



ZACHYTENIE A ODVEDENIE DAŽĎOVÝCH VÔD V OBCI TEŠEDÍKOVO



*Zámer vypracovaný podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov
na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov*

OBSAH

I	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI.....	5
I.1	Názov	5
I.2	Identifikačné číslo	5
I.3	Sídlo	5
I.4	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	5
I.5	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti na miesto konzultácie	5
II	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	6
II.1	Názov	6
II.2	Účel	6
II.3	Užívateľ	6
II.4	Charakter navrhovanej činnosti (nová činnosť, zmena činnosti apodobne).....	6
II.5	Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo).....	6
II.6	Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti.....	7
	(mierka 1: 50 000).	8
II.7	Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	8
II.8	Stručný opis technického a technologického riešenia	8
II.8.1	Členenie stavebných objektov.....	9
II.8.2	Popis stavebných objektov.....	11
II.8.2.1	SO 01 Zachytenie a zadržanie dažďových vôd.....	11
II.8.2.1.1	Lokalita č.1.....	11
II.8.2.1.1.1	SO 01.1 Lokalita č.1 - zachytenie a zadržanie dažďových vôd	11
II.8.2.1.1.2	SO 01.2 Lokalita č.1 – dažďová kanalizácia – stoky 1, 1-1, 1-2	15
II.8.2.1.1.3	SO 01.3 lokalita č.1 – dažďová kanalizácia – stoka 2	16
II.8.2.1.1.4	SO 01.4 lokalita č.1 – dažďová kanalizácia – stoka 2, rekonštrukcia existujúcej stoky DN 300	16
II.8.2.1.2	Lokalita č.2.....	17
II.8.2.1.2.1	SO 01.5 Lokalita č.2 - zachytenie a zadržanie dažďových vôd	17
II.8.2.1.3	Lokalita č.3.....	21
II.8.2.1.3.1	SO 01.6 lokalita č.3 - zachytenie a zadržanie dažďových vôd	21
II.8.2.1.4	Lokalita č.4.....	26
II.8.2.1.4.1	SO 01.7 lokalita č.4 - zachytenie a zadržanie dažďových vôd	26
II.8.2.1.5	Lokalita č.5.....	35
II.8.2.1.5.1	SO 01.8 Lokalita č.5 - zachytenie a zadržanie dažďových vôd.....	35
II.8.2.1.5.2	SO 01.9 lokalita č.5 – dažďová kanalizácia – stoka 3	42
II.8.2.1.6	Lokalita č.6.....	43
II.8.2.1.6.1	SO 01.10 lokalita č.6 - zachytenie a zadržanie dažďových vôd.....	43
II.8.2.1.7	LOKALITA č.9.....	49
II.8.2.1.7.1	SO 01.11 Lokalita č.9 - zachytenie a zadržanie dažďových vôd	49
II.8.2.1.8	Popis jednotlivých objektov navrhovaných v rámci SO 01	51
II.8.2.2	SO 02 Odvedenie povrchových vôd	56
II.8.2.2.1	SO 02.1 lokalita č.1 - odvedenie povrchových vôd z jazera Nagytéglások	56
II.8.2.2.1.1	SO 02.1.1 lokalita č.1 – vtokový objekt.....	56
II.8.2.2.1.2	SO 02.1.2 lokalita č.1 – dažďová kanalizácia – stoka 4	56
II.8.2.2.1.3	SO 02.1.3 lokalita č.1 – výustný objekt	57
II.8.2.2.1.4	SO 02.1.4 lokalita č.1 – úprava Dvorského kanála	57
II.8.2.2.2	SO 02.2 lokalita č.3 - odvedenie vôd z povrchového odtoku do jazera Telektó	58
II.8.2.2.2.1	SO 02.2.1 lokalita č.3 – čerpacia stanica AČS.1	58
II.8.2.2.2.2	SO 02.2.2 lokalita č.3 – výtláčne potrubie 1	59
II.8.2.2.2.3	SO 02.2.3 lokalita č.3 – elektrická NN prípojka k AČS.1	60

II.8.2.2.3	SO 02.3 lokalita č.5 - odvedenie vôd z povrchového odtoku do Kráľovského kanála	60
II.8.2.2.3.1	SO 02.3.1 lokalita č.5 – čerpacia stanica AČS.2	60
II.8.2.2.3.2	SO 02.3.2 lokalita č.5 – výtláčne potrubie 2	61
II.8.2.2.3.3	SO 02.3.3 lokalita č.5 – elektrická NN prípojka k AČS.2	62
II.8.2.2.4	SO 02.4 lokalita č.7 - odvedenie povrchových vôd z jazera Kurcsa	62
II.8.2.2.5	SO 02.5 lokalita č.8 - odvedenie vôd z povrchového odtoku do Tešedíkovského kanála	63
II.8.2.2.5.1	SO 02.5.1 lokalita č.8 – zberný objekt	63
II.8.2.2.5.2	SO 02.5.2 lokalita č.8 – dažďová kanalizácia – stoka 5	64
II.9	Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite	64
II.10	Celkové náklady	65
II.11	Dotknutá obec	65
II.12	Dotknutý samosprávny kraj	65
II.13	Dotknuté orgány	65
II.14	Povoľujúci orgán	66
II.15	Rezortný orgán	66
II.16	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	66
II.17	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	66
III	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	66
III.1	Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti].	66
III.1.1	Geomorfologické pomery	66
III.1.2	Geologické pomery	66
III.1.3	Hydrogeologické pomery	68
III.1.4	Klimatické pomery	69
III.1.5	Hydrologické pomery	70
III.1.6	Pôdy	72
III.1.7	Flóra, fauna, biotopy	74
III.1.8	Ochrana prírody	76
III.2	Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	77
III.2.1	Krajinnoekologická charakteristika a využívanie zeme	77
III.2.2	Krajinná scenéria	78
III.2.3	Územný systém ekologickej stability	79
III.3	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	84
III.3.1	História a stručná charakteristika mesta	84
III.3.2	Demografické údaje	86
III.3.3	Infraštruktúra	90
III.3.4	Občianska vybavenosť	93
III.3.5	Hospodárstvo	95
III.4	Súčasný stav kvality životného prostredia	96
III.4.1	Horninové prostredie a podzemné vody	96
III.4.2	Kvalita povrchových vôd	99
III.4.3	Ovzdušie	100
III.4.4	Produkcia odpadov	100
III.4.5	Hluk a špecifické riziká	101
III.4.6	Súčasný zdravotný stav obyvateľstva	102
IV	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE	104
IV.1	Požiadavky na vstupy	104
IV.1.1	Záber pôdy	104

IV.1.2	Spotreba vody.....	110
IV.1.3	Surovinové zdroje.....	111
IV.1.4	Energetické zdroje.....	111
IV.1.5	Nároky na dopravu a inú infraštruktúru	112
IV.1.6	Nároky na pracovné sily.....	113
IV.2	Údaje o výstupoch	113
IV.2.1	Emisie.....	113
IV.2.2	Odpadové vody.....	114
IV.2.3	Odpady.....	114
IV.2.4	Hluk.....	118
IV.2.1	Vibrácie.....	118
IV.2.2	Žiarenie a iné fyzikálne polia	119
IV.2.3	Doplňujúce údaje (napr. zemné práce a úpravy).....	119
IV.3	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	119
IV.3.1	Vplyvy na pôdu, horninové prostredie, geodynamické javy a reliéf	119
IV.3.2	Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu.....	121
IV.3.3	Vplyvy na povrchové a podzemné vody.....	122
IV.3.4	Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	123
IV.3.5	Vplyvy na krajinu	124
IV.3.6	Vplyvy na obyvateľstvo.....	125
IV.4	Hodnotenie zdravotných rizík	125
IV.5	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti].	126
IV.6	Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a čas. priebehu pôsobenia.	126
IV.7	Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	128
IV.8	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok).	128
IV.9	Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.....	129
IV.10	Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	129
IV.11	Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	134
IV.12	Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	135
IV.13	Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	135
V	POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM)	136
V.1	Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	136
V.2	Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.	137
V.3	Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu.....	138
VI	MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA	138
VII	DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU	139
VII.1	Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov.....	139
VII.2	Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k návrh. činnosti pred vypracovaním zámeru... ..	140
VII.3	Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.....	140
VIII	MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU	140
IX	POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	140
IX.1	Spracovateľ zámeru	140
IX.2	Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa.	141

I ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1 Názov

Obecný úrad Tešedíkovo

I.2 Identifikačné číslo

00306215

I.3 Sídlo

Žihárecká 860
925 82 Tešedíkovo

I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Gyula Borsányi -starosta obce Tešedíkovo
Obecný úrad Tešedíkovo
Žihárecká 860
925 82 Tešedíkovo
Tel: 031 77 95 411, 031 77 95 412
Email: tesedikovo@tesedikovo.sk

I.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti na miesto konzultácie

SPEKO Šaľa,s.r.o.
Diakovská 9, 927 01 Šaľa
RNDr. Danica Sigetová
Tel: 0903 239 961
Email: speko@speko.sk

II ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

II.1 Názov

„ZACHYTENIE A ODVEDENIE DAŽĎOVÝCH VÔD V OBCI TEŠEDÍKOVO“

II.2 Účel

Účelom zámeru navrhovanej činnosti „ZACHYTENIE A ODVEDENIE DAŽĎOVÝCH VÔD V OBCI TEŠEDÍKOVO“ je odvedenie zrážkových vôd z povrchového odtoku, a to najmä pri výskyte prívalových a výdatných dažďov.

Umiestnenie stavby je podmienené existujúcimi objektmi odvedenia vôd, situovaním obecných komunikácií a nespevnených pásov vedľa nich, situovaním jazier a kanálov na riešenom území.

Účelom posúdenia vplyvov na životné prostredie je posúdiť navrhovanú činnosť z hľadiska jej vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia a obyvateľstvo včítane vplyvov na jeho zdravie, ako aj posúdenie kumulatívnych a synergických vplyvov navrhovanej činnosti a už prebiehajúcej činnosti v dotknutom areáli.

II.3 Užívateľ

Užívateľom navrhovanej činnosti budú obyvatelia obce Tešedíkovo, v zastúpení navrhovateľa, obecného úradu Tešedíkovo.

II.4 Charakter navrhovanej činnosti (nová činnosť, zmena činnosti a podobne)

Nová činnosť. Predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie v rámci predkladanej environmentálnej dokumentácie je činnosť uvedená v Prílohe č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v nasledovnej položke:

⇒ kapitola 10 „Vodné hospodárstvo“, položka číslo 7, „*Objekty protipovodňovej ochrany*“, kde je požadované **zist'ovacie konanie bez limitu**.

Zámer navrhovanej činnosti je riešený v jednom realizačnom variante. Navrhovateľ požiadal dňa 12.8.2016 Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie o upustenie od variantného riešenia zámeru. Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 22 ods. 6 zákona upustil od požiadavky vypracovania variantného riešenia navrhovanej činnosti listom č. OU-SA-OSZP-2016/005973 zo dňa 15.8.2016.

II.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)

Katastrálne územie : Obec Tešedíkovo, Mesto Šaľa

Okres: Šaľa

Kraj: Nitriansky

Parcely dotknuté predmetnou stavbou sa nachádzajú na katastrálnom území obce Tešedíkovo a Mesta Šaľa.

Druh a parcelné čísla stavbou dotknutých pozemkov podľa katastra nehnuteľností – parcely registra C:

Katastrálne územie Tešedíkovo

1/1, 1/2, 1/3, 2/1, 2/2, 2/5, 19/1, 19/3, 71/24, 71/25, 71/26, 71/27, 71/28, 71/37, 71/38, 71/39, 71/40, 71/41, 71/42, 71/47, 71/48, 71/50, 71/60, 71/61, 71/62, 71/63, 71/64, 71/66, 71/90, 71/92, 71/96, 71/105, 71/110, 71/133, 71/152, 72/1, 72/14, 72/30, 72/42, 72/68, 72/79, 72/80, 72/88, 72/90, 72/93, 117/1, 117/2, 117/3, 117/6, 117/7, 146/1, 147/1, 147/3, 147/4, 151/1, 151/4, 152/1, 153/1, 153/2, 170/4, 172/1, 177, 246, 248/1, 250/1, 251, 253/1, 254/1, 254/3, 255/1, 255/3, 256, 257/4, 443, 477/5, 477/6, 477/13, 579, 653/1, 695/1, 688/1, 715/3, 722/1, 823/2, 836/1, 839/3, 846/4, 846/5, 846/8, 847/4, 850/3, 864/1, 868/1, 872/2, 882/3, 893/3, 900/3, 918/3, 927/1, 927/15, 927/27, 927/29, 929/8, 944/1, 945, 946, 947, 999/4, 1006/1, 1006/5, 1043, 1055/4, 1055/7, 1063, 1066/1, 1066/2, 1087/2, 1089/4, 1109/1, 1110/1, 1111/1, 1111/2, 1114/1, 1114/2, 1114/3, 1115/1, 1115/27, 1115/28, 1115/30, 1115/32, 1115/50, 1115/53, 1115/54, 1115/61, 1115/62, 1115/70, 1115/85, 1115/89, 1116/1, 1116/4, 1118/2, 1121/1, 1121/6, 1126, 1128, 1161/1, 1162, 1163/2, 1164/2, 1165/1, 1165/2, 1166/1, 1166/2, 1166/3, 1166/4, 1169/1, 1169/5, 1172/1, 1172/2, 1173, 1174/1, 1178/4, 1180/6, 1188/6, 1189/1, 1191/2, 1193/14, 1214/2, 1214/5, 1215/2, 1217, 1219/1, 1220/1, 1280/1, 1281/3, 1281/4, 1281/5, 1281/7, 1283/7, 1283/8, 1284/4, 1285/1, 1285/2, 1288/1, 1292/1, 1292/2, 1293/2, 1295/2, 1295/6, 1315, 1321, 1323, 1324, 1325, 1326, 1328/1, 1328/3, 1334/1, 1335/1, 1336/1, 1339/1, 1340/1, 1341/1, 1342, 1345, 1346/3, 1347/2, 1348/1, 1349/1, 1350/1, 1352, 1353/1, 1353/5, 1354/1, 1362/1, 1363/1, 1364/1, 1365/1, 1367, 1368/1, 1369/2, 1370/1, 1373/1, 1374/1, 1375, 1378/2, 1402/1, 1404, 1406/1, 1407, 1411, 1412, 1414, 1418/1, 1420, 1421, 1424, 1425/1, 1426/1, 1427/1, 1429/2, 1430/2, 1432/2, 1433/1, 1434/1, 1437, 1451/3, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491/1, 1491/2, 1492/1, 1502/2, 1502/4, 1503/2, 1503/4, 1504/2, 1506/3, 1507/2, 1509/3, 1510/8, 1511/4, 1519/77, 1521/2, 1522/3, 1574/1, 1574/2, 1575/5, 1630/1, 1631/1, 1632/1, 1633/2, 1634/2, 1635/2, 1636/2, 1638, 1639/2, 1640/2, 1642, 1643/1, 1644, 1647/3, 1647/4, 1648/1, 1648/5, 1649/2, 1649/4, 1650/2, 1651, 1652, 1656/1, 1657/1, 1657/3, 1658/1, 1658/3, 1659, 1660, 1662, 1664, 1665, 1669/1, 1674, 1689/1, 1690/2, 1691/2, 1692/2, 1693/1, 1693/3, 1694/1, 1695/1, 1696/1, 1696/3, 1697/1, 1698/5, 1704/1, 1704/3, 1705/1, 1706/1, 1707/5, 1709, 1711/1, 1713/1, 1713/2, 1730/6, 1730/15, 1731/1, 1731/2, 1732/3, 1733/1, 1733/2, 1734/1, 1734/2, 1734/3, 1735, 1739/1, 1739/4, 1741/59, 1741/66, 1742/1, 1742/3, 1742/4, 1743/1, 1743/2, 1743/3, 1743/4, 1745/2, 1749/23, 1750/2, 1750/36, 1756/1, 1756/2, 1756/11, 1756/20, 1756/21, 1758/1, 1831/8, 1832/5, 1877/3, 1878/2, 1879/8, 1879/9, 1880/3, 1881/4, 1882/5, 1882/14, 1883/2, 1883/3, 1884/3, 1889, 1890/3, 1891/3, 1894, 1895/7, 1896/4, 1896/5, 1897/1, 1898/3, 1900/1, 1902/2, 1903/2, 1913/5, 2015, 2118/5, 2175/1, 2198/2, 2199/3, 2199/6, 2200/1, 2200/2, 2203, 2206/5, 2207/3, 2208/1, 2209/2, 2210/2, 2211/3, 2212/2, 2213/2, 2215, 2216/4, 2216/5, 2217/2, 2217/22, 2217/23, 2217/24, 2217/25, 2217/35, 2217/36, 2234/1, 2241/1, 2241/2, 2242/2, 2252/3, 2285, 2286/4, 2286/6, 2287, 2290, 2291, 2293, 2297/1, 2301/1, 2301/4, 2302, 2303/3, 2306/1, 2341/3, 2341/4, 2342, 2346/84, 2346/87, 3161, 5000/4

Katastrálne územie Šaľa

5417, 5418,

II.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1: 50 000).



Obrázok 1: Situácia širších vzťahov (zdroj: <https://maps.google.sk/>)

II.7 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladané termíny:

Začiatok výstavby: október 2016

Ukončenie výstavby: júl 2017

Navrhované odvodňovacie zariadenia (odvodňovacie priekopy, líniové odvodňovacie žľaby, líniové vsaky a dažďová kanalizácia) nevyžadujú skúšobnú prevádzku. Navrhované čerpacie stanice (ČS) musia byť pred uvedením do prevádzky odskúšané po dobu 48 - 96 hodín nepretržitej prevádzky. Po tomto odskúšaní je možné ČS uviesť do trvalej prevádzky. Ukončenie činnosti nie je definované.

II.8 Stručný opis technického a technologického riešenia

Obec Tešedíkovo leží 8 km od Šale a 18 km od Galanty v centrálnej časti Podunajskej nížiny, na pravej strane rieky Váh. Územie je odlesnené a intenzívne využívané pre poľnohospodársku výrobu. Úroveň hladiny podzemnej vody v záujmovom území je závislá od hydrologických pomerov na vybudovaných hydrotechnických zariadeniach na rieke Váh a umelých melioračných kanáloch.

Terén v širšom okolí obce Tešedíkovo má prevažne rovinatý charakter s nadmorskou výškou v rozmedzí cca od 112,000 po 115,000 m n.m. Rozloha územia obce je 2.278 ha s počtom obyvateľov 3 700. Hranicu katastrálneho územia obce tvoria stromoradia, pásy močaristých depresí, melioračné odvodňovacie kanály (Kráľovobrodský a Kolárovsý) a vodný tok Salibský Dudváh.

Obec hraničí s týmito katastrálnymi územiami: Diakovce, Dolné Saliby, Šal'a, Žihárec a Kráľov Brod.

V obci Tešedíkovo sú dobudované všetky podzemné inžinierske siete. Verejný vodovod bol budovaný v akcii „Z“, po etapách. Ukončenie výstavby bolo v roku 1996. Následne bol dobudovaný a uvedený do prevádzky plynovod. Dobudovaná bola aj splašková kanalizácia s výtlakom do ČOV Šaľa. Vybudovaná kanalizácia je dimenzovaná len pre vody splaškové, z toho dôvodu odvedenie vôd z povrchového odtoku musí byť riešené samostatne.

Počas prívateľových dažďov dochádza v obci k nepriaznivým javom. Dažďové vody z územia odtekajú pomaly, čím dochádza k lokálnemu zamokreniu a k zvyšovaniu hladiny podzemnej vody. Taktiež sa prejavujú značné problémy v čase jarného topenia snehu, kedy je pôdny horizont nasýtený vodou a nestačí odviesť vody z povrchového odtoku. Dôsledkom týchto podmienok dochádza k zaplavovaniu pivničných priestorov miestnych nehnuteľností.

V obci v minulosti existoval systém odvedenia dažďových vôd z povrchu územia. Dažďové vody boli odvádzané cestnými priekopami, miestnymi jazierkami a existujúcou sieťou dažďovej kanalizácie. Intenzívnou stavebnou činnosťou v posledných desaťročiach však došlo k narušeniu tohto systému, vybudovaním nevhodných prejazdov, zanášaním a zasypávaním cestných priekop a likvidáciou pomerov prirodzeného odtoku v severovýchodnej časti obce v oblasti jazera Nagytégľasok.

II.8.1 Členenie stavebných objektov

Výstavba v rámci predmetnej navrhovanej činnosti sa bude realizovať ako v zastavanom, tak aj v nezastavanom území KÚ obce Tešedíkovo.

Stavenisko je pre výstavbu voľné, pred realizáciou výstavby v niektorých úsekoch bude potrebné odstrániť okrasnú zeleň v nespevnených pásach pozdĺž cestných komunikácií. Existujúce plytké betónové žľaby nachádzajúce sa v niektorých úsekoch (napr. sídlisko Budúcnosť, resp. lokalita č.3 – ulica Čerešňový rad) je potrebné pred realizáciou stavebných prác odstrániť.

V rámci prípravných prác pred výstavbou bude potrebné vytýčiť trasy navrhovaných odvodňovacích zariadení podľa stavebných situácií, a taktiež je potrebné priamo v teréne vytýčiť existujúce podzemné inžinierske siete! Pred začatím prác je nutné vytýčiť všetky zariadenia a dodržať pokyny jednotlivých správcov a vlastníkov a dodržať vydané stanoviská a právoplatné územné rozhodnutie. Pri súbehu a križovaní je nutné dodržať STN 73 6005, STN 33 3300, STN 73 6961, STN 75 2102 a postupovať v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. a 276/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Tabuľka 1: Trasy navrhovaných odvodňovacích zariadení budú križovať, resp. povedú v súbehu s nasledovnými podzemnými a nadzemnými inžinierskymi sieťami:

Zariadenia a vedenia	Správca
Podzemné vedenie NN	Západoslovenská distribučná a. s. Bratislava
Nadzemné vedenie NN	
Nadzemné vedenie VN	
Telekomunikačné vedenia podzemné a nadzemné	Slovak Telecom a. s., Bratislava
Miestne komunikácie	Obecný úrad Tešedíkovo
Železnica TÚ 2881 Šaľa - Neded	Železnice Slovenskej republiky
Regionálna cesta III/5085	RSÚC Nitra a. s.
Splašková kanalizácia a kanalizačné prípojky	ZSVS a. s. Nitra
Vodovod a vodovodné prípojky	

Plynovod a plynovodné prípojky	SPP – distribúcia, a. s.
Vodné toky	Slovenský vodohospodársky podnik š. p.
Melioračné zariadenia	Hydromeliorácie š. p.

Vzhľadom na malú šírku niektorých miestnych komunikácií v jednotlivých uliciach, bude musieť byť ten úsek, kde prebieha výstavba, pre dopravu uzavretý. Stavebné práce bude vo všeobecnosti potrebné organizovať tak, aby v prípade potreby bol umožnený prístup vozidlám zdravotníckej pomoci, požiarnej ochrany, polície a vozidlám pre odvoz komunálneho odpadu. Počas realizácie stavby budú jednotlivé úseky výstavby označené dopravným značením podľa odsúhlaseného projektu organizácie dopravy, v prípade potreby budú dočasne označené príslušné obchádzkové trasy.

Predmetná stavba bude rozčlenená na nasledovné stavebné objekty:

SO 01 Zachytenie a zadržanie dažďových vôd

- SO 01.1 lokalita č. 1 - zachytenie a zadržanie dažďových vôd
- SO 01.2 lokalita č. 1 - dažďová kanalizácia – stoky 1, 1-1, 1-2
- SO 01.3 lokalita č. 1 - dažďová kanalizácia - stoka 2
- SO 01.4 lokalita č. 1 - dažďová kanalizácia - stoka 2
rekonštrukcia existujúcej stoky DN 300
- SO 01.5 lokalita č. 2 - zachytenie a zadržanie dažďových vôd
- SO 01.6 lokalita č. 3 - zachytenie a zadržanie dažďových vôd
- SO 01.7 lokalita č. 4 - zachytenie a zadržanie dažďových vôd
- SO 01.8 lokalita č. 5 - zachytenie a zadržanie dažďových vôd
- SO 01.9 lokalita č. 5 - dažďová kanalizácia - stoka 3
- SO 01.10 lokalita č. 6 - zachytenie a zadržanie dažďových vôd
- SO 01.11 lokalita č. 9 - zachytenie a zadržanie dažďových vôd 16

SO 02 Odvedenie povrchových vôd

- SO 02.1 lokalita č. 1 - odvedenie povrchových vôd z jazera Nagytéglások
 - SO 02.1.1 lokalita č. 1 – vtokový objekt
 - SO 02.1.2 lokalita č. 1 – dažďová kanalizácia – stoka 4
 - SO 02.1.3 lokalita č. 1 – výustný objekt
 - SO 02.1.4 lokalita č. 1 – úprava Dvorského kanála
- SO 02.2 lokalita č. 3 - Odvedenie vôd z povrchového odtoku do jazera Telektó
 - SO 02.2.1 lokalita č. 3 – čerpacia stanica AČS.1
 - SO 02.2.2 lokalita č. 3 – výtlačné potrubie 1
 - SO 02.2.3 lokalita č. 3 - elektrická NN prípojka k AČS.1
- SO 02.3 lokalita č. 5 - odvedenie vôd z povrch. odtoku do Kráľovského kanála
 - SO 02.3.1 lokalita č. 5 – čerpacia stanica AČS.2
 - SO 02.3.2 lokalita č. 5 – výtlačné potrubie 2
 - SO 02.3.3 lokalita č. 5 - elektrická NN prípojka k AČS.2
- SO 02.4 lokalita č. 7 - odvedenie povrchových vôd z jazera Kurcsa
- SO 02.5 lokalita č. 8 – odved. vôd z povrch. odtoku do Tešedíkovského kanála
 - SO 02.5.1 Lokalita č. 8 – zberný objekt
 - SO 02.5.2 Lokalita č. 8 – dažďová kanalizácia - stoka 5

Z hľadiska technologického zariadenia bude navrhovaná činnosť rozčlenená na nasledovné prevádzkové súbory:

PS 01 Čerpacie stanice AČS.1 a AČS.2

II.8.2 Popis stavebných objektov

II.8.2.1 SO 01 ZACHYTENIE A ZADRŽANIE DAŽĎOVÝCH VÔD

II.8.2.1.1 LOKALITA Č.1

II.8.2.1.1.1 SO 01.1 Lokalita č.1 - zachytenie a zadržanie dažďových vôd

Lokalita č.1 predstavuje riešenie zachytenia a odvedenia dažďových vôd z povrchového odtoku severovýchodnej časti obce. V rámci tohto stavebného objektu sú riešené nasledovné ulice:

- Diakovská
- Cintorínska
- 9. Mája
- Za cintorínom
- Školská – horná časť
- Vásártér – dolná časť
- Ľublinská
- Vnútorňý majorkert
- Železničná – horná časť

V rámci rozsahu SO 01.1 sú pre lokalitu č.1 navrhnuté nasledovné odvodňovacie zariadenia:

- Odvodňovacie priekopy: P1.1 , P1.2
- Líniové odvodňovacie žľaby: OZ1.1 , OZ1.2 , OZ1.3 , OZ1.4 , OZ1.5
- Líniový vsak: LV1.1
- Vsakovacie priekopy: VP1.1 , VP1.2 , VP1.3

Rozsah SO 01.1

PRIEKOPY:

- celková dĺžka priekop: 1212,0 m
- počet priepustov DN 250: 25 ks
- celková dĺžka priepustov DN 250: 144,5 m
- počet priepustov DN 300: 26 ks
- celková dĺžka priepustov DN 300: 140,2 m
- počet priepustov DN 400: 7 ks
- celková dĺžka priepustov DN 400: 27,6 m

LÍNIOVÉ ODVODŇOVACIE ŽĽABY:

- celková dĺžka odvodňovacích žľabov: 689,00 m
- z toho:
- celková dĺžka žľabov BGZ-S-200: 539,0 m
 - celková dĺžka žľabov BGZ-S-300: 150,0 m
 - celková dĺžka prepoj. potrubí PP, DN 200: 89,0 m

LÍNIOVÉ VSAKY:

- celková dĺžka vsakovacieho potrubia DN 355: 117,0 m
- univerzálna šachta RAUSIKKO DN 400: 4 ks
- celková dĺžka priekopy hĺbky 30 cm nad vsakovacím potrubím: 112,0 m

VSAKOVACIE PRIEKOPY:

- celková dĺžka vsakovacieho potrubia DN 355: 793,0 m

- univerzálna šachta RAUSIKKO DN 400: 20 ks
- celková dĺžka priekopy hĺbky 40 cm nad vsakovacím potrubím: 605,0 m
- počet priepustov DN 250: 44 ks
- celková dĺžka priepustov DN 250: 165,1 m

Popis jednotlivých odvodňovacích zariadení:

Odvodňovacie priekopy

Odvodňovacia priekopa P1.1

Odvodňovacia priekopa P1.1 bude situovaná v Cintorínskej a Diakovskej ulici. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky regionálnej cesty III/5085 a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v blízkosti križovatky Diakovskej ulice s ulicou vedúcou k areálu futbalového ihriska na konci obce. Trasa je situovaná v nespevnenej krajnici regionálnej cesty po pravej strane v smere do centra obce. Ukončenie trasy priekopy sa nachádza na konci Diakovskej ulice pred križovatkou so Školskou ulicou.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje vozovky miestnych komunikácií a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V mieste začiatku trasy bude navrhovaná priekopa napojená na priekopu systému existujúceho odvodnenia pozdĺž regionálnej cesty III/5085.

Odvodňovacia priekopa P1.2

Odvodňovacia priekopa P1.2 bude situovaná v Cintorínskej a Diakovskej ulici. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky regionálnej cesty III/5085 a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína na konci zástavby Diakovskej ulice. Trasa je situovaná v nespevnenej krajnici regionálnej cesty po ľavej strane v smere do centra obce. Ukončenie trasy priekopy sa nachádza na konci Diakovskej ulice pred križovatkou so Školskou ulicou.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje vozovky miestnych komunikácií a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V mieste začiatku trasy bude navrhovaná priekopa napojená na priekopu systému existujúceho odvodnenia pozdĺž regionálnej cesty III/5085.

Líniové odvodňovacie žľaby

Odvodňovací žľab OZ1.1

Odvodňovací žľab OZ1.1 bude situovaný v Cintorínskej ulici v úseku medzi kostolom a križovatkou so Školskou ulicou. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky regionálnej cesty III/5085 a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa je situovaná v nespevnenej krajnici regionálnej cesty po pravej strane v smere do centra obce. Žľab je vyspádovaný obojstranne a z jeho najnižšieho miesta je prepojený do koncovej šachty navrhovanej dažďovej stoky 1. Prepojovacie potrubie PP, DN 200 dĺžky 9,0 m križuje v kolmom smere vozovku regionálnej cesty. Križovanie regionálnej cesty sa bude realizovať bezrozkopávkovou technológiou – hydraulickým pretláčaním ocelevej chráničky, do ktorej sa následne zasunie kanalizačné potrubie PP, DN 200.

OZ1.1 sa bude v celom rozsahu realizovať zo žľabov pre vysokú záťaž (záťažová kategória D400) šírky 200 mm – žľaby typu BGZ-S200.

Odvodňovací žľab OZ1.2

Odvodňovací žľab OZ1.2 bude situovaný v Cintorínskej ulici v úseku medzi kostolom a cca 50 m za križovatkou so Školskou ulicou. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky regionálnej cesty III/5085 a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd

zo striech a ostatných spevnených plôch príľahlých nehnuteľností. Trasa je situovaná v nespevnenej krajnici regionálnej cesty po ľavej strane v smere do centra obce. Žľab je vypádovaný obojstranne a z jeho najnižšieho miesta je potrubím PP, DN 200 dĺžky 3,0 m prepojený do koncovej šachty navrhovanej dažďovej stoky 1.

OZ1.2 sa bude v celom rozsahu realizovať zo žľabov pre vysokú záťaž (záťažová kategória D400) šírky 200 mm – žľaby typu BGZ-S200.

Odvodňovací žľab OZ1.3

Odvodňovací žľab OZ1.3 bude situovaný v Školskej ulici. Jeho trasa začína nad vjazdom do areálu školy a je ukončená pred križovatkou Školskej ulice s Cintorínskou ulicou. Žľab je vypádovaný jednostranne v smere od Cintorínskej ulice. Zabezpečovať bude odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie v Školskej ulici a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch príľahlých nehnuteľností. Trasa je situovaná na okraji vozovky miestnej komunikácie po ľavej strane v smere od Cintorínskej ulice. Odtok vody zachytenej žľabom je zabezpečený prepojovacím potrubím PP, DN 200 dĺžky 2,0 m do koncovej šachty navrhovanej dažďovej stoky 1-1 v Školskej ulici.

OZ1.3 sa bude v celom rozsahu realizovať zo žľabov pre vysokú záťaž (záťažová kategória D400) šírky 200 mm – žľaby typu BGZ-S200.

Odvodňovací žľab OZ1.4

Odvodňovací žľab OZ1.4 bude situovaný v dolnej časti ulice Vásártér. Jeho trasa začína v mieste zaústenia do jazierka Vásártér a je ukončená pred križovatkou ulice Vásártér so Školskou ulicou. Vzhľadom na sklonové pomery predmetnej časti ulice Vásártér, nie je možné navrhovaný žľab vypádovať jednostranne smerom do jazierka. Preto je niveleta žľabu navrhnutá tak, že kopíruje niveletu cesty, pričom z najnižšieho miesta, kde je žľab v mieste terénnej depresie vypádovaný obojstranne, bude odtok zabezpečovať prepojovacie potrubie PP, DN 200 celkovej dĺžky 73,0 m, ktoré bude zaústené do jazierka Vásártér. Prepojovacie potrubie bude uložené pod konštrukciou odvodňovacieho žľabu. Žľab bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie v ulici Vásártér a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch príľahlých nehnuteľností. Trasa je situovaná na okraji vozovky miestnej komunikácie po ľavej strane v smere od Školskej ulice.

