

ROZPTYLOVÁ ŠTÚDIA

pre stavbu: „Obytný súbor Dolný Slanec“

Vypracoval: doc. RNDr. Ferdinand Heseck, CSc.

Pre: EKOJET s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava

Doc. RNDr. Ferdinand Heseck, CSc.
Ožvorkova 11
841 04 Bratislava
DIČ: 1035401774
Tel./Fax: 02/ 6428 1555
Mobil: 0902 323 759

Bratislava, august 2016

Obsah	Str.
Úvod.....	3
Základné parametre zdrojov znečistenia ovzdušia.....	4
Emisné pomery.....	4
Minimálna výška komínov.....	4
Meteorologické podmienky.....	5
Metóda výpočtu.....	5
Výsledok hodnotenia.....	6
Záver.....	6
Zoznam obrázkov.....	6
Príloha – obr. 1 – 4	

Úvod

Navrhovaná činnosť je situovaná v Bratislavskom kraji, na území hlavného mesta Slovenskej republiky - Bratislavy, v okrese Bratislava III., v Mestskej časti Bratislava – Rača, v k.ú. Rača.

Riešené územie je ohraničené zo západu Horskou ulicou, severovýchodnú časť ohraničuje existujúca zástavba občianskej vybavenosti a 3 bytové domy. Z ostatných strán je riešenie územie ohraničené vinohradmi.

Riešené územie v súčasnosti nie je obývané. Najbližšiu obytnú zástavbu predstavuje bytový dom v susedstve na Hornej ulici, cca 40 m východne, resp. bytová zástavba za Horskou ulicou, cca 70 m západne od navrhovaných objektov obytného súboru.

Územie je v súčasnosti nezastavané a jeho povrch tvoria opustené vinohrady.

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie a prevádzkovanie obytného súboru malopodlažných bytových domov s vlastným zázemím v Mestskej časti Bratislava – Rača. Hlavným účelom navrhovanej činnosti je využitie potenciálu lokality pre účely bývania a súvisiacich parkovacích miest.

Realizáciou obytného súboru bytových domov dôjde k rozšíreniu ponuky priestorov pre bývanie v Mestskej časti Bratislava – Rača pre širšie vrstvy obyvateľstva.

Navrhovaný obytný súbor bude pozostávať z 11 samostatne stojacich bytových domov, pravidelného štvorcového pôdorysu, kompozične usporiadaných tak, aby boli v maximálnej miere využité danosti okolitej krajiny a pozemku, ktorý je svahovitý s výškovým prevýšením cca 11 m medzi západným a východným rohom pozemku. Urbanistická štruktúra riešeného územia je ľahko čitateľná, objekty budú rozmiestnené v pravidelnom rastri šachovnice, s miernymi posunmi. Veľký dôraz je kladený na riešenie nespevnených plôch, ktoré sú navrhované buď ako verejné, vo vnútroblokoch, doplnené o detské ihriská, oddychové časti s množstvom stromov a zelene, alebo formou súkromných záhrad, pričom sa vo veľkej miere pracuje s modifikáciou terénu za účelom dosiahnutia intimity. Ku každému objektu sú navrhnuté prislúchajúce parkovacie miesta, časť parkovacích miest je navrhnutá pod objektom, v otvorenom parteri, na úrovni vstupného podlažia. Ostatné sú umiestnené na teréne, popri komunikáciách, riešené ako spevnené plochy, alebo čiastočne spevnené formou zatrávňovacích panelov.

Obytný súbor Dolný Slanec sa bude budovať v 3 etapách, 1. etapa do r. 2019 – 4 domy, 2. etapa do r. 2021 – 3 domy, 3. etapa do r. 2023 – 4 domy. Celkový počet bytov v celom súbore bude 220.

Pre potreby funkčnej prevádzky navrhovaného obytného súboru je navrhnutých celkovo 308 parkovacích miest pre autá, z toho 253 na teréne a 55 v otvorenom parteri každého domu.

V každom bytovom dome bude vybudovaná samostatná OST, ktorá bude zásobovať objekt teplom a teplou pitnou vodou. Zdrojom tepla pre každú etapu (3-4 bytové domy v jednej etape) bude plynová kotolňa (celkove budú v území 3 kotolne), ktorá bude osadená v 1.PP v jednom z objektov.

Hlavným cieľom rozptylovej štúdie je posúdenie vplyvu stavby na znečistenie ovzdušia jeho okolía s dôrazom na okolitú obytnú zástavbu.

Podľa vyhlášky MŽP SR 410/2012 Z.z. v znení vyhlášky č. 270/2014, je zdroj zaradený ako nový stredný zdroj znečisťovania do kategórie 1.1.2:

1. Palivovo-energetický priemysel

1.1.2: Technologický celok, obsahujúci stacionárne zariadenie na spaľovanie palív s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom 0,3 MW a viac až do 50 MW(0,45 MW).

Pri vypracovaní rozptylovej štúdie boli použité podklady:

P1 Situácia,

- P2 Podklady pre vypracovanie RŠ,
P3 Vallo Sadovsky Architects: Pôdorysy, rezy, pohľady,
P4 Dotis Consult s.r.o.: Dopravno-kapacitné posúdenie Obytný súbor Dolný Slanec,
Bratislava, 2015

Základné údaje o zdrojoch znečistenia ovzdušia

Zdrojom znečisťujúcich látok bude:

- vykurovanie,
- statická doprava,
- zvýšená intenzita dopravy na príjazdových komunikáciách.

Vykurovanie

V každom bytovom dome bude vybudovaná samostatná OST, ktorá bude zásobovať objekt teplom a teplou pitnou vodou. Zdrojom tepla pre každú etapu (3-4 bytové domy v jednej etape) bude plynová kotolňa (celkove budú v území 3 kotolne), ktorá bude osadená v 1.PP v jednom z objektov. V každej kotolni budú 2 plynové kotle každý s maximálnym výkonom 225 kW a s maximálnou spotrebou zemného plynu $23,6 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$. Spaliny z kotlov budú vyvedené nad strechu domu. Výška komínov kotolní je 13,96 m, 1,5 m nad atikou strechy, priemer koruny komínov je 0,25 m, výstupná rýchlosť spalín $1,5 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$.

Statická doprava

Pre potreby funkčnej prevádzky navrhovaného obytného súboru je navrhnutých celkovo 308 parkovacích miest pre autá, z toho 253 na teréne a 55 v otvorenom parteri každého domu. Parkovacie miesta sú určené pre nájomníkov bytov a posudzujú sa ako odstavné s koeficientom súčasnosti 1,5.

Pri kapacite areálu 308 stojísk sa počíta s obratom 1,5 OA na jedno parkovacie miesto - ráno 100% odjazd, popoludní 100% príjazd a 50% pre iné vozidlá (návštevy a pod.). Celkový maximálny dopravný výkon pre funkčný profil navrhovanej činnosti bude predstavovať 462 vjazdov a 462 výjazdov osobných vozidiel za 24 hodín (spolu 924 OA/24 hod.). Vnútna štruktúra aktivít v riešenej zóne predpokladá iba občasný príjazd malých a stredných nákladných vozidiel do 9t (prevádzkovatelia zvozu komunálneho odpadu a správca bytových domov).

Z celkového počtu 462 výjazdov bude 81% (374 voz/24 hod.) smerovať na novú jednosmernú komunikáciu Horská - Račianska a 19% (88 voz/24 hod.) na obojsmerný úsek Horská - Pekná cesta.

Z celkového počtu 462 príjazdov bude 100% smerovať do areálu stavby z úseku od Peknej cesty.

Emisné pomery

Emisia znečisťujúcich látok je uvedená v tab. 1

Tab. 1 Emisia znečisťujúcich látok

Zdroj	Znečisťujúca látka	Emisia [$\text{kg} \cdot \text{h}^{-1}$]	
		krátkodobá	dlhodobá
Vykurovanie	CO	0,0892	0,0297
	NO _x	0,2209	0,0736
Parkovanie	CO	1,4850	0,2475
	NO _x	0,0567	0,0095
	benzén	0,0021	0,0003

Minimálna výška komínov.

Odpadové plyny zo zdroja znečisťujúcich látok je potrebné odvádzať tak, aby bol umožnený ich nerušený transport voľným prúdením, s cieľom zabezpečiť taký rozptyl emitovaných znečisťujúcich látok, aby nebola prekročená ich limitná hodnota v ovzduší. Základná minimálna výška komína sa určuje na základe hmotnostného toku a koeficientu S. V prípade, ak je jedným komínom vypúšťaných viac druhov znečisťujúcich látok, určí sa minimálna výška komína podľa najväčšej z výšok, počítaných pre jednotlivé znečisťujúce látky. Základná minimálna výška komína pre znečisťujúce látky z objektu je 4,0 m. Podľa prílohy č.9 vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z. v znení vyhlášky č. 270/2014 musí byť prevýšenie komína nad atikou plochej strechy pri zariadeniach na spaľovanie plyných palív s tepelným príkonom rovným alebo väčším ako 300 kW a menším ako 1,2 MW 1,5 m. Atika bytových domov, v ktorých sa nachádzajú kotolne je 15,90 m, preto výška komínov musí byť najmenej 17,40 m.

Najbližší obytný dom vo vzdialenosti 40 m od komína má 10 NP s hornou hranou fasády 30,0 m. Najvyššia koncentrácia znečisťujúcich látok na hornej hrane fasády sa vyskytuje pri rýchlosti vetra $1,0 \text{ m.s}^{-1}$:

$$\text{CO} - 64,6 \text{ } \mu\text{g.m}^{-3},$$

$$\text{NO}_2 - 16,7 \text{ } \mu\text{g.m}^{-3},$$

Maximálna krátkodobá koncentrácia CO a NO₂ na fasáde najexponovanejšieho obytného domu je značne nižšia ako sú príslušné imisné limity, t.j. výška a poloha komína je vyhovujúca.

Meteorologické podmienky

Veterná ružica pre Bratislavu je uvedená v tab. 2

Tab.2 Veterná ružica pre Bratislavu

Smer vetra	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	ϕ
Početnosť s. vetra %]	14,0	16,9	14,8	7,6	6,3	4,5	15,4	20,5	
Rýchlosť vetra [m.s^{-1}]	3,2	2,4	3,2	3,1	3,7	2,9	3,3	4,4	3,3

Metóda výpočtu.

Pri vypracovaní rozptylovej štúdie sa vychádzalo z legislatívnych noriem:

- Zákon č. 24/2006 Z.z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
- Zákon č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení zákona č. 318/2012 Z.z,
- Vyhláška č. 410/2012 Z.z. v znení vyhlášky č. 270/2014,
- Vyhláška č. 360/2010 Z.z. o kvalite ovzdušia.

Pri spracovaní štúdie bola využitá celoštátna metodika pre výpočet znečistenia ovzdušia zo stacionárnych zdrojov a z automobilovej dopravy. Hlavným cieľom štúdie je vyhodnotenie znečistenia ovzdušia blízkeho okolia objektu. K tomu postačuje výpočtová oblasť 350 m x 350 m s krokom 7 m v oboch smeroch. Hodnotí sa vplyv znečisťujúcich látok:

- CO - oxid uhoľnatý,
- NO_x - suma oxidov dusíka, ako NO₂ oxid dusičitý,
- Benzen.

Pre každú znečisťujúcu látku, ak jej najvyššia koncentrácia na výpočtovej ploche je vyššia ako $0,1 \text{ } \mu\text{g.m}^{-3}$, sa vykresľuje distribúcia:

- najvyššej možnej krátkodobej (60 min.) koncentrácie,
- priemernej ročnej koncentrácie.

Príspevok objektu k maximálnej krátkodobej koncentrácii znečisťujúcich látok sa počíta pre najnepriaznivejšie meteorologické rozptylové podmienky, pri ktorých je dopad daného zdro-

ja na znečistenia ovzdušia najvyšší. V danom prípade je to mestský rozptylový režim, 5. najstabilnejšia kategória stability, najnižšia rýchlosť vetra $1,0 \text{ m.s}^{-1}$. Intenzita dopravy v ráňajšej špičkovej hodine sa rovná 14,9 % dennej intenzity.

Výsledok hodnotenia

Príspevok objektu k najvyšším krátkodobým hodnotám koncentrácie CO, NO₂ a benzénu v okolí objektu pri najnepriaznivejších meteorologických podmienkach je uvedená na obr. 1, 2 a 3. Na obr. 4 je uvedený príspevok objektu k priemerným ročným hodnotám koncentrácie CO.

Schematicky sú na obrázkoch vyznačené jednotlivé domy bytového súboru, najbližší bytový dom na východnej strane bytového súboru, príjazdová Pekná cesta, Horská ulica, ulica Na Slanci, vnútorné účelové komunikácie a príjazdy k bytovým domom. Prerušovanou čiarou je vyznačená hranica obytnej zástavby na Horskej ulici. Krúžkom sú vyznačené rodinné domy na Horskej ulici, krížikom je vyznačená poloha komínov.

Hodnoty najvyššej krátkodobej a priemernej ročnej koncentrácie CO, NO₂ a benzénu na výpočtovej ploche sú uvedené v tab. 3

Pre porovnanie sú v tab. 3 vedené tiež dlhodobé a krátkodobé limitné hodnoty LH_r a LH_{1h} podľa vyhlášky č. 360/2010 Z.z. o kvalite ovzdušia. Počítajú sa hodinové priemery krátkodobej koncentrácie CO, NO₂ a benzénu. Keď chceme hodinové priemery koncentrácie CO prepočítať na 8-hodinové priemery, musíme ich vynásobiť koeficientom 0,66. tab. 3 na obr. 1 sú uvedené hodnoty krátkodobej koncentrácie CO prepočítané na 8-hodinové priemery koncentrácie CO.

Tab. 3. Maximálny príspevok stavby k priemernej ročnej a maximálnej krátkodobej koncentrácii CO, NO₂ a benzénu na výpočtovej ploche.

Znečisťujúca látka	Koncentrácia [$\mu\text{g.m}^{-3}$]		LH _r [$\mu\text{g.m}^{-3}$]	LH _{1h} [$\mu\text{g.m}^{-3}$]
	Priemerná ročná	Krátkodobá		
CO	9,6	651,4	*	10 000**
NO ₂	0,07	4,6	40	200
benzén	0,02	1,5	5	10

* nie je stanovený, ** 8 hodinový priemer, *** denný priemer

Záver.

Príspevok objektu k najvyšším hodnotám koncentrácie znečisťujúcich látok na výpočtovej ploche bude nízky a bude sa pohybovať hlboko pod úrovňou imisných limitov. Najvyššia koncentrácia CO na výpočtovej ploche bude na úrovni 6,52 % limitnej hodnoty. Najvyššia koncentrácia NO₂ na výpočtovej ploche je $4,6 \mu\text{g.m}^{-3}$, čo je 2,3 % limitnej hodnoty. K limitnej hodnote sa najviac blíži koncentrácia benzénu. Najvyššia koncentrácia benzénu na výpočtovej ploche je $1,5 \mu\text{g.m}^{-3}$, čo je 15 % limitnej hodnoty.

Najvyššie koncentrácie CO, NO₂ a benzénu neprekročia pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach 15,0 % limitných hodnôt. Na príľahlej obytnej zástavbe je koncentrácia CO, NO₂ a benzénu približne 50 % nižšia ako sú koncentrácie na výpočtovej ploche.

Predmet posudzovania: „Obytný súbor Dolný Slanec“ **s p í ň a** požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia. Na základe predchádzajúceho hodnotenia doporučujem, aby na stavbu „Obytný súbor Dolný Slanec“ bolo vydané územné rozhodnutie.

Zoznam obrázkov

Obr. 1: Príspevok objektu k maximálnej krátkodobej koncentrácii CO [$\mu\text{g.m}^{-3}$]

Obr. 2: Príspevok objektu k maximálnej krátkodobej koncentrácii NO₂ [$\mu\text{g.m}^{-3}$]

Obr. 3: Príspevok objektu k maximálnej krátkodobej koncentrácii benzénu [$\mu\text{g.m}^{-3}$]

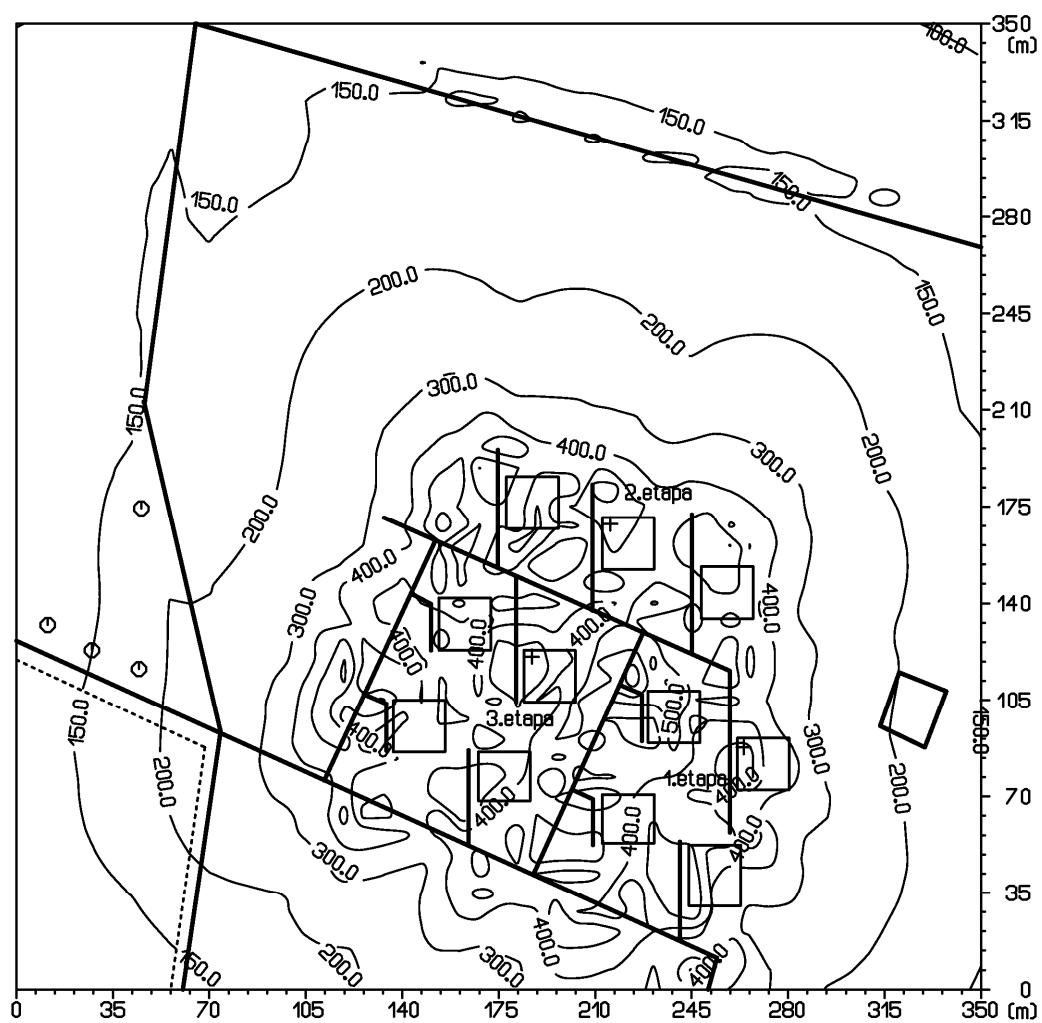
Obr. 4: Príspevok objektu k priemernej ročnej koncentrácii CO [$\mu\text{g.m}^{-3}$]

Bratislava, august 2016

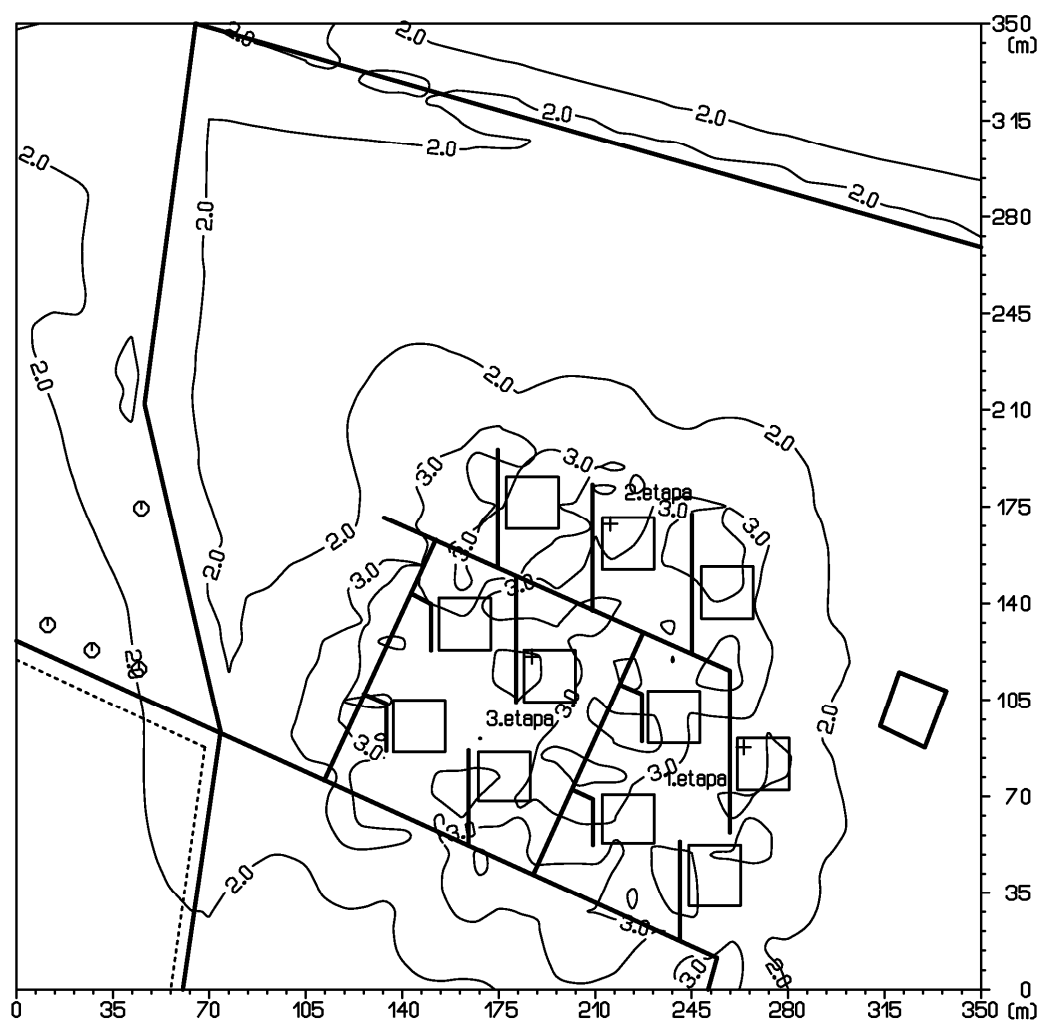


doc. RNDr. F. Heseck, CSc.

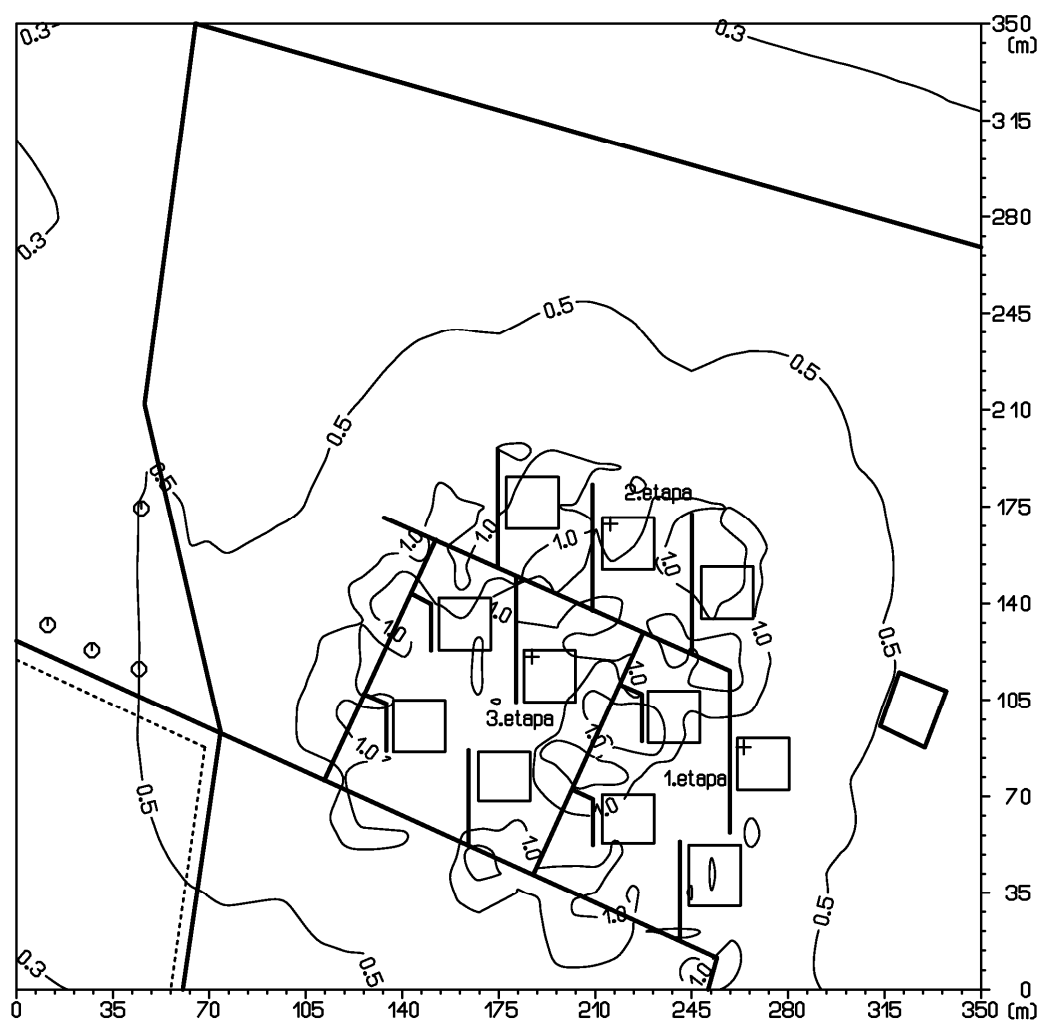
Obr. 1: Príspevok objektu k maximálnej krátkodobej koncentrácii CO [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]



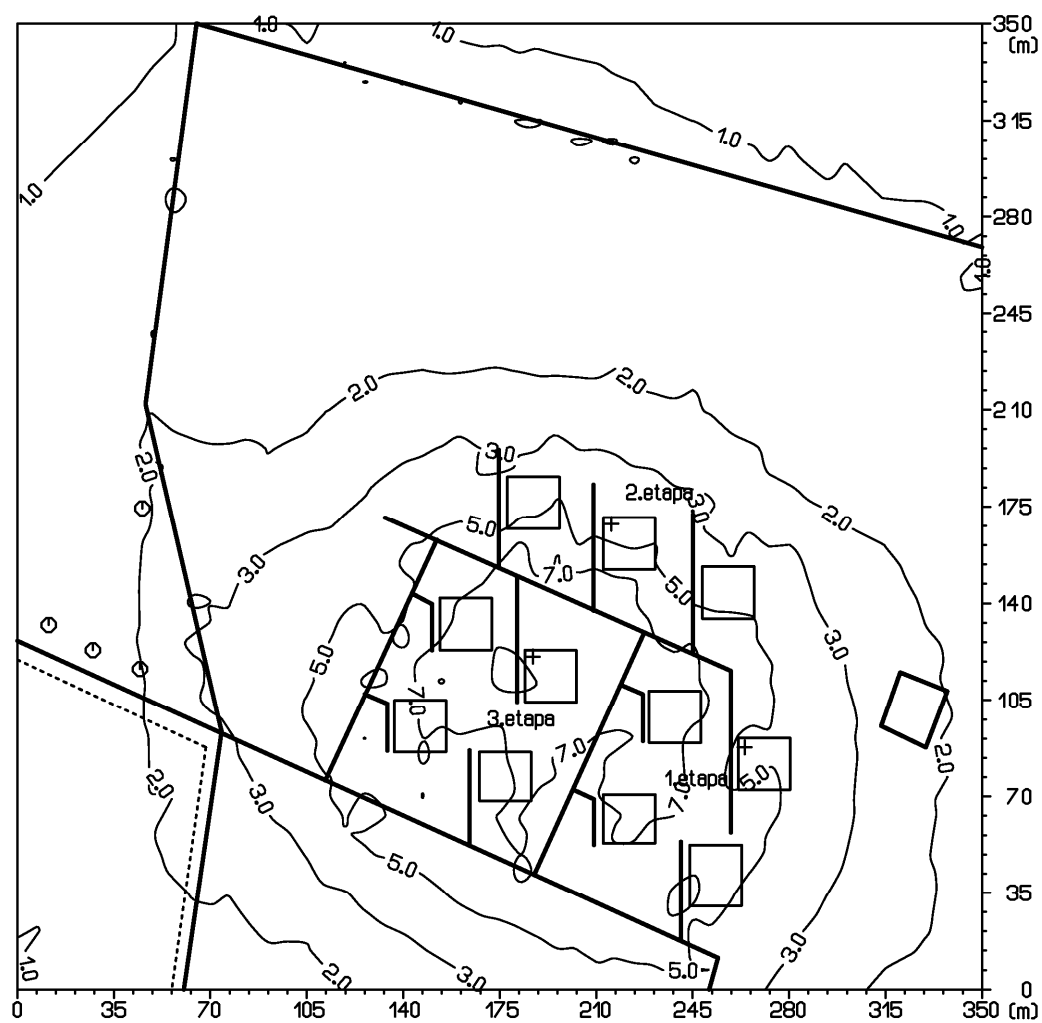
Obr. 2: Príspevok objektu k maximálnej krátkodobej koncentrácii NO_2 [$\mu\text{g.m}^{-3}$]



Obr. 3: Príspevok objektu k maximálnej krátkodobej koncentrácii benzénu [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]



Obr. 4: Príspevok objektu k priemernej ročnej koncentrácii CO [$\mu\text{g.m}^{-3}$]



TECHNICKÁ SPRÁVA

DENDROLOGICKÝ PRIESKUM

Názov stavby: **Obytný súbor Dolný Slanec**
Bratislava III, k.ú. Rača

Miesto stavby: Bratislava III, k.ú. Rača

Parcela: 7039, 7041/6, 7042, 7043, 7045/1-7, 7050/4, časť 7056 k.ú. Rača

Objednávateľ: GRUNT a.s.
Horská 11/C, 831 52 Bratislava

Spracovateľ projektu: **Ing. Andrea Prievalská LANDES**
Wolkrova 31, 8510 01 Bratislava
prievalska@zelenydesign.sk
www.zelenydesign.sk
tel.č. : +421907792928

Zodp. projektant dielu: Ing. Andrea Prievalská
autorizovaný krajinný architekt, Reg. Číslo SKA - 0059KA

Dátum: august 2016



1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby:	Obytný súbor Dolný Slanec
Časť:	DENDROLOGICKÝ PRIESKUM
Miesto stavby:	Bratislava III, k.ú. Rača
Parcela:	7039, 7041/6, 7042, 7043, 7045/1-7, 7050/4, časť 7056 k.ú. Rača
Objednávateľ:	GRUNT a.s. Horská 11/C 831 52 Bratislava
Spracovateľ projektu:	Ing. Andrea Prievalská LANDES Wolkrova 31, 8510 01 Bratislava prievalska@zelenydesign.sk www.zelenydesign.sk tel.č. : +421907792928
Zodpovedný projektant :	Ing. Andrea Prievalská – autorizovaný krajinný architekt Reg. Číslo SKA - 0059KA
Dátum:	august 2016

2. ÚČEL, OBSAH PROJEKTU

Predmetom posúdenia sú dreviny – stromy a kry rastúce v zábere pripravovanej stavby. Prieskum a inventarizácia drevín sa uskutočnila s cieľom:

- podrobne charakterizovať priestorovú a druhovú skladbu drevín – stromy a kry, ktoré rastú na dotknutých parcelách
- zistiť počet stromov s obvodom kmeňa nad 40 cm vo výške 1,3m alebo krov a skupín krov s výmerou nad 10 m² na prípadný výrub s potrebou súhlasu príslušného orgánu ochrany prírody a krajiny a vyčíslit' ich aktuálnu spoločenskú hodnotu.

Riešené územie je vymedzené v projektovej dokumentácii hranicou riešeného územia a zahŕňa parcely číslo 7039, 7041/6, 7042, 7043, 7045/1-7, 7050/4, 7056 k.ú. Rača.

Použitá podklady pre spracovanie:

- Zameranie skutkového stavu – GEOMAP, s.r.o. Ing. Norbert Czikhart, Ing. Tomáš Ďurka (stav k 18.08.2016)
- Koordinačná situácia stavby – Valo & Sadovský Architekts, s.r.o. (stav k 04/2016)
- Rozhodnutie č. OU-BA-OSZP3-2016/054251/ANJ/III-EIA-r zverejnené na stránke enviroportal.sk

Druh a umiestnenie pozemkov na ktorých sa nachádzajú inventarizované dreviny:

- 7039, 7041/6, 7042, 7050/4 – trvalý trávny porast, Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce
- 7043 – vinice, Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce
- 7045/1-7 – vinice, Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce
- 7056 – ostatné plochy, Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce

3. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA INVENTARIZOVANÉHO ÚZEMIA

Riešené územie je zo západu ohraničené Horskou ulicou, zo severu a severovýchodu s časťou existujúcou zástavbou a z ostatných strán parcelami susedných vinogradov. Terén je prevažne svahovitý s výškovým prevýšením cca 11 m medzi západným a východným rohom pozemku. Zo stanoviska vydaného Okresného úradu Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, list č. OU-BA-OSZP3-2016/55925/HRB – sa predmetné pozemky nachádzajú v území s prvým stupňom ochrany a podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislava (SAŽP, 1994) riešeným územím

neprechádza žiaden biokoridor a ani sa tu nenachádza žiadne biocentrum. Rovnako sa tu nenachádzajú biotopy národného alebo európskeho významu, biotopy chránených druhov rastlín, ani chránené stromy.

