

Komposesorát Vojka, s. r.o., 930 31 Vojka nad Dunajom č. 150

Rekonštrukcia lesných ciest v Komposestorate Vojka

SPRÁVA O HODNOTENÍ

vypracovaná podľa zákona č. 24 / 2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov
na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov



Vypracoval: ENPRO Consult, s. r. o., Martinengova 4, 811 02 Bratislava

Bratislava, september 2016

Obsah

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE	6
I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	6
1. Názov	6
2. Identifikačné číslo.....	6
3. Sídlo.....	6
4. Oprávnený zástupca navrhovateľa.....	6
5. Kontaktná osoba, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	6
II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	7
1. Názov	7
2. Účel.....	7
3. Užívateľ	7
4. Charakter navrhovanej činnosti	7
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti	8
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti	8
7. Dôvod umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite.....	9
8. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	10
9. Stručný popis technického a technologického riešenia.....	10
10. Varianty navrhovanej činnosti.....	14
11. Celkové náklady (orientačné).....	16
12. Dotknutá obec.....	16
13. Dotknutý samosprávny kraj	16
14. Dotknuté orgány	16
15. Povoľujúci orgán.....	17
16. Rezortný orgán	17
17. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	17
18. Vyjadrenie o vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.....	17
B. ÚDAJE O PRIAMÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA	17

I. POŽIADAVKY NA VSTUPY	17
1. Pôda	17
2. Voda	17
3. Suroviny a výrobky	18
4. Energetické zdroje	18
5. Nároky na dopravu a inú infraštruktúru	18
6. Nároky na pracovné sily	20
II. ÚDAJE O VÝSTUPOCH	20
1. Ovzdušie	20
2. Odpadové vody	20
3. Odpady	21
4. Hluk a vibrácie	22
5. Žiarenie a iné fyzikálne polia	22
6. Zápach a iné výstupy	23
7. Doplnujúce údaje	23
C. KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA	23
I. VYMEDZENIE HRANÍC DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	23
II. CHARAKTERISTIKA SÚČASNEHO STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	24
1. Geomorfologické pomery	24
2. Geologické pomery	25
3. Pôdne pomery	28
4. Klimatické pomery	30
5. Ovzdušie	31
6. Hydrologické pomery	32
7. Fauna a flóra	35
8. Krajina	37
9. Územia chránené podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma	38
10. Územný systém ekologickej stability	51
11. Obyvateľstvo	53
12. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti	56
13. Archeologické náleziska	57
14. Paleontologické náleziská a významné geologické lokality	57

15. Charakteristika - existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia	57
16. Komplexné zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov ..	58
17. Celková kvalita životného prostredia	58
18. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	59
19. Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou	59
III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI.....	60
1. Vplyvy na obyvateľstvo	60
2. Vplyvy na geomorfologické pomery a horninové prostredie	61
3. Vplyvy na klimatické pomery.....	62
4. Vplyvy na ovzdušie	62
5. Vplyvy na vodné pomery.....	63
6. Vplyvy na pôdu.....	63
7. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy.....	63
8. Vplyvy na krajinu.....	65
9. Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma	65
10. Vplyvy na územný systém ekologickej stability	70
11. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme.....	70
12. Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky.....	70
13. Vplyvy na archeologické náleziská	70
14. Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	71
15. Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	71
16. Iné vplyvy.....	71
17. Priestorová syntéza vplyvov činností v území	71
18. Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi.....	73
19. Prevádzkové rizika a ich možný vplyv na územie.....	74
20. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice.....	74
IV. OPATRENIA NAVRHNUTÉ NA PREVENCIU ELIMINÁCIU A KOMPENZÁCIU VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE	75

1. Územnoplánovacie opatrenia	75
2. Technické, technologické, organizačné a prevádzkové opatrenia počas prípravy, výstavby a prevádzky	75
3. Organizačné a prevádzkové opatrenia	77
4. Opatrenia po ukončení prevádzky	78
5. Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení.....	78
V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMALNEHO VARIANTU	78
1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu.....	78
2. Výber optimálneho variantu	78
3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	79
VI. NÁVRH MONITORINGU A POPROJEKTOVEJ ANALÝZY	80
1. Návrh monitoringu od začatia výstavby, v priebehu výstavby, počas prevádzky a po skončení navrhovanej činnosti.....	80
2. Návrh kontroly dodržiavania stanovených podmienok	80
VII. METÓDY POUŽITÉ V PROCESSE HODNOTENIA VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A SPOSOB A ZDROJE ZÍSKAVANIA ÚDAJOV O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V ÚZEMÍ	81
VIII. NEDOSTATKY A NEURČITOSTI V POZNATKOCH KTORÉ SA VYSKYTLI PRI VYPRACOVANÍ SPRÁVY O HODNOTENÍ.....	81
IX. PRÍLOHY K SPRÁVE O HODNOTENÍ	82
X. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZHRNUTIE	83
XI. ZOZNAM RIEŠITEĽOV A ORGANIZÁCIÍ, KTORÉ SA NA VYPRACOVANÍ SPRÁVY O HODNOTENÍ PODIEĽALI	86
XII. ZOZNAM DOPLŇUJÚCICH ANALYTICKÝCH SPRÁV A ŠTÚDIÍ, KTORÉ SÚ K DISPOZÍCIÍ U NAVRHOVATEĽA A KTORÉ BOLI PODKLADOM PRI VYPRACOVANÍ SPRÁVY O HODNOTENÍ.....	87
1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre správu o hodnotení a zoznam použitých materiálov.....	87
2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním správy o hodnotení.....	88
XIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA SPRÁVY O HODNOTENÍ	89
XIV. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	89

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Kapitola obsahuje *základné údaje o navrhovateľovi* (názov, IČO, sídlo, kontaktné osoby), a *základné údaje o zmene navrhovanej činnosti* (názov, účel a charakter, umiestnenie, termín začatia a skončenia prevádzky, stručný popis technického a technologického riešenia, varianty činnosti, orientačné náklady, dotknuté subjekty a vyjadrenie o vplyvoch presahujúcich štátne hranice).

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

Komposesorát Vojka, s. r. o.

2. Identifikačné číslo

46 992 103

3. Sídlo

Vojka nad Dunajom č. 150, 930 31 Vojka nad Dunajom

4. Oprávnený zástupca navrhovateľa

Ing. Árpád Figura – konateľ

Alexander Bittera – konateľ

Kornel Majthényi – konateľ

Vojka nad Dunajom č. 150, 930 31 Vojka nad Dunajom

Tel. č.: 0903 775 507

e-mail: info@vojkakomposesorat.sk

5. Kontaktná osoba, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Ing. Róbert Árendáš – odborný lesný hospodár

Komposesorat Vojka, s. r. o.

Vojka nad Dunajom č. 150

930 31 Vojka nad Dunajom

Mobil: 0908 123 569

e-mail: info@vojkakomposesorat.sk

Miesto na konzultácie: Komposesorát Vojka, s. r. o., Vojka nad Dunajom č. 150, 930 31 Vojka nad Dunajom

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Rekonštrukcia lesných ciest v Komposesoráte Vojka

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je prostredníctvom rekonštrukcie existujúcich lesných ciest vytvorenie podmienok bezproblémového a bezpečného prístupu na lesné pozemky s cieľom zabezpečenia trvalo udržateľného hospodárenia v lesoch, využívania funkcií lesov, vytvorenia podmienok na zabezpečenie ochrany lesa a chránených území pred požiarimi, zabezpečenia prístupu zložkám integrovaného záchranného systému, protipovodňovej ochrany, vodnej stráží, rybárskej stráží, lesnej stráží, stráží prírody ako aj ostatným subjektom, ktoré vykonávajú činnosti podľa súvisiacich predpisov najmä v oblasti ochrany prírody a krajiny, lesného hospodárstva a vodného hospodárstva a tiež zlepšenia podmienok pre cykloturistiku, rybolov a pešiu turistiku v okolí starého koryta Dunaja.

3. Užívateľ

Komposesorát Vojka, s. r. o.; správca toku Dunaj, SVP, š.p., o.z. Gabčíkovo; ŠOP SR, Správa CHKO Dunajské luhy, ako aj ostatné subjekty, ktoré vykonávajú činnosti v záujmovom území podľa súvisiacich predpisov a vlastníci pozemkov a obyvatelia priľahlých sídiel.

4. Charakter navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť, ktorou je rekonštrukcia existujúcich lesných ciest, nie je novou činnosťou, má charakter zmeny navrhovanej činnosti.

Navrhovaná činnosť nie je činnosťou, ktorá priamo podlieha posudzovaniu vplyvov na životné prostredie alebo zisťovaciemu konaniu podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“).

Posudzovanie navrhovanej činnosti sa vykonáva na základe odborného stanoviska Okresného úradu Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, (ďalej len „OÚ Trnava“), ktorý podľa § 28 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov k projektu „Rekonštrukcia lesných ciest v Komposesoráte Vojka (rozhodnutie č. OU-TT-OSZP1-2015/020981/Ba z 18. 08 2016) v ktorom sa uvádza:

„Na základe predpokladaných priamych vplyvov navrhovanej činnosti, resp. stavby „Rekonštrukcia lesných ciest v Komposesoráte Vojka“ na dotknuté chránené územia možno túto činnosť hodnotiť ako činnosť, ktorá spôsobí podstatné zmeny v biologickej rozmanitosti, štruktúre a funkcii ekosystémov v Chránenom vtáčom území Dunajské luhy a v území európskeho významu Dunajské luhy, a preto ju treba posudzovať podľa osobitného predpisu (podľa § 18 ods. 1 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“

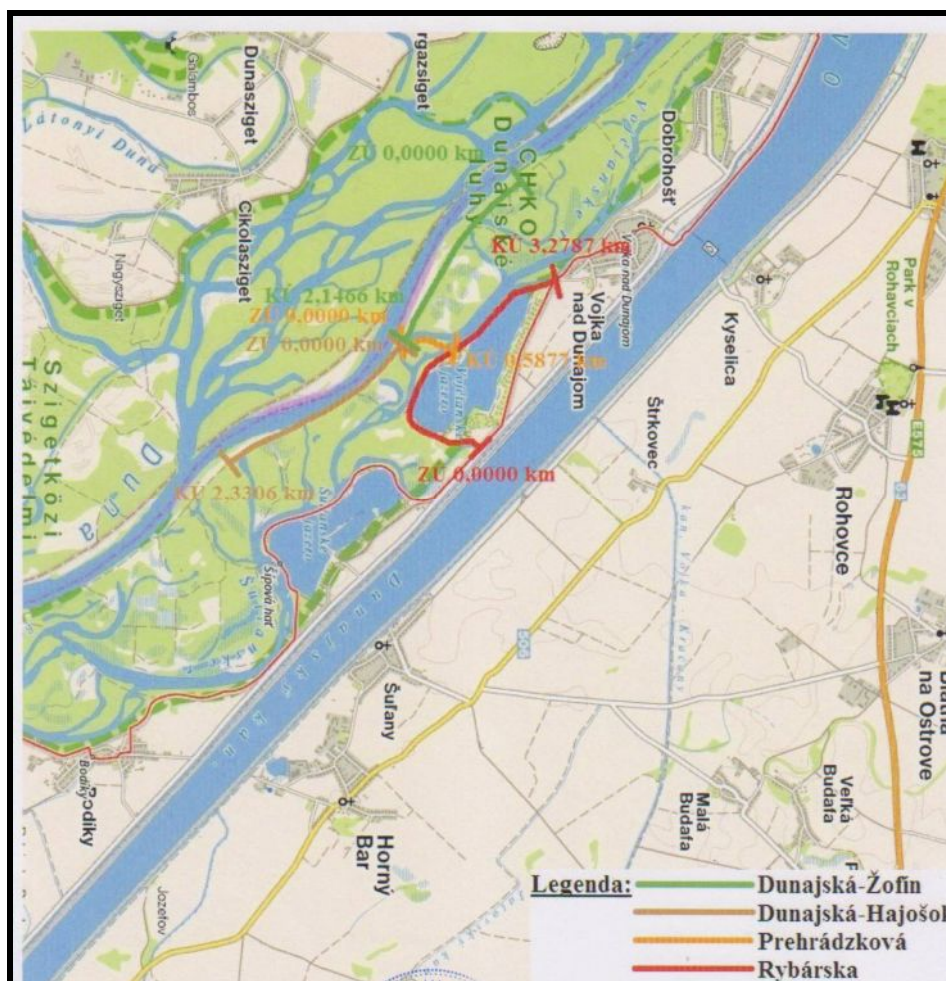
OÚ Trnava je v prípade posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona zároveň príslušným orgánom, ktorý podľa § 3 písm. k) zákona plní povinnosti na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie.

5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj	Trnavský
Okres	Dunajská Streda
Obec	Vojka nad Dunajom
Katastrálne územie	Vojka nad Dunajom
Parcelné číslo	<u>SO1 – Rybárska</u> KN/C – 572; 593/3,28,30,34,68,69,74,75,186,187; 596/1,3,4; 597/1,3; 598/12,41; 599/1,2; 669/1,2; 670/5,9. <u>SO2 – Prehrádzková</u> KN/C – 591; 592/1,2,3; 593/13; 669/1; 670/1. <u>SO3 – Dunajská-Žofín</u> KN/C – 591; 592/2; 603/1,2; 610/1;670/1,2,4. <u>SO4 – Dunajská-Hajošok</u> KN/C – 581; 582/1,2; 573/1; 579; 580; 583/1,2; 584; 586; 587; 588; 589; 591; 592/2; 660; 661;662; 663; 665; 666; 667/3,4,5; 668/1,2; 669/1,4,6,8.

Parcely na ktorých je umiestnená navrhovaná činnosť, rekonštrukcia existujúcich lesných ciest, sú súčasťou CHKO Dunajské luhy, CHVÚ Dunajské luhy a ÚEV Dunajské luhy.

6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti



Zdroj: Projektová dokumentácia pre SP

7. Dôvod umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite

Lesné cesty tvoria základ priestorového rozdelenia a hospodárskej úpravy lesa. Vytvárajú podmienky pre účelné a hospodárne sprístupnenie lesných porastov, pre pestovanie a ochranu lesa.

V dotknutom území (k. ú. Vojka nad Dunajom) sa nachádza 314 ha lesných pozemkov patriacich prevažne do kategórie hospodárske lesy, s plochou lesných porastov cca 226,06 ha. Vlastníci a správcovia týchto pozemkov sú povinní dodržiavať príslušné ustanovenia zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o lesoch“) okrem iného aj v oblasti sprístupňovania lesa a využívania lesných ciest.

Podľa § 25 ods. 1 zákona o lesoch je sprístupňovanie lesa najmä plánovanie, projektovanie, výstavba a rekonštrukcia lesných ciest s cieľom zabezpečenia trvalo udržateľného hospodárenia v lesoch, využívanie funkcií lesov, vytvorenie podmienok na zabezpečenie ochrany pred požiarmi, poskytnutie zdravotnej pomoci a záchrany.

Podľa § 25 ods. 2 vlastníci a správcovia sú povinní lesné cesty udržiavať v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené a zabezpečiť funkčnosť pozdĺžnych a priečných odvodňovacích zariadení. Pri vzniku mimoriadnych situácií v lesoch sú povinní bezodkladne zabezpečiť prejazdnosť lesných ciest najmä pre potreby zložiek integrovaného záchranného systému.

Podľa § 25 ods. 5 zákona o lesoch vlastníci, správca alebo združenie (§ 51 ods. 2 lesného zákona) sú povinní umožniť využívanie lesných ciest na výkon činností zložkám integrovaného záchranného systému, protipovodňovej ochrany, vodnej stráž, rybárskej stráž, lesnej stráž, stráž prírody a fyzickým osobám, ktoré majú oprávnenie stráž prírody, štátnym zamestnancom pri výkone štátnej správy v obvode svojej pôsobnosti podľa tohto zákona a osobitných predpisov, ako aj orgánom štátnej odbornej kontroly ochrany lesa (§ 29 lesného zákona), fyzickým osobám a právnickým osobám, ktoré vyhotovujú program starostlivosti o les (§ 41 zákona o lesoch) a národnú inventarizáciu lesov a monitoring lesov (§ 46 zákona o lesoch).

Dôležitosť lesných ciest, ktoré sú predmetom navrhovanej rekonštrukcie je o to väčšia, že tieto cesty slúžia okrem správcu a vlastníkov lesných pozemkov takmer všetkým subjektom uvedeným v predchádzajúcom odseku vrátane zástupcom štátnej ochrany prírody (ŠOP SR, Správa CHKO Dunajské luhy), zástupcom správy povodia rieky Dunaj (SVP, š.p., OZ Gabčíkovo) a ďalším zložkám a subjektom uvedeným v príslušných ustanoveniach zákona o lesoch.

Existujúce lesné cesty, rekonštrukcia ktorých je predmetom posudzovania, a ktoré využívajú takmer všetky subjekty uvedené v § 25 ods. 5 zákona o lesoch, sú v dezolátnom stave, čo nie je v súlade s ustanoveniami § 25 ods. 2 lesného zákona.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa dosiahne zlepšenie bezpečnosti a prevádzkových podmienok na existujúcich lesných cestách v Komposesoráte Vojka, čo v konečnom dôsledku prispeje i k zlepšeniu životného prostredia v ich dosahu (napr. kvalita ovzdušia, hlukové pomery).

Dôvodom umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite je tá skutočnosť, že sa nejedná o výstavbu nových lesných ciest ale o rekonštrukciu existujúcich ciest, ktoré sa využívali v minulosti, využívajú sa v súčasnosti a na základe doterajších skúseností nie je dôvod zmeny ich umiestnenia/trasovania.

8. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Termín začatia výstavby	2016
Termín skončenia výstavby	2017
Termín začatia prevádzky	2017
Termín skončenia prevádzky	nebol určený

9. Stručný popis technického a technologického riešenia

Predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie je rekonštrukcia existujúcich lesných ciest navrhovaná podľa platných predpisov v oblasti lesného hospodárstva a STN 73 6108 Lesná dopravná sieť so zohľadnením súvisiacich predpisov najmä z oblasti vodného hospodárstva a ochrany prírody a krajiny.

9.1. Súčasný stav

Existujúce lesné cesty, rekonštrukcia ktorých je predmetom posudzovania, a ktoré využívajú takmer všetky subjekty uvedené v § 25 ods. 5 zákona o lesoch, sú v dezolátnom stave, čo nie je v súlade s ustanoveniami § 25 ods. 2 lesného zákona. Na existujúcich lesných cestách sa nachádzajú výtlky a jamy a v niektorých úsekoch sú cesty takmer neprejazdné.

9.2. Základné údaje o navrhovanej činnosti

Predmetom navrhovanej činnosti je rekonštrukcia existujúcich lesných ciest bez zmeny existujúcich tras.

9.2.1. Základné parametre navrhovanej činnosti

V dôsledku rekonštrukcie existujúcich ciest dôjde k zlepšeniu ich kvality a technických parametrov (napr. šírka, nové konštrukčné vrstvy vozovky, výhybne, lesné sklady, vjazdy/výjazdy do porastov). Parametre lesnej cesty budú vyhovovať aj požiadavkám požiarnej bezpečnosti.

Tabuľka č. 1: Základné parametre lesných ciest po rekonštrukcii

Názov lesnej cesty	Typ cesty	Povrch vozovky	Dĺžka cesty v m	Šírka jazdn. pruhu v m	Šírka krajnice v m	Plocha celkom v m ²	Hrúbka vozovky v mm
Rybárska	1L 4,0/30	asfalto-betón	3 278,70	3,0	2 x 0,5	13 114,80	120/360 510
Prehrádzková	2L 4,0/30	štrková	587,74	3,0	2 x 0,5	2 314,96	400
Dunajská-Žofín	2L 4,0/30	štrková	2 146,62	3,0	2 x 0,5	8 586,48	400
Dunajská-Hajošok	2L 4,0/30	štrková	2 330,61	3,0	2 x 0,5	9 322,44	400
Spolu	x	x	8 343,67	x	x	33 373,68 (3,33 ha)	x

Súčasťou lesných ciest budú súvisiace cestné objekty - lesné sklady, výhybne, priepusty a brody, tak ako sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka č. 2: Cestné objekty

Názov lesnej cesty	Lesné sklady		Výhybne		Priepusty	Brody	Vjazdy/výjazdy	
	Počet	Plocha (m ²)	Počet	Plocha (m ²)	Počet	Počet	Počet	Plocha (m ²)
Rybárska	2	780	6	360	3	3	22	1 100
Prehrádzková	-	-	2	120	7	-	-	-
Dunajská-Žofín	3	1 200	1	60	7	-	9	450
Dunajská-Hajošok	1	400	2	120	6	-	10	500
Spolu	6	2 380 (0,2 ha)	11	660 (0,07 ha)	23	3		2 500 (0,25 ha)

Priepusty sú rúry typu HDPE oválneho tvaru, dĺžky 6 m a priemeru 600 mm. Vtokové a výtokové čelá budú vytvorené obložením z lomového kameňa do štrkového lôžka, vo vtokovej časti vyškárované cementovou maltou.

Betónové brody na lesných cestách (existujúce), ktoré sú v správe SVP, š.p., o.z. Gabčíkovo - v rámci rekonštrukcie existujúcich lesných ciest sa do nich nebude zasahovať. Betónové brody budú vybudované na ceste Rybárska v úsekoch, kde sa prelievajú povrchové vody z Vojčianskeho ramená do Vojčianskeho jazera.

Vjazdy/výjazdy z/do lesných porastov budú spevnené v dĺžke 10 m a šírke 5 m.

Lesné sklady – sú v technologickom procese ťažby a výroby surového dreva dôležitým prvkom. Na sklade sa vyťažené drevo sústreďuje a začína sa odvoz kmeňov, sortimentov, príp. krátených kmeňov a stromov nákladnými automobilmi. Sklad dreva tlmí nárazovú dopravu dreva z lesa a umožňuje jeho rovnomerný a plynulý odvoz. Navrhované lesné sklady sú súčasťou dopravnej siete. Umiestňujú sa vedľa ciest tak, aby približovacia vzdialenosť bola čo najmenšia. Plocha jednotlivých lesných skladov je cca 400 m².

9.2.2. Objektová skladba

Navrhovaná činnosť, rekonštrukcia existujúcich lesných ciest pozostáva z týchto stavebných objektov (SO):

- SO 01 Rybárska
- SO 02 Prehrádzková
- SO 03 Dunajská-Žofín
- SO 04 Dunajská-Hajošok

Stručný popis stavebných objektov

SO 01 Rybárska

Lesná cesta Rybárska je najdôležitejšia sezónna odvozná lesná cesta, ktorá bude zrekonštruovaná na celoročne využiteľnú lesnú odvoznú cestu 1L 4,0/30 s dĺžkou 3 278,75 m s asfaltovým krytom a výhybňami dimenzovaná pre zaťaženie do 7,5 ton na ŠN, obrátkami lesnej, požiarnej mobilnej techniky a lesnými skladmi.

Technické riešenie rekonštrukcie lesnej cesty podľa ON 73 6108 Lesná dopravná sieť umožní celoročné sprístupnenie lesných pozemkov lesnej mobilnej technike a ochrannej službe. Užívateľovi lesa a správcovi vodného toku, ako orgánom ochrany prírody, integrovaného záchranného systému aj obyvateľom sa umožní prístup ku Vojčianskemu jazeru a ramenám Dunaja. Pri smerovom a výškovom riešení navrhutej rekonštrukcie lesnej cesty sa prihliadalo na minimalizáciu záberu a zachovanie autochtonnej líniovej vegetácie popri existujúcich lesných komunikáciách.

SO 02 Prehrádzková

Lesná odvozná cesta Prehrádzková s dĺžkou 587,74 m bude mať sezónne využitie v parametroch 2L 4,0/30 s novým štrkovým krytom vozovky a výhybňami dimenzovaným pre zaťaženie do 7,5 ton na ŠN, obratkami lesnej, požiarnej mobilnej techniky a lesnými skladmi. Tvorí prepojenie medzi lesnými cestami Rybárska a Dunajská-Žofín. Betónové prehrádzky, ktoré sú v správe SVP, š.p., o.z. Gabčíkovo, nie sú súčasťou rekonštrukcie lesnej cesty.

SO 03 Dunajská-Žofín

Lesná odvozná cesta Dunajská-Žofín s dĺžkou 2 146,62 m vedie po starej lesnej ceste súbežne s ochrannou hrádzou koryta Dunaja a bude mať sezónne využitie v parametroch 2L 4,0/30 s novým štrkovým krytom vozovky a výhybňami dimenzovaným pre zaťaženie do 7.5 ton na ŠN, obratkami lesnej, požiarnej mobilnej techniky a lesnými skladmi.

SO 04 Dunajská-Hajošok

Lesná odvozná cesta Dunajská-Hajošok s dĺžkou 2 330,61 m vedie po starej lesnej ceste súbežne s ochrannou hrádzou koryta Dunaja a bude mať sezónne využitie v parametroch 2L 4,0/30 s novým štrkovým krytom vozovky a výhybňami dimenzovaným pre zaťaženie do 7.5 ton na ŠN, obratkami lesnej, požiarnej mobilnej techniky a lesnými skladmi.

Popis tras lesných ciest

Rybárska – trasa začína na majetkovej hranici navrhovateľa pri vstupnej bráne pri ceste III/506008 Vojka nad Dunajom – Gabčíkovo (rekonštrukcia cestu III/506008 neovplyvňuje). Trasa vedie smerovo vyrovnané po starej štrkovej odvoznej ceste vedľa derivačného kanála ďalej po lesnej ceste cez lesné porasty a betónové brody južným okrajom Vojčianskeho jazera a končí na ochrannej hrádzi, kde je umiestnená rampa na zabránenie vstupu motorových vozidiel od zastavaného územia obce bez povolenia vstupu. V km 1,87717 sa na cestu Rybárska pripája trasa lesnej cesty Prehrádzková. Trasa cesty sa rekonštrukciou nemení.

Prehrádzková – trasa začína na výjazde z odvoznej lesnej cesty Rybárska, pokračuje smerovo vyrovnané po existujúcej štrkovej odvoznej ceste vedľa Vojčianskeho ramena a ďalej po lesnej ceste cez lesné porasty k brehu starého koryta Dunaja cez betónové brody až na ochrannú hrádzu, kde sa pripojí na cesty Dunajská-Žofín a Dunajská-Hajošok.

Dunajská-Žofín – trasa začína na hranici s k. ú. Kyselica, vedie súbežne s ochrannou hrádzou starého koryta Dunaja po existujúcej približovacej zemnej ceste. Cesta sa výškovo plynulo pripojí na existujúci povrch lesných ciest na začiatku a konci trasy bez ich ovplyvnenia.

Dunajská-Hajošok – trasa začína na konci lesnej cesty Dunajská-Žofín, vedie súbežne s ochrannou hrádzou starého koryta Dunaja po existujúcej zemnej približovacej ceste až po hranicu s k. ú. Bodíky. Cesta sa výškovo plynulo pripojí na existujúci povrch lesných ciest na začiatku a konci trasy bez ich ovplyvnenia.

Umiestnenie a trasovanie jednotlivých lesných ciest, ktoré sú predmetom rekonštrukcie - pozri prílohy č. 4 – 8 správy o hodnotení.

9.3. Postup pri realizácii rekonštrukčných prác

- v úsekoch potreby rozšírenia vozovky, umiestnenia skladov a spevnených vjazdov sa odstráni humusový horizont a vegetácia (krovie, byliny, odstránenie stromovej vegetácie sa nepredpokladá);
- vybudujú sa odvodňovacej priekopy
- stará vozovka sa reprofiluje frézovaním vrátane oprav výtlkov, jám a nerovností;
- vybudujú sa priepusty a brody;

- na mieste existujúcich brodov sa povrch podkladu cesty očistí od náplavov a sedimentov. Praskliny sa vyškárujú, dilatačné škáry sa utesnia;
- položia sa jednotlivé vrstvy vozoviek, výhybni a skladov.

9.4. Prevádzkové podmienky

Pre zabezpečenie prevádzky rekonštruovaných lesných ciest nie je potrebná každodenná obsluha. Na rekonštruovaných lesných cestách bude potrebné vykonávať zimnú údržbu hlavne odstraňovanie snehu z vozovky. V lete bude potrebné kosiť profil trojuholníkových priekop a krajníc. V smerových oblúkoch lesných ciest sa bude odstraňovať nálet drevín z krajnice a priekop tak, aby bol zabezpečený bezpečný výhľad vodiča. Po extrémnych zrážkach alebo zvýšení hladiny Dunaja bude potrebné poškodené úseky opraviť a odstrániť nánosy. V prípade upchania priepustov bude ich potrebné vyčistiť. Predpokladá sa, že tieto práce bude zabezpečovať navrhovateľ v spolupráci so správcom vodného toku.

9.4. Bezpečnosť a ochrana zdravia

Pri realizácii navrhovanej činnosti je nevyhnutné sa primerane riadiť z hľadiska bezpečnosti predovšetkým nasledujúcimi predpismi:

- Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška MZ SR č. 544/2007 Z. z. o podrobnostiach o ochrane zdravia pred záťažou teplom a chladom pri práci.
- Vyhláška MPSVR SR ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností
- Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie ochranných pracovných prostriedkov.
- Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.
- STN 34 3100 až 10 Bezpečnostné predpisy.

V priestoroch staveniska je potrebné dodržiavať najmä tieto opatrenia:

- V celej lokalite je zákaz fajčenia a manipulácie s otvoreným ohňom.
- Vstup cudzích osôb na stavenisko je možný len na základe povolenia a po oboznámení sa s bezpečnostnými predpismi.
- Vstup na stavenisko je prísne zakázaný všetkým pracovníkom, ktorých pracovná schopnosť je obmedzená vplyvom alkoholu, liekov a pod.
- V prípade nálezu nebezpečných odpadov pri zemných prácach (napr. výbušniny, uzavreté nádoby s neznámym obsahom a pod.), ich odstránenie a zneškodnenie musia vykonať privolaní odborníci. O výskyte takýchto odpadov musí byť nevyhnutne informovaný Obecný úrad Vojka nad Dunajom a Obvodný úrad životného prostredia Dunajská Streda.
- Pri vykonávaní prác musia pracovníci dodržiavať pracovné postupy, návody a pravidlá a ďalšie pokyny pre obsluhu strojov a zariadení, a používať predpísané pracovné nástroje a pomôcky.
- V rámci staveniska je potrebné dodržiavať príslušné ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene niektorých zákonov.
- Všetci pracovníci výstavby musia byť vybavení:
 - pracovným odevom,
 - nepremokavým plášťom s kapucňou,
 - koženými pracovnými rukavicami,
 - pevnou pracovnou obuvou s tvrdou podrážkou vodovzdornou obuvou.

9.5. Požiarna ochrana

Počas realizácie rekonštrukcie a počas prevádzky lesných ciest je potrebné uplatňovať požiadavky všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti požiarnej ochrany, najmä:

- zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a súvisiacich predpisov;
- vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb;
- vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov;
- vyhlášky MV SR č. 699/2004 Z. z. o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov; a nadväzujúcich STN.

Rekonštruované lesné cesty budú slúžiť okrem plnenie povinnosti vyplývajúcej z lesného zákona a súvisiacich predpisov i na bezbariérový prístup protipožiarnej techniky na lesné pozemky v prípade požiaru lesa.

Minimálna požadovaná šírka prístupovej komunikácie 3,0 m je zabezpečená. Prístupové komunikácie musia svojim vyhotovením spĺňať požiadavky podľa § 82, ods. 3, vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z.

9.6. Civilná ochrana

Pre navrhovanú činnosť nevyplývajú žiadne osobitné požiadavky zo zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov ani z predpisov súvisiacich s týmto zákonom.

10. Varianty navrhovanej činnosti

V rozsahu hodnotenia, ktorý vydal Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „OÚ Trnava“), ktorý v tomto prípade plní funkciu príslušného orgánu pod č. OU-TT-OSZP2-2016/015742/Pu z 02. 05. 2016 sa pre ďalšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia lesných ciest v Komposesoráte Vojka“ určil tieto varianty:

- nulový variant - stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila;
- základný variant - podľa predloženej projektovej dokumentácie;
- upravený variant - so zmeneným spôsobom opravy nerovností resp. zmeneným iným parametrom, minimalizujúcim mieru vplyvu, prípadne vylučujúci vplyv navrhovanej činnosti na predmet ochrany dotknutých lokalít Natura 2000.

10.1. Nulový variant

Nulový variant je opis súčasného stavu dotknutého životného prostredia a jeho pravdepodobný vývoj v prípade, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila.

Pre stanovenie nulového variantu je dôležité poznať v prvom rade súčasný stav a na základe súčasného stavu posúdiť a identifikovať jeho predpokladaný vývoj bez realizácie posudzovanej činnosti.

Na k. ú. Vojaka nad Dunajom sa nachádzajú lesné cesty, ktoré sa desaťročia využívajú, a ktoré sú v dezolátnom stave. Na cestách sa nachádzajú výmole a výtlky, ktoré sú často i viac metrov dlhé, ktoré zaberajú šírku takmer celej vozovky a s hĺbkou až do jedného metra (pozri prílohu č. 3). V týchto hlbokých výtlkoch sa v čase extrémnych zrážok nahromadí voda a automobily, aby sa vyhli nerovnostiam obchádzajú ich a vytvárajú nové koľajiska v okolí ciest, pričom dochádza k zbytočnému znehodnoteniu vegetácie a prírodného prostredia mimo vozovky lesnej cesty. Šírka niektorých úsekov ciest sa tak zväčší často i o niekoľko metrov.

V prípade, ak by nedošlo k rekonštrukcii existujúcich lesných ciest, navrhovateľ by musel každoročne realizovať rozsiahlu rekonštrukciu poškodených úsekov, ktoré vzniknú používaním ciest v priebehu roka pre potreby hospodárenia v hospodárskych lesoch a v dôsledku používania týchto ciest ostatnými subjektmi (napr. orgány ochrany prírody, správa povodia Dunaja, kontrolné orgány, zložky integrovaného záchranného systému a i.) a v dôsledku vplyvu extrémnych zrážok a s tým súvisiacich záplav. Každoročné opravy ciest budú súvisieť s opakovanou dopravou záťažou v dôsledku opráv, hlukom z dopravy stavebných hmôt na opravu ciest a zo stavebných mechanizmov čo bude negatívne vplývať najmä na faunu v ich dosahu.

