SO 02 - vonkajšie rozvody zasnežovania

TSB Project, s.r.o.
Bešeňová 191
034 83 Bešeňová
IČO: 44 52 19 87
Mob: +421 907 593 237

VYPRACOVAL:
ING. PETER JASIČ
ING. LUKÁŠ MALÝ

DOPLNENIE ROZVODOV ZASNEŽOVANIA
TURISTICKÁ Z - 2016

PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	Ing. Maroš SALVA
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Maroš SALVA
VYPRACOVAL:	Ing. Peter JASIČ, Ing. Lukáš MALÝ
INVESTOR:	TATRY MOUNTAIN RESORTS, a.s., Demänovská Dolina č. 72
PROJEKT:	PSP
DÁTUM:	08 / 2016
MIESTO STAVBY:	k. ú. Demänovská Dolina
OKRES:	Liptovský Mikuláš
KRAJ:	Žilinský

OBSAH

1) Charakteristika staveniska 3

2) Koncepcia postupu výstavby A ZARIADENIA STAVENISKA 3

3) Prívod vody a energií k stavenisku, napojenie kanalizácie objektov zariadenia staveniska, odvodnenie staveniska 3

4) Dopravné trasy na presun rozhodujúcich dodávok, úložiská a depónie 3

5) Dopravné značenie počas výstavby, odsúhlasené trasy obchádzok 4

6) Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe a ich sociálne zabezpečenie 4

7) Osobitné opatrenia na zabezpečenie ochrany počas výstavby 4

8) Vplyv realizácie stavby na životné prostredie 4

9) Časový postup zabezpečenia realizačných projektov nutných k výstavbe 5

10) Lehota výstavby s predpokladaným termínom zahájenia a ukončenia stavby 5

11) Určenie stavebných objektov a zariadení, ktoré je potrebné uviesť do predčasného užívania 5

12) Požiadavka na komplexné vyskúšanie jednotlivých častí stavby 5

13) Časový postup likvidácie zariadenia staveniska 5

14) Údaje o zhotoviteľskom systéme 5

1) CHARAKTERISTIKA STAVENISKA

Stavba je situovaná v Nízkych Tatrách na severnej strane Chopku. Toto územie má horský charakter s dlhými svahmi. Vo všeobecnosti vegetáciu na zjazdovkách tvorí prevažne trávny porast a na ich okraji prevláda ihličnatý porast kosodreviny a dreviny smrek.

Projektová dokumentácia *„Doplnenie rozvodov zasnežovania Turistická Z - 2016“* (ďalej len PD) rieši zabezpečenie možnosti výroby technického snehu na rozšírenej časti zjazdovky Turistická zo západnej strany. Investor plánuje rozšírenie zjazdovky najmä v súvislosti, že existujúca zjazdová trať je vyhľadávaná ľahká zjazdovka určená pre menej zdatných lyžiarov a rodiny s deťmi. Od začatia prevádzkovania lanovej dráhy Lúčky – Priečno v roku 2013 záujem o zjazdovku Turistická ešte vzrástol a z dôvodu bezpečnosti a vyťaženosti úseku od vrcholovej stanice LD Priečno po odbočku na Lúčky je potrebné zvýšiť prejazdnosť uvedeného úseku jeho rozšírením. K zabezpečeniu bezproblémového prevádzkovania od samotného začiatku zimnej sezóny investor plánuje vybudovanie zasnežovania v rozšírených úsekoch.

Dostatočné množstvo technického snehu zabezpečí bezproblémové prevádzkovanie a využívanie traverzu pre využitie širokou lyžiarskou verejnosťou počas bežnej zimnej prevádzky lyžiarskeho strediska.

2) KONCEPCIA POSTUPU VÝSTAVBY A ZARIADENIA STAVENISKA

Vzhľadom na rozsah a umiestnenie SO 02.1, SO 02.2 a SO 02.3 bude realizácia možná bez obmedzenia. V plánovanom čase už bude dokončené rozšírenie zjazdovej trate Turistická a územie bude pripravené na realizáciu rozvodov zasnežovania. Počas výstavby sa neuvažuje s prípadnou konfrontáciou, alebo obmedzením inými stavbami. Presný postup výstavby určí investor po dohode s vybraným stavebným dodávateľom.