Prevažnú časť posudzovaného územia tvorí torzo vinohradu s viničom - *Vitis vinifera* na strednom vedení, ktorý je v zlom zdravotnom a pestovateľskom stave – zachovaných je cca 40% z pôvodnej výmery. Kry a stromy vyskytujúce sa v riešenom území majú skôr charakter náletovej dreviny priemernej sadovníckej hodnoty. V hodnotenej krovitej etáži prevládajú náletové a výmladkové skupiny *Rubus fruticosus* agg. *Rosa* sp. a *Swida sanguinea*. V stromovej etáži sa sporadicky vyskytujú nálety *Acer platanoides*, *Acer campestre*, *Populus alba* a *Populus nigra*. Celkovo bolo v riešenom území zinventarizovaných 18 ks stromov a 930 m² krov. Inventarizované boli solitérne kry a skupiny krov s výmerou od 10 m² a stromy s obvodom kmeňa od 10 cm 1,3 m nad zemou. S výmerou do 10 m² sa v kroch sporadicky objavovali menšie skupiny *Rubus fruticosus* agg. a *Rosa* sp. Pri stromoch s obvodom kmeňa do 10 cm išlo predovšetkým o nálety *Acer platanoides* a *Populus alba*.

DRUHOVÉ SPEKTRUM:

III.SKUPINA – Listnaté opadavé

VEDECKÝ NÁZOV	SLOVENSKÝ NÁZOV	PÔVOD	VZRASTOVÁ CHARAKTERISTIKA	RELATÍVNE DOSIAHNUTELNÝ VEK	POZNÁMKA
<i>Amygdalus communis</i>	mandľa obyčajná	3	K	3.2	
<i>Acer platanoides</i>	javor mliečny	1	S	1.2	
<i>Elaeagnus angustifolia</i>	hlošina úzkolistá	3	K, S	3.1	
<i>Fraxinus excelsior</i>	jaseň štíhly	1	S	2.1	
<i>Juglans regia</i>	orech kráľovský	2	S	2.1	
<i>Ligustrum vulgare</i>	zob vtáči	1	K	3.1	
<i>Malus</i> sp.	jablň		S	3.1	podľa <i>Malus sylvestris</i>
<i>Populus alba</i>	topoľ biely	1	S	2.1	
<i>Populus nigra</i>	topoľ čierny	1	S	2.1	
<i>Prunus avium</i>	čerešňa vtáčia	1	S	3.1	podľa <i>Cerasus avium</i>
<i>Prunus x fruticans</i>	križenec mirobalán a trnka		K	3.2	podľa <i>Prunus spinosa</i>
<i>Rosa</i> sp.	ruža		K	3.2	podľa <i>Rosa canina</i>
<i>Rubus fruticosus</i> agg.	ostružina čemicová	1	K, L	3.2	
<i>Salix caprea</i>	víba rakytová	1	S, K	3.1	
<i>Sambucus nigra</i>	baza čierna	1	K	3.1	
<i>Swida sanguinea</i>	svib krvavý	1	K	3.1	
<i>Vitis vinifera</i>	vinič hroznorodý	4	L	3.2	

Pôvod drevín: 1 – pôvodný domáci druh, 2 – osvedčený introdukovaný druh, 3 – čiastočne osvedčený introdukovaný druh, 4 – potenciálne introdukovaný druh (zatiaľ zriedkavý, vzácny).

Vzrastová charakteristika: S – strom, K – ker, L – liana, K, L – ker alebo liana

Relatívne dosiahnuteľný vek: 1 – dreviny dlhoveké - 1.1 výrazne vysoký vek (nad 500 rokov), 1.2 vysoký vek (200 – 500 rokov),

2 – dreviny strednoveké 2.1 stredný vek (100 – 200 rokov), 3 – dreviny krátkoveké - 3.1 nízky vek (50 – 100 rokov), 3.2 veľmi nízky vek (do 50 rokov).

4. POSTUP A METODIKA INVENTARIZÁCIE

Dendrologický prieskum a spoločenské ohodnotenie drevín – stromov a krov, boli urobené podľa Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška“).

Veľkosť stromov sa zisťuje meraním obvodu kmeňa vo výške 130 cm nad zemou alebo meraním ich výšky, ak obvod kmeňa nepresahuje 10 cm. Pri stromoch, ktoré sa rozkonárújú vo výške menšej ako 130 cm, sa meria obvod kmeňa tesne pod jeho rozkonárením a následne sa robí prepočet hodnoty podľa vzorca v prílohe č.34 k vyhláške k vyhláške č.24/2003 Z.z. Za strom sa považuje drevina s diferencovanou stonkou, v dolnej časti vytvárajúcou priamy, nerozkonárený kmeň, ktorý v hornej časti prechádza do rozkonárenej koruny. Veľkosť krov a krovitých porastov sa zisťuje meraním plošného priemetu vymedzeného jednotlivou alebo spoločnou korunou a meraním výšky krov. Pri zoskupení krovín rovnakého druhu sa vypočíta priemerná výška z nameraných hodnôt. Za ker sa považuje drevina s

rozkonárenou stonkou spravidla už od bázy a za krovitý porast sa považuje taká skupina krov, pri ktorej viac ako 50% jednotlivých krov sa vzájomne korunami dotýka alebo spon medzi jednotlivými krami je menší ako 2 m (§36 ods. 5 vyhlášky).

Terénne práce boli uskutočnené v druhej polovici mesiaca august 2016 a pozostávali z :

- identifikácie druhu a pridelenia identifikačného čísla do podkladovej mapy (zameranie skutkového stavu – GEOMAP,s.r.p.) a zapísania dendrometrických veličín pod identifikačným číslom do tabuliek.

Následne bola spracovaná inventarizačná tabuľka so zoznamom drevín a tabuľka vyčísľujúca spoločenskú hodnotu inventarizovaných jedincov . Celkovo bolo inventarizovaných 18 ks stromov a 929 m2 krov. Grafickým výstupom je situácia v mierke 1: 1000 s vyznačením inventarizovaných drevín – stromy a kry. Na meranie bolo použité pásmo. Vzhľadom na účel vypracovania inventarizácie boli jednotlivé dreviny, ktoré neboli geodeticky zamerané zakresľované do mapy pomocou všeobecnej orientácie v teréne pričom rozmery boli merané pásmom a krokovaním.

METODIKA INVENTARIZÁCIE DREVÍN

a) Hodnotenie stromov:

- **IDENTIFIKÁCIA**
P.C- poradové číslo - každý vegetačný prvok má svoje vlastne poradové číslo, ktoré slúži na jeho identifikáciu na mape. Toto číslo znázorňuje poradie a jeho následné identifikáciu na mape
TAXON - vedecký názov jedínca
- **DENDROMETRICKÉ VELIČINY**
 - **obvod kmeňa** – meraný v centimetroch vo výške 1,3 m nad zemou.
 - **výška** zisťuje sa odborným odhadom, udáva sa v metroch s presnosťou na 2m. Údaj sa zaokrúhľuje smerom nahor, charakterizuje drevinu z hľadiska tvorby hmoty zelene v priestore.
 - **šírka koruny** – priemer dvoch kolmých výšok koruny, presnosť 1 m. Tento údaj charakterizuje drevinu z hľadiska tvorby hmoty zelene v priestore a následne jej funkčnosti.
- **SADOVNÍCKA HODNOTA (SH) STROMY** – stupnica 0 – 5 – v zmysle metodiky prof. Machovca
 - 5 – dreviny veľmi hodnotné** – najhodnotnejšie dreviny, nepoškodené, zdravé, tvarom a habitusom koruny odpovedá druhu bez poškodení , v plnom raste a vývoji.
 - 4 – dreviny nadpriemerne hodnotné** – oproti predchádzajúcej kategórii určité nedostatky, ktoré významnejšie neznižujú hodnotu, s tvarom typickým danému taxónu, alebo malými tvarovými odchýlkami, dlhodobá perspektívne
 - 3 – dreviny priemerne hodnotné** – možná odchýlka habitu od normálu – v dôsledku zápoja, prípadné poškodenie alebo výskyt chorôb a škodcov neovplyvňuje ich vitalitu, strednodobo až dlhodobá perspektívne, vyžaduje úpravu a ošetrovanie. Tiež mladé plno vitálne dreviny, ktoré nedosiahli polovičné rozmery dosiahnuteľné na stanovišti.
 - 2 – dreviny podpriemerne hodnotné** – v dôsledku staroby, chorôb, škodcov alebo poškodenia znížená vitalita, pravdepodobná krátkodobá existencia do 20-25 rokov v prijateľnom stave, určuje sa k postupnej alebo okamžitej likvidácii
 - 1 – dreviny málo hodnotné** –v dôsledku staroby, chorôb, škodcov alebo poškodenia natoľko znížená vitalita, že chýbajú predpoklady krátkodobej existencie. V tejto kategórii sú aj exempláre, ktoré je nutné ihneď odstrániť z bezpečnostných alebo fytopatologických dôvodov.
 - 0 – strom nie je hodnotený** (nehodnotia sa nové výsadby a stromy s obvodom kmeňa vo výške 1,3 m menším ako 40 cm)
- **VEK** – relatívne dosiahnuteľný vek.
 - 1 – dreviny dlhové
 - 2 - dreviny strednoveké
 - 3 - dreviny krátkoveké
- **PARCELNÉ ČÍSLO** – parcela na ktorej inventarizovaná drevina rastie

TABUĽKA č.1 - INVENTARIZÁCIA DREVÍN – STROMY

P.Č.	TAXON	OBVOD KMEŇA (cm)	VÝŠKA (m)	ŠÍRKA KORUNY (m)	SH	VEK	PARCELNÉ ČÍSLO	POZNÁMKA
01.	<i>Prunus avium</i>	92	6-7	6,5	3	3	7043	spontánne zapestovaná koruna, ovocina bez určenia kultivaru
02.	<i>Prunus avium</i>	17	2-3	1,5	0	3	7043	obvod podľa prepočtu, dvoják, ovocina bez určenia kultivaru
03.	<i>Prunus avium</i>	65	6	6	3	3	7042	spontánne zapestovaná koruna,ovocina bez určenia kultivaru
04.	<i>Fraxinus excelsior</i>	29	3	1	0	3	7045/1	obvod podľa prepočtu, viackmeň
05.	<i>Populus alba</i>	16	2,5	2	0	3	7045/1	obvod podľa prepočtu, viackmeň

06.	<i>Populus nigra</i>	29	2-3	0,8	0	3	7045/1	obvod podľa prepočtu, pňový výmladok
07.	<i>Populus alba</i>	33	2	1,5	0	3	7045/1	obvod podľa prepočtu, vyvalený, viackmeň
08.	<i>Populus alba</i>	34	2-3	2,5	0	3	7045/1	obvod podľa prepočtu, viackmeň
09.	<i>Acer platanoides</i>	28	3	2	0	3	7045/1	spontánne zapestovaná koruna, nálet v skupine krov K8
10.	<i>Populus alba</i>	38	3-4	2,5	0	3	7045/1	obvod podľa prepočtu, viackmeň + nálety
11.	<i>Populus alba</i>	22	2	1,2	0	3	7045/1	obvod podľa prepočtu, vyosený + nálety
12.	<i>Populus alba</i>	36	4-5	3	0	3	7045/1	obvod podľa prepočtu, vyosený
13.	<i>Juglans regia</i>		2-3	2,5	0	3	7045/1	pňové výmladky z torza, vrastený stĺpik
14.	<i>Malus sp.</i>	110	5-6	5,5	1	0	7042	suchý strom, obvod podľa prepočtu, pravdepodobne <i>Malus</i>
15.	<i>Malus sp.</i>	53	4	3,5	3	3	7039	obvod podľa prepočtu, Viackmeň
16.	<i>Populus alba</i>	21	2-2,5	2,5	0	3	7039	obvod podľa prepočtu, Viackmeň
17.	<i>Salix caprea</i>	60-70	5	3-4	3	3	7039	obvod stanovený odhadom – nedostupný, po vyčistení pozemku skontrolovať obvod
18.	<i>Amygdalus communis</i>	21	2,2	1	0	3	7045/1	stromový vzhľad, vyosená

b) Hodnotenie krov a skupín krov:

- IDENTIFIKÁCIA
 - P.C. poradové číslo / K1/
 - TAXON - vedecký názov
 - ZASTÚPENIE % – pri skupine krov
 - OZNAČENIE VEGETAČNÉHO PRVKU - SK – solitérny ker, ZSK – zapojená skupina krov
- DENDROMETRICKÉ VELIČINY
 - výška – výška a šírka stanovená odhadom, presnosť 1m
 - šírka - pri skupinách sa šírka uvádza v prípade nečitateľnosti jednotlivých taxónov
- SADOVNÍCKA HODNOTA (SH) : 3 – veľmi hodnotné, 2 – priemerne hodnotné, 1 – málo hodnotné
- VEK – relatívne dosiahnuteľný vek.
 - 1 – dreviny dlhové
 - 2 - dreviny strednoveké
 - 3 - dreviny krátkoveké
- PARCELNÉ ČÍSLO – parcela na ktorej inventarizovaná drevina rastie

Plochy jednotlivých krovísk boli počítané zo súradníc podrobných bodov - zameraných v teréne geodetom (tak ako je zvykom pri geodet. prácach) - vyznačené v situácii.

TABUĽKA č.2 - INVENTARIZÁCIA DREVÍN – KRY

P.Č.	TAXON	VÝMERA (m ²)	ZAST. (%)	VEG. PRVOK	VÝŠKA (m)	ŠÍRKA (m)	SH	VEK	PARCELNÉ ČÍSLO	POZNÁMKA
K1	<i>Prunus x fruticans</i>	8	100	SK	3-4	3	2	3	7042	kříženec mirobalán a trnka, nálety v okolí
K2	<i>Rubus fruticosus</i> agg.	14	100	ZSK	2-3	3-5	2	3	7043	
K3	<i>Rubus fruticosus</i> agg.	22	100	ZSK	2	2-4	2	3	7043	
K4	<i>Rubus fruticosus</i> agg.	12	100	ZSK	2	2-3	2	3	7042	
K5	<i>Swida sanguinea</i>	28	100	ZSK	3	2-5	2	3	7042 7045/1	Porastená <i>Humulus lupulus</i>

OBYTNÝ SÚBOR DOLNÝ SLANEC
DENDROLOGICKÝ PRIESKUM

K6	<i>Swida sanguinea</i>	5	100	SK	2-3	2	2	3	7045/1	
K7	<i>Swida sanguinea</i>	8	100	SK	3	3,5	2	3	7045/2,3,4	Nálety <i>Acer platanoides</i>
K8	<i>Rubus fruticosus</i> agg.	207	90	ZSK	2-3	2-4	2	3	7045/1	cca 2 % plochy porast. <i>Clematis vitalba</i> , nálet <i>Acer platanoides</i> , <i>Acer campestre</i> a <i>Amygdalus communis</i>
	<i>Rosa</i> sp.		10		2-3	1-2	2	3		
K9	<i>Rubus fruticosus</i> agg.	31	100	ZSK	1,8	1-5	2	3	7045/1	
K10	<i>Rubus fruticosus</i> agg.	21	100	ZSK	1,6	1-3	2	3	7045/1	
K11	<i>Rosa</i> sp.	10	100	SK	2-3	1-3	2	3	7045/1	
K12	<i>Rubus fruticosus</i> agg.	73	100	ZSK	2,5	3	2	3	7045/1	
K13	<i>Rubus fruticosus</i> agg.	55	90	ZSK	1,8	2-3	2	3	7045/1	
	<i>Rosa</i> sp.		10		2,1	1-2	2	3		
K14	<i>Elaeagnus angustifolia</i>	7	100	SK	2,5	3	2	3	7042	
K15	<i>Elaeagnus angustifolia</i>	4	100	SK	2	2	2	3	7042	
K16	<i>Amygdalus communis</i>	6	2-3	ZSK	2-2,5	1,5	2-1	3	7042	2 ks odumreté
K17	<i>Rosa</i> sp.	7	100	SK	2,2	3	2	3	7045/1	
K18	<i>Rosa</i> sp.	6	100	SK	2,2	3	2	3	7045/1	
K19	<i>Rosa</i> sp.	71	30	ZSK	2,2	2-4	2	3	7039	prerastená <i>Vitis vinifera</i> a <i>Humulus lupulus</i>
	<i>Sambucus nigra</i>		70		4	2-4	2	3		
K20	<i>Rosa</i> sp.	44	70	ZSK	2	1-3	2	3	7039	Prerastá <i>Vitis vinifera</i>
	<i>Sambucus nigra</i>		30		3	4	2	3		
K21	<i>Rubus fruticosus</i> agg.	35	100	ZSK	1,6	1-3	2	3	7039	
K22	<i>Swida sanguinea</i>	26	1	ZSK	1,6	1	2	3	7045/1	
	<i>Ligustrum vulgare</i>		2		1,6	1	2	3		
	<i>Rubus fruticosus</i> agg.		77		1,8	4	2	3		
	<i>Rosa</i> sp.		20		2,6	2-4	2	3		
K23	<i>Rosa</i> sp.	15	90	ZSK	2,3	2-4	2	3	7045/1	
	<i>Ligustrum vulgare</i>		10		2	1	2	3		
K24	<i>Rubus fruticosus</i> agg.	12	100	ZSK	2,3	1-3	2	3	7045/1	
K25	<i>Rubus fruticosus</i> agg.	88	99	ZSK	2,5	1-3	2	3	7045/1	
	<i>Rosa</i> sp.		1		2,2	2	2	3		
K26	<i>Rubus fruticosus</i> agg.	18	100	ZSK	2	1-3	2	3	7045/1	cca 1% plochy porast <i>Clematis vitalba</i> , nálet 1 ks <i>Ulmus minor</i>
K27	<i>Elaeagnus angustifolia</i>	30	100	ZSK	3,5	6	2	3	7045/1	krovitá forma
K28	<i>Rubus fruticosus</i> agg.	66	90	ZSK	2-3	2-4	2	3	7039	
	<i>Rosa</i> sp.		10		2-3	2	2	3		

* *Amygdalus communis* (*Prunus dulcis*) bol s ohľadom na vzrastovú charakteristiku prílohy č. 33 vyhlášky č.24/2003 Z.z. hodnotený ako ker

TABUĽKA č.3 - LIANY

TAXON	VÝŠKA (m)	OBVOD KMIENKA (M)	VEG. PRVOK	POČET KS	PARCELNÉ ČÍSLO	POZNÁMKA
<i>Vitis vinifera</i>	do 1m	14- 20	Liana	do 2300*	7043, 7042,7045/1, 7041/6, 7039	cca 60 % z celkovej plochy viniča vypadnutá, preschnutá, miestami porastené Humulus lupulus, Rubus fruticosus agg. a Clematis vitalba

*Počet kusov je stanovený odhadom a slúži iba ako súčasť všeobecného zhodnotenia , pri rozpočtovaní výrubov bude nutné aktualizovať prepočet

5. SPOLOČENSKÁ HODNOTA DREVÍN

Výrub je možné uskutočniť iba na základe rozhodnutia príslušného orgánu ochrany prírody a krajiny a v mimo vegetačnom období. Podľa platnej legislatívy je v riešenom území s potrebou povolenia na výrub 5 ks stromov s obvodom kmeňa nad 40 cm meranom v prsnej výške (130 cm nad zemou) s výslednou spoločenskou hodnotou **2736,00 €** a 878 m² krov s výmerou nad 10 m² s výslednou spoločenskou hodnotou **11592,00 €**.

Celkovo je spoločenská hodnota vyčíslená na sumu **14328,00€**. Presný počet stromov a výmery krov na výrub sa zadefinujú až v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Spoločenská hodnota je vyčíslená v zmysle znenia vyhlášky č. 24/2003 Z.z. a prílohy č. 33 časť B. Do inventarizačnej tabuľky boli doplnené položky ovplyvňujúce základnú spoločenskú hodnotu drevín a položky upravujúce výslednú spoločenskú hodnotu.

Spoločenská hodnota základná - Spoločenská hodnota drevín je uvedená podľa druhu drevín a ich veľkosti v prílohe č. 33, časť B k vyhláške 24/2003 Z.z. Ak taxonomické znaky neumožňujú zatriedenie konkrétneho jedinca k druhu (rodu) , použije sa jeho zatriedenie podľa príbuzného druhu (rodu). Hodnota dreviny je vyčíslená bez použitia prirážkových indexov a ovplyvnená je len rozdelením drevín do skupín.

Skupina :
I. skupina – polovždyzelené a vždyzelené listnaté dreviny
II. skupina – ihličnaté dreviny
III. skupina – listnaté opadavé dreviny

Prirážkový index - Znižuje alebo zvyšuje hodnotu jedinca s ohľadom na lokalitu výskytu jedinca, fytopatologické činitele a zdravotný a pestovateľský stav jedinca. Príloha č. 35 k vyhláške č. 24/2003 Z.z. Použité indexy v metodike:

- INDEX VEKU 1,1 - ak ide o dlhoveké dreviny
0,9 - ak ide o krátkoveké dreviny
- INDEX NEPRIAZNIVÝ VPLYV
0,8 - ak ide o drevinu z náletu alebo výmladkov a ak jej výskyt nie je v súlade s využívaním konkrétnej plochy územia .
- INDEX POŠKODENIE
0 – odumretá drevina

Spoločenská hodnota – upravená - základná spoločenská hodnota upravená prirážkovým indexom podľa prílohy č.35 k vyhláške č.24/2003 Z.z.

TABUĽKA č.4 - SPOLOČENSKÁ HODNOTA DREVÍN –STROMY

P.Č.	TAXON	OBVOD KMEŇA (cm)	VEK	SH	SKUPI NA	SPOLOČENSKÁ HODNOTA ZÁKLADNÁ	PRIRÁŽKOVÝ INDEX		SPOLOČENSKÁ HODNOTA UPRAVENÁ	PARCELNÉ ČÍSLO
							1	3		
01.	<i>Prunus avium</i>	92	3	3	III	1 059,00 €	0,9		953,10 €	7043
03.	<i>Prunus avium</i>	65	3	3	III	691,00 €	0,9		621,90 €	7042

14.	<i>Malus sp.</i>	110	3	1	III	1 198,00 €	0,9	0	0,00 €	7042
15.	<i>Malus sp.</i>	53	3	3	III	599,00 €	0,9		539,10 €	7039
17.	<i>Salix caprea</i>	61-70	3	3	III	691,00 €	0,9		621,90 €	7039
SPOLOČENSKÁ HODNOTA					ZÁKLADNÁ	4 238,00 €	UPRAVENÁ		2 736,00 €	

TABUĽKA č.5 - SPOLOČENSKÁ HODNOTA DREVÍN –KRY

P.Č.	TAXON	VÝME RA (m2)	VEK	VÝŠKA (m)	SH	SKU PINA	SPOLOČENSKÁ HODNOTA ZÁKLADNÁ	PRIRÁŽKOVÝ INDEX		SPOLOČENSKÁ HODNOTA UPRAVENÁ	PARCELNÉ ČÍSLO
								1	2		
K2	<i>Rubus fruticosus</i> <i>agg.</i>	14	3	2-3	2	III.	184	0,9	0,8	132,48	7043
K3	<i>Rubus fruticosus</i> <i>agg.</i>	22	3	2	2	III.	368	0,9	0,8	264,96	7043
K4	<i>Rubus fruticosus</i> <i>agg.</i>	12	3	2	2	III.	184	0,9	0,8	132,48	7042
K5	<i>Swida sanguinea</i>	28	3	3	2	III.	460	0,9	0,8	331,2	7042, 7045/1
K8	<i>Rubus fruticosus</i> <i>agg.</i>	207	3	2-3	2	III.	3772	0,9	0,8	2715,84	7045/1
	<i>Rosa sp.</i>			2-3	2	III.					
K9	<i>Rubus fruticosus</i> <i>agg.</i>	31	3	1,8	2	III.	552	0,9	0,8	397,44	7045/1
K10	<i>Rubus fruticosus</i> <i>agg.</i>	21	3	1,6	2	III.	368	0,9	0,8	264,96	7045/1
K11	<i>Rosa sp.</i>	10	3	2-3	2	III.	184	0,9	0,8	132,48	7045/1
K12	<i>Rubus fruticosus</i> <i>agg.</i>	73	3	2,5	2	III.	1288	0,9	0,8	927,36	7045/1
K13	<i>Rubus fruticosus</i> <i>agg.</i>	55	3	1,8	2	III.	1012	0,9	0,8	728,64	7045/1
	<i>Rosa sp.</i>			2,1	2	III.					
K19	<i>Rosa sp.</i>	71	3	2,2	2	III.	1656	0,9	0,8	1192,32	7039
	<i>Sambucus nigra</i>			4	2	III.					
K20	<i>Rosa sp.</i>	44	3	2	2	III.	736	0,9	0,8	529,92	7039
	<i>Sambucus nigra</i>			3	2	III.					
K21	<i>Rubus fruticosus</i> <i>agg.</i>	35	3	1,6	2	III.	644	0,9	0,8	463,68	7039
K22	<i>Swida sanguinea</i>	26	3	1,3	2	III.	460	0,9	0,8	331,2	7045/1
	<i>Ligustrum vulgare</i>			1,6	2	III.					
	<i>Rubus fruticosus</i> <i>agg.</i>			1,8	2	III.					
	<i>Rosa sp.</i>			2,6	2	III.					
K23	<i>Rosa sp.</i>	15	3	2,3	2	III.	276	0,9	0,8	198,72	7045/1
	<i>Ligustrum vulgare</i>			2	2	III.					
K24	<i>Rubus fruticosus</i> <i>agg.</i>	12	3	2,3	2	III.	184	0,9	0,8	132,48	7045/1
K25	<i>Rubus fruticosus</i> <i>agg.</i>	88	3	2,5	2	III.	1564	0,9	0,8	1126,08	7045/1
	<i>Rosa sp.</i>			2,2	2	III.					

K26	Rubus fruticosus agg.	18	3	2	2	III.	276	0,9	0,8	198,72	7045/1
K27	Elaeagnus angustifolia	30	3	3,5	2	III.	736	0,9	0,8	529,92	7045/1
K28	Rubus fruticosus agg.	66	3	2-3	2	III.	1196	0,9	0,8	861,12	7039
	Rosa sp.			2-3	2	III.					
SPOLOČENSKÁ HODNOTA					ZÁKLADNÁ		16 100,00 €	UPRAVENÁ		11 592,00 €	

Náhradná výsadba:

Náhradná výsadba za odstránené dreviny musí byť realizovaná v súlade so zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, vykonávacej vyhlášky MŽP č. 24/2003 Z.z. a č. 158/2014 Z.z. a rozhodnutia orgánu ochrany prírody k výrubu drevín a stanovenia náhradne výsadby. Podľa dostupného projektu sadových úprav je v riešenom území navrhnutých na výsadbu cca 137 ks stromov druhej skladby – *Pinus sylvestris*, *Quercus petraea*, *Quercus palustris*, *Fraxinus angustifolia*, *Prunus serrulata*, *Cercis siliquastrum* a.i. a cca 1000-1500 m² krov v zložení *Berberis julianae*, *Corylus avellana*, *Viburnum opulus*, *Lonicera xylosteum* a.i. Bližšie špecifikácie budú zadefinované v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

6. ZÁSADY ZNEŠKODŇOVANIA ODPADOV

Organický odpad vzniknutý pri odstránení drevín musí byť spracovaný v súlade so zákonom č. 223/2001 o odpadoch a vyhláškou č. 283/2001 MŽP a ostatnými právnymi predpismi. **Zužitkovanie zrezanej hmoty z drevín (kód odpadu 02 01 03 a 20 02 01)**
Spalovanie zrezanej drevnej hmoty je nepripustné. Hrubé konáre s priemerom od 30 cm a kmene sa majú v každom prípade hospodárne zužitkovať.

Pri výrube nesmie dôjsť k poškodeniu ani porušeniu okolitých drevín a porastov vrátane ich koreňového systému. Okolité dreviny budú chránené (debnením alebo oplatením).

7. OCHRANA DREVÍN A VEGETAČNÝCH PLÔCH PRI STAVEBNÝCH PRÁČACH

Pri ostatných jestvujúcich stromoch v tesnej blízkosti stavby je nutné počas výstavby zabezpečiť ochranu debnením alebo oplatením zhotoveným v určitej vzdialenosti od stromu a siahajúcim až do výšky 2,0 m tak, aby pri výkopových prácach nedošlo i k ich poškodeniu v dôsledku stavebnej činnosti. Najmä stavebné opatrenia v oblasti koreňov (osádzania, uzavretie povrchu pôdy, pokladanie obrubníkov, dlažby, zmena výškovej úrovne, atď.) skrývajú v sebe riziko tvorby hniloby v oblasti päty kmeňa, čo má výrazný nepriaznivý vplyv na stabilitu a prevádzkovú bezpečnosť dreviny a môže mať dlhodobé vážne dôsledky. V koreňovej zóne sa nemôžu vykonávať navážky, hlboké výkopy – výnimočne najbližšie 2,5 m od päty kmeňa stromu. Nepripustné konštrukcie nesmú pokrývať viac než 30% koreňovej zóny, prípustné konštrukcie viac než 50 % koreňovej zóny.

UPOZORNENIE: PLATNOSŤ TOHTO DOKUMENTU JE 12 MESIACOV ODO DŇA SPRACOVANIA Z DÔVODU NEUSTÁLEHO RASTU DREVÍN, ČÍM SA MENIA AJ NAMERANÉ HODNOTY.

ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Andrea Prievalská	SPRACOVATEĽ: Ing. Andrea Prievalská LANDES Wolkrova 31 851 01 BRATISLAVA info@zelenydesign.sk www.zelenydesign.sk		
VYPRACOVAL:	Ing. Andrea Prievalská			
NÁZOV STAVBY:	Obytný súbor Dolný Slanec			
MIESTO STAVBY:	parcela č. 7039, 7041/6, 7042, 7043, 7045/1-7, 7050/4, časť 7056 k.ú. Rača			
INVESTOR:	GRUNT, a.s., Horská 11/C, 831 52 Bratislava	FORMÁT:	2 x A4	ARCHÍVNE ČÍSLO:
ČASŤ:	DENDROLOGICKÝ PRIESKUM	DÁTUM:	08/2016	VÝKRES ČÍSLO:
ČASŤ:	SITUÁCIA	MIERKA:	1:1000	1

Svetelnotechnický posudok

Za účelom posúdenia vplyvu plánovanej výstavby Obytného súboru Dolný Slanec na ulici Horská v Bratislave – Rača na preslnenie okolitých bytov a na denné osvetlenie okolitých obytných miestností a miestností s dlhodobým pobytom ľudí.

1.Úvod

Pozemok investora sa nachádza v kat.území Rača, okres Bratislava, obec Bratislava. Západný roh pozemku je v dotyku s Horskou ulicou, popri severovýchodnej hranici sa nachádza existujúca občianska vybavenosť a 3 bytové domy – východný roh pozemku. Z ostatných strán je pozemok ohraničený vinohradmi.

Na predmetnom pozemku je navrhnutý súbor jedenástich štvorpodlažných bodových bytových domov, pravidelného štvorcového pôdorysu, kompozične usporiadaných tak, aby boli v maximálnej miere využité danosti okolitej krajiny a pozemku, ktorý je svahovitý s výškovým prevýšením cca 11m medzi západným a východným rohom pozemku. Urbanistická štruktúra riešeného územia je ľahko čitateľná, objekty sú rozmiestnené v pravidelnom rastru šachovnice, s miernymi posunmi, Rôznym výškovým osadením objektov a porušením pravidelného rastra sa docielili zaujímavé priehľady z jednotlivých objektov. Veľký dôraz je kladený na riešenie nespevnených plôch, ktoré sú navrhované buď ako verejné, vo vnútroblokoch, doplnené o detské ihriská, oddychové časti s množstvom stromov a zelene, alebo formou privátnych záhrad, pričom sa vo veľkej miere pracuje s modifikáciou terénu za účelom dosiahnutia intimity. Ku každému objektu sú navrhnuté prislúchajúce parkovacie miesta, časť parkovacích miest je navrhnutá pod objektom, v otvorenom parteri, na úrovni vstupného podlažia. Ostatné sú umiestnené na teréne, popri komunikáciách.

Urbanistický koncept zástavby pozemku je navrhnutý v súlade s uvedenými podmienkami územnoplánovacej informácie ako aj podmienkami ÚPN hlavného mesta SR Bratislavy.

V rámci pozemku investora je navrhnutých jedenásť samostatne stojacich objektov. Použitý je jeden typ objektu, štvorpodlažný doplnený o ustupujúce podlažie penthousu. Objekt je navrhnutý na pravidelnom štvorcovom pôdoryse. Do objektu sa vstupuje na západnej fasáde, na úrovni ustúpeného 1.NP, cez vstupnú halu, do spoločného schodiskového priestoru s výťahom, tieto sú umiestnené na severnej fasáde objektu. Na zvyšku podlažia sa nachádzajú dve bytové jednotky. V ustupujúcej časti 1.NP je navrhnutých 5 parkovacích miest. Nasledujúce 2-4.NP sú tvorené bytovými jednotkami. Na 5.NP – ustúpenom podlaží je navrhnutá jedna bytová jednotka. Technické a skladové priestory sa nachádzajú na úrovni 1.PP. V časti 1.PP, na južnej a východnej strane objektu, sú umiestnené dve bytové jednotky s možnosťou vstupu priamo do exteriéru – privátnej predzáhradky.

Architektúra má typický výraz kompaktných bytových stavieb, založený na striedaní plných plôch s presklenými plocha francúzskych okien. Dynamickosť kompozície fasády dopĺňujú nepravidelne rozmiestnené okenné otvory na fasádach a vystupujúce konštrukcie balkónov.

