



OKRESNÝ ÚRAD POPRAD
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Partizánska 690/87, 058 01 Poprad

č.j. OU-PP-OSZP-2016/010615-029/PM

v Poprade 06.09.2016

R O Z H O D N U T I E

Okresný úrad Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej OÚ Poprad), ktorý je podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k) v spojení s 53 ods. 1 písm. c), § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon EIA) príslušným orgánom štátnej správy vo veciach posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe oznámenia o strategickom dokumente „**ÚZEMNÝ PLÁN MESTA POPRAD zmena a doplnok 2016**“ ktoré predložil obstarávateľ **Mesto Poprad, IČO: 00326470**, v zastúpení – Ing. Jozef Švagerko – primátor Mesta Poprad

v y d á v a

po ukončení zisťovacieho konania podľa § 7 ods. 5, 6 zákona EIA toto rozhodnutie:
Strategický dokument

„ÚZEMNÝ PLÁN MESTA POPRAD zmena a doplnok 2016“

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona EIA.

Uvedený strategický dokument je preto možné predložiť schvaľujúcemu orgánu na schválenie.

O d ô v o d n e n i e

Obstarávateľ – **Mesto Poprad, Nábrežie Jána Pavla II č. 2802/3, IČO: 00326470**, v zastúpení – Ing. Jozef Švagerko – primátor Mesta Poprad, predložil dňa 02.06.2016 OÚ Poprad podľa § 5 zákona EIA oznámenie o strategickom dokumente „**ÚZEMNÝ PLÁN MESTA POPRAD zmena a doplnok 2016**“. V rámci zisťovacieho konania OÚ Poprad dňa 07.06.2016 rozposlal oznámenie podľa § 6 ods. 2 zákona EIA, s výzvou na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu a dotknutej obci.

V zákonom stanovenej lehote boli OÚ Poprad doručené tieto písomné stanoviská od dotknutých orgánov:

1. **Okresný úrad Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, č.j. OU-PP-OSZP-2016/010757-002-CA zo dňa 13.06.2016:**
 - V prípade zámeru transformácie vybraných území výroby a výrobných služieb na zmiešané územia výroby a občianskej vybavenosti, bude potrebné v projektových dokumentáciách zaradiť osobitne preukázanie rozptylových podmienok emisií konkretizovaných znečisťujúcich látok a bude podliehať vydaniu záväzných stanovísk k

stavbám stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia vrátane ich zmien len v prípade začatých konaní v zmysle ustanovení stavebného zákona.

- Uvedené pripomienky nemajú vplyv na právny názor za štátnu správu ochrany ovzdušia, že predložený návrh strategického dokumentu nemá byť ďalej posudzovaný podľa zákona.
- 2. **Okresný úrad Poprad, odbor krízového riadenia č.j. OU-PP-OKR-2016/001441-22 zo dňa 24.06.2016:**
 - Nemá žiadne požiadavky a pripomienky.
 - Ďalšie stupne projektovej dokumentácie zasielať na posúdenie.
- 3. **Regionálna veterinárna a potravinová správa Poprad č.j. 1444/2016 zo dňa 16.06.2016:**
 - Súhlasí bez pripomienok a netrvá na posudzovaní dokumentu podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 4. **Obec Mlynica č.j. 274/2016 zo dňa 15.06.2016:**
 - Nemá žiadne pripomienky a nežiada predložený návrh ďalej posudzovať.
- 5. **Obec Švábovce č. j. 453/2016 zo dňa 16.06.2016:**
 - Nemá námietky.
- 6. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade č.j. PP 1943/2/2016 zo dňa 16.06.2016:**
 - K strategickému dokumentu nie sú pripomienky.
 - Z hľadiska ochrany verejného zdravia netrvám na posudzovaní podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 7. **Okresný úrad Poprad, Pozemkový a lesný odbor, č.j. OU-PP-PLO-2016/010820-002 zo dňa 16.06.2016:**
 - Za dodržania ustanovení zákona Okresný úrad Poprad, Pozemkový a lesný odbor nemá z hľadiska ochrany a využívania poľnohospodárskej pôdy pripomienky k predloženému oznámeniu o strategickom dokumente.
- 8. **Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Poprade č. j. ORHZ-PP1-441/2016 zo dňa 20.06.2016:**
 - Z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.
- 9. **Obec Batizovce č.j. 636/2016 zo dňa 20.06.2016:**
 - Nemá námietky.
- 10. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky č.j. 3053/2016-7.3 34118/2016 zo dňa 20.06.2016:**
 - V katastrálnom území mesta Poprad (ďalej len „predmetné územie“) sa nachádza:
 - výhradné ložisko „Hranovnica – Dubina – stavebný kameň (516)“; s určeným dobývacím priestorom (DP) pre EUROVIA – Kameňolomy, s.r.o., Košice - Barca,
 - ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Hranovnica – Dubina – stavebný kameň (4728)“, ktoré využíva EUROVIA – Kameňolomy, s.r.o., Košice – Barca.

Podľa § 15 ods. 1 banského zákona sú orgány územného plánovania a spracovatelia územnoplánovacej dokumentácie povinní pri územnoplánovacej činnosti vychádzať z podkladov o zistených a predpokladaných výhradných ložiskách a sú povinní navrhovať riešenie, ktoré je z hľadiska ochrany a využitia nerastného bohatstva a ďalších verejných záujmov najvýhodnejšie. Ministerstvo požaduje dodržať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu alebo sťaženiu ich dobývania a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice dobývacích priestorov v územnoplánovacej dokumentácii. Vzhľadom na súčasné

a predpokladané využívanie ložísk žiadame územia v blízkosti dobývacích priestorov nevyužívať na obytné, prípadne rekreačné účely.

