



Lycos – Trnavské sladovne – Rekonštrukcia hvozdu

Oznámenie o zmene

vypracované v zmysle prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1 **Názov:** LYCOS – Trnavské sladovne, spol. s r. o.

I.2 **IČO:** 35 782 803

I.3 **Sídlo:** Sladovnícka 15, 91701 Trnava

I.4 **Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa:**

Ing. Martin Mäsiar

LYCOS – Trnavské sladovne, spol. s r. o.

Sladovnícka 15

91701 Trnava

Tel.: +421 3359 07 012

Fax.: +421 3355 13 797

e-mail: sladovna@lycos-malt.sk

I.5 **Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie:**

Ing. Alena Popovičová

ARPenviron s.r.o.

Padáň 3176

929 01 Padáň

mobil: +421 905 917 352

info@arpenviro.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Lycos – Trnavské sladovne – Rekonštrukcia hvozduv

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Trnavský

Okres: Trnava

k.ú.: Trnava

parc. č.: 6235/1 – hvozď č.1 – zastavené plochy a nádvoría

6227 – hvozď Lausmann - zastavené plochy a nádvoría

III.2 Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy

Plánovaná rekonštrukcia pozostáva v modernizácii - technologickej modernizácii jestvujúcich zariadení na výrobu sladu – hvozdu LAUSMANN a najstaršieho hvozdu H1, ktorý je pre svoju morálnu a technickú opotrebovanosť dlhodobu mimo prevádzku.

Modernizácia a zefektívnenie prevádzky hvozdu H1 bude spočívať v/vo:

- inštalácii nového nepriamy spalínový výmenník vrátane spaľovacej komory v kondenzačnom prevedení výmenníka, (spaliny po celú dobu hvozdenia kondenzujú),
- inštalácii podperných konštrukcií pre vzduchotechnické trasy tandemového prepojenia,
- opláštenie vzduchotechnických trás, aby sa znížili tepelné straty v rozvodoch,
- inštalácii smerovacích klapiek pre trasovanie vzduchu v rámci tandemového prepojenia,
- vybudovaní základových betónov pre podpornú konštrukciu o veľkosti cca 100 m²,
- výmene celého riadiaceho systému,
- stavebných úpravách na fasáde, na podlaží -9,000 a na podlaží +13,500.

Fasáda: demontáž okien, sklobetónu a zamurovanie otvorov. Vyspravenie omietky.

Podlažie -9,000: domurovanie otvorov v obvodovom murive. Vybetónovanie základov pre osadenie ventilátora. Montáž murovaných priečok s oceľovými dverami, cementové omietky.

Podlažie +13,500: demontáž okien a vybúranie parapetu. Vybúranie otvoru v komíne a vybúranie prieduchu nad podlahou a zabetónovanie.

Montáž murovaných priečok s oceľovými dverami vzduchotesnými dverami, cementové omietky.

Podhľad je panelmi BALEXRHERM - PU - W - PLUS, 40 kg/m³, hrúbky 100 mm PN - EN 14509:2010.

V celom objekte vyspraviť tehlové murivo a nové cementové omietky.

Pre technologické zariadenia je potrebné z vonkajšej strany vybudovať oceľovú konštrukciu z valcovaných profilov. Oceľovú konštrukciu je potrebné uzemniť.

Založenie oceľovej konštrukcie je na železobetónovej doske na zhutnenom štrkopieskovom vankúši. Konštrukciu je potrebné ukotviť k existujúcemu obvodovému murivu.

Opláštenie oceľovej konštrukcie je panelmi BALEXRHERM - PU - W - PLUS, 40 kg/m³, hrúbky 100 mm PN - EN 14509:2010 – obvodový a strešný plášť.

Odvedenie dažďovej vody je klampiarskymi výrobkami a zaústenie do existujúcej kanalizácie.