OZ1.4 sa bude v celom rozsahu realizovať zo žľabov pre vysokú záťaž (záťažová kategória D400) šírky 200 mm – žľaby typu BGZ-S200.

Odvodňovací žľab OZ1.5

Odvodňovací žľab OZ1.5 bude situovaný v ulici 9. Mája. Jeho trasa začína v mieste križovatky ulice 9. Mája s ulicou Vásártér a je ukončená pred križovatkou ulice 9. Mája s Cintorínskou ulicou. Žľab je vypádovaný jednostranne v smere od Cintorínskej ulice. Zabezpečovať bude odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie v ulici 9. Mája a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch príľahlých nehnuteľností. Trasa je situovaná na okraji vozovky miestnej komunikácie po pravej strane v smere od Cintorínskej ulice. Odtok vody zachytenej žľabom je zabezpečený prepojovacím potrubím PP, DN 200 dĺžky 2,0 m do kanalizačnej šachty navrhovanej dažďovej stoky 2.

OZ1.5 sa bude v celom rozsahu realizovať zo žľabov pre vysokú záťaž (záťažová kategória D400) šírky 300 mm – žľaby typu BGZ-S300.

Líniové vsaky

Líniový vsak LV1.1

Líniový vsak LV1.1 bude situovaný v ulici Za cintorínom. Vzhľadom na sklonové pomery terénu je líniový vsak navrhnutý bez odtoku, čiže eliminácia dažďových vôd

z povrchového odtoku sa bude realizovať výlučne infiltráciou do podložia pôdneho horizontu. LV1.1 bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie v ulici Za cintorínom a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch prilahlých nehnuteľností. Trasa je situovaná v nespevnenom teréne pozdĺž vozovky miestnej komunikácie (zelený pás). Nad vsakovacím potrubím sa terénymi úpravami vytvorí priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka. Na začiatku a na konci vsakovacieho potrubia líniového vsaku, ako aj vo vzdialenosti max. 50 m sú navrhnuté revízne šachty.

Vsakovacie priekopy

Vsakovacia priekopa VP1.1

Vsakovacia priekopa PV1.1 bude situovaná v hornej časti Železničnej ulice až po križovatku s ulicou Vnútorň Majorkert. Trasa začína v mieste napojenia na líniový vsak LV3.1 v križovatke ulice Vnútorň Majorkert so Železničnou ulicou.

Zabezpečovať bude odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie v Železničnej ulici a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch prilahlých nehnuteľností. Trasa je situovaná v nespevnenom teréne pozdĺž vozovky miestnej komunikácie (zelený pás) na ľavej strane v smere od ulice Vnútorň Majorkert. Nad vsakovacím potrubím sa terénymi úpravami vytvorí priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka. Na začiatku a na konci vsakovacieho potrubia líniového vsaku, a vo vzdialenosti max. 50 m sú navrhnuté revízne šachty. Šachty, ktoré budú osadené v priekope bude potrebné vybudovať s úpravou vrchnej časti komína tak, že namiesto poklopu sa osadí vtoková mreža s nálevkou a kalovým košom (riešenie ako pri dažďovom vpuste).

V miestach, kde trasa priekopy križuje vozovky miestnych komunikácií a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty DN 250 príslušnej dĺžky.

Vsakovacia priekopa VP1.2

Vsakovacia priekopa PV1.2 bude situovaná v ulici Vnútorň Majorkert. Trasa začína v mieste napojenia na líniový vsak LV3.1 v križovatke ulice Vnútorň Majorkert so Železničnou ulicou.

Zabezpečovať bude odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie v ulici Vnútorň Majorkert a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch prilahlých nehnuteľností. Trasa bude situovaná v nespevnenom teréne pozdĺž vozovky miestnej komunikácie (zelený pás) na pravej strane v smere od Železničnej ulice. Nad vsakovacím potrubím sa terénymi úpravami vytvorí priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka. Na začiatku a na konci vsakovacieho potrubia líniového vsaku, a vo vzdialenosti max. 50 m sú navrhnuté revízne šachty. Šachty, ktoré budú osadené v priekope bude potrebné vybudovať s úpravou vrchnej časti komína tak, že namiesto poklopu sa osadí vtoková mreža s nálevkou a kalovým košom (riešenie ako pri dažďovom vpuste).

V miestach, kde trasa priekopy križuje vozovky miestnych komunikácií a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty DN 250 príslušnej dĺžky.

Vsakovacia priekopa VP1.3

Vsakovacia priekopa PV1.3 bude situovaná v ulici Vnútorň Majorkert. Trasa začína v mieste napojenia na líniový vsak LV3.1 v križovatke ulice Vnútorň Majorkert so Železničnou ulicou.

Zabezpečovať bude odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie v ulici Vnútorň Majorkert a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch prilahlých nehnuteľností. Trasa bude situovaná v nespevnenom teréne pozdĺž vozovky miestnej komunikácie (zelený pás) na ľavej strane v smere od Železničnej ulice. Nad vsakovacím potrubím sa terénymi úpravami vytvorí priekopa s tvarom

jednoduchého lichobežníka. Na začiatku a na konci vsakovacieho potrubia líniového vsaku, a vo vzdialenosti max. 50 m sú navrhnuté revízne šachty. Šachty, ktoré sú osadené v priekope, bude potrebné vybudovať s úpravou vrchnej časti komína tak, že namiesto poklopu sa osadí vtoková mreža s nálevkou a kalovým košom (riešenie ako pri dažďovom vpuste).

V miestach, kde trasa priekopy križuje vozovky miestnych komunikácií a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty DN 250 príslušnej dĺžky.

II.8.2.1.1.2 SO 01.2 Lokalita č.1 – dažďová kanalizácia – stoky 1, 1-1, 1-2

Rozsah SO 01.2

- celková dĺžka dažďových stôk: 466,5 m
- z toho:
 - celková dĺžka potrubia PP, DN 300: 466,5 m
 - celkový počet kanalizačných šacht Ø1000: 16 ks
 - celkový počet dažďových vpustov: 7 ks
 - celková dĺžka prípojk k dažďovým vpustom PP, DN 150: 15,0 m

Stoka 1

Navrhovaná dažďová stoka 1 bude zabezpečovať odvádzanie vôd z povrchového odtoku z terénnej depresie pri kostole na Cintorínskej ulici, ktoré budú zachytené prostredníctvom líniových odvodňovacích žľabov OZ1.1 a OZ1.2, ktoré sú prepojené na koncovú šachtu stoky 1.

Trasa stoky 1 začína v križovatke Školskej ulice a ulice Vásártér v mieste jej napojenia na existujúcu dažďovú kanalizáciu DN 300. Od tohto miesta bude trasa situovaná v Školskej ulici smerom k Cintorínskej ulici, odkiaľ sa po cca 60 m odkláňa do areálu miestnej ZŠ. V tomto mieste bude do lomovej šachty napojená navrhovaná stoka 1-1. Trasa stoky 1 následne bude prechádzať cez areál ZŠ smerom do dvora za predajňou potravín, odkiaľ následne pokračovať smerom ku kostolu, kde sa v chodníku pred vozovkou regionálnej cesty III/5085 bude lomiť a pokračovať v chodníku súbežne s cestou až po miesto jej ukončenia.

Stoka 1 je navrhnutá z rúrového materiálu PP, DN 300 s minimálnou kruhovou tuhosťou SN 10. Celková dĺžka stoky 1 je 348,0 m. V úseku, kde je stoka situovaná vo vozovke miestnej komunikácie v Školskej ulici budú na kanalizačné potrubie stoky napojené dažďové vpusty (3 ks). Navrhovaná stoka sa napojí na existujúcu stoku DN 300 v kanalizačnej šachte situovanej na ulici Vásártér. Existujúcou stoku budú dažďové vody odvádzané do jazera Kistéglások.

V areáli školy je na potrubí stoky 1 navrhnutá retenčná nádrž objemu 50 m³, ktorá zabezpečí čiastočné zadržanie prívalových vôd.

Stoka 1-1

Navrhovaná dažďová stoka 1-1 bude zabezpečovať odvádzanie vôd z povrchového odtoku z príslušnej časti Školskej ulice. Trasa stoky 1-1 začína v mieste jej napojenia na stoku 1 v lomovej šachte Š1.4. Situovaná je vo vozovke miestnej komunikácie v Školskej ulici. Do koncovej šachty stoky 1-1 bude napojený líniový odvodňovací žľab OZ1.3, ktorý zabezpečuje zachytenie dažďových vôd z hornej časti Školskej ulice.

Stoka 1-1 je navrhnutá z rúrového materiálu PP, DN 300 s minimálnou kruhovou tuhosťou SN 10. Celková dĺžka stoky 1-1 je 26,0 m. Na kanalizačné potrubie stoky bude napojený dažďový vpust (1 ks).

V areáli školy je na potrubí stoky 1 navrhnutá retenčná nádrž objemu 50 m³, ktorá zabezpečí čiastočné zadržanie prívalových vôd.

Stoka 1-2

Navrhovaná dažďová stoka 1-2 bude zabezpečovať odvádzanie vôd z povrchového odtoku z príslušnej časti Ľublinskej ulice. Trasa stoky 1-2 začína v mieste jej napojenia na stoku existujúcej dažďovej kanalizácie DN 300 v mieste jej vyústenia na Ľublinskú ulicu. Trasa navrhovanej stoky 1-2 bude situovaná na nespevnenom povrchu pozdĺž miestnej komunikácie. Zachytenie dažďových vôd z povrchového odtoku budú zabezpečovať dažďové vpusty, ktoré budú napojené pripojovacími potrubiami na potrubie navrhovanej stoky.

Stoka 1-2 je navrhnutá z rúrového materiálu PP, DN 300 s minimálnou kruhovou tuhosťou SN 10. Celková dĺžka stoky 1-2 je 92,5 m. Na kanalizačné potrubie stoky sú napojené dažďové vpusty (3 ks).

II.8.2.1.1.3 SO 01.3 lokalita č.1 – dažďová kanalizácia – stoka 2

Rozsah SO 01.3

- celková dĺžka dažďovej stoky: 167,0 m
- z toho:
 - celková dĺžka potrubia PP, DN 300: 63,0 m
 - celková dĺžka potrubia PP, DN 400: 104,0 m
 - celkový počet kanalizačných šácht Ø1000: 5 ks
 - celkový počet dažďových vpustov: 3 ks
 - vtokový objekt (mních): 1 ks
 - celková dĺžka prípojok k dažďovým vpustom PP, DN 150: 10,0 m

Stoka 2

Dažďová stoka 2 bude gravitačne odvádzat' dažďové vody z lokality jazera Vásártér, kde sa počas privalových dažďov zaplavuje časť miestnej komunikácie. V jazere bude osadený vpustný objekt (mních). Kóta maximálnej hladiny je stanovená na úrovni 112,60 m n. m. Kóta nivelety dna potrubia pri vtoku je navrhnutá na kóte 112,50 m n.m.

Stoka 2 bude trasovaná (v smere prietoku) od vtokového objektu (mnícha) pozdĺž ulice Vásártér smerom k ulici 9. mája. V križovatke týchto ulíc sa bude trasa stoky lomiť a následne pokračovať vo vozovke miestnej komunikácie v ulici 9. Mája smerom k Ľublinskej ulici, kde sa napojí na rekonštruovaný úsek existujúcej stoky DN 300 (rekonštruované potrubie PP, DN 600). Rekonštruovaná stoka vyúsťuje do jazera Kistéglások.

Stoka 2 je navrhnutá z rúrového materiálu PP, DN 300 a PP, DN 400. Profil DN 300 je navrhnutý v úseku od nápuštného objektu po lomovú šachtu (šachta Š2.6) v ulici 9. Mája, kde sa na navrhovanú stoku 2 napája odvodňovací žľab OZ1.5. Od tejto šachty až po napojenie na rekonštruovanú stoku je navrhnutý profil DN 400. Celková dĺžka stoky 2 v rámci SO 01.3 je 167,0 m. Na kanalizačné potrubie stoky 2 sú v úseku na ulici 9. Mája napojené dažďové vpusty (3 ks).

II.8.2.1.1.4 SO 01.4 lokalita č.1 – dažďová kanalizácia – stoka 2, rekonštrukcia existujúcej stoky DN 300

Rozsah SO 01.4

- celková dĺžka dažďovej stoky: 132,0 m
- z toho:
 - celková dĺžka potrubia PP, DN 600: 132,0 m
 - celkový počet kanalizačných šácht Ø1000: 3 ks
 - celkový počet dažďových vpustov: 5 ks
 - celková dĺžka prípojok k dažďovým vpustom PP, DN 150: 15,0 m

Stoka 2 – rekonštrukcia existujúcej stoky DN 300

Vzhľadom na zvýšené množstvo odvádzaných dažďových vôd bude potrubie stoky existujúcej dažďovej kanalizácie rekonštruované výmenou profilu DN 300 mm na profil DN

600 mm v úseku od zaústenia navrhovanej stoky 2 (prepojenie jazera Vásártér s existujúcou stokou) po vyústenie stoky do jazera Kistéglások. V rámci rekonštrukcie sa bude nové potrubie DN 600 ukladať do rovnakej nivelety, ako je niveleta pôvodného potrubia DN 300. V rámci rekonštrukcie bude vybudovaný nový výustný objekt zo železobetónu a bude upravený terén okolo výustného objektu.

Stoka 2 v úseku navrhovanej rekonštrukcie sa bude realizovať z rúrového materiálu PP, DN 600 s minimálnou kruhovou tuhosťou SN 10. Celková dĺžka stoky 2 v úseku navrhovanej rekonštrukcie je 132,0 m.

V rámci rekonštrukcie existujúcej stoky DN 300 navrhujeme za účelom zachytenia povrchového odtoku dažďových vôd v Ľublinskej ulici vybudovať dažďové vpusty (5 ks), ktoré sa napoja na potrubie DN 300 existujúcej dažďovej stoky.

II.8.2.1.2 LOKALITA Č.2

II.8.2.1.2.1 SO 01.5 Lokalita č.2 - zachytenie a zadržanie dažďových vôd

Lokalita č.2 predstavuje riešenie zachytenia a odvedenia dažďových vôd z povrchového odtoku severozápadnej časti obce. V rámci tohto stavebného objektu sú riešené nasledovné ulice:

- Malá
- Kis Pered – časť po ulicu Kis Erdő
- Kis Erdő
- Hlavná – časť za kostolom

V rámci rozsahu SO 01.5 sú pre lokalitu č.2 navrhnuté nasledovné odvodňovacie zariadenia:

- Odvodňovacie priekopy: P2.1 , P2.2 , P2.3 , P2.4 , P2.4-1 , P2.4-2 , P2.4-3,P2.4-4
- Líniový vsak: LV2.1
- Dažďová kanalizácia: stoka 6 , stoka 6-1

Rozsah SO 01.5

PRIEKOPY:

- celková dĺžka priekop: 1497,5 m
- počet priepustov DN 250: 62 ks
- celková dĺžka priepustov DN 250: 305,7 m
- počet priepustov DN 300: 4 ks
- celková dĺžka priepustov DN 300: 19,6 m
- počet priepustov DN 400: 4 ks
- celková dĺžka priepustov DN 400: 20,2 m
- celková dĺžka prepojovacích potrubí OLS, DN 250: 21,0 m
- celková dĺžka prepojovacích potrubí OLS, DN 300: 4,5 m
- celková dĺžka prepojovacích potrubí OLS, DN 400: 11,0 m

LÍNIOVÉ VSAKY:

- celková dĺžka vsakovacieho potrubia DN 355: 144,0 m
- univerzálna šachta RAUSIKKO DN 400: 4 ks
- celková dĺžka priekopy hĺbky 30 cm nad vsakovacím potrubím: 138,0 m

DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA

- celková dĺžka dažďových stôk: 336,0 m

z toho:

- celková dĺžka potrubia PP, DN 300: 174,0 m
- celková dĺžka potrubia PP, DN 400: 162,0 m

- celkový počet kanalizačných šácht Ø1000: 12 ks

Popis jednotlivých odvodňovacích zariadení:

Odvodňovacie priekopy

Priekopa P2.1

Odvodňovacia priekopa P2.1 bude situovaná v ulici Kis Erdő v lokalite, kde priestorové možnosti umožňujú jej osadenie. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie v ulici Kis Erdő a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v blízkosti križovatky ulice Kis Erdő a Kis Pered a je situovaná v nespevnenom teréne pozdĺž vozovky miestnej komunikácie (zelený pás) na ľavej strane v smere od ulice Kis Pered.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy bude križovať vozovky miestnych komunikácií a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P2.1 vyspádovaná obojstranne a z jej najnižšieho miesta bude prepojovacím potrubím OLS, DN 250 dĺžky 3,5 m napojená na navrhovanú dažďovú stoku 6.

Priekopa P2.2

Odvodňovacia priekopa P2.2 bude situovaná v Malej ulici (jej západnej časti). Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v blízkosti križovatky ulice Malej ulice a ulice Kis Erdő a je ukončená v mieste lomu ulice na jej severnom okraji. Situovaná je v nespevnenom teréne pozdĺž vozovky miestnej komunikácie (zelený pás) na ľavej strane v smere od ulice Kis Erdő.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P2.2 vyspádovaná obojstranne a z jej najnižšieho miesta bude prepojovacím potrubím OLS, DN 300 dĺžky 4,5 m napojená na navrhovanú dažďovú stoku 6.

Priekopa P2.3

Odvodňovacia priekopa P2.3 bude situovaná v Malej ulici (jej západnej časti). Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v mieste jej napojenia na dažďovú stoku 6 a je ukončená v mieste lomu ulice na jej severnom okraji. Situovaná je v nespevnenom teréne pozdĺž vozovky miestnej komunikácie (zelený pás) na pravej strane v smere od ulice Kis Erdő.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy bude križovať vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam budú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P2.2 vyspádovaná jednostranne smerom k napojeniu na dažďovú stoku 6, na ktorú bude napojená prepojovacím potrubím OLS, DN 250 dĺžky 1,5 m.

Priekopa P2.4

Odvodňovacia priekopa P2.4 bude situovaná v ulici Kis Pered a v Malej ulici (jej východnej časti). Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnych komunikácií a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v križovatke ulice Kis Pered a Kis Erdő, odkiaľ je situovaná pozdĺž ulice Kis Pered v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž miestnej komunikácie. Trasa sa následne pred Hlavnou ulicou bude lomiť

a pokračovať po Malej ulici (jej východnej časti) a bude ukončená v mieste lomu ulice na jej severnom okraji. V úseku Malej ulice bude trasa priekopy situovaná v nespevnenom teréne pozdĺž vozovky miestnej komunikácie (zelený pás) na ľavej strane v smere od Hlavnej ulice.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P2.4 vypádovaná smerom do ulice Kis Pered a v jej najnižšom mieste bude prepojovacím potrubím OLS, DN 400 dĺžky 2,0 m napojená na navrhovanú dažďovú stoku 6-1.

V križovatke Malej ulice a Hlavnej ulice sú na priekopu P2.4 pomocou prepojovacích potrubí napojené priekopy P2.4-2, P2.4-3 a P2.4-4.

Priekopa P2.4-1

Odvodňovacia priekopa P2.4-1 bude situovaná v ulici Kis Pered v úseku medzi Hlavnou ulicou a ulicou Kis Erdö. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch príľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v križovatke ulice Kis Pered a Kis Erdö, odkiaľ je situovaná pozdĺž ulice Kis Pered v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž miestnej komunikácie na ľavej strane v smere od Hlavnej ulice. Trasa bude ukončená pred križovatkou ulice Kis Pered a Hlavnej ulice.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P2.4-1 vypádovaná jednostranne smerom k napojeniu na dažďovú stoku 6-1, na ktorú bude napojená prepojovacím potrubím OLS, DN 250 dĺžky 4,0 m.

Priekopa P2.4-2

Odvodňovacia priekopa P2.4-2 bude situovaná v Hlavnej ulici v úseku medzi kostolom a Malou ulicou. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch príľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína oproti kostolu odkiaľ je situovaná pozdĺž Hlavnej ulice v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž miestnej komunikácie na ľavej strane v smere ku Malej ulici. Trasa bude ukončená pred križovatkou Hlavnej ulice a Malej ulice.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P2.4-2 vypádovaná jednostranne smerom k Malej ulici a napojeniu na navrhovanú priekopu P2.4, na ktorú bude napojená prepojovacím potrubím OLS, DN 250 dĺžky 12,0 m.

Priekopa P2.4-3

Odvodňovacia priekopa P2.4-3 bude situovaná v Malej ulici – jej východnej časti. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch príľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v križovatke Malej ulice a Hlavnej ulice odkiaľ je situovaná pozdĺž Malej ulice v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž miestnej komunikácie na pravej strane v smere od Hlavnej ulice. Trasa bude ukončená v mieste lomu ulice na jej severnom okraji.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P2.4-3 vyspádovaná jednostranne smerom k Hlavnej ulici a napojeniu na navrhovanú priekopu P2.4, na ktorú bude napojená prepojovacím potrubím OLS, DN 400 dĺžky 9,0 m.

Priekopa P2.4-4

Odvodňovacia priekopa P2.4-4 bude situovaná v Hlavnej ulici v úseku medzi kostolom a Malou ulicou. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína za kostolom odkiaľ je situovaná pozdĺž Hlavnej ulice v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž miestnej komunikácie na pravej strane v smere ku Malej ulici. Trasa bude ukončená pred križovatkou Hlavnej ulice a Malej ulice.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P2.4-4 vyspádovaná jednostranne smerom k Malej ulici a napojeniu na navrhovanú priekopu P2.4, na ktorú bude napojená prepojovacím potrubím OLS, DN 400 dĺžky 9,0 m (spoločné prepojenie priekopy P2.4.3 a P2.4.4 na priekopu P2.4).

Líniové vsaky

Líniový vsak LV2.1

Líniový vsak LV2.1 bude situovaný v Malej ulici – v jej severnej časti. Vzhľadom na sklonové pomery terénu bude líniový vsak navrhnutý bez odtoku, čiže eliminácia dažďových vôd z povrchového odtoku sa bude realizovať výlučne infiltráciou do podlažia pôdneho horizontu. LV2.1 bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie v Malej ulici a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa bude situovaná v nespevnenom teréne pozdĺž vozovky miestnej komunikácie (zelený pás). Nad vsakovacím potrubím sa terénymi úpravami vytvorí priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka. Na začiatku a na konci vsakovacieho potrubia líniového vsaku, ako a vo vzdialenosti max. 50 m sú navrhnuté revízne šachty.

Dažďová kanalizácia

Stoka 6

Z dôvodu obmedzených priestorových pomerov v ulici Kis Erdő v úseku od križovatky s Malou ulicou až po jej severozápadný okraj na konci zástavby, nie je možné odvádzať zachytenú dažďovú vodu povrchovým spôsobom prostredníctvom odvodňovacej priekopy. Z toho dôvodu bude v predmetnej časti územia navrhnutá dažďová stoka 6, ktorá bude gravitačne odvádzať dažďové vody zachytené jednotlivými odvodňovacími zariadeniami navrhovanými v lokalite č. 2 do recipientu, ktorým je Mŕtve rameno nachádzajúce sa na konci zastavaného územia v blízkosti ulice Kis Erdő. Trasa navrhovanej stoky 6 začína v mieste jej vyústenia do Mŕtveho ramena, odkiaľ je vedená smerom do ulice Kis Erdő, kde pokračuje vo vozovke miestnej komunikácie smerom ku križovatke s Malou ulicou. V tomto mieste sa na stoku 6 napája navrhovaná odvodňovacia priekopa P2.1 a navrhovaná dažďová stoka 6 - 1 z ulice Kis Pered. Následne trasa navrhovanej dažďovej stoky 6-1 pokračuje v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž miestnej komunikácie v Malej ulici (jej západnej časti). V tomto úseku priestorové pomery neumožňujú riešenie zachytenia a odvádzania dažďových vôd povrchovým spôsobom prostredníctvom odvodňovacej priekopy. Trasa navrhovanej dažďovej stoky bude ukončená vo vzdialenosti približne 130 m od križovatky Malej ulice a ulice Kis Erdő. Do koncovej šachty (Š2.10) stoky 6-1 bude napojená

navrhovaná odvodňovacia priekopa P2.3. ktorá zabezpečuje zachytenie dažďových vôd z príslušnej časti Malej ulice.

Profil potrubia stoky 6 v úseku dĺžky 162,0 m od výustného objektu po napojenie stoky 6-1 bude navrhnutý DN 400, nasledovný úsek až po ukončenie stoky má navrhnutý profil DN 300. Stoka sa bude realizovať z rúrového materiálu PP, s minimálnou kruhovou tuhosťou SN 10. Celková dĺžka stoky 6 je 296,0 m.

Stoka 6-1

Stoka 6-1 bude navrhnutá v ulici Kis Erdő v úseku medzi križovatkou ulice Kis Erdő s Malou ulicou a križovatkou ulice Kis Erdő s ulicou Kis Pered za účelom prepojenia navrhovaných priekop P2.4 a P2.4-1 s navrhovanou dažďovou stokou 6. Trasa navrhovanej stoky 6-1 začína v mieste jej napojenia na stoku 6 (šachta Š2.5) a je situovaná vo vozovke miestnej komunikácie. V mieste jej ukončenia – do koncovej šachty Š2.12 budú napojené prepojovacie potrubia navrhovaných priekop P2.4 a P2.4-1.

Stoka 6-1 bude navrhnutá z rúrového materiálu PP, DN 400 s minimálnou kruhovou tuhosťou SN 10. Celková dĺžka stoky 6-1 je 40,0 m.

II.8.2.1.3 LOKALITA Č.3

II.8.2.1.3.1 SO 01.6 lokalita č.3 - zachytenie a zadržanie dažďových vôd

Lokalita č.3 predstavuje riešenie zachytenia a odvedenia dažďových vôd z povrchového odtoku východnej časti obce. V rámci tohto stavebného objektu sú riešené nasledovné ulice:

- Újtelep
- Ružová
- Nová
- Priečna (bez názvu)
- Železničná – dolná časť
- Ulica Vonkajší majorkert (časť ulice)

V tejto lokalite sú veľmi nepriaznivé sklonové pomery. Z tohto dôvodu je celá lokalita riešená líniovými vsakmi. Vzhľadom na nepriaznivú geologickú skladbu je infiltračná kapacita podložia pomerne malá, nie je možné uvažovať so vsakom celého množstva zachytených dažďových vôd z povrchového odtoku. Preto sú jednotlivé vsakovacie potrubia navrhovaného systému líniových vsakov vyspádované miernym sklonom smerom k retenčnej nádrži situovanej na konci Priečnej ulice na pozemku s parcelným číslom 872/2. Pre zabezpečenie funkčnosti systému aj pri nepriaznivých hydrologických situáciách, je za retenčnou nádržou navrhnutá prečerpávacía stanica AČS.1, ktorá bude v prípade potreby zabezpečovať prečerpávanie dažďových vôd výtláčnym potrubím 1 do jazierka Telektó.

V rámci rozsahu SO 01.6 sú pre lokalitu č.3 navrhnuté nasledovné odvodňovacie zariadenia:

- Líniové vsaky: LV3.1 , LV3.1-1 , LV3.1-2 , LV3.1-3 , LV3.1-4 , LV3.1-4-1, LV3.1-5, LV3.1-6 , LV3.1-6-1 , LV3.1-6-2

Rozsah SO 01.6

LÍNIOVÉ VSAKY:

- celková dĺžka vsakovacieho potrubia DN 355: 2981,0 m
- univerzálna šachta RAUSIKKO DN 400: 78 ks
- AWAŠACHTA DN 600: 12 ks
- celkový počet dažďových vpustov: 63 ks
- celková dĺžka prípojok k dažďovým vpustom PP, DN 150: 370,0 m
- celková dĺžka priekopy hĺbky 30 cm nad vsakovacím potrubím: 1380,0 m

Popis jednotlivých odvodňovacích zariadení:

Líniové vsaky

Líniový vsak LV3.1

Líniový vsak LV3.1 predstavuje hlavný zberač navrhovaného systému líniových vsakov pre zabezpečenie zachytenia a odvedenia dažďových vôd povrchového odtoku lokality č.3.

Trasa líniového vsaku LV3.1 sa začína v mieste napojenia na navrhovanú retenčnú nádrž RN1. Od retenčnej nádrže bude trasa LV3.1 situovaná vo vozovke miestnej komunikácie v Priečnej ulici smerom ku križovatke Priečnej a Novej ulice. V tomto mieste bude na LV3.1 v revíznej šachte ŠLV3.4 napojené vsakovacie potrubie navrhovaného líniového vsaku LV3.1-1 z juhovýchodnej časti Novej ulice a v revíznej šachte ŠLV3.5 bude napojené vsakovacie potrubie navrhovaného líniového vsaku LV3.1-2 zo severozápadnej časti Novej ulice. Následne trasa LV3.1 pokračuje pozdĺž vozovky miestnej komunikácie v Priečnej ulici smerom ku križovatke s Ružovou ulicou. V tomto mieste budú na LV3.1 v revíznej šachte ŠLV3.8 napojené vsakovacie potrubia navrhovaných líniových vsakov LV3.1-3 a LV3.1-4 z juhovýchodnej časti Ružovej ulice (LV3.1-3) a zo severovýchodnej časti Priečnej ulice (LV3.1-4). V križovatke Priečnej ulice a Ružovej ulice sa trasa navrhovaného LV3.1 lomí a následne pokračuje v severozápadnej časti Ružovej ulice smerom k Železničnej ulici. V tomto úseku bude trasa situovaná vo vozovke miestnej komunikácie.

V križovatke Ružovej ulice a Železničnej ulice bude na LV3.1 v revíznej šachte ŠLV3.16 napojené vsakovacie potrubie navrhovaného líniového vsaku LV3.1-5 zo severovýchodnej časti Železničnej ulice a v revíznej šachte ŠLV3.17 bude napojené vsakovacie potrubie navrhovaného líniového vsaku LV3.1-6 z juhozápadnej časti Železničnej ulice. Následne sa trasa LV3.1 lomí a pokračuje v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž vozovky miestnej komunikácie v severovýchodnej časti Železničnej ulici smerom k železničnej stanici. V tomto úseku sa nad vsakovacím potrubím terénnymi úpravami vytvorí priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka. Pred železničnou stanicou sa trasa LV3.1 lomí a pokračuje severozápadným smerom k ulici Vnútorý majorkert. V miestach, kde je trasa situovaná v nespevnenom teréne, vytvorí sa nad vsakovacím potrubím terénnymi úpravami priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka podobne, ako na predchádzajúcom úseku trasy.

V križovatke Železničnej ulice a ulice Vnútorý majorkert bude na LV3.1, v revíznej šachte ŠLV3.27 napojená vsakovacia priekopa VP1.3 a v revíznej šachte ŠLV3.28 napojená vsakovacia priekopa VP1.2.

Trasa LV3.1 bude ukončená za uvedenou križovatkou. Do koncovnej revíznej šachty (ŠLV3.29) bude napojená vsakovacia priekopa VP1.1.

Na vsakovacom potrubí líniového vsaku LV3.1 sú v miestach lomu trasy, sútoku s potrubiami ostatných líniových vsakov, ako aj v priamej trase potrubia vo vzdialenosti max. 50 m navrhnuté revízne šachty.

V úsekoch, kde je vsakovacie potrubie navrhovaného LV3.1 v jednotlivých uliciach (časť Priečnej, Ružovej a Železničnej ulice) situované priamo vo vozovke miestnych komunikácií, bude zachytenie dažďových vôd povrchového odtoku zabezpečené prostredníctvom dažďových vpustov, ktoré sa pomocou pripojovacích potrubí napoja na LV3.1 do jednotlivých revíznych šácht. V týchto úsekoch budú aj revízne šachty plniť funkciu dažďových vpustov, čo sa docieli úpravou vrchnej časti komína revíznych šácht tak, že namiesto poklopu sa osadí vtoková mreža s nálevkou a kalovým košom (riešenie ako pri dažďovom vpuste).

Líniový vsak LV3.1-1

Líniový vsak LV3.1-1 bude v celom rozsahu situovaný v Novej ulici – jej juhovýchodnej časti a bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch prilahlých nehnuteľností. Trasa LV3.1-1 začína v mieste napojenia

vsakovacieho potrubia na potrubie LV3.1 v revíznej šachte ŠLV3.4 v križovatke Novej a Priečnej ulice.

Trasa LV3.1-1 bude vzhľadom na priestorové pomery a polohu existujúcich inžinierskych sietí vedená v celom rozsahu vo vozovke miestnej komunikácie. Trasa bude ukončená na juhovýchodnom konci zastavaného územia Novej ulice.

Na vsakovacom potrubí líniového vsaku LV3.1-1 sú v miestach lomu trasy, v mieste ukončenia potrubia, ako aj v priamej trase potrubia vo vzdialenosti max. 50 m sú navrhnuté revízne šachty.

Nakoľko bude vsakovacie potrubie navrhovaného LV3.1-1 situované priamo vo vozovke miestnej komunikácie, bude zachytenie dažďových vôd povrchového odtoku zabezpečené prostredníctvom dažďových vpustov, ktoré sa pomocou pripojovacích potrubí napoja na LV3.1-1 do jednotlivých revíznych šácht. Aj samotné revízne šachty budú plniť funkciu dažďových vpustov, čo sa docieli úpravou vrchnej časti komína revíznych šácht tak, že namiesto poklopu sa osadí vtoková mreža s nálevkou a kalovým košom (riešenie ako pri dažďovom vpuste).

Líniový vsak LV3.1-2

Líniový vsak LV3.1-2 bude v celom rozsahu situovaný v Novej ulici – jej severozápadnej časti a bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch príľahlých nehnuteľností. Trasa LV3.1-2 začína v mieste napojenia vsakovacieho potrubia na potrubie LV3.1 v revíznej šachte ŠLV3.5 v križovatke Novej a Priečnej ulice.

