

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100

Sekcia záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov

Odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry

Oddelenie dopravného modelovania a infraštruktúry

Okresný úrad Púchov

Odbor starostlivosti

o životné prostredie

Štefánikova 820

020 01 Púchov

Váš list číslo/zo dňa

OU-PU-OSZP 2016/001128-6

ZK4, A-10/03. 08. 2016

Naše číslo

19898/2016/AA11-SZEÚ/55105

Vybavuje/linka

Mgr. Wirth/kl. 428

Bratislava

31. 08. 2016

Vec: Územný plán obce Streženice – stanovisko k oznámeniu o strategickom dokumente

V nadväznosti na Váš list č. OU-PU-OSZP 2016/001128-6 ZK4, A-10 zo dňa 03. 08. 2016, k oznámeniu o strategickom dokumente „Územný plán obce Streženice“ (ďalej len ÚPN-O Streženice), Vám podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon) zasielame stanovisko Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len MDVRR SR) za oblasť dopravy.

Hlavným cieľom ÚPN-O Streženice je zabezpečiť územnoplánovací dokument ktorý komplexne rieši priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia, určuje jeho zásady a navrhuje vecnú a časovú koordináciu činností ovplyvňujúcich životné prostredie, ekologickú stabilitu, kultúrno-historické hodnoty územia, územný rozvoj a tvorbu krajiny v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja. Vytvára predpoklady pre trvalý súlad všetkých činností v území s osobitným zreteľom na starostlivosť o životné prostredie, dosiahnutie ekologickej rovnováhy a zabezpečenie trvalo udržateľného rozvoja, na šetrné využívanie prírodných zdrojov a na zachovanie prírodných, civilizačných a kultúrnych hodnôt. Po schválení bude záväzným dokumentom pre obec, obyvateľov a ostatných účastníkov procesu povoľovania a realizácie plánovaných zámerov územného rozvoja. Bude riešiť funkčné využitie územia a stanoví limity a regulatívy pre jej rozvoj, stanoví plochy pre umiestnenie verejnoprospešných stavieb.

MDVRR SR má k oznámeniu o začatí prerokovania návrhu ÚPN-O Streženice nasledujúce požiadavky a pripomienky:

- pri stanovovaní priorít a cieľov rozvoja obce v oblasti dopravy je potrebné rešpektovať priority rozvoja dopravnej infraštruktúry a navrhovaný ÚPN-O Streženice zosúladiť s Programovým vyhlásením vlády SR (2012 - 2016) za oblasť dopravy; Koncepciou územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011, Operačným programom Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020, Stratégiou rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2020, Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a každoročne aktualizovaným Rozvojovým programom priorít verejných prác;
- rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej trasovanie;
- rešpektovať pripravované stavby dopravnej infraštruktúry a ich trasovanie, predovšetkým rýchlostnú cestu R6;

- na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraňovaného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách;
- Národná diaľničná spoločnosť (ďalej len NDS) konštatuje, že má aktuálne spracovanú Štúdiu realizovateľnosti „Rýchlostná cesta R6 Štátna hranica SR/ČR - Púchov“ (ďalej „ŠR“), ktorá preverila aj úsek rýchlostnej cesty R6 dotýkajúcej sa záujmového územia obce Streženice. Platná nadradená územnoplánovacia dokumentácia „Zmeny a doplnky č. 2 ÚPN VÚC Trenčiansky samosprávny kraj“ je vypracovaná v zmysle Záverečného stanoviska stavby „Rýchlostná cesta R6 Púchov – štátna hranica SR/ČR“, ktoré bolo vydané 09. 03. 2009. V súčasnosti je Záverečné stanovisko neplatné. Uvedenou ŠR ako aktuálnym dopravnoinžinierskym podkladom bol zároveň doporučený variant k ďalšiemu pokračovaniu v projektovej príprave. Príprava stavby v súčasnosti pokračuje vypracovávaním Koncepcnej štúdie pre možnosť rozdelenia rýchlostnej cesty R6 z dvoch na tri samostatne prevádzkovateľné úseky (ďalej „Koncepcná štúdia“). Požiadavka vyplývala z pracovného rokovania na TSK konaného 11/2015. Následne bude prebiehať proces EIA, ktorého výsledkom bude Záverečné stanovisko MŽP. Záverečné stanovisko MŽP odporučí výsledný variant rýchlostnej cesty R6;
- k zadaniu územného plánu obce Streženice sa NDS vyjadrovala listom č. 5955/11866/30700/2016 zo dňa 27. 01. 2016, v ktorom požadovala do ďalších stupňov ÚPN obce Streženice zapracovať varianty rýchlostnej cesty R6 zo spracovávanej ŠR. V návrhu ÚPN obce Streženice však táto požiadavka nie je rešpektovaná a nie je v ňom zapracovaný ani jeden variant zo ŠR. NDS preto žiada pre potreby územnoplánovacej dokumentácie zapracovať a rezervovať koridory pre rýchlostnú cestu R6 v zmysle variantov podľa Koncepcnej štúdie. NDS požaduje zapracovať červený variant v ÚPN ako doporučený a fialový variant ako výhľadový variant;
- v textovej časti NDS žiada upraviť nezrozumiteľný text v bode „Cestná infraštruktúra“ 7.1.3 a uvádzať koridor budúcej rýchlostnej cesty R6;
- postupovať v súlade so zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- zachovať existujúce objekty a zariadenia Železníc Slovenskej republiky (ďalej len ŽSR), ako aj zachovať dostupnosť a prepojenie na infraštruktúru obce, a všetky novobudované križenia komunikácií s traťou, riešiť ako mimoúrovňové;
- v prípade umiestnenia jednotlivých lokalít v ochrannom pásme dráhy zabezpečiť opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky z hľadiska hluku a vibrácií v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyjadrenia RÚVZ;
- pri návrhu jednotlivých lokalít v blízkosti pozemných komunikácií a železničných tratí je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie týchto opatrení. S umiestnením zástavby, predovšetkým bývania v týchto pásmach nesúhlasíme. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničných tratí nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;