Ložisko nevyhradeného nerastu je podľa § 7 banského zákona súčasťou pozemku.

- V predmetnom území sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.

V predmetnom území sú na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidované environmentálne záťaže:

Pravdepodobná environmentálna záťaž aj sanovaná/rekultivovaná lokalita

1.

Názov EZ: PP (005) / Poprad – ČS PHM – areál SAD
Názov lokality: ČS PHM – areál SAD
Druh činnosti: čerpacia stanica PHM
Stupeň priority: EZ s vysokou prioritou (K > 65)
Registrovaná ako: A pravdepodobná environmentálna záťaž
C sanovaná/rekultivovaná lokalita

2.

Názov EZ: PP (007) / Poprad – ČS PHM Západ
Názov lokality: ČS PHM Západ
Druh činnosti: čerpacia stanica PHM
Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)
Registrovaná ako: A pravdepodobná environmentálna záťaž
C sanovaná/rekultivovaná lokalita

3.

Názov EZ: PP (010) / Poprad - Tatravagónka
Názov lokality: Tatravagónka
Druh činnosti: strojárská výroba
Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)
Registrovaná ako: A pravdepodobná environmentálna záťaž
C sanovaná/rekultivovaná lokalita

4.

Názov EZ: PP (016) / Svit – skládka pri rieke Poprad
Názov lokality: skládka pri rieke Poprad
Druh činnosti: skládka priemyselného odpadu
Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)
Registrovaná ako: A pravdepodobná environmentálna záťaž
C sanovaná/rekultivovaná lokalita

Potvrdená environmentálna záťaž aj sanovaná/rekultivovaná lokalita

1.

Názov EZ: PP (008) / Poprad - DEPO
Názov lokality: DEPO
Druh činnosti: železničné depo a stanica
Stupeň priority: EZ s vysokou prioritou (K > 65)
Registrovaná ako: B potvrdená environmentálna záťaž
C sanovaná/rekultivovaná lokalita

2.

Názov EZ: PP (013) / Poprad – ŽSR - stanica
Názov lokality: ŽSR - stanica

Druh činnosti: železničné depo a stanica
Stupeň priority: EZ s nízkou prioritou ($K < 35$)
Registrovaná ako: A potvrdená environmentálna záťaž
C sanovaná/rekultivovaná lokalita

Potvrdená environmentálna záťaž

1.
Názov EZ: PP (015) / Svit – skládka Chemkosvit
Názov lokality: skládka Chemkosvit
Druh činnosti: skládka priemyselného odpadu
Stupeň priority: EZ s vysokou prioritou ($K > 65$)
Registrovaná ako: B potvrdená environmentálna záťaž

Pravdepodobná environmentálna záťaž

1.
Názov EZ: PP (009) / Poprad – obalovačka Kvetnica
Názov lokality: obalovačka Kvetnica
Druh činnosti: obalovačka bitúmenových zmesí
Stupeň priority: EZ so strednou prioritou ($K 35 - 65$)
Registrovaná ako: A pravdepodobná environmentálna záťaž

2.
Názov EZ: PP (2048) / Poprad – Duklianske kasárne
Názov lokality: Duklianske kasárne
Druh činnosti: základne Armády SR
Stupeň priority: EZ s vysokou prioritou ($K > 65$)
Registrovaná ako: A pravdepodobná environmentálna záťaž

Sanovaná/rekultivovaná lokalita

1.
Názov EZ: PP (010) / Poprad – skládka Záhradkárska osada
Názov lokality: skládka Záhradkárska osada
Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu
Registrovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná lokalita

2.
Názov EZ: PP (006) / Poprad – ČS PHM DK, Štefánikova ul.
Názov lokality: ČS PHM DK, Štefánikova ul.
Druh činnosti: čerpacia stanica PHM
Registrovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná lokalita

3.
Názov EZ: PP (012) / Poprad – Východoslovenská energetika
Názov lokality: Východoslovenská energetika
Druh činnosti: energetika
Registrovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná lokalita

4.
Názov EZ: PP (007) / Poprad – ČS PHM Východ
Názov lokality: ČS PHM Východ
Druh činnosti: čerpacia stanica PHM
Registrovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná lokalita

5.
Názov EZ: PP (009) / Poprad – skládka Matejovce
Názov lokality: skládka Matejovce

Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu
Registrovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná lokalita