Trasa LV3.1-2 bude situovaná prevažne v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž vozovky miestnej komunikácie po ľavej strane v smere od Priečnej ulice. Na konci trasy pred ulicou Vnútorňý majorkert bude trasa vsakovacieho potrubia vzhľadom na stiesnené priestorové pomery situovaná v ceste. Trasa bude ukončená na severozápadnom okraji Novej ulice pred križovatkou s ulicou Vnútorňý majorkert.

V tomto úseku, kde je vsakovacie potrubie situované v zelenom páse, vytvorí sa nad vsakovacím potrubím terénnymi úpravami priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka podľa vzorového výkresu (pozri príslušnú prílohu).

Na vsakovacom potrubí líniového vsaku LV3.1-2 sú v miestach lomu trasy, v mieste ukončenia potrubia, ako aj v priamej trase potrubia vo vzdialenosti max. 50 m sú navrhnuté revízne šachty.

Aby bolo v predmetnej ulici zabezpečené obojstranné zachytenie dažďových vôd z povrchového odtoku, sú na protiľahlej strane ulice (vzhľadom na osadenie potrubia líniového vsaku) navrhnuté dažďové vpusty, ktoré sa pomocou pripojovacích potrubí napoja na LV3.1-2 do jednotlivých revíznych šácht. Aj samotné revízne šachty, pokiaľ sú umiestnené priamo vo vozovke (koncový úsek), budú plniť funkciu dažďových vpustov, čo sa docieli úpravou vrchnej časti komína revíznych šácht tak, že namiesto poklopu sa osadí vtoková mreža s nálevkou a kalovým košom (riešenie ako pri dažďovom vpuste).

Líniový vsak LV3.1-3

Líniový vsak LV3.1-3 bude v celom rozsahu situovaný v Ružovej ulici – jej juhovýchodnej časti a bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch príľahlých nehnuteľností. Trasa LV3.1-3 začína v mieste napojenia vsakovacieho potrubia na potrubie LV3.1 v revíznej šachte ŠLV3.8 v križovatke Ružovej a Priečnej ulice.

Trasa LV3.1-3 bude situovaná v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž vozovky miestnej komunikácie po ľavej strane v smere od Priečnej ulice. Trasa bude ukončená na juhovýchodnom konci zastavaného územia Ružovej ulice.

V trase LV3.1-3 sa v nespevnenom teréne vytvorí nad vsakovacím potrubím terénnymi úpravami priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka.

Na vsakovacom potrubí líniového vsaku LV3.1-3 sú v miestach lomu trasy, v mieste ukončenia potrubia, ako aj v priamej trase potrubia vo vzdialenosti max. 50 m sú navrhnuté revízne šachty.

Aby bolo v predmetnej ulici zabezpečené obojstranné zachytenie dažďových vôd z povrchového odtoku, sú na protiľahlej strane ulice (vzhľadom na osadenie potrubia líniového vsaku) navrhnuté dažďové vpusty, ktoré sa pomocou pripojovacích potrubí napoja na LV3.1-3 do jednotlivých revízných šácht.

Líniový vsak LV3.1-4

Líniový vsak LV3.1-4 bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnych komunikácií a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch prilahlých nehnuteľností. Trasa LV3.1-4 začína v mieste napojenia vsakovacieho potrubia na potrubie LV3.1 v revíznej šachte ŠLV3.8 v križovatke Ružovej a Priečnej ulice. Od miesta napojenia je trasa LV3.1-4 situovaná vo vozovke miestnej komunikácie v Priečnej ulici smerom k ulici Újtelep. V križovatke sa na LV3.1-4 v revíznej šachte ŠLV3.57 napája navrhovaný líniový vsak LV3.1-4-1. Od tohto miesta sa trasa LV3.1-4 lomí a pokračuje smerom do juhovýchodnej časti ulice Újtelep. V tejto časti bude vsakovacie potrubie situované v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž vozovky miestnej komunikácie po pravej strane v smere od Priečnej ulice. Trasa bude ukončená na juhovýchodnom konci zastavaného územia ulice Újtelep.

V tomto úseku, kde je vsakovacie potrubie situované v zelenom páse, vytvorí sa nad vsakovacím potrubím terénnymi úpravami priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka.

Na vsakovacom potrubí líniového vsaku LV3.1-4 sú v miestach lomu trasy, v mieste ukončenia potrubia, ako aj v priamej trase potrubia vo vzdialenosti max. 50 m sú navrhnuté revízne šachty.

Aby bolo v predmetnej ulici zabezpečené obojstranné zachytenie dažďových vôd z povrchového odtoku, sú na protiľahlej strane ulice (vzhľadom na osadenie potrubia líniového vsaku) navrhnuté dažďové vpusty, ktoré sa pomocou pripojovacích potrubí napoja na LV3.1-4 do jednotlivých revízných šácht. Aj samotné revízne šachty, pokiaľ sú umiestnené priamo vo vozovke (úsek v Priečnej ulici), budú plniť funkciu dažďových vpustov, čo sa docieli úpravou vrchnej časti komína revízných šácht tak, že namiesto poklopu sa osadí vtoková mreža s nálevkou a kalovým košom (riešenie ako pri dažďovom vpuste).

Líniový vsak LV3.1-4-1

Líniový vsak LV3.1-4-1 bude v celom rozsahu situovaný v ulici Újtelep – jej severozápadnej časti a bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch prilahlých nehnuteľností. Trasa LV3.1-4-1 začína v mieste napojenia vsakovacieho potrubia na potrubie LV3.1-4 v revíznej šachte ŠLV3.57 v križovatke Priečnej ulice a ulice Újtelep.

Trasa LV3.1-4-1 bude situovaná v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž vozovky miestnej komunikácie po ľavej strane v smere od Priečnej ulice. Trasa bude ukončená pred križovatkou ulice Újtelep a Železničnej ulice.

V trase LV3.1-4-1 sa v nespevnenom teréne vytvorí nad vsakovacím potrubím terénnymi úpravami priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka podľa vzorového výkresu (pozri príslušnú prílohu).

Na vsakovacom potrubí líniového vsaku LV3.1-4-1 sú v miestach lomu trasy, v mieste ukončenia potrubia, ako aj v priamej trase potrubia vo vzdialenosti max. 50 m sú navrhnuté revízne šachty.

Aby bolo v predmetnej ulici zabezpečené obojstranné zachytenie dažďových vôd z povrchového odtoku, sú na protihľanej strane ulice (vzhľadom na osadenie potrubia líniového vsaku) navrhnuté dažďové vpusty, ktoré sa pomocou pripojovacích potrubí napoja na LV3.1-4-1 do jednotlivých revízných šácht.

Líniový vsak LV3.1-5

Líniový vsak LV3.1-5 bude v celom rozsahu situovaný v Železničnej ulici – jej severovýchodnej časti a bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa LV3.1-5 začína v mieste napojenia vsakovacieho potrubia na potrubie LV3.1 v revíznej šachte ŠLV3.16 v križovatke Ružovej a Železničnej ulice.

Trasa LV3.1-5 bude situovaná v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž vozovky miestnej komunikácie po pravej strane v smere od Ružovej ulice ku železničnej stanici. Trasa bude ukončená pred železničnou stanicou.

V trase LV3.1-5 sa v nespevnenom teréne vytvorí nad vsakovacím potrubím terénymi úpravami priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka.

Na vsakovacom potrubí líniového vsaku LV3.1-5 sú v miestach lomu trasy, v mieste ukončenia potrubia, ako aj v priamej trase potrubia vo vzdialenosti max. 50 m sú navrhnuté revízne šachty.

Líniový vsak LV3.1-6

Líniový vsak LV3.1-6 bude v celom rozsahu situovaný v Železničnej ulici, v úseku medzi Žiháreckou a Ružovou ulicou. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa LV3.1-6 začína v mieste napojenia vsakovacieho potrubia na potrubie LV3.1 v revíznej šachte ŠLV3.17 v križovatke Ružovej a Železničnej ulice.

Trasa LV3.1-6 bude situovaná v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž vozovky miestnej komunikácie po pravej strane v smere od Ružovej ulice ku Žiháreckej ulici. Trasa je ukončená pred križovatkou Železničnej a Žiháreckej ulice. Do LV3.1-6 sa napája LV3.1-6-1, ktorý je situovaný paralelne s LV3.1-6 a bude zabezpečovať odvodnenie protihľanej polovice územia ulice. V križovatke Železničnej ulice a ulice Vonkajší majorkert sa na LV3.1-6 v revíznej šachte ŠLV3.82 napája navrhovaný líniový vsak LV3.1-4-1.

V trase LV3.1-6 sa v nespevnenom teréne vytvorí nad vsakovacím potrubím terénymi úpravami priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka.

Na vsakovacom potrubí líniového vsaku LV3.1-6 sú v miestach lomu trasy, sútoku s potrubiami ostatných líniových vsakov, v mieste ukončenia potrubia, ako aj v priamej trase potrubia vo vzdialenosti max. 50 m sú navrhnuté revízne šachty.

Aby bolo v Železničnej ulici v úseku medzi ulicou Vonkajší majorkert a Žiháreckou ulicou zabezpečené obojstranné zachytenie dažďových vôd z povrchového odtoku, sú na protihľanej strane ulice (vzhľadom na osadenie potrubia líniového vsaku) navrhnuté dažďové vpusty, ktoré sa pomocou pripojovacích potrubí napoja na LV3.1-6 do jednotlivých revízných šácht.

Líniový vsak LV3.1-6-1

Líniový vsak LV3.1-6-1 bude v celom rozsahu situovaný v Železničnej ulici v úseku medzi Novou ulicou a Ružovou ulicou. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa LV3.1-6-1 začína v mieste napojenia vsakovacieho potrubia na potrubie LV3.1-6 v revíznej šachte ŠLV3.80.

Trasa LV3.1-6-1 bude situovaná v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž vozovky miestnej komunikácie po ľavej strane v smere od Ružovej ulice. Trasa bude ukončená pred križovatkou Novej ulice a Železničnej ulice.

V trase LV3.1-6-1 sa v nespevnenom teréne vytvorí nad vsakovacím potrubím terénnymi úpravami priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka.

Na vsakovacom potrubí líniového vsaku LV3.1-6-1 sú v miestach lomu trasy, v mieste ukončenia potrubia, ako aj v priamej trase potrubia vo vzdialenosti max. 50 m sú navrhnuté revízne šachty.

Líniový vsak LV3.1-6-2

Líniový vsak LV3.1-6-2 bude v celom rozsahu situovaný v ulici Vonkajší majorkert. Zabezpečovať bude odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa LV3.1-6-2 začína v mieste napojenia vsakovacieho potrubia na potrubie LV3.1-6 v revíznej šachte ŠLV3.82.

Trasa LV3.1-6-2 bude situovaná v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž vozovky miestnej komunikácie po pravej strane v smere od Železničnej ulice.

V trase LV3.1-6-2 sa v nespevnenom teréne vytvorí nad vsakovacím potrubím terénnymi úpravami priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka.

Na vsakovacom potrubí líniového vsaku LV3.1-6-2 sú v miestach lomu trasy, v mieste ukončenia potrubia, ako aj v priamej trase potrubia vo vzdialenosti max. 50 m sú navrhnuté revízne šachty.

Aby bolo v príslušnej časti ulice Vonkajší majorkert zabezpečené obojstranné zachytenie dažďových vôd z povrchového odtoku, sú na protihľadej strane ulice (vzhľadom na osadenie potrubia líniového vsaku) navrhnuté dažďové vpusty, ktoré sa pomocou pripojovacích potrubí napoja na LV3.1-6-2 do jednotlivých revíznych šacht.

II.8.2.1.4 LOKALITA Č.4

II.8.2.1.4.1 SO 01.7 lokalita č.4 - zachytenie a zadržanie dažďových vôd

Lokalita č.4 predstavuje riešenie zachytenia a odvedenia dažďových vôd z povrchového odtoku z centrálnej časti obce. Hlavným recipientom vôd z povrchového odtoku je jazero Telektó, ktoré je prepojené s jazerom Kurcsa existujúcim potrubím dažďovej kanalizácie DN 600 (DN 400). Ďalším recipientom dažďových vôd z povrchového odtoku sú odvodňovacie priekopy pozdĺž regionálnej cesty v Žiháreckej ulici. V rámci tohto stavebného objektu sú riešené nasledovné ulice:

- Hlavná (časť ulice)
- Široká – horná časť
- Vonkajší majorkert (časť ulice)
- Vnútorňý majorkert (časť ulice)
- Školská – dolná časť (pri Majorkert)
- Spojovacia (medzi ulicami Nový rad a Široká)
- Mládežnícka (spolu s bočnou)
- Bikákó
- Kunság
- Žihárecká I

V rámci rozsahu SO 01.7 sú pre lokalitu č.4 navrhnuté nasledovné odvodňovacie zariadenia:

- Odvodňovacie priekopy: P4.1 , P4.2 , P4.2-1 , P4.2-2 , P4.3 , P4.3-1 , P4.3-1-1, P4.3-2 , P4.3-2-1 , P4.3-3 , P4.4 , P4.4-1 , P4.4-2, P4.4-3 , P4.4-4 , P4.5 , P4.5-1 , P4.5-1-1 , P4.6
- Líniové vsaky: LV4.1 , LV4.2 , LV4.3 , LV4.4

Rozsah SO 01.7

PRIEKOPY:

- celková dĺžka priekop: 5271,0 m
- počet priepustov DN 200: 24 ks
- celková dĺžka priepustov DN 200: 137,4 m
- počet priepustov DN 250: 55 ks
- celková dĺžka priepustov DN 250: 323,8 m
- počet priepustov DN 300: 32 ks
- celková dĺžka priepustov DN 300: 162,1 m
- počet priepustov DN 400: 33 ks
- celková dĺžka priepustov DN 400: 172,0 m
- počet priepustov DN 500: 32 ks
- celková dĺžka priepustov DN 500: 223,4 m
- počet priepustov DN 600: 11 ks
- celková dĺžka priepustov DN 600: 78,2 m
- počet priepustov DN 700: 16 ks
- celková dĺžka priepustov DN 700: 80,6 m

LÍNIOVÉ VSAKY:

- celková dĺžka vsakovacieho potrubia DN 355: 479,0 m
- univerzálna šachta RAUSIKKO DN 400: 17 ks
- AWAŠACHTA DN 600: 1 ks
- celkový počet dažďových vpustov: 4 ks
- celková dĺžka prípojk k dažďovým vpustom PP, DN 150: 30,0 m
- celková dĺžka priekopy hĺbky 30 cm nad vsakovacím potrubím: 330,0 m

Popis jednotlivých odvodňovacích zariadení:

Odvodňovacie priekopy

Priekopa P4.1

Odvodňovacia priekopa P4.1 bude situovaná v Hlavnej ulici (v úseku od kostola po Žiháreckú ulicu) a v Žiháreckej ulici (v úseku od Hlavnej ulice po ulicu Gyöpsor) pozdĺž telesa regionálnej cesty III/5085. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušného úseku vozovky regionálnej cesty a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností.

Trasa priekopy začína v blízkosti križovatky Žiháreckej ulice a ulice Gyöpsor, kde sa priekopa P4.1 napája na priekopu P9.1. Trasa navrhovanej priekopy P4.1 bude situovaná po pravej strane ulice (v smere k Hlavnej ulici) pozdĺž vozovky regionálnej cesty III/5085 v nespevnenom teréne (zelený pás), sčasti v trase pozostatkov existujúcich odvodňovacích cestných rigolov. Trasa pokračuje severozápadným smerom k Hlavnej ulici, kde sa lomí a pokračuje až po zástavku SAD, kde je ukončená.

Na navrhovanú priekopu P4.1 bude v križovatke Žiháreckej a Školskej ulice napojené potrubie líniového vsaku LV4.1, ktorý bude zabezpečovať odvedenie dažďových vôd z povrchového odtoku z časti Školskej ulice a z časti ulíc Vonkajší a Vnútorňý majorkert.

Priekopa P4.1 bude v úseku dĺžky 673,6 m - od napojenia na priekopu P9.1 po zaústenie LV4.1 navrhnutá s priečnym profilom – typ 2. Od napojenia LV4.1 až po koniec priekopy v Hlavnej ulici (úsek dĺžky 337,9 m) bude priekopa navrhnutá s priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje miestne komunikácie a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P4.1 vyspádovaná jednostranne smerom k napojeniu na navrhovaný priekopu P9.1.

Priekopa P4.2

Odvodňovacia priekopa P4.2 bude v celom rozsahu situovaná v Žiháreckej ulici (v úseku od Hlavnej ulice po ulicu Gyöpsor) pozdĺž telesa regionálnej cesty III/5085. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušného úseku vozovky regionálnej cesty a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v blízkosti križovatky Žiháreckej ulice a ulice Gyöpsor, kde sa priekopa P4.2 napája na priekopu P9.2. Trasa navrhovanej priekopy P4.2 bude situovaná po ľavej strane ulice (v smere k Hlavnej ulici) pozdĺž vozovky regionálnej cesty III/5085 v nespevnenom teréne (zelený pás), sčasti v trase pozostatkov existujúcich odvodňovacích cestných rigolov. Trasa pokračuje severozápadným smerom k Hlavnej ulici, kde je pred križovatkou ukončená.

Na navrhovaný priekopu P4.2 bude v križovatke Žiháreckej a Mládežníckej ulice pomocou prepojovacieho potrubia napojená navrhovaná priekopa P4.2-1, ktorá bude zabezpečovať zachytenie a odvedenie dažďových z povrchového odtoku z časti Mládežníckej ulice.

Priekopa P4.2 bude v úseku dĺžky 582,8 m - od napojenia na priekopu P9.2 navrhnutá s priečnym profilom – typ 2. V hornej časti - úsek dĺžky 342,7 m bude priekopa navrhnutá s priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje miestne komunikácie a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P4.2 vyspádovaná jednostranne smerom k napojeniu na navrhovaný priekopu P9.2.

Priekopa P4.2-1

Odvodňovacia priekopa P4.2-1 bude situovaná v časti Mládežníckej ulici, ktorá má sklon terénu do Žiháreckej ulice. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v križovatke Mládežníckej a Žiháreckej ulice odkiaľ bude situovaná pozdĺž Mládežníckej v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž miestnej komunikácie na ľavej strane v smere od Žiháreckej ulice.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

Na priekopu P4.2-1 sa pred jej začiatkom do P4.2 napája priekopa P4.2-2, ktorá bude zabezpečovať odvodnenie protiľahlej strany ulice.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P4.2-1 vyspádovaná jednostranne smerom k Žiháreckej ulici a napojeniu na navrhovaný priekopu P4.2, na ktorú je napojená prepojovacím potrubím OLS, DN 200 dĺžky 5,4 m.

Priekopa P4.2-2

Odvodňovacia priekopa P4.2-2 bude situovaná v časti Mládežníckej ulici, ktorá má sklon terénu do Žiháreckej ulice. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v križovatke Mládežníckej a Žiháreckej ulice odkiaľ bude situovaná pozdĺž Mládežníckej v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž miestnej komunikácie na pravej strane v smere od Žiháreckej ulice.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P4.2-2 vyspádovaná jednostranne smerom k Žiháreckej ulici a napojeniu na navrhovanú priekopu P4.2-1, na ktorú bude napojená prepojavacím potrubím OLS, DN 200 dĺžky 6,2 m.

Priekopa P4.3

Odvodňovacia priekopa P4.3 bude situovaná v časti Školskej ulice, v úseku od križovatky s ulicou Vonkajší majorkert po križovatku s ulicou Vásártér pri areáli ZŠ. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v križovatke Školskej ulice a ulice Vonkajší majorkert, odkiaľ je situovaná pozdĺž Školskej ulice v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž miestnej komunikácie na pravej strane v smere k ulici Vásártér.

Na priekopu P4.3 sa pred križovatkou s Ľublinskou ulicou napája priekopa P4.3-3, ktorá bude zabezpečovať odvodnenie časti protiľahlej strany ulice.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P4.3 vyspádovaná jednostranne smerom k ulici Vonkajší majorkert a k napojeniu na vsakovacie potrubie navrhovaného líniového vsaku LV4.1, ktorý bude následne zabezpečovať infiltráciu zachytených vôd, resp. odtok do priekopy P4.1 v Žiháreckej ulici.

Priekopa P4.3-1

Odvodňovacia priekopa P4.3-1 bude situovaná v časti ulice Vonkajší majorkert. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v križovatke ulice Vonkajší majorkert a Školskej ulice, odkiaľ je situovaná pozdĺž miestnej komunikácie v ulici Vonkajší majorkert v nespevnenom teréne (zelený pás) na pravej strane v smere od Školskej ulice.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

Na priekopu P4.3-1 sa približne v jej strednej časti napája priekopa P4.3-1-1, ktorá bude zabezpečovať odvodnenie protiľahlej strany ulice.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P4.3-1 vyspádovaná jednostranne smerom k Školskej ulici a napojeniu na navrhovaný líniový vsak LV4.1, na potrubie ktorého bude napojená prepojavacím potrubím OLS, DN 250 dĺžky 4,3 m.

Priekopa P4.3-1-1

Odvodňovacia priekopa P4.3-1-1 bude situovaná v časti ulice Vonkajší majorkert. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína pred križovatkou ulice Vonkajší majorkert a ulice Vnútný majorkert, odkiaľ je situovaná pozdĺž ulice Vonkajší majorkert v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž miestnej komunikácie na ľavej strane v smere od ulice Vnútný majorkert.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P4.3-1-1 vyspádovaná jednostranne smerom k napojeniu na navrhovanú priekopu P4.3-1, na ktorú bude napojená prepojovacím potrubím OLS, DN 200 dĺžky 5,5 m.

Priekopa P4.3-2

Odvodňovacia priekopa P4.3-2 bude situovaná v časti ulíc Vonkajší a Vnútorňý majorkert. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v križovatke ulice Vonkajší majorkert a Školskej ulice, odkiaľ je situovaná pozdĺž miestnej komunikácie v ulici Vonkajší majorkert v nespevnenom teréne (zelený pás) na ľavej strane v smere od Školskej ulice až po križovatku uvedených ulíc, kde sa lomí a následne pokračuje v ulici Vnútorňý majorkert, kde je cca po 50 m ukončená.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

Na priekopu P4.3-2 sa v križovatke ulíc Vnútorňý a Vonkajší majorkert napája priekopa P4.3-2-1, ktorá bude zabezpečovať odvodnenie časti protiľahlej strany ulice Vnútorňý majorkert.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P4.3-2 vyspádovaná jednostranne smerom k Školskej ulici a k napojeniu na vsakovacie potrubie navrhovaného líniového vsaku LV4.1, ktorý bude následne zabezpečovať infiltráciu zachytených vôd, resp. odtok do priekopy P4.1 v Žiháreckej ulici.

Priekopa P4.3-2-1

Odvodňovacia priekopa P4.3-2-1 bude situovaná v časti ulice Vnútorňý majorkert. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína pred križovatkou ulíc Vnútorňý a Vonkajší majorkert, odkiaľ je situovaná pozdĺž miestnej komunikácie v ulici Vnútorňý majorkert v nespevnenom teréne (zelený pás) na pravej strane v smere od križovatky.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P4.3-2-1 vyspádovaná jednostranne smerom k napojeniu na navrhovanú priekopu P4.3-2, na ktorú bude napojená prepojovacím potrubím OLS, DN 200 dĺžky 6,7 m.

Priekopa P4.3-3

Odvodňovacia priekopa P4.3-3 bude situovaná v časti Školskej ulice. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína pred križovatkou Školskej a Ľublinskej ulice, odkiaľ je situovaná pozdĺž miestnej komunikácie v Školskej ulici v nespevnenom teréne (zelený pás) na ľavej strane v smere od ulice Vonkajší majorkert.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P4.3-3 vyspádovaná jednostranne smerom k napojeniu na navrhovanú priekopu P4.3, na ktorú bude napojená prepojovacím potrubím OLS, DN 250 dĺžky 4,8 m.

Priekopa P4.4

Odvodňovacia priekopa P4.4 bude situovaná v Hlavnej ulici (v úseku medzi Žiháreckou a Dolnou ulicou) a v časti Širokej ulice (v úseku od Hlavnej ulice po Spojovacu ulicu) pozdĺž telesa miestnej komunikácie. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušného úseku vozovky cesty a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch príľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v mieste jej vyústenia (výustný objekt) do jazierka Telektó, odkiaľ je následne pokračuje pozdĺž Širokej ulice smerom do centra obce k Hlavnej ulici po pravej strane ulice (v smere k Hlavnej ulici) v nespevnenom teréne (zelený pás) a sčasti v trase pozostatkov existujúcich odvodňovacích cestných rigolov. Trasa pokračuje v Hlavnej ulici až po križovatku so Žiháreckou ulicou, kde je ukončená.

Na navrhovanú priekopu P4.4 je oproti križovatke Širokej a Spojovacej ulice napojená navrhovaná priekopa P4.5, ktorá bude zabezpečovať odvodnenie protiľahlej strany Širokej ulice.

Na navrhovanú priekopu P4.4 je v križovatke Širokej ulice a ulice Bikákó napojená navrhovaná priekopa P4.4-3.

Na navrhovanú priekopu P4.4 je v križovatke Širokej a Mládežníckej ulice napojená navrhovaná priekopa P4.4-1.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje miestne komunikácie a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P4.4 vyspádovaná jednostranne smerom k výustnému objektu na zaústení do jazierka Telektó. V dolnom úseku dĺžky 11,7 bude prietok vody odvádzaný v uzavretom profile – potrubí OLS, DN 400. Výustný objekt bude detailne popísaný v príslušnej časti technickej správy PD.

Priekopa P4.4-1

Odvodňovacia priekopa P4.4-1 bude situovaná v časti Mládežníckej ulice. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch príľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v križovatke Širokej a Mládežníckej ulice, odkiaľ je situovaná pozdĺž miestnej komunikácie v Mládežníckej ulici v nespevnenom teréne (zelený pás) na pravej strane v smere od Širokej ulice.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

Na priekopu P4.4-1 sa pred jej napojením na priekopu P4.4 napája navrhovaná priekopa P4.4-2, ktorá bude zabezpečovať odvodnenie protiľahlej strany ulice.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P4.4-1 vyspádovaná jednostranne smerom k Širokej ulici a napojeniu na navrhovanú priekopu P4.4, na ktorú bude napojená prepojovacím potrubím OLS, DN 200 dĺžky 10,2 m.

Priekopa P4.4-2

Odvodňovacia priekopa P4.4-2 bude situovaná v časti Mládežníckej ulice. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch príľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína pred križovatkou Širokej a Mládežníckej ulice, odkiaľ je situovaná pozdĺž Mládežníckej ulice v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž miestnej komunikácie na ľavej strane v smere od Širokej ulice.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P4.4-2 vyspádovaná jednostranne smerom k napojeniu na navrhovanú priekopu P4.4-1, na ktorú bude napojená prepojovacím potrubím OLS, DN 200 dĺžky 6,7 m.

Priekopa P4.4-3

Odvodňovacia priekopa P4.4-3 bude situovaná v časti ulice Bikákó. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v križovatke Širokej ulice a ulice Bikákó, odkiaľ je situovaná pozdĺž miestnej komunikácie v ulici Bikákó v nespevnenom teréne (zelený pás) na pravej strane v smere od Širokej ulice.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

Na priekopu P4.4-3 sa pred jej napojením na priekopu P4.4 napája navrhovaná priekopa P4.4-4, ktorá bude zabezpečovať odvodnenie protiľahlej strany ulice.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P4.4-3 vyspádovaná jednostranne smerom k Širokej ulici a napojeniu na navrhovanú priekopu P4.4, na ktorú bude napojená spojením otvorených profilov.

Priekopa P4.4-4

Odvodňovacia priekopa P4.4-4 bude situovaná v časti ulice Bikákó. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína pred križovatkou Širokej ulice a ulice Bikákó, odkiaľ je situovaná

pozdĺž miestnej komunikácie v ulici Bikákó v nespevnenom teréne (zelený pás) na ľavej strane v smere od Širokej ulice.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P4.4-4 vyspádovaná jednostranne smerom k napojeniu na navrhovanú priekopu P4.4-3, na ktorú bude napojená prepojovacím potrubím OLS, DN 200 dĺžky 8,5 m.

Priekopa P4.5

Odvodňovacia priekopa P4.5 bude v celom rozsahu situovaná v Širokej ulici (v úseku od Hlavnej ulice po Spojovaciu ulicu) pozdĺž miestnej komunikácie. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušného úseku vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v križovatke Spojovacej a Širokej ulice, kde sa priekopa P4.5 napája na priekopu P4.4. Trasa navrhovanej priekopy P4.5 je situovaná po ľavej strane ulice (v smere k Hlavnej ulici) pozdĺž vozovky miestnej komunikácie v nespevnenom teréne (zelený pás), sčasti v trase pozostatkov existujúcich odvodňovacích cestných rigolov. Trasa pokračuje severozápadným smerom k Hlavnej ulici je pred križovatkou ukončená.

Na navrhovanú priekopu P4.5 je v križovatke Spojnej a Širokej ulice pomocou prepojovacieho potrubia napojená navrhovaná priekopa P4.5-1, ktorá bude zabezpečovať zachytenie a odvedenie dažďových z povrchového odtoku zo Spojnej ulice.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje miestne komunikácie a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P4.5 vyspádovaná jednostranne smerom k napojeniu na navrhovanú priekopu P4.4, na ktorú bude napojená prepojovacím potrubím OLS, DN 300 dĺžky 7,9 m.

Priekopa P4.5-1

Odvodňovacia priekopa P4.5-1 bude situovaná v Spojovacej ulici a v časti ulice Nový Rad (v úseku od Spojovacej ulice po Širokú ulicu) pozdĺž miestnych komunikácií. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušného úseku vozoviek miestnych komunikácií a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína pred križovatkou Spojovacej a Širokej ulice, kde sa priekopa P4.5-1 napája na priekopu P4.5. Trasa následne vedie pozdĺž miestnej komunikácie v Spojovacej ulici v nespevnenom teréne (zelený pás) po pravej strane (v smere od Širokej ulice) až po križovátku s ulicou Nový Rad, kde sa lomí a následne pokračuje v zelenom páse pozdĺž miestnej komunikácie v ulici Nový Rad po pravej strane smerom ku križovátke so Širokou ulicou, kde je trasa priekopy ukončená.

Na navrhovanú priekopu P4.5-1 je pred jej zaústením do priekopy P4.5 v križovátke Spojnej a Širokej ulice pomocou prepojovacieho potrubia napojená navrhovaná priekopa P4.5-1-1, ktorá bude zabezpečovať odvodnenie protiľahlej strany ulice.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje miestne komunikácie a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P4.5-1 vyspádovaná jednostranne smerom k napojeniu na navrhovanú priekopu P4.5, na ktorú bude napojená prepojovacím potrubím OLS, DN 300 dĺžky 7,3 m.

Priekopa P4.5-1-1

Odvodňovacia priekopa P4.5-1-1 bude situovaná v spojovacej ulici, kde bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína pred križovatkou Spojovacej a Širokej ulice v mieste jej napojenia na navrhovanú priekopu P4.5-1, odkiaľ je situovaná pozdĺž miestnej komunikácie v Spojovacej ulici v nespevnenom teréne (zelený pás) na ľavej strane v smere od Širokej ulice.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje miestne komunikácie a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P4.5-1-1 vyspádovaná jednostranne smerom k napojeniu na navrhovanú priekopu P4.5-1, na ktorú bude napojená prepojovacím potrubím OLS, DN 200 dĺžky 5,4 m.

Priekopa P4.6

Odvodňovacia priekopa P4.6 bude v celom rozsahu situovaná v ulici Kunság pozdĺž miestnej komunikácie. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušného úseku vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v mieste jej zaústenia do jazierka Telektó, odkiaľ je následne v celom rozsahu situovaná pozdĺž vozovky miestnej komunikácie v nespevnenom teréne (zelený pás) smerom ku križovátke ulice Kunság a Žiháreckej ulice, kde je ukončená.

Priekopa P4.6 je v úseku dĺžky 352,4 m - od zaústenia do jazierka Telektó, navrhnutá s priečnym profilom – typ 2. V nasledovnom úseku dĺžky 97,6m až po ukončenie priekopy, je navrhnutý priečny profil – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje miestne komunikácie a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P4.6 vyspádovaná jednostranne smerom k zaústeniu do jazierka Telektó. Zaústenie bude riešené povrchovo, bez výustného objektu. V mieste

napojenia priekopy na breh jazierka navrhujeme upraviť a opevniť záhozom z lomového kameňa.

Líniové vsaky

Líniový vsak LV4.1

Líniový vsak LV4.1 bude situovaný v časti Školskej ulice – v úseku medzi Žiháreckou ulicou a ulicou Vonkajší majorkert. Líniový vsak je v tomto úseku navrhnutý z dôvodu, že priestorové a výškové pomery terénu v tejto časti ulice neumožňujú odvedenie prietoku zachytených dažďových vôd z povrchového odtoku z hornej časti Školskej ulice a príslušnej časti ulíc Vnútný a Vonkajší majorkert povrchovým spôsobom prostredníctvom odvodňovacej priekopy. Predpokladá sa, že časť prietoku vody bude infiltrovaná cez vsakovacie potrubie do vsakovacieho drénu a do podlažia. V prípade presiahnutia infiltračnej kapacity, bude sa vsakovacie potrubie postupne zahlcovať a hydraulickým pretlakom budú odvádzané dažďové vody transportované až do priekopy P4.1 v Žiháreckej ulici. Po skončení zrážok sa vsakovacie potrubie postupne vyprázdni infiltráciou do vsakovacieho drénu a do podlažia.