10.2. Varianty riešenia navrhovanej činnosti

Základný variant

Základný variant riešenia navrhovanej činnosti určený v rozsahu hodnotenia predstavuje rekonštrukciu štyroch existujúcich lesných ciest s celkovou dĺžkou 8 343,72 m:

Rybárska	odvozná lesná cesta s dĺžkou 3 278,75 m v parametroch 1L 4,0/30 s asfaltobetónovým krytom vozovky a výhybňami dimenzovaným pre zaťaženie do 7,5 ton na ŠN, obratkami lesnej, požiarnej mobilnej techniky a lesnými skladmi;
Prehrádzková	odvozná lesná cesta s dĺžkou 587,74 m v parametroch 2L 4,0/30 s novým štrkovým krytom vozovky;
Dunajská-Žofín	odvozná lesná cesta s dĺžkou 2 146,62 m v parametroch 2L 4,0/30 s novým štrkovým krytom vozovky a výhybňami dimenzovaným pre zaťaženie do 7,5 ton na ŠN, obratkami lesnej, požiarnej mobilnej techniky a lesnými skladmi;
Dunajská-Hajošok	odvozná lesná cesta s dĺžkou 2 330,61 m v parametroch 2L 4,0/30 s novým štrkovým krytom vozovky a výhybňami dimenzovaným pre zaťaženie do 7,5 ton na ŠN, obratkami lesnej, požiarnej mobilnej techniky a lesnými skladmi.

Upravený variant

V zápisnici z prerokovania rozsahu hodnotenia, ktoré sa konalo 28. 04. 2016 na OÚ Trnava sa uvádza vo veci určenie variantov okrem nulového variantu a základného variantu:

„upravený variant“ – oprava výtlkov a výmoľov vysypaním nerovnosti lesnej cesty

Požiadavka posudzovania „upraveného variantu“ v uvedenom znení vyplynula zo stanoviska Štátnej ochrany prírody SR, Tajovského 28 B, 974 01 Banská Bystrica (list č. ŠOP SR/1647/2016, Vyb.: Ing. Bies, Ing. Čumová, Mgr. Deraj, z 20. 4. 2016).

K požiadavke určenia tohto variantu sa vyjadril navrhovateľ (e-mail z 30. 4. 2016) takto:

„Navrhovaný tretí variant: **„upravený variant“** – oprava výtlkov a výmoľov vysypaním nerovností lesnej cesty štrkopieskom“ nepovažujeme za "upravený variant" z dôvodu, že tieto činnosti robíme každoročne, niekedy aj viac krát za rok, a toto riešenie neprináša uspokojivý a konečný výsledok. Tento variant považujeme za **„nulový variant“** – stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila. Preto navrhujeme tento „upravený variant“ vypustiť. Inak ostatné t. j. prvé dva varianty akceptujeme.“

Pripomienku navrhovateľa vo veci „upraveného variantu“ možno akceptovať, nakoľko opravu lesných ciest navrhovateľ podľa potreby zabezpečuje, tak ako je uvedené v jeho stanovisku, nakoľko „opravy nerovností“ sa realizujú každoročne podľa potreby bez evidentného účinku,

nakoľko na opravených úsekoch opätovne vznikajú nové výtlky, ktoré je potrebné opakovane opravovať.

Požiadavke navrhovateľa príslušný orgán nevyhovel, ale v určenom rozsahu hodnotenia čiastočne zmenil definíciu „upraveného variantu“ takto:

„upravený variant“ – „variant so zmeneným spôsobom opravy nerovností resp. zmeneným iným parametrom, minimalizujúcim mieru vplyvu, prípadne vylučujúci vplyv navrhovanej činnosti na predmet ochrany dotknutých lokalít Natura 2000“.

Možno poznamenať, že takmer totožný tzv. „upravený variant“ bol určený napr. i v prípade „Výstavby lesnej cesty Medzi Kobyliarky-Skorušová (LHC Liptovská Osada)“ i v prípade „Výstavby lesných ciest Vápenica a Stredná II. etapa“ (LHC Ďumbier).

V prípade výstavby nových lesných ciest môže „upravený variant“ súvisieť napr. so zmenou trasovania nových lesných ciest, ale v prípade navrhovanej činnosti nejde o výstavbu nových lesných ciest, ale o rekonštrukciu existujúcich a dlhodobo používaných lesných ciest, bez evidencie závažného vplyvu ich trasovania na dotknuté životné prostredie.

Čo sa týka „zmeny iných parametrov“ – „základný variant“ uvedený v projektovej dokumentácii spĺňa požiadavky podľa STN 73 6108 Lesná dopravná sieť a ostatných súvisiacich STN 73 6126, a preto navrhovateľ nemá k dispozícii iný vhodný variant, ktorý by zodpovedal uvedenej požiadavke. Príslušný orgán rovnako svoje požiadavky vo veci „iných parametrov“ nekonkretizoval, a preto sa v prvom rade posudzoval „základný variant“ a jeho porovnanie s „nulovým variantom“.

Z komplexného posúdenia vyplynulo, že realizácia navrhovanej činnosti podľa „základného variantu“ je environmentálne prijateľná, a preto nebolo potrebné posudzovanie tzv. „upraveného variantu“, ktorý nikto nekonkretizoval.

11. Celkové náklady (orientačné)

Celkové náklady na realizáciu navrhovanej činnosti predstavujú cca 887 630 € bez DPH.

12. Dotknutá obec

- Vojka nad Dunajom, Vojka nad Dunajom č. 150, 930 31 Vojka nad Dunajom

13. Dotknutý samosprávny kraj

- Trnavský samosprávny kraj, Starohájka 10, 917 01 Trnava

14. Dotknuté orgány

- Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava;
- Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda;
- Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda;
- Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda;
- Okresný úrad Dunajská Streda, odbor civilnej obrany a krízového riadenia Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda;
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Dunajskej Strede, Veľkoblahovská č. 1067/30, 929 01 Dunajská Streda;

- OR Hasičského a záchranného zboru v Dunajskej Strede, Trhovisko č. 1102/1, 929 01 Dunajská Streda

15. Povoľujúci orgán

- Vojka nad Dunajom, Vojka nad Dunajom č. 150, 930 31 Vojka nad Dunajom

16. Rezortný orgán

- Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava

17. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- Stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

18. Vyjadrenie o vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú jej vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

Lesné cesty Dunajská-Hajošok a Dunajská-Žofín vedú i v súčasnosti po nábreží hraničnej rieky Dunaj a počas desiatok rokov nebol evidovaný žiadny vplyv týchto ciest, ktorý by presahoval štátne hranice.

B. ÚDAJE O PRIAMYCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

V kapitole sú uvedené informácie o požiadavkách navrhovanej činnosti na vstupy (pôda, voda, suroviny, energetické zdroje, nároky na dopravu, infraštruktúru, pracovné sily) a informácie o výstupoch (znečistenie ovzdušia, odpadové vody, produkcia odpadov, emisie hluku a vibrácií a i.).

I. POŽIADAVKY NA VSTUPY

1. Pôda

Rekonštrukcia existujúcich lesných ciest nevyžaduje trvalý záber pôdy poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov. Pozemky na ktorých sa nachádzajú lesné cesty zostanú naďalej lesnými pozemkami.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia existujúcich lesných ciest, ktoré sú evidované na lesných mapách.

2. Voda

Pitná voda

Zmena navrhovanej činnosti nemá osobitné nároky na vodu.

Voda na pitie zamestnancov počas rekonštrukcie lesných ciest (5 l/deň/1 zamestnanca) sa zabezpečí balená.

Potreba vody na sociálne účely – umývanie, sprchovanie (120 l.osoba⁻¹.zmena⁻¹)

Potrebu vody na sociálne účely bude riešiť dodávateľ stavby.

Predpokladaná potreba vody – 120 l /zmenu/1 pracovníka.

Sociálne zariadenia súvisiace s realizáciou navrhovanej činnosti nebudú umiestnené na záujmovej lokalite.

Priemyselná voda

Potreba vody počas výstavby môže súvisieť len s prípravou stavebných zmesí, kropením staveniska v prípade potreby a čistenie stavebných mechanizmov.

Príprava stavebných hmôt a čistenie stavebných mechanizmov sa bude vykonávať mimo záujmovej lokality, čo bude zaradené medzi podmienky pri výbere dodávateľa stavby. Potrebu vody počas výstavby bude riešiť dodávateľ stavby (v tejto etape nie je známy) podľa platných predpisov.

Požiarna voda

Potreba požiarnej vody je riešená podľa vyhlášky MV SR č. 699/2004 Z. z o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov.

3. Suroviny a výrobky

Pre realizáciu navrhovanej činnosti sa predpokladá potreba napr. týchto surovín a výrobkov:

- štrk, štrkopiesok, štrkodrvina, drvené kamenivo;
- betón, cement, asfalt;
- rúry HDEP, cestné stĺpiky, betónové tvárnice.

Stavebné materiály budú na miesto staveniska privážané z existujúcich výrobní a zdrojov umiestnených mimo lokality navrhovanej činnosti vždy len pre konkrétnu etapu výstavby bez vytvárania skladov a skládok v chránenom území.

Podrobná špecifikácia surovín a výrobkov bude predmetom projektovej dokumentácie.

Prevádzka navrhovanej činnosti nemá osobitné nároky na surovinové zdroje.

4. Energetické zdroje

Elektrická energia

Navrhovaná činnosť nemá nároky na zásobovanie elektrickou energiou.

Pohonné hmoty a ostatné prevádzkové kvapaliny

Pohonné hmoty a ostatné prevádzkové kvapaliny počas výstavby bude zabezpečovať dodávateľ stavby.

Pohonné hmoty a prevádzkové kvapaliny do dopravných prostriedkov budú dopĺňané mimo záujmového územia.

5. Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Nároky na dopravu

Cestná doprava

Rekonštrukcia existujúcich lesných ciest, ktorá je predmetom navrhovanej činnosti si nevyžaduje zmenu existujúcej dopravnej infraštruktúry ani zmenu organizácie dopravy v širšom území.

Doprava stavebného materiálu počas rekonštrukcie existujúcich lesných ciest sa bude zabezpečovať po existujúcich cestných komunikáciách po ktorých sa zabezpečuje doprava

dreva počas ťažby. Prístup na lesné cesty v súvislosti s lesným hospodárstvom je priamo z cesty III/506008 mimo zastavaného územia obce.

Statická doprava

Realizácia navrhovanej činnosti nevyžaduje vytvorenie nových parkovacích stojísk.

Nároky na ostatnú infraštruktúru

Navrhovaná činnosť nemá osobitné nároky na inžinierske siete.

Vodovodné pripojenie

Vodovodné pripojenie sa pre potreby navrhovanej činnosti nevyžaduje.

Vodu na pitie (v malospotrebitel'skom balení) pre pracovníkov počas výstavby (5 l/deň/1 zamestnanca) zabezpečí dodávateľ.

Zdrojom vody na požiarne účely je Vojčianske jazero.

Kanalizácia - odvodnenie

Odvodnenie telesa jednotlivých rekonštruovaných ciest bude zabezpečené takto:

Rybárska - priečne odvodnenie cesty bude zabezpečené jednostranným priečnym sklonom (3 %). V začiatočnom úseku (134 m) bude pozdĺžne odvodnenie vo výkope zemného telesa v tvare trojuholníkovej priekopy. V ďalšom úseku je ľavostranný rigol z betónovej dlažby uložený do betónového lôžka ako ochrana pred tečúcou vodou medzi ramenami Dunaja. Odvedenie vody z priekopy sa zabezpečí prostredníctvom rúrových priepustov Ø 600 mm. Vtokové a výtokové čelá priepustov budú vytvorené obložením z lomového kameňa do štrkového lôžka vo vtokovej časti vyšpárované cementovou maltou. Na ceste sa nachádzajú 3 betónové brody, okrem betónových brodov a výjazdov sú na ľavej strane rigoly z betónových dlaždíc ako ochrana vozovky pri preliatí vody z okolitej riečnej sústavy.

Prehrádzková – priečne odvodnenie cesty bude zabezpečené obojstranným priečnym sklonom 0 – 12 %, v smerovom oblúku 3 – 6 %. Na ceste sa nachádzajú betónové brody v správe SVP, š.p., o.z Gabčíkovo do ktorých sa v rámci rekonštrukcie lesnej cesty nezasahuje.

Dunajská-Žofín – odvodnenie bude zabezpečené obojstranným priečnym sklonom 0 – 12 %, v smerovom oblúku 3 – 6 %. V začiatočnom úseku bude pozdĺžne odvodnenie vo výkope zemného telesa v tvare trojuholníkovej priekopy. Odvedenie vody z priekopy sa zabezpečí prostredníctvom 7 rúrových priepustov Ø 600 mm. Vtokové a výtokové čelá priepustov budú vytvorené obložením z lomového kameňa do štrkového lôžka, vo vtokovej časti vyšpárované cementovou maltou.

Dunajská-Hajošok - odvodnenie bude zabezpečené obojstranným priečnym sklonom 0 – 12 %, v smerovom oblúku 3 – 6 %. V začiatočnom úseku bude pozdĺžne odvodnenie vo výkope zemného telesa v tvare trojuholníkovej priekopy. Odvedenie vody z priekopy sa zabezpečí prostredníctvom 6 rúrových priepustov Ø 600 mm. Vtokové a výtokové čelá priepustov budú vytvorené obložením z lomového kameňa do štrkového lôžka vo vtokovej časti vyšpárované cementovou maltou.

Elektrické pripojenie

Realizácia ani prevádzka navrhovanej činnosti nevyžaduje elektrické pripojenie.

Telekomunikačné pripojenie

Spojenie s pracovníkmi počas výstavby navrhovanej činnosti bude zabezpečené prostredníctvom mobilnej siete.

6. Nároky na pracovné sily

Realizácia navrhovanej činnosti sa bude zabezpečovať dodávateľsky. Nároky na pracovné sily počas výstavby nie je možné v tejto etape prípravy jednoznačne špecifikovať. Bude záležať od dodávateľa, ktorý v súčasnosti nie je známy a jeho organizácie práce.

Prevádzka rekonštruovaných lesných ciest si nevyžaduje vytvorenie trvalých pracovných miest. Údržba lesných ciest počas prevádzky sa bude zabezpečovať podľa potreby prostredníctvom objednaných služieb.

II. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

1. Ovzdušie

Znečisťovanie ovzdušia počas výstavby

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa nevytvoria žiadne stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia.

Malým zdrojom znečistenia ovzdušia počas výstavby bude priestor staveniska počas realizácie rekonštrukčných prác.

Mobilným zdrojom znečisťovania ovzdušia (exhaláty, prašnosť) počas výstavby budú stavebné stroje a dopravné prostriedky používané na dopravy surovín a výrobkov.

Znečisťovanie ovzdušia počas výstavby bude len dočasnou záležitosťou.

Znečisťovanie ovzdušia počas prevádzky

V priebehu prevádzky navrhovanej činnosti nevzniknú žiadne nové stacionárne zdroje znečistenia ovzdušia.

Mobilnými zdrojmi znečistenia ovzdušia počas prevádzky budú, tak ako i v súčasnosti, dopravné prostriedky, ktorých prevádzka je povolená po lesných cestách.

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá zvýšenie prejazdov dopravných prostriedkov (NA, OA) oproti súčasnému stavu a tým ani zvýšenie produkcie látok znečisťujúcich ovzdušie.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa znečistenie ovzdušia nezvýši, naopak rekonštrukciou existujúcich komunikácií, úpravou povrchu lesných ciest sa prispeje k zlepšeniu kvality ovzdušia v dotknutom území.

2. Odpadové vody

Počas rekonštrukcie existujúcich lesných ciest sa nepredpokladá vznik žiadnych špeciálnych odpadových vôd.

Počas prevádzky lesnej cesty budú vznikať, tak ako i v súčasnosti vody z povrchového odtoku.

Nekontaminované vody z povrchového odtoku z lesných komunikácií budú odtekať pomocou priečneho spádu komunikácie do cestných priekopy a následne budú odvádzané do okolitého terénu.

Z dôvodu realizácie zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zvýšeniu produkcie vôd z povrchového odtoku oproti súčasnému stavu. Voda z povrchového odtoku sa nebude akumulovať tak ako doteraz vo výtlkoch a jamách vo vozovke, ale v cestnej priekope, čo bude pozitívnym prínosom najmä pre obojživelníky, ktoré sa v súčasnosti zdržujú v kalužiach vytvorených v jamách na vozovke a pri prejazde automobilov dochádza k ich likvidácii.

3. Odpady

Odpady vznikajúce počas rekonštrukcie lesných ciest

Počas rekonštrukcie lesných ciest sa predpokladá vznik odpadov kategórie O i kategórie N. Spôsob nakladania s odpadmi musí byť zosúladený so všeobecne záväznými predpismi v oblasti odpadového hospodárstva, so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a súvisiacimi predpismi.

Odpady, ktoré budú pravdepodobne vznikať počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti, zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, sú uvedené v tabuľke č. 3.

Tabuľka č. 3: Odpady vznikajúce počas výstavby navrhovanej činnosti

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
02 01 03	odpadové rastlinné pletivá	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 05	kompozitné obaly	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
17 01 01	betón	O
17 02 01	drevo	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 05 03	zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamenivo iná ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 05	výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	N
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedené v 17 05 05	O
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

Prehľad odpadov, ktoré budú vznikať pri výstavbe je orientačný a dáva rámcovú predstavu o odpadovom hospodárstve v etape rekonštrukcie existujúcich lesných ciest.

Výkopová zemina z hĺbenia rýh pre cestné objekty musí byť analyzovaná z hľadiska obsahu nebezpečných látok. V prípade, že sa zistí obsah nebezpečných látok, so znečistenou zeminou sa musí nakladať ako s nebezpečným odpadom. Neznečistená výkopová zemina sa využije v rámci stavby na zasypy a úpravy terénu. Prebytková zemina z výkopov sa môže ponúknuť na použitie mimo staveniska, prípadne sa zabezpečí jej uloženie na určenú skládku odpadov mimo územia zmeny navrhovanej činnosti.

Odpady zo stavebnej činnosti budú ukladané, podľa druhov, priamo do kontajnerov a následne odvázané do zariadení na materiálové alebo energetické zhodnotenie, resp. na zneškodnenie.

Podľa § 77 ods. 2 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch je pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby – podnikateľa, je právnická osoba – podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú. Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona a plní povinnosti podľa § 14 tohto zákona.

Odpady, ktoré budú vznikať počas výstavby sa budú prechodne zhromažďovať v kontajneroch alebo na zabezpečených plochách oddelene podľa kategórie a druhu.

Kontajnery pre nebezpečný odpad budú opatrené identifikačnými listami nebezpečných odpadov a označené patričnými symbolmi nebezpečnej vlastnosti podľa osobitných predpisov.

Zhromaždené odpady budú priebežne po dosiahnutí technicky a ekonomicky optimálneho množstva odvázané oprávnenou osobou mimo areálu staveniska k ďalšiemu využitiu resp. ich zneškodneniu. Tento postup bude zmluvne zaistený so všetkými súvisiacimi náležitosťami.

Pri nakladaní s odpadmi, ktoré budú vznikať počas rekonštrukcie existujúcich lesných ciest je potrebné dodržiavať príslušné všeobecne záväzne právne predpisy pre oblasť odpadového hospodárstva a plniť povinnosti držiteľa odpadov podľa § 14 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Odpady vznikajúce počas prevádzky lesných ciest

Počas prevádzky lesných ciest môžu vznikať, tak ako i v súčasnosti, odpady produkované užívateľmi lesných ciest a odpady z údržby ciest a cestných objektov, najmä cestných priekop a priepustov.

Tabuľka č. 4: Odpady vznikajúce počas prevádzky navrhovanej činnosti

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad	O
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O
20 03 03	odpad z čistenia ulíc	O

Zmesový komunálny odpad a jeho oddelené zložky sa budú zhromažďovať v zberných nádobách dodávateľa a zneškodňované spôsobom zodpovedajúcim systému zberu komunálnych odpadov v dotknutej obci.

Uvedený zoznam odpadov je predpokladaný a bude upresnený a podrobne špecifikovaný podľa skutočného stavu.

4. Hluk a vibrácie

Hluk

Krátkodobým zdrojom hluku počas výstavby bude stavebná doprava a stavebné mechanizmy.

Podľa druhu používaných stavebných mechanizmov sa môžu dosiahnuť maximálne hodnoty hlukovej záťaže 85 - 95 dB (A) v bezprostrednom okolí stavebných strojov.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú zdrojom hluku, tak ako v minulosti i v súčasnosti dopravné prostriedky Komposesorátu Vojka súvisiace s hospodárením v lesoch a ďalších užívateľov lesných ciest napr. pracovníci štátnej ochrany prírody (Správa CHKO Dunajské luhy), správy toku Dunaj (SVP, š.p.), záchranné zložky.

Možno predpokladať, že hluková situácia počas prevádzky na zrekonštruovaných lesných cestách sa oproti súčasnosti zníži v dôsledku lepšieho a kvalitnejšieho povrchu lesných ciest po rekonštrukcií.

Vibrácie

Výstavba ani prevádzka navrhovanej činnosti nie je zdrojom závažných vibrácií.

5. Žiarenie a iné fyzikálne polia

Výskyt žiarenia a iných fyzikálnych polí sa vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nepredpokladá.

Počas výstavby a počas prevádzky na lesných cestách sa nebude nenakladať s materiálmi, ktoré by obsahovali prírodné radionuklidy ani materiály s obsahom umelých radionuklidov.

Nepredpokladá sa ani prevádzka otvorených generátorov vysokých a veľmi vysokých frekvencií ani zariadení, ktoré by také generátory obsahovali, tzn. zariadenia, ktoré by mohli byť pôvodcom nepriaznivých účinkov elektromagnetického žiarenia na zdravie.

Spracovateľ zámeru:

**ENPRO Consult, s. r. o., Bratislava, Martinengova 4,
811 02 Bratislava, tel. č. 0918 240 863**

6. Zápach a iné výstupy

Prevádzka navrhovanej činnosti nie je zdrojom obťažujúceho zápachu ani iných výstupov.

7. Doplnujúce údaje

Zemné práce budú súvisieť so zriadením cestných objektov (napr. odvodňovacie priekopy, priepusty. Rozsah zemných prác podľa jednotlivých ciest je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka č. 5: Objem zemných prác

Názov cesty	Výkopy (m ³)	Násypy (m ³)
Rybárska	1 250	201
Prehrádzková	80	485
Dunajská-Žofín	3 491	664
Dunajská-Hajošok	2 986	650
Spolu	7 807	2 000

Výkopová zemina bude podľa možnosti použitá pri rekonštrukcii na násypy, svahovanie v zárezoch a na rozšírenie pláne. Prípadná prebytková zemina sa ponúkne na zhodnotenie alebo zneškodnenie mimo lokality navrhovanej činnosti.

Rekonštrukcia existujúcich lesných ciest nesúvisí s odstraňovaním stromov, k odstráneniu krovia môže dôjsť v niekoľkých úsekoch, kde sa bude vyžadovať rozšírenie existujúcej vozovky. V ďalších prípadoch bude záber existujúcej vozovky zúžený.

Súčasťou rekonštrukcie by malo byť odstránenie invázných druhov drevín, ktoré sa nachádzajú v dosahu rekonštruovaných ciest.

C. KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Kapitola obsahuje vymedzenie hraníc dotknutého územia, charakteristiku súčasného stavu životného prostredia dotknutého územia (geomorfologické, geologické a pôdne pomery, klimatické pomery a stav znečistenia ovzdušia, hydrologické pomery, informácie o faune, flóre a ich biotopoch, o krajine, chránených územiach a ÚSES, o obyvateľstve, informácie o kultúrnych a historických pamiatkach, o archeologických a paleontologických náleziskách, zdroje znečistenia ŽP, zhodnotenie environmentálnych problémov a kvality ŽP, posúdenie nulového variantu a informácie o súlade s ÚPN), výsledok hodnotenia predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na ŽP (vplyv na všetky zložky a faktory ŽP), opatrenia na prevenciu, elimináciu a kompenzáciu vplyvov, porovnanie a vyhodnotenie posudzovaných variantov, návrh monitoringu, prehľad použitých metód, nedostatkov a neurčitosti, zoznam riešiteľov a prílohy. Súčasťou kapitoly je i všeobecne zrozumiteľné zhrnutie.

I. VYMEDZENIE HRANÍC DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Lesné cesty, ktoré sú predmetom rekonštrukcie sa nachádzajú na k. ú. Vojka nad Dunajom medzi Vojčianskym jazerom a starým korytom rieky Dunaj. Cesta Rybárska vedie po J a JV brehu Vojčianskeho jazera. Cesta Prehrádzková vedie JZ od cesty Rybárska k starému korytu Dunaja, kde sa križuje s cestou Dunajská-Žofín, ktorá vedie od križovania s Prehrádzkovou

cestou až po hranicu s k. ú. Kyselica a cestou Dunajská-Hajošok, ktorá vedie od križovania po hranicu k. ú. Bodíky.

Dotknuté územie je vymedzené hranicami k. ú. Vojka nad Dunajom a príľahlým územím susedných k. ú. Kyselica a Bodíky. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a na skutočnosť, že cesty Dunajská-Žofín a Dunajská-Hajošok plynulé pokračujú existujúcimi cestami, ktoré vedú po území obcí Bodíky a Kyselica nepredpokladá sa negatívny vplyv navrhovanej rekonštrukcie na územie susedných obcí.

V rámci posudzovania navrhovanej činnosti bolo do posudzovania zahrnuté i širšie územie susediace s k. ú. Vojka nad Dunajom a v niektorých prípadoch i územie celého okresu.

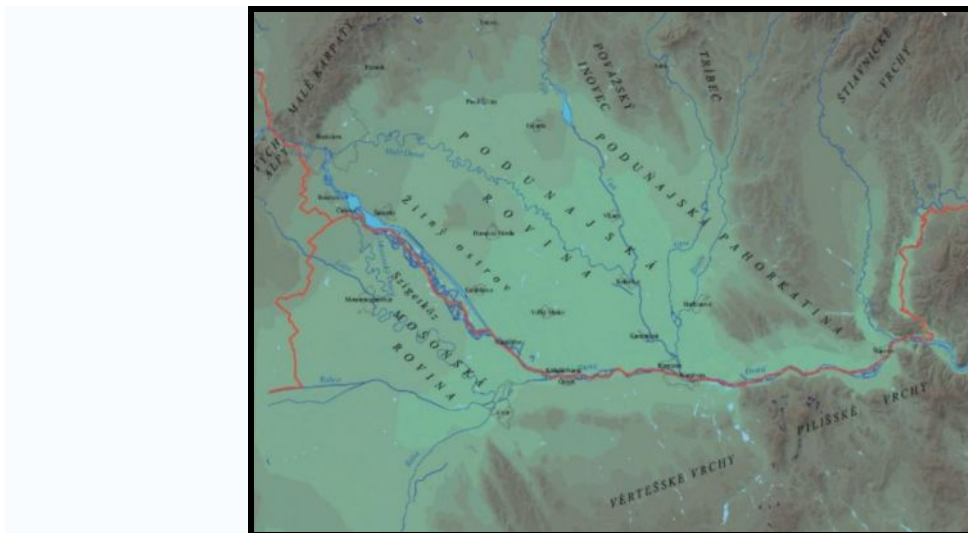
II. CHARAKTERISTIKA SÚČASNEHO STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

1. Geomorfologické pomery

Podľa geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr, E, Lukniš, M., in Atlas krajiny SR, 2002) patrí územie navrhovanej činnosti do geomorfologického celku Podunajská rovina. Podrobné geomorfologické členenie záujmového územia je uvedené v tabuľke č. 6.

Tabuľka č. 6: Geomorfologické členenie okresu Dunajská Streda

Sústava	Alpsko-himalajská
Podsústava	Panónska panva
Provincia	Západopanónska panva
Subprovincia	Malá dunajská kotlina
Oblasť	Podunajská nížina
Celok	Podunajská rovina



Geomorfologické jednotky širšieho územia (Atlas krajiny SR, 2002)

Podľa základného geomorfologického rozdelenia dotknuté územie patrí do negatívnych geomorfologických štruktúr Panónskej panvy, kde patria mladé poklesávajúce geomorfologické štruktúry s agradáciou (zvyšovaním zemského povrchu nanášaním materiálu). Podľa základných typov erózo-denudačného reliéfu ide v záujmovom území o reliéf rovín a nív.

Podunajská nížina je geomorfologická oblasť juhozápadného Slovenska, neogénna panva s pokrovmi spraše a riečnych sedimentov, pre ktorú je typická nepravidelná kryhová depresná štruktúra a ktorá sa v dôsledku nerovnakých poklesov a diferencovaných exogénnych

relieftvorných procesov rozčlenila do dvoch morfoštruktúrnych celkov – Podunajskej pahorkatiny a Podunajskej roviny. Územie na ktorom je umiestnená navrhovaná činnosť patrí do celku akumuláčnej Podunajskej roviny.

Podunajská rovina je juhozápadnou časťou Podunajskej nížiny. Nachádza sa na nivách Dunaja a Váhu, má plochu 3 500 km² a minimálnu členitosť terénu. Absolútne výšky sa pohybujú od 107 m n. m. na juhu po cca 160 m n. m. na severe, relatívne výškové rozdiely neprekračujú 30 m. Veľkú časť Podunajskej roviny zaberá Žitný ostrov. Z miest sa tu nachádza Bratislava, Pezinok, Senec, Šamorín, Sládkovičovo, Galanta, Veľký Meder, Dunajská Streda, Sereď, Šaľa, Kolárovo, Nové Zámky, Hurbanovo a Komárno.

Okres Dunajská Streda sa rozprestiera v strednej časti Podunajskej roviny, ktorá predstavuje mladú štruktúrnu poriečnu rovinu, ktorej vývoj v dôsledku tektonickej lability a ďalších faktorov prebieha i v súčasnosti.

Územie umiestnenia navrhovanej činnosti je rovina so sklonom územia menej ako 1°. Priemerná nadmorská výška lokality navrhovanej činnosti je cca 114 m n. m.

2. Geologické pomery

Podľa regionálno-geologického členenia Západných Karpát (VASS et. Al. 1988) je územie navrhovanej činnosti súčasťou oblasti vnútrohorské panvy a kotliny, podoblast' Podunajská panva – Gabčíkowska panva.

Podľa inžiniersko-geologickej rajonizácie územia Slovenska patrí územie navrhovanej činnosti do regiónu neogénnych tektonických vklesnín, oblasť vnútrokarpatských nížín, rajón údolných riečnych náplavov, s prevažne štrkovitými zeminami (Hrašna, 1988).

Podunajská nížina je tvorená vodorovne uloženými, vrásnením neporušenými mladotretihornými vápnitými ílmi a pieskami, ležiacimi na oklesnutom kryštallickom jadre. Pokrývajú ich naplaveniny Dunaja, ktoré vytvárajú mohutný, náplavový kužel. Počas štvrtohôr došlo k ukladaniu hrubších i jemnejších uloženín.

Geologická charakteristika územia

Na geologickej stavbe územia navrhovanej činnosti sa podieľajú sedimenty neogénu a kvartéru.

Neogén – v jeho podloží je predpoklad výskytu hornín malokarpatského kryštallinika. Je reprezentovaný sedimentmi sarmatu, panónu a pontu.

- *sarmat* – vystupuje lokálne v podloží panónu a je tvorený sedimentmi klasickými-hrubozrnnými pieskami s ojedinelými vložkami ílov, ktoré sú prevažne svetlosivé, sivé, často stlmené vápnitým alebo kaolinickým tmelom;
- *panón* – vývoj panónu nie je jednotný a je zastúpený prachovopiesčitými ílmi až ílovcami, zväčša vápenitými. Íly sú prevažne modrosivé až sivé, s vložkami dobre opracovaných jemno až hrubozrnných sivých kremitých pieskov s vápnito-piesčitými konkréciami a stmelenými pieskami vo forme platničiek o mocnosti do 50 cm. Sedimenty panónu vstupujú v hĺbke 11 – 37 m p. t., hĺbka narastá smerom k východu;
- *pont* – je zastúpený súvrstvím pestrých ílov, zelenkavosivých, žltosivých, svetlosivých s obsahom drobných vápenitých a mangánových konkrécií. Typické pre pont sú pestré plastické, temer nepiesčité íly s polohami jemnozrnných pieskov, ojedinelé hrubozrnných štrkov. Pribeh pontských sedimentov sa predpokladá v hĺbke 5 – 25 m s poklesom hĺbky JV smerom.

Kvartér – je zastúpený prevažne fluviálnymi sedimentmi pleistocénu a holocénu. Pleistocéne sedimenty tvoria rozsiahle pokryvy štrkov, ktoré sú odstupňované do terasových stupňov. V ich nadloží vystupujú holocéne štrkovito- piesčité nánosy, pokryté hlinitými pieskami a hlinami. Charakteristické pre fluviálne sedimenty sú zrnitostné rozdiely v smere horizontálnom ako aj vertikálnom (hliny, piesky, piesčité štrky, štrky s obsahom piesku 5 - 20 %). Horizontálna zrnitostná variabilita sedimentov Dunaja je podmienená unášacou

schopnosťou toku a jej zmenami v dôsledku zmien koryta rieky. Dôkazom toho sú početné ramená Dunaja, ako aj mŕtve ramená.

Pleistocénne štrky sú staršieho a mladšieho veku a líšia sa vyšším obsahom piesčitej frakcie. Na hranici oboch vrstiev sa nachádza poloha hrubozrnných štrkov s balvanmi. Štrky po petrografickej stránke obsahujú - kremeň, rohovce, granity, menej vápence o Ø 3-5 cm, menej až do 15 cm. Mocnosť štrkovito- piesčitých náplavov sa pohybuje v rozmedzí 5-25 m. V nadloží štrkov takmer v celej oblasti tvoria pokryvnú vrstvu prachovité, piesčité, ílovito-piesčité hliny a prachovité piesky, ktoré postupne prechádzajú v jemnozrnné piesky. Mocnosť hĺn povodňového charakteru je variabilná s rôznymi prechodmi, hliny piesky- štrky a závislá od značnej miery od mladej tektoniky, ktorá ovplyvnila vrstvy štrkov.

Na lokalite navrhovanej činnosti sa nachádzajú fluvialne sedimenty – prevažne nívne humózne hliny alebo hlinito-piesčité až štrkovito-piesčité hliny dolinných nív. Ide o najmladšie a plošne najrozšírenejšie fluvialne sedimenty. Posglaciálne náplavy nívnych sedimentov tvoria podstatnú časť jemnozrnného sedimentačného povrchového krytu piesčito-štrkového súvrstvia dnovej akumulácie riek. Nívne sedimenty tvoria litofaciálne najpestrejšie laterálne i horizontálne sa meniace súvrstvie, čo sa prejavuje rýchlo sa meniacim mikoreliéfom nív a komplikovanou stavbou i litofaciálnym zložením sedimentov. Na báze je súvrstvie tvorené zväčša sivými ílovitými hlinami (lokálne nahradenými sivozeleným ílovitým glejovým horizontom), ílovitými pieskami a smerom k aktívnemu toku aj resedimentovanými štrkami a pieskami vrchných polôh dnovej akumulácie. V hornej časti hĺn sa občas môžu vyskytovať nesúdržné drobné konkrécie CaCO_3 , prípadne nesúvislé tenké vápnité polohy. Typickým znakom pre nívne sedimenty väčších tokov je výskyt karbonátov, ktoré sa nachádzajú hlavne vo forme mikrokongrécie, nodúl a úlomkov. Sfarbenie sedimentov vrchného horizontu je najčastejšie sivé, tmavosivé a hnedosivé. Celková hrúbka nívnych sedimentov nie je rovnaká a pohybuje sa od 1,5 – 3 m, max. 4,5 m.