Skladba a veľkosti bytových jednotiek sú v zmysle požiadavky investora. Byty su 1 – 4izbové so vstupnou chodbou, v ktorej sa nachádza štandardne šatník, samostatnou hygienou a samostatným WC, obývacia izba je prepojená s kuchyňou. Ostatné izby sú samostatné, nepriechodné, počet izieb závisí od veľkosti bytu.

2. Podklady posudku

- a,) Projektová dokumentácia: Obytný súbor Dolný Slanec, Horská ulica, Bratislava - Rača. 06/2016. Projekt pre územné rozhodnutie.
- b,) STN 73 0580-1 Denné osvetlenie budov. Časť 1: Základné požiadavky. Účinnosť od 1. 7. 1987
- c,) STN 73 0580-1 Denné osvetlenie budov. Časť 1: Základné požiadavky. Účinnosť od 1. 10. 2000
- d,) STN 73 0580-2 Denné osvetlenie budov. Časť 2: Denné osvetlenie budov na bývanie. Účinnosť od 1. 10. 2000
- e,) STN 73 4301 Budovy na bývanie. Účinnosť od 1. 6. 2005.
- f,) Hraška, J. - Štujber, M.: Manuál výpočtového programu INS. Bratislava 1993
- g,) Obhliadka miesta stavby a zameranie potrebných údajov.

3. Nález

Predmetom je posúdenie vplyvu plánovanej výstavby Obytného súboru Dolný Slanec, Horská ulica, Bratislava - Rača na preslnenie okolitých bytov a denné osvetlenie okolitých miestností. Jedná sa o výstavbu 11-tich bytových domov rozdelených do troch etáp. Bytové domy budú mať 5.NP, pričom posledné 5.NP bude ustupujúce.

Výškové osadenie objektu je navrhnuté na úrovni:

A01	$\pm 0,000 = 158,75$ m.n.m.
A02	$\pm 0,000 = 161,30$ m.n.m.
A03	$\pm 0,000 = 158,90$ m.n.m.
A04	$\pm 0,000 = 160,35$ m.n.m.
B01	$\pm 0,000 = 158,45$ m.n.m.
B02	$\pm 0,000 = 160,50$ m.n.m.
B03	$\pm 0,000 = 162,60$ m.n.m.
C01	$\pm 0,000 = 163,95$ m.n.m.
C02	$\pm 0,000 = 165,85$ m.n.m.
C03	$\pm 0,000 = 162,10$ m.n.m.
C04	$\pm 0,000 = 164,30$ m.n.m.

Pri obhliadke lokality boli preverené všetky budovy v okolí pripravovanej výstavby. Boli vybrané objekty, kde sa realizácia výstavby môže negatívne prejaviť na podmienkach preslnenia a denného osvetlenia.

Poznámka:

Posudzované územie sa nachádza v lokalite s ekvivalentným uhlom tienenia $\alpha_e = 30^\circ$.

4. Vplyv plánovanej výstavby na preslnenie okolitých bytov.

Požiadavky na preslnenie bytov stanovujú čl. 3.1.6 a 4.2.1 (najmä 4.2.1.1 a 4.2.1.2) STN 73 4301. Podľa čl. 4.2.1.2 tejto normy musí slnečné žiarenie dopadať na kritický bod v rovine vnútorného zasklenia okna vo výške 0,3 m nad stredom spodnej hrany osvetľovacieho otvoru (širokého aspoň 0,9 m), ale najmenej 1,2 m nad úrovňou podlahy obytnej miestnosti. Čas preslnenia bytu je vyhovujúci vtedy, ak je od

1. marca do 13. októbra presnená aspoň 1,5 hodinu denne najmenej tretina súčtu plôch všetkých jeho obytných miestností, (pri rešpektovaní podmienok ďalších článkov STN 73 4301, najmä čl. 4.2.1.2a).

Situačný náčrt s vyznačením severu so započítaním vplyvu meridiánovej konverencie je na obr. 1. Zo severovýchodnej strany sa nachádzajú neobytné budovy, ktoré nie je potrebné posudzovať na presnenie. Rodinné domy zo severozápadnej a západnej strany sú dostatočne ďaleko a ich vyhovujúce presnenie plánovanou výstavbou nebude ovplyvnené. Pre bytový dom na parcele č. 17558 na ulici Horná plánovaná výstavba predstavuje tienenie zo severozápadnej strany, teda neovplyvní vyhovujúce presnenie bytov.

Vplyv navrhovanej výstavby Obytného súboru Dolný Slanec na ulici Horská v Bratislave – Rača na presnenie okolitých bytov vyhovuje požiadavkám STN 73 4301.



Obr.1 Situácia a širšie vzťahy

5. Vplyv plánovanej výstavby na denné osvetlenie okolitých miestností

Ekvivalentný uhol (vonkajšieho) tienenia - uhol od horizontálnej roviny vynesenej v normálovom smere spravidla zo stredu osvetľovacieho otvoru (prípadne z kontrolného bodu vo zvislej rovine) na vonkajšom povrchu obvodovej konštrukcie vo výške najmenej 2,0 m nad terénom priliehajúcim k posudzovanému objektu; predstavuje tienenie nekonečne dlhej prekážky paralelnej s rovinou posudzovanej

obvodovej konštrukcie, ktorá v podmienkach oblohy podľa 2.8 spôsobu rovnaké zníženie oblohovej osvetlenosti vertikálnej roviny, ako existujúce alebo navrhované tieniace prekážky.

Pri navrhovaní denného osvetlenia vnútorných priestorov určených na trvalý pobyt ľudí počas dňa sa odporúča v prípadoch, keď nie je známa budúca výstavba v okolí navrhovanej stavby alebo miesto stavby, predpokladať tienenie osvetľovacích otvorov vonkajšou prekážkou s uhlom tienenia aspoň 25° okrem prípadu, keď je v budúcnosti vonkajšie tienenie v takejto hodnote vylúčené.

Pri navrhovaní a úpravách stavebných objektov (nadstavby, prístavby a podobne) sa musí dbať na to, aby sa výrazne nezhoršili podmienky denného osvetlenia v existujúcich okolitých vnútorných priestoroch s trvalým pobytom ľudí a aby sa vytvorili podmienky na dostatočné denné osvetlenie budov na dočasne nezastavaných stavebných parcelách.

Ekvivalentný uhol tienenia hlavných bočných osvetľovacích otvorov ostatných existujúcich alebo navrhovaných vnútorných priestorov s trvalým pobytom ľudí sa odporúča do 25° , nesmie však prekročiť 30° .

Ak oprávnené inštitúcie príslušnej obce jednoznačne vymedzia zóny obce so zvýšenou hustotou zástavby (najmä vo väčších mestách), nesmie ekvivalentný uhol tienenia hlavných

bočných osvetľovacích otvorov existujúcich alebo navrhovaných vnútorných priestorov s trvalým pobytom ľudí prekročiť:

- 36° v súvislej radovej uličnej zástavbe v centrálnych častiach väčších miest,
- 42° v súvislej radovej uličnej zástavbe v mimoriadne stiesnených priestoroch v historických centrách miest.

vlastnými časťami objektu (lodžiami, zalomeniami vlastného objektu a podobne).

Bytový dom na parcele č. 17558

Plánovaná výstavba predstavuje tienenie zo severozápadnej strany vo vzdialenosti min. 30,0 m od bytového domu. Priamo pred severozápadnou fasádou bytového domu sa nenachádza žiadny plánovaný bytový dom. Najbližšie budú bytové domy A.03 a B.01, ktoré predstavujú iba bočné tienenie na posudzovanú fasádu. Dovoľený ekvivalentný uhol 30° tienenia pre okná z obytných miestností na 1.NP v posudzovanom bytovom dome plánovanou výstavbou nebude prekročený.

Severozápadná fasáda bytového domu na parcele č.17558



Zo severovýchodnej strany sa nachádzajú neobytné budovy, ktoré sú dostatočne ďaleko od plánovanej výstavby. Rodinné domy zo severozápadnej a západnej strany sú dostatočne ďaleko a ich vyhovujúce denné osvetlenie plánovanou výstavbou nebude ovplyvnené.

Vplyv plánovanej výstavby Obytného súboru Dolný Slanec, Horská ulica, Bratislava - Rača vyhovuje požiadavkám STN 73 0580 na denné osvetlenie okolitých existujúcich obytných miestností a miestností s dlhodobým pobytom ľudí.

6. Záver

- Vplyv plánovanej výstavby Obytného súboru Dolný Slanec, Horská ulica, Bratislava - Rača vyhovuje požiadavkám STN 73 4301 na preslnenie okolitých bytov.
- Vplyv plánovanej výstavby Obytného súboru Dolný Slanec, Horská ulica, Bratislava - Rača vyhovuje požiadavkám STN 73 0580 na denné osvetlenie okolitých miestností s dlhodobým pobytom ľudí.



Boldog 08. 2016

Ing. Zsolt Straňák
Autorizovaný stavebný inžinier



GRUNT, a.s..

IČO: 35771160

DIČ: SK2020275367

Poštová adresa: Horská 11/C, 831 52 Bratislava, Slovensko

DOTIS Consult s r.o.

IČO: 35897112

DIČ: SK2023864779

Poštová adresa: Chemická 1030/7, 831 04 Bratislava, Slovensko



Dopravno – kapacitné posúdenie Obytný súbor - Dolný Slanec, Bratislava

Dopravná štúdia

Spracovateľ:

DOTIS Consult, s r.o.
BUDATINSKA 1
851 01 Bratislava

Bratislava, 2015

Spracovateľ: Ing. Tibor Schlosser, CSc.
Dr. Ing. Peter Schlosser
Mgr. art. Michael Schlosser
Mgr. Martin Schlosser

Rozmnožovanie obsahu predkladaného materiálu ako aj jeho jednotlivých častí v pôvodnej alebo upravenej podobe je možné iba s písomným súhlasom spracovateľa.

Všetky práva vyhradené.

© 2015 DOTIS Consult, s r. o

OBSAH

1. Úvod	6
1.1. Cieľ a metodika spracovania	6
2. Základné údaje a vymedzenie riešeného územia	6
2.1. Podklady a predpoklady na modelovanie dopravy.....	7
2.2. Zásady modelovania riešeného územia.....	7
2.3. Výpočet parkovacích miest.....	7
2.4. Scenáre dopravného modelovania.....	8
2.4.1. Scenár 1: rok 2019 – bez investície Dolný Slanec (2019BI).....	8
2.4.2. Scenár 2: rok 2019 – s I. etapou investície Dolný Slanec (2019SI).....	9
2.4.3. Scenár 3: rok 2021 – s investíciami (2021SI).....	9
2.4.4. Scenár 4: rok 2023 – s investíciami (2023SI).....	9
2.4.5. Scenár 5: rok 2023 – s investíciami (2023SIV) – zjazd cez SRK Malé Krasňany	9
2.4.6. Scenár 6: rok 2033 - (2033ST) s preložkou II/502 a prepojením na Bojnickú	10
2.5. Zhodnotenie scenárov	13
3. Závery a odporúčania	18
4. Posúdenie svetelne riadených križovatiek	19
4.1. SRK 336: Gaštanový hájik.....	19
4.1.1. Scenár 2: rok 2019BI.....	20
4.1.2. Scenár 2: rok 2019SI.....	20
4.1.3. Scenár 3: rok 2021SI.....	21
4.1.4. Scenár 4: rok 2023SI.....	23
4.1.5. Scenár 5: rok 2023SIV – zjazd cez SRK Malé Krasňany.....	24
4.1.6. Scenár 6: rok 2033ST.....	24
4.2. SRK 338: Pekná cesta	25
4.2.1. Scenár 2: rok 2019BI.....	25
4.2.2. Scenár 2: rok 2019SI.....	26
4.2.3. Scenár 3: rok 2021SI.....	27
4.2.4. Scenár 4: rok 2023SI.....	28
4.2.5. Scenár 5: rok 2023SIV – zjazd cez SRK Malé Krasňany.....	29
4.2.6. Scenár 6: rok 2033ST.....	30
4.3. SRK: Račianska – Dopravný podnik	30
4.3.1. Scenár 1: rok 2019BI.....	31
4.3.2. Scenár 2: rok 2019SI.....	31
4.3.3. Scenár 3: rok 2021SI.....	32
4.3.4. Scenár 4: rok 2023SI.....	33
4.3.5. Scenár 5: rok 2023SIV – zjazd cez SRK Malé Krasňany.....	33
4.3.6. Scenár 6: rok 2033ST.....	34
4.4. SRK: Račianska – Malé Krasňany	34
4.4.1. Scenár 1: rok 2019BI.....	35
4.4.2. Scenár 2: rok 2019SI.....	35
4.4.1. Scenár 3: rok 2021SI.....	36
4.4.2. Scenár 4: rok 2023SI.....	37
4.4.3. Scenár 5: rok 2023SIV – zjazd cez SRK Malé Krasňany.....	38
4.4.4. Scenár 6: rok 2033ST.....	38

4.5.	SRK: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)	39
4.5.1.	Scenár 1: rok 2019BI	39
4.5.2.	Scenár 2: rok 2019SI	40
4.5.3.	Scenár 3: rok 2021SI	41
4.5.4.	Scenár 4: rok 2023SI	41
4.5.5.	Scenár 5: rok 2023SIV – zjazd cez SRK Malé Krasňany	42
4.5.6.	Scenár 6: rok 2033ST	43
5.	Posúdenie neriadených križovatiek	44
5.1.	NK: Biely kríž	44
5.1.1.	Scenár 1: rok 2019BI	45
5.1.2.	Scenár 2: rok 2019SI	45
5.1.3.	Scenár 3: rok 2021SI	46
5.1.4.	Scenár 4: rok 2023SI	47
5.1.5.	Scenár 5: rok 2023SIV – zjazd cez SRK Malé Krasňany	47
5.1.6.	Scenár 6: rok 2033ST	47
5.2.	Križovatka: Pekná - Kadnárova	48
5.2.1.	Scenár 1: rok 2019BI	48
5.2.2.	Scenár 2: rok 2019SI	49
5.2.3.	Scenár 3: rok 2021SI	49
5.2.4.	Scenár 4: rok 2023SI	50
5.2.5.	Scenár 5: rok 2023SIV – zjazd cez SRK Malé Krasňany	50
5.2.6.	Scenár 6: rok 2033ST	51
5.3.	NK: Pekná - Horská	51
5.3.1.	Scenár 1: rok 2019BI	52
5.3.2.	Scenár 2: rok 2019SI	52
5.3.3.	Scenár 3: rok 2021SI	53
5.3.4.	Scenár 4: rok 2023SI	54
5.3.5.	Scenár 4: rok 2023SIV – zjazd cez SRK Malé Krasňany	54
5.3.6.	Scenár 6: rok 2033ST	55
6.	Použitá literatúra	56
7.	Príloha	57
8.	Zoznam tabuliek	60
9.	Zoznam obrázkov	62

1. Úvod

1.1. Cieľ a metodika spracovania

V zmysle plnenia zmluvy o dielo so spoločnosťou GRUNT, a.s. Bratislava ako objednávateľom a DOTIS Consultom, s r.o. ako zhotoviteľom, zhotoviteľ diela spracoval samostatnú štúdiu v oblasti dopravného inžinierstva a dopravného plánovania: „Dopravno - kapacitné posúdenie Obytný súbor - Dolný Slanec“ v Bratislave.

Štúdia sa spracovala v zmysle platnej metodiky „Dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov“ spracovanej Oddelením dopravného plánovania a riadenia dopravy, Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy, v rozsahu analýzy a posúdenia riešeného územia a s návrhom organizácie dopravy vplyvom investičného zámeru na riešenom území.

Dopravno – kapacitné posúdenie Obytnej zóny Rača - DOLNÝ SLANEC sa spracovalo pre účely územného konania.

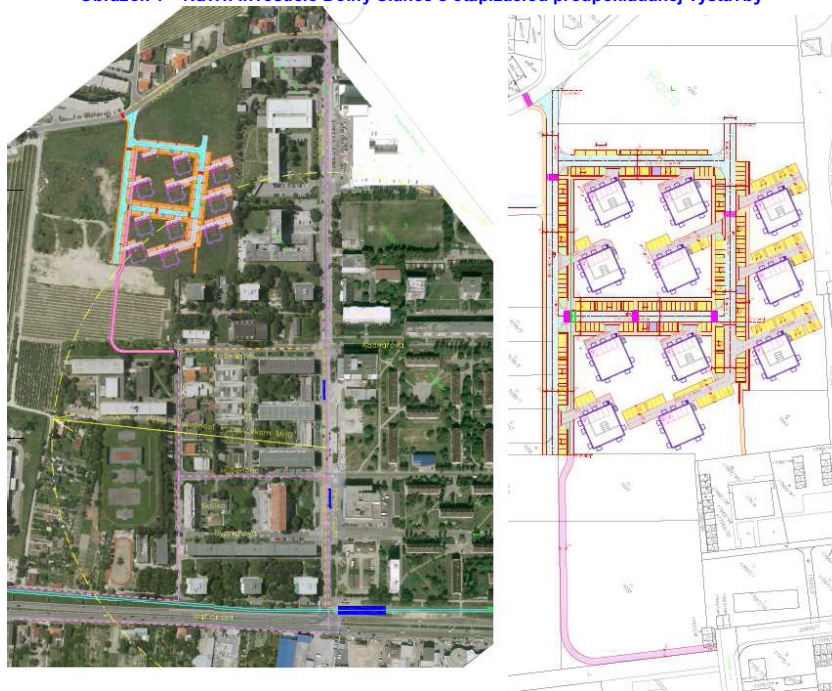
Na základe pripravovanej investičnej výstavby „Dopravno - kapacitné posúdenie Obytný súbor - Dolný Slanec“ v Bratislave na riešenom území sa posúdili dopravné nároky na novovzniknuté dopravné situácie, ako aj dopady na existujúcu sieť mestských komunikácií a existujúcu sieť dotknutých križovatiek.

Cieľom predkladanej dopravnej štúdie je posúdenie vymedzeného územia s postupným zaťažovaním intenzity dopravy, ktoré sa riešilo v scenároch zaťaženia dopravy v rôznych časových horizontoch rokov **2019, 2021, 2023, 2033**. Štúdia napĺňa komplexnosť činností z urbanistického riešenia s dopravno-inžinierskou analýzou, ktorá sa posudzovala nástrojmi dopravného plánovania.

2. Základné údaje a vymedzenie riešeného územia

Riešená zóna Dopravno - kapacitné posúdenie Obytný súbor - Dolný Slanec“ v Bratislave je na obrázku 1.

Obrázok 1 – Návrh investície Dolný Slanec s etapizáciou predpokladanej výstavby



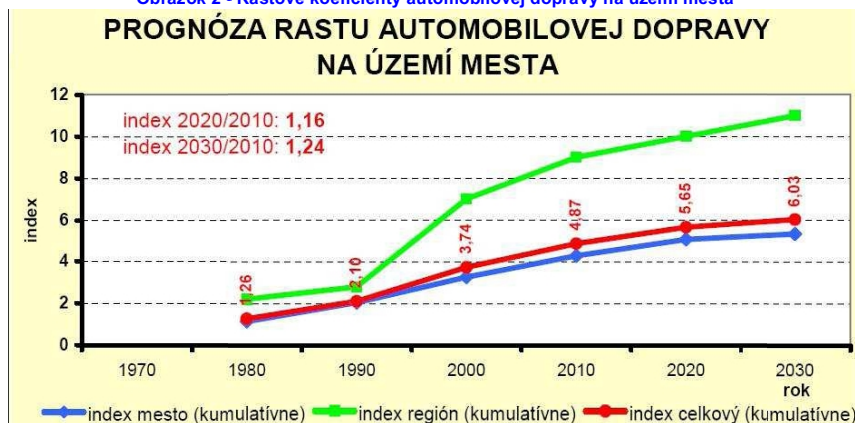
2.1. Podklady a predpoklady na modelovanie dopravy

Ako základný podklad slúžilo [2] „Dopravno - kapacitné posúdenie Obytnéj zóny Rača – Ohňavy“ v Bratislave z roku 2013.

Dopravný model je spracovaný v rovnakom systéme ako v roku 2013:

- špičková hodinová intenzita dopravy (ŠHID) na posudzovanie a modelovanie dopravy, ktorá sa použila rovnaká a to podľa maximálne zaťaženej križovatky sledovaného územia: **ráno (AM) 07:11 - 08:10 h** a **popoludní (PM) v čase 15:21 - 16:20 h** z dopravného prieskumu vykonaného dňa 26.03.2013 (štvrtok) s cieľom stanoviť najnepriaznivejšie podmienky v doprave v sledovanom území na základe mesačného prieskumu automatického sčítania dopravy na rezoch sledovaných komunikácií a krátkodobého dopravného prieskumu v sledovanom území.
- Pre dopravno – kapacitné posúdenie sa vybrali rovnaké križovatky:
 - SRK 301: Gaštanový hájik,
 - SRK 302: Račianska - Pekná,
 - SRK: Račianska – Dopravný podnik, podľa [2.] od roku 2019 ide o SRK,
 - SRK: Račianska – Reding, DÚ III., podľa [2.] od roku 2019 ide o SRK,
 - SRK: Račianska – AB Kozmetika (MZZOU), podľa [2.] od roku 2019 ide o SRK,
 - NK: Račianska – Pri Bielom kríži,
 - NK: Pekná - Kadnárova,
 - NK: Pekná – Horská.
- na stanovenie výhľadovej intenzity dopravy na roky 2019 bez a s investíciou Dolný Slanec, 2021, 2023, 2033 sa použil rastový koeficient podľa [1.] (pozri obrázok 2).

Obrázok 2 - Rastové koeficienty automobilovej dopravy na území mesta



2.2. Zásady modelovania riešeného územia

Podľa metodiky [1.] prílohy č. 1 sa vypočítali objemy špičkovej dynamickej cieľovej (príjazdy) a zdrojovej (odjazdy), t. z. počet ciest automobilovej dopravy (pozri tabuľku 2 - 9).

Pre dopravný model sa taktiež zapracovali hodnoty priradenia nových investícií podľa aktualizovaných požiadaviek ODP, Magistrátu hlavného mesta Slovenska Bratislavy a dostupných informácií pozri prílohu.

2.3. Výpočet parkovacích miest

Investor poskytol počty parkovacích miest spracovaných podľa výpočtu nárokov statickej do-

pravy podľa STN 736101/Z1 kap. 16 a Z2 [4.].

Výpočet nového prítiaženía dopravy sa vykonal podľa metodiky [1.] a základné hodnoty sú uvedené pre jednotlivé investície v tabuľke 1 a 2 ostatné boli prevzaté podľa [2.].

Tabuľka 1 – Počet parkovacích miest pre investíciu Dolný Slanec - rok 2019, 2021 a 2023

Byty	I. etapa – 2019				II. etapa – 2021			III. etapa - 2023				Spolu
	A01	A02	B01	B02	A03	B03	B04	A04	B05	B06	B07	
1-izbové	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	66
2-izbové	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	88
3-izbové	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	110
4-izbové	3	3	5	5	3	5	5	3	5	5	5	47
Spolu	27	27	29	29	27	29	29	27	29	29	29	311
Spolu etapa	112				85			114				311

Tabuľka 2 - Prijazdy a odjazdy vozidiel podľa funkcie pre investíciu Dolný Slanec- rok 2019, 2021 a 2023

Jazdy	I. etapa				II. etapa			III. etapa				Spolu
	A01	A02	B01	B02	A03	B03	B04	A04	B05	B06	B07	
AM												
Prijazd	2,43	2,43	2,61	2,61	2,43	2,61	2,61	2,43	2,61	2,61	2,61	27,99
Odjazd	8,64	8,64	9,28	9,28	8,64	9,28	9,28	8,64	9,28	9,28	9,28	99,52
Prijazd	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	33
Odjazd	9	9	10	10	9	10	10	9	10	10	10	106
Prijazd	12				9			12				33
Odjazd	38				29			39				106

PM												
Prijazd	5,13	5,13	5,51	5,51	5,13	5,51	5,51	5,13	5,51	5,51	5,51	59,09
Odjazd	1,62	1,62	1,74	1,74	1,62	1,74	1,74	1,62	1,74	1,74	1,74	18,66
Prijazd	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	66
Odjazd	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	22
Prijazd	24				18			24				66
Odjazd	8				6			8				22

Tabuľka 3 - Počet parkovacích miest pre investíciu VIN VIN

funkcia	parkovacie miesta	AM			PM		
		Prijazd	Odjazd	Spolu	Prijazd	Odjazd	Spolu
byty	803	72,3	257,0	329,2	152,6	48,2	200,8
admin. zam.	29	12,2	0,9	13,1	1,7	3,8	5,5
admin. nav.	15	2,4	0,0	2,4	0,5	0,9	1,4
služby nav.	105	27,3	25,2	52,5	58,8	46,2	105,0
spolu	952	114,2	283,1	397,2	213,6	99,1	312,6

Tabuľka 4 - Prijazdy a odjazdy vozidiel podľa funkcie pre investíciu VIN VIN - rok 2019, 2021 a 2023

Rok	AM			PM		
	Prijazd	Odjazd	Spolu	Prijazd	Odjazd	Spolu
2019	28,5	70,8	99,3	53,4	24,8	78,2
2021	57,1	142	199	107	49,5	156
2023	114	283	397	214	99,1	313

Na základe spracovaných scenárov sa v ďalšom kroku vykonal posúdenie riadených – ne-riadených križovatiek podľa [3.].

2.4. Scenáre dopravného modelovania

Na základe potreby preukázania vplyvu jednotlivých investícií na dotknuté územie sa spracovali scenáre na základe prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] a zapracovaním nárokov na statickú dopravu vyvolanú novými investíciami.

2.4.1. Scenár 1: rok 2019 – bez investície Dolný Slanec (2019BI)

Scenár 2019 znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete prítiažený novou dopravou od investí-

cíí Reding II., celým polyfunkčným komplexom Rustaveliho, I. etapy Malé Krasňany, VIN VIN Rača I. etapa a základnou dopravou pre rok 2019 na základe prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] (pozri obrázok 3 a 4). Špičková hodinová intenzita dopravy sa vypočítala pre priemerný pracovný deň.

2.4.2. Scenár 2: rok 2019 – s I. etapou investície Dolný Slanec (2019SI)

Scenár 2019 s investíciou Dolný Slanec znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priradený novou dopravou od investícií Reding II., celým polyfunkčným komplexom Rustaveliho, I. etapy Malé Krasňany, VIN VIN Rača I. etapa, Dolný Slanec I. etapa a základnou dopravou pre rok 2019 na základe prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] (pozri obrázok 5 a 6). Špičková hodinová intenzita dopravy sa vypočítala pre priemerný pracovný deň.

2.4.3. Scenár 3: rok 2021 – s investíciami (2021SI)

Scenár 2021 s investíciami znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priradený novou dopravou od investícií Reding II. a celým polyfunkčným komplexom Rustaveliho, celou investíciou Malé Krasňany, VIN VIN Rača II. etapa, Dolný Slanec II. etapa a základnou dopravou pre rok 2021 vychádzajúce z prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] (pozri obrázok 7 a 8). Špičková hodinová intenzita dopravy sa vypočítala pre priemerný pracovný deň.

Prepojenie na Biely kríž podľa ÚP sa v dopravnom modeli neuvažuje z dôvodu podľa [2.], pretože dané územie bude v budúcnosti zaťažené preložkou cesty II/502 ako aj z dôvodu **nevyhovujúcich podmienok v samotnej križovatke Biely kríž – Račianska ul. (napr. uhol križovania je nevhodný)** podľa podmienok cestného bezpečnostného auditu.

Prepojenie Horskej ul. na Sliačsku ul. podľa [2.] považujeme za nevhodné napriek jej návrhu v ÚPN, pretože MK Horská ul. nespĺňa technické parametre, ktoré by boli kladené na výkonnosť MK. Križovatka Sliačska - Račianska v súčasnosti nemá možnosti rozvoja križovatky podľa budúcich potrieb (dva jazdné pruhy v smere do Rače).

Navrhujeme zapracovať zmenu do ÚPN s možnosťou rezervy územia na predĺženie a prepojenie Tomášikovej ul. na Horskú ul., ktorá bude schopná kapacitne prerozdeľovať dopravu na rozdiel od súčasného návrhu Horská – Sliačska – Račianska.

Pre tento scenár je MK Horská ul. prepojená na Tomášikovu z dôvodu zabezpečenia rozloženia dopravy na viac križovatiek.

2.4.4. Scenár 4: rok 2023 – s investíciami (2023SI)

Scenár 2023 znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priradený novou dopravou od investícií Reding II., polyfunkčného komplexu Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso, obchodného centra MZZOU, VIN VIN Rača III. etapa, Dolný Slanec III. etapa a základnou dopravou pre rok 2023 vychádzajúce z prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] (pozri obrázok 9 a 10). Špičková hodinová intenzita dopravy sa vypočítala pre priemerný pracovný deň.

2.4.5. Scenár 5: rok 2023 – s investíciami (2023SIV) – zjazd cez SRK Malé Krasňany

Scenár 2023 znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priradený novou dopravou od investícií Reding II., polyfunkčného komplexu Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso, obchodného centra MZZOU, VIN VIN Rača III. etapa, Dolný Slanec III. etapa a základnou dopravou pre rok 2023 vychádzajúce z prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] so zjazdom novogenerovanej dopravy v smere do mesta cez SRK Malé Krasňany (pozri obrázok 11 a 12). Špičková hodinová intenzita dopravy sa vypočítala pre priemerný pracovný deň.

2.4.6. Scenár 6: rok 2033 - (2033ST) s preložkou II/502 a prepojením na Bojnickú

Scenár 2033 znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete pre rok 2033 s preložkou cesty II/502 a prepojením na Bojnickú ul. (smer Galvaniho ul.) na základe prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] a zapracovaním nárokov na statickú dopravu vyvolanými novými investíciami Reding II., polyfunkčného komplexu Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso, obchodného centra MZZOU, VIN VIN Rača, Dolný Slanec a základnou dopravou pre rok 2033 vychádzajúce z prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.]. Špičková hodinová intenzita dopravy sa vypočítala pre priemerný pracovný deň. ŠHID pre nové zóny nie je navyšovaná (pozri obrázok 13 a 14).