Trasa navrhovaného líniového vsaku LV4.1 bude situovaná vo vozovke miestnej komunikácie v smere od napojenia na priekopu P4.1 až po križovatku Školskej ulice a ulice Vonkajší majorkert, kde bude LV4.1 ukončený v mieste napojenia na priekopu P4.3 (P4.3.2). Na vsakovacom potrubí líniového vsaku LV4.1 sú v miestach lomu trasy, ako aj v priamej trase potrubia vo vzdialenosti max. 50 m sú navrhnuté revízne šachty.

Líniový vsak LV4.2

Líniový vsak LV4.2 bude v celom rozsahu situovaný v bočnej uličke na Mládežníckej ulici. Vzhľadom na sklonové pomery terénu je líniový vsak navrhnutý bez odtoku, čiže eliminácia dažďových vôd z povrchového odtoku sa bude realizovať výlučne infiltráciou do podlažia pôdneho horizontu. LV4.2 bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch prilahlých bytoviek. Trasa je situovaná v nespevnenom teréne pozdĺž vozovky miestnej komunikácie (zelený pás). Nad vsakovacím potrubím sa terénnymi úpravami vytvorí priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka podľa vzorového výkresu (pozri príslušnú prílohu). Na začiatku a na konci vsakovacieho potrubia líniového vsaku, a vo vzdialenosti max. 50 m sú navrhnuté revízne šachty.

Za účelom zabezpečenia efektívnejšieho zachytávania dažďových vôd z povrchového odtoku vzhľadom na veľkosť striech a spevnených plôch pri bytovkách, sú na strane cesty pri bytovkách navrhnuté dažďové vpusty, ktoré sa pomocou pripojovacích potrubí napoja na LV4.2 do jednotlivých revíznych šacht.

Líniový vsak LV4.3 a Líniový vsak LV4.4

Líniové vsaky LV4.3 a LV4.4 sú v celom rozsahu situované v ulici Bikákó. Vzhľadom na sklonové pomery terénu sú líniové vsaky navrhnuté bez odtoku, čiže eliminácia dažďových vôd z povrchového odtoku sa bude realizovať výlučne infiltráciou do vsakovacieho drénu pod potrubím a do podlažia pôdneho horizontu. Líniové vsaky budú zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch prilahlých nehnuteľností. Trasa je situovaná v nespevnenom teréne pozdĺž vozovky miestnej komunikácie (zelený pás). Nad vsakovacím potrubím sa terénnymi úpravami vytvorí priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka podľa vzorového výkresu (pozri príslušnú prílohu). Na začiatku a na konci vsakovacieho potrubia líniového vsaku, a vo vzdialenosti max. 50 m sú navrhnuté revízne šachty.

II.8.2.1.5 LOKALITA Č.5

II.8.2.1.5.1 SO 01.8 Lokalita č.5 - zachytenie a zadržanie dažďových vôd

Lokalita č.5 predstavuje riešenie zachytenia a odvedenia dažďových vôd z povrchového odtoku zo západnej časti obce a zo sídliska Budúcnosť. V tejto lokalite nie je vzhľadom na konfiguráciu terénu možné zabezpečiť gravitačné odvádzanie dažďových vôd z povrchového odtoku. Z tohto dôvodu je odvádzanie dažďových vôd navrhované vsakom do podlažia (líniové vsaky, systém plošných vsakov). V prípade prekročenia kapacity navrhovaných plošných vsakov, bude odvádzanie dažďových vôd zabezpečené prečerpávaním do Kráľovského kanála.

V rámci tohto stavebného objektu sú riešené nasledovné ulice:

- Močola
- Salibská
- Kis Pered – časť pod Kis Erdö
- Jazmínová
- Sídlisko Budúcnosť – ulica I
- Sídlisko Budúcnosť – ulica II
- Sídlisko Budúcnosť – ulica III
- Sídlisko Budúcnosť – námestie v strede sídliska
- Čerešňový rad
- Parková
- ulica medzi Hlavnou ulicou a ulicou Čerešňový rad
- ulica medzi Kis Pered a ulicou Čerešňový rad

V rámci rozsahu SO 01.8 sú pre lokalitu č.5 navrhnuté nasledovné odvodňovacie zariadenia:

- Odvodňovacie priekopy: P5.1 , P5.2
- Líniové odvodňovacie žľaby: OZ5.1 , OZ5.2 , OZ5.3 , OZ5.4 , OZ5.5, OZ5.6 , OZ5.7
- Líniové vsaky: LV5.1 , LV5.2 , LV5.2-1 , LV5.2-2 , LV5.3, LV5.4 , LV5.5
- Vsakovacie priekopy: VP5.1 , VP5.2
- Plošné vsaky 1 a 2

Rozsah SO 01.8

PRIEKOPY:

- celková dĺžka priekop: 465,0 m
- počet priepustov DN 200: 4 ks
- celková dĺžka priepustov DN 200: 33,5 m
- počet priepustov DN 250: 4 ks
- celková dĺžka priepustov DN 250: 21,6 m
- počet priepustov DN 300: 5 ks
- celková dĺžka priepustov DN 300: 37,0 m

LÍNIOVÉ ODVODŇOVACIE ŽĽABY:

- celková dĺžka odvodňovacích žľabov: 929,0 m

z toho:

- celková dĺžka žľabov BGZ-S-200: 269,0 m
- celková dĺžka žľabov BGZ-S-300: 548,0 m
- celková dĺžka žľabov BGZ-S-400: 112,0 m
- celková dĺžka prepoj. potrubí PP, DN 200: 24,5 m

LÍNIOVÉ VSAKY:

- celková dĺžka vsakovacieho potrubia DN 355: 2883,0 m
- univerzálna šachta RAUSIKKO DN 400: 72 ks
- AWAŠACHTA DN 600: 5 ks
- celkový počet dažďových vpustov: 42 ks
- celková dĺžka prípojk k dažďovým vpustom PP, DN 150: 210,0 m
- celková dĺžka priekopy hĺbky 30 cm nad vsakovacím potrubím: 1395,0 m

VSAKOVACIE PRIEKOPY:

- celková dĺžka vsakovacieho potrubia DN 355: 236,0 m
- univerzálna šachta RAUSIKKO DN 400: 5 ks
- celková dĺžka priekopy hĺbky 40 cm nad vsakovacím potrubím: 180,0 m
- počet priepustov DN 250: 11 ks
- celková dĺžka priepustov DN 250: 45,0 m

PLOŠNÉ VSAKY:

- Plošný vsak 1: 170 m²
- Plošný vsak 2: 260 m²

Odvodňovacie priekopy

Priekopa P5.1

Odvodňovacia priekopa P5.1 bude v celom rozsahu situovaná v ulici Čerešňový rad pozdĺž vozovky miestnej komunikácie. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušného úseku vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch prilahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v mieste jej napojenia na vsakovaciu priekopu VP5.2. Trasa navrhovanej priekopy P5.1 je situovaná po ľavej strane ulice (v smere od Parkovej ulice) pozdĺž vozovky miestnej komunikácie v nespevnenom teréne (zelený pás). Trasa priekopy P5.1 je ukončená na konci ulice Čerešňový rad.

Na navrhovanú priekopu P5.1 je napojený líniový odvodňovací žľab OZ5.2, ktorý zabezpečuje odvodnenie ulice medzi Hlavnou ulicou a ulicou Čerešňový rad.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje miestne komunikácie a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P5.1 vyspádovaná jednostranne smerom k napojeniu na navrhovanú vsakovaciu priekopu VP5.2.

Priekopa P5.2

Odvodňovacia priekopa P5.2 bude v celom rozsahu situovaná v Parkovej ulici pozdĺž vozovky miestnej komunikácie. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušného úseku vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch prilahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v mieste jej napojenia na vsakovaciu priekopu VP5.1, ktorou sú dažďové vody odvádzané do objektu Plošného vsaku č.2. Trasa navrhovanej priekopy P5.2 je situovaná po ľavej strane ulice (v smere od Salibskej ulice) pozdĺž vozovky miestnej komunikácie v nespevnenom teréne (zelený pás). Trasa priekopy P5.2 je ukončená pred križovatkou Parkovej a Salibskej ulice.

Na navrhovanú priekopu P5.2 je napojený líniový odvodňovací žľab OZ5.1, ktorý zabezpečuje odvodnenie bočnej uličky kolmej na Parkovú ulicu.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje miestne komunikácie a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P5.2 vyspádovaná jednostranne smerom k napojeniu na navrhovanú vsakovaciu priekopu VP5.1.

Líniové odvodňovacie žľaby

Odvodňovací žľab OZ5.1

Odvodňovací žľab OZ5.1 bude situovaný v bočnej uličke z Parkovej ulice. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa je situovaná po okraji vozovky miestnej komunikácie po pravej strane v smere od Parkovej ulice. Žľab je vyspádovaný jednostranne smerom k napojeniu na navrhovanú priekopu P5.2.

OZ5.1 sa bude v celom rozsahu realizovať zo žľabov pre vysokú záťaž (záťažová kategória D400) šírky 300 mm – žľaby typu BGZ-S300.

Odvodňovací žľab OZ5.2

Odvodňovací žľab OZ5.2 bude situovaný v ulici medzi Hlavnou ulicou a ulicou Čerešňový rad. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa je situovaná po okraji vozovky miestnej komunikácie po pravej strane v smere od Hlavnej ulice. Žľab je vyspádovaný jednostranne smerom k napojeniu na priekopu P5.1 v Parkovej ulici.

OZ5.2 sa bude v celom rozsahu realizovať zo žľabov pre vysokú záťaž (záťažová kategória D400) šírky 200 mm – žľaby typu BGZ-S200.

Odvodňovací žľab OZ5.3

Odvodňovací žľab OZ5.3 bude situovaný v celom rozsahu v Jazmínovej ulici. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Jeho trasa začína v mieste jeho napojenia na vsakovacie potrubie navrhovanej vsakovacej priekopy VP5.1 v križovatke Jazmínovej ulice a ulice Čerešňový rad. Následne je trasa OZ5.3 vedená medzi vozovkou a chodníkom smerom k ulici II (smerom na sever) po pravej strane v smere od ulice Čerešňový rad. Pred križovatkou ciest je ukončená. Žľab je vyspádovaný jednostranne smerom k napojeniu na priekopu VP5.1 v ulici Čerešňový rad.

Odtok vody zachytenej žľabom je zabezpečený prepojovacím potrubím PP, DN 200 dĺžky 7,0 m do revíznej šachty ŠLP5.3 na vsakovacom potrubí vsakovacej priekopy VP5.1. OZ5.3 sa bude v celom rozsahu realizovať zo žľabov pre vysokú záťaž (záťažová kategória D400)

- žľaby typu BGZ-S300 – šírka 300 mm 166,0 m
- žľaby typu BGZ-S400 – šírka 400 mm 112,0 m

Odvodňovací žľab OZ5.4

Odvodňovací žľab OZ5.4 bude situovaný v ulici I na sídlisku Budúcnosť. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa je situovaná po okraji vozovky miestnej komunikácie po pravej strane v smere od Jazmínovej ulice. Žľab je vyspádovaný jednostranne smerom k napojeniu na navrhovanú Plošný vsak 1.

Odtok vody zachytenej žľabom je zabezpečený prepojovacím potrubím PP, DN 200 dĺžky 8,5 m do objektu navrhovaného Plošného vsaku 1.

OZ5.4 sa bude v celom rozsahu realizovať zo žľabov pre vysokú záťaž (záťažová kategória D400) šírky 200 mm – žľaby typu BGZ-S200.

Odvodňovací žľab OZ5.5

Odvodňovací žľab OZ5.5 bude situovaný v ulici II na sídlisku Budúcnosť. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa je situovaná po okraji vozovky miestnej komunikácie po ľavej strane v smere od napojenia na potrubie líniového vsaku LV5.5. Žľab je vyspádovaný jednostranne smerom k napojeniu na navrhovaný LV5.5, ktorý bude následne zabezpečovať infiltráciu zachytených vôd do podlažia, resp. ich odtok do navrhovaného Plošného vsaku 1.

Odtok vody zachytenej žľabom je zabezpečený prepojovacím potrubím PP, DN 200 dĺžky 4,0 m, ktoré bude napojené na revíznú šachtu ŠLV5.76 navrhovaného líniového vsaku LV5.5.

OZ5.5 sa bude v celom rozsahu realizovať zo žľabov pre vysokú záťaž (záťažová kategória D400) šírky 300 mm – žľaby typu BGZ-S300.

Odvodňovací žľab OZ5.6

Odvodňovací žľab OZ5.6 bude situovaný v ulici III na sídlisku Budúcnosť. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa je situovaná po okraji vozovky miestnej komunikácie po pravej strane v smere od napojenia na potrubie líniového vsaku LV5.5. Žľab je vyspádovaný jednostranne smerom k napojeniu na navrhovaný LV5.5, ktorý bude následne zabezpečovať infiltráciu zachytených vôd do podlažia, resp. ich odtok do navrhovaného Plošného vsaku 1.

Odtok vody zachytenej žľabom je zabezpečený prepojovacím potrubím PP, DN 200 dĺžky 2,5 m, ktoré bude napojené na revíznú šachtu ŠLV5.76 navrhovaného líniového vsaku LV5.5.

OZ5.5 sa bude v celom rozsahu realizovať zo žľabov pre vysokú záťaž (záťažová kategória D400) šírky 200 mm – žľaby typu BGZ-S200.

Odvodňovací žľab OZ5.7

Odvodňovací žľab OZ5.7 bude situovaný v severnej časti ulice Čerešňový rad. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa je situovaná po okraji vozovky miestnej komunikácie po ľavej strane v smere od napojenia na potrubie líniového vsaku LV5.2. Žľab je vyspádovaný jednostranne smerom k napojeniu na navrhovaný LV5.2.

Odtok vody zachytenej žľabom bude zabezpečený prepojovacím potrubím PP, DN 200 dĺžky 2,5 m, ktoré bude napojené na revíznú šachtu ŠLV5.45 navrhovaného líniového vsaku LV5.2.

OZ5.7 sa bude v celom rozsahu realizovať zo žľabov pre vysokú záťaž (záťažová kategória D400) šírky 300 mm – žľaby typu BGZ-S300.

Líniové vsaky

Líniový vsak LV5.1

Líniový vsak LV5.1 bude v celom rozsahu situovaný v Salibskej ulici. Trasa sa začína na západnom konci zastavaného územia Salibskej ulice a je vedená v nespevnenom teréne (zelenom páse) v smere ku križovatke s ulicou Močola. Vo vzdialenosti cca 35 m od križovatky sa na LV5.1 v revíznej šachte ŠLV5.4 napája navrhovaný líniový vsak LV5.2, ktorý bude zabezpečovať odvodnenie protiľahlej strany Salibskej ulice. Za napojením LV5.2 prechádza trasa LV5.1 popod vozovku miestnej komunikácie na druhú stranu ulice a následne pokračuje v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž vozovky miestnej komunikácie k Dolnej

ulici. Pred križovatkou Salibskej a Parkovej ulice trasa prechádza do vozovky miestnej komunikácie až po križovatku s Dolnou, kde je trasa LV5.1 ukončená.

V miestach, kde je trasa situovaná v nespevnenom teréne (v zelených pásoch), vytvorí sa nad vsakovacím potrubím terénymi úpravami priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka.

Na vsakovacom potrubí líniového vsaku LV5.1 sú v miestach lomu trasy, sútoku s potrubiami ostatných líniových vsakov, ako aj v priamej trase potrubia vo vzdialenosti max. 50 m navrhnuté revízne šachty.

V úsekoch, kde bude vsakovacie potrubie navrhovaného LV5.1 situované priamo vo vozovke miestnej komunikácie v Salibskej ulici, bude zachytenie dažďových vôd povrchového odtoku zabezpečené prostredníctvom dažďových vpustov, ktoré sa pomocou pripojovacích potrubí napoja na LV5.1 do jednotlivých revíznych šácht. V týchto úsekoch budú aj revízne šachty plniť funkciu dažďových vpustov, čo sa docieli úpravou vrchnej časti komína revíznych šácht tak, že namiesto poklopu sa osadí vtoková mreža s nálevkou a kalovým košom (riešenie ako pri dažďovom vpuste).

Líniový vsak LV5.2

Líniový vsak LV5.2 bude situovaný v Salibskej ulici a v ulici Kis Pered. Trasa sa začína v mieste napojenia na potrubie navrhovaného líniového vsaku LV5.1 (v revíznej šachte ŠLV5.4) v blízkosti križovatky Salibskej ulice a ulice Močola. Trasa LV5.2 je následne vedená v nespevnenom teréne (zelenom páse) v smere ku križovatke s ulicou Kis Pered, kde sa na LV5.2 v revíznej šachte ŠLV5.31 napája navrhovaný líniový vsak LV5.2-1 a v revíznej šachte ŠLV5.32 navrhovaný líniový vsak LV5.2-2. V križovatke sa trasa LV5.2 lomí a ďalej pokračuje v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž vozovky miestnej komunikácie severovýchodným smerom k ulici Kis Erdő. V križovatke s ulicou Čerešňový rad sa na vsakovacie potrubie napája líniový odvodňovací žľab OZ5.7, ktorého prepojenie potrubie je napojené do revíznej šachty ŠLV.45. Od tohto miesta je trasa situovaná čiastočne v trase chodníka a pokračuje smerom k ulici Kis Erdő. Posledný úsek LV5.2 je situovaný vo vozovke miestnej komunikácie a trasa LV5.2 je ukončená pred križovatkou ulice Kis Pered a ulice Kis Erdő.

V miestach, kde je trasa situovaná v nespevnenom teréne (v zelených pásoch), vytvorí sa nad vsakovacím potrubím terénymi úpravami priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka.

Na vsakovacom potrubí líniového vsaku LV5.2 sú v miestach lomu trasy, sútoku s potrubiami ostatných líniových vsakov, ako aj v priamej trase potrubia vo vzdialenosti max. 50 m navrhnuté revízne šachty.

Aby bolo v ulici Kis Pered zabezpečené obojstranné zachytenie dažďových vôd z povrchového odtoku, sú na protihľadej strane ulice (vzhľadom na osadenie potrubia líniového vsaku) navrhnuté dažďové vpusty, ktoré sa pomocou pripojovacích potrubí napoja na LV5.2 do jednotlivých revíznych šácht.

V koncovom úseku navrhovanej trasy LV5.2, kde je vsakovacie potrubie situované priamo vo vozovke miestnej komunikácie, bude zachytenie dažďových vôd povrchového odtoku zabezpečené prostredníctvom dažďových vpustov, ktoré sa pomocou pripojovacích potrubí napoja na LV5.2 do jednotlivých revíznych šácht. V tomto úseku budú aj revízne šachty plniť funkciu dažďových vpustov, čo sa docieli úpravou vrchnej časti komína revíznych šácht tak, že namiesto poklopu sa osadí vtoková mreža s nálevkou a kalovým košom (riešenie ako pri dažďovom vpuste).

Líniový vsak LV5.2-1

Líniový vsak LV5.2-1 bude situovaný v ulici Kis Pered. Trasa sa začína v mieste napojenia na potrubie navrhovaného líniového vsaku LV5.2 (v revíznej šachte ŠLV5.31)

v križovatke Salibskej ulice a ulice Kis Pered. Trasa LV5.2-1 je následne vedená v nespevnenom teréne (zelenom páse) po ľavej strane v smere od Salibskej ulice. Trasa LV5.2-1 je ukončená pred križovatkou s ulicou Čerešňový rad.

V miestach, kde je trasa situovaná v nespevnenom teréne (v zelených pásoch), vytvorí sa nad vsakovacím potrubím terénnymi úpravami priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka.

Na vsakovacom potrubí líniového vsaku LV5.2-1 sú v priamej trase potrubia vo vzdialenosti max. 50 m navrhnuté revízne šachty.

Líniový vsak LV5.2-2

Líniový vsak LV5.2-2 bude situovaný v Salibskej ulici. Trasa sa začína v mieste napojenia na potrubie navrhovaného líniového vsaku LV5.2 (v revíznej šachte ŠLV5.32) v križovatke Salibskej ulice a ulice Kis Pered. Trasa LV5.2-2 je následne vedená v nespevnenom teréne (zelenom páse) po ľavej strane v smere od ulice Kis Pered. Trasa LV5.2-2 je ukončená vo vzdialenosti 54,5 m od napojenia na LV5.2.

V miestach, kde je trasa situovaná v nespevnenom teréne (v zelených pásoch), vytvorí sa nad vsakovacím potrubím terénnymi úpravami priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka.

Na vsakovacom potrubí líniového vsaku LV5.2-1 je osadená koncová revízna šachta.

Líniový vsak LV5.3

Líniový vsak LV5.3 bude v celom rozsahu je situovaný v ulici Močola a bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností.

Vzhľadom na sklonové pomery terénu je líniový vsak navrhnutý bez odtoku, čiže eliminácia dažďových vôd z povrchového odtoku sa bude realizovať výlučne infiltráciou do vsakovacieho drénu a do podlažia pôdneho horizontu. Trasa je situovaná prevažne okrajom vozovky miestnej komunikácie. Priestorové pomery územia a poloha existujúcich podzemných inžinierskych sietí neumožňujú trasovanie vsakovacieho potrubia v zelených pásoch a vytvorenie vsakovacej priekopy nad potrubím.

Na vsakovacom potrubí líniového vsaku LV5.3 sú v miestach lomu trasy, ako aj v priamej trase potrubia vo vzdialenosti max. 50 m navrhnuté revízne šachty.

Nakoľko je vsakovacie potrubie navrhovaného LV5.3 situované prevažne vo vozovke miestnej komunikácie, bude zachytenie dažďových vôd povrchového odtoku zabezpečené prostredníctvom dažďových vpustov, ktoré sa pomocou pripojovacích potrubí napoja na LV5.3 do jednotlivých revíznych šácht. Aj samotné revízne šachty budú plniť funkciu dažďových vpustov, čo sa docielí úpravou vrchnej časti komína revíznych šácht tak, že namiesto poklopu sa osadí vtoková mreža s nálevkou a kalovým košom (riešenie ako pri dažďovom vpuste).

Líniový vsak LV5.4

Líniový vsak LV5.4 bude situovaný v časti ulice Kis Pered v úseku, kde bude spolu s LV5.2 zabezpečovať obojstranné odvodnenie ulice (tam, kde to priestorové pomery umožňujú). Vzhľadom na sklonové pomery terénu je líniový vsak navrhnutý bez odtoku, čiže eliminácia dažďových vôd z povrchového odtoku sa bude realizovať výlučne infiltráciou do vsakovacieho drénu a podlažia pôdneho horizontu. LV5.4 bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa je situovaná v nespevnenom teréne pozdĺž vozovky miestnej komunikácie (zelený pás). Nad vsakovacím potrubím sa terénnymi úpravami vytvorí priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka.

Na začiatku a na konci vsakovacieho potrubia líniového vsaku, ako aj v priamej trase vo vzdialenosti max. 50 m sú navrhnuté revízne šachty.

Líniový vak LV5.5

Líniový vak LV5.5 bude situovaný v centrálnej časti sídliska Budúcnosť. Bude zabezpečovať odvedenie dažďových vôd zachytených prostredníctvom líniových odvodňovacích žľabov OZ5.5 a OZ5.6 do objektu Plošného vsaku 1.

Predpokladá sa, že časť prietoku vody bude infiltrovaná cez vsakovacie potrubie do vsakovacieho drénu a do podlažia. V prípade presiahnutia infiltračnej kapacity, bude voda odtekať do objektu Plošného vsaku 1. infiltráciou do vsakovacieho drénu a do podlažia.

Na vsakovacom potrubí líniového vsaku LV5.5 sú v miestach lomu trasy a na konci trasy navrhnuté revízne šachty.

Nakoľko je vsakovacie potrubie navrhovaného LV5.5 situované vo vozovke miestnej komunikácie, je možné jeho kapacitu využiť aj na odvodnenie príslušnej časti vozovky prostredníctvom dažďových vpustov, ktoré sa pomocou pripojovacích potrubí napoja na LV5.5 do revízných šácht. Aj samotné revízne šachty môžu plniť funkciu dažďových vpustov, čo sa docieli úpravou vrchnej časti komína revízných šácht tak, že namiesto poklopu sa osadí vtoková mreža s nálevkou a kalovým košom (riešenie ako pri dažďovom vpuste).

Vsakovacie priekopy

Vsakovacia priekopa VP5.1

Vsakovacia priekopa PV5.1 bude situovaná v ulici Čerešňový rad v úseku medzi ulicou Kis Pered a Parkovou ulicou. Zabezpečovať bude odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch prilahlých nehnuteľností a odvedenie nevsiaknutých dažďových vôd do objektu Plošného vsaku 2.

Trasa začína v mieste napojenia na objekt Plošného vsaku 2. Následne je vedená v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž miestnej komunikácie po ľavej strane v smere od ulice Kis Pered.

Nad vsakovacím potrubím sa terénnymi úpravami vytvorí priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka.

Na začiatku a na konci vsakovacieho potrubia líniového vsaku, v miestach lomu trasy, sútoku s potrubiami ostatných líniových vsakov, ako aj v priamej trase potrubia vo vzdialenosti max. 50 m navrhnuté revízne šachty a vo vzdialenosti max. 50 m sú navrhnuté revízne šachty. Šachty, ktoré sú osadené v priekope, bude potrebné vybudovať s úpravou vrchnej časti komína tak, že namiesto poklopu sa osadí vtoková mreža s nálevkou a kalovým košom (riešenie ako pri dažďovom vpuste).

V miestach, kde trasa priekopy križuje vozovky miestnych komunikácií a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty DN 250 príslušnej dĺžky.

Na vsakovacie potrubie priekopy VP5.1 sa pred jej zaústením do objektu Plošného vsaku 2 napája priekopa P5.2 z Parkovej ulice, ktorá sa napojí prepojavacím potrubím do revíznej šachty ŠVP5.1. Následne sa na VP5.1 do revíznej šachty ŠVP5.2 napája vsakovacie potrubie navrhovanej vsakovacej priekopy VP5.2.

V križovatke ulice Čerešňový rad a Jazmínovej ulice sa na VP5.1 do revíznej šachty ŠVP5.3 prostredníctvom prepojavacieho potrubia DN 200 napája líniový odvodňovací žľab OZ5.3.

Vsakovacia priekopa VP5.2

Vsakovacia priekopa PV5.2 bude situovaná v ulici Čerešňový rad. Zabezpečovať bude odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch prilahlých nehnuteľností. Trasa

začína v mieste napojenia na vsakovaciu priekopu VP5.1, je situovaná v nespevnenom teréne pozdĺž vozovky miestnej komunikácie (zelený pás) na ľavej strane v smere od Parkovej ulice. Nad vsakovacím potrubím sa terénymi úpravami vytvorí priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka.

Na konci navrhovanej trasy je na VP5.2 napojená odvodňovacia priekopa P5.1.

Na začiatku a na konci vsakovacieho potrubia líniového vsaku, v miestach lomu trasy, ako aj v priamej trase potrubia vo vzdialenosti max. 50 m sú navrhnuté revízne šachty.

Šachty, ktoré sú osadené v priekope, je potrebné vybudovať s úpravou vrchnej časti komína tak, že namiesto poklopu sa osadí vtoková mreža s nálevkou a kalovým košom (riešenie ako pri dažďovom vpuste).

V miestach, kde trasa priekopy križuje vozovky miestnych komunikácií a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty DN 250 príslušnej dĺžky.

Plošné vsaky 1 a 2

Plošný vsak 1 je navrhnutý za účelom zabezpečenia infiltrácie zachytených dažďových vôd povrchového odtoku z ulíc II a III a z centrálnej časti sídliska Budúcnosť. Prítok vôd zachytených prostredníctvom líniových odvodňovacích žľabov OZ5.5 a OZ5.6 do Plošného vsaku 1 bude zabezpečovať navrhovaný líniový vsak LV5.5.

Plošný vsak 1 je navrhnutý na pozemku s parcelným číslom 71/47 a bude osadený sčasti v zelenom páse a sčasti pod povrchom miestnej komunikácie.

Prítok vôd, ktoré nebudú schopné infiltrovať v objekte Plošného vsaku 1, budú odvádzané navrhovanou dažďovou stokou 3, ktorá bude zabezpečovať prepojenie navrhovaných Plošných vsakov 1 a 2.

Navrhovaná plocha Plošného vsaku 1 je : 169 m²

Plošný vsak 2 je navrhnutý za účelom zabezpečenia infiltrácie zachytených dažďových vôd povrchového odtoku z ulíc: Čerešňový rad, Jazmínová a Parková. Prítok vôd zachytených prostredníctvom jednotlivých odvodňovacích zariadení do Plošného vsaku 2 bude zabezpečovať potrubie vsakovacej priekopy VP5.1.

Plošný vsak 2 je navrhnutý na pozemku s parcelným číslom 72/1 a bude osadený prevažne pod povrchom miestnej komunikácie. Objekt Plošného vsaku 2 je prepojený s objektom Plošného vsaku 1 prostredníctvom dažďovej stoky 3 profilu DN 300.

Dažďové vody, ktorých množstvo prevyšuje infiltračnú kapacitu navrhovaných objektov Plošných vsakov 1 a 2 bude za objektom Plošného vsaku 2 odvádzané potrubím DN 300 do navrhovanej čerpacej stanice AČS.2, z ktorej budú prostredníctvom výtláčného potrubia č.2 prečerpávané do recipientu, ktorým je Kráľovský kanál

Navrhovaná plocha Plošného vsaku 2 je : 208 m²

II.8.2.1.5.2 SO 01.9 lokalita č.5 – dažďová kanalizácia – stoka 3

Rozsah SO 01.9

- celková dĺžka dažďovej stoky: 171,0 m
z toho:

- celková dĺžka potrubia PP, DN 300: 171,0 m
- celkový počet kanalizačných šácht Ø1000: 6 ks

Stoka 3

Stoka 3 je navrhnutá za účelom prepojenia Plošného vsaku 1 a Plošného vsaku 2. Trasa stoky je vedená od plošného vsaku 1 pozdĺž ulice nachádzajúcej sa na južnej strane námestia (ulica I) vo vozovke miestnej komunikácie, na konci uličky je sa navrhnutá trasa lomí kolmo a následne pokračuje južným smerom a je vedená vo vozovke miestnej komunikácie

v Jazmínovej ulici. Na konci ulice je trasa križuje potrubie navrhovanej vsakovacej priekopy VP5.1 na následne je zaústená do objektu Plošného vsaku 2.

Stoka 3 je navrhnutá z rúrového materiálu PP, DN 300 s minimálnou kruhovou tuhosťou SN 10. Celková dĺžka stoky 1 je 171,0 m.

II.8.2.1.6 LOKALITA Č.6

II.8.2.1.6.1 SO 01.10 lokalita č.6 - zachytenie a zadržanie dažďových vôd

Lokalita č.6 predstavuje riešenie zachytenia a odvedenia dažďových vôd z povrchového odtoku z juhozápadnej časti obce. Recipientom zachytených a následne odvádzaných dažďových vôd z povrchového odtoku je jazierko Kurcsa. V tejto lokalite sú na niekoľkých úsekoch vybudované existujúce odvodňovacie rigoly, ktoré však nemajú konštantný sklon a na mnohých miestach sú prerušené zasypaním prietokového profilu, predovšetkým v miestach vjazdov k jednotlivým nehnuteľnostiam, resp. v miestach parkovacích plôch. Návrh zachytenia a odvedenia dažďových vôd v predmetnej lokalite predstavuje vybudovanie nových odvodňovacích priekop v trasách existujúcich rigolov a vybudovanie nových odvodňovacích zariadení v lokalitách, ktoré v súčasnosti nie sú systematicky odvodnené. Návrh nových odvodňovacích zariadení predstavuje predovšetkým vybudovanie nových odvodňovacích priekop, v menšej miere sú v lokalitách, kde to neumožňujú priestorové a sklonové pomery navrhnuté líniové vsaky.

Kostru navrhovaného odvodňovacieho systému tvorí odvodňovacia priekopa P6.1, na ktorú sú napojené ostatné vedľajšie priekopy navrhovaného systému. Prostredníctvom priekopy P6.1 budú zachytené dažďové vody odvedené do jazierka Kursca. Ukončenie priekopy pred je navrhnuté krytým profilom DN 600, na konci ktorého je navrhnutý železobetónový výustný objekt s koncovou klapkou.

V rámci tohto stavebného objektu sú riešené nasledovné ulice:

- Dolná
- Nový rad
- Akókert
- Široká – dolná časť
- Gyöpsor – dolná časť

V rámci rozsahu SO 01.10 sú pre lokalitu č.6 navrhnuté nasledovné odvodňovacie zariadenia:

- Odvodňovacie priekopy: P6.1 , P6.2 , P6.3 , P6.3-1 , P6.4 , P6.5 , P6.5-1, P6.6 , P6.6-1 , P6.7
- Líniové vsaky: LV6.1 , LV6.2

Rozsah SO 01.10

PRIEKOPY:

- celková dĺžka priekop: 4464,0 m
- počet priepustov DN 200: 30 ks
- celková dĺžka priepustov DN 200: 129,5 m
- počet priepustov DN 250: 41 ks
- celková dĺžka priepustov DN 250: 229,4 m
- počet priepustov DN 300: 43 ks
- celková dĺžka priepustov DN 300: 261,2 m
- počet priepustov DN 400: 82 ks

- celková dĺžka priepustov DN 400: 417,8 m
- počet priepustov DN 500: 38 ks
- celková dĺžka priepustov DN 500: 216,5 m
- počet priepustov DN 600: 3 ks
- celková dĺžka priepustov DN 600: 38,2 m

LÍNIOVÉ VSAKY:

- celková dĺžka vsakovacieho potrubia DN 355: 450,5 m
- univerzálna šachta RAUSIKKO DN 400: 11 ks
- AWAŠACHTA DN 600: 3 ks
- celkový počet dažďových vpustov: 10 ks
- celková dĺžka prípojok k dažďovým vpustom PP, DN 150: 30,0 m
- celková dĺžka priekopy hĺbky 30 cm nad vsakovacím potrubím: 95,0 m

Odvodňovacie priekopy

Priekopa P6.1

Odvodňovacia priekopa P6.1 bude v celom rozsahu situovaná v Dolnej ulici pozdĺž telesa miestnej komunikácie. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušného úseku vozovky cesty a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch prilahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v mieste jej vyústenia (výustný objekt) do jazierka Kurcsa, odkiaľ je následne pokračuje pozdĺž Dlhej ulice smerom do centra obce k Hlavnej ulici po pravej strane ulice (v smere k Hlavnej ulici) v nespevnenom teréne (zelený pás) a sčasti v trase pozostatkov existujúcich odvodňovacích cestných rigolov. Trasa je pred Hlavnou ulicou (pri reštaurácii) ukončená.