Modernizácia prevádzky hvozdu LAUSMANN bude spočívať v/vo:

- Výmena ventilátora s výkonom 200kW
- Výmena rozvádzača s frekvenčným meničom
- Doplnenie nasávacích a výfukových žalúzií
- Výmena splínového ventilátora s väčším výkonom
- Nový dymovod na odvod spalín
- Výmena nepriameho horáku za nový horák s **tepelným príkonom 4MW**
- Optimalizácii parametrov celého riadiaceho systému
- Demontáži pôvodného rekuperátora na hvozde LAUSMANN
- Drobných stavebných úpravách na hvozde LAUSMANN

III.2.1 Záber pôdy

Rekonštrukcia si nevyžiada záber pôdy. Prístavba základov k hvozdu č.1 o rozlohe 100 m² sa bude realizovať na pac. č.: 6235/1, druh pozemku – zastavané plochy a nádvoría.

III.2.2 Spotreba vody

Bez zmeny

III.2.3 Surovinové a energetické zdroje

Navrhovanou zmenou dôjde k miernemu navýšeniu menovitého tepelného príkonu hvozdu LAUSMANN (z pôvodných 3,4 MW po výmene horáku na 4,0 MW) a spotreby zemného plynu.

Riešený areál LYCOS - Trnavské sladovne, spol s r.o., je vybudovaná STL prípojka plynu DN 200, prevádzkový tlak min 70 kPa. Táto je vedená povrchovo popri fasáde výrobného objektu, resp. uložená na nosných oceľových stĺpoch, k regulačnej a meracej stanici plynu, ktorá je umiestnená v samostatnom objekte.

Predpokladaná spotreba plynu po zmene je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

	Pred zmenou*	Po zmene
Spotreba plynu [tis. m³ / rok]	3 201,466*	cca 3 500

*podľa údajov za rok 2015

III.2.4 Dopravná a iná infraštruktúra

Bez zmeny

III.2.5 Nároky na pracovné sily

Bez zmeny

III.2.6 Iné nároky

Bez zmeny

III.2.7 Znečisťovanie ovzdušia

Na základe zvýšenej spotreby zemného plynu dôjde aj k zvýšeniu (minimálnemu) emisií znečisťujúcich látok. Porovnanie uvádzame v nasledovnej tabuľke:

ZL	Vznik	Pred zmenou (t/rok)	Po zmene (t/rok) cca
TZL	Sušenie sladu	0,035	0,035
		0,243	0,268
SO ₂	Spaľovanie ZPN	0,029	0,032
NO _x -NO ₂		4,745	5,172
CO		1,916	2,088
TOC		0,319	0,348

*podľa údajov za rok 2015

III.2.8 Odpadové vody

Bez zmeny

III.2.9 Odpady

Bez zmeny

III.2.10 Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu

Na základe použitia novej technológie pre hvozdu H1 (nový vyvložkovaný komín) a po modernizácii hvozdu LAUSMAN, predpokladáme zníženie úrovne hluku oproti súčasnému stavu.

III.2.11 Iné očakávané vplyvy

Rekonštrukcia hvozdu č. 1 a hvozdu LAUSMANN predstavuje modernizáciu a zefektívnenie pôvodnej činnosti výroby sladu.

III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Navrhovaná zmena - rekonštrukcia hvozdu č. 1 a hvozdu LAUSMANN je v priamom technologickom prepojení s vykonávanou pôvodnou činnosťou: Výroba sladu, ktorá je v zmysle prílohy č.8 k zákonu zaradená ako:

časť: 12. Potravinársky priemysel

položka 1. Pivovary, sladovne, vinárske závody a výrobné nealkoholických nápojov

bez limitu

Rekonštrukciou hvozdu nedôjde k zmene výrobnéj ani skladovacej kapacity jestvujúcej výroby.

V roku 2014 bolo vykonané zisťovacie konanie pre Zámer: „LYCOS – Trnavské sladovne – kogenerácia, pripojenie k distribučnej sústave“. Táto činnosť je v zmysle prílohy č. 8 zákona zaradená ako:

časť 2. Energetický priemysel,

položka č. 13. Ostatné priemyselné zariadenia na výrobu elektriny, pary a teplej vody, ak nie sú zaradené v položkách č. 1 - 4 a 12;

od 5 MW do 50 MW.