- Pravdepodobné environmentálne záťaž a environmentálne záťaž môžu negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia. V predmetnom území sú zaregistrované potenciálne a stabilizované svahové deformácie typu zosúvania. Vyskytujú sa na pravostranných svahoch údolia rieky Poprad v severnej časti k. ú. a nad časťou Stráže vo východnej časti k. ú. Územie so zaregistrovanými svahovými deformáciami je zaradené do rajónu nestabilných území so stredným rizikom aktivizácie svahových pohybov vplyvom prírodných podmienok, s možnosťou rozširovania existujúcich zosuvov. Územie je veľmi citlivé na negatívne antropogénne zásahy. Okolie zaregistrovaných svahových deformácií je zaradené do rajónu potenciálne nestabilných území s priaznivou geologickou stavbou pre občasný vznik svahových pohybov. Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková et. al., 2006), listy 27-33 Poprad a 27-34 Kežmarok, ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava. Na webových stránkach sú dostupné aj informácie o zmapovaných a zaregistrovaných svahových deformáciách (http://www.geology.sk/new/sk/sub/Geoisnomenu/geof/atlas_st_sv, <http://mapserver.geology.sk/zosuvy/>).
- Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia nestabilných území pre stavebné účely.
- Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.
- Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.
- Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:
 - a) výskyt potenciálnych a stabilizovaných zosuvov. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom.
 - b) prítomnosť environmentálnych záťaží PP (005) / Poprad – ČS PHM – areál SAD, PP (008) / Poprad – DEPO, PP (015) / Svit –skládka Chemkosvit, PP (2048) / Poprad – Duklianske kasárne s vysokou prioritou riešenia (hodnota $K \geq 65$ podľa klasifikácie environmentálnej záťaž v Informačnom systéme environmentálnych záťaží). Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnej záťaž s vysokou prioritou riešenia je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia.
 - c) výskyt stredného radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónové rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 528/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarovania z prírodného žiarenia.

11. Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva č.j. OU-PP-OSZP-2016/011698-JP zo dňa 23.06.2016:

- Orgán štátnej správy odpadového hospodárstva nemá pripomienky k oznámeniu o strategickom dokumente a nepožaduje jeho posudzovanie podľa zákona.

12. Prešovský samosprávny kraj, č.j. 04301/2016/ODDUPZP-2 zo dňa 22.06.2016:

- Požaduje, aby strategický dokument bol riešený v súlade s Územným plánom veľkého územného celku Prešovského kraja v znení jeho neskorších zmien a doplnkov v rámci ktorých je potrebné rešpektovať najmä ustanovenia záväznej časti.

13. Obec Spišské Bystré, č.j. 652/2016 zo dňa 23.06.2016:

- Z pohľadu Obce Spišské Bystré k zverejnenému návrhu strategického dokumentu nemá námietky a nepožaduje ho ďalej posudzovať podľa zákona EIA.

14. Dopravný úrad č.j. 13210/2016/ROP-002-P/19138, zo dňa 27.06.2016:

- Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť v strategickom dokumente posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

15. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č.j. 17294/2016/B211-SZEÚ/41672 zo dňa 29.06.2016:

MDVRR SR má k oznámeniu o začatí prerokovania návrhu ZaD 2016 ÚPN-M Poprad nasledujúce požiadavky a pripomienky:

- pri stanovovaní priorít a cieľov rozvoja obce v oblasti dopravy je potrebné rešpektovať priority rozvoja dopravnej infraštruktúry a navrhovaný strategický dokument ZaD 2016 ÚPN-M Poprad zosúladiť so strategickými dokumentmi MDVRR SR, ktorými sú Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020, Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a každoročne aktualizovaný Rozvojový program priorít verejných prác;
- na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej trasovanie;
- pri návrhu jednotlivých lokalít v blízkosti pozemných komunikácií a železničných tratí je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. S umiestnením lokalít, predovšetkým bývania, v týchto pásmach **nesúhlasíme**. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničných tratí nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;
- požadujeme uvádzať označenia koridorov v súlade s nariadením EP a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ, tzn. základná sieť TEN-T (Trans-European Transport Networks) a súhrnná sieť TEN-T bez označenia TINA;
- upozorňujeme, že na str. 16 sprievodnej správy ZaD 2016 ÚPN-M Poprad, v bode 5.1.2.1 je nesprávne uvedené označenie multimodálneho dopravného koridora, ktorý prechádza cez mesto. Správne označenie je koridor Rýn – Dunaj, tzv. československá vetva;