Inžinierskogeologická rajonizácia

Podľa regionálnej inžiniersko-geologickej rajonizácie Slovenska (Atlas krajiny 2002) dotknuté územie patrí do rajónu kvartérnych sedimentov (*rajón údolných riečnych náplavov*).

Lesné cesty, ktoré sú predmetom rekonštrukcie sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti sústavy ramien starého koryta Dunaja. Podložie lesných ciest, ktoré sú predmetom rekonštrukcie tvoria neogénne štrky hrubých súvrstiev.

Geodynamické javy

Geodynamické javy spôsobujú zmeny štruktúry horninového prostredia, pôd, reliéfu a hydrogeologických pomerov, ako aj celkovú zmenu kvality životného prostredia. Aktuálne alebo potenciálne ohrozujú, obmedzujú, prípadne až znemožňujú využívanie územia. Mnohé z nich môžu byť vyvolané alebo aktivizované aj činnosťou človeka. Medzi vybrané geodynamické javy patria najmä: zosuvy (a iné svahové poruchy); erózia (veterná a vodná); presadenie zemín (presadavosť- náhla redukcia objemu zeminy spôsobená zvýšením vlhkosti alebo zaťaženia; krasové javy (skrasovatenie hornín); seizmicita územia (ohrozenosť územia zemetrasením) a snehové lavíny

Seizmicita územia

Územie navrhovanej činnosti leží podľa STN 73 0036/97 v pásme charakterizovanom intenzitou 5 - 6° MSK-64, kategórie B.

Erózia

Pôdy na lokalite navrhovanej činnosti patria do kategórie žiadneho až slabého ohrozenia veternou eróziou a bez ohrozenia vodnou eróziou.

Zosuvy

Územie okresu Dunajská Streda je z hľadiska svahových porúch veľmi stabilné. Stabilita je daná absenciou základných faktorov spôsobujúcich zosuvy. Preto sa terén v prirodzenom stave nezosúva.

Vzhľadom na rovinatý reliéf záujmového územia sa na tomto území neočakáva náchylnosť k vzniku geodynamických javov. Územie navrhovanej činnosti nevykazuje žiadne znaky nestability územia v prirodzenom stave, ktoré by mohli limitovať umiestnenie a prevádzku navrhovanej činnosti. Na základe uvedených dôvodov možno záujmové územie hodnotiť ako územie stabilné.

Územie navrhovanej činnosti nepatrí do plôch, vyžadujúcich zvýšenú ochranu z hľadiska zosuvov.

Lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza v stabilnom území bez zosuvov a iných svahových pohybov. Nebol tu dokumentovaný výskyt svahových porúch.

Tektonika

Podľa tektonickej mapy Slovenska (V. Bezák et al., 2004) je dotknuté územie členené takto:

Základné tektonické členenie	Vnútorne západné Karpaty
Tektonická etapa	Neoalpínske tektonické štruktúry Západných Karpát
Skupiny naložených formácií	Formácie vnútorných Západných Karpát naložené na paleoalpínsku príkrovovú sústavu
Naložené formácie	Sedimentárne panvy s neogénou a kvartérou výplňou
Typ naložených formácií	Termálne extenzné panvy a depresie
Popis	panvy generované nerovnomerným stenčovaním litosféry (s izopachami hrúbky v km): územie pokryté sedimentmi kvartéru (hrúbka 100 - 400 m)

Radónové riziko

Radón je prírodný rádioaktívny plyn, ktorý vzniká ako produkt rádioaktívneho rozpadu rádia, rádium sa nachádza takmer v každom kameni. Rádioaktívne častice pri vyšších dávkach môžu poškodiť u človeka tkanivo s následným vznikom pľúcnej rakoviny. Pokiaľ sa radón dostáva voľne do ovzdušia neškodí, ale v nevetraných domoch, baniach alebo iných uzavretých priestoroch, už škodiť môže.

Podľa údajov Uranpresu sa územie navrhovanej činnosti a jej okolie nachádza v zóne stredného radónového rizika. Objemová aktivita ^{222}Rn v pôdnom vzduchu sa pohybuje v hodnotách 30 - 100 Bq.m⁻³.

Ložiská nerastných surovín

Na území okresu Dunajská Streda eviduje OBÚ v Bratislave dva dobývacie priestory (tabuľka č. 7), tri chránené ložiskové územia vyhradených nerastov (tabuľka č. 8) a 11 ložísk nevyhradených nerastov (tabuľka č. 9).

Tabuľka č. 7: Dobývacie priestory v okrese Dunajská Streda

Por. č.	obývacieho priestoru	Nerast
1.	Okoč	štrkopiesky
2.	Okoč I	štrkopiesky

Zdroj: OBÚ v Bratislave

Tabuľka č. 8: Chránené ložiskové územia v okrese Dunajská Streda

Por. č.	Názov chráneného ložiskového územia	Nerast
1.	Okoč	štrkopiesky
2.	Šamorín	granát
3.	Šamorín I	ropa a zemný plyn

Zdroj: OBÚ v Bratislave

Tabuľka č. 9: Ložiska nevyhradených nerastov na území okresu Dunajská Streda

Por. č.	Lokalita, parcelné číslo	Nerast
1.	Čakany 482/36, 482/34	štrkopiesky
2.	Čečínska Potôň 1406/1-časť A	štrkopiesky
3.	Čečínska Potôň 1406/1-časť B	štrkopiesky
4.	Čečínska Potôň 1386/1,2,8,9 a 1388/1,2,3,4,5	štrkopiesky
5.	Eliášovce 724/3	štrkopiesky
6.	Hviezdoslavov 1123/3, 1124/1, 978/5,6	štrkopiesky
7.	Kostolné Kračany 150/1, 250/72	štrkopiesky
8.	Kvetoslavov 307/18	štrkopiesky
9.	Oľdza 146/12, 146/13	štrkopiesky
10.	Rastice 1340/10 a 1341	štrkopiesky
11.	Vrakúň, viac pozemkov	štrkopiesky

Zdroj: OBU v Bratislave

Na katastrálnom území lokalizácie navrhovanej činnosti sa nenachádza žiadne chránené ložiskové územie, ani dobývací priestor.

Žiadne z chránených ložiskových území, dobývacích priestorov ani ložísk nevyhradených nerastov nie je v strete záujmov s realizáciou navrhovanej činnosti.

3. Pôdne pomery

Vývoj pôd závisí najmä od pôdotvorného substrátu, expozície svahu, jeho sklonu, klímy, vodného režimu, a pod. Prírodné podmienky v regióne podmieňujú kvalitu pôd, čo súvisí s ich potenciálom.

Pôdne typy

Pôdny typ je základnou identifikačnou jednotkou morfogenetickú i agronomickej kategorizácie pôd. Zahŕňa skupinu pôd charakterizovanú rovnakou stratigrafiou pôdneho profilu, tzn. určitou kombináciou diagnostických horizontov, ako výsledok kvalitatívne špecifického typu pôdotvorného procesu, ktorý sa vyvíjal a vyvíja v rovnakých hydrotermických podmienkach pod približne rovnakou vegetáciou.

Na katastrálnom území Vojka vrátane lokality navrhovanej činnosti a v jej bezprostrednom okolí sa nachádzajú fluvizeme a černoze.

- *Fluvizem* – je pôdnym typom, ktorý sa vyskytuje len v nivách vodných tokov, ktoré sú alebo donedávna boli ovplyvňované záplavami a výrazným kolísaním hladiny podzemnej vody. Majú svetlý humusový horizont. Najdôležitejšie subtypy v bonitácii: *typické*, *glejové* a *pelické* s veľmi vysokým obsahom ílovitých častíc (zrnitostne veľmi ťažké pôdy).
- *Černoze* – je pôdnym typom s tmavým humusovým horizontom vyskytujúci sa na sprašiach, na starších nivných sedimentoch, kde už veľmi dlhú dobu nedochádzalo k záplavám a v niektorých územiach na sprašových hlinách.

Pôdne druhy

Podľa percentuálneho obsahu jednotlivých zrnitostných frakcií sa pôdy triedia na tzv. pôdne druhy. Pre vyjadrenie zrnitosti pôd sa u nás najviac používa Nováková klasifikácia, ktorá triedi pôdy na 7 druhov podľa obsahu hrubého ílu (frakcie pod 0,01 mm).

Pôdy na dotknutej lokalite sa nachádzajú pôdy *hlinité* tzn. pôdy s obsahom častíc < 0,01 mm 30 – 45 % (pôdy stredne ťažké).

Na severnej časti katastrálneho územia Vojka pôdy *piesočnatohlinité*, tzn. pôdy s obsahom častíc < 0,01 mm 20 – 30 % (pôdy stredne ťažké).

Svahovitosť pôd

Svahovitosť pôd je dôležitým fyzikálnym parametrom, ktorý výrazným spôsobom ovplyvňuje kvalitu i spôsob využívania pôdy v danej lokalite.

Pre praktické účely i pre potreby poľnohospodárskej praxe sa používa nasledujúca stupnica kategorizácie svahov:

- 0 - 1° – rovina bez prejavu plošnej erózie
- 1 – 3° – rovina s možnosťou prejavu plošnej vodnej erózie
- 3 – 7° – mierny svah
- 7 – 12° – stredný svah
- 12 – 17° – výrazný svah
- 17 – 25° – príkry svah
- nad 25° - zráz

Pôdy, ktoré sa nachádzajú na dotknutej lokalite možno charakterizovať ako rovina s kategóriou svahu 0 – 1°.

Skeletovitosť pôd

Podľa zrnitostného zloženia sa pôda sa člení na jemnozern (častice menšie ako 2 mm) a skelet (častice väčšie ako 2 mm). Skelet, tzn. štrk (2 - 50 mm) a kamene (50 - 250 mm) a balvany (>250 mm) sú súčasťou zrnitostného zloženia pôd vyvinutých na zvetralinách pevných hornín a na štrkových alúviách.

Pôdy, ktoré sa nachádzajú na dotknutej lokalite a v jej širšom okolí sa zaradujú do kategórie skeletovitosti 1 – pôdy bez skeletu (obsah skeletu do hĺbky 0,6 m pod 10 %).

Hĺbka pôdy

Hĺbka pôdy je dôležitý činiteľ určujúci produkčnú schopnosť pôdy. V praxi je zaužívaná kategorizácia podľa tzv. celkovej hĺbky pôd (existuje aj fyziologická a genetická hĺbka). Podľa celkovej hĺbky možno rozdeliť pôdy na hlboké (0,6 m a viac), stredne hlboké (0,3 až 0,6 m) a plytké (do 0,3 m).

Pôdy na dotknutej lokalite a širšom okolí sa zaradujú medzi pôdy stredne hlboké a plytké.

Stupeň kvality poľnohospodárskej pôdy

Podľa zákona č. 220/2004 Z. z. sú všetky poľnohospodárske pôdy podľa príslušnosti do BPEJ zaradené do 9 skupín kvality pôdy. Najkvalitnejšie patria do 1. skupiny a najmenej kvalitné do 9. skupiny.

Pôdy na dotknutej lokalite sa zaradujú do 6. stupňa kvality. Severne od lokality navrhovanej činnosti nad Vojčianskym jazerom sa nachádzajú pôdy zaradené do 1. a 2. stupňa kvality.

Výmera a štruktúra pôdy

Výmera pôdy v okrese Dunajská Streda a v obci Vojka nad Dunajom k 31. 12. 2015 je uvedená v tabuľke č. 10.

Tabuľka č. 10: Štruktúra a výmera pôdy (v ha) v okrese DS a v obci Vojka nad Dunajom (2015)

Okres/obec	Celková výmera	Pol'nohosp. pôda	Lesné pozemky	Vodné plochy	Zastavané plochy	Ostatné plochy
Dunajská Streda	107 500	80 068	7 082	8 533	7 715	4 061
Vojka nad Dunajom	821	87	314	300	54	66

Zdroj: ŠÚ SR

Na území obce Vojka nad Dunajom majú dominantné zastúpenie lesné pozemky (38,25 % z celkovej výmery obce) a vodné plochy (36,5 % z celkovej výmery obce). Poľnohospodárska pôda zaberá len 10,7 % z celkovej výmery obce.

4. Klimatické pomery

Podľa mapy klimatických oblastí (Atlas krajiny SR, 2002) záujmové územie patrí do teplej klimatickej oblasti, klimatického okrsku teplého, veľmi suchého s miernou zimou.

Priamo na území dotknutej obce nie je umiestnená meteorologická stanica. Najbližšími meteorologickými stanicami SHMÚ sú Bratislava – letisko a Gabčíkovo.

Vybrané ukazovatele klimatických pomerov v okrese Dunajská Streda sú uvedené v tabuľke č. 11.

Tabuľka č. 11: Vybrané ukazovatele klimatických pomerov v okrese Dunajská Streda

Ukazovateľ	M. j.	Hodnota
Priemerná teplota vzduchu	°C	9 - 10
Priemerná teplota vzduchu v januári	°C	-3
Priemerný úhrn zrážok	mm	500 - 550
Počet dní so snehovou pokrývkou	deň	37 - 40
Priemerná výška snehovej pokrývky	cm	7
Počet vykurovacích dní	deň	210 - 220
Počet mrazových dní	deň	2
Počet letných dní	deň	50
Priemerne ročné sumy globálneho žiarenia	kWh.m ²	1 250 – 1 300
Výskyt hmiel	deň	20 - 45

Teplotné pomery

Najchladnejším mesiacom v dotknutom území je december a január s priemernou mesačnou teplotou – 0,2 °C a najteplejšími mesiacmi sú júl a august. Priemerná ročná teplota vzduchu je viac ako 10 °C tzn. že táto oblasť patrí k najteplejším na Slovensku.

Tabuľka č. 12: Priemerné mesačné teploty vzduchu (°C) na stanici Gabčíkovo

Rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2001	0,8	3,2	7,3	10,2	17,8	17,9	21,2	21,8	13,6	13,1	3,3	-4,7
2004	-2,7	1,9	4,4	12,3	14,9	18,9	20,9	21,6	16,8	11,9	5,4	0,8
2007	4,8	4,8	7,4	12,4	16,9	21,3	22,3	21,9	13,8	8,2	3,3	-0,2
2009	-1,8	1,0	5,7	15,7	16,3	18,3	22,0	21,2	17,2	10,1	6,6	1,0

Zdroj: SHMÚ

Zrážkové pomery

Záujmové územie patrí do suchej klímy. Priemerný ročný úhrn zrážok sa pohybuje v medziach 500 - 650 mm. Prevládajúce množstvo zrážok spadne v letnom období.

Tabuľka č. 13: Priemerné mesačné úhrny zrážok (mm) na stanici Gabčíkovo

Rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2001	12,0	23,2	41,9	19,6	40,6	29,1	95,7	48,8	113,9	8,7	32,2	23,2
2004	32,4	40,0	44,3	28,7	57,6	128,4	43,9	35,1	40,7	47,3	42,5	19,7
2007	40,3	28,9	66,3	26,3	53,3	77,9	25,4	64,3	145,3	74,2	46,6	24,9
2009	46,7	75,3	44,6	20,0	39,4	163,1	91,7	54,6	24,4	56,9	54,7	58,0

Zdroj: SHMÚ

Snehové zrážky sa na dotknutom území vyskytujú v období november až marec a sú veľmi premenlivé a málo stabilné. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou je cca 37 - 40. Dĺžka zotrvania snehovej pokrývky do 5 cm v oblasti je cca 14 dní v roku a s pokrývkou viac ako 10 cm cca 4 dni v roku.

Hodnoty relatívnej vlhkosti sa pohybujú v intervale 69 – 84 %. Ročný chod oblačnosti je charakterizovaný maximom v decembri a minimom v júli až septembri.

Spracovateľ zámeru:

ENPRO Consult, s. r. o., Bratislava, Martinengova 4,
811 02 Bratislava, tel. č. 0918 240 863

Veterné pomery

Podunajská rovina patrí k najveternejším miestam v rámci Slovenska. Najčastejším smerom prúdenia vetra je severozápadný vietor. Priemerný počet bezveterných dní v roku je len cca 90 dní.

Tabuľka č. 14: Priemerné rýchlosť vetra (m/s) na stanici Gabčíkovo

Rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2001	2,4	3,6	2,8	3,0	2,1	3,2	2,3	2,2	1,9	1,5	3,0	2,1
2002	1,6	2,2	2,7	2,2	2,9	2,6	2,2	1,9	1,6	1,4	1,9	1,6
2003	1,8	1,9	1,8	2,5	2,2	1,5	2,1	1,4	1,9	2,0	1,9	2,8
2004	2,6	2,5	2,5	2,4	2,2	1,9	2,6	1,9	2,2	1,6	2,8	1,8

Zdroj: SHMÚ

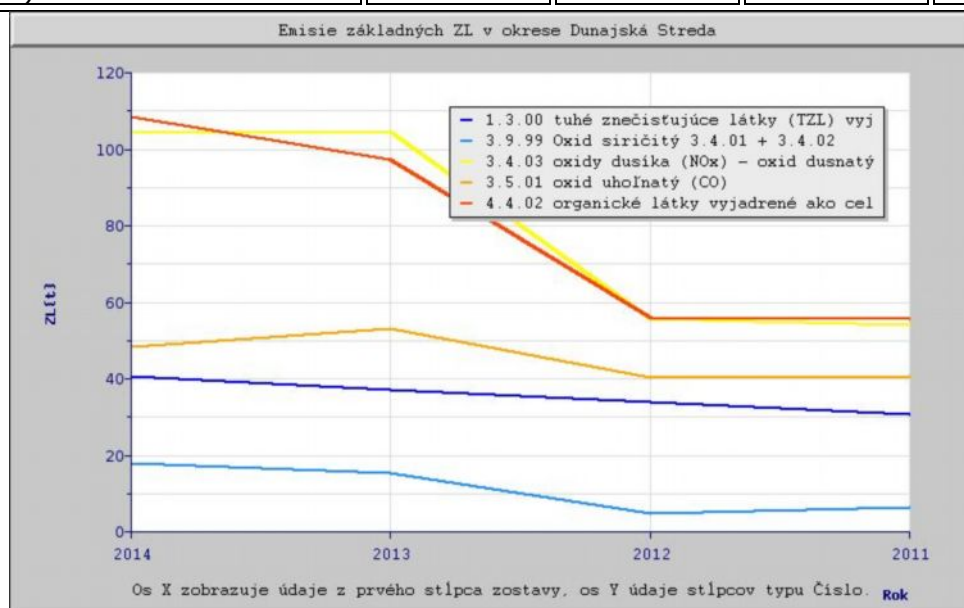
Územie navrhovanej činnosti sa svojimi klimatickými pomermi výrazne nelíši od klimatických pomerov na staniciach Bratislava letisko a Gabčíkovo.

5. Ovzdušie

Územie okresu Dunajská Streda z hľadiska čistoty ovzdušia patrí medzi územia s málo znečisteným ovzduším. V okrese je malé zastúpenie priemyslu s výraznejšími zdrojmi znečisťovania ovzdušia. Vzhľadom k všeobecne priaznivým klimatickým a mikroklimatickým pomerom je územie dobre prevetrávané, v dôsledku čoho dochádza k pomerne rýchlemu a účinnému rozptylu emitovaných znečisťujúcich látok. Na druhej strane však bariérami nechránená krajina, najmä južná časť bola a zostáva potenciálne veľmi náchylná na veternú eróziu.

Tabuľka č. 15: Emisie zo stacionárnych zdrojov – okres Dunajská Streda v rokoch 2010 - 2014

Názov znečisťujúcej látky	Množstvo ZL(t) za rok 2011	Množstvo ZL(t) za rok 2012	Množstvo ZL(t) za rok 2013	Množstvo ZL(t) za rok 2014
Tuhé znečisťujúce látky	30,858	33,888	36,999	40,503
Oxidy síry (SO ₂)	6,430	4,836	15,394	17,811
Oxidy dusíka (NO ₂)	54,121	55,778	104,579	104,743
Oxid uhoľnatý (CO)	40,537	40,466	53,224	48,261
Organické látky – celkový organický uhlík (COÚ)	55,613	55,971	97,358	108,399



Zdroj: NEIS

Aj keď okres Dunajská Streda nepatrí medzi oblasti riadenia kvality ovzdušia, medzi významné zdroje znečistenia ovzdušia v okrese Dunajská Streda patrili v roku 2014 najmä zdroje uvedené v tabuľke č. 16.

Tabuľka č. 16: Najväčší znečisťovatelia ovzdušia v okrese Dunajská Streda za rok 2014

Názov prevádzkovateľa	TZL	SO ₂	NO _x	CO
Agropodnik, a. s.	x	x	-	-
ECO PWR, s. r. o.	-	x	-	-
TEPLÁREN, a.s.	-	-	x	-
ELBIOGAS s. r. o	-	-	x	x
ASTOM ND, s. r. o.	-	-	-	x

Zdroj: SHMU

Na dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí sa žiadne veľké zdroje znečisťovania ovzdušia nenachádzajú.

Vzhľadom k všeobecne priaznivým klimatickým a mikroklimatickým pomerom je územie dobre prevetrávané, v dôsledku čoho dochádza k pomerne rýchlemu a účinnému rozptylu emitovaných znečisťujúcich látok. Na druhej strane však bariérami nechránená krajina, najmä južná časť bola a zostáva potenciálne veľmi náchylná na veternú eróziu.

Ovzdušie je zaťažované predovšetkým základnými znečisťujúcimi látkami. Najväčšími producentmi exhalátov sú energetický priemysel a komunálna energetika. Významnou oblasťou znečisťovania ovzdušia je neustále narastajúca intenzita cestnej dopravy. Všeobecne je známe, že vozidlá s benzínovým motorom zodpovedajú za 90 % celkových emisií prchavých organických látok z dopravy. Aj napriek ďalším negatívnym javom (hluk, vibrácie, dopravné nehody) ani tento vplyv však, vzhľadom na veľmi nízku frekvenciu cestnej dopravy, nie je v dotknutom území rozhodujúci.

Vývoj emisií hlavných znečisťujúcich látok je od roku 2000 sledovaný prostredníctvom databázy Národného emisného inventarizačného systému (NEIS), ktorá sa spracováva za jednotlivé okresy na príslušných obvodných úradoch. NEIS rozlišuje veľké a stredné zdroje znečisťovania ovzdušia a predajcov palív. Malé zdroje znečisťovania ovzdušia evidujú jednotlivé mestské a obecné úrady.

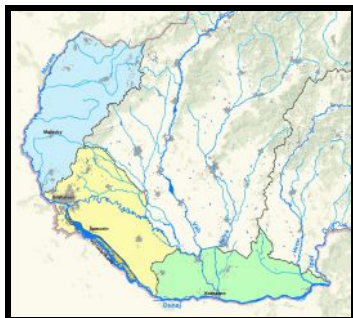
6. Hydrologické pomery

Dotknuté územie patrí do povodia rieky Dunaj.

Podľa hydrogeologickej rajonizácie (Atlas krajiny SR 2002) patrí dotknuté územie do hydrogeologického rajónu – Q 052 Kvartér juhozápadnej časti Podunajskej roviny (SHMÚ, Bratislava 1984).

6.1. Povrchové vody

Územie navrhovanej činnosti hydrograficky patrí do hlavného povodia hraničnej rieky Dunaj.



Povodie Dunaja má plochu 817 000 km², z toho na území Slovenska 47 100 km². Celková dĺžka toku Dunaj je 2 857 km z toho na území Slovenska 172 km. Priemerný prietok 2 290 m³/s, minimálny prietok 570 m³/s a maximálny prietok 10 500 m³/s.

Najvyššie vodnosti Dunaja sú viazané na topenie snehov najmä s ľadovcov a pripadajú na mesiace február až apríl. Najvyššia hodnota priemerného mesačného prietoku je v mesiaci apríl a najnižšia hodnota priemerného mesačného prietoku v mesiaci november. Zvýšenie vodnosti v priebehu leta, koncom jesene a začiatkom zimy vzniká v dôsledku výdatných búrok a dažďov. Začiatok zamrznutia rieky pripadá na obdobie začiatku januára a koniec zamrznutia na začiatok mesiaca február.

Vodné toky

Najvýznamnejšími vodným tokom v dotknutom území je rieka Dunaj, ktorý preteká vo vzdialenosti od cca 20 m (cesta Dunajská Hajošok) do 1 000 m (cesta Rybárska) od existujúcich lesných ciest.

Dunaj je rieka s pomerne vyrovnaným rozdelením odtoku v priebehu roka. Prietokový režim v Dunaji je ovplyvnený vodnými dielami. Hladinový režim Dunaja na území Slovenska je ovplyvnený vodným dielom Gabčíkovo. Dunaj je najbližším prirodzeným vodným tokom k dotknutej lokalite, tvorí priepustnú okrajovú podmienku zvodnenej vrstvy záujmového územia a tak je tu hlavným hydrologickým činiteľom.

Tabuľka č. 17: Priemerné mesačne a extrémne prietoky na toku Dunaj v m³.s⁻¹ (2010)

Stanica	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Tok: Dunaj Stanica: Bratislava riečny kilometer: 1868,75													
Qm	1384	1355	2123	1802	2481	4023	2384	2871	2318	1471	1417	1891	1130
Qmax 2010	8 071						Qmin 2010 1 099						
Qmax 1901 - 2009	10 400						Qmin 1901 - 2009 580,0						

Zdroj: SHMÚ

Kvalita povrchovej vody sa sleduje v rámci monitoringu kvality.

Kvalitu vody v Dunaji ovplyvňuje najmä prítok Moravy, komunálne odpadové vody z mechanicko-biologickej čistiare odpadových vôd Petržalka (ČOV), priemyselné odpadové vody z mechanicko-chemicko-biologickej ČOV zo závodu Slovnaft a mechanicko-chemickej ČOV zo závodu Istrochem.

Vodné plochy

V dotknutom a širšom území sa nachádzajú tieto významnejšie vodné plochy:

- Vodné dielo Gabčíkovo (VD Gabčíkovo)
- Vojčianske jazero
- Šulianske jazero.

Vojčianske jazero (74 ha) a Šulianske jazero (78 ha) sú materiállové jamy, ktoré sa vytvorili ťažbou štrku pre výstavbu VD Gabčíkovo v rokoch 1977 – 1992.

Štrkoviská Vojčianske jazero a Šulianske jazero sú evidované ako odkryté podzemné vody. V § 3, ods. 3 vodného zákona je ustanovené, že podzemné vody po ich odkrytí prirodzeným prepadom ich nadložia, banskou činnosťou, činnosťou vykonávanou banským spôsobom alebo vykonaním inej obdobnej činnosti zostávajú i naďalej podzemnými vodami.

Záplavové územia

Povodňou sa rozumie prechodné výrazné stúpnutie hladiny vodného toku, pri ktorom hrozí vyliatie vody z koryta alebo pri ktorom sa voda z koryta vylieva a môže spôsobiť škody. Vo vodohospodárskej terminológii je pojem „záplavovej plochy“ definovaný ako „inundačné územie“.

Podľa § 46 odsek 1 zákona číslo 364/2004 Z. z. o vodách je inundačné územie územím

Spracovateľ zámeru:

**ENPRO Consult, s. r. o., Bratislava, Martinengova 4,
811 02 Bratislava, tel. č. 0918 240 863**

priľahlým k vodnému toku, zaplavované vyliatím vody z koryta, vymedzené záplavovou čiarou najväčšej známej alebo navrhovanej úrovne vodného stavu. Rozsah inundačného územia určuje orgán štátnej vodnej správy na návrh správcu vodného toku. Podľa § 46 odsek 3 zákona o vodách ak inundačné územie nie je určené, vychádza sa z dostupných podkladov o pravdepodobnej hranici územia ohrozeného povodňami.

Územie CHKO Dunajské luhy, jeho ramenná sústava, bolo v minulosti pravidelne zaplavované najmä v jarnom a jesennom období. Vybudovaním VD Gabčíkovo sa porušila prirodzená dynamika záplav na väčšine územia tejto ramennej sústavy. Pôvodný účinok prirodzených záplav bol čiastočne nahradený náhradným tzv. dotačným systémom, ktorý spočíva v riadenom napúšťaní ramien vodou z prírodného kanála odberným objektom v Dobrohošti v závislosti od prietokov v koryte Dunaja. Toto technické riešenie, ktoré bolo vybudované na časti územia, rozdelilo celý ramenný systém na tzv. línie, ktoré mimo obdobia umelých záplav pôsobia ako bariéry neprekonateľné pre ryby. V tejto časti sa výrazne zmenil aj vodný režim ramien, zhoršili sa životné podmienky vodných organizmov a ramená sa začali zanášať sedimentmi, dolná časť, bez náhradného dotačného systému, trpí nedostatkom vody. Tento náhradný dotačný systém umožňuje vytvárať umelé záplavy. Ekologický účinok týchto záplav, ako hlavného predpokladu dlhodobej existencie lužných ekosystémov, nie je schopný nahradiť prirodzené záplavy ani čo do kvality (dynamika), ani čo do kvantity (množstvo vody).

V priebehu rokov 2002 a 2006 došlo pri zvýšenej hladine vody v Dunaji k preliatiu vody z Dunaja do jazier, a od tej doby podľa informácii z RÚVZ sporadicky dochádza k zhoršeniu niektorých ukazovateľov kvality vody v štrkoviskách.

6.2. Podzemné vody

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (J. Šuba a kol., 1984) patrí dotknuté územie do hydrogeologického rajónu Q 052 Kvartér juhozápadnej časti Podunajskej roviny (SHMÚ, Bratislava 1984). Ide o oblasť trvalého dopĺňovania zásob podzemnej vody z Dunaja. V tomto území tečie Dunaj vyvýšene nad hladinou podzemnej vody a dopĺňuje jej zásoby po celý rok.

Na území Žitného ostrova sa nachádzajú podzemné vody s voľnou hladinou a artézske podzemné vody, ktoré sú viazané. Zavodnené sedimenty majú mocnosť 2 – 6 m a vyskytujú sa v hĺbke 100 – 400 m i viac. Žitný ostrov je najväčšou zásobárňou pitnej vody v Európe. Najvýznamnejším hydrologickým celkom Žitného ostrova je komplex dunajských štrkov, ktorý predstavuje obrovskú nádrž podzemných vôd – cca 10 miliárd m³ kvalitnej pitnej vody, ktorá je neustále dopĺňaná vodou presakujúcou z riek. Množstvo podzemnej vody závisí od rozsahu, mocnosti a priepustnosti riečnych uloženín (aluviálnych nív – štrky, piesky, hliny). Uloženie Dunaja na Žitnom ostrove majú mocnosť od cca 10 – 15 m pri Bratislave až po cca 200 m pri Dunajskej Strede a Gabčíkove.

V kvartérnych sedimentoch je podzemná voda viazaná na štrkový komplex. Hladina podzemnej vody je v priamej hydraulikej spojitosti s hladinou vody v Dunaji. Pre dopĺňanie bazénu podzemnej vody má mimoriadny význam Dunaj, ktorého vody infiltrujú do štrkopiesčitých náplavov. Hlavným znakom dunajských sedimentov je vysoká prietočnosť a značná heterogenita prostredia. K zmene zrnitostného zloženia sedimentov dochádza už na malých vzdialenostiach. Pomerne častý výskyt polôh výrazne priepustnejších ako okolité nadložné či podložné vrstvy, čím sa v súvrství vytvárajú určité privilegované cesty.

Režim podzemných vôd je ovplyvňovaný stavom hladín Dunaja. Generálny smer prúdenia podzemných vôd je SZ - JV.

Využiteľné množstvo podzemných vôd v rajóne Q 052 bolo 21 117,48 l.s⁻¹ (SHMÚ 2011), odber v tom istom čase predstavoval 2 323,28 l.s⁻¹, čo predstavuje dobrý bilančný stav.

Hladina podzemnej vody v oblasti Žitného ostrova je voľná.

Termálne a minerálne vody

V okrese Dunajská Streda sa nachádzajú termálne a minerálne pramene v 13 lokalitách (Čilistov, Dunajská Streda, Čalovo, Topol'níky, Horná Potôň, Čalovo, Gabčíkovo, Boheľov, Lehnice, Čiližská Radvaň, Topol'ovec, Dunajský Klatov, Zlaté Klasy).

Na záujmovej lokalite, ani v jej bezprostrednom okolí sa žiadne minerálne ani termálne pramene nenachádzajú.

7. Fauna a flóra

7.1. Flóra

Podľa fyto geografického členenia SR (Futák 1980) patrí dotknuté územie do oblasti panónskej flóry (*Panonicum*), fyto geografického obvodu eupanónskej xerothermnej flóry (*Eupanonicum*), fyto geografický okres Podunajská nížina.

Podľa fyto geograficko-vegetačného členenia (Plesník 2002) patrí riešené územie do dubovej zóny, nížinnej podzóny, oblasti rovinnej, okresu nemokrad'ového, podkresu lužného.

Potenciálna vegetácia

Potenciálne prirodzená vegetácia – je vegetácia, ktorá by sa vytvorila po ukončení všetkých činností človeka v krajine a jej poznanie je dôležité najmä z hľadiska rekonštrukcie, obnovy a ďalšieho prirodzeného vývoja vegetácie (lesnej i nelesnej) s cieľom jej priblíženia sa, či úplného prinavrátenia do prirodzeného stavu, aby sa tak zabezpečila ekologická stabilita územia.

Podľa mapy potenciálnej prirodzenej vegetácie (*Atlas krajiny SR 2002*) a podľa geobotanickej mapy Slovenska (*Michalko et al., 1986*) pôvodnú potenciálnu vegetáciu záujmového územia tvorili a v území by sa vytvorili vrbovo-topol'ové lesy v záplavových územiach veľkých riek (mäkké lužné lesy).

Ls1.1 (91F0) vrbovo-topol'ové lesy (mäkký lužný les)

Výskyt a ekologické nároky

Vyskytujú sa na najnižších miestach údolných nív veľkých riek na aluviálnych sedimentoch, fluvizemiach a glejových pôdach bohatých na živiny, ktoré sú pravidelne zaplavované povrchovou vodou.

Druhovú zloženie: vrba biela (*Salix alba*), jaseň úzkolistý (*Fraxinus angustifolia* subsp. *Danubialis*), topol' čierny (*Populus nigra*), topol' biely (*Populus alba*); chrasť trst'ovníkovitá (*Phalaroides arundinacea*); prhl'ava dvojdomá (*Urtica dioica*); ostružina ožinová (*Rubus caesius*); horčiak pieprový (*Persicaria hydropiper*); čerkáč obyčajný (*Lysimachia vulgaris*); čerkáč peniažtekový (*Lysimachia nummularia*); vrbica vrbolistá (*Lythrum salicaria*); ostrica pobrežná (*Carex riparia*); ostrica ostrá (*Carex acutiformis*); nezábudka hájna (*Myosotis palustris*); mäta dlholistá (*Mentha longifolia*); žerušnica horká (*Cardamine amara*); čistec močiarny (*Stachys palustris*); roripa oboživelná (*Rorippa amphibia*); lipkavec močiarny (*Galium palustre*); kosatec žltý (*Iris pseudacorus*); žabník skorocelový (*Alisma plantago-aquatica*); chmeľ obyčajný (*Humulus lupulus*); kostihoj lekársky (*Symphytum officinale*) a iné.