Pôvodná navrhovaná činnosť (inštalácia kogeneračných jednotiek) bola predmetom zisťovacieho konania v roku 2014. Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o ŽP, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia rozhodnutím č. OU-TT-OSZP3-2014/023381/ŠSMER/Šá zo dňa 18.12.2014 rozhodol, že navrhovaná činnosť „LYCOS – Trnavské sladovne – kogenerácia, pripojenie k distribučnej sústave“ sa nebude posudzovať. (rozhodnutie je v prílohe č. 1).

III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Stavebné povolenie

III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vzhľadom na charakter, umiestnenie a rozsah navrhovanej činnosti sa nepredpokladá jej vplyv presahujúci hranice štátu.

III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

II.6.1 Znečistenie ovzdušia

Dotknuté územie sa nachádza v juhozápadnej časti mesta Trnava. Dotknuté územie, ktoré tvoria objekty výrobných hál a infraštruktúry nie je zdrojom emisií nad rámec povolených limitov. Mesto Trnava patrí medzi oblasti riadenia kvality ovzdušia (PM₁₀, BaP).

Prevládajúcim prúdením je severozápadné a druhú najvyššiu častotť dosahuje prúdenie z juhovýchodu. Ide o relatívne dobre ventilovanú oblasť s nízkym výskytom bezvetria. Hlavný podiel na znečisťovaní ovzdušia v Trnavskom kraji má automobilový priemysel, energetika a doprava.

Zdrojom znečisťovania ovzdušia v okrese Trnava je najmä antropogénna činnosť, hlavne veľké a stredné zdroje znečistenia uvedené v tabuľke dolu. Intenzívna cestná doprava je tiež významným zdrojom znečistenia ovzdušia v širšom okolí dotknutého územia. Kvalitu ovzdušia ovplyvňujú do určitej miery vlastné zdroje znečistenia lokalizované na území okresu Trnava. Významná je aj prašnosť z poľnohospodárskej činnosti.

Medzi najväčších znečisťovateľov v širšom okolí dotknutého územia patria podniky Johns Manville Slovakia, a.s., AMYLUM SLOVAKIA, spol. s r.o., Zlieväreň Trnava s.r.o. ktorí sa podieľajú na znečistení ovzdušia najmä základným znečisťujúcimi látkami (TZL, SO₂, NO_x a CO).

Znečistenie ovzdušia v dotknutom území je spôsobené najmä jestvujúcou okolitou infraštruktúrou priemyselných objektov a ich stacionárnymi zdrojmi ako aj dopravou na pozemných komunikáciách.

III.6.2 Zataženie územia hlukom

Výrazným faktorom negatívne ovplyvňujúcim kvalitu životného prostredia je hluk. Zdrojom hluku v posudzovanom území sú okrem výrobných procesov v priemysle predovšetkým automobilová a železničná doprava. Veľmi výrazný hluk zapríčiňuje v Trnave železnica (80 – 82 dB(A)). Ide najmä o železničnú trať č. 120 Bratislava – Trnava – Žilina, ktorá priamo pretína mesto a zbiehajú sa sem trate č. I/116 Trnava – Kúty a I/133 Trnava – Sereď. Mestom ďalej prechádzajú dôležité komunikácie vybranej cestnej siete: cesta I/61 a cesta I/51. Automobilová doprava vytvára v Trnave ekvivalentné hladiny hluku v rozmedzí 62 – 74 dB(A) a tento údaj (stav z r.2000) stále narastá vzhľadom na výrazne rastúcu intenzitu dopravnej záťaže.

Pre územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov je stanovená najvyššia prípustná hodnota hluku vo vonkajšom prostredí pre hluk z dopravy aj z iných zdrojov pre všetky denné doby 70 dB.

III.6.3 Znečistenie podzemných a povrchových vôd

Povrchové vody

Kvalita povrchovej vody na území mesta Trnava sa sleduje v rámci monitoringu kvality povrchovej vody na Slovensku, ktorý na iných tokoch zabezpečuje SHMÚ v Bratislave. Vykonáva sa analýza pre zistenie fyzikálno-chemických, biologických a mikrobiologických ukazovateľov.