- upozorňujeme, že v aktuálne platnom znení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) sú od 01. 01. 2015 v § 11 definované cestné ochranné pásma nasledovne: Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich *mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce* slúžia cestné ochranné pásma. Pojem „*súvisle zastavané územie mesta*“ nie je v súvislosti s cestnými ochrannými pásmami v zmysle súčasne platnej dikcie zákona aktuálny, preto ho požadujeme nahradiť pojmom „*mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce*“ v zmysle hore uvedeného.
- v každom urbanistickom obvode zastavaného územia dodržať ochranné pásmo diaľnice D1, nerozširovať zastavané územie mesta do platného ochranného pásma diaľnice D1 (priemyselné parky, rekreačné a oddychové aktivity a pod.) a dodržať nebudovanie sídelných zón v blízkosti diaľnice D1 z dôvodu možných negatívnych vplyvov cestnej premávky na diaľnici D1;
- pri návrhu riešenia dopravy sa vychádzalo z jediného podkladu a to výsledku celoštátneho sčítania dopravy z roku 2010. Tento podklad pre vyriešenie dopravnej situácie v meste pri uvažovaných rozvojových zámeroch – nárast bytového fondu, nárast počtu obyvateľov o cca 5 600, navrhovaná občianska vybavenosť, zmena riešenia dopravy na radiálno-okružný systém s podporením prepojenia Poprad – Svit – Spišská Teplica urbanizovaním územia medzi jednotlivými sídlami, navrhované tri mestské okruhy, atď. považujeme za nepostačujúci;
- dopravnú časť ZaD 2016 ÚPN-M Poprad žiadame spracovať v súlade s platnými technickými predpismi a STN;
- nakoľko celoštátne sčítanie dopravy nie je dostatočným podkladom pre rozhodnutie a návrh riešenia dopravno-komunikačného systému mesta Poprad, odporúčame spracovať Generel dopravy mesta, ktorý musí vychádzať z podrobnejších profilových prieskumov intenzity dopravy na základnej, príp. doplnkovej sieti miestnych komunikácií, prieskumov zdrojovej, cieľovej a tranzitnej dopravy, smerových prieskumov najzaťaženejších dopravných uzlov, prieskumov prepravných trás automobilovej dopravy, hromadnej, príp. cyklistickej a pešej dopravy a pod.;
- na základe prieskumov je potrebné spracovať prognózu dopravnej záťaže odporúčaným štvorstupňovým modelom podľa TP 07/2013;
- pri návrhu dopravno-komunikačného systému mesta Poprad je potrebné uvažovať v maximálnej miere s využitím MHD;
- výsledky celoštátneho sčítania dopravy z roku 2015, budú k dispozícii v priebehu mesiacov september – október 2016;
- pri návrhu statickej dopravy postupovať v zmysle STN 73 6110. Odporúčame zabezpečiť aj parkovacie plochy pre bicykle s určeným minimálnym percentuálnym počtom miest z kapacity parkoviska pre motorové vozidlá, napr. parkovacie plochy pre bicykle s počtom miest do 20 % kapacity parkoviska pre motorové vozidlá stanovenej pre príslušné zariadenie podľa STN 73 6110;
- v oblasti územného rozvoja pre rozvoj železničnej dopravy v súlade s ÚPN VÚC Prešovského kraja ZaD 2016 ÚPN-M Poprad rešpektujú priestory pre multimodálny koridor Rýn – Dunaj (staré označenie koridor č. Va) v úseku Bratislava – Žilina – Prešov/Košice – Čierna nad Tisou – modernizácia hlavného tranzitného ťahu na rýchlosť 120 až 160 km/h, zdvojkolaženie železničnej trate Tatranskej elektrickej železnice v úseku Poprad-Tatry – Starý Smokovec a zvýšenie výkonnosti železničnej trate Tatranskej elektrickej železnice v úseku Starý Smokovec – Tatranská Lomnica, výhľadovú elektrifikáciu železničnej trate Poprad-Tatry – Plaveč (Muszyna) so

smerovými úpravami na rýchlosť 80 km/h a pripojený úsek Lomnica – Tatranská Lomnica;

- v rámci predloženého riešenia využitia územia na základe konkrétnych zámerov navrhovanej činnosti v ochrannom pásme dráhy, je potrebné postupovať podľa uznesení zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- ZaD 2016 ÚPN-M Poprad musí rešpektovať nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 913/2010 z 22. septembra 2010 o európskej železničnej sieti pre konkurencieschopnú nákladnú dopravu v znení neskorších zmien a predpisov;
- upozorňujeme, že v meste sa nachádza letisko Poprad-Tatry, ktoré patrí do súhrnnej siete transeurópskej dopravnej siete TEN-T, preto je potrebné zabezpečiť jeho ďalší trvalo udržateľný rozvoj vzhľadom na kapacitné možnosti letiska;
- postupovať v súlade s uznesením vlády SR č. 223/2013 o Národnej stratégii rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR;
- pri návrhu cyklistickej a pešej dopravy vytvárať vzájomne prepojenú sieť, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu chodcov a cyklistov;
- vo výkrese Doprava vyznačiť pásma prípustných hladín hluku v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z. a navrhnúť umiestnenie zastávok hromadnej dopravy a vyznačiť ich pešiu dostupnosť.

Žiadame doplniť rozsah statickej dopravy v ZaD 2016 ÚPN-M Poprad a v prípade, že počet stojísk prekročí hraničnú hodnotu určenú zákon MDVRR SR požaduje pre navrhovanú činnosť vykonanie procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona.

MDVRR SR požaduje rešpektovať stanovisko Dopravného úradu, o ktoré ste požiadali priamo.

16. Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, č.j. OU-PP-OSZP-2016/012353-002-LS zo dňa 07.07.2016:

- Orgán štátnej vodnej správy nepožaduje ďalej posudzovať predložený návrh strategického dokumentu podľa zákona EIA.

17. Krajský pamiatkový úrad Prešov, č.j. KPUPO-2016/14677-2/50337/JK zo dňa 29.06.2016:

- Nepožaduje posudzovať strategický dokument podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov pri dodržaní podmienky – pre zabezpečenie ochrany pamiatkového fondu, archeologických nálezov a archeologických nálezísk je nevyhnutné postupovať v súlade s ustanoveniami zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov, Krajský pamiatkový úrad Prešov zabezpečuje podmienky ochrany pamiatkového fondu, archeologických nálezov a archeologických nálezísk v územnom a stavebnom konaní.

18. Okresný úrad Poprad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č.j. OU-PP-OCDPK-2016/010792 zo dňa 08.07.2016:

- Z hľadiska záujmov rozvoja a ochrany cestnej siete a vplyvu cestnej dopravy na životné prostredie v dotknutej oblasti a k predloženému oznámeniu o strategickom dokumente nemáme pripomienky a nepožadujeme ho posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

19. Obvodný banský úrad v Spišskej Novej Vsi č.j. 582-1490/2016 zo dňa 11.07.2016:

- Nie je potrebné, aby bol predložený strategický dokument posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

20. Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č.j. OU-PO-OCDPK-2016/030630-02 zo dňa 13.07.2016:

- V súvislosti s vplyvmi na životné prostredie netrváme na nutnosti strategického posudzovania podľa § 5 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z.