**Obrázok 3 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie
(voz/h) - rok 2019BI**



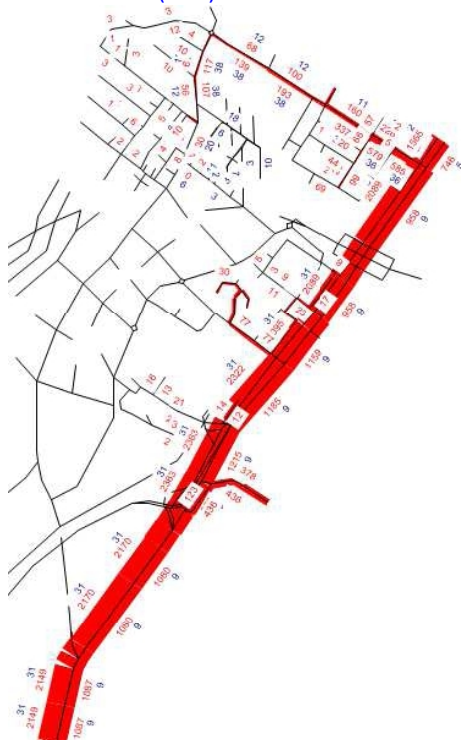
základná intenzita dopravy – dopoludnie (voz/h)
nová intenzita dopravy (voz/h)

**Obrázok 4 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie
(voz/h) - rok 2019BI**



základná intenzita dopravy - popoludnie(voz/h)
nová intenzita dopravy (voz/h)

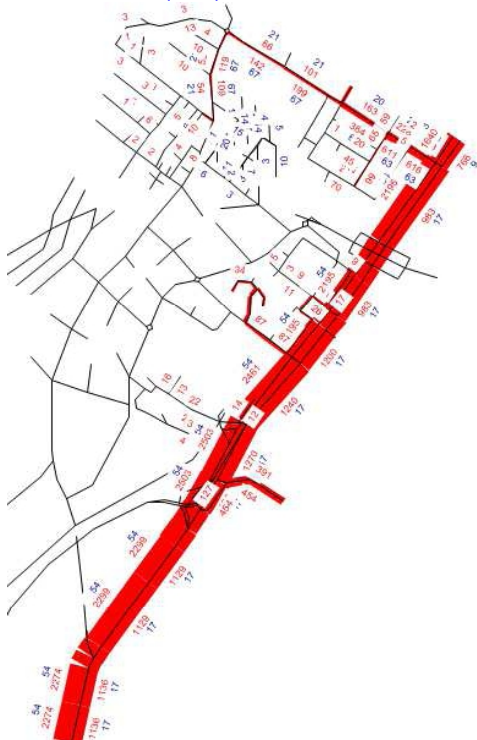
Obrázok 5 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie
(voz/h) - rok 2019SI



Obrázok 6 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie
(voz/h) - rok 2019SI



Obrázok 7 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie
(voz/h) - rok 2021SI



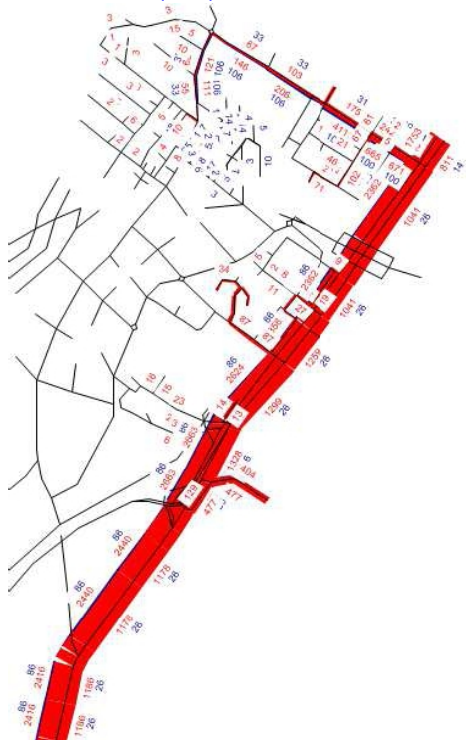
Obrázok 8 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie
(voz/h) - rok 2021SI



základná intenzita dopravy – dopoludnie (voz/h)
nová intenzita dopravy (voz/h)

základná intenzita dopravy - popoludnie(voz/h)
nová intenzita dopravy (voz/h)

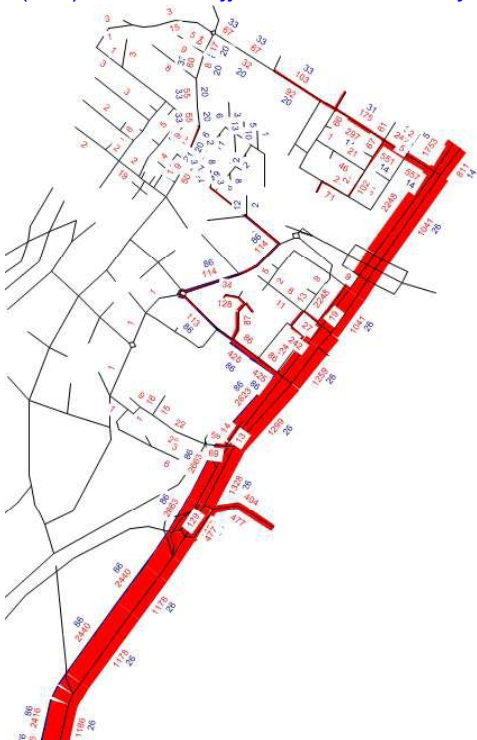
Obrázok 9 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie
(voz/h) - rok 2023SI



Obrázok 10 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie
(voz/h) - rok 2023SI



Obrázok 11 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie
(voz/h) - rok 2023SIV - výjazd cez SRK Malé Krasňany



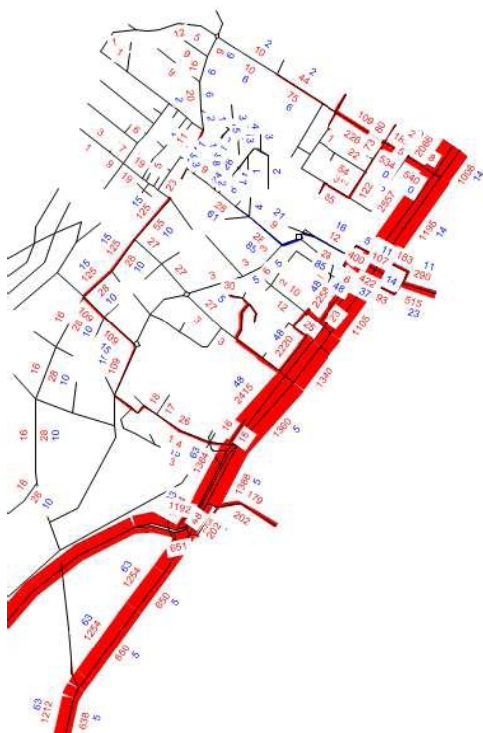
Obrázok 12 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie
(voz/h) - rok 2023SIV - výjazd cez SRK Malé Krasňany



základná intenzita dopravy – dopoludnie (voz/h)
nová intenzita dopravy (voz/h)

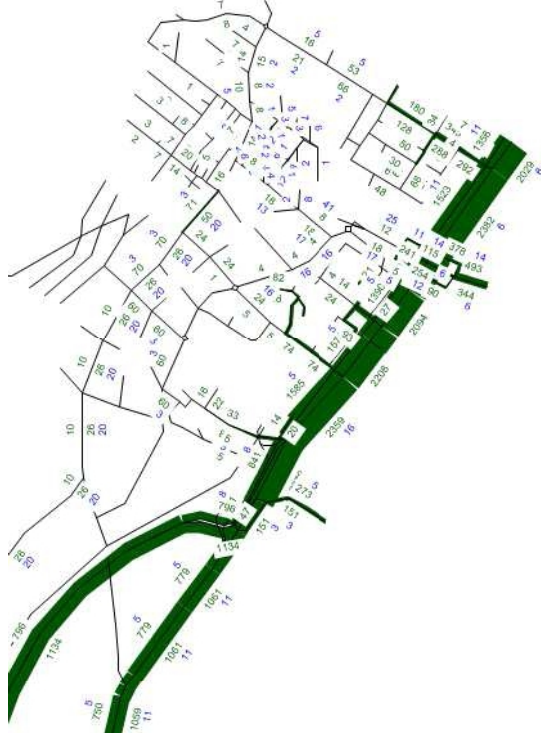
základná intenzita dopravy - popoludnie (voz/h)
nová intenzita dopravy (voz/h)

Obrázok 13 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie
(voz/h) - rok 2033ST so Severnou tangentou



základná intenzita dopravy – dopoludnie (voz/h)
nová intenzita dopravy (voz/h)

Obrázok 14 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie
(voz/h) - rok 2033ST so Severnou tangentou



základná intenzita dopravy - popoludnie (voz/h)
nová intenzita dopravy (voz/h)

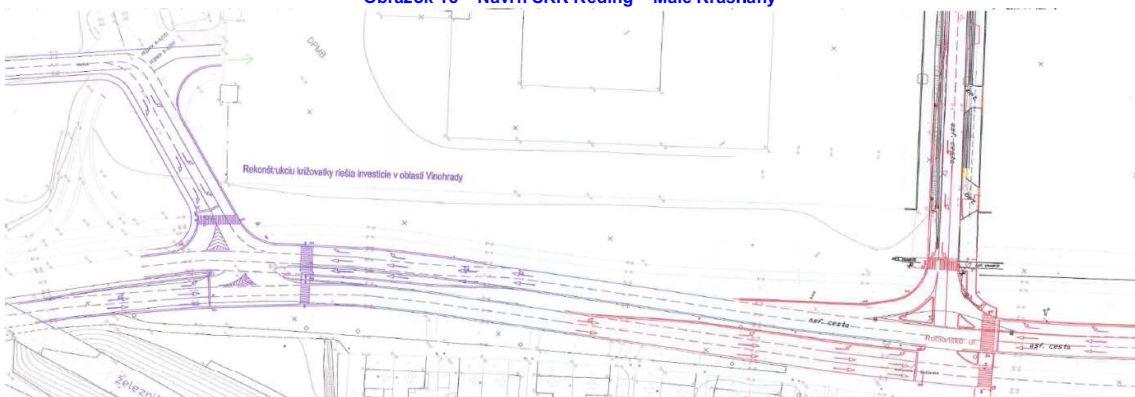
2.5. Zhodnotenie scenárov

Na základe spracovaných scenárov konštatujeme a aj podľa [2.]:

- neriadená križovatka Račianska – Biely kríž je nevyhovujúca z dôvodu ostrého uhla napojenia vedľajšej MK Pri Bielom kríži a jedného jazdného pruhu v smere do Rače vedľa zástavky MHD. Treba uvažovať s rekonštrukciou križovatky na 2 jazdné pruhy v smere do Rače, so zachovaním ľavého odbočujúceho pruhu a v smere do centra s vybudovaním samostatného odbočujúceho pruhu vpravo na vedľajšiu MK Pri Bielom kríži. Pri rekonštrukcii treba zmeniť aj ostrý uhol kríženia komunikácií,
- samotná Račianska ul. so svetelnou križovatkou v Gaštanovom hájiku nezvládne dopravné nároky od existujúcej intenzity dopravy s prirodzeným rastom a novou intenzitou dopravy od nových investícií (SRK nevyhovuje už v súčasnosti),
- neriadenú križovatku Dopravný podnik - bude treba v roku 2021 rekonštruovať na svetelne riadenú križovatkou so zachovaním všetkých pohybov dopravného prúdu na ploche križovatky (bez spätných točiek),
- neriadenú križovatku Reding - Malé Krasňany bude treba v roku 2018 rekonštruovať na svetelne riadenú križovatkou so zachovaním všetkých pohybov dopravného prúdu na ploche križovatky (bez spätných točiek). **Neodporúčame v budúcnosti realizovať stav, pri ktorom táto križovatka bude jediným vstupom do sledovaného územia (ľavá odbočka od centra, križovatka DPB by nemala ľavé odbočenie)**, pretože by vznikol stav známy z Karlovej Vsi pri obsluhu Dlhých dielov na MK Molecovej ul.,
- súčasný priechod pre cyklistov na Račianskej ul. navrhujeme umiestniť do budúcej SRK Reding - Malé Krasňany. Cyklistická trasa pri železničnom moste končí bez ďalšieho po-

kračovania (pozri obrázok 13 - bez cyklistických pruhov),

Obrázok 15 – Návrh SRK Reding – Malé Krasňany



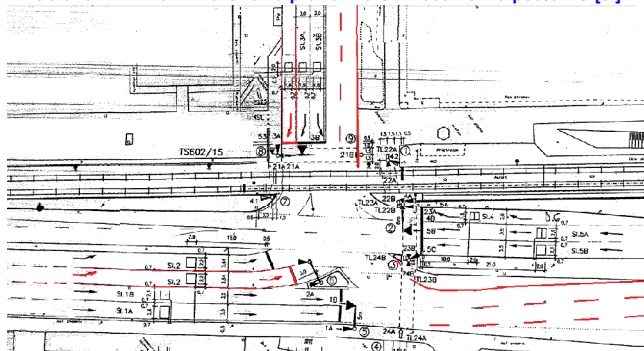
- neriadená križovatka AB Kozmetika (MZZOU) je v súčasnosti pred rekonštrukciou na SRK (pozri obrázok 14). Návrh riešenia cyklistickej dopravy sa odporúča riešiť už pri realizácii investícií v území. Uvedená križovatka v prípade vybudovania prepojenia Račianskej ul. na Bojnickú ul. v roku 2033 bude mať k dispozícii len pravé odbočenia do/z územia MZZOU a navrhujeme je prevádzkovať ako NK bez ľavých odbočení,

Obrázok 16 – Návrh SRK AB Kozmetika (MZZOU)



- SRK Račianska - Pekná podľa štúdie [6.] predpokladá rekonštrukciu pre 2 samostatné ľavé pruhy na odbočenie z Račianskej ul. na Peknú cestu a 2 samostatné pravé pruhy odbočenia z Peknej cesty na Račiansku ul. (pozri obrázok 15). Predmetná križovatka pre rok 2033 vyhovuje v súčasnom geometrickom tvare križovatky pri zmene signálneho plánu bez rekonštrukcie podľa štúdie [6.].

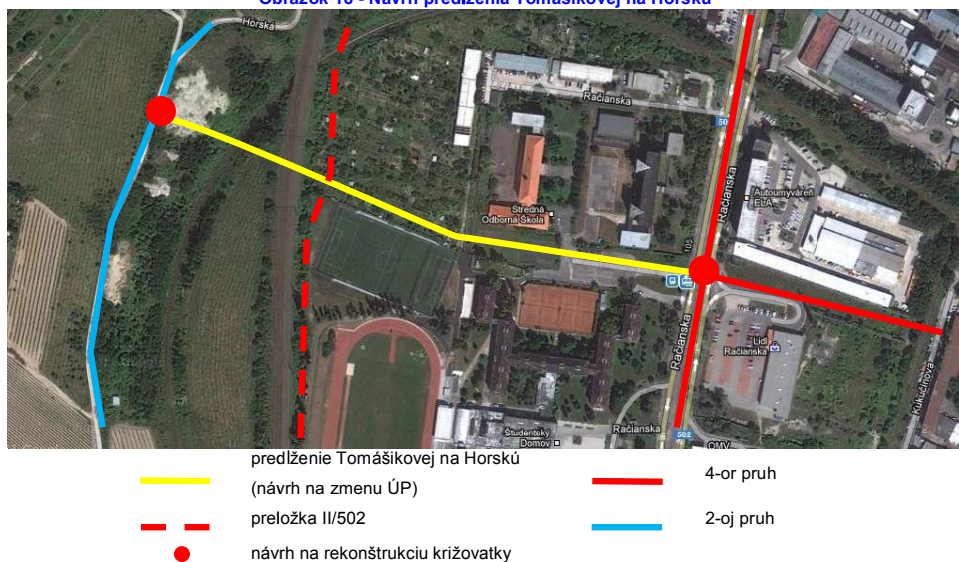
Obrázok 17 – Návrh rozšírenia pruhov na SRK 338 Pekná podľa DŠ [5.]



- MK Horská ul. musí mať vybudovaný podjazd pod železničnou traťou a musí byť napojená na novú predĺženú Tomášikovu ul., aby sa doprava logickým a nevyhnutným spô-

sobom prerozdeľovala už v samotnom rozvojom území – potreba doplniť do zmien ÚPN Bratislavy, t. zn. Horská ul. bude hlavnou **zbernou** komunikáciou rozvojového územia a bude obsluhovať územie v priestore nad železnicou a pod Karpatmi **a preto nemôže byť navrhovaná v kategórii MO 8,0/30** (pozri obrázok 16). MK Horská ul. **sa odporúča realizovať min. v parametroch MZ 12 a nemôže byť celý objem dopravy** vyústený na Sliačsku ul. bez prepojenia na predĺženú Tomášikovu ul. (pozri obrázok 14), **pretože sa problém s priepustnosťou odsúva na križovatku Sliačska - Horská a križovatku Sliačska – Račianska. Treba stanoviť mestom Bratislava rok sprevádzkovania prepojenia okruhu Galvaniho ul. na Račiansku ul., ktorá zmení pomery prerozdelenia dopravy.** Nové investície v sledovanom priestore musia mať križovatku, ktorá umožní priame pripojenie na uvedený ťah Galvaniho-Račianska, aby nedochádzalo nadbytočnému preťažovaniu urbanizovaného územia s prevažnou funkciou bývania a doprava sa odklonila z Račianskej ul. hneď v počiatku jej vzniku. **Odporúča sa realizovať úsek preložky cesty II/502 práve od križovatky predĺženej Galvaniho aj s MUK Račianska po Vinohrady s pokračovaním na Pioniersku.**

Obrázok 18 - Návrh predĺženia Tomášikovej na Horskú



Tabuľka 5 - Zhodnotenie scenárov na základe posúdenia kapacity

Rok	Svetelne riadené križovatky				Neriedené križovatky											
	SRK 336 Gašt. hájnik		SRK 338 Pekná		Biely kríž		DPB		Malé Krasňany		AB		Kadnárova		Horská	
	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM
2019SI	V120	V120	V80	V80	A-2	A-2	V80	V80	V80	V80	V80	V80	A	A	A	A
2021SI	V120	V120	V80	V80	A-2	A-2	V80	V80	V80	V80	V80	V80	A	A	A	A
2023SI	V124	V120	V80	V80	N	A-2	V80	V80	V80	V80	V80	V80	A	A	A	A
2033ST	V124	V120	V80	V80	A-2	A-2	V84	V80	V84	V80	V80	V80	A	A	A	A

(N = nevyhovuje, 80, 120 = dĺžka cyklu Ms = 2000, 84, 124 = dĺžka cyklu Ms = 2400, V = vyhovuje, A = vyhovuje)
A-2 – pridané jazdné pruhy podľa potreby

Tabuľka 6 – Podiel intenzity dopravy od investície Dolný Slanec na SRK Gaštanový hájnik

Rok	Vstup	AM				PM			
		ZAK	NOVA	SPOLU	%	ZAK	NOVA	SPOLU	%
2019SI	Račianska smer centrum	2363	31	2394	1,29	1358	5	1363	0,37
	Račianska smer Rača	1080	9	1089	0,83	1789	16	1805	0,89
	Nobelova	123	0	123	0,00	119	0	119	0,00
	Spolu	3566	40	3606	1,11	3266	21	3287	0,64
2021	Račianska smer centrum	2503	54	2557	2,11	1430	9	1439	0,63
	Račianska smer Rača	1129	17	1146	1,48	1879	29	1908	1,52
	Nobelova	127	0	127	0,00	122	0	122	0,00
	Spolu	3759	71	3830	1,85	3431	38	3469	1,10

2023	Račianska smer centrum	2663	86	2749	3,13	1500	14	1514	0,92
	Račianska smer Rača	1178	26	1204	2,16	1979	45	2024	2,22
	Nobelova	129	0	129	0,00	125	0	125	0,00
	Spolu	3970	112	4082	2,74	3604	59	3663	1,61
2033	Račianska smer centrum	1364	63	1427	4,41	841	8	849	0,94
	Račianska smer Rača	650	5	655	0,76	1061	11	1072	1,03
	Nobelova	48	0	48	0,00	47	0	47	0,00
	Spolu	2062	68	2130	3,19	1949	19	1968	0,97

Tabuľka 7 – Podiel intenzity dopravy od investície Dolný Slanec na SRK Račianska - DPB

Rok	Vstup	AM				PM			
		ZAK	NOVA	SPOLU	%	ZAK	NOVA	SPOLU	%
2019SI	Račianska smer centrum	2322	31	2353	1,32	1370	5	1375	0,36
	Račianska smer Rača	1215	9	1224	0,74	2105	18	2123	0,85
	DPB	78	0	78	0,00	68	0	68	0,00
	Spolu	3615	40	3655	1,09	3543	23	3566	0,64
2021	Račianska smer centrum	2461	54	2515	2,15	1442	9	1451	0,62
	Račianska smer Rača	1270	17	1287	1,32	2207	32	2239	1,43
	DPB	80	0	80	0,00	73	0	73	0,00
	Spolu	3811	71	3882	1,83	3722	41	3763	1,09
2023	Račianska smer centrum	2624	86	2710	3,17	1512	14	1526	0,92
	Račianska smer Rača	1328	26	1354	1,92	2330	50	2380	2,10
	DPB	83	0	83	0,00	78	0	78	0,00
	Spolu	4035	112	4147	2,70	3920	64	3984	1,61
2033	Račianska smer centrum	2415	48	2463	1,95	1585	5	1590	0,31
	Račianska smer Rača	1388	5	1393	0,36	2379	16	2395	0,67
	DPB	198	15	213	7,04	140	3	143	2,10
	Spolu	4001	68	4069	1,67	4104	24	4128	0,58

Tabuľka 8 – Podiel intenzity dopravy od investície Dolný Slanec na SRK Račianska – Malé Krasňany

Rok	Vstup	AM				PM			
		ZAK	NOVA	SPOLU	%	ZAK	NOVA	SPOLU	%
2019SI	Račianska smer centrum	2095	31	2126	1,46	1344	5	1349	0,37
	Račianska smer Rača	1185	9	1194	0,75	2098	18	2116	0,85
	Malé Krasňany	278	0	278	0,00	74	0	74	0,00
	Spolu	3558	40	3598	1,11	3516	23	3539	0,65
2021	Račianska smer centrum	2195	54	2249	2,40	1398	9	1407	0,64
	Račianska smer Rača	1240	17	1257	1,35	2202	32	2234	1,43
	Malé Krasňany	313	0	313	0,00	88	0	88	0,00
	Spolu	3748	71	3819	1,86	3688	41	3729	1,10
2023	Račianska smer centrum	2358	86	2444	3,52	1468	14	1482	0,94
	Račianska smer Rača	1299	26	1325	1,96	2329	50	2379	2,10
	Malé Krasňany	313	0	313	0,00	88	0	88	0,00
	Spolu	3970	112	4082	2,74	3885	64	3949	1,62
2033	Račianska smer centrum	2220	48	2268	2,12	1579	5	1584	0,32
	Račianska smer Rača	1360	5	1365	0,37	2166	16	2182	0,73
	Malé Krasňany	281	0	281	0,00	177	0	177	0,00
	Spolu	3861	53	3914	1,35	3922	21	3943	0,53

Tabuľka 9 – Podiel intenzity dopravy od investície Dolný Slanec na SRK Račianska - MZZOU

Rok	Vstup	AM				PM			
		ZAK	NOVA	SPOLU	%	ZAK	NOVA	SPOLU	%
2019SI	Račianska smer centrum	2089	31	2120	1,46	1179	5	1184	0,42
	Račianska smer Rača	1159	9	1168	0,77	1943	18	1961	0,92
	MZZOU	45	0	45	0,00	212	0	212	0,00
	Spolu	3293	40	3333	1,20	3334	23	3357	0,69
2021	Račianska smer centrum	2195	54	2249	2,40	1225	9	1234	0,73
	Račianska smer Rača	1200	17	1217	1,40	2029	32	2061	1,55
	MZZOU	48	0	48	0,00	226	0	226	0,00
	Spolu	3443	71	3514	2,02	3480	41	3521	1,16
2023	Račianska smer centrum	2362	86	2448	3,51	1294	14	1308	1,07
	Račianska smer Rača	1259	26	1285	2,02	2155	50	2205	2,27
	MZZOU	51	0	51	0,00	232	0	232	0,00
	Spolu	3672	112	3784	2,96	3681	64	3745	1,71
2033	Račianska smer centrum	2258	48	2306	2,08	1390	5	1395	0,36
	Račianska smer Rača	1340	0	1340	0,00	2207	0	2207	0,00
	MZZOU	146	0	146	0,00	393	0	393	0,00
	Spolu	3744	48	3792	1,27	3990	5	3995	0,13

Tabuľka 10 – Podiel intenzity dopravy od investície Dolný Slanec na SRK Račianska - Pekná

Rok	Vstup	AM				PM			
		ZAK	NOVA	SPOLU	%	ZAK	NOVA	SPOLU	%
2019SI	Račianska smer centrum	1565	2	1567	0,13	1034	4	1038	0,39
	Račianska smer Rača	958	9	967	0,93	1875	18	1893	0,95
	Pekná	585	36	621	5,80	304	7	311	2,25
	Spolu	3108	47	3155	1,49	3213	29	3242	0,89
2021	Račianska smer centrum	1640	3	1643	0,18	1073	7	1080	0,65
	Račianska smer Rača	983	17	1000	1,70	1957	32	1989	1,61
	Pekná	616	63	679	9,28	318	13	331	3,93
	Spolu	3239	83	3322	2,50	3348	52	3400	1,53
2023	Račianska smer centrum	1753	5	1758	0,28	1124	11	1135	0,97
	Račianska smer Rača	1041	26	1067	2,44	2084	50	2134	2,34
	Pekná	671	100	771	12,97	339	20	359	5,57
	Spolu	3465	131	3596	3,64	3547	81	3628	2,23
2033	Račianska smer centrum	2066	5	2071	0,24	1356	11	1367	0,80
	Račianska smer Rača	1195	14	1209	1,16	2382	6	2388	0,25
	Pekná	540	0	540	0,00	292	0	292	0,00
	Spolu	3801	19	3820	0,50	4030	17	4047	0,42

3. Závery a odporúčania

Na základe vykonaného dopravného modelovania a posúdenia križovatiek možno deklarovat' závery týkajúce sa križovatiek a ostatných MK na základe investície Obytný súbor Dolný Slanec:

1. vybudovanie obratiska konečnej MHD pre autobusy mimo priestoru komunikácie s polomerom 13,0 m (polomer je daný pre ľubovoľné vozidlo DPB). DP Bratislava požaduje toto obratisko zabezpečiť zvislou dopravnou značkou B1 - Zákaz vjazdu všetkých vozidiel s dodatkom tabuľou E 12: okrem dopravnej obsluhy,
2. upraviť križovatku Slanec na Peknej ceste tak, aby boli zabezpečené rozhľadové pomery – osadenie zrkadiel pri výjazde zo Slanca z Horskej ul. na Peknú ul..

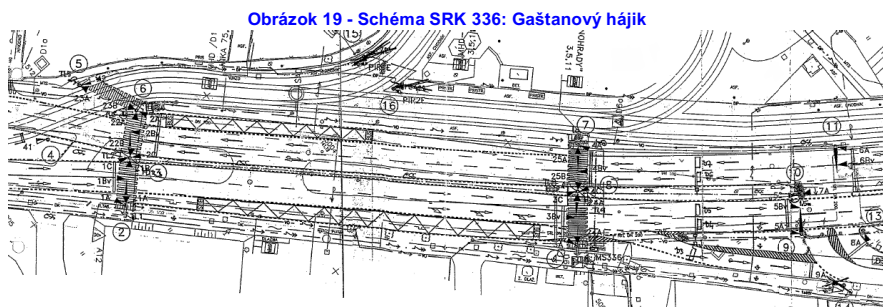
V Bratislave, 18.12.2015

Dr. Ing. Peter Schlosser

4. Posúdenie svetelne riadených križovatiek

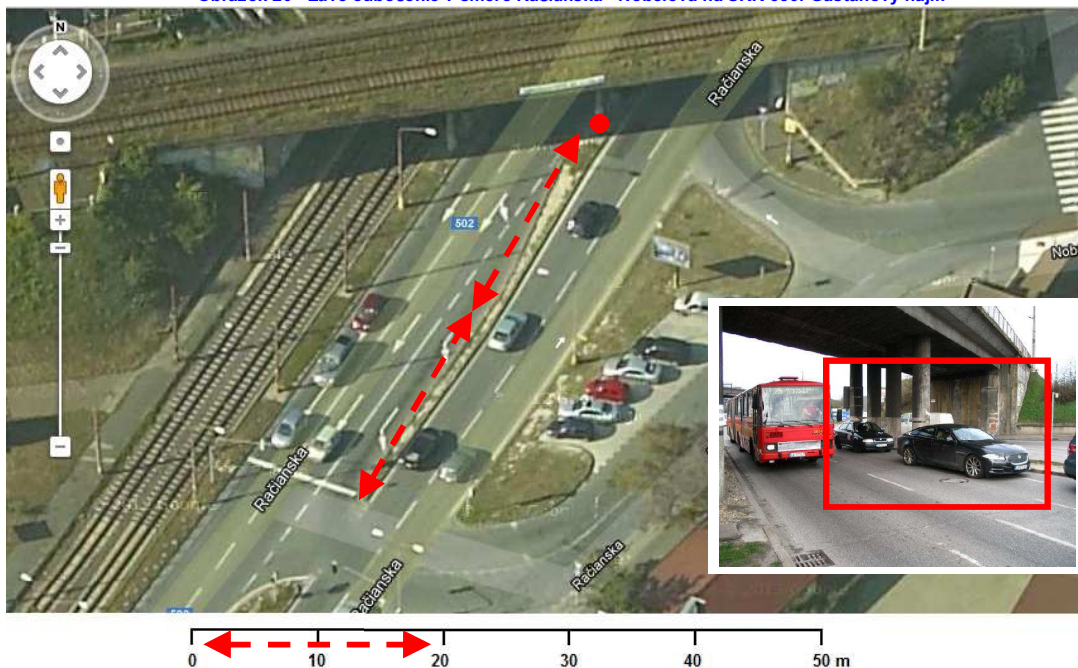
4.1. SRK 336: Gaštanový hájik

Križovatka je súčasťou základnej komunikačnej siete mesta. Ide o križovatku, ktorá v súčasnosti zabezpečuje vstup do sledovaného územia (pozri obrázok 17). Ide o zdvojenú križovatku, kde prvá umožňuje prejazd električiek zo stredového deliaceho pruhu na ľavú stranu križovatky a druhá je stykovou križovatkou pre Nobelovu ul..



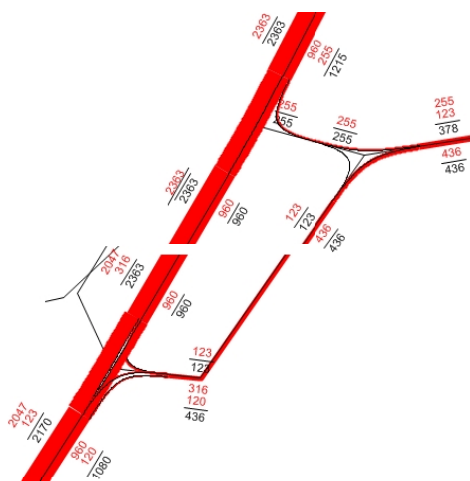
Slabým miestom je ľavé odbočenie z Račianskej ul. na Nobelovu ul., pretože dĺžka odbočovacieho pruhu je limitovaná piliermi železničného mosta v stredovom deliacom páse. V ranej špičke na tomto mieste dochádza k vzniku nepriepustnosti ľavého pruhu, čo spôsobuje vytváranie kolón a zásadnému zníženiu kvality pohybu dopravného prúdu v ľavom pruhu.

Obrázok 20 - Ľavé odbočenie v smere Račianska - Nobelova na SRK 336: Gaštanový hájik

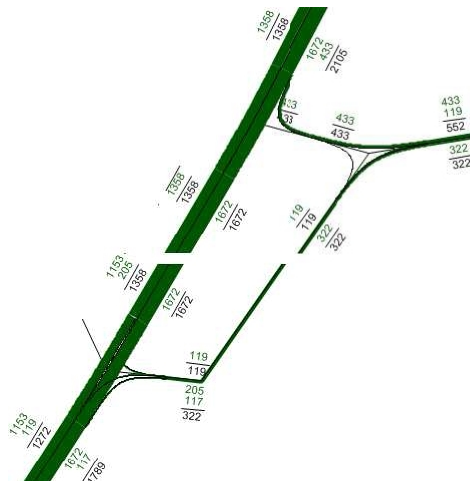


4.1.1. Scenár 2: rok 2019BI

Obrázok 21 - Scenár 1: ŠHID_{AM} 2019BI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Obrázok 22 - Scenár 1: ŠHID_{PM} 2019BI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Tabuľka 11 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{AM} 2019BI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	960	2	46	767	0,626	0,0	14,3
2	Račianska smer centrum	2047	2	63	1050	0,975	22,0	47,0
3	Račianska od Rače smer Nobelova	316	1	31	512	0,617	0,0	11,8
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	123	1	8	133	0,923	0,0	16,5

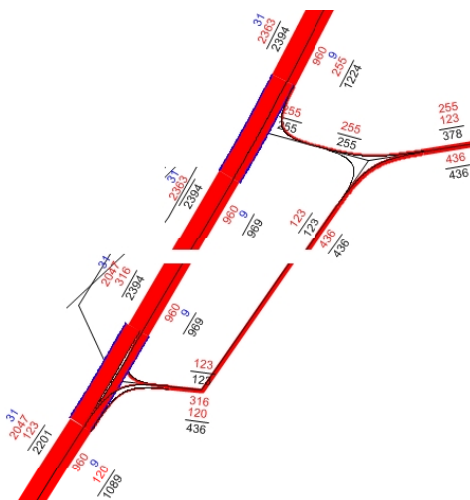
Tabuľka 12 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{PM} 2019BI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1672	2	63	1041,29	0,802	2,2	21,0
2	Račianska smer centrum	1153	2	46	760,303	0,758	2,6	19,8
3	Račianska od Rače smer Nobelova	205	1	31	512,378	0,400	0,0	8,2
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	119	1	8	132,227	0,899	7,8	16,3

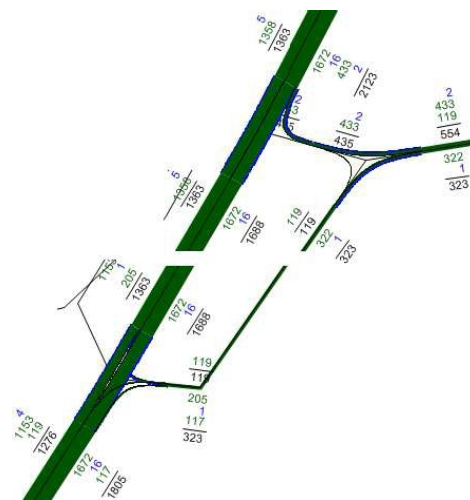
Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany a I. etapy VIN VIN Rača v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **priepustná**.

4.1.2. Scenár 2: rok 2019SI

Obrázok 23 - Scenár 2: ŠHID_{AM} 2019SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Obrázok 24 - Scenár 2: ŠHID_{PM} 2019SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Tabuľka 13 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{AM} 2019SI - cyklus 120s, Ms = 2000

P.č.	Názov	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	C [voz./h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	969	2	46	684	0,708	2,7	17,7
2	Račianska smer centrum	2078	2	63	937	1,109	104,7	136,6
3	Račianska od Rače smer Nobelova	316	1	31	512	0,617	0,0	11,8
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	123	1	8	119	1,034	8,3	17,1

Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a I. etapy Dolný Slanec v dopoludňajšej ŠHID je **nepriepustná**.

Podľa tabuľky 14 bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd $M_s = 2400$ voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo $t_i = 1,5$ s.

Tabuľka 14 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{AM} 2019SI - cyklus 120s, Ms = 2400

P.č.	Názov	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	C [voz./h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	969	2	46	821	0,590	0,0	14,4
2	Račianska smer centrum	2078	2	63	1125	0,924	22,8	48,1
3	Račianska od Rače smer Nobelova	316	1	31	615	0,514	0,0	11,8
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	123	1	8	143	0,861	3,5	11,1

Križovatka je **priepustná** s priradením dopravy investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a I. etapy Dolný Slanec v dopoludňajšej ŠHID pre saturovaný prúd $M_s = 2400$ voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo $t_i = 1,5$ s pri cykle 120s.

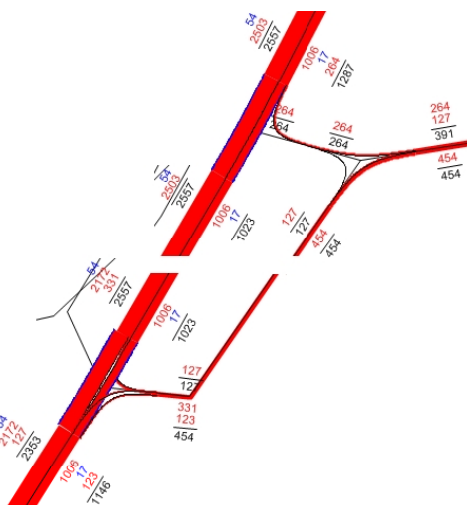
Tabuľka 15 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{PM} 2019SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	C [voz./h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1688	2	63	937	0,901	20,8	42,4
2	Račianska smer centrum	1158	2	46	684	0,846	2,6	19,8
3	Račianska od Rače smer Nobelova	205	1	31	512	0,400	0,0	8,2
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	119	1	8	119	1,000	5,0	12,9

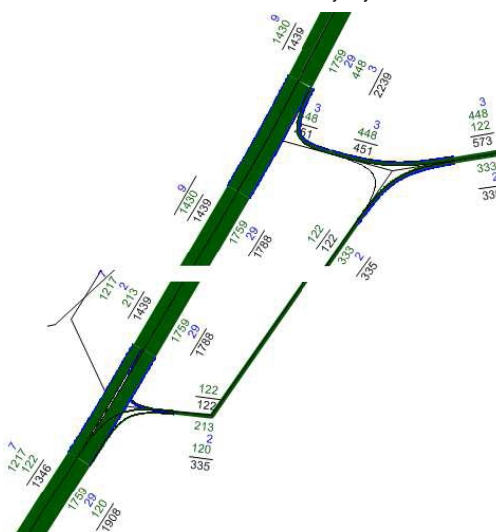
Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a I. etapy Dolný Slanec v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **priepustná**.