Na základe dohody investora a zhotoviteľa stavby môže dôjsť k dohode o využívaní niektorých objektov investora, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území pre potreby zariadenia staveniska. Uvedená problematika môže byť riešená až po výbere dodávateľa stavby.

3) PRÍVOD VODY A ENERGIÍ K STAVENISKU, NAPOJENIE KANALIZÁCIE OBJEKTOV ZARIADENIA STAVENISKA, ODVODNENIE STAVENISKA

Vzhľadom na charakter stavby a na základe dohovoru medzi investorom a zhotoviteľom môže byť určené miesto napojenia vody z objektov investora v danej lokalite. El. energiu potrebnú najmä počas montážnych prác bude zabezpečovať dodávateľ a to pomocou prenosných elektrocentrál. Napojenie SO riešených v tejto dokumentácii si nebude vyžadovať napojenie na kanalizáciu. Definitívny postup a určenie potrebných napojení k zariadeniu staveniska bude určený až po výbere dodávateľa stavebno-montážnych prác.

4) DOPRAVNÉ TRASY NA PRESUN ROZHODUJÚCICH DODÁVOK, ÚLOŽISKÁ A DEPÓNIE

Dopravnou trasou pre presun dodávok, stavebných materiálov a dopravu pracovníkov dodávateľských organizácií je komunikácia z Demänovskej Doliny do strediska JASNÁ po komunikácii II/584 až na Záhradky a ďalej po zjazdovej trati Turistická (č. 5) až na miesto stavby. Vzhľadom na rozsah a postup pri stavebných prácach sa predpokladá dočasné uloženie vykopanej zeminy popri trase výkopu, ktorá sa hneď po montáž rozvodov zasnežovania použije v celom objeme na spätný zásyp ryhy. (podrobný popis v bode 3 Súhrnnej technickej správy).

5) DOPRAVNÉ ZNAČENIE POČAS VÝSTAVBY, ODSÚHLASENÉ TRASY OBCHÁDZOK

Počas výstavby nie je nutné realizovať dopravné značenie. Pre potreby výstavby nie je nutná úprava dopravných trás a nie je nutná ani zmena dopravného značenia. Vzhľadom na rozsah a umiestnenie staveniska bude zhotoviteľ povinný riadne označiť a zabezpečiť stavenisko proti prípadnému vstupu nepovolaných osôb.

6) PREDPOKLADANÝ POČET PRACOVNÍKOV PRI VÝSTAVBE A ICH SOCIÁLNE ZABEZPEČENIE

Počet pracovníkov počas výstavby určí zhotoviteľ montážno-stavebných prác tak, aby dodržal termíny stanovené v ZoD medzi ním a investorom. Sociálne zabezpečenie pracovníkov zhotoviteľa je v jeho plnej kompetencii. Po dohode medzi zhotoviteľom a investorom bude možné využiť pre tieto potreby aj existujúce objekty investora v danej lokalite.

7) OSOBITNÉ OPATRENIA NA ZABEZPEČENIE OCHRANY POČAS VÝSTAVBY

Tento bod je podrobne rozpísaný v Súhrnnej technickej správe v bode 2.6 (Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení).

8) VPLYV REALIZÁCIE STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Tento bod je podrobne rozpísaný v Súhrnnej technickej správe 2.4 (Starostlivosť o životné prostredie).

Počas výstavby nebudú pôsobiť žiadne bodové zdroje znečisťovania ovzdušia v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 137/2010 Z.z. Zdrojom znečistenia ovzdušia budú dopravné a stavebné mechanizmy využívané pre stavebné práce. Počas výstavby možno očakávať zvýšenie prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv je však lokálny a časovo obmedzený na dobu výstavby. Doprava materiálu na stavenisko bude realizovaná po existujúcich dopravných trasách, intenzita dopravy počas výstavby nebude predstavovať významnú dlhodobú zmenu ani z hľadiska súvisiaceho zaťaženia emisiami z dopravy.