21. Mesto Poprad, č.j. 61201/5172/2016/Oúr/Vá zo dňa 04.07.2016:

- Nemá pripomienky.
- Po posúdení strategického dokumentu a po prešetroení všetkých známych skutočností konštatuje, že predložený strategický dokument nie je potrebné posudzovať podľa zákona EIA.

Žiadny z dotknutých orgánov, ktoré predložili svoje stanoviská k oznámeniu o strategickom dokumente nepožaduje strategický dokument posudzovať podľa zákona EIA.

Do vydania tohto rozhodnutia písomné stanovisko k predloženému strategickému dokumentu príslušnému orgánu nedoručili:

- Okresný úrad Prešov, Odbor výstavby a bytovej politiky
- Okresný úrad Prešov, odbor opravných prostriedkov, referát poľnohospodárstva
- Okresný úrad Prešov, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja
- Obec Veľká Lomnica
- Obec Žakovce
- Obec Veľký Slavkov
- Mesto Vysoké Tatry
- Obec Gerlachov
- Obec Spišská Teplica
- Obec Hranovnica
- Obec Gánovce
- Obec Hozelec

OÚ Poprad má za to, že nemajú k predloženému strategickému dokumentu žiadne pripomienky.

Verejnosť bola o oznámení informovaná cestou Mesta Poprad v súlade s § 6 zákona EIA zverejnením oznámenia o strategickom dokumente spôsobom v mieste obvyklým zverejnením na úradnej tabuli mesta (pred úradom a na elektronickej tabuli) od 14.06.2016 po dobu 14 dní. Zároveň OÚ Poprad informoval verejnosť aj zverejnením oznámenia o strategickom dokumente na webovom sídle – Informačný portál rezortu Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky

http://www.enviroportal.sk/sk_SK/eia/detail/uzemny-plan-mesta-poprad-zmena-doplnok-2016

V priebehu zisťovacieho konania sa k návrhu strategického dokumentu vyjadrila dotknutá verejnosť:

Ing. Ján Val'ko, Široká 98, Poprad

K predstavenému dokumentu „Územný plán mesta Poprad zmena doplnok 2016“ mám nasledujúce pripomienky:

1. Pripomienka k vplyvu výroby na zdravotný stav obyvateľstva – v dotykových zónach výroba a obytné zóny
Nakoľko z hľadiska vplyvu na zdravotný stav obyvateľstva ako rizikové identifikoval aj predkladateľ (str. 16) najmä výrobné zóny v kontakte s obytnými zónami (detail kritických zón viď nižšie) pre takéto kritické zóny pred prijatím nových záväzných regulatívov navrhujem“
- Posúdiť vplyv výrobnéj funkcie na zložky životného prostredia hlavne v oblastiach, kde dochádza k bezprostrednému dotyku výrobnéj zóny a obytnéj zóny;

- Hľadať alternatívne riešenia s cieľom znížiť intenzitu výroby v takýchto kontaktných územiach, resp. obmedziť prípadné rozširovanie výroby nekompatibilnej s blízkou obytnou zónou;
- Obmedziť výrobu s najväčším dopadom na zložky životného prostredia (t.j. napr. veľké zdroje znečisťovania ovzdušia, 24 h prevádzky, ktoré spôsobujú nadmernú hlukovú záťaž);
- Vypracovať aktuálne štúdie dopadu na zdravie obyvateľstva, ktoré budú vychádzať z imisno rozptylových a akustických štúdií, ktoré sú primerane podložené relevantnými meraniami hluku (tak vo vonkajšom ako aj vnútornom prostredí, resp. posúdiť hlučnosť komplexným meraním z viacerých zdrojov hluku rôznych prevádzkovateľov s následným vyhodnotením hluku v zmysle vyhlášky č. 549/2007) a ovzdušia (PM 10 a PM 2,5) v dotknutej blízkej obytnej zóne.

Hlavné ale neobmedzujúce sa ide o tieto plochy

- Veľká/Západ – Stavomontáže/Schüle ((D IO2.PRO32)
- Západ/Zelenina SAD (B.IO1.PRs1)
- Spišská Sobota – EIO1.PRO023
- priemyselná zóna Východ/Stráže – K.IO2.PRO0,32 v susedstve K.BO2PRO32
- Stráže GIO1.PRO33
- Matejovce – FIO1.PRO35;F.IO1Prs.PRO11;FIO1.PRO23

Uvedené plochy podľa nového záväzného regulatívu napr. IO.1 (zmiešané plochy výroby, výrobných služieb a občianskej vybavenosti) ako prípustné využitie územia definujú aj technické a energetické zariadenia a plynárne, resp. existenciu čerpacích staníc, čo môže negatívne ovplyvniť blízke obytné zóny.

Ešte problematickejšia sa javí plocha nového záväzného regulatívu IO.2 (areály výroby, výrobných služieb a občianskej vybavenosti uprednostnením výrobného charakteru)(napr. Stavomontáže/Schüle), kde navyše oproti regulatívu IO.1 môže byť aj ťažký priemysel, zariadenia chemickej výroby a ako doplnkové energetické zariadenia a plynárne. Je otázne či územie, ktoré ako je uvedené v regulačnom liste svojou podstatou je „nezlúčiteľné s bývaním“, môže bez problémom fungovať v tesno dotyku s obytnou zónou, kedy trvale obývané objekty sú niekedy len niekoľko desiatok metrov od 24h nepretržitých prevádzok a či je na mieste pri tejto zmene územného plánu zhoršovať pozíciu obytnej zástavby (ako slabšej a znevýhodnenej strany) v porovnaní s priemyselnými podnikmi do budúcnosti.