4.1.3. Scenár 3: rok 2021SI

Obrázok 25 - Scenár 3: ŠHID_A 2021SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Obrázok 26 - Scenár 3: ŠHID_P 2021SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Tabuľka 16 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_A 2021SI - cyklus 120s, M_s = 2000

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1023	2	46	684	0,748	2,7	18,3
2	Račianska smer centrum	2226	2	63	937	1,188	177,1	214,4
3	Račianska od Rače smer Nobelova	331	1	31	512	0,646	0,0	12,2
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	127	1	8	119	1,067	11,7	21,2

Križovatka s priradením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **nepriepustná**.

Podľa tabuľky 17 bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5 s.

Tabuľka 17 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{AM} 2021SI - cyklus 120s, M_s = 2400

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1023	2	46	821	0,623	0,0	15,1
2	Račianska smer centrum	2226	2	63	1125	0,990	22,8	49,4
3	Račianska od Rače smer Nobelova	331	1	31	615	0,538	0,0	12,2
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	127	1	8	143	0,889	3,5	11,3

Križovatka je **priepustná** s priradením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec v dopoludňajšej ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5s pri cykle 120s.

Tabuľka 18 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{PM} 2021SI - cyklus 120s, M_s = 2000

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1788	2	63	937	0,954	20,8	43,3
2	Račianska smer centrum	1224	2	46	684	0,894	2,5	20,6
3	Račianska od Rače smer Nobelova	215	1	31	512	0,420	0,0	8,6
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	122	1	8	119	1,025	7,5	16,0

Križovatka s priradením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **nepriepustná**.

Podľa tabuľky 19 bola križovatka posúdená pre popoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5 s.

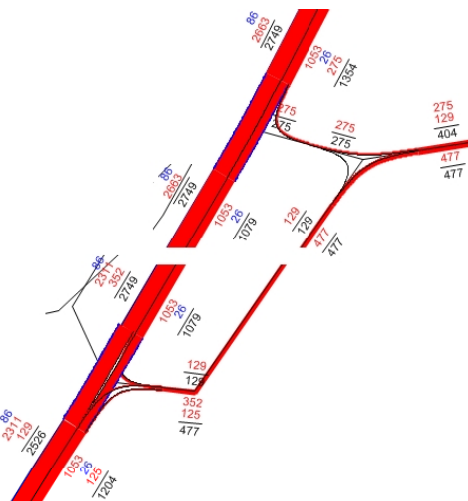
Tabuľka 19 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{PM} 2021SI - cyklus 120s, M_s = 2400

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č,B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1788	2	63	1125	0,795	2,2	22,0
2	Račianska smer centrum	1224	2	46	821	0,745	2,5	20,6
3	Račianska od Rače smer Nobelova	215	1	31	615	0,350	0,0	8,6
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	122	1	8	143	0,854	3,5	11,1

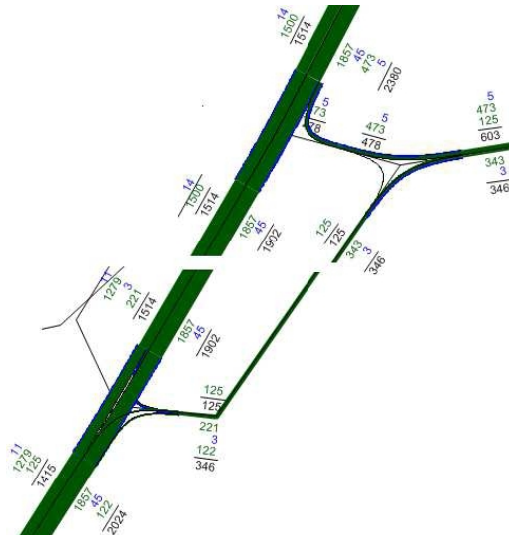
Križovatka je **priepustná** s priradením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec v popoludňajšej ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5s pri cykle 120s.

4.1.4. Scenár 4: rok 2023SI

Obrázok 27 - Scenár 4: ŠHID_{AM} 2023SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Obrázok 28 - Scenár 4: ŠHID_{PM} 2023SI (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Tabuľka 20 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{AM} 2023SI - cyklus 120s, M_s = 2000

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1079	2	46	684	0,788	2,6	18,9
2	Račianska smer centrum	2397	2	63	937	1,279	261,3	303,9
3	Račianska od Rače smer Nobelova	352	1	31	512	0,687	3,0	16,5
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	129	1	8	119	1,084	13,3	23,2

Križovatka s priradením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec v dopoludňajšej ŠHID **nevyhovuje** v smere Račianska – centrum.

Podľa tabuľky 21 bola križovatka posúdená pre dopoludňajšiu ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5 s.

Tabuľka 21 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{AM} 2023SI - cyklus 120s, M_s = 2400

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1079	2	46	821	0,657	2,6	18,9
2	Račianska smer centrum	2397	2	63	1125	1,066	73,9	106,5
3	Račianska od Rače smer Nobelova	352	1	31	615	0,572	0,0	12,9
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	129	1	8	143	0,903	8,1	17,1

Križovatka je **nepriepravná** s priradením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec v dopoludňajšej ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5s pri cykle 120s.

Tabuľka 22 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{PM} 2023SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1902	2	63	937	1,015	18,5	41,8
2	Račianska smer centrum	1290	2	46	684	0,943	17,8	38,9
3	Račianska od Rače smer Nobelova	224	1	31	512	0,437	0,0	8,9
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	125	1	8	119	1,050	10,0	19,1

Križovatka s priradením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, I. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec v popoludňajšej ŠHID je **nepriepravná**.

Tabuľka 23 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{PM} 2023SI - cyklus 120s, M_s = 2400

P.Č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1902	2	63	1125	0,846	2,1	23,0
2	Račianska smer centrum	1290	2	46	821	0,786	2,5	21,3
3	Račianska od Rače smer Nobelova	224	1	31	615	0,364	0,0	8,9
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	125	1	8	143	0,875	3,5	11,2

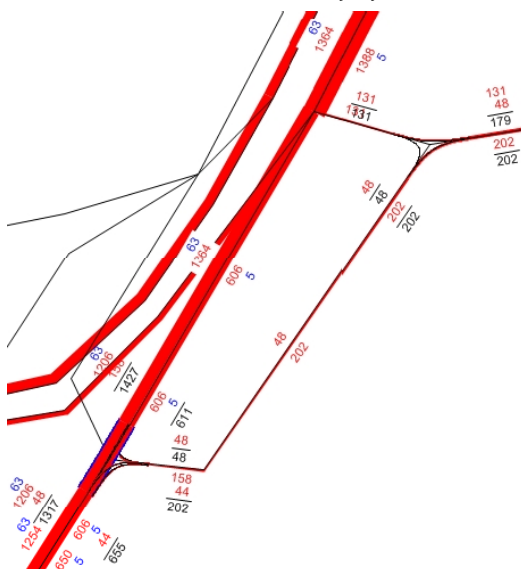
Križovatka je **priepustná** s prítahom dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec v dopoludňajšej ŠHID pre saturovaný prúd M_s = 2400 voz/h pri spotreba času na jedno vozidlo t_i = 1,5s pri cykle 120s.

4.1.5. Scenár 5: rok 2023SIV – zjazd cez SRK Malé Krasňany

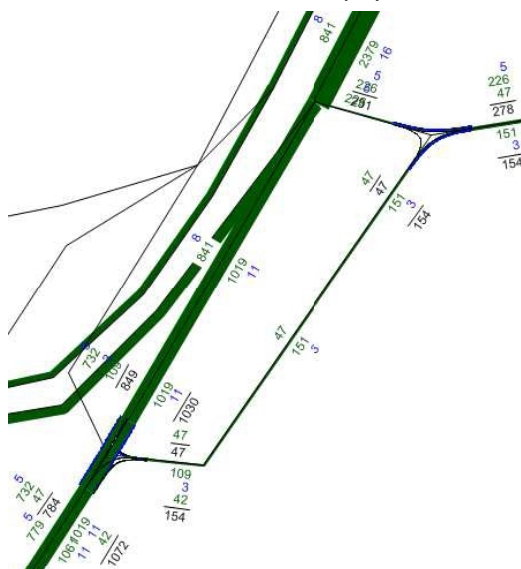
Hodnoty v križovatke na dopravno – kapacitné posúdenie sú rovnaké ako pre scenár 4 a preto križovatka nebola posudzovaná.

4.1.6. Scenár 6: rok 2023ST

Obrázok 29 - Scenár 6: ŠHID_{AM} 2023ST (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Obrázok 30 - Scenár 6 ŠHID_{PM} 2023ST (voz/h)
križovatka 336: Gaštanový hájik



Tabuľka 24 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{AM} 2023ST

P.Č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	611	2	46	684	0,446	0,0	9,8
2	Račianska smer centrum	1269	2	63	937	0,677	2,5	17,5
3	Račianska od Rače smer Nobelova	158	1	31	512	0,308	0,0	6,7
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	48	2	8	119	0,202	0,0	2,0

Križovatka s prítahom dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, VIN VIN Rača a Dolný Slanec v dopoludňajšej ŠHID **vyhovuje** v smere Račianska – centrum.

Tabuľka 25 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID_{PM} 2023ST

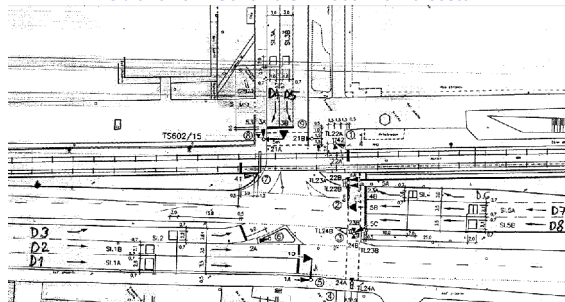
P.Č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1030	2	63	937	0,550	0,0	12,2
2	Račianska smer centrum	737	2	46	684	0,539	0,0	11,5
3	Račianska od Rače smer Nobelova	112	1	31	512	0,219	0,0	5,1
4	Od Nobelovej smer Račianska do centra	47	2	8	119	0,197	0,0	1,9

Križovatka s priťažiením dopravy investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, VIN VIN Rača a Dolný Slanec v popoludňajšej ŠHID je **priepustná**.

4.2. SRK 338: Pekná cesta

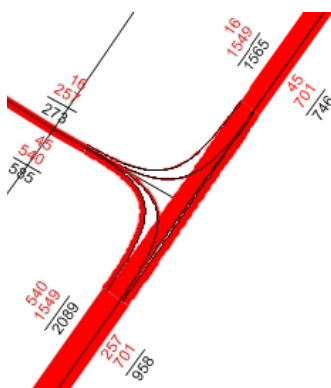
Križovatka je súčasťou základnej komunikačnej siete mesta. Ide o stykovú svetelnú riadenú križovatku, ktorá v súčasnosti zabezpečuje vstup do sledovaného územia (pozri obrázok 30). Križovatka má povolené všetky smery a pre každý pohyb dopravného prúdu má k dispozícii samostatné jazdné pruhy.

Obrázok 31 - Schéma SRK 338: Pekná cesta

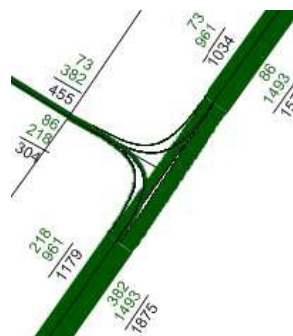


4.2.1. Scenár 2: rok 2019BI

Obrázok 32 - Scenár 1: ŠHID_{AM} 2019BI (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Obrázok 33 - Scenár 1: ŠHID_{PM} 2019BI (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Tabuľka 26 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID_{AM} 2019BI – súčasný signálny plán

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	351	2	58	1450	0,242	0,0	2,1
2	Račianska smer Pekná cesta	257	1	15	375	0,685	3,4	8,0
3	Pekná cesta smer Rača	45	1	9	225	0,200	0,0	0,9
4	Pekná cesta smer centrum	540	1	24	540	1,000	16,2	24,6
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	16	1	9	203	0,079	0,0	0,3
6	Račianska smer centrum	775	2	38	950	0,815	2,7	11,7

Tabuľka 27 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID_{PM} 2019BI – súčasný signálny plán

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	747	2	58	1450	0,515	0,0	4,6
2	Račianska smer Pekná cesta	382	1	15	375	1,019	13,6	20,5
3	Pekná cesta smer Rača	86	1	9	225	0,382	0,0	1,7
4	Pekná cesta smer centrum	218	1	24	600	0,363	0,0	3,4
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	73	1	9	225	0,324	0,0	1,4
6	Račianska smer centrum	481	2	38	950	0,506	0,0	5,6

Križovatka s priťažiením dopravy od investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany a I. etapy VIN VIN Rača v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **nepriepustná**.

Upravili sa signálne plány rovnako ako podľa [2.] pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID – pre obe špičky sú rozdielne signálne plány.

Tabuľka 28 - Parametre kapacity SRK 338 Pecná cesta - ŠHID_{AM} 2019BI – upravený signálny plán

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost, Z} [voz]	N _{zost, č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	351	2	38	950	0,369	0,0	6,9
2	Račianska smer Pecná cesta	257	1	15	375	0,685	3,4	12,0
3	Pecná cesta smer Rača	45	1	9	225	0,200	0,0	2,2
4	Pecná cesta smer centrum	540	1	24	600	0,900	2,9	16,1
5	Račianska z Rače smer Pecná cesta	16	1	9	225	0,071	0,0	1,1
6	Račianska smer centrum	775	2	47	1175	0,659	2,7	14,2

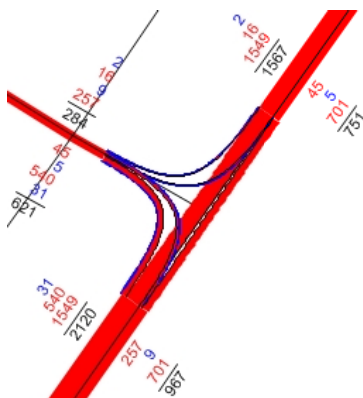
Tabuľka 29 - Parametre kapacity SRK 338 Pecná cesta - ŠHID_{PM} 2019BI – upravený signálny plán

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost, Z} [voz]	N _{zost, č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	747	2	55	1375	0,543	0,0	8,4
2	Račianska smer Pecná cesta	382	1	18	450	0,849	3,2	14,1
3	Pecná cesta smer Rača	86	1	9	225	0,382	0,0	3,5
4	Pecná cesta smer centrum	218	1	27	675	0,323	0,0	5,7
5	Račianska z Rače smer Pecná cesta	73	1	9	225	0,324	0,0	3,1
6	Račianska smer centrum	481	2	44	1100	0,437	0,0	7,9

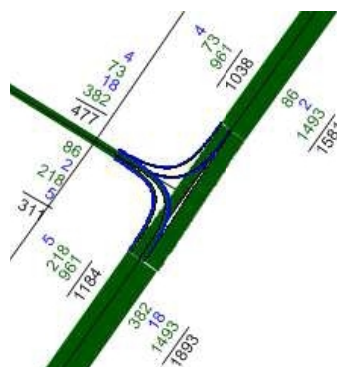
Križovatka s prítlažením dopravy od investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany a I. etapy VIN VIN Rača v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **prieputná**.

4.2.2. Scenár 2: rok 2019SI

Obrázok 34 - Scenár 2: ŠHID_{AM} 2019SI (voz/h)
križovatka 338: Pecná cesta



Obrázok 35 - Scenár 2: ŠHID_{PM} 2019SI (voz/h)
križovatka 338: Pecná cesta



Tabuľka 30 - Parametre kapacity SRK 338 Pecná cesta - ŠHID_{AM} 2019SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost, Z} [voz]	N _{zost, č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	351	2	38	950	0,369	0,0	6,9
2	Račianska smer Pecná cesta	266	1	15	375	0,709	3,3	12,2
3	Pecná cesta smer Rača	50	1	9	225	0,222	0,0	2,4
4	Pecná cesta smer centrum	571	1	24	600	0,952	17,1	33,2
5	Račianska z Rače smer Pecná cesta	18	1	9	225	0,080	0,0	1,2
6	Račianska smer centrum	775	2	47	1175	0,659	0,0	10,9

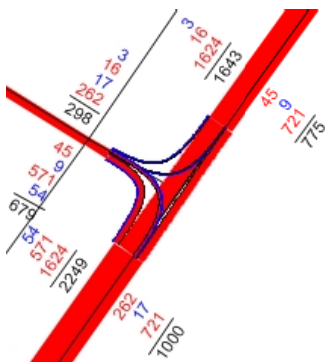
Tabuľka 31 - Parametre kapacity SRK 338 Pecná cesta - ŠHID_{PM} 2019SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	747	2	55	1375	0,543	0,0	8,4
2	Račianska smer Pecná cesta	400	1	18	450	0,889	3,1	14,5
3	Pecná cesta smer Rača	88	1	9	225	0,391	0,0	3,6
4	Pecná cesta smer centrum	222	1	27	675	0,329	0,0	5,8
5	Račianska z Rače smer Pecná cesta	77	1	9	225	0,342	0,0	3,3
6	Račianska smer centrum	481	2	44	1100	0,437	0,0	7,9

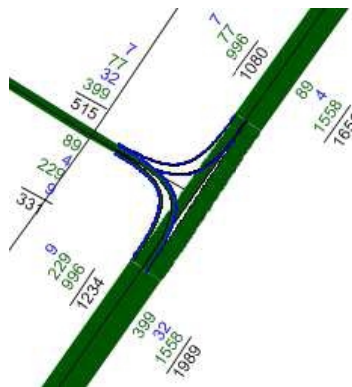
Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany a I. etapy VIN VIN Rača v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID je **priepustná**.

4.2.3. Scenár 3: rok 2021SI

Obrázok 36 - Scenár 3: ŠHID_{AM} 2021SI (voz/h)
križovatka 338: Pecná cesta



Obrázok 37 - Scenár 3: ŠHID_{PM} 2021SI (voz/h)
križovatka 338: Pecná cesta



Tabuľka 32 - Parametre kapacity SRK 338 Pecná cesta - ŠHID_{AM} 2021SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	361	2	38	950	0,379	0,0	7,1
2	Račianska smer Pecná cesta	279	1	15	375	0,744	3,3	12,4
3	Pecná cesta smer Rača	54	1	9	225	0,240	0,0	2,5
4	Pecná cesta smer centrum	625	1	24	600	1,042	29,2	47,7
5	Račianska z Rače smer Pecná cesta	19	1	9	225	0,084	0,0	1,2
6	Račianska smer centrum	812	2	47	1175	0,691	2,6	14,6

Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec v dopoludňajšej ŠHID je **nepriepustná** pri zmene signálneho plánu.

Tabuľka 33 - Parametre kapacity SRK 338 Pecná cesta - ŠHID_{AM} 2021SI – upravený signálny plán o 4 s

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	361	2	34	850	0,424	0,0	7,6
2	Račianska smer Pecná cesta	279	1	15	375	0,744	3,3	12,4
3	Pecná cesta smer Rača	54	1	9	225	0,240	0,0	2,5
4	Pecná cesta smer centrum	625	1	28	700	0,893	2,8	16,7
5	Račianska z Rače smer Pecná cesta	19	1	9	225	0,084	0,0	1,2
6	Račianska smer centrum	812	2	47	1175	0,691	2,6	14,6

Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec v dopoludňajšej ŠHID je **priepustná** pri zmene signálneho plánu na jazdnom pruhu Pecná cesta smer centrum pridaním 4s, ktoré sa ubrali na smere Račianska smer Rača.

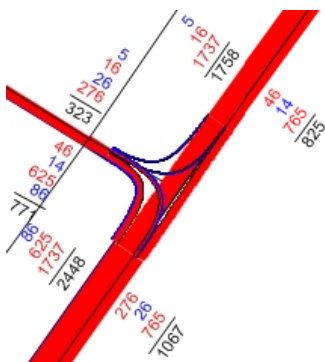
Tabuľka 34 - Parametre kapacity SRK 338 Pecná cesta - ŠHID_{PM} 2021SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	747	2	55	1375	0,543	0,0	8,4
2	Račianska smer Pecná cesta	414	1	18	450	0,920	4,5	16,4
3	Pecná cesta smer Rača	90	1	9	225	0,400	0,0	3,7
4	Pecná cesta smer centrum	227	1	27	675	0,336	0,0	5,9
5	Račianska z Rače smer Pecná cesta	80	1	9	225	0,356	0,0	3,4
6	Račianska smer centrum	481	2	44	1100	0,437	0,0	7,9

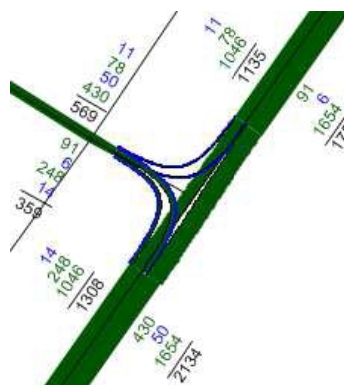
Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec v popoludňajšej ŠHID je **priepustná** pri zmene signálneho plánu.

4.2.4. Scenár 4: rok 2023SI

Obrázok 38 - Scenár 4: ŠHID_{AM} 2023SI (voz/h)
križovatka 338: Pecná cesta



Obrázok 39 - Scenár 4: ŠHID_{PM} 2023SI (voz/h)
križovatka 338: Pecná cesta



Tabuľka 35 - Parametre kapacity SRK 338 Pecná cesta - ŠHID_{AM} 2023SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	383	2	34	850	0,450	0,0	8,0
2	Račianska smer Pecná cesta	302	1	15	375	0,805	0,0	8,7
3	Pecná cesta smer Rača	60	1	9	225	0,267	0,0	2,7
4	Pecná cesta smer centrum	711	1	28	700	1,016	18,6	36,5
5	Račianska z Rače smer Pecná cesta	21	1	9	225	0,093	0,0	1,3
6	Račianska smer centrum	869	2	47	1175	0,739	2,6	15,1

Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec v dopoludňajšej ŠHID je **ne-priepustná**.

Tabuľka 36 - Parametre kapacity SRK 338 Pecná cesta - ŠHID_{AM} 2023SI – upravený signálny plán o 2 s

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	383	2	32	800	0,478	0,0	8,3
2	Račianska smer Pecná cesta	302	1	15	375	0,805	0,0	8,7
3	Pecná cesta smer Rača	60	1	9	225	0,267	0,0	2,7
4	Pecná cesta smer centrum	711	1	30	750	0,948	4,6	19,8
5	Račianska z Rače smer Pecná cesta	21	1	9	225	0,093	0,0	1,3
6	Račianska smer centrum	869	2	47	1175	0,739	2,6	15,1

Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec v dopoludňajšej a v popoludňajšej ŠHID je **priepustná** pri zmene signálneho plánu zvýšením zelenej o 2 s na vstupe Pecná smer centrum a znížením času o 2 s na vstupe Račianska smer Rača.

Tabuľka 37 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID_{PM} 2023SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	827	2	55	1375	0,601	2,6	12,4
2	Račianska smer Pekná cesta	480	1	18	450	1,067	15,3	30,4
3	Pekná cesta smer Rača	97	1	9	225	0,431	0,0	3,9
4	Pekná cesta smer centrum	262	1	27	675	0,388	0,0	6,6
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	89	1	9	225	0,396	0,0	3,6
6	Račianska smer centrum	523	2	44	1100	0,475	0,0	8,5

Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec v popoludňajšej ŠHID je **ne-priepustná**.

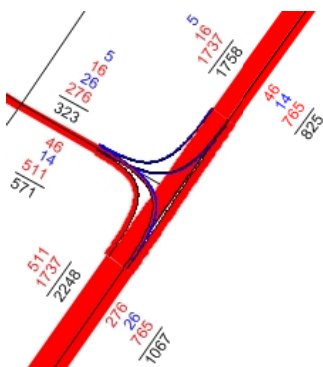
Tabuľka 38 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID_{PM} 2023SI – upravený signálny plán o 5 s

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	827	2	55	1375	0,601	2,6	12,4
2	Račianska smer Pekná cesta	480	1	23	575	0,835	3,0	15,2
3	Pekná cesta smer Rača	97	1	9	225	0,431	0,0	3,9
4	Pekná cesta smer centrum	262	1	27	675	0,388	0,0	6,6
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	89	1	9	225	0,396	0,0	3,6
6	Račianska smer centrum	523	2	39	975	0,536	0,0	9,4

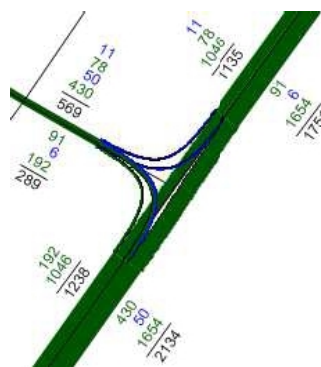
Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec v popoludňajšej ŠHID je **prie-pustná** pri zmene signálneho plánu pridaním 5 s na smere Račianska smer Pekná a znížením o 5 s na vstupe Račianska smer centrum.

4.2.5. Scenár 5: rok 2023SIV – zjazd cez SRK Malé Krasňany

Obrázok 40 - Scenár 5: ŠHID_{AM} 2023SIV (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Obrázok 41 - Scenár 5: ŠHID_{PM} 2023SIV (voz/h)
križovatka 338: Pekná cesta



Tabuľka 39 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID_{AM} 2023SIV

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	383	2	34	850	0,450	0,0	8,0
2	Račianska smer Pekná cesta	302	1	15	375	0,805	3,3	12,9
3	Pekná cesta smer Rača	60	1	9	225	0,267	0,0	2,7
4	Pekná cesta smer centrum	511	1	28	700	0,730	3,0	14,9
5	Račianska z Rače smer Pekná cesta	21	1	9	225	0,093	0,0	1,3
6	Račianska smer centrum	869	2	47	1175	0,739	2,6	15,1

Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec v dopoludňajšej ŠHID je **prie-pustná**.

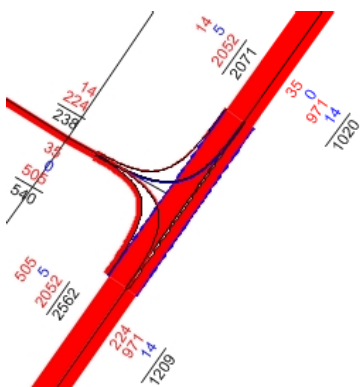
Tabuľka 40 - Parametre kapacity SRK 338 Pecná cesta - ŠHID_{PM} 2023SIV – upravený signálny plán o 5 s

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	827	2	55	1375	0,601	0,0	9,1
2	Račianska smer Pecná cesta	480	1	23	575	0,835	3,0	15,2
3	Pecná cesta smer Rača	97	1	9	225	0,431	0,0	3,9
4	Pecná cesta smer centrum	192	1	27	675	0,284	0,0	5,2
5	Račianska z Rače smer Pecná cesta	87	1	9	225	0,387	0,0	3,6
6	Račianska smer centrum	523	2	39	975	0,536	0,0	9,4

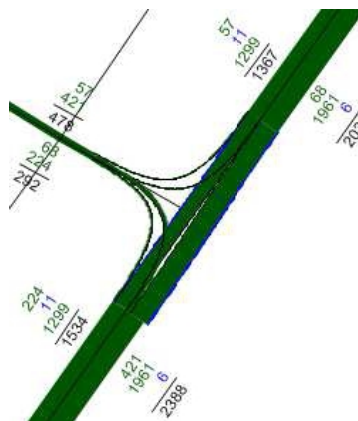
Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec v popoludňajšej ŠHID je **prie-pustná** pri zmene signálneho plánu pridaním 5 s na smere Račianska smer Pecná a znížením o 5 s na vstupe Račianska smer centrum.

4.2.6. Scenár 6: rok 2033ST

Obrázok 42 - Scenár 6: ŠHID_{AM} 2033ST (voz/h)
križovatka 338: Pecná cesta



Obrázok 43 - Scenár 6: ŠHID_{PM} 2033ST (voz/h)
križovatka 338: Pecná cesta



Tabuľka 41 - Parametre kapacity SRK 338 Pecná cesta - ŠHID_{AM} 2033ST

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	493	2	38	950	0,518	3,0	12,9
2	Račianska smer Pecná cesta	112	1	15	375	0,299	0,0	4,0
3	Pecná cesta smer Rača	35	1	9	225	0,156	0,0	1,9
4	Pecná cesta smer centrum	253	1	24	600	0,421	0,0	6,7
5	Račianska z Rače smer Pecná cesta	14	1	9	225	0,062	0,0	1,0
6	Račianska smer centrum	1029	2	47	1175	0,875	19,4	36,4

Tabuľka 42 - Parametre kapacity SRK 338 Pecná cesta - ŠHID_{PM} 2033ST

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1967	2	55	1375	0,715	2,5	13,6
2	Račianska smer Pecná cesta	421	1	18	450	0,468	0,0	6,3
3	Pecná cesta smer Rača	68	1	9	225	0,302	0,0	3,0
4	Pecná cesta smer centrum	224	1	27	675	0,166	0,0	3,5
5	Račianska z Rače smer Pecná cesta	57	1	9	225	0,253	0,0	2,6
6	Račianska smer centrum	1310	2	44	1100	0,595	2,8	13,7

Križovatka s priradením dopravy od investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso, MZZOU, VIN VIN Rača a Dolný Slanec v popoludňajšej ŠHID je **prie-pustná**.

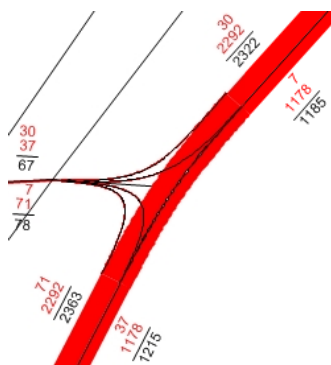
4.3. SRK: Račianska – Dopravný podnik

Ide o stykovú križovatku, ktorá má bezproblémové rozhládové pomery a je rozdelená tak, že v priestore neriadnej križovatky sú minimalizované kolízne body.

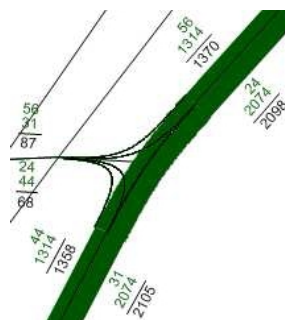
Pre riadenie dopravy sa navrhuje základná dĺžka cyklu 80 s s jej možnosťou dynamického predlžovania.

4.3.1. Scenár 1: rok 2019BI

Obrázok 44 - Scenár 1: ŠHID_{AM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 45 - Scenár 1: ŠHID_{PM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 43 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID_{AM} 2019BI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	589	2	38	950	0,620	0,0	6,9
2	Račianska smer DPB	37	1	11	275	0,135	0,0	0,7
3	DPB smer Rača	7	1	9	225	0,031	0,0	0,1
4	DPB smer centrum	71	1	20	500	0,142	0,0	1,2
5	Račianska z Rače smer DPB	30	1	9	225	0,133	0,0	0,6
6	Račianska smer centrum	1146	2	51	1275	0,899	2,3	11,6

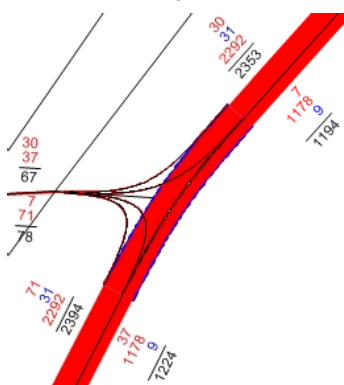
Tabuľka 44 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID_{PM} 2019BI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1037	2	58	1450	0,715	2,4	8,8
2	Račianska smer DPB	31	1	15	375	0,083	0,0	0,6
3	DPB smer Rača	24	1	9	225	0,107	0,0	0,5
4	DPB smer centrum	44	1	20	500	0,088	0,0	0,7
5	Račianska z Rače smer DPB	56	1	9	225	0,249	0,0	1,1
6	Račianska smer centrum	657	2	38	950	0,692	2,8	10,5

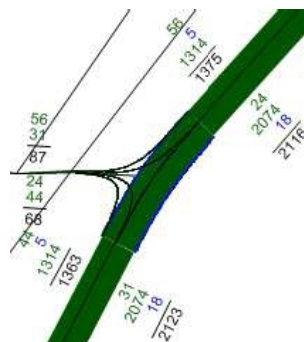
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany a VIN VIN Rača.