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie hluku spôsobené pohybom a činnosťou stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby. Doprava materiálu na stavenisko bude realizovaná po existujúcich dopravných trasách. Intenzita dopravy počas výstavby nebude predstavovať významnú zmenu ani z hľadiska dopravného zaťaženia ani z hľadiska s tým súvisiaceho zaťaženia hlukom z dopravy. Počas výstavby predovšetkým v čase zemných prác sa zvýši hluková hladina. Hodnotenie nárastu hlukovej hladiny je závislé od organizácie výstavby, rozsahu nasadenia stavebnej techniky a dĺžky činnosti stavebných mechanizmov. Presné určenie nárastu hlukovej hladiny je možné po spracovaní harmonogramu organizácie výstavby, čo je možné realizovať po výbere stavebného dodávateľa. Rozsah hladín hluku je určený výkonom stavebného mechanizmu a jeho zaťažením. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Možno predpokladať, že pri nasadení viacerých strojov narastie hluková hladina na 90 – 95 dB(A) ako s prijateľnou hodnotou. Tento hluk sa nedá odcloniť protihlukovými opatreniami vzhľadom na premenlivosť polohy nasadenia strojov a konfiguráciu terénu. Vzhľadom na dočasný charakter nárastu (sústredený na pracovný čas) možno uvažovať so zvýšenou hladinou hluku asi 90–95 dB(A) ako s prijateľnou hodnotou, ktorú možno uvažovať ako vplyv na najbližšie objekty. Pri vlastnej výstavbe bude potrebné organizovať stavebné práce tak, aby sa minimalizoval nárast hlukovej hladiny vyvolanej výstavbou. Vzhľadom na rozsah stavebných prác je predpoklad použitia jedného bagra a jedného nákladného auta na rozvoz materiálu.

9) ČASOVÝ POSTUP ZABEZPEČENIA REALIZAČNÝCH PROJEKTOV NUTNÝCH K VÝSTAVBE

Vzhľadom na charakter a rozsah stavby a na jej realizáciu nebude potrebné vypracovanie realizačného projektu stavby. Zhotoviteľ a investor zabezpečia všetky potrebné dokumenty a doklady pre potreby kolaudácie stavby ako porealizačné zameranie líniovej stavby, revízne správy, protokoly o tlakových skúškach, certifikáty a zhody o dodanom materiály. a pod.

10) LEHOTA VÝSTAVBY S PREDPOKLADANÝM TERMÍNOM ZAHÁJENIA A UKONČENIA STAVBY

Investor predpokladá výstavbu SO 02.1, SO 02.2 a SO 02.3 v roku 2016 a to v období 09/2016 až 11/2016. Stavba bude realizovaná v rámci jednej etapy výstavby s maximálnou celkovou dobou výstavby 3 mesiace. Uvedené termíny sú orientačné.

11) URČENIE STAVEBNÝCH OBJEKTOV A ZARIADENÍ, KTORÉ JE POTREBNÉ UVIESŤ DO PREDČASNÉHO UŽÍVANIA

Stavba bude daná do užívania naraz ako jeden celok.

12) POŽIADAVKA NA KOMPLEXNÉ VYSKÚŠANIE JEDNOTLIVÝCH ČASTÍ STAVBY

Vzhľadom na technologický postup pri montáži rozvodov zasnežovania bude zhotoviteľ povinný vykonať tlakové skúšky na potrubí v úsekoch najviac po každých 200 m, o ktorých oprávnená osoba vyhotoví príslušné záznamy. Dodávateľ technológie na záver vykoná funkčné skúšky technológie (spravidla na začiatku obdobia zasnežovania), na základe ktorých investor prevezme hotové dielo ako celok.

13) ČASOVÝ POSTUP LIKVIDÁCIE ZARIADENIA STAVENISKA

Prípadné objekty zariadenia staveniska je nutné likvidovať do termínu kolaudácie stavby.

14) ÚDAJE O ZHOTOVITEĽSKOM SYSTÉME

Dodávateľské zabezpečenie je plne v kompetencii investora stavby. Vzhľadom na skúsenosti s výstavbou zasnežovania v ostatných rokoch sa predpokladá nasledovný dodávateľský systém :

- dodávateľ technologických súborov zasnežovania, ktorým bude OL TRADE s.r.o., Bratislava,
- dodávateľ stavebno–montážnych prác, ktorý bude vybratý na základe výberového konania.

Liptovský Mikuláš: August / 2016

Vypracoval: Ing. Peter JASIČ, Ing. Lukáš MALÝ