Na navrhovanú priekopu P6.1 bude pred jej zaústením do jazierka napojená navrhovaná priekopa P6.2, ktorá bude zabezpečovať odvodnenie protiľahlej strany Dolnej ulice.

Na navrhovanú priekopu P6.1 bude v križovatke Dolnej ulice a ulice Gyöpsor napojená navrhovaná priekopa P6.3.

Priekopa P6.1 bude v úseku dĺžky 70,7 m - od výustného objektu po napojenie priekopy P6.3 navrhnutá s priečnym profilom – typ 2. Od napojenia priekopy P6.3 až po koniec priekopy pred Hlavnou ulicou (úsek dĺžky 732,3 m) je priekopa navrhnutá s priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje miestne komunikácie a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P6.1 vyspádovaná jednostranne smerom k výustnému objektu na zaústení do jazierka Kurcsa. V dolnom úseku dĺžky 20,0 m je prietok vody odvádzaný v uzavretom profile – potrubí OLS, DN 600.

Priekopa P6.2

Odvodňovacia priekopa P6.2 bude situovaná v Dolnej ulici a v časti Hlavnej ulice (v úseku od Dolnej ulice po kostol) pozdĺž telesa miestnych komunikácií a sčasti pozdĺž vozovky regionálnej cesty III/5085 (úsek v Hlavnej ulici). Bude zabezpečovať odvodnenie príslušných úsekov vozoviek ciest a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch prilahlých nehnuteľností.

Trasa priekopy začína v blízkosti križovatky Dolnej ulice a ulice Gyöpsor, kde sa priekopa P6.2 napája na priekopu P6.1. Trasa navrhovanej priekopy P6.2 je situovaná po ľavej strane ulice (v smere k Hlavnej ulici) pozdĺž vozovky miestnej komunikácie v nespevnenom teréne (zelený pás), sčasti v trase pozostatkov existujúcich odvodňovacích cestných rigolov. Trasa pokračuje severozápadným smerom k Hlavnej ulici, kde je ukončená pred kostolom.

Priekopa P6.2 je v úseku dĺžky 819,3 m - od napojenia na priekopu P6.1 navrhnutá s priečnym profilom – typ 2. V hornej časti - úsek dĺžky 374,7 m je priekopa navrhnutá s priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje miestne komunikácie a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P6.2 vyspádovaná jednostranne smerom k napojeniu na navrhovanú priekopu P6.1, na ktorú sa napája prepojavacím potrubím OLS, DN 500 dĺžky 8,7 m, ktoré prechádza popod vozovku miestnej komunikácie.

Priekopa P6.3

Odvodňovacia priekopa P6.3 bude v celom rozsahu situovaná v ulici Gyöpsor pozdĺž miestnej komunikácie. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušného úseku vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v križovatke Dolnej ulice a ulice Gyöpsor, kde sa napája na priekopu P6.1. Trasa navrhovanej priekopy P6.3 je situovaná prevažne po pravej strane ulice (v smere od Dolnej ulice) pozdĺž vozovky miestnej komunikácie v nespevnenom teréne (zelený pás), sčasti v trase pozostatkov existujúcich odvodňovacích cestných rigolov. Trasa pokračuje východným smerom k Žiháreckej ulici, pred ktorou je vo vzdialenosti cca 230 m (terén zostávajúceho úseku ulice gravituje smerom do Žiháreckej) ukončená.

Na navrhovanú priekopu P6.3 sa vo vzdialenosti cca 45 m od Dolnej ulice napája navrhovaná priekopa P6.3-1, ktorá bude zabezpečovať zachytenie a odvedenie dažďových vôd z časti protiľahlej strany ulice. V tomto mieste sa na priekopu P6.3 napája aj navrhovaný líniový vsak LV6.1, prostredníctvom ktorého budú zachytávané a odvádzané dažďové vody z časti protiľahlej strany ulice Gyöpsor a z časti ulíc Nový rad a Široká.

Priekopa P6.3 je v úseku dĺžky 250,3 m - od napojenia na priekopu P6.1 navrhnutá s priečnym profilom – typ 2. V hornej časti - úsek dĺžky 457,7 m je priekopa navrhnutá s priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje miestne komunikácie a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere je priekopa P6.3 vyspádovaná jednostranne smerom k napojeniu na navrhovanú priekopu P6.1, na ktorú je napojená prepojavacím potrubím OLS, DN 600 dĺžky 7,9 m.

Priekopa P6.3-1

Odvodňovacia priekopa P6.3-1 bude situovaná v časti ulice Gyöpsor. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína pred križovatkou Dolnej ulice a ulice Gyöpsor, odkiaľ je situovaná pozdĺž miestnej komunikácie v ulici Gyöpsor v nespevnenom teréne (zelený pás) na pravej strane v smere od ulice Dolnej ulice.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P6.3-1 vyspádovaná jednostranne smerom k napojeniu na navrhovanú priekopu P6.3, na ktorú je napojená prepojavacím potrubím OLS, DN 200 dĺžky 3,6 m.

Priekopa P6.4

Odvodňovacia priekopa P6.4 bude situovaná v časti ulice Nový rad (v úseku od ulice Gyöpsor po Spojovacu ulicu) pozdĺž miestnej komunikácie. Bude zabezpečovať odvodnenie

príslušného úseku vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch prilahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v križovatke ulice Nový rad a ulice Gyöpsor, kde sa priekopa P6.4 napája na potrubie navrhovaného líniového vsaku LV6.1. Trasa navrhovanej priekopy P6.4 je situovaná po ľavej strane ulice (v smere od ulice Gyöpsor) pozdĺž vozovky miestnej komunikácie v nespevnenom teréne (zelený pás). Trasa pokračuje severozápadným smerom k Širokej ulici, kde je pred križovatkou so Spojovacou ulicou ukončená.

Priekopa P6.4 je v úseku dĺžky 302,6 m - od napojenia na LV6.1 navrhnutá s priečnym profilom – typ 2. V hornej časti - úsek dĺžky 43,4 m je priekopa navrhnutá s priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje miestne komunikácie a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere je priekopa P6.4 vyspádovaná jednostranne smerom k napojeniu na potrubie navrhovaného líniového vsaku LV6.1, na ktoré je napojená prepojovacím potrubím OLS, DN 300 dĺžky 2,4 m (v revíznej šachte ŠLV6.4).

Priekopa P6.5

Odvodňovacia priekopa P6.5 bude situovaná v časti ulice Nový rad (v úseku od ulice Gyöpsor po Spojovaciu ulicu) pozdĺž miestnej komunikácie. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušného úseku vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch prilahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v križovatke ulice Nový rad a ulice Gyöpsor, kde sa priekopa P6.5 napája na potrubie navrhovaného líniového vsaku LV6.1. Trasa navrhovanej priekopy P6.5 je situovaná po pravej strane ulice (v smere od ulice Gyöpsor) pozdĺž vozovky miestnej komunikácie v nespevnenom teréne (zelený pás). Trasa pokračuje severozápadným smerom k Širokej ulici, kde je pred križovatkou so Spojovacou ulicou ukončená.

Na navrhovanú priekopu P6.4 je v križovatke ulice Nový rad a Spojovacej ulice pomocou prepojovacieho potrubia napojená navrhovaná priekopa P6.5-1, ktorá bude zabezpečovať zachytenie a odvedenie dažďových z povrchového odtoku z horného úseku ulice Nový rad.

Priekopa P6.5 je v úseku dĺžky 302,4 m - od napojenia na LV6.1 navrhnutá s priečnym profilom – typ 2. V hornej časti - úsek dĺžky 72,1 m je priekopa navrhnutá s priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje miestne komunikácie a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere je priekopa P6.5 vyspádovaná jednostranne smerom k napojeniu na potrubie navrhovaného líniového vsaku LV6.1, na ktoré je napojená prepojovacím potrubím OLS, DN 400 dĺžky 2,0 m (v revíznej šachte ŠLV6.5).

Priekopa P6.5-1

Odvodňovacia priekopa P6.5-1 bude situovaná v hornej časti ulice Nový rad (v úseku Spojovacej ulice smerom k Širokej) pozdĺž miestnej komunikácie. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušného úseku vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch prilahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v križovatke ulice Nový rad a ulice Gyöpsor, kde sa priekopa P6.5-1 napája na navrhovanú priekopu P6.5. Trasa priekopy P6.5-1 je situovaná po ľavej strane ulice (v smere od Spojovacej ulice) pozdĺž vozovky miestnej komunikácie v nespevnenom teréne (zelený pás). Trasa pokračuje severozápadným smerom k Širokej ulici, pred ktorou je vo vzdialenosti cca 100 m.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje miestne komunikácie a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P6.5-1 vypádovaná jednostranne smerom k napojeniu na navrhovaný priekopu P6.5 na ktorú sa napája prepojavacím potrubím OLS, DN 200 dĺžky 6,0 m, ktoré prechádza popod vozovku miestnej komunikácie.

Priekopa P6.6

Odvodňovacia priekopa P6.6 bude situovaná v časti Širokej ulice (v úseku od ulice Gyöpsor po Spojovaciu ulicu) pozdĺž miestnej komunikácie. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušného úseku vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch prilahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v križovatke Širokej ulice a ulice Gyöpsor, kde sa priekopa P6.6 napája na potrubie navrhovaného líniového vsaku LV6.1. Trasa navrhovanej priekopy P6.6 je situovaná po ľavej strane ulice (v smere od ulice Gyöpsor) pozdĺž vozovky miestnej komunikácie v nespevnenom teréne (zelený pás). Trasa pokračuje severozápadným smerom, kde je pred križovatkou so Spojovacou ulicou ukončená.

Na navrhovaný priekopu P6.6 je pred jej napojením na LV6.1 ulice pomocou prepojavacieho potrubia napojená navrhovaná priekopa P6.6-1, ktorá bude zabezpečovať zachytenie a odvedenie dažďových z protiľahlej strany ulice.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 2.

V miestach, kde trasa priekopy križuje miestne komunikácie a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere je priekopa P6.6 vypádovaná jednostranne smerom k napojeniu na potrubie navrhovaného líniového vsaku LV6.1, na ktoré je napojená prepojavacím potrubím OLS, DN 300 dĺžky 6,7 m (v revíznej šachte ŠLV6.10).

Priekopa P6.6-1

Odvodňovacia priekopa P6.6-1 bude situovaná v časti Širokej ulice (v úseku od ulice Gyöpsor po ulicu Kunság) pozdĺž miestnej komunikácie. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušného úseku vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch prilahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v križovatke Širokej ulice a ulice Gyöpsor, kde sa priekopa P6.6-1 napája na navrhovaný priekopu P6.6. Trasa priekopy P6.6-1 je situovaná po pravej strane ulice (v smere od ulice Gyöpsor) pozdĺž vozovky miestnej komunikácie v nespevnenom teréne (zelený pás). Trasa je ukončená pred križovatkou s ulicou Kunság.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje miestne komunikácie a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P6.6-1 vypádovaná jednostranne smerom k napojeniu na navrhovaný priekopu P6.6 na ktorú sa napája prepojavacím potrubím OLS, DN 250 dĺžky 10,3 m, ktoré prechádza popod vozovku miestnej komunikácie.

Priekopa P6.7

Odvodňovacia priekopa P6.7 bude situovaná v časti Gyöpsor (v úseku od Širokej ulice po Žihareckú ulicu) pozdĺž miestnej komunikácie. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušného úseku vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch prilahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v križovatke Širokej ulice a ulice Gyöpsor, kde sa priekopa P6.7 napája na potrubie navrhovaného líniového vsaku LV6.1. Trasa navrhovanej priekopy P6.7 je situovaná po ľavej strane ulice (v smere od Širokej ulice) pozdĺž vozovky miestnej komunikácie v nespevnenom teréne (zelený pás). Trasa pokračuje východným smerom

k Žiháreckej ulici, pred ktorou je vo vzdialenosti cca 230 m (terén zostávajúceho úseku ulice gravituje smerom do Žiháreckej) ukončená.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje miestne komunikácie a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere je priekopa P6.7 vyspádovaná jednostranne smerom k napojeniu na potrubie navrhovaného líniového vsaku LV6.1, na ktoré je napojená prepojovacím potrubím OLS, DN 250 dĺžky 30,9 m (v revíznej šachte ŠLV6.10).

Líniové vsaky

Líniový vsak LV6.1

Líniový vsak LV6.1 bude v celom rozsahu situovaný v ulici Gyöpsor. Trasa sa začína pred križovatkou s Dolnou ulicou v mieste jeho napojenia na navrhovanú priekopu P6.3 a následne je vedená v nespevnej krajnici miestnej komunikácie po ľavej strane v smere od Dolnej ulice. V križovatke ulice Gyöpsor s ulicou Nový rad sa na LV6.1 v revízných šachtách ŠLV6.4 a ŠLV6.5 prostredníctvom prepojovacích potrubí napájajú navrhované priekopy P6.4 a P6.5, ktoré budú zabezpečovať odvodnenie časti územia ulice Nový rad. Trasa LV6.1 následne pokračuje smerom ku križovatke ulice Gyöpsor so Širokou ulicou, kde je ukončená. Do koncovej revíznej šachty ŠLV6.10 sú napojené prostredníctvom prepojovacích potrubí navrhované priekopy P6.6 a P6.7.

V úseku dĺžky cca 105 m medzi ulicami Nový rad a Široká, kde je trasa situovaná v nespevnenom teréne (v zelenom páse) dostatočnej šírky, vytvorí sa nad vsakovacím potrubím terénymi úpravami priekopa s tvarom jednoduchého lichobežníka.

Na vsakovacom potrubí líniového vsaku LV6.1 sú v miestach lomu trasy, v mieste ukončenia, ako aj v priamej trase potrubia vo vzdialenosti max. 50 m navrhnuté revízne šachty.

Za účelom zachytenia dažďových vôd povrchového odtoku sú navrhnuté dažďové vpusty, ktoré sa pomocou pripojovacích potrubí napoja na LV5.1 do jednotlivých revízných šacht.

Líniový vsak LV6.2

Líniový vsak LV6.2 bude v celom rozsahu situovaný v ulici Akókert. Vzhľadom na sklonové pomery terénu je líniový vsak navrhnutý bez odtoku, čiže eliminácia dažďových vôd z povrchového odtoku sa bude realizovať výlučne infiltráciou do vsakovacieho drénu a podložia pôdneho horizontu. LV6.2 bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch prilahlých bytoviek. Trasa je situovaná vo vozovke miestnej komunikácie.

Na začiatku a na konci vsakovacieho potrubia líniového vsaku, a vo vzdialenosti max. 50 m sú navrhnuté revízne šachty.

Za účelom zachytávania dažďových vôd z povrchového odtoku sú navrhnuté dažďové vpusty, ktoré sa pomocou pripojovacích potrubí napoja na LV6.2 do jednotlivých revízných šacht.

Aj samotné revízne šachty budú plniť funkciu dažďových vpustov, čo sa docieli úpravou vrchnej časti komína revízných šacht tak, že namiesto poklopu sa osadí vtoková mreža s nálevkou a kalovým košom (riešenie ako pri dažďovom vpuste).

II.8.2.1.7 LOKALITA Č.9

II.8.2.1.7.1 SO 01.11 Lokalita č.9 - zachytenie a zadržanie dažďových vôd

Lokalita č.6 predstavuje riešenie zachytenia a odvedenia dažďových vôd z povrchového odtoku z juhovýchodnej časti obce. Recipientom zachytených a následne odvádzaných dažďových vôd z povrchového odtoku je systém odvodňovacích rigolov pozdĺž regionálnej cesty III/5085 mimo zastavaného územia obce, kde budú odvádzané dažďové vody následne odtekať, resp. vsakovať do podlažia. Navrhované odvodňovacie priekopy v Žiháreckej ulici predstavujú pokračovanie priekop navrhnutých v rámci lokality č.4 (priekopa P9.1 je pokračovaním priekopy P4.1 a priekopa P9.2 je pokračovaním priekopy P4.2).

Ulica Žihárecká II má sklon terénu smerom k jazierku Kurcsa. Vzhľadom na pomerne malé množstvo odvádzaných vôd (výpočtový objem blokového dažďa je 29,0 m³) a veľký akumulčný objem navrhovanej odvodňovacej priekopy P9.3, nie je riešené odvedenie vôd až do recipientu. Na základe konfigurácie terénu je možné predpokladať, že prípadná nevsiaknutá časť objemu dažďových vôd postupne odtečie voľným terénom smerom k jazierku Kurcsa.

V rámci tohto stavebného objektu sú riešené nasledovné ulice:

- Žihárecká – dolná časť
- Žihárecká II
- Gyöpsor – horná časť (pri Žiháreckej)

V rámci rozsahu SO 01.11 sú pre lokalitu č.9 navrhnuté nasledovné odvodňovacie zariadenia:

- Odvodňovacie priekopy: P9.1 , P9.2 , P9.2-1 , P9.2-2 , P9.3

Rozsah SO 01.11

PRIEKOPY:

- celková dĺžka priekop: 1956,5 m
- počet priepustov DN 200: 12 ks
- celková dĺžka priepustov DN 200: 64,8 m
- počet priepustov DN 250: 13 ks
- celková dĺžka priepustov DN 250: 84,4 m
- počet priepustov DN 300: 7 ks
- celková dĺžka priepustov DN 300: 33,6 m
- počet priepustov DN 600: 1 ks
- celková dĺžka priepustov DN 600: 14,4 m
- počet priepustov DN 700: 36 ks
- celková dĺžka priepustov DN 700: 229,3 m
- počet priepustov DN 800: 10 ks
- celková dĺžka priepustov DN 800: 113,8 m

Odvodňovacie priekopy

Priekopa P9.1

Odvodňovacia priekopa P9.1 bude v celom rozsahu situovaná v dolnej časti Žiháreckej ulice pozdĺž vozovky regionálnej cesty III/5085. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušného úseku vozovky regionálnej cesty a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch príľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v Žiháreckej ulici na konci zastavaného územia obce, kde bude napojená na systém existujúcich

odvodňovacích priekop. Následne je trasa priekopy vedená pozdĺž Žiháreckej ulice smerom do centra obce po pravej strane ulice v nespevnenom teréne (zelený pás) a sčasti v trase pozostatkov existujúcich odvodňovacích cestných rigolov. Priekopa P9.1 bude v rámci riešenia lokality č.9 ukončená v mieste napojenia na priekopu P4.1 (toto miesto predstavuje začiatok trasy priekopy P4.1 v rámci odvodnenia lokality č.4).

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 2.

V miestach, kde trasa priekopy križuje miestne komunikácie a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere je priekopa P9.1 vyspádovaná jednostranne smerom k existujúcim odvodňovacím priekopám nachádzajúcim sa pozdĺž telesa regionálnej cesty III/5085 na konci zastavaného územia.

Priekopa P9.2

Odvodňovacia priekopa P9.2 bude v celom rozsahu situovaná v dolnej časti Žiháreckej ulice pozdĺž vozovky regionálnej cesty III/5085. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušného úseku vozovky regionálnej cesty a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch príľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v Žiháreckej ulici na konci zastavaného územia obce, kde bude napojená na systém existujúcich odvodňovacích priekop. Následne je trasa priekopy vedená pozdĺž Žiháreckej ulice smerom do centra obce po ľavej strane ulice v nespevnenom teréne (zelený pás) a sčasti v trase pozostatkov existujúcich odvodňovacích cestných rigolov. Priekopa P9.2 bude v rámci riešenia lokality č.9 ukončená v mieste napojenia na priekopu P4.2 (toto miesto predstavuje začiatok trasy priekopy P4.2 v rámci odvodnenia lokality č.4).

Na navrhovanú priekopu P9.2 je v križovatke Žiháreckej ulice a ulice Gyöpsor napojená navrhovaná priekopa P9.2-1.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 2.

V miestach, kde trasa priekopy križuje miestne komunikácie a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere bude priekopa P9.2 vyspádovaná jednostranne smerom k existujúcim odvodňovacím priekopám nachádzajúcim sa pozdĺž telesa regionálnej cesty III/5085 na konci zastavaného územia.

Priekopa P9.2-1

Odvodňovacia priekopa P9.2-1 bude situovaná v časti ulice Gyöpsor, ktorá má sklon terénu do Žiháreckej ulice. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch príľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v križovatke ulice Gyöpsor a Žiháreckej ulice odkiaľ je situovaná pozdĺž ulice Gyöpsor v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž miestnej komunikácie na ľavej strane v smere od Žiháreckej ulice.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

Na priekopu P9.2-1 sa pred jej zaústením do P9.2 napája priekopa P9.2-2, ktorá bude zabezpečovať odvodnenie protiľahlej strany ulice.

V pozdĺžnom smere je priekopa P9.2-1 vyspádovaná jednostranne smerom k Žiháreckej ulici a napojeniu na navrhovanú priekopu P9.2, na ktorú je napojená prepojovacím potrubím OLS, DN 300 dĺžky 2,8 m.

Priekopa P9.2-2

Odvodňovacia priekopa P9.2-2 bude situovaná v časti ulice Gyöpsor, ktorá má sklon terénu do Žiháreckej ulice. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušnej časti vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch príľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína v mieste jej napojenia

na priekopu P9.2-1 v križovatke ulice Gyöpsor a Žiháreckej ulice odkiaľ je situovaná pozdĺž ulice Gyöpsor v nespevnenom teréne (zelený pás) pozdĺž miestnej komunikácie na pravej strane v smere od Žiháreckej ulice.

Priekopa P9.2-2 je v úseku dĺžky 93,7 m - od napojenia na P9.2-1 navrhnutá s priečnym profilom – typ 2. V hornej časti - úsek dĺžky 134,8 m je priekopa navrhnutá s priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere je priekopa P9.2-2 vypádovaná jednostranne smerom k Žiháreckej ulici a napojeniu na navrhovanú priekopu P9.2-1, na ktorú je napojená prepojovacím potrubím OLS, DN 250 dĺžky 7,3 m.

Priekopa P9.3

Odvodňovacia priekopa P9.3 bude v celom rozsahu situovaná v ulici Žihárecká II pozdĺž miestnej komunikácie. Bude zabezpečovať odvodnenie príslušného úseku vozovky miestnej komunikácie a sústredenie povrchového odtoku dažďových vôd zo striech a ostatných spevnených plôch priľahlých nehnuteľností. Trasa priekopy začína na konci zastavaného územia ulice (zo strany od jazierka Kurcsa), odkiaľ je následne v celom rozsahu situovaná pozdĺž vozovky miestnej komunikácie v nespevnenom teréne (zelený pás) smerom ku regionálnej ceste III/5085 v Žiháreckej ulici, kde je pred križovatkou ukončená.

Priekopa je navrhnutá s jednotným priečnym profilom – typ 1.

V miestach, kde trasa priekopy križuje miestne komunikácie a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam sú navrhnuté priepusty príslušných profilov a dĺžky.

V pozdĺžnom smere je priekopa P9.3 vypádovaná jednostranne smerom k jazierku Kurcsa a ukončená vyústením do voľného terénu. Na základe konfigurácie terénu je možné predpokladať, že prípadná nevsiaknutá časť objemu dažďových vôd postupne otečie voľným terénom smerom k jazierku Kurcsa.

II.8.2.1.8 POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTOVNAVROHOVANÝCH V RÁMCI SO 01

Priepusty na odvodňovacích priekopách

V miestach, kde trasa navrhovaných priekop križuje vozovky miestnych komunikácií a vjazdy k jednotlivým nehnuteľnostiam rodinných domov bude prietok zachytených dažďových vôd z povrchového odtoku prevedený v uzavretom profile – kruhovom potrubí príslušného priemeru a dĺžky.

Priepusty sú navrhnuté z rúr z odstredivoliateho sklolaminátu (OLS) s minimálnou kruhovou tuhosťou SN 10.

Rúry priepustov sa budú ukladať v otvorenom výkope. V prípade ukladania potrubia vo väčších hĺbkach (v zmysle kritérií predpísaných príslušnou STN) bude výkop potrebné zabezpečiť vhodným pažením.

Potrubie sa bude ukladať do štrkopieskového lôžka a bude obetónované v hrúbke min. 20 cm od steny rúry na obidve strany. V prípade realizácie priepustov vo väčších hĺbkach (kde je úroveň terénu viac ako 20 cm nad vrchom rúry), bude sa namiesto obetónovania realizovať hutnený obsyp potrubia.

Nátokové a výtokové čelo priepustov sa bude realizovať z betónu B25/30, ktorý bude vystužený oceľovou zväranou sieťovinou. Hrúbka čela priepustov v prípade križovania vjazdov je navrhnutá 30 cm, pri križovaní ciest je hrúbka navrhnutá 60 cm.

V prípade križovania vjazdov sa nad rúrou priepustov až po úroveň terénu zrealizuje betónová doska B25/30 vystužená oceľovou sieťovinou. V prípade križovania cestných

komunikácií, zrealizuje sa betónová doska po úroveň asfaltovej vrstvy hr. 5 cm, ktorá sa výškovo zosúladi z niveletou cesty.

V prípadoch, kedy sa priepusty budú realizovať vo väčších hĺbkach, zrealizuje sa zásyp potrubia zhutnenou štrkodrvou a následne sa vybuduje betónová doska hrúbky 20 cm až po úroveň terénu.

Potrubný materiál

Potrubný materiál líniových vsakov a vsakovacích priekop

vsakovacie rúry RAUSIKKO z PE

rúry z polyetylénu (PE-HD) podľa DIN 4262-1, typ R2

vonkajší priemer: De 397 mm

vnútorný priemer: Di/DN 347 mm

kruhová tuhosť (kN/m² podľa ISO 9969): min SN 8 kN/m²

základný materiál: PE

hrúbka steny: min 25,0 mm

konštrukcia steny potrubia: rebrovaná so vsakovacími zárezmi

Spôsob spájania: hrdlové spoje (hrdlové presuvky)

Potrubný materiál dažďových stôk – gravitačná kanalizácia

rúry z polypropylénu PP (DIN 16 961), s hladkou stenou

Kruhová tuhosť (kN/m² podľa ISO 9969): min SN 10 kN/m²,

Konštrukcia steny potrubia: hladká, plnostenná

Spôsob spájania: hrdlové spoje

Tabuľka 2: potrubný materiál dažďových stôk

DN (mm)	Vonkajší priemer De(mm)	Vnútorný priemer Di/DN mm)	Hrúbka steny (mm)
150	160	148	6,0
200	200	185	7,5
300	315	291,6	11,7
400	400	370,2	14,9
600	630	583,2	23,4

Revízne šachty

Revízne šachty na líniových vsakoch

Na vsakovacom potrubí navrhovaných líniových vsakov sú v miestach lomu trasy, sútoku s potrubiami ostatných líniových vsakov, v mieste ukončenia potrubia, ako aj v priamej trase potrubia vo vzdialenosti max. 50 m navrhnuté revízne šachty z polypropylénu systému REHAU:

- Univerzálna šachta RAUSIKKO DN 400
- AWAŠACHTA DN 600

- univerzálna šachta RAUSIKKO DN 400 bude použitá ako revízna šachta v priamejtrase a ako lomová a koncová šachta
- AWAŠACHTA DN 600 bude použitá ako sútoková šachta pri napojení viacerých líniových vsakov

Revízne šachty na dažďových stokách

Šachty na navrhovaných stokách dažďovej kanalizácie budú plniť funkciu revíznych, lomových a sútokových šacht. Realizovať sa budú zo železobetónových šachtových prefabrikovaných dielcov, ktoré sa budú ukladať na prefabrikované (v prípade potreby

aj monolitické) šachtové dna vnútorného priemeru $\Phi 1000$ mm. Najvrchnejšia prefabrikovaná skruž bude prechodová – kónická, na ňu sa osadí vstupný poklop $\Phi 600$ mm. Šachty sa z vonkajšej strany natrú ochranným izolačným náterom proti zemnej vlhkosti. Vstup do šacht budú zabezpečovať stúpačky – najvrchnejšia je kapsová stúpačka v prechodovej kónickej skruži, ďalšie stúpačky v prefabrikovanej časti vstupného komína šachty budú oceľové s polyetylénovým potiahom. V šachtových prefabrikovaných dnoch sa pri výrobe osadia šachtové vložky (prechodky), ktoré zabezpečia vodotesné spojenie kanalizačných potrubí so stenou kanalizačných šacht.

Poklopy šacht, ktoré sa nachádzajú v extraviláne v poľnohospodársky obrábaných plochách budú mať poklop betónový triedy A 30. Vstupný komín týchto kanalizačných sa vyvedie cca 500 mm nad úroveň okolitého terénu, pričom komín šachty bude obsypaný zeminou a označený oceľovou signalizačnou tyčkou.

Dažďové vpusty

Dažďové vpusty sú navrhnuté kruhové priemeru $\varnothing 0,5$ m z betónových prefabrikovaných skruží, ktoré sa uložia na podkladový betón hrúbky 10 cm. Výška vpustu je 1,5 m, odtokové potrubie PP, DN 150 je v hĺbke 0,8 m. Vtoková mreža je navrhnutá liatinová záťažovej kategórie D400 kN.

Prípojky k dažďovým vpustom sa budú realizovať z kanalizačných rúr PP profilu DN 150. Ukladať sa budú v otvorenej zapaženej ryhe s kolmými stenami šírky 1,0 m na zhutnené pieskové lôžko. Obsyp potrubí a zásyp ryhy sa bude realizovať triedeným nesúdržným materiálom.

Výustné objekty

Výustné objekty, ktoré sa budú realizovať v rámci stavebného objektu SO 01 – Zachytenie a zadržanie dažďových sú:

- výustný objekt na vyústení rekonštruovaného úseku existujúcej dažďovej kanalizácie
- DN 300 (stoka 2) – profilu DN 600 do jazierka Kistéglások,
- výustný objekt na vyústení priekopy P4.4 (krytý profil DN 400) do jazierka Telektó,
- výustný objekt na vyústení priekopy P6.1 (krytý profil DN 600) do jazierka Kurcsa.

Výustné objekty sú navrhnuté za účelom zabezpečenia efektívneho vypúšťania odvádzaných dažďových vôd z povrchového odtoku zachytených príslušnými odvodňovacími zariadeniami do recipientov, v tomto prípade do miestnych jazierok v intraviláne obce.

Výustné objekty budú osadené na brehu koryta príslušných jazierok. Zo stavebného hľadiska sú výustné objekty navrhnuté ako železobetónová konštrukcia z vodostavebného betónu C 25/30, HV4. Vonkajšie pôdorysné rozmery sú 2,3 x 1,5 m, hrúbka stien je 300 mm. Dno objektu bude upravené záhozom z lomového kameňa a vyspádované smerom k vodnému toku. Objekt sa bude zakladať v otvorenom výkope so sklonom svahov 2:1 na podkladový betón hr. 20 cm.

Ukončenie potrubia na vyústení je vystrojené liatinovou koncovou klapkou pre príslušný profil potrubia.

Po osadení objektu sa vykoná jeho zhutnený zásyp vykopanou zeminou, následne je potrebné vykonať spätné úpravy porušeného okolitého terénu a jeho uvedenie do pôvodného stavu. Koryto sa v okolí miesta osadenia výustného objektu upraví záhozom z lomového kameňa podľa pokynov správcu toku. Poškodený terén je v záverečnej fáze potrebné ohumusovať a následne zatrávniť. Pri výstavbe výustného objektu bude potrebné práce koordinovať podľa pokynov správcu vodného toku a príslušných orgánov ochrany prírody.

Vtokový objekt na stoke 2

Vtokový objekt je navrhnutý za účelom odvádzania prietoku dažďových vôd z jazierka Vásártér, ktoré presahujú úroveň maximálnej hladiny (112,60 m n. m). Vody budú odtekať prostredníctvom potrubia stoky 2 profilu DN 300.

Vtokový objekt bude osadený na brehu koryta jazera Vásártér. Zo stavebného hľadiska je navrhnutý ako pravouhlá šachta železobetónovej konštrukcie z vodostavebného betónu C 25/30, HV4. Vonkajšie pôdorysné rozmery sú 2,0 x 2,0 m, hrúbka stien je 550 mm a hrúbka dna 1000 mm. Svetlý vnútorný rozmer šachty je 1,45 x 0,9 x 3,0 m. Celková výška objektu je 4,0 m. Dno objektu výšky 1,5 m vytvára priestor na usadzovanie nánosov a v prípade potreby môže slúžiť ako jímka pre osadenie ponorného čerpadla v prípade potreby zníženia hladiny v jazere na požadovanú úroveň pod niveletou dna odtokového potrubia stoky 2.

Na strane vtoku sú osadené drážky vytvorené zabetónovaním ocelových profilov U100, do ktorých sa budú zasúvať hradielá z drevených fošní. Prístup k hradielám bude zabezpečený zo strany od brehu prostredníctvom lávky ocelevej konštrukcie so zábradlím a pochôdnymi roštami. Nosníky konštrukcie lávky budú na strane brehu ukotvené do betónového základu.

Vrch objektu nad šachtou je prekrytý ocelovým pochôdnym roštom. Po obvode vrchnej časti objektu je navrhnuté ochranné ocelové zábradlie. Ocelové prvky je možné alternatívne riešiť aj vyhotovením z kompozitových materiálov.