4.3.2. Scenár 2: rok 2019SI

Obrázok 46 - Scenár 2: ŠHID_{AM} 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 47 - Scenár 2: ŠHID_{PM} 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 45 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID_{AM} 2019SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	594	2	38	950	0,625	0,0	6,9
2	Račianska smer DPB	37	1	11	275	0,135	0,0	0,7
3	DPB smer Rača	7	1	9	225	0,031	0,0	0,1
4	DPB smer centrum	71	1	20	500	0,142	0,0	1,2
5	Račianska z Rače smer DPB	30	1	9	225	0,133	0,0	0,6
6	Račianska smer centrum	1162	2	51	1275	0,911	23,8	33,1

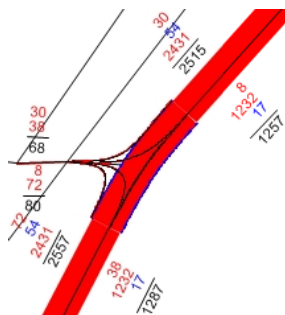
Tabuľka 46 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID_{PM} 2019SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1046	2	58	1450	0,721	2,4	8,8
2	Račianska smer DPB	31	1	15	375	0,083	0,0	0,6
3	DPB smer Rača	24	1	9	225	0,107	0,0	0,5
4	DPB smer centrum	44	1	20	500	0,088	0,0	0,7
5	Račianska z Rače smer DPB	56	1	9	225	0,249	0,0	1,1
6	Račianska smer centrum	660	2	38	950	0,694	2,8	10,5

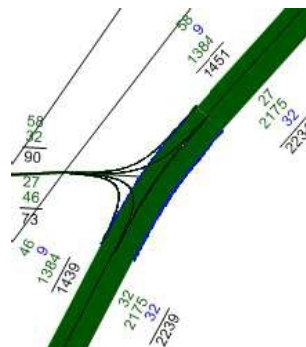
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a I. etapy Dolný Slanec.

4.3.3. Scenár 3: rok 2021SI

Obrázok 48 - Scenár 3: ŠHID_{AM} 2021SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 49 - Scenár 3: ŠHID_{PM} 2021SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 47 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID_{AM} 2021SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	625	2	38	950	0,657	2,8	10,1
2	Račianska smer DPB	38	1	11	275	0,138	0,0	0,7
3	DPB smer Rača	8	1	9	225	0,036	0,0	0,2
4	DPB smer centrum	72	1	20	500	0,144	0,0	1,2
5	Račianska z Rače smer DPB	30	1	9	225	0,133	0,0	0,6
6	Račianska smer centrum	1243	2	51	1275	0,975	24,6	34,6

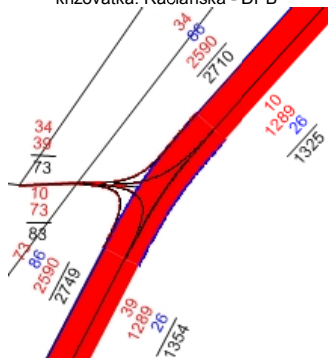
Tabuľka 48 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID_{PM} 2021SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1104	2	58	1450	0,761	2,4	9,1
2	Račianska smer DPB	32	1	15	375	0,085	0,0	0,6
3	DPB smer Rača	27	1	9	225	0,120	0,0	0,5
4	DPB smer centrum	46	1	20	500	0,092	0,0	0,8
5	Račianska z Rače smer DPB	58	1	9	225	0,258	0,0	1,1
6	Račianska smer centrum	697	2	38	950	0,733	2,8	10,9

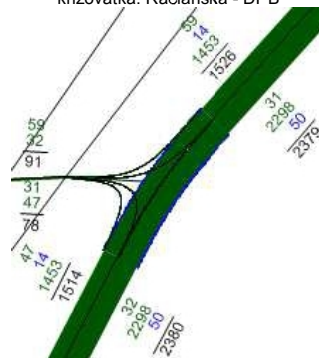
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec.

4.3.4. Scenár 4: rok 2023SI

Obrázok 50 - Scenár 4: ŠHID_{AM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 51 - Scenár 4: ŠHID_{PM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 49 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID_{AM} 2023SI - M_s = 2000

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	658	2	38	950	0,692	2,8	10,5
2	Račianska smer DPB	39	1	11	275	0,142	0,0	0,7
3	DPB smer Rača	10	1	9	225	0,044	0,0	0,2
4	DPB smer centrum	73	1	20	500	0,146	0,0	1,2
5	Račianska z Rače smer DPB	34	1	9	225	0,151	0,0	0,7
6	Račianska smer centrum	1338	2	51	1275	1,049	70,12	80,9

SRK **nevyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID.

Tabuľka 50 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID_{AM} 2023SI - M_s = 2400

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	658	2	38	1140	0,577	0,0	7,7
2	Račianska smer DPB	39	1	11	330	0,118	0,0	0,7
3	DPB smer Rača	10	1	9	270	0,037	0,0	0,2
4	DPB smer centrum	73	1	20	600	0,122	0,0	1,2
5	Račianska z Rače smer DPB	34	1	9	270	0,126	0,0	0,7
6	Račianska smer centrum	1338	2	51	1530	0,875	2,2	13,0

SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID.

Tabuľka 51 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID_{PM} 2023SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1174	2	58	1450	0,810	2,3	9,5
2	Račianska smer DPB	32	1	15	375	0,085	0,0	0,6
3	DPB smer Rača	31	1	9	225	0,138	0,0	0,6
4	DPB smer centrum	47	1	20	500	0,094	0,0	0,8
5	Račianska z Rače smer DPB	59	1	9	225	0,262	0,0	1,2
6	Račianska smer centrum	734	2	38	950	0,772	2,7	11,3

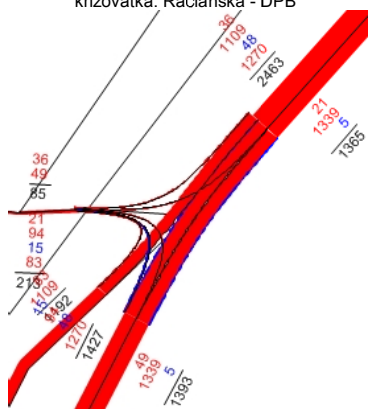
SRK **vyhovuje** popoludňajšiu ŠHID.

4.3.5. Scenár 5: rok 2023SIV – zjazd cez SRK Malé Krasňany

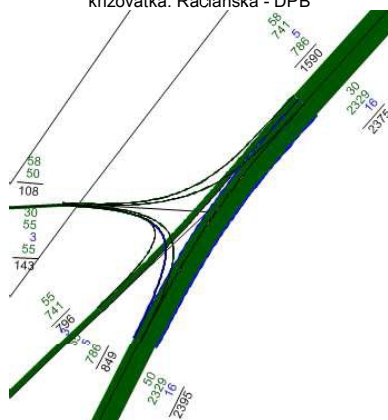
Hodnoty v križovatke na dopravno – kapacitné posúdenie sú rovnaké ako pre scenár 4 a preto križovatka nebola posudzovaná.

4.3.6. Scenár 6: rok 2033ST

Obrázok 52 - Scenár 6: ŠHID_{AM} 2033ST (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Obrázok 53 - Scenár 6: ŠHID_{PM} 2033ST (voz/h)
križovatka: Račianska - DPB



Tabuľka 52 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID_{AM} 2033ST

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	672	2	38	950	0,707	2,8	10,6
2	Račianska smer DPB	49	1	11	275	0,178	0,0	0,9
3	DPB smer Rača	21	1	9	225	0,093	0,0	0,4
4	DPB smer centrum	192	1	20	500	0,384	0,0	3,2
5	Račianska z Rače smer DPB	36	1	9	225	0,160	0,0	0,7
6	Račianska smer centrum	659	2	51	1275	0,517	0,0	5,3
7	Račianska – preložka II/502	555	2	51	1275	0,435	0,0	4,5

SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID v smere Račianska ul. - centrum.

Tabuľka 53 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID_{PM} 2033ST

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1173	2	58	1450	0,809	2,3	9,5
2	Račianska smer DPB	50	1	15	375	0,133	0,0	0,9
3	DPB smer Rača	30	1	9	225	0,133	0,0	0,6
4	DPB smer centrum	110	1	20	500	0,220	0,0	1,8
5	Račianska z Rače smer DPB	58	1	9	225	0,258	0,0	1,1
6	Račianska smer centrum	396	2	38	950	0,416	0,0	4,6
7	Račianska – preložka II/502	376	2	38	950	0,396	0,0	4,4

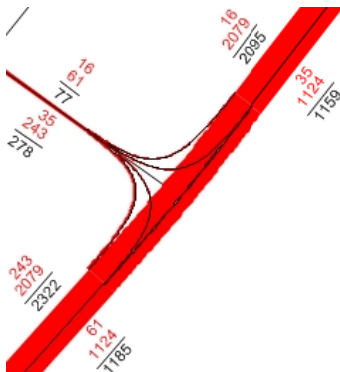
SRK **vyhovuje** pre popoludňajšiu ŠHID.

4.4. SRK: Račianska – Malé Krasňany

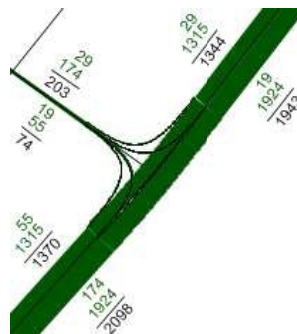
Ide o stykovú križovatku s hlavnou cestou v smere Pekná – Horská. Križovatka bude v budúcnosti veľmi vyťažovaná, pretože od roku 2018 bude využívať všetky dopravné smery.

4.4.1. Scenár 1: rok 2019BI

Obrázok 54 - Scenár 1: ŠHID_{AM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 55 - Scenár 2: ŠHID_{PM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 54 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID_{AM} 2019BI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost.Z} [voz]	N _{zost.č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	562	2	38	950	0,592	0,0	6,6
2	Račianska smer Malé Krasňany	61	1	11	275	0,222	0,0	1,2
3	Malé Krasňany smer Rača	35	1	9	225	0,156	0,0	0,7
4	Malé Krasňany smer centrum	243	1	20	500	0,486	0,0	4,1
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	16	1	9	225	0,071	0,0	0,3
6	Račianska smer centrum	1040	2	51	1275	0,815	2,4	10,8

Tabuľka 55 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID_{PM} 2019BI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost.Z} [voz]	N _{zost.č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	962	2	58	1450	0,663	2,5	8,4
2	Račianska smer Malé Krasňany	174	1	15	375	0,464	0,0	3,1
3	Malé Krasňany smer Rača	19	1	9	225	0,084	0,0	0,4
4	Malé Krasňany smer centrum	55	1	20	500	0,110	0,0	0,9
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	29	1	9	225	0,129	0,0	0,6
6	Račianska smer centrum	658	2	38	950	0,692	2,8	10,5

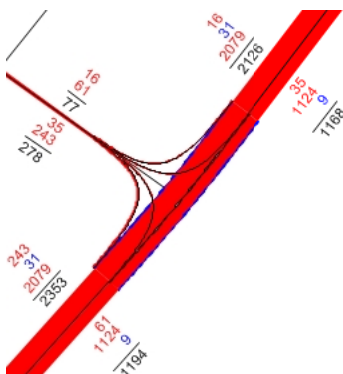
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre pravé odbočenia pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a I. etapy Dolný Slanec **vyhovuje**.

4.4.2. Scenár 2: rok 2019SI

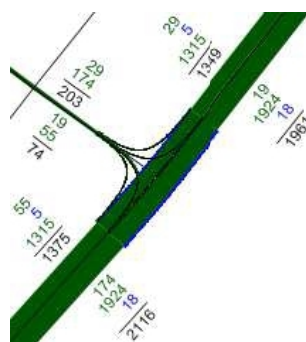
Križovatka sa odporúča navrhnuť v plnom dynamickom spôsobe riadenia. **Pre riadenie dopravy sa navrhuje základná dĺžka cyklu 80 s s jej možnosťou dynamického predlžovania.**

Ďalej sa navrhuje, aby táto križovatka bola v koordinácii so SSZ, aby zbytočne nedochádzalo k zastavovaniu hlavného dopravného prúdu. Aj toto SSZ musí mať navrhnutú úplnú dynamiku na výzvu preferencie električky.

Obrázok 56 - Scenár 2: ŠHID_{AM} 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 57 - Scenár 2: ŠHID_{PM} 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 56 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID_{AM} 2019SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	567	2	38	950	0,596	0,0	6,6
2	Račianska smer Malé Krasňany	61	1	11	275	0,222	0,0	1,2
3	Malé Krasňany smer Rača	35	1	9	225	0,156	0,0	0,7
4	Malé Krasňany smer centrum	243	1	20	500	0,486	0,0	4,1
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	16	1	9	225	0,071	0,0	0,3
6	Račianska smer centrum	1055	2	51	1275	0,827	2,4	10,9

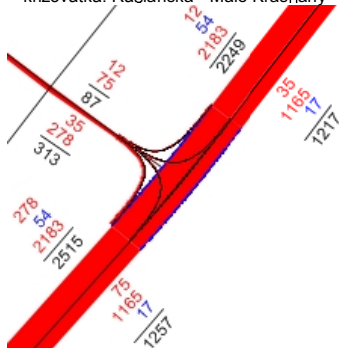
Tabuľka 57 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID_{PM} 2019SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	971	2	58	1450	0,670	2,5	8,4
2	Račianska smer Malé Krasňany	174	1	15	375	0,464	0,0	3,1
3	Malé Krasňany smer Rača	19	1	9	225	0,084	0,0	0,4
4	Malé Krasňany smer centrum	55	1	20	500	0,110	0,0	0,9
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	29	1	9	225	0,129	0,0	0,6
6	Račianska smer centrum	660	2	38	950	0,694	2,8	10,5

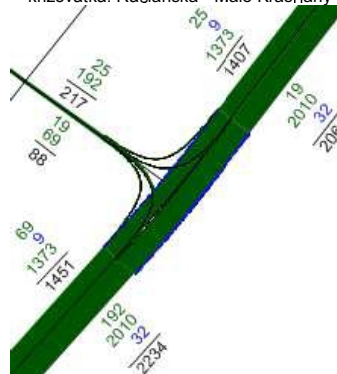
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre pravé odbočenia pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a I. etapy Dolný Slanec **vyhovuje**.

4.4.1. Scenár 3: rok 2021SI

Obrázok 58 - Scenár 3: ŠHID_{AM} 2021SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 59 - Scenár 3: ŠHID_{PM} 2021SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 58 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID_{AM} 2021SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	591	2	38	950	0,622	2,9	9,8
2	Račianska smer Malé Krasňany	75	1	11	275	0,273	0,0	1,4
3	Malé Krasňany smer Rača	35	1	9	225	0,156	0,0	0,7
4	Malé Krasňany smer centrum	278	1	20	500	0,556	0,0	4,6
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	12	1	9	225	0,053	0,0	0,2
6	Račianska smer centrum	1120	2	51	1275	0,878	2,3	11,4

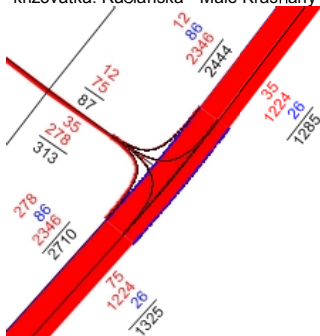
Tabuľka 59 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID_{PM} 2021SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1021	2	58	1450	0,704	2,4	8,7
2	Račianska smer Malé Krasňany	192	1	15	375	0,512	0,0	3,5
3	Malé Krasňany smer Rača	19	1	9	225	0,084	0,0	0,4
4	Malé Krasňany smer centrum	69	1	20	500	0,138	0,0	1,2
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	25	1	9	225	0,111	0,0	0,5
6	Račianska smer centrum	691	2	38	950	0,727	2,8	10,8

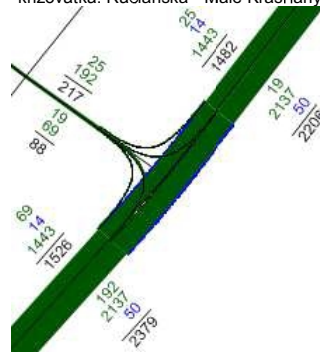
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID.

4.4.2. Scenár 4: rok 2023SI

Obrázok 60 - Scenár 4: ŠHID_{AM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 61 - Scenár 4: ŠHID_{PM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 60 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID_{AM} 2023SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	625	2	38	950	0,658	2,8	10,1
2	Račianska smer Malé Krasňany	75	1	11	275	0,273	0,0	1,4
3	Malé Krasňany smer Rača	35	1	9	225	0,156	0,0	0,7
4	Malé Krasňany smer centrum	278	1	20	500	0,556	0,0	4,6
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	12	1	9	225	0,053	0,0	0,2
6	Račianska smer centrum	1216	2	51	1275	0,954	24,3	34,1

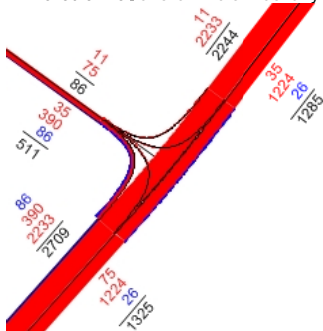
Tabuľka 61 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID_{PM} 2023SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1094	2	58	1450	0,754	2,4	9,1
2	Račianska smer Malé Krasňany	192	1	15	375	0,512	0,0	3,5
3	Malé Krasňany smer Rača	19	1	9	225	0,084	0,0	0,4
4	Malé Krasňany smer centrum	69	1	20	500	0,138	0,0	1,2
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	25	1	9	225	0,111	0,0	0,5
6	Račianska smer centrum	729	2	38	950	0,767	2,7	11,2

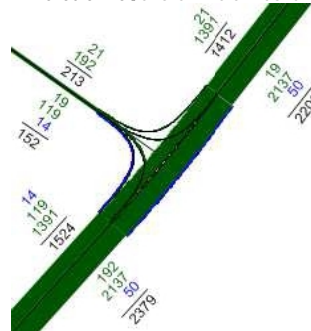
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID.

4.4.3. Scenár 5: rok 2023SIV – zjazd cez SRK Malé Krasňany

Obrázok 62 - Scenár 5: ŠHID_{AM} 2023SIV (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 63 - Scenár 5: ŠHID_{PM} 2023SIV (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 62 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID_{AM} 2023SIV

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	625	2	38	950	0,658	2,8	10,1
2	Račianska smer Malé Krasňany	75	1	11	275	0,273	0,0	1,4
3	Malé Krasňany smer Rača	35	1	9	225	0,156	0,0	0,7
4	Malé Krasňany smer centrum	476	1	20	500	0,952	0,0	7,9
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	11	1	9	225	0,049	0,0	0,2
6	Račianska smer centrum	1117	2	51	1275	0,876	23,3	32,3

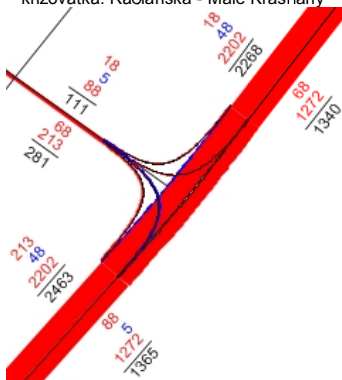
Tabuľka 63 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID_{PM} 2023SIV

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1094	2	58	1450	0,754	2,4	9,1
2	Račianska smer Malé Krasňany	192	1	15	375	0,512	0,0	3,5
3	Malé Krasňany smer Rača	19	1	9	225	0,084	0,0	0,4
4	Malé Krasňany smer centrum	133	1	20	500	0,266	0,0	2,2
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	21	1	9	225	0,093	0,0	0,4
6	Račianska smer centrum	696	2	38	950	0,732	2,8	10,9

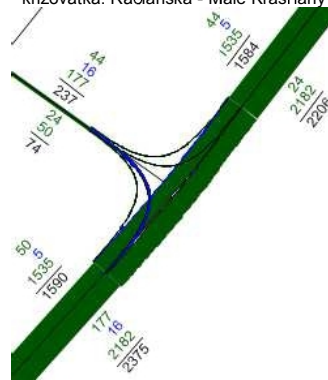
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID.

4.4.4. Scenár 6: rok 2033ST

Obrázok 64 - Scenár 6: ŠHID_{AM} 2033ST (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Obrázok 65 - Scenár 6: ŠHID_{PM} 2033ST (voz/h)
križovatka: Račianska - Malé Krasňany



Tabuľka 64 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID_{AM} 2033ST

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	639	2	38	950	0,672	2,8	10,3
2	Račianska smer Malé Krasňany	88	1	11	275	0,320	0,0	1,7
3	Malé Krasňany smer Rača	68	1	9	225	0,302	0,0	1,3
4	Malé Krasňany smer centrum	228	1	20	500	0,456	0,0	3,8
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	18	1	9	225	0,080	0,0	0,4
6	Račianska smer centrum	1125	2	51	1275	0,882	2,3	11,4

Tabuľka 65 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID_{PM} 2033ST

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1099	2	58	1450	0,758	2,4	9,1
2	Račianska smer Malé Krasňany	177	1	15	375	0,472	0,0	3,2
3	Malé Krasňany smer Rača	24	1	9	225	0,107	0,0	0,5
4	Malé Krasňany smer centrum	50	1	20	500	0,100	0,0	0,8
5	Račianska z Rače smer Malé Krasňany	44	1	9	225	0,196	0,0	0,9
6	Račianska smer centrum	770	2	38	950	0,811	2,7	11,7

SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID.

4.5. SRK: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)

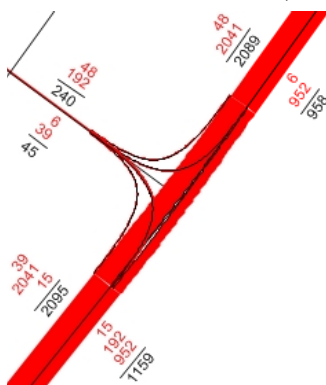
Ide o stykovú križovatku, ktorá má bezproblémové rozhľadové pomery a je rozdelená tak, že v priestore neriadnej križovatky sú minimalizované kolízne body.

Križovatka sa odporúča navrhnuť v plnom dynamickom spôsobe riadenia. **Pre riadenie dopravy sa navrhuje základná dĺžka cyklu 80 s s jej možnosťou dynamického predlžovania.**

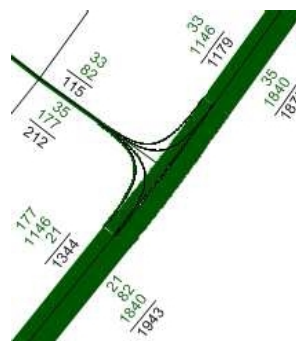
Ďalej sa navrhuje, aby táto križovatka bola v koordinácii so SSZ, aby zbytočne nedochádzalo k zastavovaniu hlavného dopravného prúdu. Aj toto SSZ musí mať navrhnutú úplnú dynamiku na výzvu preferencie električky.

4.5.1. Scenár 1: rok 2019BI

Obrázok 66 - Scenár 1: ŠHID_{AM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 67 - Scenár 2: ŠHID_{PM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 66 - Parametre kapacity SR Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{AM} 2019BI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	476	2	38	950	0,501	0,0	5,6
2	Račianska smer AB Kozmetika	207	1	11	275	0,753	3,4	7,4
3	AB Kozmetika smer Rača	6	1	9	225	0,027	0,0	0,1
4	AB Kozmetika smer centrum	39	1	20	500	0,078	0,0	0,7
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	48	1	9	225	0,213	0,0	0,9
6	Račianska smer centrum	1021	2	51	1275	0,800	2,4	10,7

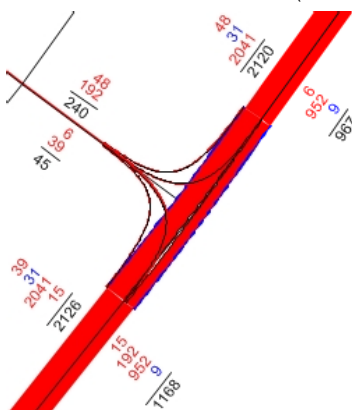
Tabuľka 67 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{PM} 2019BI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	920	2	58	1450	0,634	0,0	5,6
2	Račianska smer AB Kozmetika	103	1	15	375	0,275	0,0	1,9
3	AB Kozmetika smer Rača	35	1	9	225	0,156	0,0	0,7
4	AB Kozmetika smer centrum	177	1	20	500	0,354	0,0	3,0
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	33	1	9	225	0,147	0,0	0,7
6	Račianska smer centrum	573	2	38	950	0,603	0,0	6,7

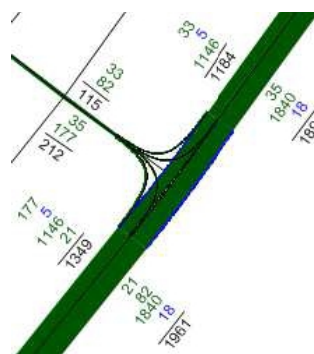
SRK pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany a I. etapy VIN VIN Rača **vyhovuje**.

4.5.2. Scenár 2: rok 2019SI

Obrázok 68 - Scenár 2: ŠHID_{AM} 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 69 - Scenár 2: ŠHID_{PM} 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 68 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{AM} 2019SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	481	2	38	950	0,506	0,0	5,6
2	Račianska smer AB Kozmetika	207	1	11	275	0,753	3,4	7,4
3	AB Kozmetika smer Rača	6	1	9	225	0,027	0,0	0,1
4	AB Kozmetika smer centrum	39	1	20	500	0,078	0,0	0,7
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	48	1	9	225	0,213	0,0	0,9
6	Račianska smer centrum	1036	2	51	1275	0,813	2,4	10,8

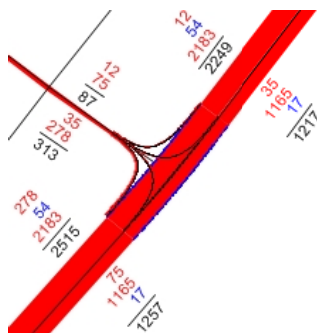
Tabuľka 69 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{PM} 2019SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	929	2	58	1450	0,641	0,0	5,7
2	Račianska smer AB Kozmetika	103	1	15	375	0,275	0,0	1,9
3	AB Kozmetika smer Rača	35	1	9	225	0,156	0,0	0,7
4	AB Kozmetika smer centrum	177	1	20	500	0,354	0,0	3,0
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	33	1	9	225	0,147	0,0	0,7
6	Račianska smer centrum	576	2	38	950	0,606	2,9	9,6

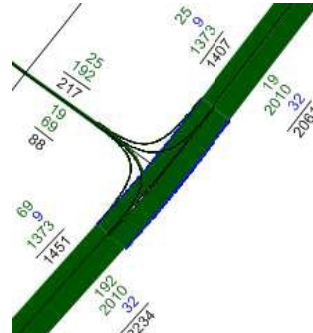
SRK pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a I. etapy Dolný Slanec **vyhovuje**.

4.5.3. Scenár 3: rok 2021SI

Obrázok 70 - Scenár 3: ŠHID_{AM} 2021SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 71 - Scenár 3: ŠHID_{PM} 2021SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 70 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{AM} 2021SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	497	2	38	950	0,523	0,0	5,8
2	Račianska smer AB Kozmetika	223	1	11	275	0,811	3,4	7,7
3	AB Kozmetika smer Rača	6	1	9	225	0,027	0,0	0,1
4	AB Kozmetika smer centrum	42	1	20	500	0,084	0,0	0,7
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	57	1	9	225	0,253	0,0	1,1
6	Račianska smer centrum	1096	2	51	1275	0,860	2,4	11,2

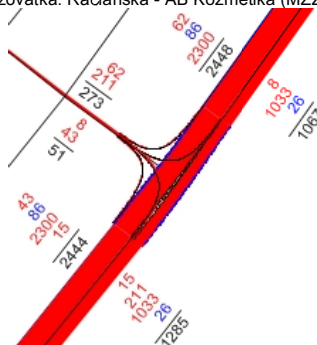
Tabuľka 71 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{PM} 2021SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	976	2	58	1450	0,673	2,5	8,4
2	Račianska smer AB Kozmetika	110	1	15	375	0,293	0,0	2,0
3	AB Kozmetika smer Rača	38	1	9	225	0,169	0,0	0,7
4	AB Kozmetika smer centrum	188	1	20	500	0,376	0,0	3,1
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	36	1	9	225	0,160	0,0	0,7
6	Račianska smer centrum	599	2	38	950	0,631	0,0	7,0

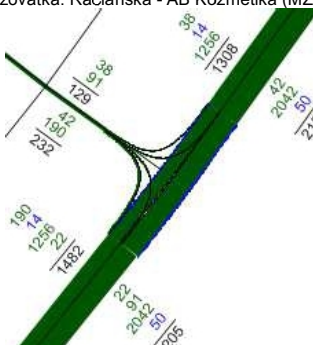
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopodňajšiu a popodňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec **vyhovuje**.

4.5.4. Scenár 4: rok 2023SI

Obrázok 72 - Scenár 4: ŠHID_{AM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 73 - Scenár 4: ŠHID_{PM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 72 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{AM} 2023SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	530	2	38	950	0,557	0,0	6,2
2	Račianska smer AB Kozmetika	226	1	11	275	0,822	3,4	7,7
3	AB Kozmetika smer Rača	8	1	9	225	0,036	0,0	0,2
4	AB Kozmetika smer centrum	43	1	20	500	0,086	0,0	0,7
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	62	1	9	225	0,276	0,0	1,2
6	Račianska smer centrum	1193	2	51	1275	0,936	24,1	33,7

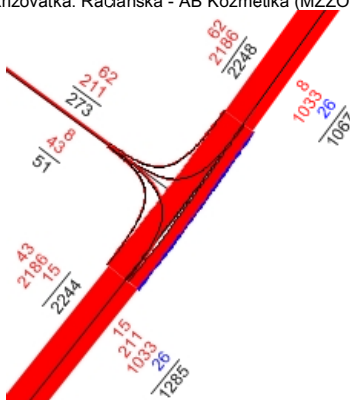
Tabuľka 73 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{PM} 2023SI

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1046	2	58	1450	0,721	2,4	8,8
2	Račianska smer AB Kozmetika	113	1	15	375	0,301	0,0	2,0
3	AB Kozmetika smer Rača	42	1	9	225	0,187	0,0	0,8
4	AB Kozmetika smer centrum	190	1	20	500	0,380	0,0	3,2
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	38	1	9	225	0,169	0,0	0,7
6	Račianska smer centrum	635	2	38	950	0,668	2,8	10,2

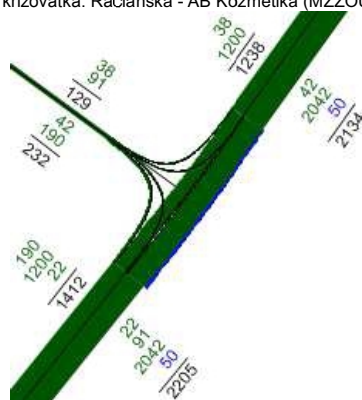
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID.

4.5.5. Scenár 5: rok 2023SIV – zjazd cez SRK Malé Krasňany

Obrázok 74 - Scenár 5: ŠHID_{AM} 2023SIV (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 75 - Scenár 5: ŠHID_{PM} 2023SIV (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 74 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{AM} 2023SIV

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	530	2	38	950	0,557	0,0	6,2
2	Račianska smer AB Kozmetika	226	1	11	275	0,822	3,4	7,7
3	AB Kozmetika smer Rača	8	1	9	225	0,036	0,0	0,2
4	AB Kozmetika smer centrum	43	1	20	500	0,086	0,0	0,7
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	62	1	9	225	0,276	0,0	1,2
6	Račianska smer centrum	1093	2	51	1275	0,857	23,1	31,9

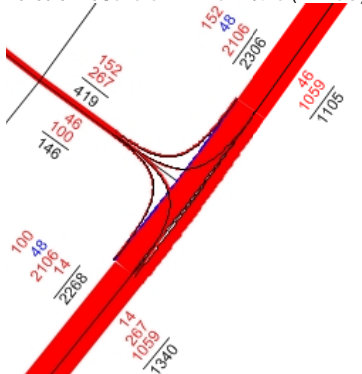
Tabuľka 75 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{PM} 2023SIV

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	1046	2	58	1450	0,721	2,4	8,8
2	Račianska smer AB Kozmetika	113	1	15	375	0,301	0,0	2,0
3	AB Kozmetika smer Rača	42	1	9	225	0,187	0,0	0,8
4	AB Kozmetika smer centrum	190	1	20	500	0,380	0,0	3,2
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	38	1	9	225	0,169	0,0	0,7
6	Račianska smer centrum	607	2	38	950	0,639	2,9	9,9

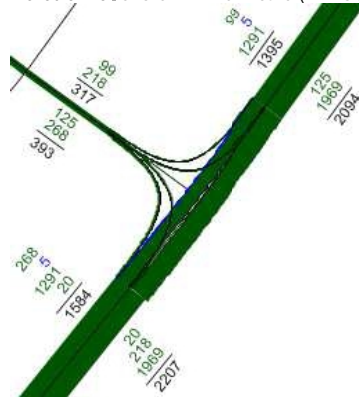
SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID.

4.5.6. Scenár 6: rok 2033ST

Obrázok 76 - Scenár 6: ŠHID_{AM} 2033ST (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Obrázok 77 - Scenár 6: ŠHID_{PM} 2033ST (voz/h)
križovatka: Račianska - AB Kozmetika (MZZOU)



Tabuľka 76 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{AM} 2033ST

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	532	2	38	950	0,560	3,0	9,2
2	Račianska smer AB Kozmetika	281	1	11	275	1,022	10,7	16,1
3	AB Kozmetika smer Rača	46	1	9	225	0,204	0,0	0,9
4	AB Kozmetika smer centrum	115	1	20	500	0,230	0,0	1,9
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	152	1	9	225	0,676	0,0	3,0
6	Račianska smer centrum	1077	2	51	1275	0,845	2,4	11,1

SRK **nevyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID.

Tabuľka 77 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{AM} 2033ST

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	532	2	38	950	0,560	3,0	9,2
2	Račianska smer AB Kozmetika	281	1	13	325	0,865	3,3	8,5
3	AB Kozmetika smer Rača	46	1	9	225	0,204	0,0	0,9
4	AB Kozmetika smer centrum	115	1	18	450	0,256	0,0	2,0
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	152	1	9	225	0,676	0,0	3,0
6	Račianska smer centrum	1077	2	51	1275	0,845	2,4	11,1
		0	0	0	0	0,000	0,0	0,0

Zmenou signálneho plánu zvýšením o 2 s pre ľavé odbočenie z Račianskej k AB Kozmetika (MZZOU) a skrátením o 2 s v smere pravého odbočenia od AB Kozmetika – Račianska SRK **vyhovuje** pre dopoludňajšiu ŠHID.