Najbližšie k hodnotenej činnosti je meraná kvalita vody na toku Trnávka v 8,1 riečnom km na stanici Modranka. Dlhodobo sa ukazovatele znečistenia pohybujú na úrovni III. – V. t.j. znečistená až veľmi silno znečistená voda. V skupine kyslíkového režimu pretrváva V. triedu kvality: rozpustený kyslík $c_{10} = 4,5 \text{ mg.l}^{-1}$, $\text{ChSK}_{\text{CrC90}} = 37,5 \text{ mg.l}^{-1}$. V skupine B je pre III. triedu kvality určujúca merná vodivosť ($c_{90} = 111,1 \text{ mS.m}^{-1}$) a teplota vody ($c_{90} = 24,5^\circ\text{C}$). V skupine nutrientov(C) už tradične spôsobujú V. triedu kvality najmä koncentrácie P- PO_4 ($c_{90} = 1,720 \text{ mg.l}^{-1}$) a $\text{P}_{\text{Celkový}}$ ($c_{90} = 1,560 \text{ mg.l}^{-1}$). Sapróbný index biosestónu ($c_{90} = 3,3 \text{ mg.l}^{-1}$) je IV. triedu určujúcim ukazovateľom v skupine (D). V skupine mikrobiologických ukazovateľov(E) pretrváva V. trieda kvality v dôsledku hodnôt termotolerantných koliformných baktérií ($c_{90} = 210 \text{ KTJ.ml}^{-1}$) a fekálnych streptokokov ($c_{90} = 147 \text{ KTJ.ml}^{-1}$). Za V. triedu kvality v skupine mikropolutantov (F) zodpovedajú koncentrácie NEL_{UV} ($c_{90} = 1,36 \text{ mg.l}^{-1}$), ktoré pretrvávajú na približne rovnakej úrovni oproti predchádzajúcemu obdobiu. Na znečistení toku Trnávka sa podieľajú priemyselné a komunálne odpadové vody z bodových zdrojov znečistenia, z plošných zdrojov najmä poľnohospodárska činnosť. Z ukazovateľov sa na celkovom znečistení podieľa najmä zhoršený kyslíkový režim, biologické a mikrobiologické ukazovatele. Kvalita Trnávky je ovplyvňovaná aj znečistením, ktorým sú zaťažené jej prítoky.

Najbližšia vodná plocha, ktorá sa vyskytuje v širšom okolí dotknutého územia sú Trnavské rybníky. Kvalita vody tejto vodnej plochy nie je pravidelne monitorovaná nakoľko sa nejedná o plochu určenú na rekreačné účely.

Podzemné vody

Podzemné vody patria medzi tie zložky životného prostredia, ktoré veľmi rýchlo odrážajú negatívne antropogénne vplyvy. Na znečistenie podzemných vôd majú negatívny vplyv najmä priemyselné, poľnohospodárske i komunálne zdroje znečistenia s bodovým, líniovým aj plošným charakterom. Za východisko znečisťovania podzemných vôd môžeme pokladať aj infiltrujúce zrážkové vody, ktoré vždy obsahujú určité množstvo rozpustených látok, ktoré sa pri prekročení určitej hranice môžu stať kontaminujúcou látkou.

Podľa geochemického atlasu SR je úroveň v dotyku dotknutého územia na hornej hranici strednej časti rozsahu znečistenia podzemných vôd definovanej v SR. Vzhľadom na doterajšie využitie lokality nepredpokladáme výraznú kontamináciu podzemných vôd. V širšom okolí sa podľa dostupných údajov z archívnych prác preukázalo znečistenie podzemných vôd chlórovanými uhľovodíkmi. Toto znečistenie bolo overené vo viacerých vrtoch. Priamo v lokalite navrhovanej činnosti nebolo znečistenie potvrdené, je ho však možné očakávať.