Reálna vegetácia

Reálna nelesná vegetácia je vegetácia, ktorá sa nachádza v súčasnosti na dotknutom území je však výsledkom zmien, ktoré sú odrazom vplyvu človeka na prírodné pomery tohto územia.

Reálna vegetácia je oproti potenciálnej vegetácii výrazne odlišná. Nachádzajú sa tu, najmä v okolí mŕtvych ramien zvyšky pôvodných lužných lesov a tiež hospodárske lesy.

Hospodárske lesy tvoria lesné porasty zložené najmä z týchto druhov drevín: jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), agát biely (*Robinia pseudoacacia*), javorovec jaseňolistý (*Negundo*

aceroides), topol' biely (*Populus alba*), v'eba biela (*Salix alba*), topol' čierny (*Populus nigra*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), javor horský (*Acer pseudoplatanus*), topol' I-214 (euroamerický hybrid vhodný na pestovanie v podmienkach Slovenska).

V krovinovom poschodí sa nachádzajú napr.: baza čierna (*Sambucus nigra*), svíb krvavý (*Swida sanguinea*), hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*), ruža šípová (*Rosa canina*) x V bylinnom poschodí sa vyskytujú napr.: ostružina ožínová (*Rubus caesius*), vlkovec obyčajný (*Aristolochia clematitis*), cesnačka lekárska (*Alliaria petiolata*), prhl'ava dvojdomá (*Urtica dioica*), lipkavec obyčajný (*Galium aparine*), zádušník chlpatý (*Glechoma hirsuta*) a hluchavka škvrnitá (*Lamium maculatum*), chmeľ obyčajný (*Humulus lupulus*).

7.2. Fauna

Podľa zoogeografického členenia územia (Mazúr, Lukniš, 1980) sa dotknuté územia nachádza v provincii stepí v Panónskom úseku.

Podľa zoogeografického členenia (Atlas krajiny 2002) patrí dotknuté územie

- terestrický biocyklus - do provincie stepí, panónskeho úseku;
- limnický biocyklus – do provincie pontokaspickej, okresu podunajského, časti západoslovenskej.

Zloženie fauny záujmovej lokality a jej širšieho územia je výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka.

V dotknutej oblasti a jej širšom okolí sa vyskytujú živočíšne druhy, ktoré sú viazané na toky riek a ramenných sústav, lužných lesov a kultúrnej krajiny napr.:

Bezstavovce

- jantárovka žltá (*Succinea putris*), slimák obyčajný (*Helix pomatia*), kliešť lužný (*Dermacentor pictus*), kliešť obyčajný, ohniváček veľký (*Lycaena dispar*), klinovka žltá (*Gomphus flavipes*), vážky (*Leucorrhinia pectoralis*), *Leucorrhinia caudalis*), roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), plocháč červený (*Cucujus cinnaberinus*), bystruška potočná (*Carabus variolosus*), modlivka zelená (*Mantis religiosa*), cikáda viničná (*Tibicen haematodes*).

Stavovce

- ryby – štika severná (*Esox lucius*), hlaváč bieloplutvý (*Cottus gobio*), boleň dravý (*Aspius aspius*), jalec tmavý (*Leuciscus idus*); hrebenačka vysoká (*Gymnocephalus baloni*), hrebenačka pásavá (*Gymnocephalus schraetser*), plž zlatistý (*Sabanejewia aurata*), plž severný (*Cobitis taenia*), jalec hlavatý (*Leuciscus cephalus*), hlavátka podunajská (*Hucho hucho*), čík európsky (*Misgurnus fossilis*), šabl'a krivočiara (*Pelecus cultratus*), kolok vretenovitý (*Zingel streber*), býčko škvrnitý (*Proterorhinus marmoratus*), blatniak tmavý (*Umbra krameri*); plocháč červený (*Cucius cinnaberinus*), lopatka dúhová (*Rhodeus sericeus amarus*), hrúz Kesslerov (*Gobio kessleri*), čík európsky (*Misgurnus fossilis*), hrúz bieloplutvý (*Gobio albipinnatus*);
- ryby vo Vojčianskom jazere – amur biely (*Ctenopharyngodon idella*), boleň dravý (*Aspius aspius*), kapor rybničný (*Cyprinus carpio*), lieň sliznatý (*Tinca tinca*), pleskáč vysoký (*Abramis brama*), ostriež zelenkavý (*Perca fluviatilis*), sumec veľký (*Silurus glanis*), štika severná (*Esox lucius*), zubáč veľkoústý (*Sander lucioperca*), úhor európsky (*Anguilla anguilla*), tolstolobik pestrý (*Arisichthys nobilis*), jalec hlavatý (*Leuciscus cephalus*), červenica ostrobruchá (*Scardinius erythrophthalmus*), plotica červenooká (*Rutilus rutilus*) a iné;
- obojživelníky – mlok obyčajný (*Triturus vulgaris*), mlok dunajský (*Triturus dobrogicus*), kunka červenobruhá (*Bombina bombina*), skokan hnedý (*Rana temporaria*), ropucha obyčajná (*Bufo bufo*), hrabavka škvrnitá (*Pelobates fuscus*), rosníčka zelená (*Hyla*

- arborea*), skokan rapotavý (*Rana ridibunda*), skokan zelený (*Rana esculenta*), skokan krátkonohý (*Rana lessonae*), skokan ostropyský (*Rana arvalis*);
- plazy – jašterica obyčajná (*Lacerta agilis*), jašterica zelená (*Lacerta viridis*), slepúch lámavý (*Anguis fragilis*), užovka obyčajná (*Natrix natrix*), užovka fľakaná (*Natrix tessellata*);
 - vtáky – bocian čierny (*Ciconia nigra*), brehuľa hnedá (*Riparia riparia*), bučiacik močiarny (*Ixobrychus minutus*), hlaholka severská (*Bucephala clangula*), hrdzavka potápavá (*Netta rufina*), chocholačka sivá (*Aythya ferina*), chocholačka vrkočatá (*Aythya fuligula*), kačica chripl'avá/chripl'avka (*Anas strepera*), kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*), orliak morský (*Haliaeetus albicilla*), potápač biely/malý (*Mergus albellus*), rybárik riečny (*Alcedo atthis*), kačica hvízdavá/hvízdárka (*Anas penelope*), kačica divá (*Anas platyrhynchos*), hus bieločelá (*Anser albifrons*), hus divá (*Anser anser*), volavka popolavá (*Ardea cinerea*), labuť hrbozobá (*Cygnus olor*), volavka biela/beluša veľká (*Egretta alba*), lyska čierna (*Fulica atra*), močiarnica mekotavá (*Gallinago gallinago*), sliepočka zelenonohá/vodná (*Gallinula chloropus*), čajka bielohlavá (*Larus cachinnans*), čajka sivá (*Larus canus*), čajka smeživá (*Larus ridibundus*), potápač biely/malý (*Mergus albellus*), potápač veľký (*Mergus merganser*), potápač dlhnozobý/prostredný (*Mergus serrator*), hrdzavka potápavá (*Netta rufina*), kormorán veľký (*Phalacrocorax carbo*), potápka chocholatá (*Podiceps cristatus*), potápka hnedá/malá (*Tachybaptus ruficollis*), kalužiak perlavý (*Tringa ochropus*);
 - cicavce – duloonica väčšia (*Neomys fodiens*), duloonica menšia (*Neomys anomalus*), ondatra pižmová (*Ondatra zibethicus*), myška drobná (*Micromys minutus*), podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*), netopier veľký (*Myotis myotis*), netopier pobrežný (*Myotis dasycneme*); vydra riečna (*Lutra lutra*), bobor vodný (*Castor fiber*), krt obyčajný (*Talpa europaea*), jež tmavý (*Erinaceus concolor*), zajac poľný (*Lepus europaeus*), píšik lieskový (*Muscardinus avellanarius*), hraboš severský panónsky (*Microtus oeconomus mehelyi*), potkan obyčajný (*Rattus norvegicus*), lasica hranostaj (*Mustela erminea*), srnec lesný (*Capreolus capreolus*), sviňa divá (*Sus scrofa*), líška obyčajná (*Vulpes vulpes*).

8. Krajina

Krajina je komplexný systém priestoru, polohy, georeliéfu a ostatných navzájom funkčne prepojených hmotných prirodzených a človekom pretvorených a vytvorených prvkov, najmä geologického podkladu a pôdotvorného substrátu, vodstva, pôdy, rastlinstva a živočíšstva, umelých objektov a prvkov využitia územia, ako aj ich väzieb vyplývajúcich so sociálno-ekonomických javov v krajine (Environmentalistika a právo – J. Klinda, 2000).

Podľa Európskeho dohovoru o krajine Čl. 1 písm. a) „Krajina znamená časť územia, tak ako ju vnímajú ľudia, ktorej charakter je výsledkom činností a vzájomného pôsobenia prírodných a/alebo ľudských faktorov.

Krajinná štruktúra

Pod krajinnou štruktúrou sa rozumie horizontálne a vertikálne usporiadanie vlastností krajinných prvkov, ktoré sa pôsobením diferenciálnych činiteľov špecificky kombinujú v určitom priestore, čím vytvárajú rôzny krajinoekologický potenciál pre využívanie.

Prvotná krajinná štruktúra predstavuje súbor prirodzených systémov tzn. jednotlivých prvkov krajinného systému napr. horninového prostredia, geomorfológie, ovzdušia, vody, prvkov ochrany prírody a pod.

Druhotná štruktúra krajiny predstavuje súbor prirodzených, človekom čiastočne alebo úplne zmenených prirodzených systémov alebo novovytvorených umelých prvkov krajinného systému a ich vzájomných väzieb.

Na súčasnej krajinej štruktúre vidieť, aký je aktuálny stav využitia zeme.

V záujmovom území a jeho širšom okolí boli mapované tieto prvky súčasnej krajinnej štruktúry:

- *lesné pozemky*
- *vodné toky* (Dunaj);
- *vodné plochy* – (Vojčianske jazero, Šulianske jazero, VD Gabčíkovo);
- *nelesná vegetácia* – líniová drevinová vegetácia pri vodných tokoch, pri komunikáciách, remízky a sídelná vegetácia;
- *sídelné útvary* (Vojka nad Dunajom, Dobrohošť, Bodíky);
- *prvky technickej infraštruktúry a dopravnej infraštruktúry* (elektrické vedenia, cesty).

Scenéria krajiny

Krajina je účelovo rozdelená na krajinu lesnú, krajinu poľnohospodársku a krajinu urbanizovanú.

Za pozitívne nosné prvky scenérie krajiny možno považovať lesné porasty, sídelnú zeleň sprievodnú zeleň komunikácií a vodných tokov.

Za negatívne prvky scenérie krajiny možno považovať sústavu nadzemných vedení inžinierskych sietí, cesty, ostatné prvky dopravnej siete, sídelnú štruktúru.

Krajinná scenéria širšieho územia je prevažne prírodného charakteru ktorú tvoria lesné porasty miestami prerušované prvkami urbanizácie.

Krajinný obraz

Krajinný obraz každého územia je daný prírodnými, najmä reliéfovými pomermi a vytvorenými prvkami súčasnej krajinnej štruktúry. Reliéf predstavuje limitu vo vizuálnom vnímaní krajiny, ktorá určuje, do akej miery je každá priestorová jednotka krajiny výhľadovým a súčasne videným priestorom. Prvky krajinnej štruktúry určujú estetický potenciál daného priestoru, resp. bariérovo (pozitívne aj negatívne) tento priestor ovplyvňujú.

Krajinný obraz vyjadruje vizuálne identifikovateľné vlastnosti krajiny. Obraz krajiny okrem estetické hodnotenie vlastnosti krajiny, odráža aj vnútorné vlastnosti krajiny – prírodnú, kultúrnu a historickú hodnotu.

Záujmové územie je rovinného charakteru (Podunajská rovina) s minimálnym sklonom terénu.

Krajinný obraz hodnoteného územia tvorí rieka Dunaj a jeho ramená, so sprievodnou vegetáciou, plochy lužných lesov, vodných plôch, cestných komunikácií, sídiel a pod.

To čo dnes v krajine vidieť je výsledkom činnosti človeka a procesov, ktoré krajinu po celé desaťročia formovali.

9. Územia chránené podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma

Územia chránené podľa osobitných predpisov možno rozdeliť do dvoch základných skupín:

- územia chránené podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny,
- územia chránené podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

1.9.1. Územia chránené podľa zákona č. 543/2002 Z. z.

Európska sústava chránených území Natura 2000

Sústavu Natura 2000 tvoria dva typy území:

- chránené vtáčie územia (osobitne chránené územia (Special Protection Areas, SPA) – vyhlasované na základe smernice Rady EÚ o ochrane voľne žijúcich vtákov č. 79/409/EHS);
- chránené územia európskeho významu (osobitné územia ochrany (Special Areas of Conservation, SAC) – vyhlasované na základe smernice Rady EÚ o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín č. 92/43).

Spracovateľ zámeru:

**ENPRO Consult, s. r. o., Bratislava, Martinengova 4,
811 02 Bratislava, tel. č. 0918 240 863**

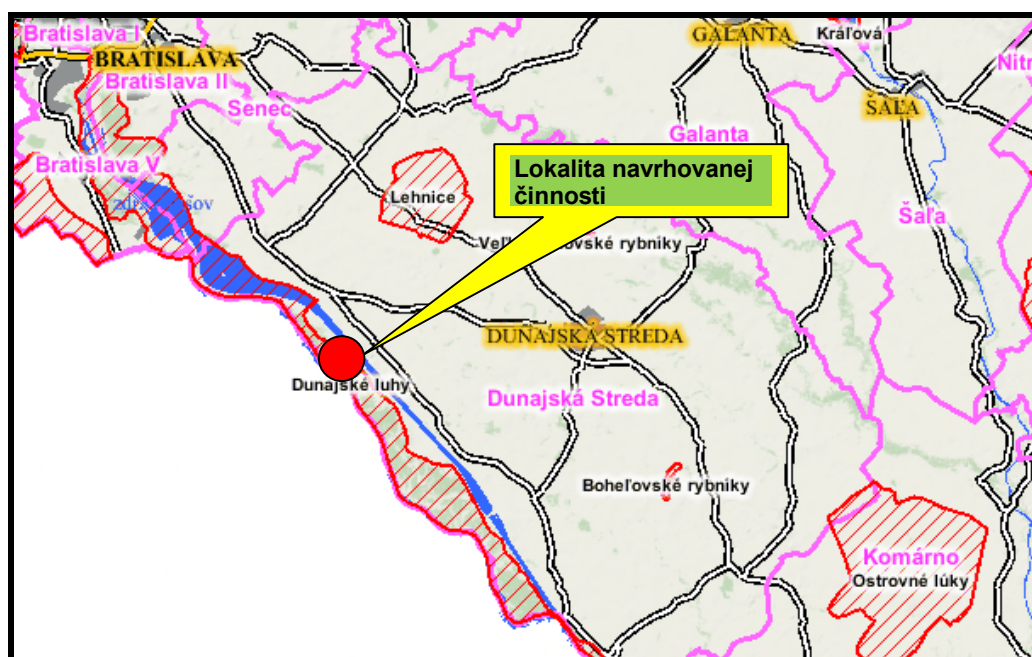
Chránené vtáčie územia (SKCHVU)

Cieľom ochrany v CHVÚ je zachovanie a obnova ekosystémov významných pre druhy vtákov, pre ktoré je oblasť vyhlásená v ich prirodzenom areáli rozšírenia, ako aj zaistenie podmienok pre zachovanie populácie týchto druhov v priaznivom stave z hľadiska ich ochrany. Stav druhu z hľadiska ochrany je považovaný za priaznivý, keď údaje o populačnej dynamike druhu naznačujú, že sa dlhodobo udržiava ako životaschopný prvok svojho biotopu, prirodzený areál druhu sa nezmenšuje a existuje dostatok biotopov na dlhodobé zachovanie jeho populácie.

Na území okresu Dunajská Streda sa nachádzajú 4 chránené vtáčie územia uvedené v tabuľke č. 18.

Tabuľka č. 18: Chránené vtáčie územia na území okresu Dunajská Streda

Názov územia	Označenie – identifikačné číslo
Dunajské luhy	SKCHVU007
Lehnice	SKCHVU012
Ostrovne lúky	SKCHVU019
Veľkoblahovské rybníky	SKCHVU034



Zdroj: ŠOP SR

Lokalita zmeny navrhovanej činnosti je súčasťou CHVÚ Dunajské luhy (SKCHVU007).

SKCHVU007 Dunajské luhy

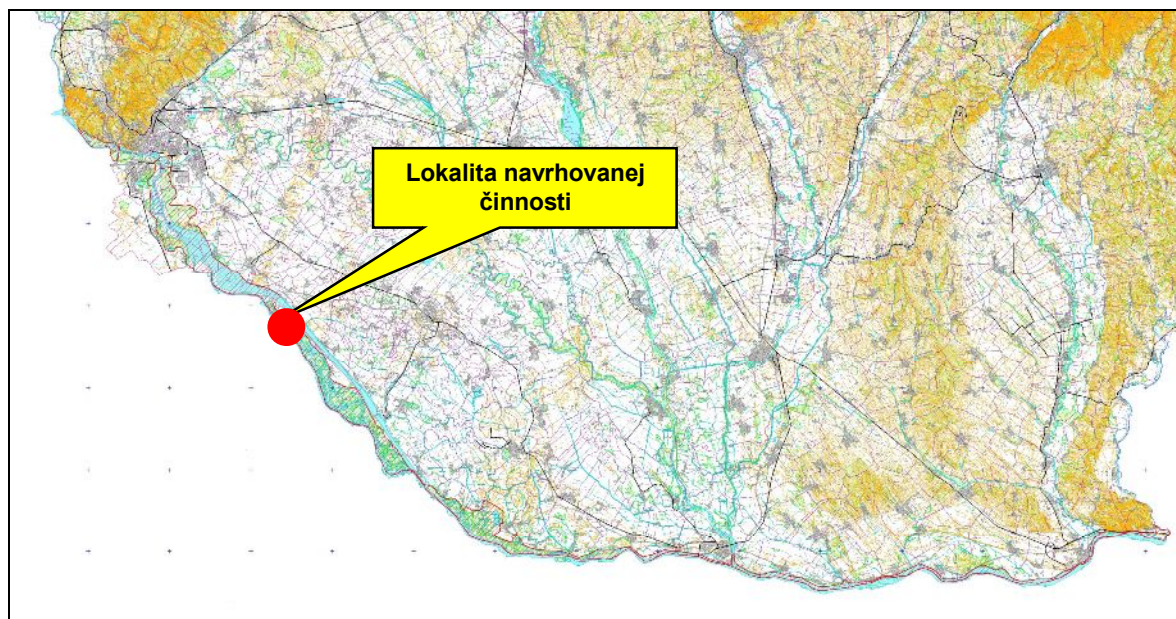
(vyhlásené vyhláškou MŽP SR č. 440/2008 Z. z.)

Výmera: 16 511,58 ha

Okres: Bratislava II, Bratislava IV, Bratislava V, Senec, Dunajská Streda, Komárno, Nové Zámky.

Katastrálne územie v okrese Dunajská Streda: Baka, Bodíky, Čilistov, Dobrohošť, Gabčíkovo, Klúčovec, Kyselica, Medved'ov, Mliečno, Rohovce, Sap, Šamorín, Šul'any, **Vojka nad Dunajom**.

Účel vyhlásenia: Zabezpečenie priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov: bociana čierneho (*Ciconia nigra*), brehule hnedej (*Riparia riparia*), bučička močiarného (*Ixobrychus minutus*), čajky čiernohlavej (*Larus melanocephalus*), haje tmavej (*Milvus migrans*), hlaholky severskej (*Bucephala clangula*), hrdzavky potápavej (*Netta rufina*), chocholačky sivej (*Aythya ferina*), chocholačky vrkočatej (*Aythya fuligula*), kačice chrapľavej (*Anas querquedula*), kačice chripl'avej (*Anas strepera*), kalužiaka červenonohého (*Tringa totanus*), kane močiarnej (*Circus aeruginosus*), ľabtušky poľnej (*Anthus campestris*), orliaka morského (*Haliaeetus albicilla*), potápača bieleho (*Mergus albellus*), rybára riečného (*Sterna hirundo*), rybárika riečného (*Alcedo atthis*), volavky striebistej (*Egretta garzetta*) a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. CHVÚ bolo vyhlásené aj na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov a zabezpečenia podmienok prežitia a rozmnožovania sťahovavých vodných druhov vtákov vytvárajúcich zoskupenia počas migrácie alebo zimovania, najmä týchto druhov vtákov: kalužiak riečny (*Actitis hypoleucos*), kačica ostrochvostá (*Anas acuta*), kačica lyžičiarka (*Anas clypeata*), kačica chrapkavá (*Anas crecca*), kačica hvízdavá (*Anas penelope*), kačica divá (*Anas platyrhynchos*), kačica chripl'avá (*Anas strepera*), hus bieločelá (*Anser albifrons*), hus divá (*Anser anser*), hus siatinná (*Anser fabalis*), volavka popolavá (*Ardea cinerea*), chocholačka sivá (*Aythya ferina*), chocholačka vrkočatá (*Aythya fuligula*), chocholačka morská (*Aythya marila*), chocholačka bielooká (*Aythya nyroca*), hlaholka severská (*Bucephala clangula*), labuť spevavá (*Cygnus cygnus*), labuť hrbozobá (*Cygnus olor*), volavka biela (*Egretta alba*), lyska čierna (*Fulica atra*), močiarnica mekotavá (*Gallinago gallinago*), sliepočka zelenonohá (*Gallinula chloropus*), potáplica severská (*Gavia arctica*), potáplica štíhlozobá (*Gavia stellata*), čajka bielohlavá (*Larus cachinnans*), čajka sivá (*Larus canus*), čajka smeživá (*Larus ridibundus*), močiarnica tichá (*Limnocyttus minimus*), turpan tmavý (*Melanitta fusca*), turpan čierny (*Melanitta nigra*), potápač biely (*Mergus albellus*), potápač veľký (*Mergus merganser*), potápač dlhozobý (*Mergus serrator*), hrdzavka potápvavá (*Netta rufina*), kormorán veľký (*Phalacrocorax carbo*), potáпка chocholatá (*Podiceps cristatus*), potáпка červenokrká (*Podiceps grisegena*), potáпка čiernokrká (*Podiceps nigricollis*), chriaštel' vodný (*Rallus aquaticus*), potáпка hnedá (*Tachybaptus ruficollis*), kalužiak perlavý (*Tringa ochropus*).



Zdroj: ŠOP SR

*Zakázané činnosti, ktoré môžu mať negatívny vplyv na predmet ochrany CHVÚ
(podľa § 2 ods. 1 vyhlášky MŽP SR č. 440/2008 Z. z.)*

- a) výrub alebo vykonávanie akýchkoľvek zásahov do drevín rastúcich mimo lesa od 1. marca do 15. augusta okrem vykonávania povinností podľa osobitných predpisov,
- b) zmena druhu pozemku z existujúceho trvalého trávneho porastu na iný druh poľnohospodárskeho pozemku,
- c) zmena druhu pozemku z ostatnej zatravnenej plochy na iný druh poľnohospodárskeho pozemku okrem zmeny na trvalý trávny porast,
- d) vykonávanie lesohospodárskej činnosti v blízkosti hniezda orliaka morského, haje tmavej alebo bociana čierneho, ak tak určí okresný úrad, okrem zabezpečenia ochrany lesa,
- e) rozorávanie existujúcich trvalých trávnych porastov a ostatných zatravnených plôch okrem existujúcich políček pre zver,
- f) rozorávanie zamokrených terénnych depresíí, ak tak určí okresný úrad,
- g) vstupovanie na ostrovy a vchádzanie a státie s plavidlami a plávajúcimi zariadeniami v okruhu 10 m od brehov ostrovov nachádzajúcich sa na území Hrušovskej zdrže od riečného kilometra 1 842 po riečny kilometer 1 856 od 1. marca do 15. augusta okrem vykonávania činností súvisiacich s obhospodarovaním pozemku jeho vlastníkom (správcom, nájomcom), Štátnou plavebnou správou alebo okrem činností vykonávaných rybárskou strážou alebo rybárskym hospodárom.

Činnosti, ktoré môžu mať negatívny vplyv na ciele ochrany v chránenom území

- a) táborenie, stanovanie, bivačovanie a zakladanie ohňa,
- b) lov pernatej zveri⁶⁾ od 16. októbra do 31. mája, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia,
- c) športový rybolov z plavidiel, ostrovov alebo umelo vybudovaných úkrytov od 16. októbra do 31. mája,
- d) umiestnenie krátkodobého prenosného zariadenia, najmä predajného stánku, prístreška okrem použitia prenosného prístreška pri výkone rybárskeho práva alebo rybárskeho móla, konštrukcia alebo zariadenie na slávnostnú výzdobu alebo osvetlenie budov, scénickej stavby pre film alebo televíziu za hranicami zastavaného územia obce,
- e) organizovanie verejných telovýchovných, športových alebo turistických podujatí, ako aj iných, verejnosti prístupných spoločenských podujatí,
- f) plavba alebo státie plavidiel s vlastným strojovým pohonom a vodných skútrov mimo plavebnej dráhy okrem vykonávania povinností v mimoriadnych situáciách podľa osobitného predpisu,⁷⁾

Činnosti, ktoré môžu mať negatívny vplyv na ciele ochrany mimo chráneného územia

- lov zveri alebo rýb z plavidiel od 16. októbra do 31. mája,
- vstupovanie na ostrovy od 1. marca do 15. augusta okrem vykonávania činností súvisiacich s obhospodarovaním pozemku jeho vlastníkom (správcom, nájomcom), Štátnou plavebnou správou) alebo okrem činností vykonávaných rybárskou strážou alebo rybárskym hospodárom

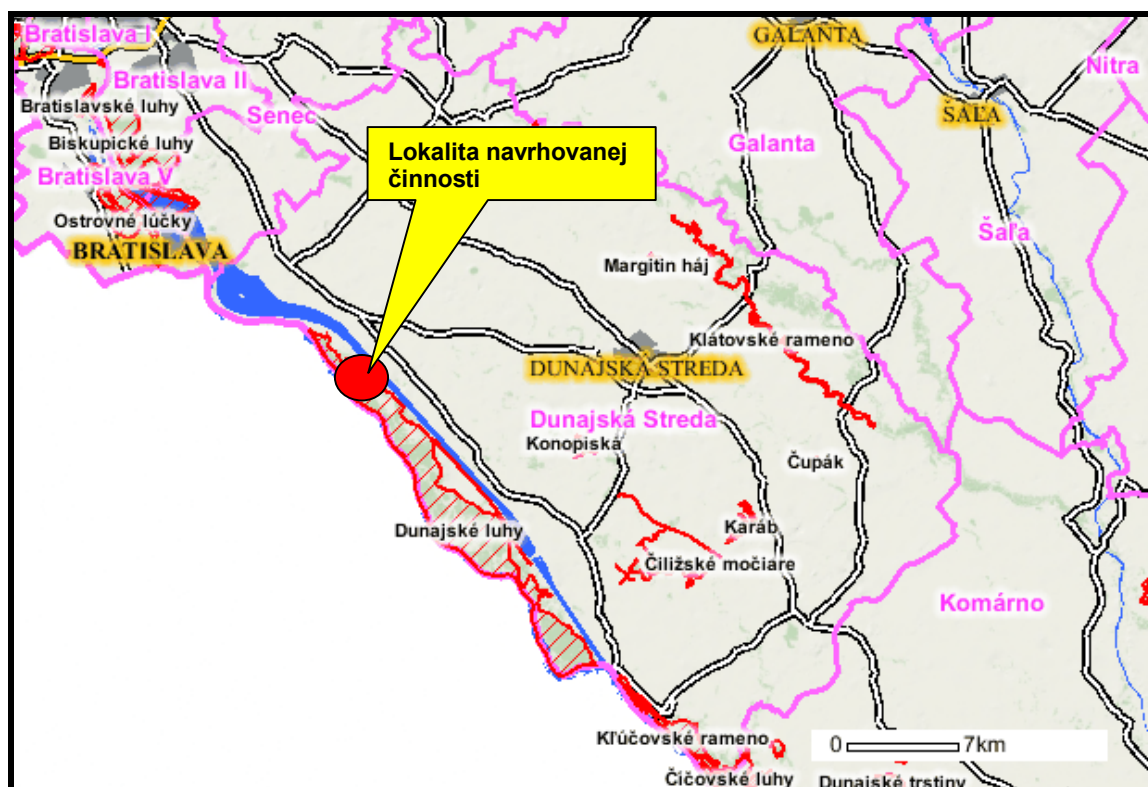
Územia európskeho významu (SKUEV)

Európska komisia schválila dňa 13. novembra 2007 vládny návrh území európskeho významu (Site of Community Importance - SCI) pre panónsky biogeografický región, ktorý obsahuje 148 území z južnej časti Slovenska. V priebehu šiestich rokov od schválenia národného zoznamu Európskou komisiou je Ministerstvo životného prostredia SR povinné všeobecne záväzným právnym predpisom vyhlásiť všetky územia európskeho významu (Special Area of Conservation – SAC).

Na území okresu Dunajská Streda sa nachádza, prípadne zasahuje 12 chránených území európskeho významu.

Tabuľka č. 19: Navrhované CHÚ európskeho významu na území okresu Dunajská Streda

Názov územia	Označenie – identifikačný kód
Klátovské rameno	SKUEV0075
Čupák	SKUEV0081
Margitín háj	SKUEV0082
Eliášovský les	SKUEV0083
Dunajské luhy	SKUEV0090
Severný Bodický kanál	SKUEV0093
Konopiská	SKUEV0156
Karáb	SKUEV0160
Čiližské močiare	SKUEV0227
Kľúčovské rameno	SKUEV 0293
Čičovské luhy	SKUEV1182
Čiližské močiare	SKUEV1227
Kľúčovské rameno	SKUEV 1293



Zdroj: ŠOP SR

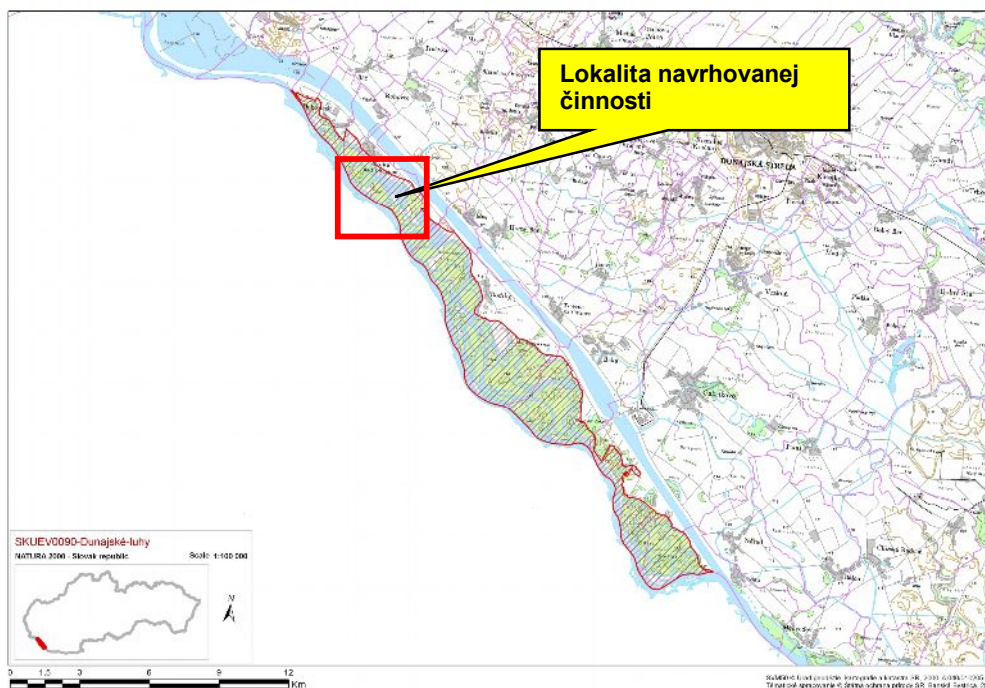
Lokalita navrhovanej činnosti je súčasťou CHVÚ Dunajské luhy (SKCHVU007).

SKUEV0090 Dunajské luhy

Rozloha: 4 542,03 ha

Okres: Dunajská Streda

Katastrálne územie: Baka, Bodíky, Dobrohošť, Gabčíkovo, Kyselica, Mliečno, Rohovce, Sap,
Vojka nad Dunajom.



Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany

91E0 Lužné vrbovo-topol'ové a jelšové lesy

3150 Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a /alebo ponorených cievnatých rastlín typu Magnopotamion alebo Hydrocharition

3270 Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov Chenopodion rubri p.p. a Bidensetion p.p.

6210 Suchomilné travinnobylinné a krovinné porasty na vápnom podloží (*dôležité stanovišťa Orchideaceae)

6430 Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpskeho stupňa

91FO Lužné dubovo-brestovo-jaseňové lesy okolo nížinných riek

Druhy, ktoré sú predmetom ochrany: polocháč červený (*Cucius cinnaberinus*), hlavátka podunajská (*Hucho hucho*), hlaváč bielooplutvý (*Cottus gobio*), kunka červenobruchá (*Bombina bombina*), vydra riečna (*Lutra lutra*), roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), lopatka dúhová (*Rhodeus sericeus amarus*), kolok vretenovitý (*Zingel streber*), hrúz Kesslerov (*Gobio kessleri*), čík európsky (*Misgurnus fossilis*), hrebenačka vysoká (*Gymnocephalus baloni*), hrúz bielooplutvý (*Gobio albipinnatus*), mlok dunajský (*Triturus dobrogicus*), zeler plazivý (*Apium repens*), plž zlatistý (*Sabanejewia aurata*), plž severný (*Cobitis taenia*), bobor vodný (*Castor fiber*), boleň dravý (*Aspius aspius*), plotica lesklá (*Rutilus pigus*), hrebenačka pásava (*Gymnocephalus schraetser*), šabl'a krivočiara (*Pelecus cultratus*), kolok veľký (*Zingel zingel*), hrúz fúzatý (*Gobio uranoscopus*), pimprlík bruškatý (*Vertigo moulinsiana*), hraboš severský panónsky (*Microtus oeconomus mehelyi*).

Národná sústava chránených území

Ďalšou skupinou chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny je národná sústava chránených území (§ 17 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny).

Podľa tohto zákona je územie Slovenska rozdelené do 5 stupňov ochrany, rozsah obmedzení sa zväčšuje so zvyšujúcim sa stupňom ochrany. Na území, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana podľa uvedeného zákona, platí prvý stupeň ochrany.