Tabuľka 78 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID_{PM} 2033ST

P.č.	Názov	M [voz./h]	n _i	t _z [s]	C [voz/h]	S	N _{zost,Z} [voz]	N _{zost,č.B} [voz]
1	Račianska smer Rača	985	2	58	1450	0,679	2,5	8,5
2	Račianska smer AB Kozmetika	238	1	15	375	0,635	0,0	4,3
3	AB Kozmetika smer Rača	125	1	9	225	0,556	0,0	2,5
4	AB Kozmetika smer centrum	268	1	20	500	0,536	0,0	4,5
5	Račianska z Rače smer AB Kozmetika	99	1	9	225	0,440	0,0	2,0
6	Račianska smer centrum	648	2	38	950	0,682	2,8	10,4

SRK **vyhovuje** pre popoludňajšiu ŠHID.

5. Posúdenie neriadených križovatiek

Na posúdenie neriadenej križovatky sa použila metodika schválená MDPT SR uvedená v Technických podmienkach TP 10/2010 „Výpočet kapacity pozemných komunikácií a ich zaříadení“, Bratislava, 2010.

Dôležitou skutočnosťou na neriadenej križovatke (NK) je správanie sa vodičov na križovatke s povinnosťou dať prednosť v jazde, ktorá závisí aj od druhu vozidla. Toto sa týka v prvom rade možnosti zrýchlenia a dĺžky samotného vozidla pri prejazde plochou križovatkou.

Na výpočet a posúdenie neriadených križovatiek (NK) sa použili intenzity dopravy z dopravného modelu. Predložený postup výpočtu slúži na zdokumentovanie, či križovatka, na ktorej nie je doprava riadená svetelným signalizačným zariadením, prepustí očakávané dopravné zaťaženie s požadovanou kvalitou pohybu.

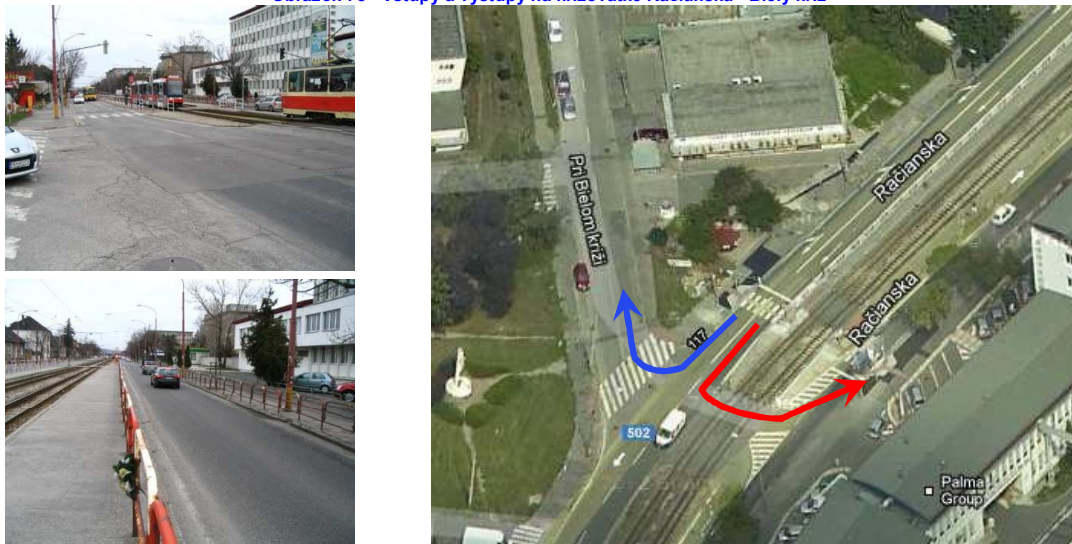
Skutočné dopravné zaťaženie všetkých, na križovatke povolených, dopravných pohybov je nevyhnutným predpokladom na použitie ďalších postupov výpočtu. Vo výpočtoch sa použili maximálne hodnoty súčasne sa stretávajúcich prúdov.

5.1. NK: Biely kríž

Ide o stykovú križovatku, ktorá má bezproblémové rozhľadové pomery v hlavnom smere a má pre pohyb chodcov ochranu formou zmeny signálu na červenú – ide o dopytovú zelenú pre chodcov. Križovatka má však veľmi nepriaznivý uhol napojenia, čo spôsobuje vozidlám odbočujúcich vpravo z Račianskej ul. (smer od Rače) na MK Pri Bielom Kríži problémy pri vykonaní plynulého pohybu aj pri minimálnych rýchlostiach (pozri obrázok 70 modrú šípku). Oblúk je nevyhovujúci. Vstup do areálu závodu Palma je uzavretý.

Mimobratislavskí vodiči prichádzajúci od Rače na Račianskej ul. využívajú ľavý pruh na zakázaný pohyb spätného otáčania, čím spôsobujú kolízne situácie pre vznik dopravných nehôd. Spätné otáčanie je povolené približne o 200 m v smere do centra (pozri obrázok 70 červenú šípku).

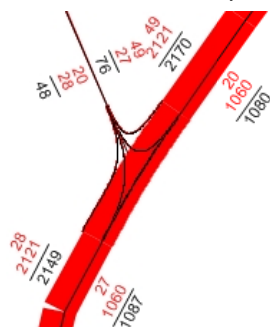
Obrázok 78 - Vstupy a výstupy na križovatke Račianska - Biely kríž



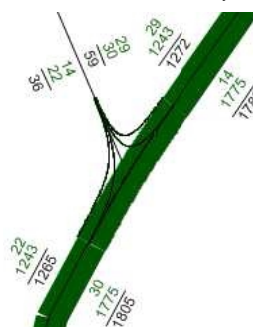
Križovatku treba rekonštruovať so stavebnou úpravou pre dva jazdné pruhy v smere na Raču. Toto pridanie jazdného pruhu pre priamy smer je však podmienené výrubom stromov, čo je nežiaduci trend. Pri rekonštrukcii križovatky navrhujeme prehodnotiť uhol križenia, ktorý je nevyhovujúci – pozri obrázok 70. Odporúča sa dodržať stav plynulej možnosti odbočovania z hlavnej cesty na vedľajšiu MK bez obmedzenia pohybu. Táto zmena si bude vyžadovať posun križovatky v smere ku Gaštanovému hájiku a záber trávinatej plochy.

5.1.1. Scenár 1: rok 2019BI

Obrázok 79 - Scenár 1: ŠHID_{AM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely križ



Obrázok 80 - Scenár 1: ŠHID_{PM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely križ



Tabuľka 79 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely križ - ŠHID_{AM} 2019BI – 1 pruh na Račianskej od centra

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita Mi [j.v./h]	Priemerný čas čaka- nia wi a wm [s] - QSV	95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup Račianska od centra	536	1645	1109	6,66	< 10 A	6,05
vstup Biely Križ	-6	43	49		nevyhovuje	10,09

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé a pravé odbočenie pre dopoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho a I. etapy VIN VIN Rača **nevyhovuje**. **V prípade 2 pruhov do Rače by NK pre dopoludňajšiu ŠHID vyhovovala.**

Tabuľka 80 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely križ - ŠHID_{AM} 2019BI – 2 pruhy na Račianskej od centra

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita Mi [j.v./h]	Priemerný čas čaka- nia wi a wm [s] - QSV
vstup Račianska od centra	955	1523	568	3,77
vstup Biely Križ	106	155	49	33,94

Tabuľka 81 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely križ - ŠHID_{PM} 2019BI – 1 pruh na Račianskej od centra

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita Mi [j.v./h]	Priemerný čas čaka- nia wi a wm [s] - QSV
vstup Račianska od centra	-93	1748	1841	128,45
vstup Biely Križ	-31	5	37	nevyhovuje

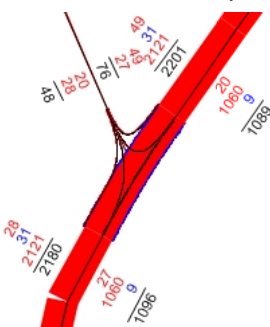
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé a pravé odbočenie pre popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho a I. etapy VIN VIN Rača **nevyhovuje**. **V prípade 2 pruhov do Rače by NK pre popoludňajšiu ŠHID vyhovovala.**

Tabuľka 82 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely križ - ŠHID_{PM} 2019BI – 2 pruhy na Račianskej od centra

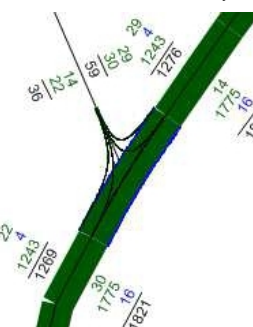
Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita Mi [j.v./h]	Priemerný čas čaka- nia wi a wm [s] - QSV
vstup Račianska od centra	765	1701	936	4,70
vstup Biely Križ	104	141	37	34,41

5.1.2. Scenár 2: rok 2019SI

Obrázok 81 - Scenár 2: ŠHID_{AM} 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely križ



Obrázok 82 - Scenár 2: ŠHID_{PM} 2019SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely križ



Tabuľka 83 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID_{AM} 2019SI– 2 pruhy na Račianskej od centra

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita Mi [j.v./h]	Priemerný čas čakania wi a wm [s] – QSV	
vstup Račianska od centra	939	1516	577	3,83	< 10 A
vstup Biely Kríž	97	146	49	37,14	38 D

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé a pravé odbočenie pre dopoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy VIN VIN Rača a I. etapy Dolný Slanec **nevyhovuje. V prípade 2 pruhov do Rače by NK pre dopoludňajšiu ŠHID vyhovovala.**

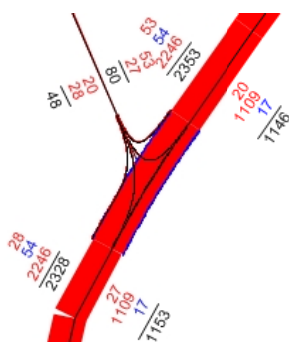
Tabuľka 84 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID_{PM} 2019SI – 2 pruhy na Račianskej od centra

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita Mi [j.v./h]	Priemerný čas čakania wi a wm [s] – QSV	
vstup Račianska od centra	750	1702	952	4,79	18 B
vstup Biely Kríž	98	135	37	36,57	37 D

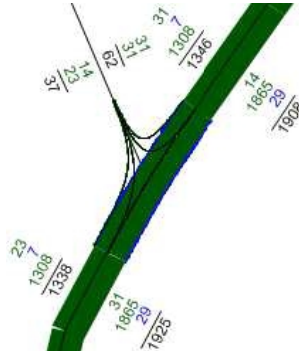
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy VIN VIN Rača a I. etapy Dolný Slanec **nevyhovuje. V prípade 2 pruhov do Rače by NK pre popoludňajšiu ŠHID vyhovovala.**

5.1.3. Scenár 3: rok 2021SI

Obrázok 83 - Scenár 3: ŠHID_{AM} 2021SI (voz/h)
 križovatka: Račianska – Biely kríž



Obrázok 84 - Scenár 3: ŠHID_{PM} 2021SI (voz/h)
 križovatka: Račianska – Biely kríž



Tabuľka 85 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID_{AM} 2021SI – 2 pruhy na Račianskej od centra

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita Mi [j.v./h]	Priemerný čas čakania wi a wm [s] – QSV	
vstup Račianska od centra	888	1498	610	4,05	11 B
vstup Biely Kríž	72	121	49	49,93	nevýhovuje

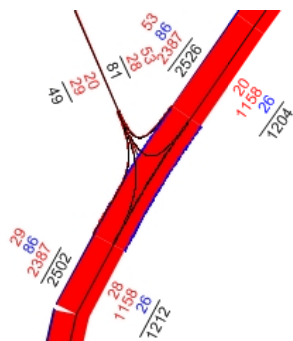
Tabuľka 86 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID_{PM} 2021SI – 2 pruhy na Račianskej od centra

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita Mi [j.v./h]	Priemerný čas čakania wi a wm [s] – QSV	Prírodný čas čakania ws – QSV
vstup Račianska od centra	687	1698	1012	5,23	29 C
vstup Biely Kríž	75	113	38	47,72	nevyhovuje

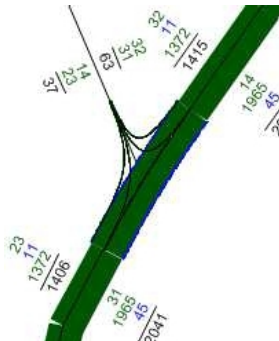
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopodňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec **v prípade 2 pruhov do Rače by NK nevyhovovala.**

5.1.4. Scenár 4: rok 2023SI

Obrázok 85 - Scenár 4: ŠHID_{AM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Obrázok 86 - Scenár 4: ŠHID_{PM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Tabuľka 87 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID_{AM} 2023SI – 2 pruhy na Račianskej od centra

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita Mi [j.v./h]	Priemerný čas čakania wi a wm [s] – QSV
vstup Račianska od centra	820	1466	645	4,38
vstup Biely Kríž	48	98	50	73,71

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso, MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec **v prípade 2 pruhov do Rače by NK nevyhovovala.**

Tabuľka 88 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID_{PM} 2023SI – 2 pruhy na Račianskej od centra

	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita Mi [j.v./h]	Priemerný čas čakania wi a wm [s] – QSV
vstup Račianska od centra	620	1698	1079	5,79
vstup Biely Kríž	52	89	38	68,78

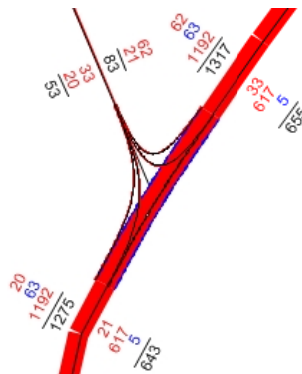
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre popoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso, MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec **v dopoludňajšej ŠHID v prípade 2 pruhov do Rače by NK nevyhovovala.**

5.1.5. Scenár 5: rok 2023SIV – zjazd cez SRK Malé Krasňany

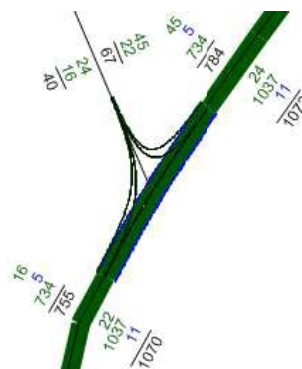
Hodnoty v križovatke na dopravnú – kapacitné posúdenie sú rovnaké ako pre scenár 4 a preto križovatka nebola posudzovaná.

5.1.6. Scenár 6: rok 2023ST

Obrázok 87 - Scenár 6: ŠHID_{AM} 2023ST (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Obrázok 88 - Scenár 6: ŠHID_{PM} 2023ST (voz/h)
križovatka: Račianska – Biely kríž



Tabuľka 89 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID_{AM} 2033ST – 2 pruhy na Račianskej od centra

Dopravný prúd	Rezerva R _i [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M _i [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s] – QSV
vstup Račianska od centra	1257	1598	341	2,86 < 10 A
vstup Biely Kríž	247	301	54	14,56 15 B

Tabuľka 90 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID_{PM} 2033ST – 2 pruhy na Račianskej od centra

Dopravný prúd	Rezerva R _i [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M _i [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s] – QSV
vstup Račianska od centra	1144	1706	562	3,15 < 10 A
vstup Biely Kríž	224	264	41	16,09 16 B

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso, MZZOU, VIN VIN Rača a Dolný Slanec v dopoludňajšej a popoludňajšej ŠHID **v prípade 2 pruhov do Rače vyhovuje.**

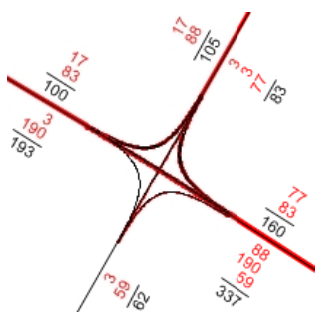
5.2. Križovatka: Pekná - Kadnárova

Ide o priesečnú križovatku, ktorá má bezproblémové rozhľadové pomery, ale nemá dostatočný priestor na bezkolízny pohyb hlavne vozidiel MHD voči ostatným účastníkom dopravy. MK Kadnárova ul. a križovatka neboli projektované na pohyb vozidiel MHD – v minulosti sa mali zmeniť polomery oblúkov na potreby kĺbových autobusov ako aj šírky jazdných pruhov.

Je nepochopiteľnou skutočnosťou, že Pekná cesta sa postupne neprispôsobuje zmeneným podmienkam v obsluhu daného územia z pohľadu autobusovej MHD.

5.2.1. Scenár 1: rok 2019BI

Obrázok 89 - Scenár 1: ŠHID_{AM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 90 - Scenár 1: ŠHID_{PM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 91 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID_{AM} 2019SI

Dopravný prúd	Rezerva R _i a R _m [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s] a/alebo QSV
vstup Grafia	1599	1800	201	2,3 < 10 A
vstup Kadnárova	690	752	62	5,2 17 B
vstup Pekná	1615	1793	178	2,2 < 10 A
vstup Kadnárova (Hagarova)	609	723	114	5,9 < 10 A

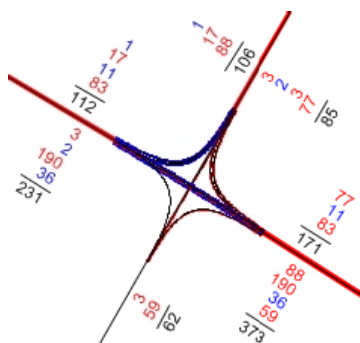
Tabuľka 92 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID_{PM} 2019SI

Dopravný prúd	Rezerva R _i a R _m [j.v./h]	Kapacita C _i [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s] a/alebo QSV
vstup Grafia	1667	1800	133	2,2 < 10 A
vstup Kadnárova	767	804	37	4,7 19 B
vstup Pekná	1574	1800	226	2,3 < 10 A
vstup Kadnárova (Hagarova)	699	746	48	5,2 < 10 A

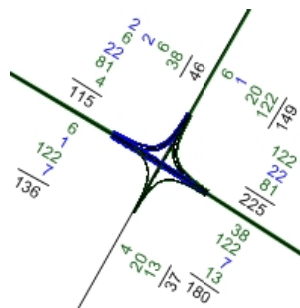
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany a I. etapy VIN VIN Rača **vyhovuje.**

5.2.2. Scenár 2: rok 2019SI

Obrázok 91 - Scenár 2: ŠHID_{AM} 2019SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 92 - Scenár 2: ŠHID_{PM} 2019SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 93 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID_{AM} 2019SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i a R_m [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	
vstup Grafia	1561	1800	239	2,3	< 10 A
vstup Kadnárova	654	716	62	5,5	< 10 A
vstup Pekná	1602	1800	198	2,2	< 10 A
vstup Kadnárova (Hagarova)	561	676	115	6,4	< 10 A

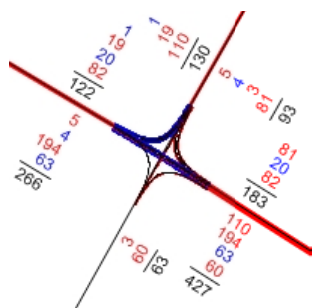
Tabuľka 94 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID_{PM} 2019SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i a R_m [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	
vstup Grafia	1659	1800	141	2,2	< 10 A
vstup Kadnárova	744	781	37	4,8	11 B
vstup Pekná	1552	1800	248	2,3	< 10 A
vstup Kadnárova (Hagarova)	694	744	50	5,2	< 10 A

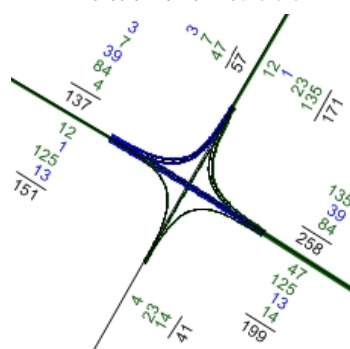
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopodňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a I. etapy Dolný Slanec **vyhovuje**.

5.2.3. Scenár 3: rok 2021SI

Obrázok 93 - Scenár 3: ŠHID_{AM} 2021SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 94 - Scenár 3: ŠHID_{PM} 2021SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 95 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID_{AM} 2021SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i a R_m [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	
1+2+3	1526	1800	274	2,4	< 10 A
4+5+6	625	688	63	5,8	17 B
7+8+9	1593	1794	201	2,3	< 10 A
10+11+12	494	635	141	7,3	< 10 A

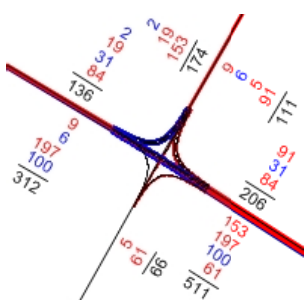
Tabuľka 96 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID_{PM} 2021SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i a R_m [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV
1+2+3	1644	1800	156	2,2 < 10 A
4+5+6	693	734	41	5,2 < 10 A
7+8+9	1517	1800	283	2,4 < 10 A
10+11+12	644	706	62	5,6 < 10 A

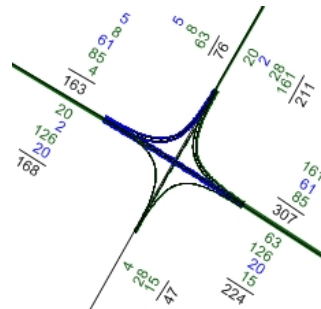
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec **vyhovuje**.

5.2.4. Scenár 4: rok 2023SI

Obrázok 95 - Scenár 4: ŠHID_{AM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 96 - Scenár 4: ŠHID_{PM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 97 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID_{AM} 2023SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i a R_m [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV
1+2+3	1491	1800	309	2,4 < 10 A
4+5+6	586	652	66	6,1 < 10 A
7+8+9	1570	1795	225	2,3 < 10 A
10+11+12	380	570	189	9,5 < 10 A

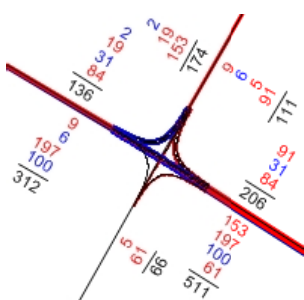
Tabuľka 98 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID_{PM} 2023SI

Dopravný prúd	Rezerva R_i a R_m [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV
1+2+3	1627	1800	173	2,2 < 10 A
4+5+6	629	675	46	5,7 < 10 A
7+8+9	1465	1800	335	2,5 < 10 A
10+11+12	573	655	82	6,3 < 10 A

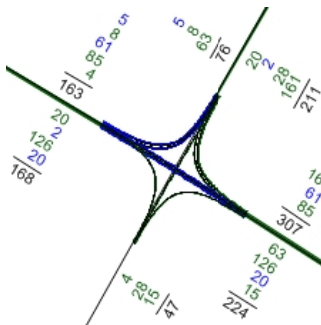
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec **vyhovuje**.

5.2.5. Scenár 5: rok 2023SIV – zjazd cez SRK Malé Krasňany

Obrázok 97 - Scenár 5: ŠHID_{AM} 2023SIV (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 98 - Scenár 5: ŠHID_{PM} 2023SIV (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 99 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID_{AM} 2023SIV

Dopravný prúd	Rezerva R_i a R_m [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup Grafia	1686	1800	114	2,1	< 10 A	0,2
vstup Kadnárova	777	843	66	4,6	< 10 A	0,3
vstup Pekná	1583	1799	216	2,3	< 10 A	0,6
vstup Kadnárova (Hagarova)	564	746	182	6,4	< 10 A	1,1

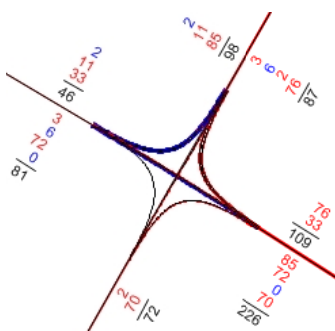
Tabuľka 100 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID_{PM} 2023SIV

Dopravný prúd	Rezerva R_i a R_m [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup Grafia	1699	1799	99	2,1	< 10 A	0,3
vstup Kadnárova	801	830	29	4,5	< 10 A	0,1
vstup Pekná	1464	1800	336	2,5	< 10 A	0,7
vstup Kadnárova (Hagarova)	639	718	79	5,6	< 10 A	0,1

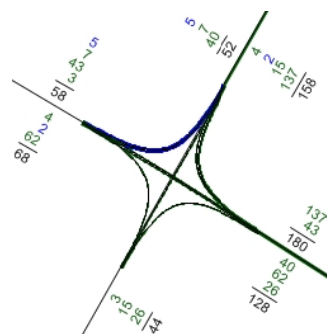
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec **vyhovuje**.

5.2.6. Scenár 6: rok 2033ST

Obrázok 99 - Scenár 6: ŠHID_{AM} 2033ST (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Obrázok 100 - Scenár 6: ŠHID_{PM} 2033ST (voz/h)
križovatka: Pekná - Kadnárova



Tabuľka 101 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID_{AM} 2033ST

Dopravný prúd	Rezerva R_i a R_m [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV
1+2+3	1716	1800	84	2,1
4+5+6	811	883	72	4,4
7+8+9	1602	1724	121	2,2
10+11+12	766	872	107	4,7

Tabuľka 102 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID_{PM} 2033ST

Dopravný prúd	Rezerva R_i a R_m [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV
1+2+3	1730	1800	70	2,1
4+5+6	851	895	44	4,2
7+8+9	1599	1800	201	2,3
10+11+12	862	918	56	4,2

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, VIN VIN Rača a Dolný Slanec **vyhovuje**.

5.3. NK: Pekná - Horská

Ide o priesečnú križovatku s hlavnou cestou v smere Pekná – Horská.

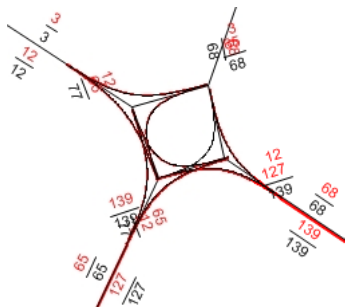
Vstup do križovatky od Horárne nemá zabezpečené rozhľadové pomery – na pravej strane je plný múr súkromného pozemku.

Križovatka je posudzovaná podľa návrhu materiálu Obytná zóna Rača - Dolná Pekná, Do-

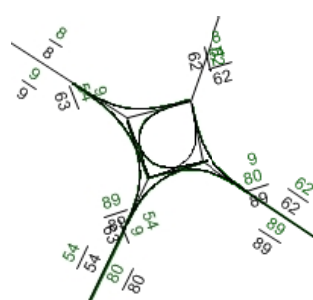
pravno-kapacitné posúdenie vplyvov [6.], kde táto je navrhovaná ako okružná križovatka už pri posúdení súčasného stavu. Na základe tejto skutočnosti je táto križovatka posudzovaná taktiež ako okružná križovatka.

5.3.1. Scenár 1: rok 2019BI

Obrázok 101 - Scenár 1: ŠHID_{AM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Obrázok 102 - Scenár 1: ŠHID_{PM} 2019BI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



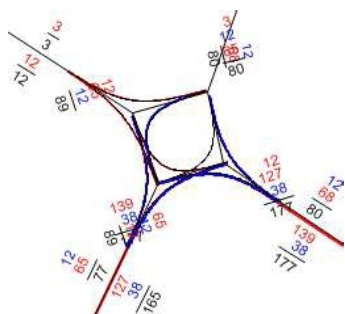
Tabuľka 103 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID_{AM, PM} 2019BI

Tabuľka 103 - Parametre kapacity RK Pekňa - Hoľská - Štrbák, PM 2015B1											
Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	M _{vji} [j.v./h]	M _{okri} [j.v./h]	Zákl. kapacita K _{zi} [jv/h]	Koeř. vřlyvu chodcov f _{CHi}	Počet jazdných pruhov		Kapacita K _i [jv/h]	Rezerva R _i [jv/h]	saturácia q _e	Priemerný čas čakania [s]
						vjazd	okruh				
AM											
HORÁREŇ	1	12	66	1181	1,00	1	1	1181	1169	0,01	< 10 (A)
PEKNÁ	3	80	0	1241	1,00	1	1	1241	1162	0,06	< 10 (A)
SLANEC	4	130	66	1181	1,00	1	1	1181	1181	1052	< 10 (A)
PM											
HORÁREŇ	1	9	63	1184	1,00	1	1	1184	1175	0,01	< 10 (A)
PEKNÁ	3	71	0	1241	1,00	1	1	1177	1177	0,00	< 10 (A)
SLANEC	4	82	63	1184	1,00	1	1	1184	1102	0,07	< 10 (A)

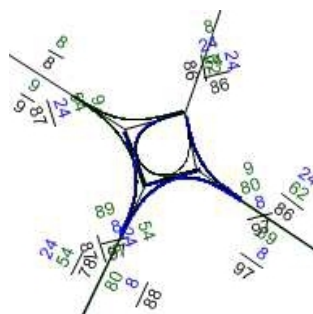
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopodňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany a I. etapy VIN VIN Rača **vyhovuje**.

5.3.2. Scenár 2: rok 2019SI

Obrázok 103 - Scenár 2: ŠHID_{AM} 2019SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Obrázok 104 - Scenár 2: ŠHID_{PM} 2019SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



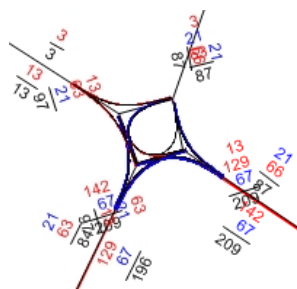
Tabuľka 104 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID_{AM, PM} 2019SI

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	M _{vji} [j.v./h]	M _{okri} [j.v./h]	Zákl. kapacita K _{zi} [jv/h]	Kof. vplyvu chodcov f _{CH}	Počet jazdných pruhov		Kapacita K _i [jv/h]	Rezerva R _i [jv/h]	saturácia q _e	Priemerný čas čakania [s]
						vjazd	okruh				
AM											
HORÁREŇ	1	12	78	1171	1,00	1	1	1171	1158	0,01	< 10 (A)
PEKNÁ	3	92	0	1241	1,00	1	1	1241	1150	0,07	< 10 (A)
SLANEC	4	168	78	1171	1,00	1	1	1171	1003	0,14	< 10 (A)
PM											
HORÁREŇ	9	87	1163	1,00	1	1	1163	1153	0,01	< 10 (A)	< 10 (A)
PEKNÁ	95	0	1241	1,00	1	1	1241	1146	0,08	< 10 (A)	< 10 (A)
SLANEC	90	87	1163	1,00	1	1	1163	1073	0,08	< 10 (A)	< 10 (A)

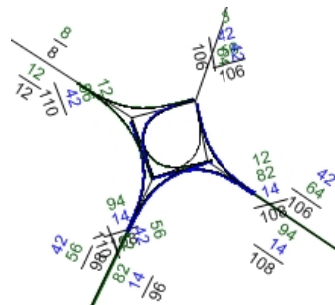
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopodňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., 100% kapacity polyfunkčného komplexu Rustaveliho, I. etapy komplexu Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a I. etapy Dolný Slanec **vyhovuje**.

5.3.3. Scenár 3: rok 2021SI

Obrázok 105 - Scenár 3: ŠHID_{AM} 2021SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Obrázok 106 - Scenár 3: ŠHID_{PM} 2021SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



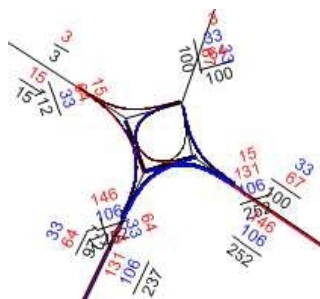
Tabuľka 105 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID_{AM, PM} 2021SI

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	M _{vji} [j.v./h]	M _{okri} [j.v./h]	Zákl. kapacita K _z [jv/h]	Kof. vplyvu chodcov f _{CH}	Počet jazdných pruhov		Kapacita K _i [jv/h]	Rezerva R _i [jv/h]	saturácia q _e	Priemerný čas čakania [s]
						vjazd	okruh				
AM											
HORÁREŇ	1	13	85	1164	1,00	1	1	1164	1151	0,01	< 10 (A)
PEKNÁ	3	88	0	1241	1,00	1	1	1241	1153	0,07	< 10 (A)
SLANEC	4	202	13	1229	1,00	1	1	1229	1028	0,16	< 10 (A)
PM											
HORÁREŇ	1	12	99	1152	1,00	1	1	1152	1140	0,01	< 10 (A)
PEKNÁ	3	107	0	1241	1,00	1	1	1241	1134	0,09	< 10 (A)
SLANEC	4	102	12	1230	1,00	1	1	1230	1129	0,08	< 10 (A)

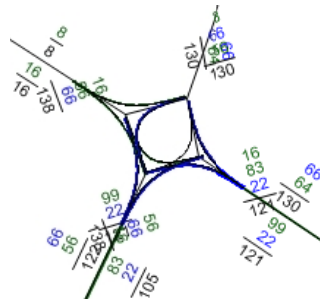
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopodňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, I. etapy VIN VIN Rača a II. etapy Dolný Slanec **vyhovuje**.