III.6.4 Kontaminácia horninového prostredia a pôdy

Kontaminácia pôdy vodou sa vyskytuje najmä ako následok používania povrchovej vody na zavlažovanie. Neriadene divoké skládky ohrozujú pôdu bezprostredne v ich okolí.

Poľnohospodárska pôda širšieho okolia záujmového územia bola objektom intenzívnej poľnohospodárskej výroby, ktorá sa najväčšou mierou podieľala na znečisťovaní pôd príp. ich substrátu až podložia. Poľnohospodársku degradáciu predstavuje hlavne zmena pôdnej štruktúry, narušenie pôdneho profilu, utlačanie, orba a aplikácia cudzorodých chemických látok. Rozvoj veľkoplošného hospodárenia na pôde má za následok zníženie ekologickej kvality priestorovej štruktúry krajiny a ohrozenie jej ekologickej stability. Rozsiahle plochy ornej pôdy sú často postihnuté veternou a vodnou eróziou.

Celkovo však je pôda v predmetnom území charakterizovaná ako pôda nekontaminovaná – relatívne čistá pôda (Atlas krajiny SR, 2002)

III.6.5 Poškodenie vegetácie a biotopov

Rastlinné a živočíšne organizmy, ktoré sa vyskytujú na území, veľmi dobre odrážajú všetky vplyvy prostredia, ktoré na ne pôsobia a sú teda vhodným indikátorom týchto zmien.

Poškodenie vegetácie - poškodenie vegetácie je vo všeobecnosti spôsobené:

- abiotickými faktormi (vietor, krupobitie, záplavy, sneh, námraza, sucho a pod.)
- biotickými faktormi (premnoženie škodcov)
- socioekonomickými faktormi (imísne poškodenie - kyslým spadom, toxickými látkami, ťažkými kovmi, únik ropných látok a pod.)

Zo súčasných stresových faktorov sa v území najviac prejavujú urbanizačné vplyvy.

Stupeň urbanizácie je odrazom koncentrácie obyvateľov, to znamená, že vplyvy na biotu sú výrazné najmä v okolí miest a obcí. Prejavujú sa zvýšeným ruchom, ktorý so sebou prináša vyrušovanie živočíchov na miestach ich rozmnožovania, na potravinových lokalitách resp. miestach oddychu. Premávka na cestných komunikáciách spôsobuje značný počet kolízií účastníkov cestnej premávky s niektorými druhmi živočíchov. Najčastejšie sú to rôzne druhy vtákov a cicavcov. Vplyvy urbanizácie na vegetáciu sa prejavujú objavovaním sa sekundárnych antropogénnych biotopov s prítomnosťou ruderalnej vegetácie. Väčšina pôvodnej vegetácie v širšom okolí dotknutého územia bola v minulosti nahradená poľnohospodárskymi kultúrami s intenzívnym obhospodarovaním. Ekologická rovnováha takýchto kultúr je umelo udržiavaná dodávaním energie človekom. V porovnaní s prirodzenou krajinou majú intenzívne obrábané poľnohospodárske plochy (veľkoplošné polia) najnižší stupeň ekologickej stability. Pôvodné biotopy sú obmedzené na línie okolo niektorých tokov a na ostrovčeky zachovaných lesných porastov. Ekologickú stabilitu lesných porastov vyjadruje stálosť a odolnosť prostredia, životnosť porastu, zmeny lesných ekosystémov, imisný typ a ochranný typ. Hlavnými faktormi znižujúcimi zdravotný stav a tým i ekologický stav porastov sú poveternostné vplyvy, hniloby, tracheomykózy, poškodenia zverou a stanovištne nevhodná drevinová skladba. Z hľadiska vplyvu znečisteného ovzdušia na vegetáciu táto sa javí ako stredne porušená. Najvýznamnejší faktor, ktorý sa na nej z tohto aspektu prejavuje je silné zaťaženie prachovými časticami, ktoré sú produkované poľnohospodárskou aktivitou a cestnou dopravou.