Podľa zákona č. 543/2002 Z. z. sú ustanovené tieto kategórie chránených území:

- chránená krajinná oblasť (2. stupeň ochrany),

- národný park (3. stupeň ochrany),
- chránený areál (3. až 5. stupeň ochrany),
- prírodná rezervácia a národná prírodná rezervácia (4. až 5. stupeň ochrany),
- prírodná pamiatka a národná prírodná pamiatka (4. až 5. stupeň ochrany),
- chránený krajinný prvok (2. až 5. stupeň ochrany).

Ochranné pásma národného parku, chráneného areálu, prírodnej rezervácie a prírodnej pamiatky majú primerane nižší stupeň ochrany. Uvedené stupne ochrany platia všeobecne, môžu sa však zmeniť vyhlásením zón chráneného územia. Chránené územie možno na základe stavu biotopov členiť najviac na štyri zóny podľa povahy prírodných hodnôt, a to v 2. až 5. stupni ochrany.

Veľkoplošné chránené územia (CHKO, NP)

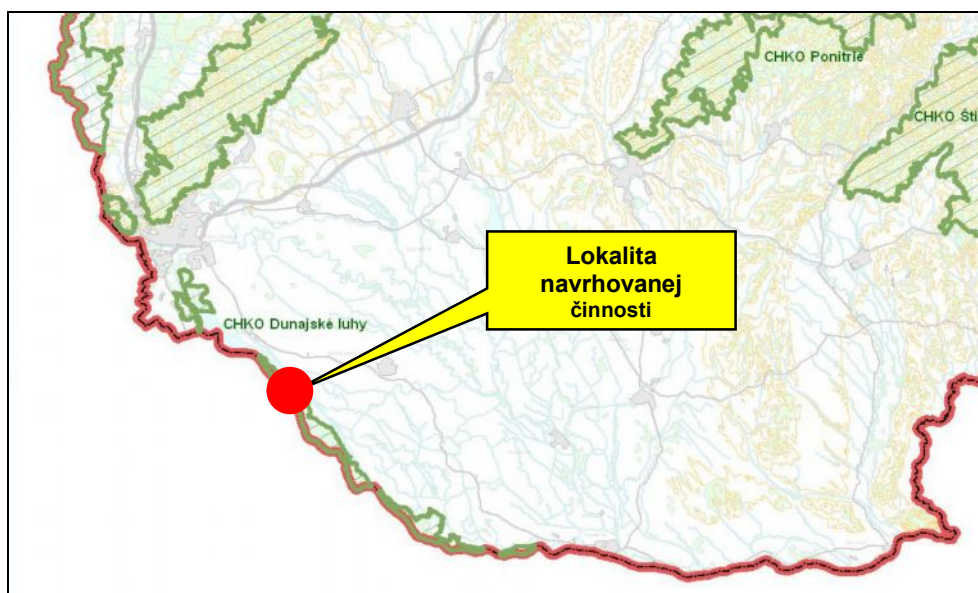
Do okresu Dunajská Streda zasahuje z veľkoplošných chránených území CHKO Dunajské Luhy.

Chránená krajinná oblasť (§ 18 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny)

Územie okresu Dunajská Streda i lokalita navrhovanej činnosti je súčasťou CHKO Dunajské Luhy - časť lesných porastov pri Dunaji, ktoré bolo vyhlásené vyhláškou MŽP SR č. 81/1998 Z. z. o Chránenej krajinnnej oblasti Dunajské luhy z 3. marca 1998.



CHKO Dunajské luhy



Zdroj: ŠOP SR

CHKO Dunajské luhy má výmeru 12 284,46 ha. Rozprestiera sa na Podunajskej nížine v geomorfologickom celku Podunajská rovina, vedľa slovenského a slovensko-maďarského úseku Dunaja od Bratislavy až po Veľkolélsky ostrov v okrese Komárno. Pozostáva z piatich samostatných častí. Celé územie sa nachádza na arecentnom agradačnom vale Dunaja. Systém agradačných valov a akumulčných depresí s hustou sieťou riečnych ramien s prevahou sedimentačnej akumulácie, vznikol ešte pred zásahmi do prírodného hydrologického režimu Dunaja. Takto vytvorená ramenná sústava sa zachovala čiastočne v úseku od Dobrohošte po Sap, ale aj napriek tomu patrí k najväčším vnútrozemským riečnym deltám v Európe. V závislosti od hydrologických podmienok pozdĺž Dunaja sa tu na pomerne

malom území vyskytujú spoločenstvá lesné, vodné, mokradné, lúčne a psamofilné. Celé územie CHKO je zapísané do Zoznamu mokradí medzinárodného významu (Ramsarská konvencia).

Ostatné (maloplošné) chránené územia prírody

Na území okresu Dunajská Streda je vyhlásených 14 plošným rozsahom menších chránených území prírody, so stupňom ochrany 3 až 5 podľa zákona o ochrane prírody a krajiny a s určenou kategóriou (CHA - chránený areál, PP - prírodná pamiatka, PR - prírodná rezervácia, NPR - národná prírodná rezervácia).

Tabuľka č. 20: Osobitne chránené územia ochrany prírody a krajiny v okrese Dunajská Streda

Názov územia (stupeň ochrany)	Katastrálne územie	Kategor. ochrany	Plocha v m ²	Rok vyhlás.	Predmet ochrany
Čičovské mŕtve rameno (4. a 5. stupeň)	Kľúčovec, Čičov	NPR	798 715	1964	Zvýšok mŕtveho ramena rieky Dunaj s výskytom rôznych vodných biocenóz, vzácného vodného vtáctva a rastlínstva a reliktu hraboša severského (<i>Microtus oeconomus</i>).
Čiližské močiare (2. a 3. stupeň)	Gabčíkovo Boheľov, Pataš, Vrakúň, Veľký Meder, Padáň	CHA	886 569	2009	Ochrana biotopu európskeho významu: Prírodné eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorených cievnatých rastlín typu Magnopotamion alebo Hydrocharition (3150) a druhov európskeho významu: býčko rúrkonosý (<i>Proterorhynchus marmoratus</i>), čik európsky (<i>Misgurnus fossilis</i>), pľž severný (<i>Cobitis taenia</i>), lopatka dúhová (<i>Rhodeus sericeus amarus</i>), blatniak tmavý (<i>Umbra crameri</i>), hrúz bielo plutvový (<i>Gobio albipinnatus</i>) a vydra riečna (<i>Lutra lutra</i>).
Gabčíkovský park (4. stupeň)	Gabčíkovo	CHA	275 000	1982	Historický park v obci Gabčíkovo.
Hetméň (4. stupeň)	Veľký Lég	PR	147 100	1993	Pozostatok pôvodného lužného jaseňovo - topolového lesa na geologickom podklade viatych pieskov.
Hubický park (4. stupeň)	Hubice	CHA	390 000	1982	Ochrana historického parku v obci Hubice.
Jurovský les (5. stupeň)	Jurová	PR	21 369	1993	Vzácný zvyšok lužného lesa uprostred poľnohosp. využívanej krajiny. Populácie pôvodných

					druhov rastlín.
Klátovské rameno (5. stupeň)	Dolné Topoľníky, Veľké Blahovo, Dunajský Klátov, Dolná Potôň, Vydrany	NPR	3 064 40 0	1993	Geomorfologicky, biolog. a krajinný cenný priestor so zachovalými spoločenstvami vodnej vegetácie a komplexmi typických lužných lesov. Výskyt vzácnych a chránených druhov rastlín a živočíchov.
Konopiská (4. stupeň)	Amadeho Kračany, Nekyje na Ostrove	CHA	75 153	2009	Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorených cievnatých rastlín typu Magnopotamion alebo Hydrocharition (3150), Oligotrofné a mezotrofné vody s benthickou vegetáciou chár (3140) a druhov: čík európsky (<i>Misgurnus fossilis</i>), lopatka dúhová (<i>Rhodeus sericeus amarus</i>) a blatniak tmavý (<i>Umbra krameri</i>).
Kráľovičovo- kračiansky park (4. stupeň)	Lesné Kračany	CHA	128 700	1982	Historický park v obci Kráľovičove Kračany.
Kráľovská lúka (5. stupeň) 8 km od lokality navrhovanej činnosti	Bodíky	PP	32 400	1975	Zvyšok mŕtveho ramena Dunaja s porastom typických lužných lesov a s vodnými, močiarnymi a lúčnymi biocenózami a vzácnymi druhmi flóry (lekno biele, snežienka jarná a iné).
Foráš (5. stupeň) cca 7 km od lokality NČ		PR	1 155 200	2008	Ochrana chránených druhov rastlín a živočíchov, biotopov európskeho a národného významu v inundačnom území Dunaja a prírodných procesov prebiehajúcich v prirodzených spoločenstvách lužných lesov a mokradí.
Opatovské jazierko (5. stupeň)	Medved'ov	PR	23 579	1993	Dôležitá zásobáreň pitnej vody. Spolu so susednými CHU tvorí mimoriadne hodnotný komplex biocenóz poriečnej nivy s množstvom vzácnych taxónov rastlinstva (najmä avifauny) aj živočíšstva.
Ostrov orliaka	Baka	NPR	227 700	1953	Jeden z posledných

morského (5. stupeň) cca 10 km od lokality navrhovanej činnosti					zvyškov prirodzených, pravidelne zaplavovaných dunajských lužných lesov, ako biotop vzácných a existenčne ohrozených druhov rastlín a živočíchov.
Rohovský park (4. stupeň)	Rohovce	CHA	128 100	1982	Historický park v obci Rohovce.
Tonkovský park (4. stupeň)	Tonkovce	CHA	67 200	1982	Historický park v obci Tonkovce.

Zdroj: ŠOP SR

Katastrálne územie Vojka nad Dunajom, ani lokalita navrhovanej činnosti nie je súčasťou žiadneho z chránených území uvedených v tabuľke č. 20.

Najbližšie k lokalite navrhovanej činnosti sa nachádzajú PR Foráš, PP Kráľovská lúka a NPR Ostrov orliaka morského.

NPR Ostrov orliaka morského – 5. stupeň ochrany



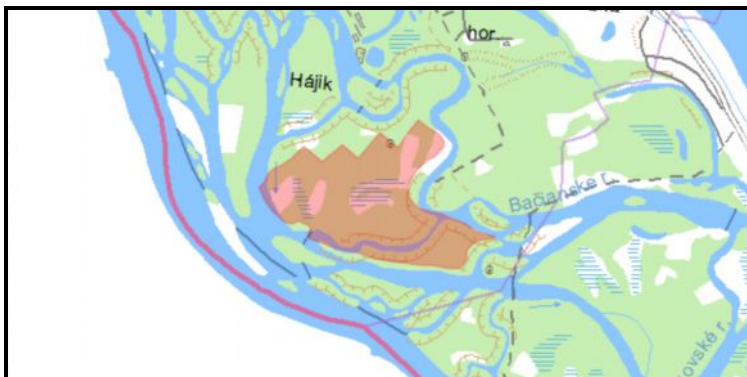
NPR bola vyhlásená v r. 1953 ako štátna prírodná rezervácia na ploche 173,78 ha. Podľa viacerých informácií bolo pôvodne predmetom ochrany ŠPR, ochrana lužných porastov ako hniezdiska orliaka morského (*Haliaeetus albicilla*), orliak tu údajne paradoxne práve od roku 1953 prestal hniezdiť.

Novelizáciou v r. 1988 sa výmera NPR znížila na 22,77 ha.

NPR Ostrov orliaka morského predstavuje v súčasnosti jeden z posledných zvyškov prirodzených, pravidelne zaplavovaných dunajských lužných lesov a je biotopom vzácných a ohrozených druhov rastlín a živočíchov.

PR Foráš - 5. stupeň ochrany

(vyhlásená vyhláškou KÚ ŽP Trnava č. 4/2008 z 29. 5. 2008)



PR Foráš bola sa nachádza v k. ú. Bodíky na ploche 115,52 ha.
Lokalita navrhovanej činnosti nie je súčasťou ani v dotyku s PR Foráš, lokalita sa nachádza cca 7 km od PR Foráš.

PP Kráľovská lúka – 5. stupeň ochrany



PP vyhlásená v roku 1975, novelizovaná v roku 1982. Rozloha 32 400 m². Ochrana zvyšku mŕtveho ramena Dunaja s porastom typických lužných lesov s vodnými, močiarnymi a lúčnymi spoločenstvami. Výskyt vzácných a chránených druhov flóry (lekno biele, snežienka jarná a iné). Lokalita navrhovanej činnosti je od PP vzdialená cca 8 km.

Chránené časti prírody

Ramsarské lokality – mokrade

Slovenská republika je od 1. 1. 1993 riadnou zmluvnou stranou Dohovoru o mokradiach (ďalej len „Ramsarský dohovor“). Slovensko sa pristúpením k Ramsarskému dohovoru zaviazalo zachovávať a chrániť mokrade, ako regulátory vodných režimov a biotopy podporujúce charakteristickú flóru a faunu. Mokradami podľa Ramsarského dohovoru sú všetky „územia s močiarimi, slatinami a vodami prirodzenými alebo umelými, trvalými alebo dočasnými, stojatými aj tečúcimi.“ Prehľad mokradí v okrese Dunajská Streda, podľa evidencie ŠOP SR, sú uvedené v tabuľke č. 21.

Tabuľka č. 21: Prehľad mokradí v okrese Dunajská Streda

Por. číslo	Názov mokrade	Plocha v ha	Obec
Mokrade medzinárodného významu (Ramsarské lokality)			
1.	Dunajské luhy – vyhlásená v r. 1993	14 488	Okresy: Bratislava II, Bratislava V, Senec, Dunajská Streda, Komárno
Mokrade národného významu			
1.	Zdrž vodného diela Gabčíkovo	2 200,0	Šamorín, Rohovce
2.	Klatovské rameno a príľahlé močiare	341,3 5	Jahodná až Orechová Potôň
Mokrade regionálneho významu			
1.	Istragov	139,4	Gabčíkovo, Sáp
2.	Malý Dunaj	125,0	Janíky, Blahová
3.	Čanádske rybníky	106,93	Dolný Bár, Dolný Štál
4.	Rybníky pri Veľkom Blahove	70,0	Veľké Blahovo
5.	Boheľov rybník	70,0	Boheľov
6.	Ľavostranný priesakový kanál SVD G-N	63,9	Šamorín, Rohovce
7.	Zavlažovací kanál Malinovo – Blahová	36,0	Čakany, Blahová
8.	Kanál Dobrohošť – Kračany	32,0	Rohovce, Kostolné Kračany
9.	Zavlažovací kanál Tomášov – Lehnice	32,0	Štvrtok na Ostrove, Mierovo, Lehnice

10.	Ostrov orliaka morského	22,77	Baka
11.	Medveďov – trstina	17,5	Medveďov
12.	Pravostranný priesakový kanál SVD G-N	15,0	Šamorín, Kyselica
13.	Gabčíkovo – Gazdovské ostrovy	10,0	Gabčíkovo
14.	Žriebäcie lúky	4,0	Blahová, Horná Potôň
15.	Bodíky – Kráľovská Lúka	3,24	Bodíky
Mokrade lokálneho významu			
1.	Hétmáň pusta	14,71	Lehnice
2.	Šul'any – starý víbovo-topoľový les	5,0	Horný Bar
3.	Blatnianske jazero	3,2	Blatná na OIstrove
4.	Opatovské jazierko	2,3	Medveďov
5.	Háromházi tó	1,7	Štvrtok na Ostrove
6.	Berekí lápas – lužný les	1,5	Šamorín
7.	Mliečno – rybník	1,4	Šamorín
8.	Rybárske jazero – Hubice	1,2	Hubice
9.	Štrková jama – Trnávka	1,0	Trnávka
10.	Cíferi tó	0,5	Oľdza
11.	Jazierko v Hubickom parku	0,05	Hubice
Počet mokradí v okrese Dunajská Streda celkom – 29 mokradí			

Zdroj: ŠOP SR

Na katastrálne územie Vojka nad Dunajom zasahuje mokrad' medzinárodného významu – Dunajské luhy.

Ramsarská lokalita Dunajské luhy

Ramsarská lokalita Dunajské luhy s rozlohou 14 488 ha bola zapísaná do Zoznamu mokradí medzinárodného významu podľa Ramsarského dohovoru 26. 5. 1993.

Nachádza sa na území okresov Bratislava II, Bratislava V, Senec, Dunajská Streda a Komárno. Zaberá hlavný tok Dunaja a jeho ľavobrežnú sústavu riečnych ramien, mŕtvych ramien, lužných lesov, močiarov, lúk a pieskomilných spoločenstiev na slovensko-maďarskom úseku medzi Bratislavou a Zlatnou na Ostrove. Lokalita patrí k najväčším vnútrozemským deltám v strednej Európe. Prevažná časť územia leží v CHKO Dunajské luhy s NPR Čičovské mŕtve rameno.

Významná fauna: jeseter ruský (*Acipenser gueldenstaedtii*), kapor sazan (*Cyprinus carpio*), blatniak tmavý (*Umbra krameri*), hrebenačka pásavá (*Gymnocephalus schraetser*), hrebenačka vysoká (*G. baloni*), orliak morský (*Haliaeetus albicilla*), bučiak trst'ový (*Botaurus stellaris*), rybár riečny (*Sterna hirundo*), vydra riečna (*Lutra lutra*), bobor vodný (*Castor fiber*), hraboš severský (*Microtus oeconomus*) a iné.

Významná flóra: metlička pretrhovaná (*Apera interrupta*), zeler plazivý (*Apium repens*), kozinec drsný (*Astragalus asper*), lipkavec parížsky hladkoplodý (*Galium parisiense subsp. anglicum*), palina slanomilná rozložitá (*Artemisia santonicum subsp. patens*), lekno biele (*Nymphaea alba*) a iné.

Územie má aj veľký ekonomický a rekreačný potenciál. Je najhodnotnejšou vodohospodárskou oblasťou Slovenska a jednou z najvýznamnejších zásobární podzemných vôd v strednej Európe. Ekonomicky významné je hydroenergetické, dopravné a lesohospodárske využívanie Dunaja.

Vodné dielo Gabčíkovo dlhodobo ovplyvňuje hydrologický režim Dunaja a ekologický charakter územia.

Vodné plochy sú využívané na športové rybárstvo, v menšej miere na rekreáciu. Okrajom lokality prechádza medzinárodná cykloturistická trasa.

Ramsarská lokalita sa prekrýva s navrhovaným Chráneným vtáčím územím Dunajské luhy (93,5 %).

Chránené stromy

Podľa zákona č. 534/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa môžu za chránené vyhlásiť kultúrne, vedecky, ekologicky, krajinotvorne alebo esteticky mimoriadne významné stromy alebo ich skupiny vrátane stromoradií. Za chránené stromy možno vyhlásiť aj stromy rastúce na lesnej pôde.

Na území okresu Dunajská Streda sa nachádza 30 chránených stromov na 13 lokalitách.

Tabuľka č. 22: Chránené stromy na území okresu Dunajská Streda

Názov	Počet	Obvod kmeňa (cm)	Výška (m)	Priemer koruny (m)	Vek (rok)	Katastrálne územie.
Dub v Mliečanoch (dub letný)	1	336	14	15	100	Mliečany
Dub v Lehniciach (dub letný)	1	340	20	28	150	Veľký Lég
Dub v Michale/O (dub letný)	1	471	23	28	200	Michal na O
Dub v Hornom Mýte (dub letný)	1	430	19	23	200	Horné Mýto
Platany v Blatnej na Ostrove (platan javorolistý)	2	374 325	25 24	31 27	150 150	Baltná na Ostrove
Platany v Nekyje na Ostrove (platan javorolistý)	3	174, 223 256	16 19 18	13 15 16	114 114 114	Nekyje na Ostrove
Stromy vo Vojke platan javorolistý platan javorolistý dub letný	3	358 254 343	23 20 19	22 18 20	150 150 150	Vojka nad Dunajom
platany v Okoči platan javorolistý platan javorolistý	2	283 376	18 19	8 12	150 150	Okoč
Topoľ v Šamoríne topoľ čierny	1	650	25	29	200	Šamorín
Topoľ v Topoľníkoch topoľ čierny	1	560	22	12	150	Dolné Topoľníky
Lipy vo Vrakuni lipa malolistá lipa malolistá	2	332 251	16 12	13 11	100 100	Vrakúň
Koelreuterie v Hubiciach jaseňovec metlinatý	11	90 - 150	6 - 12	4 - 12	100	Hubice
Dub v Kostolnej Gale (dub letný) ¹	1	446	23	27	200	Kostolná Gala
Spolu	30	x	x	x	x	x

Na k. ú. Vojka nad Dunajom sa nachádzajú tri chránené stromy - dva platany javorolisté a jeden dub letný, ktoré sa nachádzajú na križovatke ciest na kompu a do Bratislavy, oproti obecnému úradu.



Zdroj: ŠOP SR

Na záujmovej lokalite, ani v jej bezprostrednej blízkosti sa žiadne chránené stromy nenachádzajú.

1.9.2 Územia chránené podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách

Chránené oblasti určené na odber pitnej vody

Chránené vodohospodárske oblasti

Územie navrhovanej činnosti je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov (§ 31 zákona o vodách).

Pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov (PHO)

Lokalita navrhovanej činnosti sa nenachádza v žiadnom z PHO vodných zdrojov.

Vodárenské vodné toky a vodohospodársky významné toky

Zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov je ustanovený vyhláškou MŽP SR č. 211/2005 Z. z.

Do zoznamu vodohospodársky významných tokov je na Slovensku zaradených 586 vodných tokov a do zoznamu vodárenských vodných tokov je zaradených 102 vodných tokov.

V širšom okolí navrhovanej činnosti sa nachádzajú vodohospodársky významné toku

- Malý Dunaj (4-20-01-010),
- Dunaj (4-20-01-00) v rkm 1708,2-1850,2 a 1872,7-1880,2.

Vodárenský vodný tok sa v blízkosti záujmového územia nenachádza.

Citlivé a zraniteľné oblasti

Podľa nariadenia vlády SR č. 617/2004 Z. z. ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti nie je územie dotknutej obce – Vojka nad Dunajom zaradené medzi zraniteľné oblasti.

10. Územný systém ekologickej stability

Ekologická stabilita je schopnosť ekosystémov vyrovnávať zmeny spôsobené vonkajšími a vnútornými faktormi a zachovávať svoje prirodzené vlastnosti a funkcie

Územný systém ekologickej stability predstavuje celopriestorovú štruktúru vzájomne prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre trvalo udržateľný rozvoj.

Základ tohto systému predstavujú biocentra, biokoridory a interakčné prvky.

Územné systémy ekologickej stability (ÚSES) tvoria východisko pre ekologickú rehabilitáciu krajiny. Územný systém ekologickej stability krajiny sa v praxi hodnotí 5 stupňami ekologickej stability (Hrnčiarová 1999):

Spracovateľ zámeru:

**ENPRO Consult, s. r. o., Bratislava, Martinengova 4,
811 02 Bratislava, tel. č. 0918 240 863**

1. stupeň – veľmi nízka ekologická stabilita krajiny (územia s rôznou antropickou záťažou, bez chránených území, prípadne malým výskytom ochranných pásiem, krajinné prvky s devastovanou alebo umele vysadenou vegetáciou alebo bez vegetácie, s veľmi malou biodiverzitou, napr. priemyselné areály bez pozitívnych prvkov s vysokým podielom negatívnych prvkov).
2. stupeň – nízka ekologická stabilita krajiny (územia s rôznou antropickou záťažou, s ojedinelým výskytom ochranných pásiem, krajinné prvky s vegetáciou synantropného charakteru a poľnohospodárskymi monokultúrami, s malou biodiverzitou);
3. stupeň – stredne vysoká ekologická stabilita krajiny (územia s rôznou antropickou záťažou, s ojedinelým výskytom chránených území a ich ochranných pásiem, krajinné prvky s poloprirodzenou vegetáciou a poľnohospodárskymi plodinami, so stredne veľkou biodiverzitou);
4. stupeň – vysoká ekologická stabilita krajiny (územia s malou až strednou antropickou záťažou, s chránenými územiami a ich ochrannými pásmami, krajinné prvky s poloprirodzenou a prírode blízkou vegetáciou, s veľkou biodiverzitou);
5. stupeň – veľmi vysoká ekologická stabilita krajiny (územia s malou až strednou antropickou záťažou, s chránenými územiami a ich ochrannými pásmami, krajinné prvky s prirodzenou a prírodne blízkou vegetáciou, s veľmi vysokou biodiverzitou).

Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Dunajská Streda (ďalej RÚSES) bol spracovaný v roku 1994 (Izakovičová a kol.).

V širšom okolí navrhovanej činnosti sa nachádzajú prvky ekologickej stability uvedené v tabuľke č. 23.

Tabuľka č. 23: Prvky ÚSES okresu Dunajská Streda

Kategória	Názov
Biocentrum nadregionálneho významu	Čičovský luh
Biocentrum regionálneho významu	Dunajské luhy
	Malý Dunaj – Klatovské rameno
	Ohradský a Belský kanál
	Potôňska mokraď
Biokoridor nadregionálneho významu	Boheľovské rybníky- Šarkan
	Chotársky kanál – Čiližský potok
	Tok rieky Dunaj s jeho okolím
	Tok rieky Malý Dunaj s jeho okolím
Biokoridor regionálneho významu	Boheľovské rybníky – kanál Dobrohošť - Kračany
	Kanál Gabčíkovo-Topoľníky
	Kanál Gabčíkovo-Topoľovec, kanál Topoľovec-Vrbina
	Kanál Jurová-Šarkan
	Starý Klátovský kanál- Ohrady
	Komárňanský kanál
	Úseky nadväzujúce na Chotársky kanál Čiližský kanál
	Vieska – Jastrabie Kláčany- Mliečanský kanál
	Boheľovské rybníky

Zdroj: Správa o stave životného prostredia Trnavského kraja

Lokalita navrhovanej činnosti je súčasťou biocentra regionálneho významu Dunajské luhy a biokoridoru nadregionálneho významu tok rieky Dunaj s jeho okolím.

11. Obyvateľstvo

11.1. Obyvateľstvo a sídla

Okres Dunajská Streda

Okres Dunajská Streda je podľa územnosprávneho členenia začlenený do Trnavského kraja. Okres Dunajská Streda mal k 31. 12. 2015 celkom 68 517 obyvateľov. Hustota obyvateľov bola pri celkovej rozlohe 949,6 km² 72 obyvateľov/km².

Obec Vojka nad Dunajom



Obec Vojka nad Dunajom s celkovou rozlohou 821 ha leží na ostrove medzi starým ramenom Dunaja a prírodným kanálom VD Gabčíkovo v nadmorskej výške 122 m n. m. cca 38 km juhovýchodne od hl. mesta SR Bratislavy a 33 km juhozápadne od okresného mesta Dunajská Streda. Administratívne je zaradená do okresu Dunajská Streda, ktorý patrí do Trnavského kraja. V rámci okresu leží obec v jeho juhozápadnej časti a je sídlom miestneho významu.

Prvá písomná zmienka o obci pochádza z roku 1186, kedy ju kráľ Belo III. daroval ostrihomskému arcibiskupovi a jej obyvateľom udelil šľachtické privilégia, ktoré jej garantovali nezávislosť od župy, osobitný súd, vlastného palatína, notára, podžupana a stoličného sudcu. Do pôsobnosti stolice Vojka nad Dunajom patrilo sedem obcí: Kyselica, Dobrohošť, Pinkove Kračany, Moravské Kračany, Báč, Dolný Bar a ďalšie štyri, dnes už neexistujúce obce. V roku 1828 mala obec 1101 obyvateľov.

K obci patrili aj dunajské ostrovy, na ktorých vznikli osobitné dediny. Tieto dunajské ostrovy, boli oddelené od materskej obce po trianonskej mierovej zmluve a dnes tvoria v Maďarsku osobitnú obec s názvom Dunasziget.

Vojka nad Dunajom bola na začiatku 20. storočia notárskym sídlom s 1186 obyvateľmi. Podľa Zoznamu názvov obcí z roku 1919 sa počet obyvateľov znížil na 666, z čoho Maďarov bolo 657, Nemcov 6, ostatní 3 a Čechoslováci 0. Oficiálny názov obce bol zmenený nariadením ministerstva vnútra č. 74804/1927 z Vajka na Vojka nad Dunajom.

Vojka nad Dunajom bola v roku 1938 opäť pripojená k Maďarsku. V roku 1974 bolo z Vojky nad Dunajom odsunutých 135 ľudí na nútenú prácu do Česka. Do Maďarska boli z Vojky nad Dunajom vysídlené tri rodiny a z Maďarska prišlo do obce jedenásť Slovákov. V rokoch 1954 a 1965 spôsobili značné škody pre obec obrovské záplavy.

V roku 1962 bola postavená miestna škola, s tromi učebňami a služobným bytom. Novú budovu materskej školy dokončili v roku 1974. Československo a Maďarsko uzavreli v roku 1958 dohodu o postavení vodného diela Gabčíkovo-Nagymaros. Práce sa začali v roku 1978 a v roku 1989 maďarská strana jednostranne odstúpila od zmluvy. Na slovenskej strane bolo vodné dielo postavené: nové koryto Dunaja zaplavili vodou v roku 1992, odvtedy je ostatná časť Žitného ostrova z Vojky nad Dunajom dostupná len cez mosty v Čunove a Gabčíkove, resp. pomocou kompy, ktorá spája Vojku nad Dunajom s Kyselicou.

Obyvateľstvo

V obci Vojka nad Dunajom žilo k 31. 12. 2015 celkom 453 obyvateľov, čo z hľadiska hustoty osídlenia 55,18 obyvateľov/km².

Podľa národnostného zloženia v obci Vojka nad Dunajom prevažuje obyvateľstvo maďarskej národnosti (54,5 %).

Tabuľka č. 24: Národnostné zloženie obyvateľstva v obci Vojka nad Dunajom (2011)

Národnosť	Počet obyvateľov	Percentuálne zastúpenie
slovenská	122	26,52
maďarská	327	54,5
česká	3	0,65
nemecká	2	0,43
nezistená	6	1,30

Zdroj: ŠÚ SR

Podľa vierovyznania prevažuje u obyvateľstva obce Vojka nad Dunajom vyznanie rímskokatolícke.

Tabuľka č. 25 : Zloženie obyvateľstva podľa náboženského vyznania v obci Vojka nad Dunajom

Náboženské vyznanie	Počet obyvateľov	Percentuálne zastúpenie
Rímskokatolícka cirkev	387	84,13
Evanjelická cirkev augsburského vyznania	8	1,74
Gréckokatolícka cirkev	2	0,43
Reformovaná kresťanská cirkev	5	1,08
Spol. Jehovovi svedkovia	9	1,95
Bez vyznania	25	5,43
Iné	1	0,22

Zdroj: ŠÚ SR

Tabuľka č. 26: Vývoj počtu obyvateľov v obci Vojka nad Dunajom

Rok	1993	1995	2000	2005	2010	2015
Počet obyvateľov	485	457	407	424	459	453

Zdroj: ŠÚ SR

Vývoj počtu obyvateľov v obci Vojka nad Dunajom nemožno považovať za veľmi pozitívny. Počet obyvateľov sa takmer nezvyšuje. Od r. 1993 do roku 2015 sa celkový počet obyvateľov obce naopak znížil celkovo o 32 obyvateľov.

Tabuľka č. 27: Prehľad základných demografických ukazovateľov v obci Vojka nad Dunajom (2015).

Ukazovateľ	Počet obyvateľov
Počet obyvateľov k 31.12. spolu	453
muži	239
ženy	214
Predproduktívny vek (0-14) spolu	49
Produktívny vek (15-64) spolu	304
Poproduktívny vek (65+) spolu	100
Počet sobášov	0
Počet rozvodov	5
Počet živonarodených spolu	2
Počet zomretých spolu	5
Počet prisťahovaných	16
Počet vystťahovaných	13

Zdroj: ŠÚ SR

Bytový fond obce Vojka nad Dunajom tvoria rodinné domy.

11.2. Aktivity obyvateľstva

V roku 2015 evidoval ŠÚ SR v obci Vojka nad Dunajom 17 uchádzačov o zamestnanie. Podstatná časť ekonomicky aktívnych obyvateľov obce dochádza za prácou mimo územia obce najčastejšie do okresného mesta Dunajská Streda.

Poľnohospodárska výroba

Na území obce sa nachádza len 87 ha poľnohospodárskej pôdy, čo je 10,6 % z celkovej výmery obce. Z uvedených dôvodov poľnohospodárska výroba nepatrí medzi dominantné činnosti obyvateľov obce.

Poľnohospodárska výroba je zameraná na pestovanie obilnín, olejní a zeleniny. Živočíšna výroba je zameraná na chov ošipáných a hydiny v prídumových hospodárstvach.

Tabuľka č. 28 : Štruktúra a výmera PP (v ha) v obci Vojka nad Dunajom (2015)

Okres/obec	Celková výmera PP	Orná pôda	Vinice	Záhrady	Ovocné sady	Trvalé trávne porasty
Vojka nad Dunajom	87	64	0	15	-	8

Zdroj: ŠÚ SR

Na území obce má tradíciu včelárstvo, dobré podmienky sú pre poľovníctvo a a rybolov. Nakoľko na podstatnej časti územia obce sú vyhlásené chránené územia, platia tu viaceré obmedzenia pre poľnohospodársku výrobu.

Lesné hospodárstvo

Lesné pozemky zaberajú 314 ha územia obce, čo je 38,2 % jej celkovej výmery. Lesné pozemky patria do Lesného hospodárskeho celku Šamorín. Sú to prevažne hospodárske lesy obhospodarované ktorých je navrhovateľ, Komposesorát Vojka, s.r.o., Komposesorát Vojka, s.r.o. + Urbariát Rohovce – poz. spoločenstvo a Komposesorát Vojka s.r.o. + Bratislavské regionálne ochranárske združenie (BROS).

Priemysel a služby

V obci sa nenachádzajú významnejšie priemyselné výroby.

V obci má podľa obchodného registra sídlo cca 10 podnikateľských subjektov (R3, spol. s r.o.; ARKOSS, s.r.o.; Brazstav, s.r.o.; ČERPACIA STANICA VOJKA, s.r.o.; ESTATUS, s.r.o.; Komposesorát Vojka, s.r.o.; Liptai – STAVMAT s.r.o.; MIGI trans s.r.o.; REALISER s.r.o.; VINCISI, s.r.o.).

Rekreácia a cestovný ruch

Obec Vojka má veľký potenciál pre rozvoj rekreácie a cestovného ruchu najmä pre vidiecku letnú turistiku a pobyt pri vode (pešia turistika, cykloturistika, vodná turistika). Na území obce sa nachádza Vojčianske jazero v okolí ktorého sa vytvára rekreačná zóna.

Doprava

Cestná doprava

Cestná doprava z obce Vojka je zabezpečená pripojením obce na cestu III/506008 Dobrohošť – Gabčíkovo, ktorá sa v Gabčíkove pripája na cestu II/506 Báč – Medved'ov a cestu II/507. Cesta vedie cez priehradný múr VD Gabčíkovo. Cestné spojenie z obce je i v opačnom smere cez obec Čunovo do hl. mesta SR Bratislavy.