Objekt sa bude zakladať v otvorenom výkope so sklonom svahov 2:1 na podkladový betón hr. 15 cm.

Po osadení objektu sa vykoná jeho zhutnený zásyp vykopanou zeminou, následne je potrebné vykonať spätné úpravy porušeného okolitého terénu a jeho uvedenie do pôvodného stavu. Koryto sa v okolí miesta osadenia vtokového objektu upraví záhozom z lomového kameňa podľa pokynov správcu toku. Poškodený terén je v záverečnej fáze potrebné ohumusovať a následne zatrávniť. Pri výstavbe vtokového objektu bude potrebné práce koordinovať podľa pokynov správcu vodného toku a príslušných orgánov ochrany prírody.

Retenčné nádrže

Retenčná nádrž RN1

Retenčná nádrž RN1 je osadená v najnižšom mieste (na začiatku) navrhovaného líniového vsaku LV3.1. Navrhnutá je za účelom zadržania prietokov z prívalových dažďov, aby navrhnutý odvodňovací systém nebol zaťažovaný krátkodobými extrémnymi prietokmi.

Retenčná nádrž RN1 bude osadená v nespevnenom teréne v Priečnej ulici na pozemku p. č. 872/2.

Zo stavebného hľadiska je navrhnutá ako podzemná pravouhlá železobetónová nádrž z prefabrikovaných dielcov, s vonkajšími pôdorysnými rozmermi 6,66 x 5,08 m a celkovej výšky 2,32 m. Hrúbka stien a dna prefabrikovaných dielcov je 140 mm. Nádrž je prekrytá stropom zo železobetónových prefabrikovaných dielcov hrúbky 250 mm. Vnútorné svetlé rozmery nádrže sú 6,38 x 4,8 x 1,93 m, čo predstavuje maximálny retenčný objem 59 m³.

Nádrž sa bude zakladať v otvorenej stavebnej jame na podkladnú konštrukciu vytvorenú zo štrkového lôžka frakcie Ø0-63 mm hrúbky 250 mm a podkladového betónu C16/20 hrúbky 150 mm. Medzi podkladovým betónom a dnom nádrže je vrstva zo štrkopiesku frakcie Ø4-8 cm hrúbky 50 mm.

Po osadení konštrukcie nádrže sa zrealizuje zhutnený obsyp nesúdržnou zeminou podľa podmienok dodávateľa prefabrikovaných dielcov.

Vstup do vnútorného priestoru nádrže umožňuje vstupný otvor Ø1000 mm v stropnej doske, nad ktorým je položený železobetónový šachtový prefabrikovaný kónus so vstupným

otvorom Ø600 mm, ktorý je prekrytý liatinovým kruhovým poklopom Ø600 mm záťažovej kategórie B125.

Zostup do nádrže je zabezpečený prostredníctvom šachtových stúpiadiel v prefabrikovanom kónuse a vstupným rebríkom z nerezovej ocele.

Pred vtokom do retenčnej nádrže je na vsakovacom potrubí LV3.1 osadená univerzálna šachta RAUSIKKO DN400 s prehĺbeným dnom zabezpečujúcim usadzovanie piesku pred vtokom do retenčnej nádrže.

Retenčná nádrž RN2

Retenčná nádrž RN2 je osadená na potrubí navrhovanej stoky 1 v úseku medzi šachtami Š1.5 a Š1.6. Navrhnutá je za účelom zadržania prietokov z privalových dažďov, aby navrhnutý odvodňovací systém nebol zaťažený krátkodobými extrémnymi prietokmi.

Retenčná nádrž RN2 bude osadená v nespevnenom teréne v areáli miestnej základnej školy na pozemku p. č. 1006/5.

Zo stavebného hľadiska je retenčná nádrž navrhnutá z plastových vsakovacích boxov systému Rausikko (Rehau). Nádrž bude vytvorená z jednej vrstvy vsakovacích boxov typu "8.6 S" s rozmermi 80x80x66 cm na ploche 13,6 x 5,6 m. Stredný rad boxov v osi takto vytvorenej konštrukcie sa zrealizuje z boxov typu "8.6 SC" s integrovaným rozdeľovacím (kontrolným) čistiacim kanálom. Na vtoku je na prítokovom potrubí osadená šachta Rausikko C3 s usadzovacím priestorom v dne a s napojením odvzdušňovacieho potrubia DN 160.

Vsakovacie boxy sa budú ukladať v stavebnej jame v otvorenom výkope so sklonom svahov 2:1 na pripravené podložie vytvorené zo štrkového lôžka frakcie Ø16-32 mm hrúbky 470 mm a podsypu hrúbky 100 mm z jemného štrku frakcie Ø2-8 mm.

Vsakovacie boxy budú obalené geotextíliou a vodotesnou fóliou. Po uložení vsakovacích boxov sa zrealizuje zhutnený obsyp až po úroveň pôvodného terénu. Následne sa povrch terénu upraví do pôvodného stavu (zahumusovanie, zatrávnenie).

Plošné vsaky

Plošné vsaky 1, 2 sú navrhnuté z plastových vsakovacích boxov systému Rausikko (Rehau).

Plošný vsak 1 má navrhnutú plochu 169 m² (35,2 x 4,8 m) bude vyskladaný z jednej vrstvy vsakovacích boxov typu "8.6 S" s rozmermi 80x80x66 cm.

Stredný rad boxov v osi takto vytvorenej konštrukcie sa zrealizuje z boxov typu "8.6 SC" s integrovaným rozdeľovacím (kontrolným) čistiacim kanálom. Na vtoku je na prítokovom potrubí osadená šachta Rausikko C3 s usadzovacím priestorom v dne a s napojením odvzdušňovacieho potrubia DN 160.

Plošný vsak 2 má navrhnutú plochu 208 m² (52,0 x 4,0 m) bude vyskladaný z jednej vrstvy vsakovacích boxov typu "8.6 S" s rozmermi 80x80x66 cm, na ktorá sa uloží druhá vrstva z boxov typu "8.3 S" s rozmermi 80x80x33 cm.

Stredný rad boxov v osi takto vytvorenej konštrukcie sa zrealizuje z boxov typu "8.6 SC" s integrovaným rozdeľovacím (kontrolným) čistiacim kanálom. Na vtoku je na prítokovom potrubí osadená šachta Rausikko C3 s usadzovacím priestorom v dne a s napojením odvzdušňovacieho potrubia DN 160.

Vsakovacie boxy sa budú ukladať v stavebnej jame v otvorenom výkope so sklonom svahov 2:1 na pripravené podložie vytvorené zo štrkového lôžka frakcie Ø16-32 mm hrúbky 470 mm a podsypu hrúbky 100 mm z jemného štrku frakcie Ø2-8 mm.

Vsakovacie boxy budú obalené geotextíliou. Po uložení vsakovacích boxov sa zrealizuje zhutnený obsyp až po úroveň pôvodného terénu. Následne sa povrch terénu upraví do pôvodného stavu (spätná úprava spevneného povrchu, zahumusovanie, zatrávnenie).

II.8.2.2 SO 02 ODVEDENIE POVRCHOVÝCH VÔD

II.8.2.2.1 SO 02.1 LOKALITA Č.1 - ODVEDENIE POVRCHOVÝCH VÔD Z JAZERA NAGYTÉGLÁSOK

II.8.2.2.1.1 SO 02.1.1 lokalita č.1 – vtokový objekt

Vtokový objekt je navrhnutý za účelom odvádzania prietoku dažďových vôd z jazera Nagytéglások do Dvorského kanála, ktoré presahujú úroveň maximálnej hladiny (111,90 m n. m.). Vody budú odtekať prostredníctvom potrubia stoky 4 profilu DN 400.

Vtokový objekt bude osadený na brehu koryta jazera Nagytéglások. Zo stavebného hľadiska je navrhnutý ako pravouhlá šachta železobetónovej konštrukcie z vodostavebného betónu C 25/30, HV4. Vonkajšie pôdorysné rozmery sú 2,0 x 2,0 m, hrúbka stien je 550 mm a hrúbka dna 1000 mm. Svetlý vnútorný rozmer šachty je 1,45 x 0,9 x 3,0 m. Celková výška objektu je 4,0 m. Dno objektu výšky 1,5 m vytvára priestor usadzovanie nánosov a v prípade potreby môže slúžiť ako jímka pre osadenie ponorného čerpadla v prípade potreby zníženia hladiny v jazere na požadované úroveň pod niveletou dna odtokového potrubia stoky 2.

Na strane vtoku sú osadené drážky vytvorené zabetónovaním ocelových profilov U100, do ktorých sa budú zasúvať hradidlá z drevených fošní. Prístup k hradidlám bude zabezpečený zo strany od brehu prostredníctvom lávky ocelevej konštrukcie so zábradlím a pochôdnymi roštami. Nosníky konštrukcie lávky budú na strane brehu ukotvené do betónového základu.

Vrch objektu nad šachtou je prekrytý ocelovým pochôdnym roštom. Po obvode vrchnej časti objektu je navrhnuté ochranné ocelové zábradlie. Ocelové prvky je možné alternatívne riešiť aj vyhotovením z kompozitových materiálov.

Objekt sa bude zakladať v otvorenom výkope so sklonom svahov 2:1 na podkladový betón hr. 15 cm.

Po osadení objektu sa vykoná jeho zhutnený zásyp vykopanou zeminou, následne je potrebné vykonať spätné úpravy porušeného okolitého terénu a jeho uvedenie do pôvodného stavu. Koryto sa v okolí miesta osadenia vtokového objektu upraví záhozom z lomového kameňa podľa pokynov správcu toku. Poškodený terén je v záverečnej fáze potrebné ohumusovať a následne zatrávniť. Pri výstavbe vtokového objektu je potrebné práce koordinovať podľa pokynov správcu vodného toku a príslušných orgánov ochrany prírody.

II.8.2.2.1.2 SO 02.1.2 lokalita č.1 – dažďová kanalizácia – stoka 4

Navrhovaná dažďová stoka 4, bude zabezpečovať odvedenie dažďových vôd z jazierka Nagytéglások do Dvorského kanála. Trasa stoky 4 začína v mieste výústného objektu v koryte Dvorského kanála. Následne je vedená juhozápadným smerom k jazierku Nagytéglások prevažne cez poľnohospodársky obrábané pozemky. Trasa je ukončená na brehu jazierka v mieste navrhovaného vtokového objektu (SO 02.1.1). Niveleta potrubia navrhovanej stoky 4 je v mieste vtokového objektu na úrovni 111,85 m n. m., niveleta potrubia v mieste výústného objektu do Dvorského kanála je na úrovni 111,20 m n. m.. Podmienkou realizácie stoky 4 je úprava koryta Dvorského kanála (SO 02.1.4).

Stoka je navrhnutá z rúrového materiálu PP, DN 400 s min. kruhovou tuhosťou SN 10.

Celková dĺžka stoky 4 je: 506,0 m.

Potrubný materiál

rúry z polypropylénu PP (DIN 16 961), hladkou stenou

vonkajší priemer: De 400 mm

vnútorný priemer: Di/DN 370,2 mm

kruhová tuhosť (kN/m² podľa ISO 9969): min SN 10 kN/m²
základný materiál: PP
hrúbka steny: min 14,9 mm
konštrukcia steny potrubia: hladká, plnostenná
spôsob spájania: hrdlové spoje

Revízne šachty na stoke 4

Zo stavebného hľadiska sú šachty navrhnuté ako železobetónové, prefabrikované. Realizovať sa budú zo železobetónových šachtových prefabrikovaných dielcov, ktoré sa budú ukladať na prefabrikované (v prípade potreby aj monolitické) šachtové dná vnútorného priemeru $\Phi 1000$ mm. Najvrchnejšia prefabrikovaná skruž bude prechodová – kónická, na ňu sa osadí vstupný poklop $\Phi 600$ mm. Šachty sa z vonkajšej strany natrú ochranným izolačným náterom proti zemnej vlhkosti. Vstup do šacht budú zabezpečovať stúpačky – najvrchnejšia je kapsová stúpačka v prechodovej kónickej skruži, ďalšie stúpačky v prefabrikovanej časti vstupného komína šachty budú oceľové s polyetylénovým poťahom. V šachtových prefabrikovaných dnoch sa pri výrobe osadia šachtové vložky (prechodky), ktoré zabezpečia vodotesné spojenie kanalizačných potrubí so stenou kanalizačných šacht.

Poklopy šacht, ktoré sa nachádzajú v extraviláne v poľnohospodársky obrábaných plochách budú mať poklop betónový triedy A 30. Vstupný komín týchto kanalizačných sa vyvedie cca 500 mm nad úroveň okolitého terénu, pričom komín šachty bude obsypaný zeminou a označený oceľovou signalizačnou tyčkou.

II.8.2.2.1.3 SO 02.1.3 lokalita č.1 – výustný objekt

V rámci tohto stavebného objektu sa bude realizovať výustný objekt v mieste ukončenia navrhovanej stoky 4 do Dvorského kanála.

Výustný objekt bude osadený na brehu koryta Dvorského kanála.

Zo stavebného hľadiska je predmetný objekt navrhnutý ako železobetónová konštrukcia z vodostavebného betónu C 25/30, HV4. Vonkajšie pôdorysné rozmery sú 2,3 x 1,5 m, hrúbka stien je 300 mm. Dno objektu bude upravené kamennou dlažbou, ktorá bude nadväzovať na opevnenie koryta kanála. Dno objektu je vyspádované smerom k vodnému toku. Objekt sa bude zakladať v otvorenom výkope so sklonom svahov 2:1 na podkladový betón hr. 20 cm.

Ukončenie potrubia na vyústení je vystrojené liatinovou koncovou klapkou pre potrubie profilu DN 400.

Po osadení objektu sa vykoná jeho zhutnený zásyp vykopanou zeminou, následne je potrebné vykonať spätné úpravy porušeného okolitého terénu a jeho uvedenie do pôvodného stavu. Koryto sa v okolí miesta osadenia výustného objektu upraví kamennou dlažbou v zmysle požiadaviek správcu vodného toku (Hydromeliorácie š. p.). Poškodený terén je v záverečnej fáze potrebné ohumusovať a následne zatrávniť. Pri výstavbe výustného objektu je potrebné práce koordinovať podľa pokynov správcu vodného toku a príslušných orgánov ochrany prírody.

II.8.2.2.1.4 SO 02.1.4 lokalita č.1 – úprava Dvorského kanála

Vzhľadom k tomu že súčasné koryto Dvorského kanála je silne zarastené a kanál je ukončený dlhým miernym svahom, je potrebné na konci kanála zrealizovať nasledovné úpravy:

- odstránenie biomasu – rašeliny z koryta
- úpravy nivelety dna koryta - prehĺbenie koryta na dĺžke 250 m

- opevnenie svahov a dna Dvorského kanála v mieste navrhovaného výustného objektu v dĺžke 10 m kamennou dlažbou

II.8.2.2.2 SO 02.2 LOKALITA Č.3 - ODVEDENIE VÔD Z POVRCHOVÉHO ODTOKU DO JAZERA TELEKTÓ

II.8.2.2.2.1 SO 02.2.1 lokalita č.3 – čerpacia stanica AČS.1

Navrhovaná čerpacia stanica AČS.1 bude zabezpečovať prečerpávanie dažďových vôd z povrchového odtoku v prípade prekročenia kapacity systému líniových vsakov a retenčnej nádrže v lokalite č.3. Bude osadená v Priečnej ulici na pozemku p. č. 872/2 za navrhovanou retenčnou nádržou. Prečerpávané dažďové vody budú navrhovaným výtlačným potrubím 1 transportované do jazierka Telektó.

- Čerpacia stanica je navrhnutá ako podzemná s ponornými čerpadlami.
- Zapínanie a vypínanie čerpadiel je automatické v závislosti na výške hladiny vody.
- Zapínanie a vypínanie čerpadiel zabezpečujú hladinové spínače.
- Čerpadlá a príslušné armatúry vrátane elektrovýstroje je riešené v technologickej časti projektovej dokumentácie (príloha G).

Po stavebnej stránke je čerpacia stanica AČS.1 navrhnutá ako podzemná kruhová studňa. Realizovať sa bude zo železobetónových prefabrikovaných skruží DN 1600 technológiou spúšťanej studne. Na prvú spúšťanú skruž sa osadí oceľový brit, ktorý umožní lepšie zarezávanie sa skruže do zeminy. Čerpacia stanica je zložená z troch skruží dĺžky 2,0 m.

Pred spúšťaním sa vonkajšie steny skruží opatria vhodným izolačným náterom. Ten istý náter sa urobí aj na vnútorných stenách a dne, ale až ako záverečná úprava ČS. Spojie skruží z vnútornej strany sa pred izolačným náterom zatrú cementovou maltou. Tesnenie spojov rúrových skruží sa urobí štandardným gumovým tesniacim krúžkom (podľa konkrétneho typu prefabrikovaných skruží).

Čerpacia stanica zasahuje pod hladinu podzemnej vody. Je preto dôležité zabezpečiť dôkladnú vodotesnosť spojov skruží. Nutné je venovať veľkú pozornosť výberu a montáži tesniacich krúžkov.

Po spustení studne do predpísanej hĺbky sa dno zabetónuje. Bude sa jednať o betonáž pod vodou, pretože dno čerpacej stanice zasahuje pod hladinu spodnej vody. Betonáž dna sa bude robiť v troch fázach. V prvej fáze sa dno zabetónuje nahrubo. Po vytvrdnutí betónu a odčerpaní vody sa urobí druhá fáza betonáže, pri ktorej sa betónom dno vyrovná a zriadi sa škára pre tesniaci tmel. Po zatvrdnutí betónu sa urobí tesnenie tmelom a urobí sa tretia fáza betonáže, ktorou sa dno vytvaruje do predpísaného tvaru.

Všetky spojenia steny čerpacej šachty a prestupujúcich potrubí, resp. elektrických káblov musia byť zrealizované vodotesne. Na tesnenie prestupu výtlačných potrubí PE-HD a gravitačného potrubia cez železobetónovú stenu prefabrikovanej skruže je potrebné použiť gumové tesniace prstence. Otvor cez stenu prefabrikovanej skruže musí byť zrealizovaný vŕtaním a jeho priemer musí presne zodpovedať príslušnej veľkosti použitého tesniaceho prstenca.

Strop čerpacej stanice je železobetónový navrhnutý ako staveniskový prefabrikát. Po osadení stropnej dosky sa vrchná časť čerpacej stanice obetónuje železobetónovým vencom. Pre montáž čerpadiel resp. pre vstup do ČS sú v stropnej doske navrhnuté otvory zakryté uzamykateľnými poklopmi, aby sa zabránilo vstupu do ČS nepovolaným osobám.

Vstup do čerpadlovej komory za účelom revízie, čistenia a prístupu k armatúram na výtlačnom potrubí je umožnený prostredníctvom oceľových šachtových stúpadiel s potťahom z PE.

Všetky zámočnícke výrobky sú navrhnuté z nerezovej ocele, alternatívne je možná ich realizácia z kompozitových materiálov. Ich kotvenie je navrhnuté buď zabetónovaním (poklapy) alebo uchytením kovovými kotvami do betónu.

Vedľa čerpacej stanice sa vybuduje betónový základ pre osadenie elektrického rozvádzača.

II.8.2.2.2.2 SO 02.2.2 lokalita č.3 – výtlačné potrubie 1

Navrhované výtlačné potrubie 1 bude zabezpečovať transport dažďových vôd prečerpávaných v čerpacej stanici AČS.1 do jazierka Telektó.

Trasa výtlačného potrubia 1 je od AČS.1 situovaná v kolmom smere na Žiháreckú ulicu, v ktorej križuje regionálnu cestu III/5085 a následne pokračuje okrajom vozovky miestnej komunikácie pozdĺž ulice Kunság. V ulici Kunság sa po cca 65 m trasa výtlačného potrubia lomí kolmo smerom na pozemok p. č. 1121/6 a následne pokračuje až k brehu jazierka Telektó, do ktorého je zaústené prostredníctvom výustného objektu. Súčasťou výtlačného potrubia je aj gravitačné potrubie PP, DN 300 dĺžky 3,0 m, ktoré prepája retenčnú nádrž a čerpaciu stanicu.

Križovanie vozovky regionálnej cesty III/5085 sa bude realizovať bezrozkopávkovou technológiou – hydraulickým pretláčaním ocelevej chráničky, do ktorej sa následne pomocou plastových klzných objímok zasunie tlakové potrubie. Celková dĺžka pretláčania je 15,0 m.

Celková dĺžka navrhovaného výtlačného potrubia 1: 220,5 m

z toho:

- gravitačné potrubie PP, DN 300: 3,0 m
- tlakové potrubia HDPE, d90x5,4 mm: 217,5 m

Potrubný materiál

tlakové rúry PE-HD, PE100 pre odpadové vody s ochranným plášťom PP

vonkajší priemer: De 90 mm

vnútorný priemer: Di/DN 79,2 mm

hodnota SDR: 17

tlakový rad: PN 10

základný materiál: Vysokohustotný polyetylén radu PE 100,

ochranný plášť: PP

hrúbka steny: 5,4 mm (Ø90 mm)

spôsob spájania: na tupo alebo pomocou elektrotvaroviek,

Výustný objekt

V rámci výstavby výtlačného potrubia sa bude realizovať výstný objekt v mieste zaústenia do jazierka Telektó.

Zo stavebného hľadiska je predmetný výustný objekt navrhnutý ako železobetónová konštrukcia z vodostavebného betónu C 25/30, HV4. Vonkajšie pôdorysné rozmery sú 2,3 x 1,5 m, hrúbka stien je 300 mm. Dno objektu bude upravené záhozom z lomového kameňa, ktoré je vyspádované a nadväzuje na sklon brehu. Objekt sa bude zakladať v otvorenom výkope so sklonom svahov 2:1 na podkladový betón hr. 20 cm.

Ukončenie potrubia na vyústení je vystrojené liatinovou koncovou klapkou pre potrubie profilu DN 80.

Po osadení objektu sa vykoná jeho zhutnený zásyp vykopanou zeminou, následne je potrebné vykonať spätné úpravy porušeného okolitého terénu a jeho uvedenie do pôvodného stavu. Poškodený terén je v záverečnej fáze potrebné ohumusovať a následne zatrávniť. Pri výstavbe výustného objektu je potrebné práce koordinovať podľa pokynov správcu vodného toku a príslušných orgánov ochrany prírody.

II.8.2.2.2.3 SO 02.2.3 lokalita č.3 – elektrická NN prípojka k AČS.1

Elektrická NN prípojka k AČS.1 je riešená v samostatnej časti tejto projektovej dokumentácie – príloha E.4.3.7

II.8.2.2.3 SO 02.3 LOKALITA Č.5 - ODVEDENIE VÔD Z POVRCHOVÉHO ODTOKU DO KRÁĽOVSKÉHO KANÁLA

II.8.2.2.3.1 SO 02.3.1 lokalita č.5 – čerpacia stanica AČS.2

Navrhovaná čerpacia stanica AČS.2 bude zabezpečovať prečerpávanie dažďových vôd z povrchového odtoku v prípade prekročenia kapacity navrhovaných plošných vsakov v lokalite sídliska Budúcnosť. Bude v nespevnenom teréne vedľa miestnej komunikácie v ulici Čerešňový rad na pozemku p. č. 72/1 za objektom navrhovaného Plošného vsaku 2. Prečerpávané dažďové vody budú navrhovaným výtláčnym potrubím 2 transportované do Kráľovského kanála.

- ⇒ Čerpacia stanica je navrhnutá ako podzemná s ponornými čerpadlami.
- ⇒ Zapínanie a vypínanie čerpadiel bude automatické v závislosti na výške hladiny vody.
- ⇒ Zapínanie a vypínanie čerpadiel zabezpečujú hladinové spínače.
- ⇒ Čerpadlá a príslušné armatúry vrátane elektrovýstroje bude riešené v technologickej častiprojektovej dokumentácie.

Po stavebnej stránke bude čerpacia stanica AČS.2 navrhnutá ako podzemná kruhová studňa. Realizovať sa bude zo železobetónových prefabrikovaných skruží DN 1600 technológiou spúšťanej studne. Na prvú spúšťanú skruž sa osadí oceľový brit, ktorý umožní lepšie zarezávanie sa skruže do zeminy. Čerpacia stanica bude zložená z troch skruží dĺžky 2,0 m.

Pred spúšťaním sa vonkajšie steny skruží opatria vhodným izolačným náterom. Ten istý náter sa urobí aj na vnútorných stenách a dne, ale až ako záverečná úprava ČS. Spoje skruží z vnútornej strany sa pred izolačným náterom zatrú cementovou maltou. Tesnenie spojov rúrových skruží sa urobí štandardným gumovým tesniacim krúžkom (podľa konkrétneho typu prefabrikovaných skruží).

Čerpacia stanica bude zasahovať pod hladinu podzemnej vody. Je preto dôležité zabezpečiť dôkladnú vodotesnosť spojov skruží. Nutné bude venovať veľkú pozornosť výberu a montáži tesniacich krúžkov.

Po spustení studne do predpísanej hĺbky sa dno zabetónuje. Bude sa jednať o betonáž pod vodou, pretože dno čerpacej stanice zasahuje pod hladinu spodnej vody. Betonáž dna sa bude robiť v troch fázach. V prvej fáze sa dno zabetónuje nahrubo. Po vytvrdnutí betónu a odčerpaní vody sa urobí druhá fáza betonáže, pri ktorej sa betónom dno vyrovná a zriadi sa škára pre tesniaci tmel. Po zatvrdnutí betónu sa urobí tesnenie tmelom a urobí sa tretia fáza betonáže, ktorou sa dno vytvaruje do predpísaného tvaru.

Všetky spojenia steny čerpacej šachty a prestupujúcich potrubí, resp. elektrických káblov musia byť zrealizované vodotesne. Na tesnenie prestupu výtláčnych potrubí PE-HD a gravitačného potrubia cez železobetónovú stenu prefabrikovanej skruže bude potrebné použiť gumové tesniace prstence. Otvor cez stenu prefabrikovanej skruže musí byť zrealizovaný jadrovým vŕtaním a jeho priemer musí presne zodpovedať príslušnej veľkosti použitého tesniaceho prstenca.

Strop čerpacej stanice je železobetónový navrhnutý ako staveniskový prefabrikát. Po osadení stropnej dosky sa vrchná časť čerpacej stanice obetónuje železobetónovým

vencom. Pre montáž čerpadiel resp. pre vstup do ČS sú v stropnej doske navrhnuté otvory zakryté uzamykateľnými poklopmi, aby sa zabránilo vstupu do ČS nepovolaným osobám.

Vstup do čerpadlovej komory za účelom revízie, čistenia a prístupu k armatúram na výtláčnom potrubí je umožnený prostredníctvom oceľových šachtových stúpadiel s potťahom z PE.

Všetky zámočnícke výrobky sú navrhnuté z nerezovej ocele, alternatívne je možná ich realizácia z kompozitových materiálov. Ich kotvenie je navrhnuté buď zabetónovaním (poklopy) alebo uchytením kovovými kotvami do betónu.

Vedľa čerpacej stanice sa vybuduje betónový základ pre osadenie elektrického rozvádzača.

II.8.2.2.3.2 SO 02.3.2 lokalita č.5 – výtláčné potrubie 2

Navrhované výtláčné potrubie 2 bude zabezpečovať transport dažďových vôd prečerpávaných v čerpacej stanici AČS.2 do Kráľovského kanála.

Trasa výtláčného potrubia 2 bude od AČS.2 situovaná v asfaltovom chodníku pozdĺž ulice Čerešňový rad. V križovatke s ulicou Kis Pered sa trasa výtláčného potrubia lomí a pokračuje vo vozovke pozdĺž ulice Kis Pered. V križovatke Salibskej ulice a ulice Kis Pered sa trasa lomí a následne pokračuje pozdĺž Salibskej ulice po okraji miestnej komunikácie až po koniec zastavaného územia. V tomto mieste sa trasa odkláňa smerom kolmo na Kráľovský kanál a pokračuje po poľnohospodársky obrábaných pozemkoch až do koryta kanála, kde je v mieste výustného objektu ukončená.

Súčasťou výtláčného potrubia 2 je aj gravitačné potrubie PP, DN 300 dĺžky 26,5 m, ktoré prepája objekt Plošného vsaku 2 a čerpaciu stanicu AČS.2.

V rámci predmetného stavebného objektu sa na časti gravitačného potrubia zrealizuje revízna (lomová) kanalizačná šachta a pred vtokom do čerpacej stanice sa osadí odlučovač ropných látok (ORL).

Celková dĺžka navrhovaného výtláčného potrubia 2: 855,0 m
z toho:

- gravitačné potrubie PP, DN 300: 26,5 m
- tlakové potrubia HDPE, d90x5,4 mm: 828,5 m

Potrubný materiál

tlakové rúry PE-HD, PE100 pre odpadové vody s ochranným plášťom PP

vonkajší priemer: De 90 mm

vnútorný priemer: Di/DN 79,2 mm

hodnota SDR: 17

tlakový rad: PN 10

základný materiál: Vysokohustotný polyetylén radu PE 100,

ochranný plášť:PP

hrúbka steny: 5,4 mm (Ø90mm)

spôsob spájania: na tupo alebo pomocou elektrotvaroviek,

Výustný objekt

V rámci výstavby výtláčného potrubia sa bude realizovať výstný objekt v mieste zaústenia do Kráľovského kanála.

Zo stavebného hľadiska je predmetný výstný objekt navrhnutý ako železobetónová konštrukcia z vodostavebného betónu C 25/30, HV4. Vonkajšie pôdorysné rozmery sú 2,3 x 1,5 m, hrúbka stien je 300 mm. Dno objektu bude upravené záhozom z lomového kameňa, ktoré je vyspádované a nadväzuje na sklon brehu. Objekt sa bude zakladať v otvorenom výkope so sklonom svahov 2:1 na podkladový betón hr. 20 cm.

Ukončenie potrubia na vyústení bude vystrojené liatinovou koncovou klapkou pre potrubie profilu DN 80.

Svahy a dno Kráľovského kanála sú opevnené betónovými panelmi. Preto je potrebné časť porušeného opevnenia pri výstavbe výustného objektu po jeho dokončení zrekonštruovať monolitickou betónovou dlažbou.

Po osadení objektu sa vykoná jeho zhutnený zásyp vykopanou zeminou, následne je potrebné vykonať spätné úpravy porušeného okolitého terénu a jeho uvedenie do pôvodného stavu. Poškodený terén je v záverečnej fáze potrebné ohumusovať a následne zatrávniť. Pri výstavbe výustného objektu je potrebné práce koordinovať podľa pokynov správcu vodného toku a príslušných orgánov ochrany prírody.

Odlučovač ropných látok (ORL)

Na zabezpečenie predčistenia ropných látok z dažďových vôd zo spevnených plôch je navrhnutý odlučovač ropných látok v plastovom prevedení s kalovou nádržou a automatickým koalescenčným filtrom s uzáverom a obtokom. Maximálny prietok $Q_{max}=10$ l/s. Odlučovač ropných látok predstavuje kompletnú technologickú dodávku zariadenia.

Nádrž odlučovača bude osadená v mieste nespevnenej plochy pod úrovňou terénu. Zakladanie sa bude realizovať v otvorenej stavebnej jame s kolmými stenami, ktoré budú zabezpečené pažením. Nádrž odlučovača sa položí na pripravenú základovú dosku hr. 10 cm, pod ktorou sa nachádza 15 cm hrubá zhutnená vrstva štrkodrvy. Po uložení sa nádrž odlučovača obsype jemnou štrkodrvou frakcie Ø0-8 mm. Obsyp je potrebné dôkladne hutniť po vrstvách max. hrúbky 30 cm.

II.8.2.2.3.3 SO 02.3.3 lokalita č.5 – elektrická NN prípojka k AČS.2

Elektrické prípojky pre čerpacie stanice sú navrhované pripojením sa na existujúce vzdušné vedenia káblom NAYY-J 4 x 25 po SPP2 a káblom NAYY-J 4x16 z SPP2 po RE. Kábel NAYY-J 4x16 bude istený v poistkovej skrinke SPP2 poistkami 3x32A. Poistkové skrinky SPP2 budú osadené na existujúcich podperných bodoch vo výške 2,5 - 3m. V ochranných trubkách sa káble zvedú do zeme a zaústia sa v elektromerových rozvádzačoch RE osadených vedľa rozvádzačov RM jednotlivých čerpacích staníc. Elektromerové skrine budú voľne prístupné z verejného priestranstva.

Rozvádzače RE budú vybavené hl. Ističom 3x20A charakteristikou B. Rozvádzače objektov ČS RM budú pripojené z elektromerových rozvádzačov káblami CYKY 5x10. Rozvádzače RM sú dodávkou technológie ČS.

Káble umiestnené v zemi sa uložia v káblovej ryhe s upraveným káblovým lôžkom z kopaného piesku podľa platných STN 33 2000-5-52 s dodržaním STN 736005. Pri križovaní s miestnou komunikáciou a inžinierskymi sieťami sa káble uložia do navrhovaných chráničiek.

II.8.2.2.4 SO 02.4 LOKALITA Č.7 - ODVEDENIE POVRCHOVÝCH VÔD Z JAZERA KURCSA

Cieľom navrhnutého stavebného objektu je docielenie efektívnejšieho a rýchlejšieho odvádzania vôd cez územie jazera Kurcsa a zabezpečenie účinného odvádzania vôd aj z priľahlých území.

Do jazera Kurcsa je v jeho východnej časti zaústená existujúca dažďová stoka DN 400, ktorá predstavuje prepojenie s jazierkom Telektó, v ktorom zabezpečuje udržiavanie úrovne maximálnej hladiny a odtok nadbytočných dažďových vôd. Odtok z jazera Kurcsa je zabezpečený priepustom DN 800, ktorým sú vody odvádzané do Tešedíkovského kanála. Tešedíkovský kanál sa nachádza v zbernej oblasti čerpacej stanice Kráľov Brod.