5.3.4. Scenár 4: rok 2023SI

Obrázok 107 - Scenár 4: ŠHID_{AM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Obrázok 108 - Scenár 4: ŠHID_{PM} 2023SI (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



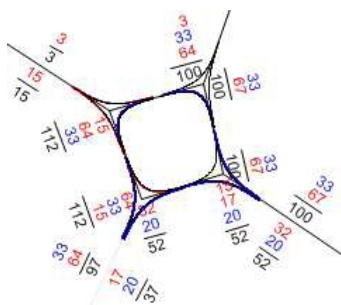
Tabuľka 106 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID_{AM, PM} 2023SI

Tabuľka 106 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - SHD _{AM, PM 2023}											
Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	M _{vji} [j.v./h]	M _{okri} [j.v./h]	Zákl. kapacita K _z [jv/h]	Koeff. vplyvu chodcov f _{CH}	Počet jazdných pruhov		Kapacita K _i [jv/h]	Rezerva R _i [jv/h]	saturácia q _e	Priemerný čas čakania [s]
						vjazd	okruh				
AM											
HORÁREŇ	1	15	98	1153	1,00	1	1	1153	1137	0,01	< 10 (A)
PEKNÁ	3	101	0	1241	1,00	1	1	1241	1137	0,08	< 10 (A)
SLANEC	4	243	15	1227	1,00	1	1	1227	985	0,20	< 10 (A)
PM											
HORÁREŇ	1	16	123	1131	1,00	1	1	1131	1114	0,01	< 10 (A)
PEKNÁ	3	131	0	1241	1,00	1	1	1241	1241	0,00	< 10 (A)
SLANEC	4	111	16	1226	1,00	1	1	1226	1116	0,09	< 10 (A)

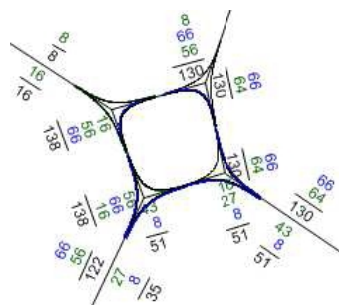
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopodňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec **vyhovuje**.

5.3.5. Scenár 4: rok 2023SIV – zjazd cez SRK Malé Krasňany

Obrázok 109 - Scenár 5: ŠHID_{AM} 2023SIV (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Obrázok 110 - Scenár 5: ŠHID_{PM} 2023SIV (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



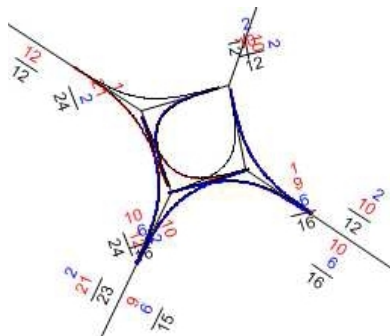
Tabuľka 107 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID_{AM, PM} 2023SIV

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	M _{vij} [j.v./h]	M _{okri} [j.v./h]	Zákl. kapacita K _{zi} [jv/h]	Koeff. vplyvu chodcov f _{CH}	Počet jazdných pruhov		Kapacita K _i [jv/h]	Rezerva R _i [jv/h]	saturácia q _e	Priemerný čas čakania [s]
						vjazd	okruh				
AM											
HORÁREŇ	1	15	99	1152	1,00	1	1	1152	1137	0,01	< 10 (A)
PEKNÁ	3	102	0	1241	1,00	1	1	1241	1139	0,08	< 10 (A)
SLANEC	4	38	15	1227	1,00	1	1	1227	1227	1190	< 10 (A)
PM											
HORÁREŇ	1	16	131	1124	1,00	1	1	1124	1108	0,01	< 10 (A)
PEKNÁ	3	139	0	1241	1,00	1	1	1241	1103	0,11	< 10 (A)
SLANEC	4	36	16	1226	1,00	1	1	1226	1191	0,03	< 10 (A)

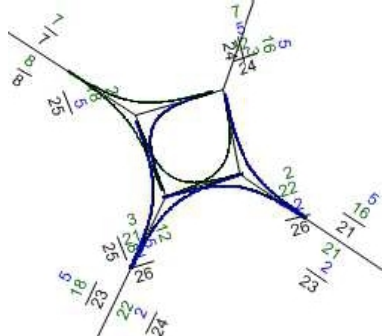
Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, Račany Rosso a MZZOU, II. etapy VIN VIN Rača a Dolný Slanec **vyhovuje**.

5.3.6. Scenár 6: rok 2033ST

Obrázok 111 - Scenár 6: ŠHID_{AM} 2033ST (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Obrázok 112 - Scenár 6: ŠHID_{PM} 2033ST (voz/h)
križovatka: Pekná - Horská



Tabuľka 108 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID_{AM, PM} 2033ST

Vjazd - názov ulice	Vjazd číslo	M _{vji} [j.v./h]	M _{okri} [j.v./h]	Zákl. kapacita K _{zi} [jv/h]	Kof. vplyvu chodcov f _{CH}	Počet jazdných pruhov		Kapacita K _i [jv/h]	Rezerva R _i [jv/h]	saturácia q _e	Priemerný čas čakania [s]
						vjazd	okruh				
AM											
HORÁREŇ	1	12	12	1230	1,00	1	1	1230	1218	0,01	< 10 (A)
PEKNÁ	3	12	0	1241	1,00	1	1	1241	1229	0,01	< 10 (A)
SLANEC	4	15	12	1230	1,00	1	1	1230	1215	0,01	< 10 (A)
PM											
HORÁREŇ	1	8	15	1228	1,00	1	1	1228	1219	0,01	< 10 (A)
PEKNÁ	3	0	1	1240	1,00	1	1	1240	1240	0,00	< 10 (A)
SLANEC	4	24	15	1228	1,00	1	1	1228	1203	0,02	< 10 (A)

Stanovená stredná doba čakania podľa [4.] na vedľajšej MK pre ľavé odbočenie pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID po započítaní investícií Reding II., Rustaveliho, Malé Krasňany, VIN VIN Rača a Dolný Slanec **vyhovuje**.

6. Použitá literatúra

- [1.] Metodika „Dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov“, Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 05/2014
- [2.] Dopravno – kapacitné posúdenie Obytný súbor – Ohňavy, Bratislava, Dopravná štúdia, Dotis Consult s.r.o., Bratislava 2013
- [3.] TP 10/2010 „Výpočet kapacity pozemných komunikácií a ich zariadení“. MDPT SR, júl 2010
- [4.] STN 7361 10 „Projektovanie miestnych komunikácií“, Z1 a Z2
- [5.] STN 7361 02 „Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách“
- [6.] Obytná zóna Rača - Dolná Pekná, Dopravno-kapacitné posúdenie vplyvov, Bratislava, 2012

7. Príloha

Súhlas a požiadavky ODI Magistrátu

Odosielateľ Michal Klátik ...(doručené 31. 8. 2015, 07:23)

Prijímateľ schlosser.peter ...

Predmet Re: žiadosť o schválenie návrhu DKP bez dopravného prieskumu

Dobry den,

- 2033 - so Severnou tangentou je mozne uvazovat, nakoľko je v UPN mesta.

- Vonkajsi polokruh po Raciensku - teda prepojenie Bojníckej po Raciensku . v 2033 je mozne uvazovat.

Vin Vin Raca - teda aktualne Rinok Raca - uz ma predlozenu DUR a caka na vydanie zavazneho stanoviska mesta, teda s nejakou castou je podľa doterajšieho vyvoja investície mozne uvazovat uz v 2017 a s celou mozno 2020? 25? Asi v týchto intenciach.

- Ano spominane oblasti uvedene v zatvorke neuvazovat, nakoľko sa nejedna ani o investície, ale o uzemia, ktoré su urcene na zmeny a doplnky UP (resp. presnejšie boli urcene), ale tieto zatiaľ ani nie su predlozene do MZ a je pravdepodobne, že ani nebudu. Do DKP by vždy mali byť zahrnane známe - zaregulované ostatné uzemia (investície) v rovnakom stupni vyvoja ako DKP pre investíciu (uzemie), ktoré sa predklada.

Neznáme uzemia (zelajúce si zmenu uzemneho planu), by nemali byť zapocitavane do ostatných investícií.

Michal Klatik

Dňa 27.08.2015 7:57 schlosser.peter

Dobrý deň,

prepáčte, kedy sa plánuje otvoriť investícia VIN VIN.

Chceme ju priradiť k správne roku.

Pre rok 2033 sme uvažovali so Severnou Tangetnou, necháme ju tam?

Čo s prepojením na Bojnicky, aj to sme mali ako požiadavku.

S pozdravom

Peter Schlosser

PS

Vážne vypustíme tie uvedené investície (Frankovka, Muller, Rizling, Ohnavy a Dolná Pekna)?

Odosielateľ Michal Klátik ...(doručené 9. 7. 2015, 11:29)

Prijímateľ schlosser.peter ...

Predmet Re: žiadosť o schválenie návrhu DKP bez dopravného prieskumu

Dobry den.

Novy prieskum nie je nutne robit, mozete pouzit udaje z roku 2013 ale navysene podľa rastových koeficientov uvedených v Metodike.

Pokiaľ idete ale dopravno-kapacitne posudenie aktualizovat, ako ostatne investície treba uvazovat iba tie, ktoré su už známe ci už vo forme investicneho zameru, alebo DUR, pripadne DSP, ale určite neuvazovat tie, ktoré su chystane iba v rámci zmien a doplnkov uzemneho planu.

Teda z tej tabulky, ktoru ste spravili pre povodne dopravno-kapacitne posudenie Malých Krasnán v roku 2013, je vhodné vyhodit uzemia - dopravu z uzemi - Frankovka, Muller a Riz-

ling, ale aj Ohnavy a Dolná Pekňa. Oproti tomu pribudol nový zamer, ktorý by sa mal započítať a to je "Obytný súbor RÍNOK RAČA" - v mieste areálu bývalých VINarských zavodov.

Dopravno-kapacitné posúdenie bolo spracované firmou PUDOS plus pre zamer "VIV VIN Raca" - jedna sa o to isté, akurát sa medzicasom zmenil názov na Obytný súbor RÍNOK RAČA.

Podklady posielam v prílohe.

Okrem toho si dovoľím podotknúť, že v dopravno-kapacitnom posúdení by sa mala objaviť informácia, pre aký stupeň dokumentácie je spracované, a tiež väzba na predchádzajúce dokumentácie a vydané stanoviska. Teda či sa jedna o navýšenie, alebo zníženie pôvodne povoleného počtu parkovacích miest a pod.

S pozdravom,

Michal Klatík



Tabuľka 109 - Výpočet objemu dopravy pre navrhovaný záměr VIN VIN Rača

Rača Vin Vin potreba parkovísk (SIN)		803	803	29	29	15	15	0	0	105	105	0	0					952	952
		BYVANIE	BYVANIE	ADMINISTRATÍVA ZAMIEŠTANCI	ADMINISTRATÍVA ZAMIEŠTANCI	ADMINISTRATÍVA MAŠTEVNÍCI	ADMINISTRATÍVA MAŠTEVNÍCI	PRÍRODO, SLUŽBY ZAMIEŠTANCI	PRÍRODO, SLUŽBY ZAMIEŠTANCI	PRÍRODO, SLUŽBY MAŠTEVNÍCI	PRÍRODO, SLUŽBY MAŠTEVNÍCI	BYTOVÉ STAVOVANIE	BYTOVÉ STAVOVANIE	KULTÚRA, ŠPORT	KULTÚRA, ŠPORT				
voz/hod		Priľahý	Odstaň	Priľahý	Odstaň	Priľahý	Odstaň	Priľahý	Odstaň	Priľahý	Odstaň	Priľahý	Odstaň	Priľahý	Odstaň	Priľahý	Odstaň	Priľahý	Odstaň
0:00 - 1:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 - 2:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 - 3:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 - 4:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 - 5:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 - 6:00		0	40.15	0	0	0	0	0	0	10.5	4.2	0	0	0	0	11	44	53	53
6:00 - 7:00		16.06	200.75	5.8	0	0	0	0	0	21	18.9	0	0	0	0	43	220	263	263
7:00 - 8:00		64	281	13	1	2	0	0	0	26	24	0	0	0	0	105	306	411	411
8:00 - 9:00		80	120	7	1	7	1	0	0	32	2.6	0	0	0	0	126	149	275	275
9:00 - 10:00		40.15	40.15	2.64	0.58	0	3.75	0	0	31.5	24.1	0	0	0	0	80	68	147	147
10:00 - 11:00		40.15	40.15	0.58	1.45	3.3	6	0	0	36.75	24.15	0	0	0	0	81	54	135	135
11:00 - 12:00		104.39	40.15	1.45	2.9	2.25	4.5	0	0	49.35	31.5	0	0	0	0	157	79	236	236
12:00 - 13:00		80.3	40.15	0.87	2.92	2.25	2.25	0	0	48.3	42	0	0	0	0	132	87	218	218
13:00 - 14:00		24.09	40.15	1.45	0.58	1.5	3.75	0	0	42	32.5	0	0	0	0	69	97	166	166
14:00 - 15:00		36.21	40.15	0.58	1.48	1.2	3	0	0	32.5	42	0	0	0	0	110	89	199	199
15:00 - 16:00		120.45	40.15	0.58	1.45	0.75	1.35	0	0	57.75	42	0	0	0	0	179	88	267	267
16:00 - 17:00		217	80	0	10	0	0	0	0	63	55	0	0	0	0	280	145	425	425
17:00 - 18:00		188.63	88.33	0	5.22	0	0	0	0	52.5	35.65	0	0	0	0	221	149	370	370
18:00 - 19:00		80.3	48.18	0	0.58	0	0	0	0	31.5	22.5	0	0	0	0	112	101	213	213
19:00 - 20:00		64.24	40.15	0	0	0	0	0	0	21	27.25	0	0	0	0	85	87	172	172
20:00 - 21:00		40.15	40.15	0	0	0	0	0	0	30.5	36.75	0	0	0	0	51	77	128	128
21:00 - 22:00		40.15	40.15	0	0	0	0	0	0	21	10.5	0	0	0	0	42	51	93	93
22:00 - 23:00		40.15	24.09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	24	64	64
23:00 - 24:00		8.03	8.03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	16	16
Spolu		160	160	116	116	170	170	265	265	560	560	300	300	220	220	1932	1932	3864	3864

Dňa 08.07.2015 16:14 schlosser.peter

Dobrý podvečer prajem,

obraciam sa na Vás so žiadosťou o vyjadrenie sa, či je treba vykonať dopravný prieskum pre túto investíciu.

V roku 2013 sme vykonali dopravný prieskum pre dané územie (posudzovali sme Račiansku od SRK Biely kríž po SRK Pekná a Peknú ul. pre NK).

Započítali sme tam všetky dostupné nové investície, o ktorých sme zohnali podklady (ide o štúdie DKP Malé Krasňany, resp. DKP Ohňavy - Grunt).

Teraz chce ten istý investor dopočítať časť novej investície (ide o cca 220 bytov s 300 parkovacími miestami podľa priložených príloh).

Verím, že nebude treba robiť prieskum a bude možné cez prázdniny vykonať DKP a vložiť novú investíciu do uvedeného DKP.

S úctivým pozdravom
Peter Schlosser

8. Zoznam tabuliek

Tabuľka 1 – Počet parkovacích miest pre investíciu Dolný Slanec - rok 2019, 2021 a 2023	8
Tabuľka 2 - Príjazdy a odjazdy vozidiel podľa funkcie pre investíciu Dolný Slanec- rok 2019, 2021 a 2023	8
Tabuľka 3 - Počet parkovacích miest pre investíciu VIN VIN	8
Tabuľka 4 - Príjazdy a odjazdy vozidiel podľa funkcie pre investíciu VIN VIN - rok 2019, 2021 a 2023	8
Tabuľka 5 - Zhodnotenie scenárov na základe posúdenia kapacity	15
Tabuľka 6 – Podiel intenzity dopravy od investície Dolný Slanec na SRK Gaštanový hájik	15
Tabuľka 7 – Podiel intenzity dopravy od investície Dolný Slanec na SRK Račianska - DPB	16
Tabuľka 8 – Podiel intenzity dopravy od investície Dolný Slanec na SRK Račianska – Malé Krasňany	17
Tabuľka 9 – Podiel intenzity dopravy od investície Dolný Slanec na SRK Račianska - MZZOU	17
Tabuľka 10 – Podiel intenzity dopravy od investície Dolný Slanec na SRK Račianska - Pekná	17
Tabuľka 11 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{AM} 2019BI	20
Tabuľka 12 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{PM} 2019BI	20
Tabuľka 13 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{AM} 2019SI - cyklus 120s, Ms = 2000	21
Tabuľka 14 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{AM} 2019SI - cyklus 120s, Ms = 2400	21
Tabuľka 15 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{PM} 2019SI	21
Tabuľka 16 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _A 2021SI - cyklus 120s, Ms = 2000	22
Tabuľka 17 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{AM} 2021SI - cyklus 120s, Ms = 2400	22
Tabuľka 18 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{PM} 2021SI - cyklus 120s, Ms = 2000	22
Tabuľka 19 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{PM} 2021SI - cyklus 120s, Ms = 2400	22
Tabuľka 20 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{AM} 2023SI - cyklus 120s, Ms = 2000	23
Tabuľka 21 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{AM} 2023SI - cyklus 120s, Ms = 2400	23
Tabuľka 22 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{PM} 2023SI	23
Tabuľka 23 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{PM} 2023SI - cyklus 120s, Ms = 2400	24
Tabuľka 24 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{AM} 2033ST	24
Tabuľka 25 - Parametre kapacity SRK 336 Gaštanový hájik - ŠHID _{PM} 2033ST	24
Tabuľka 26 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{AM} 2019BI – súčasný signálny plán	25
Tabuľka 27 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{PM} 2019BI – súčasný signálny plán	25
Tabuľka 28 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{AM} 2019BI – upravený signálny plán	26
Tabuľka 29 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{PM} 2019BI – upravený signálny plán	26
Tabuľka 30 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{AM} 2019SI	26
Tabuľka 31 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{PM} 2019SI	27
Tabuľka 32 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{AM} 2021SI	27
Tabuľka 33 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{AM} 2021SI – upravený signálny plán o 4 s	27
Tabuľka 34 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{PM} 2021SI	28
Tabuľka 35 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{AM} 2023SI	28
Tabuľka 36 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{AM} 2023SI – upravený signálny plán o 2 s	28
Tabuľka 37 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{PM} 2023SI	29
Tabuľka 38 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{PM} 2023SI – upravený signálny plán o 5 s	29
Tabuľka 39 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{AM} 2023SIV	29
Tabuľka 40 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{PM} 2023SIV – upravený signálny plán o 5 s	30
Tabuľka 41 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{AM} 2033ST	30
Tabuľka 42 - Parametre kapacity SRK 338 Pekná cesta - ŠHID _{PM} 2033ST	30
Tabuľka 43 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID _{AM} 2019BI	31
Tabuľka 44 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID _{PM} 2019BI	31
Tabuľka 45 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID _{AM} 2019SI	32
Tabuľka 46 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID _{PM} 2019SI	32
Tabuľka 47 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID _{AM} 2021SI	32
Tabuľka 48 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID _{PM} 2021SI	32
Tabuľka 49 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID _{AM} 2023SI - M _s = 2000	33
Tabuľka 50 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID _{AM} 2023SI - M _s = 2400	33
Tabuľka 51 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID _{PM} 2023SI	33
Tabuľka 52 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID _{AM} 2033ST	34
Tabuľka 53 - Parametre kapacity SRK Račianska - DPB - ŠHID _{PM} 2033ST	34
Tabuľka 54 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID _{AM} 2019BI	35
Tabuľka 55 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID _{PM} 2019BI	35
Tabuľka 56 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID _{AM} 2019SI	36
Tabuľka 57 - Parametre kapacity NK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID _{PM} 2019SI	36
Tabuľka 58 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID _{AM} 2021SI	37
Tabuľka 59 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID _{PM} 2021SI	37
Tabuľka 60 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID _{AM} 2023SI	37
Tabuľka 61 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID _{PM} 2023SI	37
Tabuľka 62 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID _{AM} 2023SIV	38
Tabuľka 63 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID _{PM} 2023SIV	38
Tabuľka 64 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID _{AM} 2033ST	39
Tabuľka 65 - Parametre kapacity SRK Račianska - Malé Krasňany - ŠHID _{PM} 2033ST	39
Tabuľka 66 - Parametre kapacity SR Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{AM} 2019BI	39
Tabuľka 67 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{PM} 2019BI	40
Tabuľka 68 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{AM} 2019SI	40
Tabuľka 69 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{PM} 2019SI	40
Tabuľka 70 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{AM} 2021SI	41
Tabuľka 71 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{PM} 2021SI	41
Tabuľka 72 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{AM} 2023SI	42

Tabuľka 73 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{PM} 2023SI	42
Tabuľka 74 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{AM} 2023SIV	42
Tabuľka 75 - Parametre kapacity SRK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{PM} 2023SIV	42
Tabuľka 76 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{AM} 2033ST	43
Tabuľka 77 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{AM} 2033ST	43
Tabuľka 78 - Parametre kapacity NK Račianska - AB Kozmetika (MZZOU) - ŠHID _{PM} 2033ST	43
Tabuľka 79 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{AM} 2019BI – 1 pruh na Račianskej od centra	45
Tabuľka 80 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{AM} 2019BI – 2 pruhy na Račianskej od centra	45
Tabuľka 81 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{PM} 2019BI – 1 pruh na Račianskej od centra	45
Tabuľka 82 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{PM} 2019BI – 2 pruhy na Račianskej od centra	45
Tabuľka 83 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{AM} 2019SI – 2 pruhy na Račianskej od centra	46
Tabuľka 84 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{PM} 2019SI – 2 pruhy na Račianskej od centra	46
Tabuľka 85 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{AM} 2021SI – 2 pruhy na Račianskej od centra	46
Tabuľka 86 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{PM} 2021SI – 2 pruhy na Račianskej od centra	46
Tabuľka 87 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{AM} 2023SI – 2 pruhy na Račianskej od centra	47
Tabuľka 88 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{PM} 2023SI – 2 pruhy na Račianskej od centra	47
Tabuľka 89 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{AM} 2033ST – 2 pruhy na Račianskej od centra	48
Tabuľka 90 - Parametre kapacity NK Račianska - Biely kríž - ŠHID _{PM} 2033ST – 2 pruhy na Račianskej od centra	48
Tabuľka 91 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID _{AM} 2019SI	48
Tabuľka 92 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID _{PM} 2019SI	48
Tabuľka 93 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID _{AM} 2019SI	49
Tabuľka 94 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID _{PM} 2019SI	49
Tabuľka 95 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID _{AM} 2021SI	49
Tabuľka 96 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID _{PM} 2021SI	50
Tabuľka 97 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID _{AM} 2023SI	50
Tabuľka 98 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID _{PM} 2023SI	50
Tabuľka 99 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID _{AM} 2023SIV	51
Tabuľka 100 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID _{PM} 2023SIV	51
Tabuľka 101 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID _{AM} 2033ST	51
Tabuľka 102 - Parametre kapacity NK Pekná - Kadnárova - ŠHID _{PM} 2033ST	51
Tabuľka 103 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID _{AM, PM} 2019BI	52
Tabuľka 104 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID _{AM, PM} 2019SI	53
Tabuľka 105 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID _{AM, PM} 2021SI	53
Tabuľka 106 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID _{AM, PM} 2023SI	54
Tabuľka 107 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID _{AM, PM} 2023SIV	54
Tabuľka 108 - Parametre kapacity NK Pekná - Horská - ŠHID _{AM, PM} 2033ST	55
Tabuľka 109 - Výpočet objemu dopravy pre navrhovaný zámer VIN VIN Rača	58

9. Zoznam obrázkov

Obrázok 1 – Návrh investície Dolný Slanec s etapizáciou predpokladanej výstavby.....	6
Obrázok 2 - Rastové koeficienty automobilovej dopravy na území mesta.....	7
Obrázok 3 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2019BI.....	10
Obrázok 4 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2019BI.....	10
Obrázok 5 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2019SI.....	11
Obrázok 6 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2019SI.....	11
Obrázok 7 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2021SI.....	11
Obrázok 8 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2021SI.....	11
Obrázok 9 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2023SI.....	12
Obrázok 10 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2023SI.....	12
Obrázok 11 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2023SIV - výjazd cez SRK Malé Krasňany.....	12
Obrázok 12 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2023SIV - výjazd cez SRK Malé Krasňany.....	12
Obrázok 13 - Špičková hodinová intenzita dopravy - dopoludnie (voz/h) - rok 2033ST so Severnou tangentou.....	13
Obrázok 14 - Špičková hodinová intenzita dopravy - popoludnie (voz/h) - rok 2033ST so Severnou tangentou.....	13
Obrázok 15 – Návrh SRK Reding – Malé Krasňany.....	14
Obrázok 16 – Návrh SRK AB Kozmetika (MZZOU).....	14
Obrázok 17 – Návrh rozšírenia pruhov na SRK 338 Pekná podľa DŠ [5.].....	14
Obrázok 18 - Návrh predĺženia Tomášikovej na Horskú.....	15
Obrázok 19 - Schéma SRK 336: Gaštanový hájik.....	19
Obrázok 20 - L'avé odbočenie v smere Račianska - Nobelova na SRK 336: Gaštanový hájik.....	19
Obrázok 21 - Scenár 1: ŠHID _{AM} 2019BI (voz/h).....	20
Obrázok 22 - Scenár 1: ŠHID _{PM} 2019BI (voz/h).....	20
Obrázok 23 - Scenár 2: ŠHID _{AM} 2019SI (voz/h).....	20
Obrázok 24 - Scenár 2: ŠHID _{PM} 2019SI (voz/h).....	20
Obrázok 25 - Scenár 3: ŠHID _A 2021SI (voz/h).....	21
Obrázok 26 - Scenár 3: ŠHID _P 2021SI (voz/h).....	21
Obrázok 27 - Scenár 4: ŠHID _{AM} 2023SI (voz/h).....	23
Obrázok 28 - Scenár 4: ŠHID _{PM} 2023SI (voz/h).....	23
Obrázok 29 - Scenár 6: ŠHID _{AM} 2033ST (voz/h).....	24
Obrázok 30 - Scenár 6: ŠHID _{PM} 2033ST (voz/h).....	24
Obrázok 32 - Scenár 1: ŠHID _{AM} 2019BI (voz/h).....	25
Obrázok 33 - Scenár 1: ŠHID _{PM} 2019BI (voz/h).....	25
Obrázok 29 - Schéma SRK 338: Pekná cesta.....	25
Obrázok 34 - Scenár 2: ŠHID _{AM} 2019SI (voz/h).....	26
Obrázok 35 - Scenár 2: ŠHID _{PM} 2019SI (voz/h).....	26
Obrázok 36 - Scenár 3: ŠHID _{AM} 2021SI (voz/h).....	27
Obrázok 37 - Scenár 3: ŠHID _{PM} 2021SI (voz/h).....	27
Obrázok 38 - Scenár 4: ŠHID _{AM} 2023SI (voz/h).....	28
Obrázok 39 - Scenár 4: ŠHID _{PM} 2023SI (voz/h).....	28
Obrázok 40 - Scenár 5: ŠHID _{AM} 2023SIV (voz/h).....	29
Obrázok 41 - Scenár 5: ŠHID _{PM} 2023SIV (voz/h).....	29
Obrázok 42 - Scenár 6: ŠHID _{AM} 2033ST (voz/h).....	30
Obrázok 43 - Scenár 6: ŠHID _{PM} 2033ST (voz/h).....	30
Obrázok 44 - Scenár 1: ŠHID _{AM} 2019BI (voz/h).....	31
Obrázok 45 - Scenár 1: ŠHID _{PM} 2019BI (voz/h).....	31
Obrázok 46 - Scenár 2: ŠHID _{AM} 2019SI (voz/h).....	31
Obrázok 47 - Scenár 4: ŠHID _{PM} 2019SI (voz/h).....	31
Obrázok 48 - Scenár 3: ŠHID _{AM} 2021SI (voz/h).....	32
Obrázok 49 - Scenár 3: ŠHID _{PM} 2021SI (voz/h).....	32
Obrázok 50 - Scenár 4: ŠHID _{AM} 2023SI (voz/h).....	33
Obrázok 51 - Scenár 4: ŠHID _{PM} 2023SI (voz/h).....	33
Obrázok 52 - Scenár 6: ŠHID _{AM} 2033ST (voz/h).....	34
Obrázok 53 - Scenár 6: ŠHID _{PM} 2033ST (voz/h).....	34
Obrázok 54 - Scenár 1: ŠHID _{AM} 2019BI (voz/h).....	35
Obrázok 55 - Scenár 2: ŠHID _{PM} 2019BI (voz/h).....	35
Obrázok 56 - Scenár 2: ŠHID _{AM} 2019SI (voz/h).....	36
Obrázok 57 - Scenár 2: ŠHID _{PM} 2019SI (voz/h).....	36
Obrázok 58 - Scenár 3: ŠHID _{AM} 2021SI (voz/h).....	36
Obrázok 59 - Scenár 3: ŠHID _{PM} 2021SI (voz/h).....	36
Obrázok 60 - Scenár 4: ŠHID _{AM} 2023SI (voz/h).....	37
Obrázok 61 - Scenár 4: ŠHID _{PM} 2023SI (voz/h).....	37
Obrázok 62 - Scenár 5: ŠHID _{AM} 2023SIV (voz/h).....	38
Obrázok 63 - Scenár 5: ŠHID _{PM} 2023SIV (voz/h).....	38
Obrázok 64 - Scenár 6: ŠHID _{AM} 2033ST (voz/h).....	38
Obrázok 65 - Scenár 6: ŠHID _{PM} 2033ST (voz/h).....	38
Obrázok 66 - Scenár 1: ŠHID _{AM} 2019BI (voz/h).....	39
Obrázok 67 - Scenár 2: ŠHID _{PM} 2019BI (voz/h).....	39
Obrázok 68 - Scenár 2: ŠHID _{AM} 2019SI (voz/h).....	40
Obrázok 69 - Scenár 2: ŠHID _{PM} 2019SI (voz/h).....	40
Obrázok 70 - Scenár 3: ŠHID _{AM} 2021SI (voz/h).....	41
Obrázok 71 - Scenár 3: ŠHID _{PM} 2021SI (voz/h).....	41
Obrázok 72 - Scenár 4: ŠHID _{AM} 2023SI (voz/h).....	41

Obrázok 73 - Scenár 4: ŠHID _{PM} 2023SI (voz/h).....	41
Obrázok 74 - Scenár 5: ŠHID _{AM} 2023SIV (voz/h)	42
Obrázok 75 - Scenár 5: ŠHID _{PM} 2023SIV (voz/h)	42
Obrázok 76 - Scenár 6: ŠHID _{AM} 2033ST (voz/h).....	43
Obrázok 77 - Scenár 6: ŠHID _{PM} 2033ST (voz/h).....	43
Obrázok 78 - Vstupy a výstupy na križovatke Račianska - Biely kríž	44
Obrázok 79 - Scenár 1: ŠHID _{AM} 2019BI (voz/h).....	45
Obrázok 80 - Scenár 1: ŠHID _{PM} 2019BI (voz/h).....	45
Obrázok 81 - Scenár 2: ŠHID _{AM} 2019SI (voz/h).....	45
Obrázok 82 - Scenár 2: ŠHID _{PM} 2019SI (voz/h).....	45
Obrázok 83 - Scenár 3: ŠHID _{AM} 2021SI (voz/h).....	46
Obrázok 84 - Scenár 3: ŠHID _{PM} 2021SI (voz/h).....	46
Obrázok 85 - Scenár 4: ŠHID _{AM} 2023SI (voz/h).....	47
Obrázok 86 - Scenár 4: ŠHID _{PM} 2023SI (voz/h).....	47
Obrázok 87 - Scenár 6: ŠHID _{AM} 2033ST (voz/h).....	47
Obrázok 88 - Scenár 6: ŠHID _{PM} 2033ST (voz/h).....	47
Obrázok 89 - Scenár 1: ŠHID _{AM} 2019BI (voz/h).....	48
Obrázok 90 - Scenár 1: ŠHID _{PM} 2019BI (voz/h).....	48
Obrázok 91 - Scenár 2: ŠHID _{AM} 2019SI (voz/h).....	49
Obrázok 92 - Scenár 2: ŠHID _{PM} 2019SI (voz/h).....	49
Obrázok 93 - Scenár 3: ŠHID _{AM} 2021SI (voz/h).....	49
Obrázok 94 - Scenár 3: ŠHID _{PM} 2021SI (voz/h).....	49
Obrázok 95 - Scenár 4: ŠHID _{AM} 2023SI (voz/h).....	50
Obrázok 96 - Scenár 4: ŠHID _{PM} 2023SI (voz/h).....	50
Obrázok 97 - Scenár 5: ŠHID _{AM} 2023SIV (voz/h)	50
Obrázok 98 - Scenár 5: ŠHID _{PM} 2023SIV (voz/h)	50
Obrázok 99 - Scenár 6: ŠHID _{AM} 2033ST (voz/h).....	51
Obrázok 100 - Scenár 6: ŠHID _{PM} 2033ST (voz/h).....	51
Obrázok 101 - Scenár 1: ŠHID _{AM} 2019BI (voz/h).....	52
Obrázok 102 - Scenár 1: ŠHID _{PM} 2019BI (voz/h).....	52
Obrázok 103 - Scenár 2: ŠHID _{AM} 2019SI (voz/h).....	52
Obrázok 104 - Scenár 2: ŠHID _{PM} 2019SI (voz/h).....	52
Obrázok 105 - Scenár 3: ŠHID _{AM} 2021SI (voz/h).....	53
Obrázok 106 - Scenár 3: ŠHID _{PM} 2021SI (voz/h).....	53
Obrázok 107 - Scenár 4: ŠHID _{AM} 2023SI (voz/h).....	54
Obrázok 108 - Scenár 4: ŠHID _{PM} 2023SI (voz/h).....	54
Obrázok 109 - Scenár 5: ŠHID _{AM} 2023SIV (voz/h)	54
Obrázok 110 - Scenár 5: ŠHID _{PM} 2023SIV (voz/h)	54
Obrázok 111 - Scenár 6: ŠHID _{AM} 2033ST (voz/h).....	55
Obrázok 112 - Scenár 6: ŠHID _{PM} 2033ST (voz/h).....	55