Autobusová doprava

Verejná doprava obyvateľov je zabezpečovaná pravidelnou obojsmernými autobusovými linkami Dunajská Streda – Vojka nad Dunajom – Bratislava a Vojka nad Dunajom – Šamorín. Autobusová zástavka sa nachádza v centre obce pred trhoviskom.

Vodná doprava

Vojku nad Dunajom s obcou Kyselica spája kompa, ktorá premáva denne, len v prípade nepriaznivých poveternostných podmienok (napr. silný vietor, hustá hmla, zamrznutie toku) môže byť premávka kompy prerušená. Jej kapacita je 14 vozidiel, cca. 50 chodcov a cyklistov. Prevádzkovateľom kompy je Vodohospodársky podnik, a. s.

Železničná doprava

Územím obce nevedie žiadna železničná trať. Najbližšia železničná stanica sa nachádza vo Veľkej Páke (cca 13 km) a v Kvetoslavove (cca 14 km) od obce.

Letecká doprava

Leteckú dopravu v širšom území zabezpečuje letisko M. R. Štefánika v Bratislave, zaradené do kategórie medzinárodných letísk, ktoré je vzdialené od obce cca 30 km.

Cyklotrasy

Na hrádzach na obidvoch stranách obce je možné venovať sa cyklistike a kolieskovému korčuľovaniu.

Ostatná infraštruktúra a služby

Zo zdravotníckych zariadení sa v obci nachádza zdravotné stredisko v ktorom pôsobí miestny obvodný lekár. Najbližšia pohotovostná služba a ďalšie zdravotnícke zariadenia pre obyvateľov obce sú k dispozícii v Šamoríne, resp. v Dunajskej Strede. Z oblasti sociálnych služieb sa v obci nachádza penzión Lyda, ktorý poskytuje 24-hodinovú službu sociálnej starostlivosti starším občanom, ktorí nie sú schopní žiť v domácom prostredí a vyžadujú si nepretržitú profesionálnu opateru.

V oblasti školstva sa v obci Vojka nad Dunajom nachádza - Materská škola s vyučovacím jazykom maďarským.

Obec Vojka nad Dunajom je elektrifikovaná, má vybudovaný verejný vodovod, kanalizáciu a ČOV.

V obci sa nachádzajú dva obchody s potravinami, jeden obchod so zmiešaným tovarom, predajňa zeleniny a ovocia, tri pohostinstva, pošta, knižnica, kadernický salón, trhovisko, futbalové ihrisko.

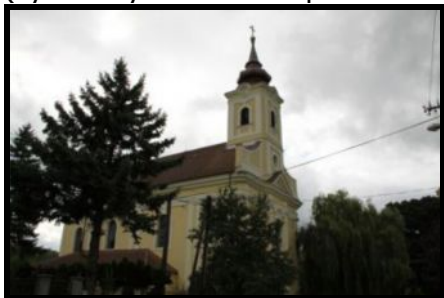
Obec a okolie má dobré podmienky na viaceré športové aktivity, najmä na športové rybárstvo, člnkovanie, turistiku. Turistické trasy nie sú vyznačené. Park sv. Štefana zriadený pri miestnom rímskokatolíckom kostole je vhodným miestom na oddych.

12. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

Na území dotknutej obce Vojka nad Dunajom sa nachádza jedna nehnuteľná kultúrna pamiatka zapísaná v ústrednom zozname kultúrnych pamiatok – r. k. farský kostol sv. Michala.

Farský kostol sv. Michala

(vyhlásený za kultúrnu pamiatku 8. 5. 1963)



Kostol je historickou dominantou obce.

Doba vzniku: 1771

Datovanie zmien: 1983, 1994

Prevládajúci sloh: klasicizmus ranný.

Kostol bol postavený klasicistickým štýle, s retardovanými barokovými prvkami. Oltárny obraz sv. Michala Archanjela pochádza zo začiatku 19. storočia, mramorová architektúra hlavného oltára zo začiatku 20. storočia. Kazateľnica a krstiteľnica boli vyhotovené na začiatku 19. storočia, bočný oltár Immaculaty v druhej polovici 18. storočia, jej obraz na začiatku 19. storočia.

Priamo na záujmovej lokalite, ani v jej bezprostrednej blízkosti sa nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pamiatky ani historické pozoruhodnosti.

13. Archeologické náleziska

Známe archeologické náleziská, ktoré by mohli byť ovplyvnené realizáciou navrhovanej činnosti sa na lokalite navrhovanej činnosti ani v jej bezprostrednom okolí nenachádzajú.

14. Paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Významné paleontologické náleziská a významné geologické lokality neboli na lokalite navrhovanej činnosti ani v jej bezprostrednom okolí zaznamenané.

15. Charakteristika - existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia

Kvalita vzdušia

Územie dotknutej obce z hľadiska kvality ovzdušia nepatrí medzi zaťažené oblasti a v najbližšom okolí sa nenachádza žiadny významný stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia.

Na kvalitu ovzdušia v dotknutej obci vplývajú malé zdroje, najmä domáce kúreniska na báze tuhého paliva a doprava na ceste III/506008 ktorá vedie okrajom obce ale nie je veľmi frekventovaná a doprava po miestnych komunikáciách. Na kvalitu ovzdušia vplývajú tiež diaľkové prenosy zo zdrojov mimo dotknutého územia z bratislavského a trnavského kraja.

Koncentrácia PM₁₀ v ovzduší sa pohybuje v medziach od 20 do 30 µg/m³, CO – 200 – 600 µg/m³, Pb – 0,011 – 0,020 µg/m³, benzén – 0,5 – 0,8 µg/m³.

Kvalita vôd

Povrchovým vodným tokom v dotknutom území je rieka Dunaj a vodnými plochami Vojčianske jazero.

Kvalita vody v rieke Dunaj sa pravidelne sleduje a vyhodnocuje. Podľa správy *Hodnotenie kvality povrchovej vody na Slovensku za rok 2012* voda v tokoch v Dunaji spĺňala požiadavky podľa NV SR č. 269/2010 Z. z. vo všetkých ukazovateľoch.

Kvalita podzemných vôd v tejto oblasti sa pozoruje v kvartérnych sedimentoch rieky Dunaj. Zmeny režimu kolísania hladín v závislosti od hladiny v povrchovom toku patria k hlavným faktorom vplyvu zmien kvality podzemných vôd. Kvartérny útvar podzemných vôd je v dobrom chemickom stave, predkvartérny útvar podzemných vôd je v zlom chemickom stave.

Katastrálne územie Vojka nad Dunajom nepatrí medzi zraniteľné oblasti podľa NV SR č. 617/2004 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti.

Zraniteľné oblasti sú poľnohospodársky využívané územia, z ktorých odtekajú vody zo zrážok do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 mg.l⁻¹ alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť.

Kvalita horninového prostredia a pôdy

Informácie o kontaminácii horninového prostredia a pôdy v dotknutom území nad prípustné hodnoty neboli zaznamenané.

Hluková záťaž

Na území obce Vojka nad Dunajom nie sú umiestnené žiadne veľké zdroje hluku, ktoré by produkovali nadlimitné hodnoty hluku.

K zdrojom hluku, ktoré produkujú podlimitné hodnoty v dotknutom území patrí doprava po cestných komunikáciách, ktorá nie je veľmi frekventovaná.

16. Komplexné zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov

Stav jednotlivých zložiek životného prostredia v dotknutom území je podrobne charakterizovaný v predchádzajúcich kapitolách správy o hodnotení.

Územie obce Vojka nad Dunajom patrí medzi menej znečistené územia v rámci okresu Dunajská Streda.

17. Celková kvalita životného prostredia

Podľa environmentálnej regionalizácie Slovenskej republiky sa zaraďuje územie Slovenska z hľadiska stavu životného prostredia do 5 kvalitatívnych stupňov:

1. stupeň - prostredie vysokej úrovne
2. stupeň - prostredie vyhovujúce
3. stupeň - prostredie mierne narušené
4. stupeň - prostredie narušené
5. stupeň - prostredie silne narušené

Za územia ohrozených oblastí z hľadiska životného prostredia podľa aktualizovanej environmentálnej regionalizácie sa označujú tie územia, na ktoré sa viaže súčasne 4. a 5. stupeň kvality životného prostredia. Takéto územia tvoria vyše 12 % celkovej rozlohy Slovenska a žije v nich cca 43 % obyvateľov. Tieto územia predstavujú spravidla väčšie sídelné územné celky so sústredenými hospodárskymi aktivitami.

Analýzou zraniteľnosti prírodných zložiek dotknutého územia sa preukázala v súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti

- *nízka zraniteľnosť reliéfu* - realizáciou rekonštrukcie existujúcich lesných ciest nedôjde k zmene reliéfu oproti súčasnému stavu;
- *nízka zraniteľnosť horninového prostredia* – územie lokalizácie navrhovanej činnosti je stabilné, bez prejavu geodynamických javov. Pri realizácii navrhovanej činnosti nedôjde k zásahu do horninového prostredia ani k jeho inému narušeniu;
- *mierna zraniteľnosť povrchových a podzemných vôd* – len v prípade havárie dopravných prostriedkov počas rekonštrukcie a počas prevádzky lesných ciest, čo je málo pravdepodobné;
- *mierna zraniteľnosť ovzdušia* – počas stavebných prác a z prevádzky motorových vozidiel (podlimitné hodnoty);
- *mierna zraniteľnosť fauny, flóry a ich biotopov* – územie v bezprostrednej blízkosti lesných ciest nebolo v predchádzajúcom období zásadne zmenené ľudskou činnosťou. Širšie územie je z hľadiska stavu fauny a flóry stredne stabilné;
- *nízka zraniteľnosť pohody obyvateľov* – lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza cca 400 m od zastavaného územia obce, tzn. že významne neovplyvní pohodu obyvateľov obce. Významný vplyv na pohodu obyvateľov nemá ani doprava vyťaženého dreva po lesných cestách.

Územie lokalizácie navrhovanej činnosti možno zaradiť do 2. stupňa kvality prostredia, tzn., že v dotknutej lokalite ide o prostredie vyhovujúce.

18. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade, ak by nedošlo k rekonštrukcii existujúcich lesných ciest, ktoré sú v súčasnosti v dezolantnom stave navrhovateľ by musel každoročne realizovať rozsiahlu rekonštrukciu poškodených úsekov, ktoré vzniknú používaním ciest v priebehu roka pre potreby hospodárenia v hospodárskych lesoch a v dôsledku používania týchto ciest ostatnými subjektmi (napr. orgány ochrany prírody, správa povodia Dunaja, kontrolné orgány a i.) a v dôsledku vplyvu extrémnych zrážok a s tým súvisiacich záplav. Rekonštrukcia bude súvisieť s novou dopravou záťažou, hlukom z dopravy hmôt a zo stavebných mechanizmov čo bude negatívne vplývať najmä na faunu v dotknutom území.

19. Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Podľa § 11 zákona č. 50/1976 Zb. sa zákonná povinnosť mať územný plán obce ustanovuje pre obce s viac ako 2000 obyvateľmi. Obec Vojka nad Dunajom je obec s menej ako 2000 obyvateľmi, a preto nemá k dispozícii územný plán obce.

V roku 1998 v čase návrhu rekreačnej zóny pri Vojčianskom jazere zabezpečil Komposesorát Vojka územný plán rekreačnej zóny „Vojkanské jazero“. Tento ÚPN-Z bol vypracovaný na základe požiadaviek komposesorátu a dotknutých štátnych a samosprávnych úradov. V roku 2003 Komposesorát Vojka objednal vypracovanie dodatku k ÚPN-Z RZ VJ.

Podľa § 12 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb.

(1) územný plán zóny sa spracúva pre časť obce, ak schválený územný plán obce ustanovuje

a) obstaráť územný plán zóny pre vymedzenú časť obce,

b) vymedziť pozemok alebo stavbu na verejnoprospešné účely.

Podľa § 141 ods. 10 zákona č. 50/1976 Zb.

(10) Územnoplánovacia dokumentácia, schválená do 1. augusta 2000, ktorá nebola do 31. júla 2006 aktualizovaná ani preskúmaná podľa § 30 ods. 4 stráca od 1. augusta 2006 záväznosť.

Podľa § 30 ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb.

(4) Obec a samosprávny kraj sú povinné pravidelne, najmenej však raz za štyri roky, preskúmať schválený územný plán, či nie sú potrebné jeho zmeny alebo doplnky alebo či netreba obstaráť nový územný plán.

Podľa informácie z Krajského stavebného úradu v Trnave obec Vojka nad Dunajom nemá v súčasnosti žiadnu právoplatnú územnoplánovaciu dokumentáciu, ktorá by bola v evidencii Krajského stavebného úradu. Zisťovanie ďalších dôvodov nebolo predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Z uvedeného vyplýva, že špecifická požiadavka z určeného rozsahu hodnotenia č. 2.2.2. Preukázať súlad navrhovanej činnosti so záväznou časťou Územného plánu zóny „Rekreačná zóna pri Vojkanskom a Šuljanskom jazere“ je neopodstatnená.

III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI

Cieľom ochrany životného prostredia a zdravia obyvateľstva je nájsť taký vyrovnaný systém zosúladenia životného prostredia a ľudskej činnosti, ktorého cieľom by bol akceptovateľný rozvoj antropogénnych aktivít, kvality životného prostredia a kvality života a zdravia. Posudzovanie vplyvov na životné prostredie je jedným z nástrojov na priblíženie sa k takému vyrovnanému a environmentálne prijateľnému rozvoju uvedených oblastí.

Aj napriek skutočnosti, že sa jedná o rekonštrukciu existujúcich lesných ciest dlhodobo využívaných vplyvy rekonštrukcie boli posudzované za obdobie výstavby, prevádzky a ukončenia, najmä z hľadiska únosného zaťaženia územia; vplyvu na obyvateľstvo, jeho zdravie a aktivity; horninové prostredie a pôdu; z hľadiska vplyvu na ovzdušie a klimatické pomery dotknutého územia; vplyvu na vodné pomery; vplyvu na faunu, flóru, ich biotopy a chránené územia všetkých druhov, vrátane vplyvov kumulatívnych s ostatnými činnosťami, ktoré sa nachádzajú v dosahu navrhovanej činnosti.

1. Vplyvy na obyvateľstvo

Lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza mimo zastavaného územia obce Vojka nad Dunajom. Najkratšia vzdialenosť od začiatku rekonštruovanej cesty Rybárska je cca 400 m. Stavenisková doprava bude viesť z cesty III/506008 po východnej a južnej strane jazera na lokalitu navrhovanej činnosti mimo zastavaného územia obce.

Vplyvy rekultivácie existujúcich lesných ciest v kumulácii s existujúcimi činnosťami v ich dosahu súvisia najmä s:

- emisiami látok znečisťujúcich ovzdušie z dopravy stavebných hmôt a zo stavebných strojov;
- emisiami hluku z dopravy a stavebnej činnosti;
- prašnosťou na dopravných trasách.

Vzhľadom na lokalizáciu navrhovanej činnosti, frekvenciu a smerovanie stavebnej dopravy nepredpokladá sa, že uvedené vplyvy spôsobené realizáciou navrhovanej činnosti v kumulácii s ostatnými vplyvmi v dosahu navrhovanej zmeny činnosti budú takého rozsahu, že by mohli závažne ovplyvniť životné prostredie dotknutého územia a zdravie obyvateľstva.

Zdrojom hluku počas rekonštrukcie lesných ciest budú sú stavebné stroje a stavebná doprava. Hluk z uvedených činností nebude mať dosah na zastavané územie obce a jej obyvateľov.

Doprava stavebných materiálov a odvoz prípadnej prebytkovej zeminy bude prebiehať v pracovných dňoch pondelok – piatok v dobe cca od 6,00 do 15,00 hod., tzn. mimo dní pracovného voľna a pracovného pokoja. Negatívne akustické pôsobenie rekonštrukcie existujúcich lesných ciest sa vzhľadom na jej umiestnenie, v dostatočnej vzdialenosti od trvalo obývaného územia sa nepredpokladá.

Najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny A hluku vo vonkajších a vnútorných priestoroch budú dodržané podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti možno konštatovať, že navrhovaná činnosť významne neovplyvní hlukové ani emisno-imisné pomery v obytnej zóne a nespôsobí zhoršenie životných podmienok obyvateľstva v porovnaní s existujúcim stavom. Trvalo obývané objekty v obci Vojka nad Dunajom sa nachádzajú cca 400 m – 4 km od lokality navrhovanej činnosti.

Rekonštrukciou lesných ciest sa prispeje k zvýšeniu bezpečnosti pre všetkých, vrátane vlastníkov a obyvateľov obce Vojka nad Dunajom, ktorí tieto cesty používajú v rámci pracovnej ale i inej činnosti podľa platných predpisov.

Vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo budú málo významné a environmentálne prijateľné.

Hodnotenie zdravotných rizík

Každá antropogénna činnosť, aj keď je realizovaná v súlade s požiadavkami všeobecne záväzných právnych predpisov je určitým zdrojom vplyvov ako na človeka, i na životné prostredie ako celok.

Vplyvy stavieb, zariadení a činnosti nie sú jediným faktorom, ktorý ovplyvňuje zdravotný stav obyvateľstva v konkrétnej lokalite. Značný podiel na ovplyvňovaní zdravotného stavu má napr. aj životný štýl, stres, životné neistoty a ďalšie. Hodnotenie podielu jednotlivých vplyvov je veľmi zložitá a zatiaľ neexistuje metóda na jednoznačne určenie podielu jednotlivých vplyvov na zdravie človeka. V každom prípade je potrebné každému predpokladanému vplyvu venovať maximálnu pozornosť a realizovať všetky dostupné opatrenia na ich elimináciu.

Priame zdravotné riziká počas rekonštrukcie lesných ciest budú znášať len pracovníci stavby. Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti a na podmienku plnenia prísnych bezpečnostných a hygienických predpisov budú zdravotné riziká minimálne. Všetky stavebné úkony musia byť vykonávané tak, aby nemohlo prísť k priamemu ohrozeniu života, alebo zdravia pracovníkov. Pracovníci budú podľa potreby vybavení osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami podľa platných predpisov.

Realizácia navrhovanej činnosti sa musí vykonávať podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, a preto sa nepredpokladá, že bude predstavovať zdravotné riziko pre pracovníkov pri vykonávaní rekonštrukcie ciest a obyvateľov dotknutej obce.

Zdravotné riziko predstavuje doprava (možné havárie), a preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť technickému stavu dopravných prostriedkov. Riziko havárií je možné účinne ovplyvňovať vhodnou organizáciou dopravy a dodržiavaním dopravných predpisov.

Vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť od trvalo obývaných objektov, a pri dodržaní pravidiel vyplývajúcich zo všeobecne záväzných právnych predpisov sa nepredpokladá závažný vplyv navrhovanej činnosti na zdravie obyvateľstva dotknutej obce.

2. Vplyvy na geomorfologické pomery a horninové prostredie

Navrhovaná činnosť je umiestnená na rovinatom teréne, na ktorom sa v súčasnosti nachádzajú lesné cesty. V dôsledku rekonštrukcie existujúcich ciest nedôjde k žiadnym evidentným geomorfologickým zmenám dotknutého územia.

Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada zásahy do horninového prostredia. Počas riadnej výstavby a prevádzky lesných ciest nie je predpoklad znečistenia horninového prostredia.

Znečistenie horninového prostredia by bolo možné len v prípade havárie väčšieho rozsahu, čo je vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti málo pravdepodobné.

Lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza v stabilnom území bez zosuvov a iných svahových pohybov.

V dotknutom území, ani v jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú žiadne ložiska nerastných surovín, ktoré by mohli byť ovplyvnené realizáciou navrhovanej činnosti.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na geomorfologické pomery a nerastné suroviny sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na horninové prostredie sú málo pravdepodobné.

3. Vplyvy na klimatické pomery

Z dôvodu realizácie navrhovanej činnosti, vzhľadom na jej charakter a rozsah, nedôjde k zmene ani k závažnému ovplyvneniu klimatických pomerov v dotknutom území v porovnaní so súčasným stavom.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na miestne klimatické pomery sa, vzhľadom na jej charakter a rozsah nepredpokladajú.

4. Vplyvy na ovzdušie

Vplyvy počas výstavby

Vplyvy navrhovanej činnosti na ovzdušie počas výstavby, ktoré budú súvisieť s dopravou stavebných materiálov a prevádzkou stavebných mechanizmov budú časovo obmedzené a vzhľadom na rozsah málo významné. Sprievodným javom realizácie môže byť zvýšená prašnosť zo staveniska a emisie zo stavebných mechanizmov a dopravy. Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti (v blízkosti a v priamom kontakte s vodnými plochami) je prašnosť málo pravdepodobná a ak vznikne, tak bude malého rozsahu.

Stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia sa počas výstavby ani počas prevádzky nevytvorí.

Doprava po lesných cestách je podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší súvisiacich predpisov kategorizovaná ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia, na ktorý sa neuplatňujú emisné limity a nepreukazuje sa dodržiavanie emisných hodnôt a množstva vypúšťaných znečisťujúcich látok, rovnako nie sú určené ani všeobecné podmienky prevádzkovania zdrojov znečisťovania ovzdušia.

Vplyvy počas prevádzky

V dôsledku rekonštrukcie existujúcich lesných ciest sa predpokladá zlepšenie kvality ovzdušia v dotknutom území zníži sa prašnosť pri prevádzke po zrekonštruovaných cestách, doprava bude plynulejšia čo prispeje i k zníženiu emisie výfukových plynov.

Líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia počas prevádzky bude, tak ako i v súčasnosti, automobilová doprava – vzhľadom na malú frekvenciu dopravy (cca 40 - 60 prejazdov NA/rok) je prevádzka automobilov po lesných cestách zanedbateľným príspevkom k existujúcemu stavu znečistenia ovzdušia v dotknutej lokalite.

Čo sa týka zmeny frekvencie dopravy v dôsledku rekonštrukcie existujúcich lesných ciest sa zvýšenie počtu prejazdov nepredpokladá. Vjazd automobilov na lesné cesty bude možný rovnako ako v súčasnosti, tak ako to umožňujú súvisiace všeobecne záväzné právne predpisy (napr. lesný zákon a zákon o ochrane prírody a krajiny).

Závažné vplyvy prevádzky po lesných cestách na ovzdušie obytnej zóny dotknutej obce sa z dôvodu jej umiestnenia, v dostatočnej vzdialenosti od trvale obývaného územia a nízkej frekvencie prejazdov, nepredpokladá.

Celkové znečistenie ovzdušia výfukovými plynmi počas rekonštrukcie ani počas prevádzky nebude v nadlimitnom rozsahu.

Rekonštrukciou existujúcich lesných ciest sa prispeje k zlepšeniu kvality ovzdušia v ich dosahu oproti súčasnému stavu.

Vplyvy navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia v dotknutom území možno hodnotiť ako málo významné

5. Vplyvy na vodné pomery

Vplyvy počas výstavby

Realizáciou navrhovanej činnosti, ktorou je rekonštrukcia existujúcich ciest, nedôjde k zásadným zmenám odtokových pomerov ani iných vodohospodárskych pomerov v dotknutom území.

V dôsledku realizácie navrhovanej činnosti dôjde k nepodstatnému zvýšeniu vozovky existujúcich ciest (cesty Prehrádzková, Dunajská-Žofín a Dunajská-Hajošok cca 400 mm a cesta Rybárska 120/360/510 mm). Prične odvodnenie zrekonštruovaných lesných ciest bude zabezpečená jednostranným alebo obojstranným priečnym sklonom, pozdĺžne odvodnenie cesty bude zabezpečené vytvorením trojuholníkovej odvodňovacej priekopy. Odvedenie vody z priekopy bude zabezpečené prostredníctvom rúrových priepustov Ø 600 mm. Na lesných cestách Rybárska a Prehrádzková sa nachádzajú betónové brody, ktoré slúžia na prevod vody medzi ramenami. V rámci rekonštrukcie lesných ciest sa počíta i s prvkami ochrany vozovky pri preliatí vody z okolitej riečnej sústavy.

Čo sa týka kvality povrchových a podzemných vôd počas výstavby môže dôjsť k jej ovplyvňovaniu počas výstavby v prípade havarijného úniku pohonných hmôt zo stavebných mechanizmov alebo dopravných prostriedkov, čo je vzhľadom na rozsah výstavby málo pravdepodobné. Tieto vplyvy musia byť minimalizované prísny dodržiavaním pracovnej disciplíny a realizáciou bezpečnostných opatrení. Dopĺňovanie pohonných hmôt do dopravných prostriedkov a oprava stavebných mechanizmov v prípade poruchy sa bude zabezpečovať mimo lokality navrhovanej činnosti.

Vplyvy počas prevádzky

Počas doterajšej prevádzky lesných ciest neboli zaznamenané negatívne vplyvy na vodohospodárske pomery dotknutého územia, ktoré by boli v rozpore s podmienkami a limitmi všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany vôd. Rovnaká situácia sa predpokladá i v období po ich rekonštrukcii. Riziko znečistenia povrchových a podzemných vôd v záujmovom území v dôsledku havárie dopravných prostriedkov je málo pravdepodobné.

Vplyvy navrhovanej činnosti na vodohospodárske pomery dotknutého územia možno považovať po realizácii navrhovaných opatrení za málo významné.

6. Vplyvy na pôdu

Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada trvalý ani dočasný záber poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov. Pozemky na ktorých sú umiestnené lesné cesty sú evidované v katastri nehnuteľnosti prevažne ako lesné pozemky a v dôsledku ich rekonštrukcie nedôjde k žiadnej zmene.

Počas prevádzky rekonštrukcie navrhovanej činnosti sa nebudú produkovať také emisie, ani znečisťujúce látky takom množstve, ktoré by spôsobilo zhoršenie kvality pôdy.

Kontaminácia okolitých pôd cudzorodými prvkami (napr. kontaminácia ťažkými kovmi) z dôvodu prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá.

Ani v minulosti nebol preukázaný žiadny negatívny vplyv – kontaminácia pôdy v okolí lesných ciest rizikovými prvkami.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na pôdu možno považovať za málo významné.

7. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Vplyvy počas výstavby

Vzhľadom na charakter a rozsah a dosah realizácie navrhovanej činnosti sa nepredpokladá zmena druhového zloženia ani zmena biotopov fauny a flóry, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území.

Realizácia navrhovanej činnosti nesúvisí s odstraňovaním vzrástlych drevín. V niekoľkých prípadoch, ak si to bude vyžadovať rozšírenie existujúcej vozovky na projektovanú šírku môže dôjsť k odstráneniu krovín a bylín. Na iných úsekoch, kde existujúca vozovka bola rozširovaná v dôsledku obchádzania výtlkov a zaplavených jám dôjde naopak k ich zúženiu a na týchto plochách sa znovu zapojí vegetácia.

Možno jednoznačne konštatovať, že v dôsledku rekonštrukcie existujúcich lesných ciest nedôjde k žiadnej novej fragmentácii biotopov ani k zvýšenému antropickému tlaku na biotopy druhov vtákov európskeho významu v porovnaní so súčasným stavom.

Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na chránené druhy, ktoré sú predmetom ochrany v záujmovom a širšom území sú uvedené v prílohe č. 2 správy o hodnotení. Zo záverov hodnotenia vyplýva, že závažné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na chránené druhy sa nepredpokladajú.

V súvislosti s hodnotením, ktoré tvorí prílohu č. 2 možno z hľadiska vplyvov uviesť a doplniť tieto skutočnosti:

- V rámci rekonštrukcie existujúcich lesných ciest môže dôjsť k rušeniu živočíšnych druhov, najmä vtákov, ktoré sa budú nachádzať v dosahu staveniska. Tieto vplyvy budú dočasného charakteru a možno ich minimalizovať vhodnou organizáciou výstavby (napr. rekonštrukčné hlučné práce nevykonávať v hniezdnom období).
- Čo sa týka možnej kolízie živočíšnych druhov v čase migrácie s dopravnými prostriedkami treba zdôrazniť, že frekvencia dopravy po lesných cestách v súvislosti s ťažbou a následným vývozom vyťaženého dreva je nízka (40 – 60 prejazdov NA/rok), prevažne v zimnom období a nie je dôvod ju realizovať práve v čase migrácie. Treba tiež zdôrazniť, že rýchlosť premávky po lesných cestách je rovnako nízka (cca 20 km/h) a v predchádzajúcom období neboli evidované žiadne strety dopravných prostriedkov, ktoré by spôsobili likvidáciu vtákov. To znamená, že likvidačné kolízie vtákov s dopravnými prostriedkami sú vzhľadom na charakter a rozsah činnosti málo pravdepodobné.
- Počas stavebných prác môže dôjsť k úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov len v prípade havárie, čo je málo pravdepodobné a je to možné maximálne minimalizovať dôslednou pracovnou disciplínou a podmienkou nasadenia stavebných mechanizmov len v dobrom technickom stave. Stavenisko bude v každom prípade vybavené absorbentmi a inými protihavarijnými prostriedkami.

Na základe výsledkov hodnotenia vplyvov možno konštatovať, že k novým zásahom do biotopov druhov, ktoré sú predmetom ochrany nedôjde.

Vplyvy navrhovanej činnosti na faunu sú len predpokladané a sú nepriameho charakteru.

Čo sa týka druhov, ktoré sú predmetom ochrany chránených území vzhľadom na podiel územia na k. ú. Vojka nad Dunajom z celého územia chránených oblastí (max. 3 %) je reálny predpoklad, že nie všetky druhy hniezdia alebo sa pravidelne zdržiavajú práve na záujmovom území.

Vplyvy súvisiace so šírením invázných druhov

Invázne druhy sa vyskytujú na celom území chránených oblastí (CHKO, CHVO, ÚEV) nie len na záujmovom území a v dosahu existujúcich lesných ciest.

Problematika invázných druhov (rozširovanie, odstraňovanie) je na Slovensku dlhodobo zanedbávaný problémom.

Spôsoby rozširovania invázných druhov sú rôzne, a medzi nimi určite nie je dominantným spôsobom rekonštrukcia existujúcich lesných ciest (*Poznámka: napr. celé územie hl. mesta SR Bratislavy je priam zamorené inváznymi druhmi drevín i bylín*).

Invázne druhy sa šíria napr. prostredníctvom: živočíchov (zoochórne), vetra (anemochórne), tečúcej vody (nautochoricky, ale aj bez účasti faktorov stanovišťa).

Na celej ploche chránených území sa vyskytuje množstvo invázných druhov, ktoré boli do tohto územia zanesené najmä v rámci záplav a následne tiež prostredníctvom vetra a prostredníctvom živočíchov.

Po vykonaní rekonštrukčných prác bude potrebné vykonávať kontrolu odkrytých plôch aby na nich nedošlo k zakoreneniu inváznych druhov a ich prípadný výskyt pravidelne odstraňovať.

Pozitívnym vplyvom navrhovanej činnosti môže byť realizácia opatrenia, ktoré bude súvisieť s odstránením existujúcich inváznych druhov rastlín a drevín, ktoré sa nachádzajú v dosahu rekonštruovaných lesných ciest.

Vzhľadom na charakter a lokalizáciu navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú jej závažné vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy.

Vplyvy počas prevádzky

Prevádzka navrhovanej činnosti po dodržaní a realizácii navrhovaných opatrení nespôsobí závažné zmeny v biologické rozmanitosti, v štruktúre a funkcii ekosystémov. Pri prevádzke navrhovanej činnosti sa nepredpokladá likvidácia ani ohrozenie jedincov vzácných ani chránených druhov flóry a fauny, ani ich biotopov.

Z pozitívnych vplyvov navrhovanej činnosti na faunu, flóru a ich biotopy možno uviesť napr. zlepšenie kvality ovzdušia znížením prašnosti v dotknutom území počas prevádzky po zrekonštruovaných cestách, zlepšenie hlukovej situácie v dôsledku odstránenia nerovnosti, odstránenie zachádzania automobilmi do porastov mimo vozovky v dôsledku obchádzania výtlkov a jám, zabránenie likvidácie obojživelníkov, ktoré často obsadzujú kaluže, ktoré sa vytvárajú na existujúcich komunikáciách, odstraňovanie inváznych druhov rastlín.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na faunu, flóru a ich biotopy budú málo významné.

8. Vplyvy na krajinu

Navrhovaná činnosť nemá charakter novej činnosti, ale len charakter zmeny, nakoľko je to rekonštrukcia existujúcich ciest, ktoré sa v záujmovom území nachádzajú a využívajú desiatky rokov. Z uvedených dôvodov sa negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na krajinu nepredpokladajú ani neočakávajú.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k významnej zmene krajinnej štruktúry, scenérie krajiny, ani krajinného obrazu záujmového územia oproti súčasnému stavu. Nebude tiež zásahom do krajinného rázu širšieho územia.

Navrhovaná činnosť, lesné cesty, ktoré sú predmetom navrhovanej rekonštrukcie sú umiestnené na rovine a navyše prevažne v lesných porastoch čo znamená, že ich vizuálna exponovanosť v krajine ako celku je minimálna.

Významné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na krajinu sa nepredpokladajú.

9. Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Vplyvy na územia chránené podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny

Navrhovaná činnosť je umiestnená na území na ktorom celkove platí druhý stupeň územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Podľa § 13 zákona č. 543/2002 Z. z.

(1) Na území na ktorom platí druhý stupeň ochrany je zakázané:

- a) vjazd a státie s motorovým vozidlom, motorovou trojkolkou, motorovou štvorkolkou, snežným skútrom alebo záprahovým vozidlom, najmä vozom, kočom alebo saňami, na pozemky za hranicami zastavaného územia obce mimo diaľnice, cesty a miestnej komunikácie, parkoviska, čerpaciej stanice, garáže, továrenského staničného alebo leteckého priestoru,
- b) vjazd a státie s bicyklom na pozemky za hranicami zastavaného územia obce mimo diaľnice, cesty, miestnej komunikácie, účelovej komunikácie a vyznačenej cyklotrasy.