2. Zmena regulácie DIO2.PRO32 (Stavomontáže/Schüle)

Ako som uviedol v bode 1, najproblematickejšia situácia sa javí práve v území, kde v súčasnosti pôsobí spoločnosť Schüle. Nesúhlasím s návrhom zmeny záväznej časti regulácie z „výroba“ pri platnosti textovej časti záväznej časti(revitalizácia v prospech obchodu a služieb) na IO.2, ktorý priamo explicitne a v rozpore s textovou časťou umožňuje aj budúci rozvoj ťažkého priemyslu, chemického priemyslu a doplnkovo energetické zariadenia a plynárne. O mäkkejšej regulácii niektorých území v priemyselnom areáli Západ/Veľká (a diskriminačnom prístupe) svedčí fakt, že z pôvodnej funkcie vznikli 2 nové regulatívy IO.1 resp. IO.2 a niektoré plochy získali dokonca regulatív ISO2 (areály skladov, ľahkého priemyslu a občianskej vybavenosti)Logické a ucelené územie stavomontážibolo v tomto návrhuúzemného plánu umelo rozdelené do 2 území, ktoré predeľuje ulica Teplická. Na západ od ulice Teplickáje navrhnutá zmena Z.37s regulatívom ISO.2 ((Poznámka: je však pravdepodobné domnievať sa, že v pôvodnom návrhu „Správa z preskúmania“, ktorý bol predložený na zasadnutie MsZ v 10/2015 sa zmena mala týkať celého areálu Stavomontáže) a časť pôvodného územia na východ od ul. Teplická (kde je hlavne spoločnosť Schüle), nie je nakoniec pokrytá zmenou Z.37 získala nový regulatívIO.2 – napriek dlhoročným sťažnostiam ulice Široká, podpísanej petícií z

roku 2014, ktorú podpísalo viac ako 1. 200 občanov požadujúcich, aby táto lokalita bola určená na dožitie. Pre uvedenú lokalitu (resp. pre celú lokalitu Priemyselný areál Západ/Veľká) požadujem vypracovanie detailného plánu zóny, ktorý stanoví presné a jasné pravidlá, čo sa v tejto lokalite môže rozvíjať s prihliadnutím na ochranu zdravia obyvateľov blízkej obytnej zóny a nezhoršovania.

3. Zmena 11 (ZO Srdiečko)- zmena parkov na plochy bytových domov – v centre mesta je minimum parkov, navrhujem posúdenie zmeny využitia plochy z hľadiska ochrany životného prostredia, resp. alternatívne riešenie.
4. Zmena plôch ornej pôdy v prospech rodinných domov:
 - Zmena 19 (Za Štefánikovou ulicou)
 - Zmena 26 (TEŽ medzi Sp. Sobotou a Veľkou)
 - Z.29 (Veľká Sever)
 - Zmena 24 (výhľadové lokality pre bývanie Matejovce)Navrhujeme zvážiť rozsah zníženia záberu ornej pôdy vzhľadom na kvality ornej pôdy a potreby rozširovania mesta a vyžiadať si písomné stanoviská (BPEJ) od príslušných úradov (Krajský pozemkový úrad a Výskumný úrad pôdnej úrodnosti,)
5. V záväznej časti v textovej požadujeme vypracovať jasné a jednoznačné formulácie, aby si logicky neodporovali s regulačnými listami.

Poznámka: Pre detailné informácie ohľadom popisu regulatívov IO.1, ISO.1 a ISO.2 viď regulačné listy územného plánu mesta Poprad str. 23 – 25

Vzhľadom k negatívnym vplyvom na životné prostredie a k rozsahu navrhovaných zmien územného plánu mám záujem na ďalšom posudzovaní vplyvov a navrhujem, aby sa predmetnom zisťovacím konaní v súlade s § 7 zákona č. 24/2006 Z.z. rozhodlo o povinnom hodnotení a posudzovaní vplyvov predloženého strategického dokumentu na životné prostredie podľa tohto zákona.

– **OZ Popradčania za čistejšie životné prostredie, Široká 64, Poprad**

K predstavenému dokumentu „Územný plán mesta Poprad zmena doplnok 2016“ máme nasledujúce pripomienky:

1. Pripomienka k vplyvu výroby na zdravotný stav obyvateľstva – v dotykových zónach výroba a obytnej zóny
Nakoľko z hľadiska vplyvu na zdravotný stav obyvateľstva ako rizikové identifikoval aj predkladateľ (str. 16) najmä výrobné zóny v kontakte s obytnými zónami (detail kritických zón viď nižšie) pre takéto kritické zóny pred prijatím nových záväzných regulatívov navrhujeme:
 - Posúdiť vplyv výrobných funkcií na zložky životného prostredia hlavne v oblastiach, kde dochádza k bezprostrednému dotyku výrobných zón a obytnej zóny;
 - Hľadať alternatívne riešenia s cieľom znížiť intenzitu výroby v takýchto kontaktných územiach, resp. obmedziť prípadné rozširovanie výroby nekompatibilnej s blízkou obytňou zónou;
 - Obmedziť výrobu s najväčším dopadom na zložky životného prostredia (t.j. napr. veľké zdroje znečisťovania ovzdušia, 24 h prevádzky, ktoré spôsobujú nadmernú hlukovú záťaž);
 - Vypracovať aktuálne štúdie dopadu na zdravie obyvateľstva, ktoré budú vychádzať z imisno rozptylových a akustických štúdií, ktoré sú primerane podložené relevantnými meraniami hluku (tak vo vonkajšom ako aj vnútornom prostredí, resp. posúdiť hlučnosť komplexným meraním z viacerých zdrojov hluku rôznych prevádzkovateľov s následným vyhodnotením hluku v zmysle vyhlášky č. 549/2007) a ovzdušia (PM 10 a PM 2,5) v dotknutej blízkej obytnej zóne.