- upozorňujeme, že katastrálnym územím obce Streženice prechádza koridor Rýn – Dunaj patriaci do základnej siete TEN-T (Trans-European Transport Networks, tzv. Transeurópska dopravná sieť), ktorého trasovanie a ochranné pásma žiadame rešpektovať;
- dopravné napojenia navrhovaných lokalít je potrebné riešiť systémom obslužných komunikácií a ich následným napojením na cesty a miestne komunikácie vyššieho dopravného významu v súlade s platnými technickými predpismi a STN;
- navrhovanú hranicu zastavaného územia – lokalita TZ v ochrannom pásme cesty I/49 (v južnej časti k. ú.) žiadame vyznačiť mimo ochranného pásma cesty;
- navrhované lokality zasahujúce do ochranného pásma cesty II/507 – lokalita 14 v južnej časti k. ú. obce a lokalita V2 a BR5 v severnej časti k. ú. je potrebné vyznačiť mimo ochranného pásma cesty;
- upozorňujeme, že v textovej časti návrhu ÚPN-O Streženice uvádzaná cesta II/516 k. ú. obce Streženice neprechádza;
- návrh križovatky na ceste II/507 je potrebné v návrhu ÚPN-O Streženice vyznačiť len schématicky. Jej tvar a veľkosť je potrebné navrhnuť v ďalšom stupni PD na základe dopravného-inžinierskych podkladov, posúdenia výkonnosti navrhovanej križovatky, v súlade s platnými technickými predpismi a STN;
- navrhované cyklistické trasy, pešie trasy a statickú dopravu riešiť v súlade s platnými technickými predpismi a STN. Odporúčame zabezpečiť aj parkovacie plochy pre bicykle s určeným minimálnym percentuálnym počtom miest z kapacity parkoviska pre motorové vozidlá, napr. parkovacie plochy pre bicykle s počtom miest do 20 % kapacity parkoviska pre motorové vozidlá stanovenej pre príslušné zariadenie podľa STN 73 6110;
- postupovať v súlade s uznesením vlády SR č. 223/2013 o Národnej stratégii rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR;
- pri návrhu cyklistickej a pešej dopravy vytvárať vzájomne prepojenú sieť, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu chodcov a cyklistov;
- na str. 34 návrhu ÚPN-O Streženice v bode 2.9.1 žiadame text v prvej odrážke „doprava cestná – cesty I. triedy č. 49, II tr. č. 507 s príslušnými ochrannými pásmami – 20 m od osi vozovky mimo zastavaného územia“ nahradiť textom „*cestná doprava*“ – *cesta prvej triedy č. I/49 s cestným ochranným pásmom 50 metrov od osi vozovky cesty I. triedy, a cesta druhej triedy č. II/507 s cestným ochranným pásmom 25 metrov od osi vozovky cesty II. triedy a miestnej komunikácie, ak sa buduje ako rýchlostná komunikácia*“;
- na str. 42 návrhu ÚPN-O Streženice v bode 12.1.3. žiadame text názvu „Lodná doprava“ nahradiť textom „*Vodná doprava*“;
- na str. 42 návrhu ÚPN-O Streženice v bode 12.1.3 žiadame text „Návrh ÚPN-O Streženice rezervuje územie pre Vážsku vodnú cestu (časť multimodálneho koridoru č. Va, AGN a č. E81) lokalizovanej v trase a úsekoch:
 - existujúceho Vážskeho elektrárenského kanálu,
 - vodných nádrží a prirodzeného koryta rieky Váh a rezervuje územie AGN prístavov Vážskej vodnej cesty lokalizovaných v P 81-9 Púchove“;
 nahradiť textom: „*Rezervovať a chrániť územie Vážskej vodnej cesty (národná vodná cesta medzinárodného významu klasifikačnej triedy Va a Vb, súčasť multimodálneho koridoru AGN č. E 81) lokalizovanej v trase a úsekoch:*
 - *existujúcej Vážskej vodnej kaskády,*
 - *vodných nádrží a prirodzeného koryta rieky Váh.**Rezervovať územie Vážskej vodnej cesty pre prístavy v zmysle dohody AGN označenej ako P-81-08 Púchov“;*

- na str. 42 návrhu ÚPN-O Streženice žiadame do bodu 12.1.3 doplniť nový odsek, ktorý znie: *„Komplexne riešiť využitie starého koryta Váhu na športovú a rekreačnú plavbu s napojením sa na infraštruktúru cykloturistických trás. Podporovať vybudovanie zariadení rekreačnej plavby a vodnej turistiky“*;
- v návrhu ÚPN-O Streženice žiadame body 12.2.2, 12.2.3 a 12.2.4 upraviť tak, aby každý osobitne riešil svoju definovanú oblasť.

Oznámenie o strategickom dokumente ÚPN-O Streženice berie MDVRR SR na vedomie a nepožaduje ho ďalej posudzovať podľa zákona.

S pozdravom

Ing. Ludmila Vodzinská, PhD.
generálna riaditeľka