(2) Na území, na ktorom platí druhý stupeň ochrany sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody na

- a) umiestnenie výsadby drevín a ich druhové zloženie za hranicami zastavaného územia obce mimo ovocného sadu, vinice, chmeľnice a záhrady, a energetických porastov na poľnohospodárskej pôde,
b) likvidáciu existujúcich trvalých trávnych porastov s výnimkou činnosti povolovanej podľa osobitných predpisov (napr. stavebný zákon),
c) výstavbu lesných ciest a zväžnic,
d) oplotenie pozemku za hranicami zastavaného územia obce okrem oplotenia lesnej škôlky, ovocného sadu a vinice,
e) pasenie, napájanie, prehánanie a nocovanie hospodárskych zvierat na voľných ležoviskách, ako aj ich ustajnenie mimo stavieb alebo zariadení pri veľkosti stáda nad tridsať veľkých dobytčích jednotiek, umiestnenie košiara, stavby a iného zariadenia na ich ochranu,
f) vykonávanie technických geologických prác, banskej činnosti a činnosti vykonávanej banským spôsobom,
g) umiestnenie informačného, reklamného alebo propagačného zariadenia za hranicami zastavaného územia obce,
h) aplikáciu chemických látok a hnojív, najmä pesticídov, toxických látok, priemyselných hnojív a silážnych štiav pri poľnohospodárskej, lesohospodárskej a inej činnosti na súvislej ploche väčšej ako 2 ha,
i) budovanie a vyznačenie turistického chodníka, náučného chodníka, bežeckej trasy, lyžiarskej trasy, cyklotrasy alebo mototrasy,
j) vykonávanie prípravy alebo výcviku a s nimi súvisiacich činností ozbrojenými zbraňami a ozbrojenými silami mimo vojenských priestorov a vojenských obvodov; vykonanie prípravy alebo výcviku a s nimi súvisiacich činností v oblasti civilnej ochrany, Hasičským a záchranným zborom, alebo zložkami integrovaného záchranného systému za hranicami zastavaného územia obce,
k) organizovanie verejných telovýchovných, športových a turistických podujatí, ako aj iných verejností prístupných spoločenských podujatí za hranicami zastavaného územia obce alebo mimo športových a rekreačných areálov na to určených,
l) umiestnenie krátkodobého prenosného zariadenia, ako je predajný stánok, prístrešok, konštrukcia alebo zariadenie na slávnostnú výzdobu a osvetlenie budov, scénickej stavby pre film alebo televíziu za hranicami zastavaného územia obce,
m) umiestnenie zariadenia na vodnom toku alebo na inej vodnej ploche neslúžiaceho plavbe alebo správe vodného toku alebo vodného diela,
n) použitie zariadenia spôsobujúceho svetelné a hlukové efekty, najmä ohňostroj, laserové zariadenie, reprodukovanie hudby mimo uzavretých stavieb,
o) vypúšťanie vodnej nádrže alebo rybníka.
- (3) Zákaz podľa odseku 1 sa nevzťahuje na vjazd alebo státie vozidla vrátane motorovej trojkolky, motorovej štvorkolky a snežného skútra
- a) *slúžiaceho na obhospodarovanie pozemku alebo patriaceho vlastníkovi, správcovi a nájomcovi pozemku na ktorý sa vzťahuje tento zákaz,*
b) na miest, ktoré orgán oprávnený podľa tohto na vyhlásenie (ustanovenie) chráneného územia a jeho ochranného pásma vyhradí všeobecne záväzným právnym predpisom, ktorým vyhlasuje chránené územie a jeho ochranné pásmo, a na miesta, ktoré okresný úrad v sídle kraja vyhradí návštevným poriadkom národného parku a jeho ochranného pásma alebo uverejnením zoznamu týchto miest na svojej úradnej tabuli a na úradnej tabuli dotknutej obce,
c) ak jeho vjazd alebo státie boli povolené podľa osobitného predpisu.
- (4) Súhlas podľa odseku 2 písm. e), k) a n) sa nevyžaduje na miestach vyhradených orgánom ochrany prírody spôsobom uvedeným v odseku 3 písm. b).

Z uvedeného vyplýva, že je neopodstatnený predpoklad zástupcov ŠOP SR, že z dôvodu rekonštrukcie existujúcich lesných ciest dôjde k zintenzívneniu ich využívania. Lesné cesty budú i po rekonštrukcii slúžiť rovnakému účelu a za rovnakých podmienok ako v minulosti i v súčasnosti a to len v rozsahu, ktorý je v súlade s príslušnými ustanoveniami všeobecne záväzných právnych predpisov.

Chránené územia nie sú žiadne „tabu priestory“, do ktorých nemá nikto prístup. V týchto priestoroch platia určité zákonné pravidla, ktoré musí každý ich návštevník dodržiavať tak, aby nedošlo k ich poškodeniu alebo zničeniu. Kontrolne orgány ochrany prírody i ochrany ostatných zložiek životného prostredia boli zriadené za tým účelom, aby dohliadali na

dodržiavanie podmienok vyplývajúcich zo všeobecne záväzných právnych predpisov a v prípade ich nedodržania uplatnili postihy vyplývajúce z právnych predpisov.

Rekonštrukciou existujúcich lesných ciest, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou hospodárenia v lesoch (podstatná časť lesov v záujmovom území sú hospodárske lesy) sa zlepši bezpečnosť a plynulosť dopravy vyťaženej drevnej hmoty čo v konečnom dôsledku bude pozitívnym prínosom aj ku kvalite jednotlivých zložiek životného prostredia vrátane živočíchov a rastlín, ktoré sa nachádzajú v ich dosahu a ich biotopov.

Vplyvy na chránené územia európskej sústavy chránených území (Natura 2000)

Súčasťou posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie bolo i „Hodnotenie vplyvu stavby na územia sústavy Natura 2000 v zmysle článku 3.3 smernice 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín“. Pribeh a výsledok hodnotenia je uvedený v prílohe č. 2 správy o hodnotení.

Vplyvy na chránené vtáčie územia

Lokalita navrhovanej činnosti je súčasťou CHVÚ Dunajské luhy.

V sumárnom vyhodnotení významnosti vplyvov navrhovanej činnosti na CHVÚ Dunajské luhy sa v súvislosti s rekonštrukciou a prevádzkou existujúcich komunikácií uvádza:

„Pretože ide o rekonštrukciu (spevnenie povrchu) jestvujúcich lesných ciest, k novým zásahom do biotopov druhov, ktoré sú predmetom ochrany nedôjde. Rekonštrukcia na týchto komunikáciách môže dočasne potenciálne hlukom, kolíziami s niektorými druhmi a negatívnymi zásahmi do kvality povrchových a podzemných vôd (znečistením počas havárii) čiastočne ovplyvniť niektoré druhy, tieto riziká však v území jestvujú aj v súčasnosti. Rekonštrukcia jestvujúcich lesných ciest bude predstavovať potenciálne ohrozenie 12 z 19 druhov vtákov, ktoré sú predmetom ochrany CHVÚ Dunajské luhy: bocian čierny (*Ciconia nigra*), brehuľa hnedá/riečna/obyčajná (*Riparia riparia*), bučiak močiarny (*Ixobrychus minutus*), hlaholka severská (*Bucephala clangula*), hrdzavka potápavá (*Netta rufina*), chocholačka sivá (*Aythya ferina*), chocholačka vrkočatá (*Aythya fuligula*), kačica chriplavá /chriplavka (*Anas strepera*), kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*), orliak morský (*Haliaeetus albicilla*), potápač biely/malý (*Mergus albellus*), rybárik riečny (*Alcedo atthis*). Okrem toho môžu byť potenciálne ohrozené aj viaceré vodné druhy vtákov, vytvárajúce zoskupenia počas migrácie alebo zimovania, napr. kačica hvízdavá/hvizdárka (*Anas penelope*), kačica divá (*Anas platyrhynchos*), hus bieločelá (*Anser albifrons*), hus divá (*Anser anser*), hus siatinná (*Anser fabalis*), volavka popolavá (*Ardea cinerea*), labuť hrbozobá/veľká (*Cygnus olor*), lyska čierna (*Fulica atra*), močiarnica mekotavá (*Gallinago gallinago*), sliepočka zelenonohá/vodná (*Gallinula chloropus*), čajka bielohlavá (*Larus cachinnans*), čajka sivá (*Larus canus*), čajka smeživá (*Larus ridibundus*), potápač biely / malý (*Mergus albellus*), potápač veľký (*Mergus merganser*), potápač dlhozobý/prostredný (*Mergus serrator*), hrdzavka potápavá (*Netta rufina*), kormorán veľký (*Phalacrocorax carbo*), potápka chocholatá (*Podiceps cristatus*), potápka hnedá/malá (*Tachybaptus ruficollis*), kalužiak perlavý (*Tringa ochropus*). Tento vplyv možno ho klasifikovať ako menej významný a navyše vplyv o rovnakej intenzite jestvuje už aj v súčasnosti. Ohrozenie sa týka všetkých 4 úsekov lesných ciest, pričom najmenej vplyvov sa predpokladá na ceste SO 01 Rybárska.

Vplyvy (priamy ani nepriamy) rekonštrukcie lesných ciest vo všetkých štyroch úsekoch sa na zvyšných 23 druhov nepredpokladá, pretože tieto druhy žiadne biotopy vo vlastnom ani v širšom území daných lesných ciest dlhodobejšie nevyužívajú.

Podobne aj prevádzka na daných lesných cestách – účelových komunikáciách so zákazom vjazdu a zabránením vjazdu závorami na oboch vstupoch, môže na všetkých štyroch úsekoch negatívne ovplyvniť uvedené druhy akustickým a vizuálnym rušením (pohyb áut), priamymi kolíziami s dopravnými prostriedkami, resp. potenciálnym zásahom do vodného režimu a kvality vôd v prípade havárií. Tieto vplyvy však rovnakej intenzity jestvujú v území aj v súčasnosti.

Na základe uvedeného hodnotenia možno konštatovať, že rekonštrukcia lesných ciest v komposesoráte Vojka nezasiahne zásadným spôsobom do integrity CHVÚ Dunajské luhy a nebude mať významne negatívny vplyv na jeho celistvosť.

Z hľadiska vplyvov na predmet ochrany, významný vplyv na celistvosť územia nastáva vtedy, ak je preukázaný významný negatívny vplyv aspoň na jeden z jeho predmetov ochrany.

V CHVÚ Dunajské luhy významný negatívny vplyv rekonštrukcie a prevádzky lesných ciest v Komposesoráte Vojka nebol preukázaný u žiadneho z druhov vtákov, ktoré sú predmetom ochrany tohto územia."

Z uvedeného posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na územia Natura 2000 vyplýva, že predpokladaná strata cca 0,3 % plochy z celkovej výmery biotopov druhov európskeho významu orliaka morského, bociana čierneho, haje tmavej v dôsledku rekonštrukcie existujúcich lesných ciest, ktorá sa predpokladala vo formulári pre zisťovacie konanie (ŠOP SR, Správa CHKO Dunajské luhy, 2015), nebola preukázaná.

Vplyvy na územia európskeho významu

Lokalita navrhovanej činnosti je súčasťou ÚEV Dunajské luhy.

V sumárnom vyhodnotení významnosti vplyvov navrhovanej činnosti na ÚEV sa v súvislosti s rekonštrukciou a prevádzkou existujúcich komunikácií uvádza:

„Pretože že ide o rekonštrukciu (spevnenie povrchu) jestvujúcich lesných ciest, nebude predstavovať priamy záber biotopov a biotopov druhov, ktoré sú predmetom ochrany. Rekonštrukcia týchto komunikácií môže potenciálne hlukom, kolíziami s niektorými druhmi a zásahmi do kvality povrchových a podzemných vôd (znečistením počas havárii) čiastočne ovplyvniť niektoré druhy, tieto riziká o rovnakej intenzite vplyvu však v území jestvujú aj v súčasnosti."

Kolízie s automobilmi sa môžu týkať najmä vydry riečnej (*Lutra lutra*), bobra európskeho (*Castor fiber*), hraboša severského panónekseho (*Microtus oeconomus mehelyi*), resp. roháča obyčajného (*Lucanus cervus*).

Väčšina druhov, ktoré sú predmetom ochrany, je striktne topicky aj troficky (potravne) viazaná na vodné prostredie, a teda je citlivá na kvalitu vôd. Trasy daných lesných komunikácií, s výnimkou komunikácie Prehrádzková, prechádzajúcej brodmi cez ramená Dunaja, vedú brehmi, resp. sú na niektorých úsekoch sú vzdialené od vodného prostredia. Potenciálne riziko ohrozenia kvality vôd predstavujú iba potenciálne havárie väčšieho rozsahu s únikom nebezpečných látok počas rekonštrukcie a prevádzky. Toto riziko jestvuje na všetkých komunikáciách aj v súčasnosti.

Prevádzka na zrekonštruovaných lesných komunikáciách bude predstavovať potenciálne riziko kolízií s dopravnými prostriedkami pre migrujúce či potulujúce sa druhy v rozsahu ako i v súčasnosti.

Trasy lesných komunikácií vedú ÚEV Dunajské luhy a nevýznamnými vplyvmi na predmet ochrany neovplyvňuje jeho integritu."

V závere hodnotenia navrhovanej činnosti na územia sústavy chránených území Natura 200 sa uvádza:

„Negatívny vplyv realizácie navrhovanej činnosti (rekonštrukcie existujúcich lesných ciest) na predmety ochrany v rámci oboch hodnotených území sústavy Natura 2000: CHVÚ Dunajské luhy a ÚEV Dunajské luhy nie je významný.

Čiastočný bariérový efekt o podobnej intenzite vplyvu jestvuje v dotknutých územiach dlhodobo i v súčasnosti."

Na základe uvedených skutočností možno konštatovať, že rekonštrukcia lesných ciest nebude mať pri použití odporúčaných variantov nepriaznivý vplyv na integritu územia/území sústavy Natura 2000."

Navrhnuté zmierňujúce opatrenia sú súčasťou kapitoly C/IV správy o hodnotení.

V tejto súvislosti je potrebné poznamenať, že existujúce lesné cesty sa využívajú na rovnaký účel už desiatky rokov a v predchádzajúcom období neboli evidované závažné negatívne

vplyvy súvisiace s kolíziou živočíchov s dopravnými prostriedkami ani znečistenie vôd v dôsledku havárie dopravných prostriedkov.

Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti, ktorou je rekonštrukcia existujúcich lesných ciest, na územia sústavy chránených území Natura 2000 možno považovať za vplyvy nepriame a potenciálne.

Vplyvy na územia národnej sústavy chránených území

Vplyvy na CHKO Dunajské luhy

Na územie okresu Dunajská Streda zasahuje z veľkoplošných chránených území CHKO Dunajské luhy.

Na CHKO Dunajské luhy platí druhý stupeň územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza na jeho území.

Navrhovaná činnosť nepatri medzi činnosti, ktoré sú na území CHKO, kde platí druhý stupeň územnej ochrany, zakázané. Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti počas výstavby a prevádzky sú popísané v predchádzajúcich kapitolách a rovnako platia aj pre CHKO Dunajské luhy.

V okrese Dunajská streda je vyhlásených 14 plošným rozsahom menších chránených území (maloplošných chránených území) prírody, so stupňom ochrany 3 až 5 podľa zákona o ochrane prírody a krajiny a s určenou kategóriou (CHA - chránený areál, PP - prírodná pamiatka, PR - prírodná rezervácia, NPR - národná prírodná rezervácia). Žiadne z týchto chránených území sa nenachádza na katastrálnom území Vojka nad Dunajom.

Závažné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na územia národnej sústavy chránených území sa nepredpokladajú.

Vplyvy na chránené časti prírody

Vplyvy na chránené stromy

Na k. ú. Vojka nad Dunajom sa nachádzajú tri chránené stromy - dva platany javorolisté a jeden dub letný, ktoré sa nachádzajú na križovatke ciest na kompu a do Bratislavy, oproti obecnému úradu. Navrhovaná činnosť vzhľadom na jej umiestnenie nemá dosah na chránené stromy, ktoré sa nachádzajú v zastavanom území obce Vojka nad Dunajom.

Na záujmovej lokalite, ani v jej bezprostrednej blízkosti sa žiadne chránené stromy nenachádzajú.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na chránené stromy sa nepredpokladajú.

Vplyvy na mokrade

Na k. ú. Vojka nad Dunajom zasahuje jedna mokrad' medzinárodného významu – Dunajské luhy, ktorá má celkovú výmeru 14 488 ha a jedna mokrad' nadregionálneho významu – Dunaj a okolie. Územie obce Vojka nad Dunajom je ich súčasťou. Realizácia navrhovanej rekonštrukcie nebude závažne ovplyvňovať mokrad'né systémy, ktoré sú v jej dosahu.

Vzhľadom na lokalizáciu, charakter a rozsah navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú jej závažné negatívne vplyvy na územia chránené podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny

Vplyvy na územia chránené podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách

Lokalita navrhovanej činnosti je súčasťou CHVO Žitný ostrov.

Navrhovaná činnosť vzhľadom na jej charakter, rozsah a dosah nepatrí medzi činnosti, ktoré sú na území CHVO Žitný ostrov zakázané.

V rámci rekonštrukcie existujúcich lesných ciest sa nebude vo väčšom objeme nakladať s látkami, ktoré by predstavovali nebezpečenstvo znečistenia podzemných vôd v CHVO Žitný ostrov. Hladina podzemných vôd sa na dotknutej lokalite pohybuje v hĺbke cca 2,7-3,9 m p.t. Do zoznamu vodohospodársky významných tokov v dosahu lokality navrhovanej činnosti je zaradený Dunaj v rkm (4-20-01-00) v rkm 1708,2-1850,2 a 1872,7-1880,2). Vplyvy

navrhovanej činnosti vzhľadom na jej rozsah a dosah na uvedený tok neboli identifikované ani sa nepredpokladajú.

Vodárenské vodné toky sa v blízkom okolí navrhovanej činnosti nenachádzajú.

Závažné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na územia chránené podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách sa nepredpokladajú.

10. Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (ďalej len „ÚSES“) je navzájom prepojený súbor prirodzených aj pozmenených, ale prírode blízkych ekosystémov, ktoré udržiavajú v prírode rovnováhu. Tvoria ho biocentra, biokoridory a interakčné prvky, na provincionálnej, regionálnej a miestnej úrovni.

Lokalita navrhovanej činnosti je súčasťou biocentra regionálneho významu Dunajské luhy a biokoridoru nadregionálneho významu tok rieky Dunaj s okolím.

Vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti sa nepredpokladá závažný vplyv navrhovanej činnosti na žiadny z uvedených prvkov ÚSES.

Vplyv navrhovanej činnosti na prvky ÚSES možno považovať za málo významné.

11. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Navrhovaná činnosť, nepredstavuje takú činnosť, ktorá by mala závažný vplyv na urbánny komplex a využitie zeme oproti súčasnému stavu. Pozemky bez lesných porastov na ktorých sa nachádzajú lesné cesty a lesné sklady patria naďalej medzi lesné pozemky (ostatné lesné pozemky).

Realizáciou navrhovanej činnosti (rekonštrukcia existujúcich lesných ciest) sa neovplyvní poľnohospodárska a nevyžaduje sa ani zásadná zmena organizácie dopravy v širšom území navrhovanej činnosti. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na priemyselnú výrobu. Čo sa týka lesnej výroby rekonštrukciou lesných ciest sa vytvoria lepšie podmienky súvisiace s obhospodarovaním lesných pozemkov v ich dosahu.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na urbánny komplex a využívanie zeme sa nepredpokladajú.

12. Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Kultúrne a historické pamiatky, ktoré by mohli byť dotknuté vplyvom rekonštrukcie existujúcich lesných ciest na lesných pozemkoch Komposesorátu Vojka sa v dotknutom území, ani v jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú.

Vplyvy prevádzky posudzovanej činnosti na kultúrne a historické pamiatky, ktoré sa nachádzajú v širšom okolí posudzovanej činnosti sa nepredpokladajú.

13. Vplyvy na archeologické náleziská

V lokalite navrhovanej činnosti nie sú v súčasnosti známe a evidované žiadne archeologické náleziská. Rekonštrukcia existujúcich lesných ciest nesúvisí s rozsiahlymi zásahmi do kultúrnych vrstiev pod terén.

Nakoľko výstavba nových objektov zasahuje v niektorých málo prípadoch i pod terén môžu byť pri výstavbe narušené kultúrne vrstvy pod terénom, to znamená že sa nevylučuje možnosť existencie archeologických nálezov podľa zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu.

V prípade zistenia výskytu archeologických nálezov pri realizácii zemných a výkopových prác súvisiacich s realizáciou navrhovanej činnosti musí stavebník postupovať podľa zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.

Realizáciu navrhovanej činnosti možno na základe dostupných informácií označiť ako bez vplyvu na archeologické náleziska

14. Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na lokalite posudzovanej činnosti nie sú evidované paleontologické náleziska ani významné geologické lokality, a preto sa negatívne vplyvy na lokality tohto charakteru predbežne nepredpokladajú.

V prípade nálezu skamenelín pri zemných prácach súvisiacich s rekonštrukciou lesných ciest je potrebné postupovať podľa príslušných ustanovení zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (§ 38).

Závažné negatívne vplyvy rekonštrukcie lesných ciest na paleontologické náleziská a významné geologické lokality sa nepredpokladajú.

15. Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Kultúrne hodnoty nehmotnej povahy predstavujú napr. miestne tradície, zvyky, obyčaje, folklór a pod. Navrhovaná činnosť nie je takého charakteru, že by ovplyvnila kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy v dotknutom území sa vzhľadom na jej charakter a dosah nepredpokladajú.

16. Iné vplyvy

Okrem uvedených vplyvov sa iné vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie nepredpokladajú.

Nepredpokladá sa výskyt žiadneho zdroja žiarenia. Na lesných cestách nebudú inštalované žiadne zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom rádioaktívneho či ionizujúceho žiarenia. Pri rekonštrukcii existujúcich lesných ciest nebudú použité materiály, u ktorých by sa účinky rádioaktívneho žiarenia dali očakávať.

Počas prevádzky lesných ciest sa nebudú produkovať pachové látky, ktoré by obťažovali alebo poškodzovali živočíchov v ich dosahu.

S odpadmi, ktoré vzniknú počas rekonštrukcie lesných ciest sa bude nakladať podľa všeobecne záväzných právnych predpisov z oblasti odpadového hospodárstva.

17. Priestorová syntéza vplyvov činností v území

V predchádzajúcich kapitolách boli zhodnotené vplyvy na jednotlivé zložky a faktory životného prostredia. Súčasťou hodnotenia nebola len identifikácia zmien, ktoré spôsobí navrhovaná činnosť na jednotlivé zložky životného prostredia, ale aj hodnotenie druhotných prenosov zmien do ostatných zložiek a zároveň do celého komplexu životného prostredia.

V rámci posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti sa zhodnotili i možné kumulatívne vplyvy navrhovanej činnosti s inými činnosťami v jej dosahu. Na základe zisťovania možno uviesť, že v dosahu lokality navrhovanej činnosti neboli zistené žiadne významne stavby ani činnosti, ktorých vplyvy by mohli významne negatívne spolupôbiť na územie, ktoré je v dosahu navrhovanej činnosti.

Lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza na Dunajskom ostrove, medzi starým Dunajom a prírodným kanálom VD Gabčíkovo, pod jeho hrádzou. Navyše staré koryto Dunaja ani VD Gabčíkovo neprodukuje žiadne merateľné emisie.

Z cestných komunikácií sa v širšom okolí lokality navrhovanej činnosti nachádzajú málo frekventované cestné komunikácie – cesta III/506008 a miestne komunikácie v obci Vojka nad Dunajom (najkratšia vzdialenosť od cesty Rybárska cca 400 m) a Bodíky (cca 3,5 – 4,0 km).

Vplyvy realizácie navrhovanej činnosti vzhľadom na jej rozsah sú takmer nemerateľné a nebudú významným príspevkom k znečisteniu ovzdušia ani k zhoršeniu hlukových pomerov. Navyše tieto vplyvy nebudú v dosahu uvedených sídiel. Najbližšie objekty bývania sa nachádzajú na SV brehu Vojčianskeho jazera, v novej rekreačnej zóne, ktoré vzhľadom na dočasný charakter vplyvov počas realizácie navrhovanej činnosti nebudú závažne ovplyvnené. Rovnako prevádzka po zrekonštruovaných lesných cestách nebude vzhľadom na jej nepravidelnosť a nízku frekvenciu prejazdov závažne vplývať na rekreačnú zónu pri Vojčianskom jazere.

V dôsledku rekonštrukcie existujúcich lesných ciest dôjde naopak k zlepšeniu kvality ovzdušia a hlukovej situácie v dosahu týchto ciest oproti súčasnému stavu, čo bude pozitívne pôsobiť na rekreantov i na faunu a flóru v dosahu týchto ciest.

V rozsahu hodnotenia bolo požadované posúdenie kumulatívnych vplyvov navrhovanej činnosti s inými už zrealizovanými zásahmi v ÚEV Dunajské luhy a CHVÚ Dunajské luhy (napr. PSoL, rekreačné aktivity, vodohospodársky a protipovodňový manažment územia...). V dosahu lesných ciest, ktoré sú predmetom rekonštrukcie neboli zistené žiadne negatívne zásahy, a v širšom území boli zistené len zásahy, ktoré súviseli so zlepšením hydrologických pomerov a ktoré navrhovaná rekonštrukcia negatívne neovplyvní.

Lesné cesty, ktoré sú predmetom rekonštrukcie neoddeliteľnou súčasťou Programu starostlivosti o les, nakoľko bez lesných ciest by nebolo možné v lesoch hospodáriť.

Tzv. „rekreačné aktivity“ nie sú v chránených územiach zakázané a existencia zrekonštruovaných lesných ciest môže tieto aktivity len usmerniť a pozitívne ovplyvniť v prospech predmetu ochrany týchto území. Človek je tvor veľmi pohodlný a keď bude mať k napr. na pešiu turistiku k dispozícii zrekonštruovanú cestu, určite ju nebude obchádzať mimo vozovky s cieľom zničiť biotopy, ktoré sa nachádzajú v jej okolí, tak ako to dnes robia dopravné prostriedky keď obchádzajú výtlky na cestách. Túto skutočnosť možno vidieť v chránených územiach v zahraničí a porovnať to so stavom na Slovensku. Keď je v chránenom území spevnená komunikácia (cesta, chodník) turisti takmer na 100 % používajú len tieto upravené komunikácie. V našich chránených územiach napr. v Malej Fatre tam, kde sa také spevnené chodníky nenachádzajú vedú z hrebeňa aj desiatky chodníkov čo prispieva k erózii svahov.

Čo sa týka protipovodňového manažmentu územia, každý subjekt, ktorý pôsobí v inundačnom území musí dodržiavať jeho pravidla vrátane subjektov, ktoré hospodária v lesoch. Príslušné vodohospodárske orgány sa ku každej novej činnosti v inundačnom území vyjadrujú a nedovolia realizovať takú činnosť, ktorá by bola s nimi v rozpore. V prípade navrhovanej činnosti sa nejedná o novú činnosť, ale o rekonštrukciu existujúcich ciest používaných v tomto území desiatky rokov.

Rekonštrukcia sa obvyčajne nevykonáva za účelom zhoršenia, ale skôr za účelom zlepšenia súčasného stavu a tak by to malo byť i v prípade navrhovanej činnosti, ktorá síce nespĺňa prahové hodnoty pre posudzovanie vplyvov podľa zákona ale jej posudzovanie bolo iniciované rozhodnutím OÚ Trnava..

Pri hodnotení sa nepreukázali závažné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, ani po vyhodnotení kumulatívnych vplyvov s ostatnými činnosťami v dosahu navrhovanej činnosti.

Z komplexného posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vyplýva, že navrhovaná činnosť z hľadiska intenzity, priestorového rozsahu a časového trvania vplyvov nespôsobí, v synergii so súčasnými hodnotami, také poškodenie zložiek a faktorov životného prostredia, ktoré by bolo v rozpore s prípustnými mierami vyplývajúcimi z platných všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti životného prostredia.

18. Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

V rámci procesu posudzovania podľa zákona boli zhodnotené a porovnané s platnými právnymi predpismi nasledujúce predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- vplyvy na obyvateľstvo
- vplyvy na horninové prostredie
- vplyvy na klimatické pomery
- vplyvy na ovzdušie
- vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy
- vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma
- vplyvy na územný systém ekologickej stability
- vplyvy na urbanný komplex a využívanie zeme
- vplyvy na kultúrne a historické pamiatky
- vplyvy na archeologické náleziská
- vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality
- vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy
- iné vplyvy

Pri hodnotení sa použili 4 stupne významnosti vplyvov:

bez vplyvu – navrhovaná činnosť vôbec neovplyvní posudzovanú zložku, faktor ani oblasť životného prostredia;

vplyv málo významný (-1/+1) – navrhovaná činnosť ovplyvní posudzovanú zložku, faktor alebo oblasť životného prostredia minimálne, s lokálnym dosahom, alebo ak je vplyv vnímaný subjektívne;

vplyv významný (-2/+2) – navrhovaná činnosť ovplyvní posudzované zložky, faktory alebo oblasti životného prostredia, vplyv je vnímaný a preukázateľne objektívny;

vplyv závažný (-3/+3) – navrhovaná činnosť ovplyvní posudzované zložky, faktory alebo oblasti životného prostredia, takou mierou, že spôsobí ich nezvratné zmeny.

Identifikované vplyvy navrhovanej činnosti počas rekonštrukcie a následnej prevádzky lesných neboli v žiadnom prípade závažného charakteru

Pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti sa zohľadňovali príslušné ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov najmä z oblasti: ochrany prírody a krajiny, ochrany vôd, ochrany ovzdušia, ochrany pôdy, ochrany zdravia, odpadového hospodárstva, ochrany a bezpečnosti pri práci.

Nepreukázal sa nesúlad navrhovanej činnosti s príslušnými ustanoveniami uvedených všeobecne záväzných právnych predpisov.

Ekologická stabilita dotknutého ani širšieho územia nebude vplyvom realizácie navrhovanej činnosti negatívne ovplyvnená.

Navrhovanej činnosti nebude mať závažný negatívny vplyv na životné prostredie nad mieru, ktorá je stanovená všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

Identifikované vplyvy sú pri dodržaní a realizácii navrhovaných opatrení environmentálne prijateľné.

Pozitívnym vplyvom rekonštrukcie existujúcich lesných ciest bude zlepšenie kvality ovzdušia, zníženie hluku z dopravy oproti súčasnému stavu, zvýšenie bezpečnosti pri odvoze vytťaženej drevnej hmoty z hospodárskych lesov, ktoré sú v ich dosahu.

Z celkového zhodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti vyplynulo, že realizácia navrhovanej činnosti nespôsobí závažnú antropogénnu záťaž dotknutého územia oproti súčasnému stavu najmä z týchto dôvodov:

- rekonštrukciou existujúcich lesných ciest sa nespôsobia závažné zmeny v biologické rozmanitosti, v štruktúre a funkcii ekosystémov;
- zlepši sa kvalita ovzdušia v dosahu lesných ciest oproti súčasnému stavu;
- prispeje sa k zlepšeniu hlukových pomerov v dotknutej lokalite;
- frekvencia dopravy oproti súčasnému stavu sa nezvýši zrekonštruované lesné cesty bude možné používať len v súlade s platnými predpismi z oblasti lesného hospodárstva a ochrany prírody a krajiny;
- nezmení sa využívanie územia oproti súčasnému stavu;
- závažné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a jeho zdravie sa nepredpokladajú;
- zvýši sa bezpečnosť dopravy pri odvoze vyťaženej drevnej hmoty a bezpečnosť ostaných používateľov lesných ciest podľa platných predpisov;
- zlepši sa možnosť prístupu zložkám protipovodňovej a zdravotníckej ochrany a integrovaného záchranného systému do príľahlého územia a k starému korytu Dunaja;
- nezmení sa krajinná štruktúra, scenéria ani krajinný obraz dotknutého územia.

19. Prevádzkové rizika a ich možný vplyv na územie

Aj keď je riziko vzniku havárie z dôvodu rozsahu a charakteru navrhovanej činnosti nepravdepodobné, nie je ho možné nikdy úplne vylúčiť, a preto je potrebné počítať i takouto skutočnosťou.

Rizika, ktoré nie je možné úplne vylúčiť v súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti sú napr.:

- vznik požiaru;
- únik látok škodiacich vodám,
- povodňové riziko.

V rámci prípravy stavby musia byť jej súčasťou i návrh protihavarijných opatrení.

- Z proti požiarnych havarijných opatrení možno uviesť napr.: Na stavenisku je zákaz fajčenia a zakladania otvoreného ohňa a ďalšie požiadavky na pracovisko na zabezpečenie ochrany pred požiarom a povinnosti zamestnancov stavby v prípade požiaru.
- Stavenisko musí byť vybavené dostatočným množstvom absorbentov látok škodiacich vodám. Na stavenisku používať len stavebné mechanizmy a dopravné prostriedky v dobrom technickom stave.
- Nakoľko sa stavba bude realizovať na inundačnom území zhotoviteľ stavby vypracuje povodňový plán zabezpečovacích prác, na celé obdobie výstavby, ktorý bude obsahovať návrh opatrení pred povodňou a zabezpečí ich realizáciu.

20. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Lesné cesty Dunajská – Hajošok a Dunajská – Žofín, ktoré sú predmetom rekonštrukcie vedú po nábreží starého koryta hraničnej rieky Dunaj.

Vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú jej z vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.

Zmena navrhovanej činnosti (rekonštrukcia existujúcich lesných ciest) nie je takého charakteru, že by svojim vplyvom presahovala štátne hranice.

IV. OPATRENIA NAVRHNUTÉ NA PREVENCIU ELIMINÁCIU A KOMPENZÁCIU VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE

1. Územnoplánovacie opatrenia

- Územnoplánovacie opatrenia na realizáciu rekonštrukcie existujúcich lesných ciest sa nevyžadujú.

2. Technické, technologické, organizačné a prevádzkové opatrenia počas prípravy, výstavby a prevádzky

2.1. Opatrenia počas prípravy

- V spolupráci so ŠOP SR, Správou CHKO Dunajské luhy navrhnuť a realizovať monitoring invázných druhov a vypracovať program likvidácie invázných druhov, ktoré sa nachádzajú v okolí tras existujúcich lesných ciest.
- V spolupráci so ŠOP SR, Správou CHKO Dunajské luhy stanoviť maximálnu rýchlosť motorových vozidiel po lesných cestách s cieľom vylúčiť akúkoľvek kolíziu dopravných prostriedkov s vtákmi a ostatnými živočíchmi chránených oblastí.
- Vypracovať a odsúhlasiť s príslušnými orgánmi (vrátane orgánov miestnej samosprávy a ochrany prírody) Projekt organizácie výstavby a Projekt organizácie dopravy zahrňujúci odvoz prípadnej prebytkovej zeminu a odpadov vznikajúcich počas výstavby.
- Vypracovať a materiálovo zabezpečiť havarijný plán, ktorého súčasťou bude návrh opatrení (napr. protipožiarnych, protipovodňových a proti úniku látok škodiacich vodám).