Premena pôvodnej krajiny sa ešte intenzívnejšie, s extrémne krátkym časom odozvy prejavila na živočíšstve. Mnohé druhy boli z dotknutého územia vytlačené, respektíve prežívajú len v malých enklávach. Vyššiu biodiverzitu a významnosť má oblasť Trnavských rybníkov. Tento priestor je významný

z hľadiska hniezdenia vtáctva. Poskytuje priaznivé topické a trofické podmienky na hniezdenie veľkého množstva vtákov.

III.6.6 Súčasný zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je ovplyvňovaný rôznymi faktormi. Medzi hlavné faktory patrí kvalita životného prostredia, ekonomická a sociálna situácia, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti a výživové návyky. Vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva sa odhaduje na 15 – 20%. Určenie podielu kontaminácie životného prostredia na vývoj zdravotného stavu však nie je jednoduché. Pohoda a kvalita života sú atribúty života človeka, spojené s objektívnymi javmi vonkajšieho prostredia ľudí a zároveň aj so subjektívnymi javmi ich „vnútorného prostredia“, charakterizovaného ich zdravotným stavom a psychikou.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj úmrtnosť – mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Trnavský kraj vzhľadom k pomerne nepriaznivej vekovej štruktúre obyvateľstva patrí k regiónom s vysokou mortalitou. Najvyššiu úmrtnosť dosahujú okresy Skalica, Senica a Galanta, naopak najnižšiu okresy Dunajská Streda a Trnava – ako jediné pod hodnotou celoslovenského priemeru. Pri sledovaní úmrtnosti obyvateľstva v závislosti od veku a pohlavia je možné tak ako v republikovom priemere aj v Trnavskom okrese pozorovať nadúmrtnosť mužov (617 z celkového počtu 1157 za rok 2010).

Tabuľka: Najčastejšie príčiny smrti v okrese Trnava a celkovo v SR za rok 2010

Príčina smrti		Okres Trnava	SR
Nádorové ochorenia	počet zomretých	307	12 185
	na 100.000 obyvateľov	238,1	224,4
Choroby obehovej sústavy	počet zomretých	556	28.541
	na 100.000 obyvateľov	431,2	525,5
Choroby dýchacej sústavy	počet zomretých	90	3 311
	na 100.000 obyvateľov	69,8	61,0
Choroby tráviacej sústavy	počet zomretých	65	2845
	na 100.000 obyvateľov	50,4	52,4
Vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti	počet zomretých	68	2947
	na 100.000 obyvateľov	52,7	54,3

Zdroj: Ústav zdravotníckych informácií a štatistiky (ÚZIS)

Obyvatelia okresu Trnava podľa Štatistiky hospitalizovaných v SR za rok 2010 najčastejšie zomierajú na choroby obehovej sústavy (431,2 úmrtí na 100 000 obyvateľov), nádorové ochorenia (238,1 úmrtí na 100 000 obyvateľov) a v menšej miere na choroby dýchacej sústavy (69,8 úmrtí na 100 000 obyvateľov), na vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti (52,7 úmrtí na 100 000 obyvateľov) a najmenej nachoroby tráviacej sústavy (50,4 úmrtí na 100 000 obyvateľov). Veľmi závažné je pretrvávajúce konštatovanie, že v prípade prvých dvoch príčin smrti ide o dlhodobý nepriaznivý vývoj.

V poslednom období – podobne ako v celej republike aj v Trnavskom okrese je zaznamenaný rapidný nárast alergií, najmä alergickej rinitídy sezónnej i celoročnej, bronchiálnej astmy, no aj dermorespiračného syndrómu a potravinovej alergie.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vzhľadom na charakter navrhovanej zmeny, jej požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch (kapitola III.2), nepredpokladáme žiadny významný vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov.

Zmena je zameraná na rekonštrukciu jestvujúcej činnosti, pričom samotná zmena predstavuje modernizáciu a zefektívnenie výrobného procesu.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Predmetom navrhovanej zmeny je rekonštrukcia hvozdu č. 1, prevádzky Lycos – trnavské sladovne.

Účelom zmeny je modernizácia a zefektívnenie procesu „hvozdenie“, tzn. sušenia zeleného sladu. Samotná rekonštrukcia pozostáva v stavebných úpravách na fasáde, na podlaží -9,000 a na podlaží +13,500.