Navrhnuté riešenie predstavuje vybudovanie zemného odtokového kanála lichobežníkového profilu, ktorý bude prepájať existujúcu dažďovú stoku DN 400 na vtoku do jazera s priepustom DN 800 na odtoku z jazera.

Navrhnutý priečny profil kanála je jednoduchý lichobežník so šírkou dna 0,5 m a sklonom svahov 1:1,5. Vzhľadom k tomu, že kanál bude realizovaný bez úpravy okolitého terénu, navrhujeme dno a svahy spevniť dlažbou z betónových prefabrikátov, aby odstránenie nánosov z kanála bolo jednoduchšie. Celková dĺžka navrhnutého kanála je 335 m.

Aby bolo možné manipulovať s úrovňou hladiny vody v jazere Kurcsa, navrhujeme v rámci tohto stavebného objektu na vtokovom čele priepustu DN 800 do Tešedíkovského kanála osadiť stavítka DN 800 s ručným ovládaním.

II.8.2.2.5 SO 02.5 LOKALITA Č.8 - ODVEDENIE VÔD Z POVRCHOVÉHO ODTOKU DO TEŠEDÍKOVSKÉHO KANÁLA

Navrhovaný stavebný objekt je rozdelený na podobjekty:

SO 02.5.1 lokalita č.8 – zberný objekt

SO 02.5.2 lokalita č.8 – dažďová kanalizácia – stoka 4

Navrhnutým stavebným objektom je riešené odvádzanie vôd z povrchového odtoku pri skládke odpadov nachádzajúcej sa na západnej časti obce. Počas výdatných dažďov a topení sa snehu dochádza k zamokreniu záhrad v tejto lokalite, čo zapríčiňuje značné škody na majetku miestnych občanov. Vzhľadom na litologickú stavbu na území obce, zamokrenie, resp. zaplavenie týchto pozemkov dlhodobo znemožňuje obrábanie pôdy v tejto lokalite.

II.8.2.2.5.1 SO 02.5.1 lokalita č.8 – zberný objekt

V najhlbšom mieste riešenej oblasti je za účelom sústredenia vôd povrchového odtoku v jednom mieste navrhnutý zberný objekt, ktorý by zároveň poskytoval vytvorený potrebný priestor pre osadenie prenosného čerpadla (pre prípad, ak by vody nestačili odtekať gravitačne potrubím navrhovanej stoky 4).

Časť akumuláčného priestoru zberného objektu môže slúžiť aj ako lapač piesku.

Po stavebnej stránke je zberný objekt navrhnutý ako podzemná pravouhlá železobetónová nádrž z prefabrikovaných dielcov, s vonkajšími pôdorysnými rozmermi 2,6 x 2,6 m a celkovej výšky 2,23 m. Hrúbka stien a dna prefabrikovaných dielcov je 100 mm. Nádrž je prekrytá železobetónovou prefabrikovanou stropnou doskou hrúbky 200 mm. Vnútorne svetlé rozmery nádrže sú 2,4 x 2,4 x 1,93 m.

Nádrž sa bude zakladať v otvorenej stavebnej jame na podkladový betón C16/20 hrúbky 150 mm. Medzi podkladovým betónom a dnom nádrže je vrstva zo štrkopiesku frakcie Ø4-8 cm hrúbky 50 mm.

Po osadení konštrukcie nádrže sa zrealizuje zhutnený obsyp nesúdržnou zeminou podľa podmienok dodávateľa prefabrikovaných dielcov.

Vstup do vnútorného priestoru nádrže umožňuje uzamykateľný vstupný poklop 950 x 950 mm v stropnej doske. Zostup do nádrže je zabezpečený rebríkom z nerezovej ocele.

Dno nádrže sa vyspáduje smerom k zbernej priehlbni, ktorá bude umožňovať vyčerpanie priestoru nádrže.

Dažďové vody povrchového odtoku budú do zberného objektu natekať cez otvory v stenách nádrže, prípadne je možné zrealizovať zbernú drenáž, ktorá by bola zaústená do nádrže objektu. Vtokové otvory budú vyplnené hrablicovými mrežami za účelom zachytenia plávajúcich látok. Na strope objektu je navrhnuté oceľové ochranné zábradlie,

prístup k vstupnému otvoru v stropnej doske bude umožnený úpravou terénu na strane odtokového potrubia (potrubie stoky 5, PP, DN 400).

II.8.2.2.5.2 SO 02.5.2 lokalita č.8 – dažďová kanalizácia – stoka 5

Navrhovaná dažďová stoka 5, bude zabezpečovať odvedenie dažďových vôd povrchového zachytených v navrhovanom zbernom objekte (SO 02.5.1) do recipientu – Tešedíkovského kanála.

Trasa stoky 5 začína v mieste výustného objektu v koryte Tešedíkovského kanála. Následne je vedená západným okrajom intravilánu obce pozdĺž poľnej cesty cez poľnohospodársky obrábané pozemky. Po cca 300 m sa trasa lomí a pokračuje paralelne s poľnou cestou severným smerom ku skládke odpadov, kde je ukončená v najnižšom mieste, kde bude vybudovaný zberný objekt.

Stoka je navrhnutá z rúrového materiálu PP, DN 400 s min. kruhovou tuhosťou SN 10. Celková dĺžka stoky 5 je: 783,0 m.

Potrubný materiál

rúry z polypropylénu PP (DIN 16 961), hladkou stenou

vonkajší priemer: De 400 mm

vnútorný priemer: Di/DN 370,2 mm

kruhová tuhosť (kN/m² podľa ISO 9969): min SN 10 kN/m²

základný materiál: PP

hrúbka steny: min 14,9 mm

konštrukcia steny potrubia: hladká, plnostenná

spôsob spájania: hrdlové spoje

Revízne šachty na stoke 5

Zo stavebného hľadiska sú šachty navrhnuté ako železobetónové, prefabrikované. Realizovať sa budú zo železobetónových šachtových prefabrikovaných dielcov, ktoré sa budú ukladať na prefabrikované (v prípade potreby aj monolitické) šachtové dná vnútorného priemeru $\Phi 1000$ mm. Najvrchnejšia prefabrikovaná skruž bude prechodová – kónická, na ňu sa osadí vstupný poklop $\Phi 600$ mm. Šachty sa z vonkajšej strany natrú ochranným izolačným náterom proti zemnej vlhkosti. Vstup do šacht budú zabezpečovať stúpačky – najvrchnejšia je kapsová stúpačka v prechodovej kónickej skruži, ďalšie stúpačky v prefabrikovanej časti vstupného komína šachty budú oceľové s polyetylénovým potahom. V šachtových prefabrikovaných dnoch sa pri výrobe osadia šachtové vložky (prechodky), ktoré zabezpečia vodotesné spojenie kanalizačných potrubí so stenou kanalizačných šacht.

Poklopy šacht, ktoré sa nachádzajú v extraviláne v poľnohospodársky obrábaných plochách budú mať poklop betónový triedy A 30. Vstupný komín týchto kanalizačných sa vyvedie cca 500 mm nad úroveň okolitého terénu, pričom komín šachty bude obsypaný zeminou a označený oceľovou signalizačnou tyčkou.

II.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

V obci Tešedíkovo je vybudovaná splašková kanalizácia s výtlakom do ČOV Šaľa. Vybudovaná kanalizácia je dimenzovaná len pre vody splaškové, z toho dôvodu odvedenie vôd z povrchového odtoku musí byť riešené samostatne.

Počas príválových dažďov dochádza v obci k nepriaznivým javom. Dažďové vody z územia odtekajú pomaly, čím dochádza k lokálnemu zamokreniu a k zvyšovaniu hladiny

podzemnej vody. Taktiež sa prejavujú značné problémy v čase jarného topenia snehu, kedy je pôdny horizont nasýtený vodou a nestačí odvieť vody z povrchového odtoku. Dôsledkom týchto podmienok dochádza k zaplavovaniu pivničných priestorov miestnych nehnuteľností.

V minulosti v obci existoval systém odvedenia dažďových vôd z povrchu územia. Dažďové vody boli odvádzané cestnými priekopami, miestnymi jazierkami a existujúcou sieťou dažďovej kanalizácie. Intenzívnou stavebnou činnosťou v posledných desaťročiach však došlo k narušeniu tohto systému, vybudovaním nevhodných prejazdov, zanášaním a zasypávaním cestných priekop a likvidáciou pomerov prirodzeného odtoku v severovýchodnej časti obce v oblasti jazera Nagytéglások.

Väčšina existujúcich plytkých líniových betónových žľabov pozdĺž miestnych komunikácií je prerušovaná novovybudovanými vjazdmi, čím tieto žľaby prestali plniť svoju funkciu. Pre odvedenie dažďových vôd z predmetného územia sú ďalším nepriaznivým faktorom klimatické zmeny, dôsledkom ktorých dochádza k častejším, ako aj vyšším intenzitám prízračných dažďov ako to bolo v minulosti.

Cieľom navrhovanej činnosti je odvedenie vôd z povrchového odtoku - zrážkových vôd, najmä pri výskyte prízračných a výdatných dažďov. Umiestnenie stavby je podmienené existujúcimi objektmi odvedenia vôd, situovaním obecných komunikácií a nespevnených pásov vedľa nich, situovaním jazier a kanálov na riešenom území.

Navrhnuté odvodňovacie detaily sú riešené bezprostredne v nespevnených pásoch vedľa vozoviek. Plošné vsaky sú navrhnuté v zelených pásoch v centre riešených lokalít. Retenčné nádrže, čerpacie stanice a výtlaky sú situované s ohľadom na majetkové vzťahy, finančnú náročnosť a polohu recipientov.

II.10 Celkové náklady

Predpokladané investičné náklady pre realizáciu navrhovanej činnosti predstavujú približne 8 300 000 EUR bez DPH.

II.11 Dotknutá obec

Obec Tešedíkovo
Mesto Šaľa

II.12 Dotknutý samosprávny kraj

Nitriansky samosprávny kraj

II.13 Dotknuté orgány

- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Šali
- Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Šali
- Okresný úrad v Šali, odbor krízového riadenia
- Okresný úrad v Šali, pozemkový a lesný odbor
- Okresný úrad v Šali, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

II.14 Povoľujúci orgán

- Obec Tešedíkovo
- Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy

II.15 Rezortný orgán

- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

II.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- Povolenie orgánu štátnej vodnej správy na vodné stavby so záväznými podmienkami na uskutočnenie stavby a užívanie stavby podľa Zákona o vodách č. 364/2004 Z.z.

II.17 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Realizácia zámeru nebude mať priamy vplyv presahujúci štátne hranice.

III ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

III.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti].

III.1.1 Geomorfologické pomery

Podľa mapy Geomorfologické členenie územia SSR a ČSSR, časť Slovensko (MAZÚR, LUKNIŠ, 1986 IN ATLAS KRAJINY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, 2002) je dotknuté územie súčasťou provincie Západných Karpát, subprovincie Vnútorných Západných Karpát. Patrí do oblasti Podunajskej nížiny, jej celku Podunajská rovina.

Územie má charakter riečneho reliéfu, nachádza sa v akumuláčnej oblasti v aluviálnej nive Váhu, ktorá vytvára rovinu s generálnym úklonom na juh. Má rovinný reliéf, povrch terénu je prevažne plochý. Nadmorská výška obce v jej strede je 112 m, v jej chotári dosahuje 112 - 115 m.

III.1.2 Geologické pomery

Geologická charakteristika dotknutého územia a jeho širšieho okolia

Územie obce Tešedíkovo je budované fluvialnými kvartérnymi sedimentmi (Geologická mapa Slovenska M 1:50 000 [online]. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, 2013. [august 2016]. Dostupné na internete: <http://mapserver.geology.sk/gm50js>).

Kvartér v území je tvorený fluviálnymi sedimentmi – nivnými hlinami a pieskami v podloží so štrkami dnovej akumulácie Váhu.

Fluviálne sedimenty: litofaciálne nečlenené nivné hliny (vek holocén)

Ide o najmladšie a plošne najrozšírenejšie fluviálne sedimenty, postglaciálne náplavy nivných sedimentov tvoria podstatnú časť jemnozrnného sedimentačného povrchového krytu piesčito-štrkového súvrstvia dnovej akumulácie rieky Váh. Tvoria litofaciálne pestré laterálne i horizontálne sa meniace súvrstvie s komplikovanou stavbou i zložením sedimentov. Na báze je súvrstvie tvorené zväčša sivými ílovitými hlinami (lokálne nahradenými sivozeleným ílovitým glejovým horizontom), ílovitými pieskami a smerom k aktívnemu toku aj resedimentovanými štrkami a pieskami vrchných polôh dnovej akumulácie. V hornej časti hĺn sa občas môžu vyskytovať nesúdržné drobné konkrécie CaCO_3 , prípadne nesúvislé tenké vápnité polohy. Na ílovitých hlinách a ostatných sedimentoch je v mnohých nivách sformovaný tmavosivý až čierny, humózný, horizont pochovanej nivnej pôdy. V nadloží tejto pôdy sú rozšírené litologicky pestrejšie, hlinité, prachovité a ílovité, humózne sedimenty nivnej fácie, ktoré sa vyznačujú najväčším plošným rozšírením. Typickým znakom pre nivné sedimenty je výskyt karbonátov, ktoré sa nachádzajú hlavne vo forme mikrokonkrécií a úlomkov. Sfarbenie sedimentov vrchného horizontu je najčastejšie sivé, tmavosivé a hnedosivé. Celková hrúbka nivných sedimentov sa pohybuje od 1,5 – 4,5 m.

Fluviálne sedimenty: resedimentované nivné jemnozrnné piesky (vek ml. holocén)

Fluviálne piesky nivnej fácie sú reprezentované subfáciami pieskov prikorytových plytčín a miestami i pieskov zo segmentov agradačných valov. Podľa zrnitosti zloženia sú piesky nivnej fácie veľmi jemnozrnné až prachovité a veľmi zahmlené. Ich farba sa pohybuje od sivej a sivožltú. Piesky sú zväčša slabo vápnité, málo humózne až nehumózne. Ležia na štrkoch dnovej akumulácie príslušného toku a miestami i na samotných nivných sedimentoch povodňovej fácie.

Fluviálne sedimenty: štrky dnovej akumulácie (vek ml. holocén)

Ide o piesčité štrky, v ktorých zložení prevládajú spodnotriasové kremence, kremité pieskovce a žilné kremene. Nasledujú granity, granodiority, metamorfity (ruly a svory), hojné sú aj žilné kalcity, rohovce, arkózy, droby, kremité a vápnité pieskovce, rôzne druhy vápencov, permské pieskovce a pieskovce neogénu. Materiál obliakov je prevažne dobre opracovaný a čerstvý. Priemerná veľkosť obliakov sa pohybuje okolo 6 cm. Hrúbka súvrstvia štrkov dosahuje cca 10 a viac m.

Inžinierskogeologické pomery

Podľa Inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska (HRAŠNA, M., KLUKANOVÁ, A.: Inžinierskogeologická rajonizácia [online]. Bratislava: ŠGÚDŠ, 2014. [október 2015]. Dostupné na internete: <http://mapserver.geology.sk/tmapy/>) patrí katastrálne územie obce Tešedíkovo do rajónu kvartérnych sedimentov - rajón údolných riečnych náplavov (F).

Rajón má rovinný reliéf s miernym sklonom k poriečnej nive Váhu. V území sú vyvinuté fluviálne štrkové sedimenty s hrúbkou cca 10 m pokryté vrstvou nivných hlinitých sedimentov s hrúbkou cca 1 – 4,5 m. Rajón vytvára medzizrnové, trvalo zvodnené prostredie. Hladina podzemnej vody sa nachádza hĺbke cca 2 – 5 m. Agresivita podzemnej vody na stavebné konštrukcie je spôsobená prítomnosťou SO_4 a CO_2 , ale i nízkou kyslosťou a tvrdosťou.

Z geodynamických javov sa v rajóne môže vyskytovať bočná erózia vodných tokov.

Podľa STN 73 3050 (Zemné práce) patria zeminy rajónu prevažne do 2. až 3. triedy ťažiteľnosti. Podľa STN 72 1001 (Klasifikácia zemín a skalných hornín) fluviálne hlinité sedimenty zaradujeme prevažne do tried F3 – F5, štrkové sedimenty do triedy G2 – G5.

Územie rájónu je nevhodné pre ukladanie odpadov a podmiennečne vhodné pre urbanistickú výstavbu.

Tektonika a seizmicita územia

Podľa normy STN 73 0036 „Seizmické zaťaženie stavieb“ leží záujmové územie v oblasti s možnosťou výskytu zemetrasení o sile 6° podľa stupnice makroseizmickkej intenzity MSK-64 pre 90% pravdepodobnosť nepresiahnutia počas 50 rokov. Pri bežných stavbách nie je potrebné uvažovať s účinkami zemetrasenia.

Geodynamické javy

Podľa Mapy stability svahov (KOTRČOVÁ, E, ŠIMEKOVÁ, J.,: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000, Dostupné na internete: http://www.geology.sk/new/sites/default/files/media/geois/atl_map_st_sv/45_14_Sala.jpg) katastrálne územie obce Tešedíkovo ako aj jeho okolie predstavuje rájón potenciálne stabilných území.

Prieskumové a chránené ložiskové územia a dobývacie priestory

Južná časť katastrálneho územia obce Tešedíkovo leží v prieskumnom území N61/07 (Dunajská streda-okolie), typ nerastu: uhl'ovodíky (<http://mapserver.geology.sk/pu/>).

Územie obce Tešedíkovo je perspektívne z hľadiska využívania geotermálnej energie. V rámci mapy perspektívnych oblastí z aspektu využívania geotermálnej energie sa Tešedíkovo nachádza v jednej z 26 oblastí, konkrétne v oblasti s výskytom geotermálnych vôd s tepelným výkonom 50.1 – 250 MW. (Miklós, L. a kol., 2002, www1.enviroportal.sk – 3.Horninové prostredie) V Šali sa nachádza vrt s nasledujúcimi prevádzkovými parametrami: teplota vody: 70-73°C, výdatnosť: 11 l/s (projektovaná 15 l/s).

III.1.3 Hydrogeologické pomery

Podľa hydrogeologickej rajonizácie (Šuba, 1981; 1984) sa záujmové územie nachádza v hydrogeologickom rájóne Q 074 Kvartér medziriečia Podunajskej roviny. V zmysle smernice o vodách 2000/60/ES patria kvartérne podzemné vody popisovanej oblasti do útvaru medzizrnných podzemných vôd kvartérnych náplavov Váhu, Nitry a ich prítokov južnej časti oblasti povodí Váh SK1000400P (Kullman et al., 2005).

Sedimenty neogénu v podloží údolnej nivy Váhu sú tvorené komplexom ílov a pieskov, menej pieskovcov, striedajúcimi sa nepravidelne a v rôznom pomere. Hydrogeologicky významnými kolektormi v tomto súvrství sú piesky a zahlinené piesky, ktoré sú spravidla uzavreté medzi slabo priepustné ílovité vrstvy a podzemná voda má prevažne napätý charakter. Piesky možno hodnotiť ako slabo priepustné ($k_f = 9.10^{-5} \text{ m.s}^{-1}$ až $3.10^{-7} \text{ m.s}^{-1}$). Veľký rozsah hodnôt koeficientu filtrácie je spôsobený premenlivým obsahom prachovitej a ílovitej frakcie v pieskoch.

Podzemné vody neogénu sú dopĺňované prevažne z nadložných štrkových fluviálnych náplavov. Podzemné vody neogénnych sedimentov patria k výraznému vápenato – horečnatému bikarbonátovému typu chemického zloženia vôd .

V kvartérnych fluviálnych sedimentoch údolnej nivy Váhu sa podzemná voda akumuluje najmä v piesčitých štrkoch. Podzemné vody sú dotované najmä z Váhu. Vody v kvartérnych sedimentoch majú voľnú hladinu, len v ojedinelých prípadoch mierne napätú. Piesčité štrky údolnej nivy Váhu sú silno priepustné ($k_f = 6.10^{-3} \text{ m.s}^{-1}$ až $2.10^{-4} \text{ m.s}^{-1}$). Podzemné vody kvartérnych sedimentov majú základný kalcium – magnézium – bikarbonátový typ chemického zloženia podzemných vôd.

Pramene, termálne a minerálne vody, vodohospodársky chránené územia

V k.ú. obce Tešedíkovo nie je evidovaný žiadny zdroj minerálnych ani termálnych vôd.

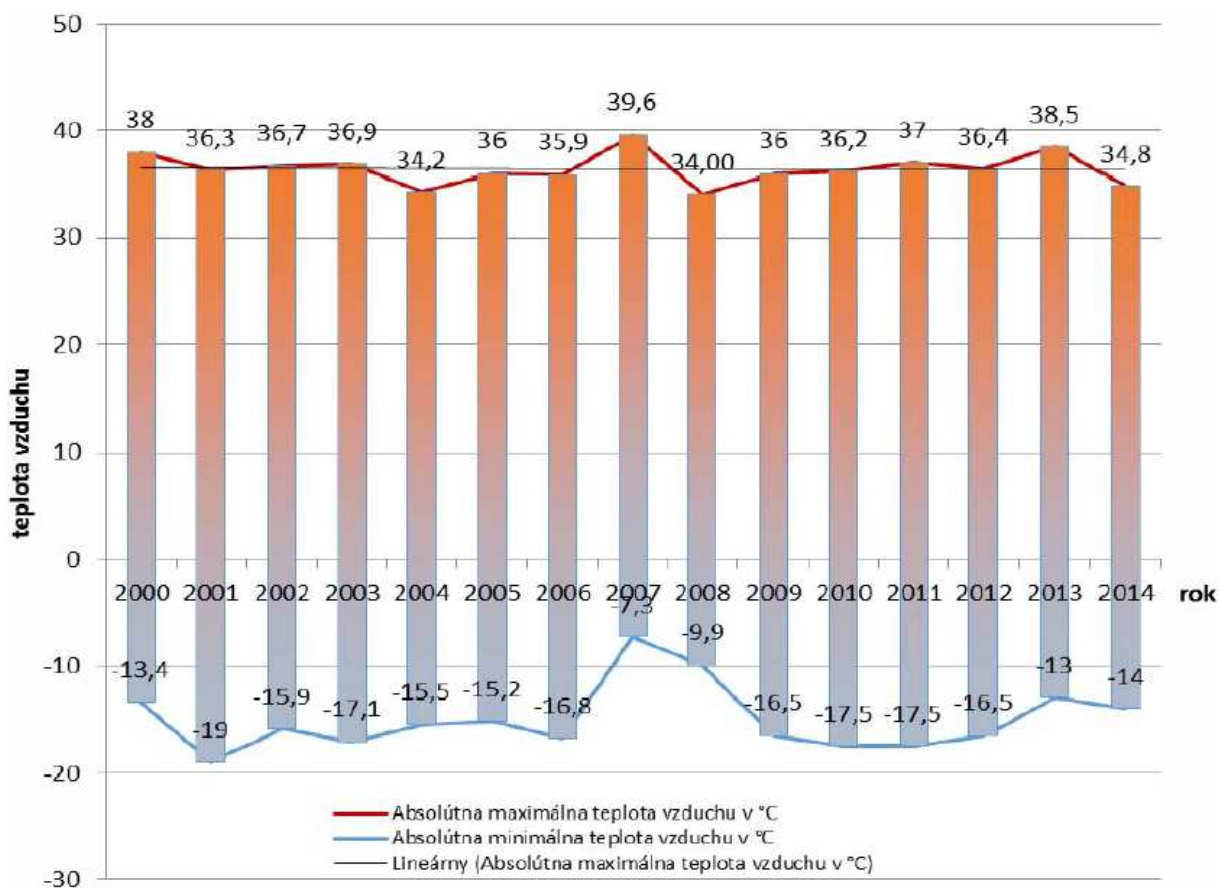
V obci sa nachádza artézska studňa.

III.1.4 Klimatické pomery

Podľa Atlasu krajiny (LAPIN, M. A KOL. IN ATLAS KRAJINY SR, 2002) územie obce Tešedíkovo leží v teplej klimatickej oblasti (priemerne 50 a viac letných dní za rok s denným maximom teploty vzduchu $\geq 25^{\circ}\text{C}$), v okrsku T2 - teplý, suchý s miernou zimou (január $> -3^{\circ}\text{C}$, Končekov index zavlaženia = -20 až -40).

Nižšie v texte sú uvedené klimatické charakteristiky územia navrhovanej činnosti spracované podľa údajov z Klimatického atlasu Slovenska (Bratislava: SHMÚ). Atlas je spracovaný pre základné 50-ročné obdobie 1961 – 2010, ktoré zahŕňa jednak štandardné normálové obdobie 1961 – 1990 ako aj aktuálne obdobie pokračujúcich dvoch desaťročí. Niektoré klimatické ukazovatele sú spracované za kratšie obdobie (1981 – 2010).

Priemerná ročná teplota kolísala v období od rokov 2000 do 2014 v rozpätí $9,8^{\circ}\text{C}$ (2005) – $12,8^{\circ}\text{C}$ (2014), priemer za 15 rokov 11°C . Priemerné ročné zrážky sa pohybovali od 400,4 mm v roku 2003 do 885,3 mm v roku 2010 pričom priemer za 15 sledovaných rokov je 595 mm. Priemerný počet dní so súvislou snehovou pokrývkou min. 1 cm bol od 4 dní v roku 2014 do 58 dní v roku 2005, pričom priemer za 15 rokov je cca 26 dní v roku. (KOLEKTÍV MSÚ ŠALA 2015 – 2020)

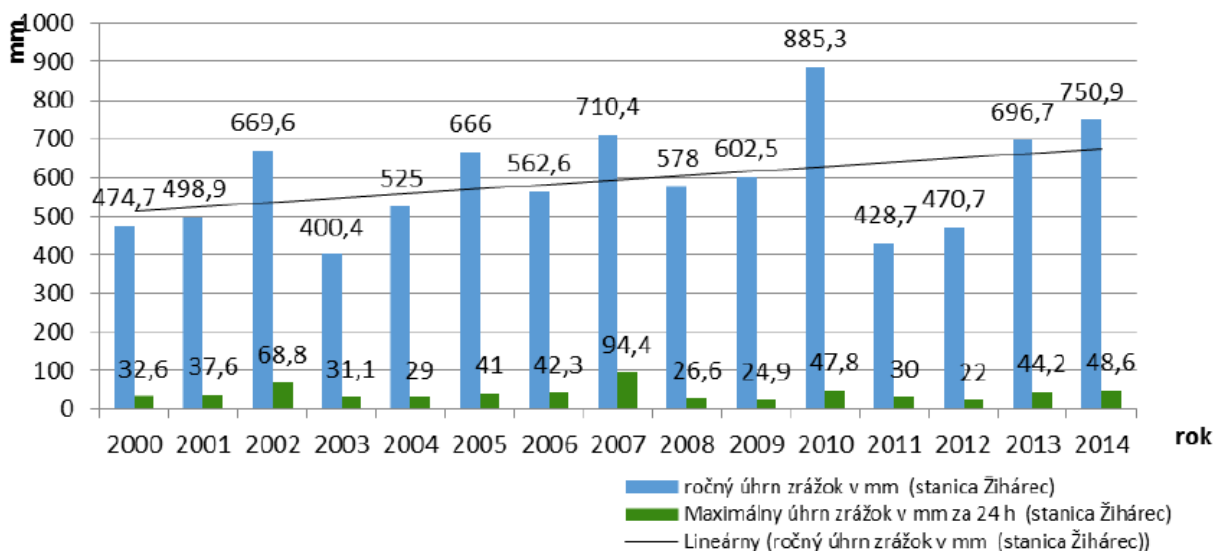


Obrázok 2: Absolútna maximálna a minimálna teplota vzduchu v $^{\circ}\text{C}$
(zdroj: SHMÚ in KOLEKTÍV MSÚ ŠALA 2015 – 2020)

Absolútna maximálna teplota vzduchu bola v priemere za sledované obdobie 36,4°C (najmenej to bolo 34°C v roku 2008 a najviac 39,6 °C v roku 2007. Naopak absolútna minimálna teplota vzduchu sa pohybuje v sledovanom období na úrovni -15 °C, pričom najnižšia až -19°C bola v roku 2001 a najvyššia -7,3°C v roku 2007.

Najpočetnejším smerom vetra je SZ až 20-30%. Rýchlosť vetra bol priemerne na úrovni 1,6-2,4 m/s. Pričom počet dní so silným vetrom (nad 10,8 m/s) bolo 0-11 dní, priemerne za sledované obdobie 3 dni v roku.

Počet jasných dní sa pohyboval od 22 dní v roku 2004 do 82 dní v roku 2011, čo je priemerne 50 dní ročne. Počet zamračených dní sa pohybuje od 78 dní v roku 2008 do 135 dní v roku 2007, priemerne 114 dní v roku. Počet tropických dní ($T_{\max} \geq 30\text{ °C}$) bolo od 14 dní v roku 2005 do 56 dní v roku 2003, priemerne za sledované obdobie 34 dní ročne. Počet letných dní ($T_{\max} \geq 25\text{ °C}$) sa v tomto regióne pohyboval od 70 dní v roku 2010 do 118 dní v roku 2009, priemerne 92 dní v roku. Naopak počet mrazových dní ($T_{\min} \leq 0\text{ °C}$) bol v roku 2015 až 106, pričom v roku 2014 len 34 dní, priemerne 81 dní v roku. So silným mrazom $T_{\min} \leq 10\text{ °C}$ nebol žiadny deň v rokoch 2007-2008, naopak až 16 dní v roku 2010, priemerne 8 dní za rok. Počet ľadových dní ($T_{\max} \leq 0\text{ °C}$) bolo 8 dní v roku 2008 a 2014, a až 28 dní v roku 2010, priemerne 19 dní v roku. Počet dní s búrkou je v Šali a okolí priemerne 10 ročne, pričom v roku 2006 to bol len jeden deň a v roku 2014 až 15 dní.



Obrázok 3: Ročný úhrn zrážok (zdroj: SHMÚ in KOLEKTÍV MSÚ ŠALA 2015 – 2020)

III.1.5 Hydrologické pomery

Povrchové vody

Územie obce je odlesnené a intenzívne využívané pre poľnohospodársku výrobu. Odvodnenie a reguláciu hladiny spodnej vody zabezpečujú umelo vybudované kanály. (Dudášová, M. a kol., 2007)

Katastrálnym územím obce pretekajú vodné toky: Tešedíkovský kanál, Kráľovobrodský kanál, Salibský Dudváh, Derňa a Soliansky kanál, Kolárovovalský kanál.

V správe Hydromeliorácií š. p. sa nachádzajú zavlažovaco-odvodňovacie kanály (melioračné) a to:

- Závlahový kanál „A“ (Kráľovobrodský zavlažovací kanál), vybudovaný v rámci závlahy Závlaha pozemkov Šala – Kolárovo“ (evid.č. 5203 120) – na južnom okraji obce od jazierka tečie v juho-západnom smere k poľnohospodárskej farme na Kráľov Brod.

- odvodňovací kanál „Bočný“ (evid. č. 5203 041 001), vybudovaný v rámci odvodnenia stavby „Odvodnenie pozemkov Kráľov Brod“ o dĺžke 1,400 km.

V rámci k.ú. obce Tešedíkovo boli realizované stavby „Závlaha pozemkov Šaľa – Kolárovo“ (evid.č. 5203 120), okruh čerpacej stanice č.3 Diakovce, okruh ČS č. 4 Tešedíkovo, okruh ČS č.7 a okruh ČS č.9 Šaľa v správe Hydromeliorácie, š.p. Uvedené hydromelioračné kanály sú pospájané do sústav v odvodňovaco – zavlažovacom režime podľa nastavenia jednotlivých regulačných objektov, ktorými je možné meniť veľkosť a smer prietoku. (Dudášová, M. a kol., 2007)

Povrchové vody v širšom okolí dotknutého územia patria do povodia Váhu, čiastkového povodia (4–21–17) Malý Dunaj od Čiernej vody po ústie (výnos MP, ŽP a RR SR č. 2/2010, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o vymedzení správneho územia povodia, environmentálnych cieľoch, ekonomickej analýze a o vodnom plánovaní). Západná časť katastrálneho územia leží v povodí 4-21-17-019, východná časť v povodí 4-21-17-022. Kráľovobrodský kanál aj Kolárovský kanál sú zaradené do zoznamu vodohospodársky významných tokov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z. V zmysle nariadenia vlády SR č. 617/2004 Z.z. povrchové vody v oblasti obce Tešedíkovo sú citlivými oblasťami a poľnohospodársky využívané pozemky sú zraniteľnými oblasťami.

Z hľadiska odtokových pomerov patrí hodnotené územie do oblasti vrchovinnno-nížinnej s dažďovo-snehovým režimom odtoku. Obdobie akumulácie je v mesiacoch XI až II, obdobie vysokých vodností je v mesiacoch III - V, najvyššie vodnosti sú v mesiaci IV. Obdobie s minimálnymi vodnosťami je v mesiacoch IX – X. Podružné zvýšenie vodnosti koncom jesene a začiatkom zimy je mierne výrazné (ŠIMO, E., ZAŤKO, M. IN ATLAS KRAJINY SR, 2002).

Priemerný špecifický odtok v širšom dotknutom území za obdobie pozorovania 1931 – 1980 je $<1 \text{ l.s}^{-1}.\text{km}^{-2}$, maximálny špecifický odtok s pravdepodobnosťou opakovania raz za 100 rokov sa v tomto období pohyboval v rozmedzí $<0,1 \text{ m}^3.\text{s}^{-1}.\text{km}^{-2}$. Minimálny špecifický odtok sa za obdobie pozorovania 1931 – 1980 pohyboval v rozmedzí $<0,1 \text{ l.s}^{-1}.\text{km}^{-2}$ (LEŠKOVÁ, D., MAJERČÁKOVÁ, O. IN ATLAS KRAJINY SR., 2002).