2.2. Opatrenia počas výstavby

- Realizáciu navrhovanej činnosti vykonávať podľa schválenej projektovej dokumentácie a na základe podmienok povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.
- Pri príprave, realizácii a prevádzke navrhovanej činnosti rešpektovať zakázané činnosti definované vo vyhláske MŽP SR č. 440/2008 Z. z. z 24. októbra 2008, ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Dunajské luhy a vyhláske MŽP SR č. 466/2013 Z. z. zo 16. decembra 2013, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláska MŽP SR č. 440/2008 Z. z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Dunajské luhy.
- Pri výbere dodávateľa stavby žiadať preukázanie kvality a dobrého technického stavu stavebných a dopravných mechanizmov.
- Technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov pravidelne kontrolovať a záznamy z kontroly viesť v stavebnom denníku. Nepripustiť používanie mechanizmov, ktoré nebudú spĺňať požiadavky predpisov najmä z oblasti emisií znečisťujúcich látok. V čase nutných prestávok zastaviť motory stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov.
- Pri stavebných prácach zabezpečiť bezporuchovú prevádzku stavebných mechanizmov a realizovať ďalšie preventívne opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd.
- Navrhnuť a realizovať účinné opatrenia na zabránenie úniku ropných látok z dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov a na prípadnú sanáciu územia v prípade úniku. Stavenisko zabezpečiť dostatočným množstvom absorbentov látok škodiacich vodám.
- Dopĺňovanie pohonných hmôt, opravy dopravných a stavebných mechanizmov vykonávať mimo záujmového územia.

- Na stavenisku neskladovať a nemanipulovať s látkami nebezpečnými vodám, v prípade, že to bude z technologicko-prevádzkových dôvodov nevyhnutné, nakladať s nimi podľa platných predpisov (napr. zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách) tak, aby nevznikla možnosť ohrozenia podzemných a povrchových vôd a horninového prostredia.
- Harmonogram dovozu stavebných materiálov a stavebných výrobkov vypracovať tak, aby sa nevytvárali na stavenisku ani v jeho okolí dočasné sklady.
- Zabezpečiť čistenie dopravných prostriedkov používaných počas rekonštrukcie lesných ciest pred výjazdom zo staveniska na cestu III/506008 najmä počas vykonávania zemných prác.
- Rekonštrukčné práce existujúcich lesných ciest vykonávať podľa možnosti v mimohniezdnom období (august až február) a v čo najkratšej dobe výstavby.
- Pohyb stavebných mechanizmov obmedziť výlučne na stavenisko, na prísun stavebného materiálu používať existujúce lesné cesty, nezasahovať do územia mimo telesa existujúcich lesných ciest.
- Všetky zemné práce a ostatné činnosti počas výstavby realizovať s maximálnou citlivosťou k okolitému prostrediu.
- Pri rekonštrukcii lesných ciest nezasahovať do brodov, ktoré sú v správe SVP, š.p., OZ Gabčíkovo.
- Počas stavebných prác prijať a realizovať opatrenia na vylúčenie ohrozenia kvality povrchových vôd zmenou transportu splavenín a sedimentácie hlinitých častíc u recipientov, ktoré sú súčasťou ÚEV.
- V maximálnej miere obmedziť prašnosť pri stavebných prácach a doprave. V prípade suchého počasia zabezpečovať podľa potreby kropenie staveniska a prístupovej komunikácie z dôvodu zabránenia prašnosti.
- Dobrou organizáciou práce vylúčiť zbytočné prejazdy dopravných prostriedkov, stavebných strojov a zariadení, beh motorov naprázdno.
- V rámci rekonštrukcie lesných ciest realizovať likvidáciu invázných druhov, ktoré sa nachádzajú v okolí tras existujúcich lesných ciest, podľa vypracovaného programu.
- Počas rekonštrukcie a následne počas používania lesných ciest zamedziť ďalšiemu šíreniu invázných druhov rastlín, vykonávať pravidelné kontroly, v prípade ich výskytu vykonať opatrenia na ich likvidáciu.
- Pri nakladaní s odpadmi, ktoré budú vznikať počas rekonštrukcie lesných ciest nakladať podľa všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva (napr. zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a súvisiacich predpisov).
- Dôsledne dodržiavať zákaz zneškodňovania odpadov vrátane biologicky rozložiteľných odpadov na stavenisku spaľovaním a zahrňovaním.
- Zmluvne zabezpečiť zneškodňovanie odpadov, ktoré budú vznikať počas výstavby navrhovanej činnosti.
- Prípadne znečistenú zeminu bezodkladne odviezť z lokality a kategorizovať ju podľa platných predpisov ako nebezpečný odpad, jej zneškodnenie zabezpečiť u oprávneného subjektu.
- V prípade zistenia výskytu archeologických nálezov najmä počas zemných prác postupovať podľa príslušných ustanovení zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.

- V prípade nálezu skamenelín pri zemných prácach najmä pri zakladaní nových objektov a pri hĺbení rýh pre uloženie prípojok infraštruktúry postupovať podľa príslušných ustanovení zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (§ 38).
- Pri výstavbe rešpektovať ustanovenia všetkých súvisiacich všeobecne záväzných právnych predpisov najmä NV č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a príslušné STN, technické a technologické postupy.
- Zabezpečiť prísne dodržiavanie požiadaviek predpisov bezpečnosti pri práci počas výstavby. Zabezpečiť, aby sa pracovníci stavby oboznámili s platnými bezpečnostnými predpismi.
- Pracovníkov počas výstavby vybaviť podľa potreby vhodnými ochrannými pracovnými prostriedkami a zabezpečiť ich používanie podľa platných predpisov.
- Počas rekonštrukcie a prevádzky na lesných cestách rešpektovať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

2.3. Opatrenia počas prevádzky

- Monitorovať výskyt invázných druhov v okolí lesných ciest a zabezpečiť ich likvidáciu.
- Odvoz vyťaženej drevnej hmoty z hospodárskych lesov realizovať podľa možnosti v mimohniezdnom období (august až február) a v období mimo migrácie vtákov.
- Nepripustiť vjazd dopravných prostriedkov na lesné cesty, ktoré nespĺňajú platné limity v oblasti znečisťovania ovzdušia a hluku.
- Zabezpečiť, aby nákladné auta pri preprave dreva neboli preťažované, aby mali predpísanú tonáž.
- Zabezpečiť, aby prepravované drevo bolo na automobiloch riadne zabezpečené proti padaniu mimo dopravných trás do okolitých porastov a vodných tokov.
- Na lesných cestách udržiavať čistotu a poriadok. S odpadmi, ktoré sa vyskytnú na trasách lesných ciest nakladať podľa platných predpisov.
- Zabezpečiť neškodné odvedenie vôd z povrchového odtoku z telesa rekonštruovaných lesných ciest. Zabezpečiť pravidelné čistenie cestných priekop a priepustov.

3. Organizačné a prevádzkové opatrenia

- Zabezpečovať dôslednú kontrolu vstupu automobilov a iných motorových prostriedkov na lesné cesty s cieľom zabránenia využívania lesných ciest inými účastníkmi, ktoré by bolo v rozpore s platnými predpismi.
- Dodržiavať hygienické limity pre pracovné prostredie podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a NV č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.
- Zabezpečiť aby sa počas rekonštrukcie a prevádzky lesných ciest prísne dodržiavali ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a ustanovenia ďalších súvisiacich predpisov, nakoľko navrhovaná činnosť sa realizuje na území CHVO Žitný ostrov.

- Zabezpečiť, aby pracovníci stavby boli oboznámení s platnými bezpečnostnými predpismi a predpismi na ochranu zdravia.
- Pracovníkov obsluhujúcich stavebné mechanizmy vybaviť podľa potreby vhodnými ochrannými prostriedkami a zabezpečiť ich používanie podľa platných predpisov.
- Realizovať opatrenia z hľadiska požiarnej bezpečnosti podľa zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom a súvisiacich predpisov.
- V prípade používania látok škodiacich vodám zaobchádzať s nimi podľa príslušných ustanovení vodného zákona a vykonať účinné opatrenia, aby tieto látky nevnikli do podzemných a povrchových vôd.

4. Opatrenia po ukončení prevádzky

- Skončenie prevádzky používanie existujúcich lesných ciest sa nepredpokladá, nakoľko tieto cesty okrem navrhovateľa využívajú aj orgány ochrany prírody, správy toku Dunaj a ostatní účastníci podľa platných predpisov (napr. lesný zákon, zákon o vodách, protipožiarne predpisy a ďalšie).

5. Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení

Navrhované opatrenia na elimináciu predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sú reálne a technicky a ekonomicky realizovateľné.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMALNEHO VARIANTU

1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Návrh súboru kritérií vychádza z predpokladu, že pri výbere optimálneho variantu činnosti je potrebné zohľadniť negatívne aj pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky hodnoteného územia. Potrebné je vyhodnotiť vplyvy na abiotické a biotické zložky ekosystémov, ako aj vplyvy na krajinu, urbanný komplex a využívanie zeme a vplyvy na zdravie človeka.

Rozhodujúca je skutočnosť, do akej miery sa v dôsledku realizácie konkrétneho druhu a rozsahu navrhovanej činnosti môže východiskový stav životného prostredia zmeniť v pozitívnom, či negatívnom slova zmysle, pri rešpektovaní podmienok a požiadaviek daných všeobecne záväznými právnymi predpismi.

2. Výber optimálneho variantu

Podľa rozsahu hodnotenia určeného podľa § 30 zákona pre hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti bol pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie boli okrem nulového variantu určené tieto varianty navrhovanej činnosti:

- nulový variant - stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila;
- základný variant - podľa predloženej projektovej dokumentácie;
- upravený variant - so zmeneným spôsobom opravy nerovností resp. zmeneným iným parametrom, minimalizujúcim mieru vplyvu, prípadne vylučujúci vplyv navrhovanej činnosti na predmet ochrany dotknutých lokalít Natura 2000.

Varianty sú podrobnejšie popísané v kapitole A/II/9 správy o hodnotení.

Na základe výsledkov posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sa na realizáciu odporúča variant navrhovanej činnosti posúdený podľa zákona a uvedený v rozsahu hodnotenia a správe o hodnotení, ako „základný variant“ tzn. rekonštrukcia lesných ciest v Komposesoráte Vojka o celkovej dĺžke 8 343 m z toho - SO 1 Rybárska (3 278,75 m), SO 02 Prehrádzková (587,74 m), SO 03 Dunajská Žofín (2 146,62 m), SO 04 Dunajská – Hajošok (2 330,61 m) – tak ako je to uvedené v kapitole A/II/8 správy o hodnotení a v predloženej projektovej dokumentácii s podmienkou dodržania a realizácie opatrení uvedených v kapitole C/IV správy o hodnotení.

Na základe výsledkov procesu posudzovania podľa zákona sa nepredpokladajú závažné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti realizovanej podľa základného variantu na životné prostredie, čo znamená, že je navrhovaná činnosť je environmentálne prijateľná.

3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Výsledný variant navrhovanej činnosti je navrhovaný na základe dlhoročných praktických skúseností s prevádzkou existujúcich lesných ciest, ktoré sú predmetom rekonštrukcie a zároveň dôsledného poznania stavu územia, jeho únosnosti a limitov, podľa požiadaviek ochrany prírody a krajiny, požiarnej ochrany, hlukových pomerov, emisných a imisných pomerov pri doprave vytťaženej drevnej hmoty a pri používaní existujúcich lesných ciest inými účastníkmi dopravy podľa platných predpisov.

Z posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na územia Natura 2000 podľa článku 6.3 smernice 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín vyplynulo, že „... projekt nemá nepriaznivý vplyv na integritu územia sústavy Natura 2000 (CHVÚ, ÚEV) z hľadiska predmetu a cieľov jeho ochrany.“

Nakoľko vo všeobecnosti neexistuje taká antropogénna činnosť, ktorá by absolútne nemala vplyv na životné prostredie, a aj napriek tomu, že navrhovaná činnosť nebude mať závažný vplyv na dotknuté životné prostredie tzn. že je environmentálne prijateľná, vyplynuli z posúdenia vplyvu na územia Natura 2000 i z celkového posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti zmierňujúce opatrenia, ktoré sú uvedené v kapitole C/IV správy o hodnotení. Tieto opatrenia je potrebné premietnuť do podmienok rozhodnutia o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Čo sa týka tzv. „upraveného variantu“, tento variant nebol konkretizovaný príslušným orgánom ani navrhovateľom. Nie je dôvod zmeny trasovania lesných ciest, nakoľko v prípade navrhovanej činnosti nejde o výstavbu nových lesných ciest, ale o rekonštrukciu existujúcich a dlhodobo používaných lesných ciest, bez evidentného závažného vplyvu ich trasovania na životné prostredie v ich dosahu. Zmeny iných parametrov rovnako nie sú opodstatnené, nakoľko „základný variant“ uvedený v projektovej dokumentácii spĺňa požiadavky podľa ON 73 6108 Lesná dopravná sieť a preto navrhovateľ nemá k dispozícii iný variant, ktorý by zodpovedal uvedenej požiadavke.

Na základe uvedených skutočností sa v prvom rade posudzoval „základný variant“ a jeho porovnanie s „nulovým variantom“ z čoho vyplynulo, že jeho realizáciou sa zabezpečí environmentálne prijateľné sprístupnenie hospodárskych lesov, ktoré sú v dosahu existujúcich lesných ciest, tak ako to vyplýva zo všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti lesného hospodárstva a ochrany životného prostredia.

Nepriaznivým sa z hľadiska vplyvu na životné prostredie sa javil i nulový variant tzn. používanie lesných ciest bez dôslednej rekonštrukcie, nakoľko každoročné úpravy poškodených lesných ciest nemajú žiadajú účinnosť a súvisia s opakovanými nepriaznivými vplyvmi na životné prostredie v ich dosahu (dopravná záťaž, hluk, prašnosť, emisie znečisťujúcich látok).

Nepredpokladá sa, že realizácia navrhovanej činnosti podľa „základného variantu“ spôsobí také závažné negatívne vplyvy na lokality Natura 2000, ktoré by bránili jej realizácii. Naopak možno predpokladať, že realizácia navrhovanej činnosti podľa odporúčaného variantu prispeje k zlepšeniu súčasného stavu životného prostredia v dosahu existujúcich lesných ciest.

Na základe výsledkov posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a skúsenosti z doterajšej prevádzky existujúcich lesných ciest sa odporúča navrhovaná rekonštrukcia existujúcich lesných ciest podľa „základného variantu“ uvedeného v predložennom projekte.

Nepredpokladá sa závažný vplyv odporúčaného „základného variantu“ navrhovanej činnosti na životné prostredie, čo znamená, že tento variant navrhovanej činnosti je environmentálne prijateľný.

VI. NÁVRH MONITORINGU A POPROJEKTOVEJ ANALÝZY

1. Návrh monitoringu od začatia výstavby, v priebehu výstavby, počas prevádzky a po skončení navrhovanej činnosti

Podľa § 39 zákona je ten, kto vykonáva navrhovanú činnosť posudzovanú podľa zákona, povinný zabezpečiť jej sledovanie a vyhodnocovanie najmä

- systematicky sledovať a merať jej vplyvy,
- kontrolovať plnenie všetkých podmienok určených v povolení a v súvislosti s vydaním povolenia navrhovanej činnosti a vyhodnocovať ich účinnosť,
- zabezpečiť odborné porovnanie predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení so skutočným stavom.

Cieľom monitoringu je zamedziť negatívnemu vplyvu prevádzky lesných ciest na chránené územia a predmet ich ochrany.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania určí povoľujúci orgán s prihliadnutím na záverečné stanovisko k činnosti vydané po ukončení procesu posudzovania podľa zákona.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej navrhovanej činnosti sú horšie ako sa uvádza v správe o hodnotení, je ten, kto navrhovanú činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Odporúča sa zamerať monitoring na

- výskyt invázií druhov v okolí lesných ciest,
- strety živočíchov s dopravnými prostriedkami,
- porušenie zákazov vstupu motorových vozidiel v rozpore s platnými predpismi.

2. Návrh kontroly dodržiavania stanovených podmienok

Podmienky odporúčené z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie sa následne po zvážení a prípadnom upresnení, podľa projektovej dokumentácie, premietnu do rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Kontrolu dodržiavania podmienok uložených v rozhodnutiach o povolení činnosti, vrátane podmienok z procesu posudzovania bude vykonávať príslušný orgán štátnej správy.

VII. METÓDY POUŽITÉ V PROCESSE HODNOTENIA VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A SPOSOB A ZDROJE ZÍSKAVANIA ÚDAJOV O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V ÚZEMÍ

Pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti sa vychádzalo z praktických skúsenosti s viacročnej prevádzky existujúcich lesných ciest, rekonštrukcia ktorých je predmetom posudzovania, publikovaných údajov a prístupných publikovaných i nepublikovaných poznatkov týkajúcich sa hodnoteného územia.

Pre potreby posudzovania navrhovanej činnosti bolo zabezpečené „Hodnotenie vplyvu stavby na územia sústavy chránených území Natura 2000 podľa článku 6.3 smernice 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín (august 2016).

V rámci posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti boli posudzovateľom k dispozícii všetky dokumentácie a projekty súvisiace s rekonštrukciou a prevádzkou na lesných cestách.

Pri hodnotení abiotických zložiek životného prostredia sa vychádzalo z konzultácií, archívnych materiálov a ďalších dostupných správ a publikácií týkajúcich sa lokality umiestnenia a vplyvov navrhovanej činnosti.

Pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sa vychádzalo tiež z vlastnej terénnej obhliadky lokality a okolitých pozemkov, z obsahu známych dokumentov ochrany prírody a ÚSES, z Programu starostlivosti o les - Lesný hospodársky celok Šamorín, súvisiacich územnoplánovacích dokumentácii obce a regiónu a z informácií a podkladov o doterajšej prevádzke na existujúcich lesných cestách.

VIII. NEDOSTATKY A NEURČITOSTI V POZNATKOCH KTORÉ SA VYSKYTLI PRI VYPRACOVANÍ SPRÁVY O HODNOTENÍ

Vzhľadom na skutočnosť, že sa nejedná o novú činnosť ale len o rekonštrukciu existujúcich lesných ciest, ktoré sú v súčasnosti i v predchádzajúcom období dlhodobo využívané na svoj účel nevyskytli sa pri vypracovaní správy o hodnotení závažné nedostatky a neurčitosti v poznatkoch. Navrhovateľ poskytol dostatok informácií a praktických poznatkov z doterajšieho prevádzkovania existujúcich lesných ciest, ktoré boli využité pri posudzovaní vplyvov ich rekonštrukcie na životné prostredie.

Pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sa nevyskytli nedostatky a neurčitosti v poznatkoch, takého charakteru, ktoré by neumožnili uskutočniť a uzavrieť hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na úrovni, ktorá zodpovedá etape prípravy navrhovanej činnosti v ktorej sa posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona vykonáva.

Všetky vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie identifikované v procese posudzovania podľa zákona budú upresňované v procese povoľovania podľa osobitných predpisov. Na elimináciu vplyvov budú v rozhodnutí o povolení činnosti uložené konkrétne podmienky, vrátane tých, ktoré boli odporúčené na základe výsledkov procesu posudzovania podľa zákona.

IX. PRÍLOHY K SPRÁVE O HODNOTENÍ

Súčasťou správy o hodnotení sú tieto prílohy:

1. Mapa širších vzťahov
2. Hodnotenie vplyvu stavby na územia Natura 2000
3. Fotodokumentácia súčasného stavu
4. Celková situácia (1:50 000)
5. Ortofotomapa – LC Rybárska
6. Ortofotomapa – LC Prehrádzková
7. Ortofotomapa – LC Dunajská-Žofín
8. Ortofotomapa – LC Dunajská Hajošok
9. Vyhodnotenie požiadaviek rozsahu hodnotenia

X. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZHRNUTIE

1. Základné údaje o navrhovateľovi

Názov a sídlo: Komposesorát Vojka, s.r.o., 930 31 Vojka nad Dunajom 150

Oprávnený zástupca: Ing. Árpád Figura – konateľ
Alexander Bittera – konateľ
Kornel Majthényi – konateľ
Vojka nad Dunajom č. 150, 930 31 Vojka nad Dunajom
Tel. č.: 0903 775 507
e-mail: info@vojkakomposesorat.sk

Kontaktná osoba: Ing. Róbert Árendáš – odborný lesný hospodár
Komposesorát Vojka, s. r. o.
Vojka nad Dunajom č. 150
930 31 Vojka nad Dunajom
Mobil: 0908 123 569
e-mail: info@vojkakomposesorat.sk

Miesto na konzultácie: Komposesorát Vojka, s. r. o., Vojka nad Dunajom č. 150, 930 31 Vojka nad Dunajom

2. Základné údaje o navrhovanej činnosti

Názov

Rekonštrukcia lesných ciest v Komposesoráte Vojka

Účel

Zabezpečenie bezproblémového a bezpečného prístupu na lesné pozemky z dôvodu riadneho trvalo udržateľného obhospodarovania hospodárskeho lesa a z dôvodu ďalších činností v záujmovom území podľa platných predpisov.

Kraj	Trnavský
Okres	Dunajská Streda
Obec	Vojka nad Dunajom
Katastrálne územie	Vojka nad Dunajom
Parcelné číslo	SO1 – Rybárska KN/C – 572; 593/3,28,30,34,68,69,74,75,186,187; 596/1,3,4; 597/1,3; 598/12,41; 599/1,2; 669/1,2; 670/5,9. SO2 – Prehrádzková KN/C – 591; 592/1,2,3; 593/13; 669/1; 670/1. SO3 – Dunajská - Žofín KN/C – 591; 592/2; 603/1,2; 610/1;670/1,2,4. SO4 – Dunajská - Hajošok KN/C – 581; 582/1,2; 573/1; 579; 580; 583/1,2; 584; 586; 587; 588; 589; 591; 592/2; 660; 661;662; 663; 665; 666; 667/3,4,5; 668/1,2; 669/1,4,6,8.

Predmet posudzovania

Predmetom posudzovania je rekonštrukcia existujúcich lesných ciest podľa platných predpisov v oblasti lesného hospodárstva a STN 73 6108 Lesná dopravná sieť so zohľadnením súvisiacich predpisov najmä z oblasti vodného hospodárstva a ochrany prírody a krajiny.

Základné parametre

V dôsledku rekonštrukcie existujúcich ciest dôjde k zlepšeniu ich kvality a technických parametrov (napr. šírka, nové konštrukčné vrstvy vozovky, výhybne, lesné sklady, vjazdy/výjazdy do porastov). Parametre lesnej cesty budú vyhovovať aj požiadavkám požiarnej bezpečnosti.

Tabuľka č. 1: Základné parametre lesných ciest po rekonštrukcii

Názov lesnej cesty	Typ cesty	Povrch vozovky	Dĺžka cesty v m	Šírka jazdn. pruhu v m	Šírka krajnice v m	Plocha celkom v m ²	Hrúbka vozovky v mm
Rybárska	1L 4,0/30	asfalto-betón	3 278,70	3,0	2 x 0,5	13 114,80	120/360 510
Prehrádzková	2L 4,0/30	štrková	587,74	3,0	2 x 0,5	2 314,96	400
Dunajská-Žofín	2L 4,0/30	štrková	2 146,62	3,0	2 x 0,5	8 586,48	400
Dunajská-Hajošok	2L 4,0/30	štrková	2 330,61	3,0	2 x 0,5	9 322,44	400
Spolu	x	x	8 343,67	x	x	33 373,68 (3,33 ha)	x

Súčasťou lesných ciest budú súvisiace cestné objekty - lesné sklady, výhybne, priepusty a brody, tak ako sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka č. 2: Cestné objekty

Názov lesnej cesty	Lesné sklady		Výhybne		Priepusty	Brody	Vjazdy/výjazdy	
	Počet	Plocha (m ²)	Počet	Plocha (m ²)	Počet	Počet	Počet	Plocha (m ²)
Rybárska	2	780	6	360	3	3	22	1 100
Prehrádzková	-	-	2	120	7	-	-	-
Dunajská-Žofín	3	1 200	1	60	7	-	9	450
Dunajská-Hajošok	1	400	2	120	6	-	10	500
Spolu	6	2 380 (0,2 ha)	11	660 (0,07 ha)	23	3		2 500 (0,25 ha)

Objektová skladba

Navrhovaná činnosť, rekonštrukcia existujúcich lesných ciest pozostáva z týchto stavebných objektov (SO):

- SO 01 Rybárska
- SO 02 Prehrádzková
- SO 03 Dunajská-Žofín
- SO 04 Dunajská-Hajošok

Stručný popis stavebných objektov

SO 01 Rybárska

Lesná cesta Rybárska je najdôležitejšia sezónna odvozná lesná cesta, ktorá bude zrekonštruovaná na celoročne využiteľnú lesnú odvoznú cestu 1L 4,0/30 s dĺžkou 3 278,75 m s asfaltovým krytom a výhybňami dimenzovaná pre zaťaženie do 7,5 ton na ŠN, obratkami lesnej, požiarnej mobilnej techniky a lesnými skladmi.

Technické riešenie rekonštrukcie lesnej cesty podľa ON 73 6108 Lesná dopravná sieť umožní celoročné sprístupnenie lesných pozemkov lesnej mobilnej technike a ochrannej službe. Užívateľovi lesa a správcovi vodného toku, ako orgánom ochrany prírody, integrovaného záchranného systému aj obyvateľom sa umožní prístup ku Vojčianskemu jazeru a ramenám Dunaja. Pri smerovom a výškovom riešení navrhutej rekonštrukcie lesnej cesty sa prihliadalo na minimalizáciu záberu a zachovanie autochtonnej líniovej vegetácie popri existujúcich lesných komunikáciách.

SO 02 Prehrádzková

Lesná odvozná cesta Prehrádzková s dĺžkou 587,74 m bude mať sezónne využitie v parametroch 2L 4,0/30 s novým štrkovým krytom vozovky a výhybňami dimenzovaným pre zaťaženie do 7,5 ton na ŠN, obratkami lesnej, požiarnej mobilnej techniky a lesnými skladmi. Tvorí prepojenie medzi lesnými cestami Rybárska a Dunajská-Žofín. Betónové prehrádzky, ktoré sú v správe SVP, š.p., o.z. Gabčíkovo, nie sú súčasťou rekonštrukcie lesnej cesty.

SO 03 Dunajská-Žofín

Lesná odvozná cesta Dunajská-Žofín s dĺžkou 2 146,62 m vedie po starej lesnej ceste súbežne s ochrannou hrádzou koryta Dunaja a bude mať sezónne využitie v parametroch 2L 4,0/30 s novým štrkovým krytom vozovky a výhybňami dimenzovaným pre zaťaženie do 7.5 ton na ŠN, obratkami lesnej, požiarnej mobilnej techniky a lesnými skladmi.

SO 04 Dunajská-Hajošok

Lesná odvozná cesta Dunajská-Hajošok s dĺžkou 2 330,61 m vedie po starej lesnej ceste súbežne s ochrannou hrádzou koryta Dunaja a bude mať sezónne využitie v parametroch 2L 4,0/30 s novým štrkovým krytom vozovky a výhybňami dimenzovaným pre zaťaženie do 7.5 ton na ŠN, obratkami lesnej, požiarnej mobilnej techniky a lesnými skladmi.

3. Vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie

V rámci procesu posudzovania podľa zákona boli zhodnotené a porovnané s platnými právnymi predpismi nasledujúce predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie: vplyvy na obyvateľstvo, vplyvy na horninové prostredie, vplyvy na klimatické pomery, vplyvy na ovzdušie, vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy, vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma, vplyvy na územný systém ekologickej stability, vplyvy na urbanný komplex a využívanie zeme, vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, vplyvy na archeologické náleziská, vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality, vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy, iné vplyvy.

Identifikované vplyvy navrhovanej činnosti počas rekonštrukcie a následnej prevádzky lesných neboli v žiadnom prípade závažného charakteru

Pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti sa zohľadňovali príslušné ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov.

Nepreukázal sa nesúladsť navrhovanej činnosti s príslušnými ustanoveniami uvedených všeobecne záväzných právnych predpisov.

Ekologická stabilita dotknutého ani širšieho územia nebude vplyvom realizácie navrhovanej činnosti negatívne ovplyvnená.

Navrhovanej činnosti nebude mať závažný vplyv na životné prostredie nad mieru, ktorá je stanovená všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

Identifikované vplyvy sú pri dodržaní a realizácii navrhovaných opatrení environmentálne prijateľné.

Pozitívnym vplyvom rekonštrukcie existujúcich lesných ciest bude zlepšenie kvality ovzdušia, zníženie hluku z dopravy oproti súčasnému stavu, zvýšenie bezpečnosti pri odvoze vyťaženej drevnej hmoty z hospodárskych lesov, ktoré sú v ich dosahu.

Z celkového zhodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti vyplynulo, že realizácia navrhovanej činnosti nespôsobí závažnú antropogénnu záťaž dotknutého územia oproti súčasnému stavu.

4. Opatrenia navrhnuté na prevenciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov

Na prevenciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov identifikovaných v procese posudzovania boli navrhnuté opatrenia, ktoré sa následne po zvážení a prípadnom upresnení, premietnu do rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

5. Výsledok procesu posudzovania

Na základe výsledkov posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie **sa na realizáciu odporúča variant navrhovanej činnosti posúdený podľa zákona a uvedený v rozsahu hodnotenia a správe o hodnotení, ako „základný variant“** tzn. rekonštrukcia lesných ciest v Komposesoráte Vojka o celkovej dĺžke 8 343 m z toho - SO 1 Rybárska (3 278,75 m), SO 02 Prehrádzková (587,74 m), SO 03 Dunajská Žofín (2 146,62 m), SO 04 Dunajská – Hajošok (2 330,61 m) – tak ako je to uvedené v kapitole A/II/8 správy o hodnotení a v predloženej projektovej dokumentácii s podmienkou dodržania a realizácie opatrení uvedených v kapitole C/IV správy o hodnotení.

Na základe výsledkov procesu posudzovania podľa zákona sa nepredpokladajú závažné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, čo znamená, že navrhovaná činnosť je environmentálne prijateľná.

XI. ZOZNAM RIEŠITEĽOV A ORGANIZÁCIÍ, KTORÉ SA NA VYPRACOVANÍ SPRÁVY O HODNOTENÍ PODIEĽALI

Riešiteľská organizácia:

ENPRO CONSULT, s. r. o.
Martinengova 4
811 02 Bratislava
Tel. č.: +421 2 3900 3272
Mobil: 0910 400 239; 0918 240 863
Fax: + 421 2 3941 5238
e-mail: vhuskova@enproconsult.sk

Spoluriešitelia:

Ing. Viera Husková, ENPRO Consult, s. r. o., Bratislava
Ing. Miroslav Huska, ENPRO CONSULT, s. r. o., Bratislava
Doc. Ing. Peter Urban, PhD – zoológ, posudok Natura 2000
Mgr. Silvia Bittnerová – botanik, posudok Natura 2000

XII. ZOZNAM DOPLŇUJÚCICH ANALYTICKÝCH SPRÁV A ŠTÚDIÍ, KTORÉ SÚ K DISPOZÍCIÍ U NAVRHOVATEĽA A KTORÉ BOLI PODKLADOM PRI VYPRACOVANÍ SPRÁVY O HODNOTENÍ

1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre správu o hodnotení a zoznam použitých materiálov

- Rekonštrukcia lesných ciest v Komposesoráte Vojka nad Dunajom, dokumentácia pre stavebné povolenie, Ing. Miroslav Hríb PhD, autorizovaný stavebný inžinier (február 2015)
- Rekonštrukcia lesných ciest v Komposesoráte Vojka, Hodnotenie vplyvu stavby na územia Natura 2000 (2016)
- Program starostlivosti o lesy – Lesný hospodársky celok Šamorín 2015 – 2024, LH Projekt – SK, s.r.o., (2015)
- Územný plán Rekreačnej zóny – Vonkajské jazero, ARCHSTUDIO Bobek&Jávorka + Ing. Hoffman (2003)
- Analýza hustoty a parametrov lesnej cestnej siete v chránených územiach, pre zabezpečenie ekologického obhospodarovania lesov, Lesnícky výskumný ústav Zvolen, Ing. Ivan Sačkov, PhD (september 2012)
- Atlas krajiny SR, 1. vyd., Bratislava: MŽO SR, SAŽP (2002)
- Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Dunajská Streda (1994)
- Fytogeografické členenie Slovenska, Futák J., SAV BA (1980)
- Zoogeografické členenie. In: Mazúr, E., a kol.. Atlas SSR. Veda Bratislava (1980)
- Národný zoznam chránených vtáčích území (2003)
- Významné vtáčie územia na Slovensku. Územia z pohľadu Európskej únie. Spoločnosť pre ochranu vtáctva na Slovensku, Bratislava, Rybanič, R., Šutiakova, T., Benko, Š., (eds.) (2004)
- Katalóg biotopov Slovenska. DAPHNE - inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava, STANOVÁ, V., VALACHOVIČ, M.(EDS.), (2002)
- ÚPN VÚC Trnavského kraja (1988 v znení zmien a doplnkov)

Právne predpisy

- Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 261/2002 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení vyhlášky č. 492/2006 Z. z.
- Vyhláška MŽP SR č. 17/2003 Z. z., ktorou sa ustanovujú národné prírodné rezervácie a uverejňuje zoznam prírodných rezervácií
- Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
- Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 617/2004 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti
- Nariadenie vlády SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd

- Vyhláška MŽP SR č. 29/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov
- Vyhláška MŽP SR č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd
- Vyhláška MŽP SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov
- Nariadenie vlády SSR č. 13/1987 Zb. o niektorých chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd.
- Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší
- Vyhláška MPŽPaRR SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší
- Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch
- Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
- Zákon č. 326/2005 Z. z. o lesoch
- Vyhláška MP SR č. 453/2006 Z. z. o hospodárskej úprave lesov
- Zákon č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 359/2007 Z. z.).

Webové sídla

- www.sazp.sk
- www.statistics.sk
- www.podnemapy.sk
- www.shmu.sk
- www.povodia.sk
- www.sopsr.sk
- www.sguds.sk
- www.hbu.sk
- www.plavidla.sk
- www.pamiatky.sk
- www.vojkanaddunajom.sk

2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním správy o hodnotení

- Odborného stanoviska Okresného úradu Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, podľa § 28 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov k projektu „Rekonštrukcia lesných ciest v Komposesoráte Vojka (rozhodnutie č. OU-TT-OSZP1-2015/020981/Ba z 18. 08 2016)

XIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA SPRÁVY O HODNOTENÍ

Bratislava, september 2016

XIV. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

Potvrdzujem správnosť údajov uvedených v správe o hodnotení.

Za spracovateľa správy o hodnotení: ENPRO Consult, s. r. o., Bratislava

.....
Dátum

.....
Ing. Viera H u s k o v á
konateľka

Za navrhovateľa: Komposesorát Vojka, s.r.o.

.....
Dátum

.....
Ing. Arpád F i g u r a, PhD.
konateľ

.....
Dátum

.....
Alexander B i t t e r a
konateľ

.....
Dátum

.....
Kornel M a j t h é n y i
konateľ

P R Í L O H Y

1. Mapa širších vzťahov
2. Hodnotenie vplyvu stavby na územia Natura 2000
3. Fotodokumentácia súčasného stavu
4. Celková situácia (1:50 000)
5. Ortofotomapa – LC Rybárska
6. Ortofotomapa – LC Prehrádzková
7. Ortofotomapa – LC Dunajská-Žofín
8. Ortofotomapa – LC Dunajská Hajošok
9. Vyhodnotenie požiadaviek rozsahu hodnotenia