Fasáda: demontáž okien, sklobetónu a zamurovanie otvorov. Vyspravenie omietky.

Podlažie -9,000: domurovanie otvorov v obvodovom murive. Vybetonovanie základov pre osadenie ventilátora. Montáž murovaných priečok s oceľovými dverami, cementové omietky.

Podlažie +13,500: demontáž okien a vybúranie parapetu. Vybúranie otvoru v komíne a vybúranie prieduchu nad podlahou a zabetónovanie.

Montáž murovaných priečok s oceľovými dverami vzduchotesnými dverami, cementové omietky.

Podhľad je panelmi BALEXRHERM - PU - W - PLUS, 40 kg/m³, hrúbky 100 mm PN - EN 14509:2010.

V celom objekte vyspraviť tehlové murivo a nové cementové omietky.

Pre technologické zariadenia je potrebné z vonkajšej strany vybudovať oceľovú konštrukciu z valcovaných profilov. Oceľovú konštrukciu je potrebné uzemniť.

Založenie oceľovej konštrukcie je na železobetónovej doske na zhutnenom štrkopieskovom vankúši. Konštrukciu je potrebné ukotviť k existujúcemu obvodovému murivu.

Opláštenie oceľovej konštrukcie je panelmi BALEXRHERM - PU - W - PLUS, 40 kg/m³, hrúbky 100 mm PN - EN 14509:2010 – obvodový a strešný plášť.

Odvedenie dažďovej vody je klampiarskymi výrobkami a zaústenie do existujúcej kanalizácie.

V rámci rekonštrukcie na hvozdu č. 1 bude osadený nový vyvločkovaný komín, čím dôjde k zníženiu úrovne hluku oproti súčasnému stavu komín.

Modernizácia prevádzky hvozdu LAUSMANN bude spočívať v/vo:

- Výmene ventilátora s výkonom 200kW
- Výmene rozvádzača s frekvenčným meničom
- Doplnenia nasávacích a výfukových žalúzií
- Výmene splínového ventilátora s väčším výkonom
- Inštalácii nového dymovodu na odvod spalín
- výmene nepriameho horáku za nový horák s tepelným príkonom 4,0 MW

Po rekonštrukcii oboch hvozduv dôjde k miernemu zvýšeniu spotreby zemného plynu (o cca 10%) a tým aj k nepatrnému zvýšeniu emisií znečisťujúcich látok vznikajúcich pri spaľovaní zemného plynu.

Realizáciou predmetnej zmeny nedôjde k žiadnym iným zmenám zľadiska vplyvov na životné prostredie a obyvateľstvo.

VI. PRÍLOHY

- Príloha č.1: Rozhodnutie Okresného úradu Trnava, Odbor starostlivosti o ŽP, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredie č. OU-TT-OSZP3-2014/023381/ŠSMER/Šá zo dňa 18.12.2014 - rozhodnutie zo zisťovacieho konania
- Príloha č.2: Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe,
- Príloha č.3: Výpis z katastra nehnuteľností

VII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA OZNÁMENIA O ZMENE

Trnava, september 2016

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

Spracovateľ Oznámenia o zmene:

ARPenairo, s.r.o.
Padáň 3 176
929 01 Padáň

.....
Ing. Alena Popovičová, PhD.
ARPenairo, s.r.o.

Navrhovateľ Oznámenia o zmene:

LYCOS – Trnavské sladovne, spol. s r. o.
Sladovnícka 15
91701 Trnava

.....
Ing. Martin Mäsiar
LYCOS – Trnavské sladovne, s. r. o.

PRÍLOHY

Príloha č.1:

Rozhodnutie Okresného úradu Trnava, Odbor starostlivosti o ŽP, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredie č. OU-TT-OSZP3-2014/023381/ŠSMER/Šá zo dňa 18.12.2014 - rozhodnutie zo ziťovacieho konania

Príloha č.2:

Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti
v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

Príloha č.3:

Výpis z katastra nehnuteľností