Hlavne ale neobmedzujúc sa ide o tieto plochy

- Veľká/Západ – Stavomontáže/Schüle ((D IO2.PRO32)
- Západ/Zelenina SAD (B.IO1.PRs1)
- Spišská Sobota – EIO1.PRO023
- priemyselná zóna Východ/Stráže – K.IO2.PRO0,32 v susedstve K.BO2PRO32
- Stráže GIO1.PRO33
- Matejovce – FIO1.PRO35;F.IO1Prs.PRO11;FIO1.PRO23

Uvedené plochy podľa nového záväzného regulatívu napr. IO.1 (zmiešané plochy výroby, výrobných služieb a občianskej vybavenosti) ako prípustné využitie územia definujú aj technické a energetické zariadenia a plynárne, resp. existenciu čerpacích staníc, čo môže negatívne ovplyvniť blízke obytné zóny.

Ešte problematickejšia sa javí plocha nového záväzného regulatívu IO.2 (areály výroby, výrobných služieb a občianskej vybavenosti uprednostnením výrobného charakteru)(napr. Stavomontáže/Schüle), kde navyše oproti regulatívu IO.1 môže byť aj ťažký priemysel, zariadenia chemickej výroby a ako doplnkové energetické zariadenia a plynárne. Je otázne či územie, ktoré ako je uvedené v regulačnom liste svojou podstatou je „nezlúčiteľné s bývaním“, môže bez problémov fungovať v tesno dotyku s obytnou zónou, kedy trvale obývané objekty sú niekedy len niekoľko desiatok metrov od 24h nepretržitých prevádzok a či je na mieste pri tejto zmene územného plánu zhoršovať pozíciu obytnej zástavby (ako slabšej a znevýhodnenej strany) v porovnaní s priemyselnými podnikmi do budúcnosti.

2. Zmena regulácie DIO2.PRO32 (Stavomontáže/Schüle)

Ako som uviedol v bode 1, najproblematickejšia situácia sa javí práve v území, kde v súčasnosti pôsobí spoločnosť Schüle. Nesúhlasím s návrhom zmeny záväznej časti regulácie z „výroba“ pri platnosti textovej časti záväznej časti(revitalizácia v prospech obchodu a služieb) na IO.2, ktorý priamo explicitne a v rozpore s textovou časťou umožňuje aj budúci rozvoj ťažkého priemyslu, chemického priemyslu a doplnkovo energetické zariadenia a plynárne. O väčšej regulácii niektorých území v priemyselnom areáli Západ/Veľká (a diskriminačnom prístupe) svedčí fakt, že z pôvodnej funkcie vznikli 2 nové regulatívy IO.1 resp. IO.2 a niektoré plochy získali dokonca regulatív ISO2 (areály skladov, ľahkého priemyslu a občianskej vybavenosti)Logické a ucelené územie stavomontážibolo v tomto návrhuúzemného plánu umelo rozdelené do 2 území, ktoré predeľuje ulica Teplická. Na západ od ulice Teplickáje navrhnutá zmena Z.37s regulatívom ISO.2 ((Poznámka: je však pravdepodobné domnievať sa, že v pôvodnom návrhu „Správa z preskúmania“, ktorý bol predložený na zasadnutie MsZ v 10/2015 sa zmena mala týkať celého areálu Stavomontáží) a časť pôvodného územia na východ od ul. Teplická (kde je hlavne spoločnosť Schüle), nie je nakoniec pokrytá zmenou Z.37 získala nový regulatív IO.2 – napriek dlhoročným sťažnostiam ulice Široká, podpísanej petícii z roku 2014, ktorú podpísalo viac ako 1. 200 občanov požadujúcich, aby táto lokalita bola určená na dožitie. Pre uvedenú lokalitu (resp. pre celú lokalitu Priemyselný areál Západ/Veľká) požadujem vypracovanie detailného plánu plánu zóny, ktorý stanoví presné a jasné pravidlá, čo sa v tejto lokalite môže rozvíjať s prihliadnutím na ochranu zdravia obyvateľov blízkej obytnej zóny a nezhoršovania.

3. Zmena 11 (ZO Srdiečko) – zmena parkov na plochy bytových domov – v centre mesta je minimum parkov, navrhujem posúdenie zmeny využitia plochy z hľadiska ochrany životného prostredia, resp. alternatívne riešenie.

