

A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce: Rekonstrukce bourárny

**Investor: TAURIS, a.s.
 Potravinárska 6
 P.O. Box 174
 979 01 Rimavská Sobota**

OBSAH

- I. Identifikační údaje stavby
- II. Stručný technický popis stavby
- III. Inženýrské sítě a bilance
- IV. Stavebně technické řešení
- V. Technologie
- VI. Nosná konstrukce
- VII. Povrchová úprava
- VIII. Závěr

I. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Bourárna masa - rekonstrukce
Místo stavby:	TAURIS a.s., Rimavská Sobota
Okres:	Rimavská Sobota
Region:	Banskobystrický
Investor:	TAURIS a.s. 979 01 Rimavská Sobota
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Projektant:	MAUTING spol. s r.o. Mikulovská 362 691 42 Valtice
Datum:	Září 2015

II. Stručný technický popis stavby:

Projekt rekonstrukce části objektu je vypracován dle záměru investora. Jeho cílem je získat potřebný prostor pro zvýšení kapacity bourárny masa, zefektivnění provozu a zlepšení logistiky masa a plných i prázdných přepravek.

III. Inženýrské sítě a bilance:

Vodovod, kanalizace, elektrická energie a vzduchotechnika

Změny, doplnění a nové rozvody jsou součástí stavebního projektu. V projektu technologie jsou navrženy připojovací místa a potřebné informace o médiích.

IV. Stavebně technické řešení:

Prostor bourárny masa je navržen tak, aby navazoval na stávající provoz a nově navržené balení a expedici masa a aby i nadále respektoval tok suroviny dle legislativních norem. Vepřové $\frac{1}{2}$ a hovězí $\frac{1}{4}$ budou ke zpracování dopravovány z nově rekonstruovaných chladíren a příjmu masa, jejichž umístění zůstalo nezměněno. Zpracované maso bude po zvážení převezeno do chladíren, případně do prostoru balení a následné expedice.

V. Technologie:

Technická dokumentace rekonstrukce bourárny byla vypracována na základě zadání od investora, jehož záměrem bylo zvýšení kapacity.

Rozpracovaná dokumentace byla průběžně konzultována s investorem.

Technická dokumentace řeší:

Bourání V $\frac{1}{2}$

Bourání h $\frac{1}{4}$, případně těžkých v. kusů

Odsun kostí

Odsun plných přepravek

Přísun prázdných přepravek

Kapacity:

Kapacita V bourárny 1600 - 2000 V $\frac{1}{2}$ - směna

Kapacita H bourárny 50 H $\frac{1}{4}$ – směna

Kapacita bourárny je odvozena od délky dopravníků a hlavně počtu pracovních míst, které určují kapacitu ve spojení s délkou času opracování jednotlivých částí. Konstrukce dopravníků umožňuje zvýšení, či snížení rychlosti v určitém rozmezí. Rychlost linky bude možné regulovat na rozvaděči, který je umístěn v kanceláři mistra bourárny.

Bourání V ½

V ½ přisunuté z chladírny budou zváženy na visuté váze a přesunuty pomocí dopravníku k jednotlivým bourárenským pásům. U prvního bourárenského pásu bude V ½ natažena na pracovní stůl, bude zde oddělena kýta (ve visu) a tato bude pomocí dopravníku přesunuta k druhému bourárenskému pásu. Před prvním pásem bude umístěn kruhový nůž. Ještě před dělícím řezem bude ručně oddělena plec, která bude přesunuta k prvnímu bourárenskému stolku, kde bude pomocí pásové pilky oddělena nožička. Další bourání na části bude probíhat na bourárenských stolcích. Vybourané maso bude uloženo do přepravek umístěných pod pracovními stoly a pomocí dopravníku na plné přepravky přesunuto na konec bourárenské linky. Vytěžené kosti budou uloženy na dopravník na kosti (nad bourárenským dopravníkem) a na konci dopravníku pomocí skluzu umístěny do přepravních nádob a odsunuty do mrazírny. Vepřová kýta bude sejmuta z dopravníku před druhým bouracím dopravníkem. Bude oddělena nožička pomocí pásové pilky. Kýty budou přesunuty na bourárenský dopravník, kde bude probíhat bourání na části na pracovních stolcích. Odsun vybouraného masa bude obdobný jako u prvního bourárenského pásu.

Bourání H ¼ - těžkých V ½

H ¼, Ť.V. ½ budou obdobně jako V ½ zváženy na visuté váze a po samostatné dráze přesunuty na zásobní dráhu před bourárenskou linku. H ¼, Ť.V. ½ budou nataženy na pracovní stůl před bourárenským dopravníkem. Pomocí pásové linky budou H ¼, Ť.V. ½ rozděleny a přesunuty na dopravník. Bourání na části bude probíhat na pracovních stolech. Vybourané části budou buď zavěšeny na stromečky, nebo uloženy do přepravek a odsunuty do chladírny bouraného masa. Vytěžené kosti budou uloženy do přepravních nádob a odsunuty do mrazírny.

Balení masa

Balení masa bude umístěno v samostatné místnosti s návazností na bourárnu. Maso bude dopravováno do balírny buď na stromečcích na 1 PD, nebo v přepravkách. Po zabalení bude maso přesunuto do chladírny expedice.

Přísun prázdných přepravek

Přísun prázdných přepravek do bourárny je řešen přímo z místa, kde bude instalována myčka přepravek, pomocí válečkových dopravníků, přičemž bude možno přepravky dopravovat přímo k 1. a 2. vepřovému bourárenskému dopravníku a v budoucnu i do balíčárny a expedice masa. Doprava je řešena pod nosnou konstrukcí v bourárně, přičemž tato N. K. bude využita k uložení dopravníků. V ostatní trase bude uložena na samostatné

nosné konstrukci k tomuto účelu nově vybudované. Elektrické ovládání bude z kanceláře mistra. Z tohoto rozvaděče umístěného v el. rozvodně. Samostatné ovládání bude z kanceláře mistra. Z tohoto rozvaděče budou ovládány též bourárenské dopravníky, dopravníky na kosti a dopravníky na plné přepravky.

VI. Nosná konstrukce:

Nosná konstrukce je řešena jako svařovaná a bude doplněna do stávající nosné konstrukce, jejíž hlavní nosné profily jsou umístěny na nosných zdech. Ostatní nosníky jsou začepovány do těchto profilů nebo jsou s nimi spojeny do kříže pomocí spojovacích prvků. Výšky spodních hran nosníků a jejich umístění jsou patrné na výkrese nosné konstrukce technologického projektu.

VII. Povrchová úprava:

Veškeré zařízení, nosníky a prvky, které nebudou vyrobeny z nerezové oceli budou povrchově upraveny žárovým zinkováním. Všechny svary budou opatřeny ochranným nátěrem zinkovou barvou, u které výrobce garantuje stejnou životnost jako u žárového zinkování.

VIII. Závěr:

Pro montáž zařízení je nutno stavebně připravit otvory pro umístění nosníků, které prochází přes zdivo. Pro umístění trubkového hrazení, omračovací pasti, vykrvovacího žlabu, stahovače kůže, případně dalšího zařízení je potřeba připravit podkladní beton, který by měl být v době jejich instalace patřičně vyzrálý. Po osazení sloupků a branek se musí provést jejich zafixování, které se odstraní po konečném dobetonování podlahy. Montáž lze provést ihned po stavební připravenosti a dodávce zařízení dle domluvy s investorem.

Všechny práce budou provedeny dle platných hygienických a bezpečnostních předpisů.

Praha
Září 2015

Jiří Filusztek