4. Zmena plôch ornej pôdy v prospech rodinných domov:

- Zmena 19 (Za Štefánikovou ulicou)
- Zmena 26 (TEŽ medzi Sp. Sobotou a Veľkou)

- Z.29 (Veľká Sever)
- Zmena 24 (výhľadové lokality pre bývanie Matejovce)

Navrhujeme zvážiť rozsah zníženia záberu ornej pôdy vzhľadom na kvalitu ornej pôdy a potreby rozširovania mesta a vyžiadať si písomné stanoviská (BPEJ) od príslušných úradov (Krajský pozemkový úrad a Výskumný úrad pôdnej úrodnosti,)

Poznámka: Pre detailné informácie ohľadom popisu regulatívov IO.1, ISO.1 a ISO.2 viď regulačné listy územného plánu mesta Poprad str. 23 – 25

Vzhľadom k negatívnym vplyvom na životné prostredie a k rozsahu navrhovaných zmien územného plánu máme záujem na ďalšom posudzovaní vplyvov a navrhujem, aby sa predmetnom zisťovacom konaní v súlade s § 7 zákona č. 24/2006 Z.z. rozhodlo o povinnom hodnotení a posudzovaní vplyvov predloženého strategického dokumentu na životné prostredie podľa tohto zákona.

OÚ Poprad ako príslušný orgán preskúmal pripomienky dotknutej verejnosti, ktoré sú identické, pričom dospel k názoru, uvedené pripomienky je potrebné riešiť v rámci prerokovania predloženého strategického dokumentu „ÚZEMNÝ PLÁN MESTA POPRAD zmena a doplnok 2016“, ktoré urobí Mesto Poprad ako obstarávateľ územného plánu podľa § 30 a 31 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a príslušný orgán nemá kompetenciu na to, aby obstarávateľovi zmien a doplnkov územného plánu prikazoval ako má územný plán obstarávať. Prípadné ďalšie navrhované činnosti, ktoré sú uvedené v prílohe č. 8 zák. EIA je potrebné posudzovať podľa § 18 a nasl. zákona EIA.

Pri spracovaní ďalších stupňov dokumentácií OÚ Poprad žiada dodržať všetky pripomienky, požiadavky a odporúčania obsiahnuté v doručených stanoviskách dotknutých orgánov.

OÚ Poprad na základe výsledkov zisťovacieho konania podľa § 7 ods. 4 zákona EIA, pri ktorom zvážil súhrn všetkých uvedených skutočností a ďalšie informácie obsiahnuté v oznámení, s prihliadnutím na význam predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, ako aj na stanoviská dotknutých orgánov, rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Podľa § 7 ods. 7 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

Poučenie:

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie je možné preskúmať správnym súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Jozef S L O V Í K
vedúci odboru

Rozdeľovník:

1. Mesto Poprad, Nábrežie Jána Pavla II. 2802/3, 058 01 Poprad
2. Okresný úrad Prešov, Odbor výstavby a bytovej politiky, Námestie mieru č. 3, 081 92 Prešov
3. Okresný úrad Prešov, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Námestie mieru č. 3, 081 92 Prešov
4. Okresný úrad Prešov, odbor opravných prostriedkov, referát poľnohospodárstva, Námestie mieru č. 3, 081 92 Prešov
5. Okresný úrad Prešov, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie mieru č. 3, 081 92 Prešov
6. Okresný úrad Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Partizánska 690/87, 058 01 Poprad
7. Okresný úrad Poprad, Pozemkový a lesný odbor, Partizánska 690/87, 058 01 Poprad
8. Okresný úrad Poprad, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Partizánska 690/87, 058 01 Poprad
9. Okresný úrad Poprad, Odbor krízového riadenia Nábrežie Jána Pavla II. č.16, 058 44 Poprad
10. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Poprad, Huszova 4430/3, 058 01 Poprad
11. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade, Zdravotnícka 3, 058 97 Poprad
12. Regionálna veterinárna a potravinová správa Poprad, Partizánska 83, 058 01 Poprad
13. Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
14. Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov
15. Ministerstvo dopravy, výstavby a RR SR, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava
16. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
17. Agentúra správy majetku Ministerstva obrany SR, odbor výstavby a rutínnej štandardnej údržby, detašované pracovisko Východ, Komenského 39/A, 040 01 Košice
18. Ministerstvo životného prostredia SR, štátna geologická správa, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
19. Obvodný banský úrad, Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves
20. Obec Veľká Lomnica, Tatranská č. 175/23, 059 52 Veľká Lomnica
21. Obec Žakovce, Žakovce č.55, 059 73 Žakovce
22. Obec Veľký Slavkov, Kapitána Morávku č. 117, 059 91 Veľký Slavkov
23. Obec Mlynica, Mlynica č. 75, 059 91 Veľký Slavkov
24. Mesto Vysoké Tatry, Starý Smokovec č. 1, 062 01 Starý Smokovec
25. Obec Gerlachov, Hlavná č. 110, 059 42 Gerlachov
26. Obec Batizovce, Štúrova č. 29, 059 35 Batizovce
27. Mesto Svit, Hviezdoslavova č. 269/33, 059 21 Svit
28. Obec Spišská Teplica, Obrancov mieru č. 454, 059 34 Spišská Teplica
29. Obec Spišské Bystré, Michalská č. 394, 059 18 Spišské Bystré
30. Obec Hranovnica, Sládkovičova č. 398, 059 16 Hranovnica
31. Obec Gánovce, Gánovská č. 184, 058 01 Gánovce
32. Obec Hozelec, Hlavná č. 97/58, 059 11 Hozelec
33. Obec Švábovce, Švábovce č. 132, 059 12 Švábovce