Za účelom získania informácií o stave a vývoji, ako aj časovej a priestorovej premenlivosti zdrojov povrchových vôd SHMÚ - vykonáva vo vodomerných staniách rozmiestnených po území SR monitoring kvantitatívnych ukazovateľov povrchových vôd. SHMÚ, špecializovaná organizácia Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, je spracovateľom rámcového projektu ČMS-Voda a je poverený prostredníctvom svojej Hydrologickej služby zabezpečovať jeho koordináciu.

Na vodných tokoch pretekajúcich v oblasti obce Tešedíkovo, SHMÚ nevykonáva monitoring kvantitý povrchových vôd.

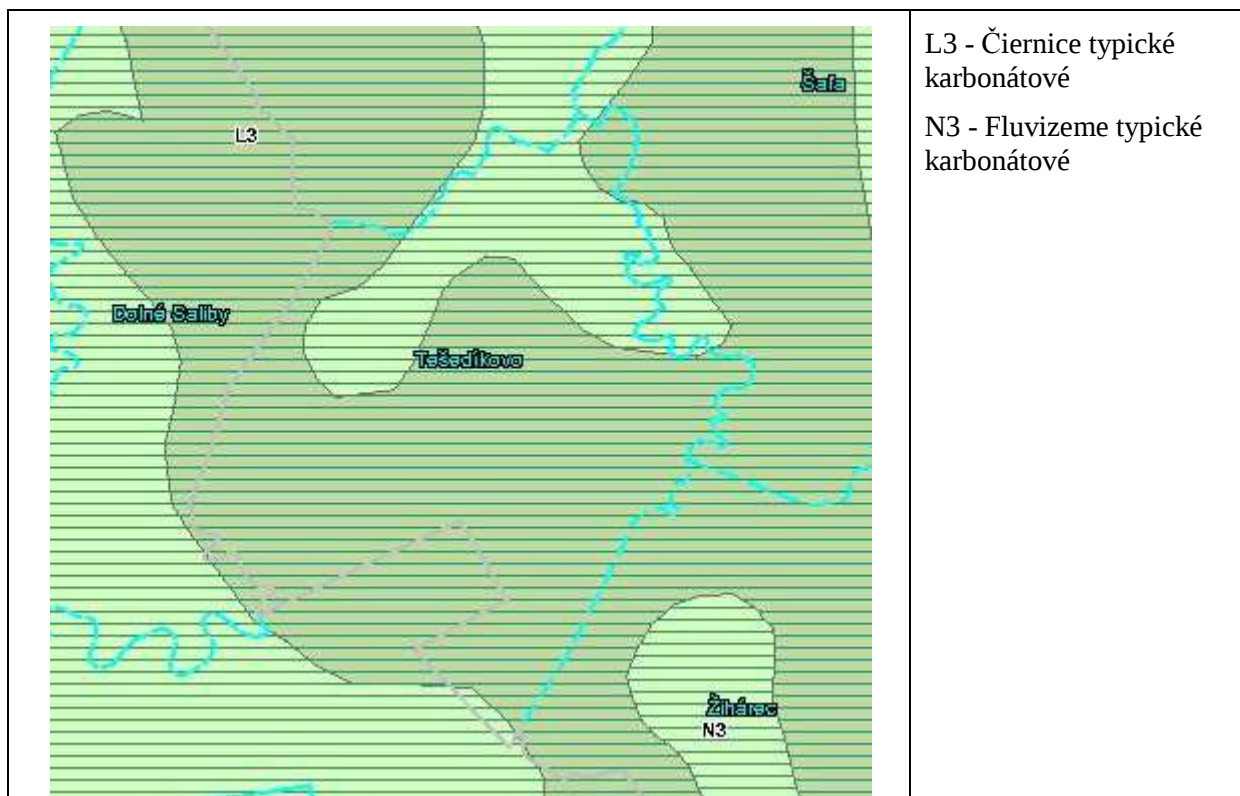
Obec Tešedíkovo, vzhľadom k dostatočne vybudovanej protipovodňovej ochrane (derivačné kanále, povodňová hrádza pozdĺž Váhu, vodná nádrž Selice), nie je v súčasnosti ohrozovaná povodňami (DUDÁŠOVÁ, M. A KOL., 2007: Územný plán obce Tešedíkovo).

Vodné plochy

Prvkom, ktorý je pre Tešedíkovo azda najcharakteristickejším, sú početné jazierka vo vnútri zastavaného územia. Vznikali po vytŕžení hliny pre výstavbu obydlí z nepálených tehál. V obci sú 4 väčšie jazerá (najväčšie z nich sa nachádza v centrálnej časti obce medzi Žiháreckou a Širokou ulicou) a niekoľko menších, viaceré už zanikli. Mimo obce (v rámci katastrálneho územia) sa nachádzajú Čierne jazierko a Bystré jazierko, ktoré sú chránenými prírodnými pamiatkami. (DUDÁŠOVÁ, M. A KOL., 2007: Územný plán obce Tešedíkovo)

III.1.6 Pôdy

V katastrálnom území obce Tešedíkovo sú z pohľadu pôdných typov zastúpené (<http://www.podnemapy.sk/poda400/viewer.htm>, 2015 - HRAŠKO, J., LINKEŠ, V., ŠÁLY, R., ŠURINA, B.) L3 - Čiernice typické karbonátové, N3 - Fluvizeme typické karbonátové.



L3 - Čiernice typické karbonátové

N3 - Fluvizeme typické karbonátové

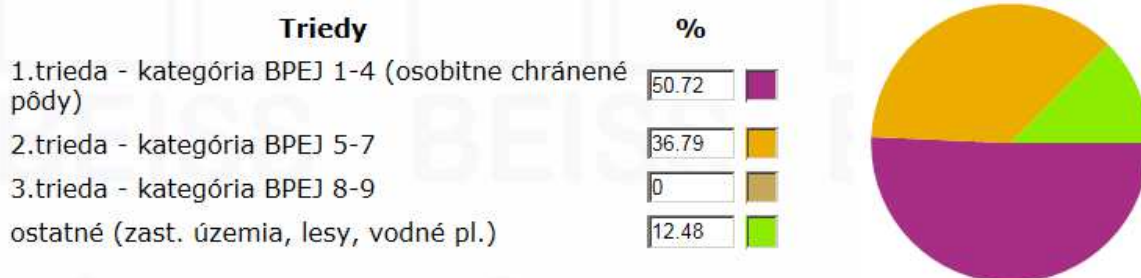
Obrázok 4: Výrez z pôdnej mapy v oblasti obce Tešedíkovo
 (<http://www.podnemapy.sk/poda400/viewer.htm>, 2016 - HRAŠKO, J., LINKEŠ, V., ŠÁLY, R., ŠURINA, B.)

Tabuľka 3: Charakteristika pôd vyskytujúcich sa v oblasti obce Tešedíkovo
 (http://www.podnemapy.sk/Website/pody/web_podysr/index.htm, 2016 - Hraško, J., Linkeš, V., Šály, R., Šurina, B.)

Označenie pôdneho typu	L3	N3
Pôdy dominantné	Čiernice typické karbonátové	Fluvizeme typické karbonátové
Pôdy sprievodné a lokálne	Čiernice černoziemné, pelické a glejové karbonátové, lokálne organozeme typické a glejové nasýtené až karbonátové	Fluvizeme glejové a arenické karbonátové
Pôdny substrát	karbonátové aluviálne sedimenty	karbonátové aluv. sedimenty
Stručná charakteristika prevládajúcich pôdných jednotiek dominantných	Pôdy s molickým Am -horizontom s oxidačnými znakmi glejového horizontu, prechodný a substrátový horizont v rôznej miere ovplyvnený oxido-redukčnými (glejovými) procesmi, zrnitosťne prevažne stredne ťažké až ťažké s neutrálnou až mierne alkalickou pôdnou reakciou, hlboké, dobre zásobené živinami.	Pôdy s ochrickým Ao -horizontom, zrnitosťne značne variabilné s obsahom karbonátov v celom pôdnom profile, pôdna reakcia slabo alkalická, prevažne hlboké ale aj stredne hlboké, alebo plytké pôdy s rôznym obsahom skeletu, vyskytujúce sa v nivách vodných tokov.

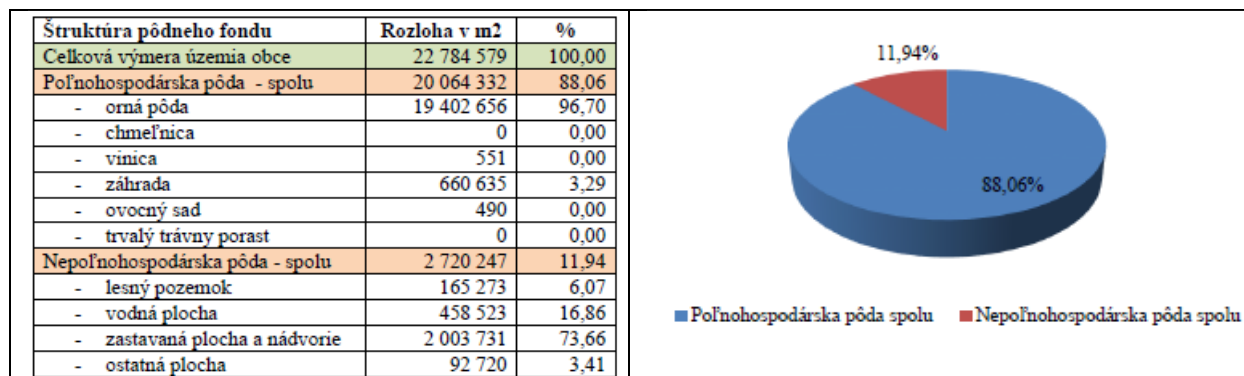
Označenie pôdneho typu	L3	N3
Charakteristika prevládajúcich pôd	Rozšírené sú prevažne na Žitnom ostrove a v nive M. Dunaja a Váhu. Zrnitosťne sú stredne ťažké, hlboké až stredne hlboké (v nive Turca). Pôdna reakcia je slabo alkalická	Pôdy nív vod. tokov, slabo alkalické, obsah karbonátov je v celom pôd. profile, sorpčne nasýtené, prevažne zrnitosťne značne variabilné, hlboké až stredne hlboké s rozdielnou skeletnosťou
Využitie a hlavné plodiny	orné pôdy (obilniny, kukurica, repka, krmoviny, špeciálne plodiny)	prevažne orné pôdy (obilniny, krmoviny)
Limitujúce faktory pôdnej úrodnosti	bez výrazných limitujúcich faktorov, pri glejových subtypoch výška hladiny podzemnej vody	hlbka podzemnej vody
Potenciálne a degradačné procesy	glejové procesy v glejových subtypoch	často nepriaznivý vodný a vzdušný režim
Náchylnosť na kontamináciu	imobilizácia kont. látok vplyvom vyššieho obsahu humusu a karbonátov	čistočná imobilizácia kont. látok do spodnej časti pôdneho profilu a podzemných vôd

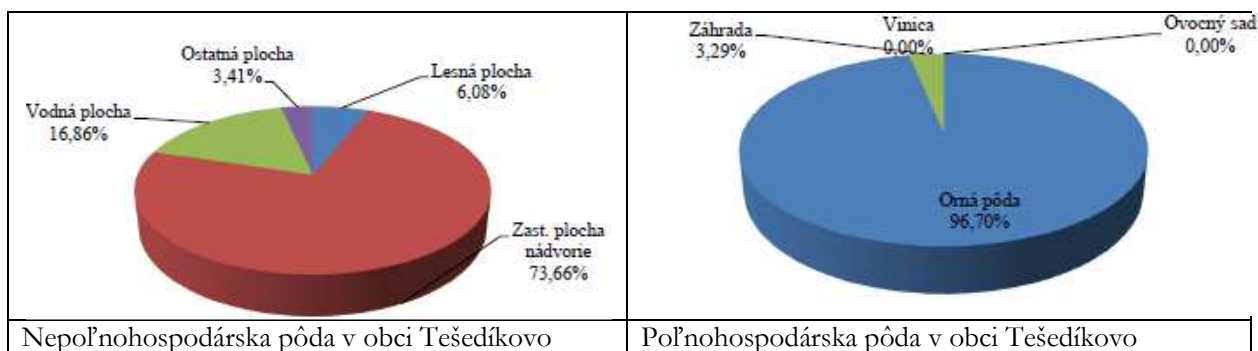
V nasledovnom obrázku je prehľad zastúpenia BPEJ v rámci katastrálneho územia obce Tešedíkovo.



Obrázok 5: Prehľad zastúpenia BPEJ (Bonitované pôdno-ekologické jednotky) v rámci katastrálneho územia obce Tešedíkovo (zdroj: <http://www.beiss.sk/>, 2016)

Z celkovej plochy katastrálneho územia tvorí poľnohospodársky pôdny fond 2011,1066 ha, čo predstavuje 88% z celkovej výmery katastra. Poľnohospodárska pôda je využívaná najmä ako orná pôda (cca 97% z výmery PPF). (Dudášová, M. a kol., 2007)





Obrázok 6: Využitie pôdneho fondu v obci za rok 2014
 (zdroj: ŠÚSR in PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

III.1.7 Flóra, fauna, biotopy

FLÓRA

Podľa fytogeograficko-vegetačného členenia (PLESNÍK, P. IN ATLAS KRAJINY SR, 2002) katastrálne územie obce Tešedíkovo leží v Rovinnej oblasti, nemokrad'ový okres, lužný podokres.

Potenciálna prirodzená vegetácia

Potenciálna prirodzená vegetácia predstavuje prírodnú vegetáciu, t. j. takú vegetáciu, ktorá by sa vyvinula za súčasných klimatických, edafických a hydrologických podmienok, keby človek do vývojového procesu nijakým spôsobom nezasahoval. V daných podmienkach, až na stanovištia na holých skalách a otvorených vodných hladinách, by sa vyvinuli lesné rastlinné spoločenstvá ako stabilný autoregulačný systém. V oblasti Tešedíkova a jeho okolí predstavujú potenciálnu prirodzenú vegetáciu (MAGLOCKÝ, Š. IN ATLAS KRAJINY SR, 2002):

- *jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy) (Ulmenion)* - so zastúpením *Ulmus minor*, *Ulmus laevis*, *Quercus robur*, *Sambucus nigra*, *Allium ursinum*, *Anemone* *Ranunculoides*.
- *vŕbovo-topoľové lesy v záplavových územiach veľkých riek (mäkké lužné lesy)* (pozdĺž nivy Váhu a Malého Dunaja) - so zastúpením *Salicion albae*, *Salicion triandrae* p. p. (*Populus alba*, *Populus nigra*, *Salix alba*, *Salix fragilis*, *Phalaroides arundinacea*, *Carex acutiformis*).
- *nížinné hygrofilné dubovo-hrabové lesy* - so zastúpením *Querco robori-Carpinetum*, syn. *Fraxino pannonici-Carpinetum* (*Quercus robur*, *Quercus cerris*, *Carpinus betulus*, *Ulmus minor*, *Ligustrum vulgare*, *Corydalis cava*, *Viola mirabilis*).

Reálna vegetácia

Pôvodná vegetácia zaznamenala na území výrazné zmeny. Je to územie veľmi úrodné, a preto je pochopiteľné, že najväčšie plochy boli premenené na polia a lesov sa zachovalo len veľmi málo. Pri pestovaní kultúrnych rastlín sa rozšírila burinná vegetácia, ktorej druhová skladba závisí od spôsobu obhospodarovania.

V rámci územia obce Tešedíkovo môžeme vyčleniť:

- Súkromná vegetácia, ide o vegetáciu domových záhrad, určených pre úžitkové a okrasné rastliny, na pobytové trávniky. K súkromnej vegetácii môžeme zaradiť aj vegetáciu súkromných polí, záhumienkov, záhradkárskeho osád, záhrad, sádov a pod. Tieto prvky krajiny štruktúry sa nachádzajú väčšinou mimo zastavaného územia obcí.
- Verejná vegetácia - do tejto kategórie zaradíme menšie parkovo upravené plochy a niektoré ďalšie verejné priestranstvá obce.

- Vyhradená vegetácia – ide o výsadby v okolí cintorína, športového areálu.
- Hospodárska vegetácia - sem radíme hlavne polia, záhradkárske osady a pod. Dominuje tu intenzívny spôsob hospodárenia, ide o vegetáciu funkčnú, účinnú.
- Ruderálna a segetálna vegetácia - vyskytuje sa na stanovištiach výrazne ovplyvnených činnosťou človeka ako v intraviláne tak aj v extraviláne, najmä pri poľných cestách, poľnohospodárskych objektoch a smetiskách. K najviac zastúpeným druhom patria: prhl'ava dvojdomá, balota čierna, pýr plazivý, pichliač roľný, pupenec roľný, palina obyčajná a pod. Segetálna (burinná) vegetácia sa uplatňuje v agrocennózach. K najčastejšie sa vyskytujúcim druhom patrí ostrôžka poľná, mliečniky, bažanka ročná, hrachor hľuznatý, pupenec roľný a pod.
- Krajinná vegetácia
 - Lesy. Celé územie je z väčšej časti odlesnené a intenzívne využívané pre poľnohospodársku výrobu. Z lesov v súčasnosti dominujú dubové, bukové a dubovo - hrabové lesy.
 - Brehové porasty - brehové porasty tvorí hlaven jelša, topol' a agát (nálet), ďalej sú tu zastúpené stromové vrby, topole, menej cenné listnaté druhy ako je jaseň, javor, lipa a iné. Na upravených tokoch a kanáloch sú brehové porasty len sporadické.
 - Sprievodná vegetácia komunikácií – najčastejšími drevinami pozdĺž komunikácií sú čerešňa, jablňo, slivka, orechy a okrasné dreviny.
 - Hájičky a remízky, vegetácia strží a zrušených úvozových ciest - tvorí ucelené ostrovčeky vegetácie v poľnohospodárskej monokultúrnej agrocenóze územia. Obvykle je na nich zastúpené poschodie stromové, krovité a bylinné. Remízky sú významný krajinný prvok nenahraditeľný z hľadiska stabilizácie krajiny pri poľnohospodárskej veľkovýrobe. Vyznačujú sa vysokou diverzitou druhov, hlavne živočíchov.

V dotknutom území nie sú indície o výskyte chránených ani inak vzácných druhov rastlín.

FAUNA

V zmysle zoogeografického členenia - terestrický biocyklus širšia oblasť obce Tešedíkovo leží v eurosibírskej podoblasti, v provincii stepí, panónsky úsek (JEDLIČKA, L., KALIVODOVÁ, E. IN ATLAS KRAJINY SR, 2002).

Zoogeografické členenie - limnický biocyklus začleňuje územie do pontokaspickej provincie, severopontického úseku, podunajského okresu (HENSEL, K., KRNO, I. IN ATLAS KRAJINY SR, 2002).

Vzhľadom k tomu, že väčšinu katastrálneho územia obce Tešedíkovo tvoria polia, živočíšne spoločenstvá reprezentujú druhy, ktoré pôvodne obývali stepi. Typickými zástupcami vyšších živočíchov sú bylinožravé vtáky a hlodavce. Z vtákov sú to: jarabica poľná, prepelica poľná, bažant obyčajný, škovránok poľný. Z hlodavcov sú typické: zajac poľný, syseľ obyčajný, chrček roľný. Na poliach, lúkach a ich okrajoch žije veľa dravcov a iných vtákov, ktoré majú v tomto biotope dobré podmienky na lov a chytanie drobnejších živočíchov. Sú to predovšetkým kaňa sivá, kaňa popolavá a chrapkáč poľný. Z bezstavovcov tu žijú najmä dážďovka zemná, bystruška menivá, bystruška medená.

Na miestach pestovania poľnohospodárskych plodín žijú škodcovia: napr. obilniny poškodzuje kováčik obilný, repku olejnú blyskáčik repkový.

Na zastavané územia ľudských obydľí sa viažu niektoré typické druhy živočíchov ako myš domová, potkan obyčajný, vrabec domový, drozd čierny. Potom sa tu vyskytujú živočichy, ktoré využívajú hospodárske budovy a ľudské obydľia na hniezdiská, napr. bocian biely, lastovička obyčajná, belorítka obyčajná a žltouchvost domový.

Veľkých cicavcov reprezentuje najmä srnčia zver. Bežným druhom je aj líška. Z drobných cicavcov sú to najmä piskory, belozúbky, ryšavky a hrdziaky. Z hadov je vo veľkom množstve zastúpená neškodná užovka. Zo žiab skokan zelený a skokan hnedý.

III.1.8 Ochrana prírody

Ochranu prírody a krajiny na Slovensku upravuje zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Pre územnú ochranu sa ustanovuje päť stupňov ochrany. Rozsah obmedzení sa so zvyšujúcim stupňom ochrany zvyšuje. Územné časti vysokej biologickej a ekologickej hodnoty boli z hľadiska zachovalosti alebo ohrozenosti biotopov vyhlásené za chránené v niektorej z kategórií chránených území alebo podliehajú osobitnej ochrane (predpoklad na vyhlásenie za chránené).

Chránené územia môžu byť súčasťou národnej siete chránených území alebo môžu byť súčasťou európskej siete chránených území – NATURA 2000 (územia európskeho významu – SKUEV a chránené vtáčie územia – CHVÚ).

Ochrana sa už od 1. stupňa tiež poskytuje biotopom európskeho alebo národného významu. Zoznam týchto biotopov je uvedený vo vyhláske MŽP SR č. 24/2003 Z.z.

V zmysle implementácie princípov európskej politiky pri ochrane biodiverzity a ekosystémov boli na Slovensku implementované dve základné smernice, ktoré tvoria základ ochrany prírody v EÚ - smernica Rady č. 79/409/EHS o ochrane voľne žijúcich vtákov (Smernica o vtákoch) a smernica Rady č. 92/43/EHS o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín (Smernica o biotopoch). Sieť sústavy NATURA 2000 predstavuje súvislú európsku ekologickú sieť chránených území na ochranu prírodných biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín významných pre ES. Sústavu NATURA 2000 tvoria dva typy území - osobitné územia ochrany (Special Areas of Conservation, SACs) vyhlasované na základe Smernice o biotopoch a osobitne chránené územia (Special Protection Areas, SPAs) vyhlasované na základe Smernice o vtákoch.

Katastrálne územie obce Tešedíkovo nezasahuje do veľkoplošných chránených území, na území platí 1. stupeň ochrany prírody (všeobecná ochrana).

V rámci k.ú. obce sa však nachádzajú maloplošné chránené územia:

- prírodná pamiatka Bystré jazierko. Rok vyhlásenia 1973. Územie tvorí mŕtve rameno Váhu so zachovalými znakmi agradačného valu s eolickými kvartérnymi sedimentmi. Vegetácia nesie znaky kultúrnej stepi na nive s veľmi malým zastúpením drevín, ale s hojným výskytom vodných druhov rastlín i avifauny. Stupeň ochrany 4.
- prírodná pamiatka Čierne jazierko. Rok vyhlásenia 1973. Lokalita je jednou z posledných pomerne dobre zachovalých vodných plôch s prirodzenou morfológiou priehlbne s typickými brehovými, vlhkomilnými a vodomilnými spoločenstvami. Stupeň ochrany 4.

Katastrálne územie obce Tešedíkovo nezasahuje, ani sa nenachádza v blízkosti lokalít NATURA 2000 - chráneného vtáčieho územia, územia európskeho významu.

Osobitne chránené druhy živočíchov a rastlín

V dotknutom území nie sú indicie o výskyte taxónov vzácných, zriedkavých, alebo ohrozených druhov rastlín a živočíchov.

Chránené stromy

V obci Tešedíkovo sa chránené stromy nenachádzajú.

Vodohospodársky chránené územia

V obci Tešedíkovo nie sú vymedzené vodohospodársky chránených území.

Biotopy európskeho a národného významu

V obci Tešedíkovo sa nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu.

III.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

III.2.1 Krajinnoeologická charakteristika a využívanie zeme

Súčasná krajinná štruktúra (SKŠ) je výsledkom dlhodobého pôsobenia antropického tlaku na krajinu, veľkosť ktorého ovplyvňuje mieru stability a kvality krajiny. Súčasnú krajinnú štruktúru tvoria súbory prirodzených a človekom čiastočne alebo úplne pozmenených dynamických systémov, ako aj novovytvorené umelé prvky, ktoré vznikli na osnove prvotnej štruktúry. Jej prvky možno charakterizovať najmä ako fyzické formy využitia zeme a reálnej bioty a ako objekty a výtvyry človeka.

Obec Tešedíkovo leží v centrálnej časti Podunajskej nížiny, na pravostrannej nive Váhu. Obec Tešedíkovo, rovnako ako okolité obce, má poľnohospodársko-obytňú funkciu bez zastúpenia priemyselnej výroby. Celé územie je z väčšej časti odlesnené a intenzívne využívané pre poľnohospodársku výrobu. Z lesov v súčasnosti dominujú dubové, bukové a dubovo - hrabové lesy. Odvodnenie a reguláciu hladiny spodnej vody zabezpečujú umelo vybudované kanály. Terén je rovinatý, s nadmorskou výškou 112 -115 m v katastri.

Zastavané územie pozostáva z jedinej kompaktnej časti. Je vymedzené hranicami stanovenými k 1.1.1990. Z celkovej výmery katastrálneho územia 2278,4579 sa v zastavanom území obce nachádza 301,3227 ha a mimo zastavaného územia 1977,1352 ha. (DUDÁŠOVÁ, M. A KOL., 2007: Územný plán obce Tešedíkovo)

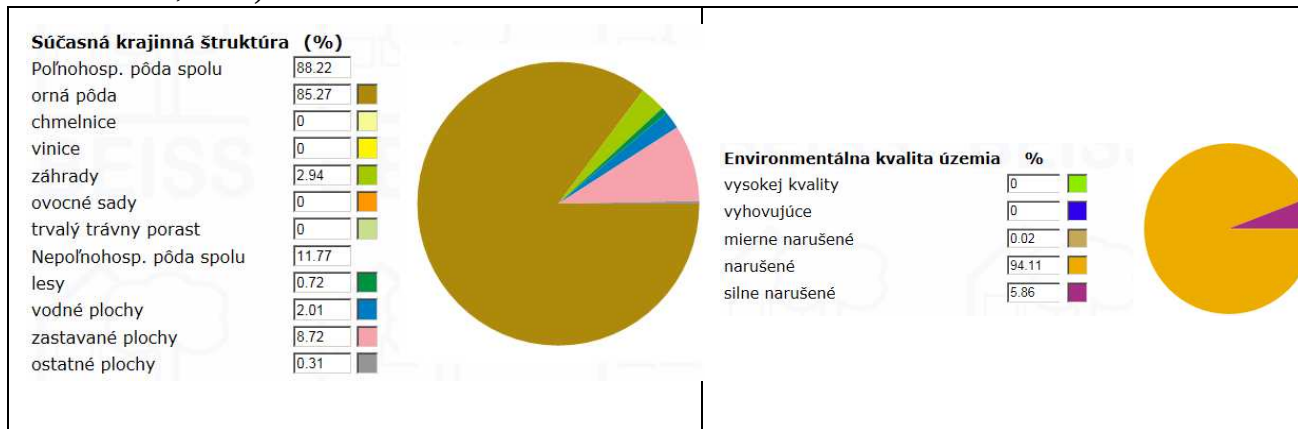
Tabuľka 4: Prehľad výmer pozemkov v katastrálnom území Tešedíkovo podľa druhu (DUDÁŠOVÁ, M. A KOL., 2007: Územný plán obce Tešedíkovo)

Druh pozemku	Celková výmera v ha
Orná pôda	1943,4202
Vinice	0,1011
Záhrady	67,5363
Ovocné sady	0,0490
Lesné pozemky	17,6014
Vodné plochy	48,9179
Zastavané plochy	193,3266
Ostatné plochy	7,5054
Spolu	2278,4579

Obec Tešedíkovo patrí medzi obce s prevládajúcou obytňou a poľnohospodárskou funkciou. To sa premieťa aj do funkčnej štruktúry zastavaných plôch, kde dominujú plochy obytnej funkcie. Značnú časť zastavaných plôch tvoria tiež plochy poľnohospodárskych areálov.

Okolité krajiny obce Tešedíkovo predstavuje z hľadiska stupňa urbanizácie vidiecku krajinu so stredným stupňom osídlenia (podľa podielu zastavanej plochy z plochy krajinnoekologického komplexu), nížinnú depresiú s prevahou ornej pôdy (krajinnoekologický komplex) (MIKLÓS, L., KOČICKÁ, E., KOČICKÝ, D. IN ATLAS KRAJINY SR, 2002).

Koeficient ekologickej stability (KES) je pomerové číslo, ktoré stanovuje pomer plôch tzv. stabilných a nestabilných krajinotvorných prvkov v skúmanom území. Koeficient ekologickej kvality katastrálneho územia obce Tešedíkovo je 0 – 0,2 (MIKLÓS, L. IN ATLAS KRAJINY SR, 2002).



Obrázok 7: Prehľad plôch súčasnej krajinnej štruktúry v k.ú. obce Tešedíkovo, klasifikácia ekologickej stability (zdroj: <http://www.beiss.sk/>, 2016)

III.2.2 Krajinná scenéria

Obec vznikla na osnove hromadnej cestnej dediny pozdĺž hradskej spájajúcej sídla na pravobrežnej nive Váhu. Uličná osnova pozostáva z viacerých vidlicovite sa rozvetvujúcich línií. Ulice sa rozvetvujú južne od kostola, ktorý napriek relatívne nevýraznému vertikálnemu rozmeru plní funkciu lokálnej dominanty a tvorí jedno z kompozičných jadier obce.

Prvkom, ktorý je pre Tešedíkovo azda najcharakteristickejší, sú početné jazierka vo vnútri zastavaného územia. Vznikali po vyťažení hliny pre výstavbu obydlí z nepálených tehál. Z tohto dôvodu reprezentujú nielen estetické a ekologické funkcie, ale majú význam aj z hľadiska identity obce a historickej kontinuity. Súčasne predstavujú potenciál pre rozvoj rekreačno-športových aktivít a cestovného ruchu.

Jazerá teda plnia úlohu kryštalizačných jadier štruktúry obce. Novšie štruktúry majú geometrické formy – priamočiare ulice, v juhovýchodnej časti majú charakter rastra paralelných ulíc.

Kombinácia pôvodného rastlého a novšieho geometrického kompozičného princípu je zreteľná aj mimo zastavaného územia. Krivky a meandre vodných tokov a lesných pásov nachádzajú svoj protipól v technických dielach (cesty, železnica, umelé vodné kanály).

V obci sú 4 väčšie jazerá a niekoľko menších, viaceré už zanikli. Mimo obce (v rámci katastrálneho územia) sa nachádzajú Čierne jazierko a Bystré jazierko, ktoré sú chránenými prírodnými pamiatkami. Spomínajú sa už v prvých písomných zmienkach o obci.

Napriek rozmanitosti a nepravidelnosti vnútornej štruktúry je celkový pôdorys obce mimoriadne kompaktný (má takmer štvorcový tvar). Z juhu je vymedzený pravouhlými líniami a diagonálami ciest a vodných kanálov. Z východnej strany tvorí železničná trať

výraznú líniu, ohraničujúcu zástavbu. Tieto vymedzujúce línie boli podporené aj v návrhu nových rozvojových plôch, ktoré vyplňajú priestor medzi existujúcou zástavbou a uvedenými líniami.

Obec má viacero kompozičných a významových jadier. Najstaršími sú spomínané jazierka, najmä najväčšie z nich, nachádzajúce sa v centrálnej časti obce (medzi Žiháreckou a Širokou ulicou) a vytvárajúce návesný priestor. Ďalší typ centrálneho priestoru vznikol okolo kostola, kde sa nachádzajú aj ďalšie historické objekty (objekt fary a školy). Rozvoj obce v 20. storočí si vyžiadal vybudovanie väčšieho priestoru, ktorý vznikol juhozápadne od kostola situovaním komplexu obecného úradu a domu kultúry, s väčšími rozptylovými plochami. Ťažiskový priestor obce sa ďalej postupne rozširuje východným smerom, kde vznikli ďalšie zariadenia vybavenosti (lekáreň, zdravotné stredisko, športelňa), podnikateľské aktivity a obchodné prevádzky (Lacko centrum) reštrukturalizáciou pôvodnej obytnej zástavby.

Urbanistická štruktúra obce nesie znaky typickej vidieckej zástavby zväčša jednopodlažných izolovaných rodinných domov. Jednopodlažnú výškovú hladinu mierne presahuje len niekoľko bytových domov. Pôvodnú zástavbu charakterizujú ľudové domy so štítom orientovaným do ulice a pozdĺžnym radením priestorov, vybudované z nepálených tehál. Vidiecky charakter zástavby, najmä jej výškovú hladinu a urbanistickú mierku je potrebné rešpektovať aj pri ďalšej výstavbe, čo prednejšie určujú regulatívy priestorového usporiadania. (DUDÁŠOVÁ, M. A KOL., 2007: Územný plán obce Tešedíkovo)

III.2.3 Územný systém ekologickej stability

Kostra územného systému ekologickej stability vytvára v krajinnom priestore ekologickú sieť, ktorá:

- zabezpečuje územnú ochranu všetkým ekologicky hodnotným segmentom v území,
- vymedzuje priestory umožňujúce trvalú existenciu, rozmnožovanie, úkryt a výživu rastlinným a živočíšnym spoločenstvám typickým pre daný región - biocentrá (majú charakter jadrových území s prioritným ekostabilizačným účinkom v krajine),
- umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov - biokoridory,
- zlepšuje pôdochranné, klimatické a ekostabilizačné podmienky v území.

Regionálny územný systém ekologickej stability (RÚSES) okresu Galanta navrhuje v území obce Tešedíkovo tieto prvky ÚSES (Na základe administratívno-správneho členenia SR z roku 1996 bola obec Tešedíkovo zaradená do Nitrianskeho kraja a do okresu Šaľa. V rokoch 1961 – 1996 obec patrila do okresu Galanta):

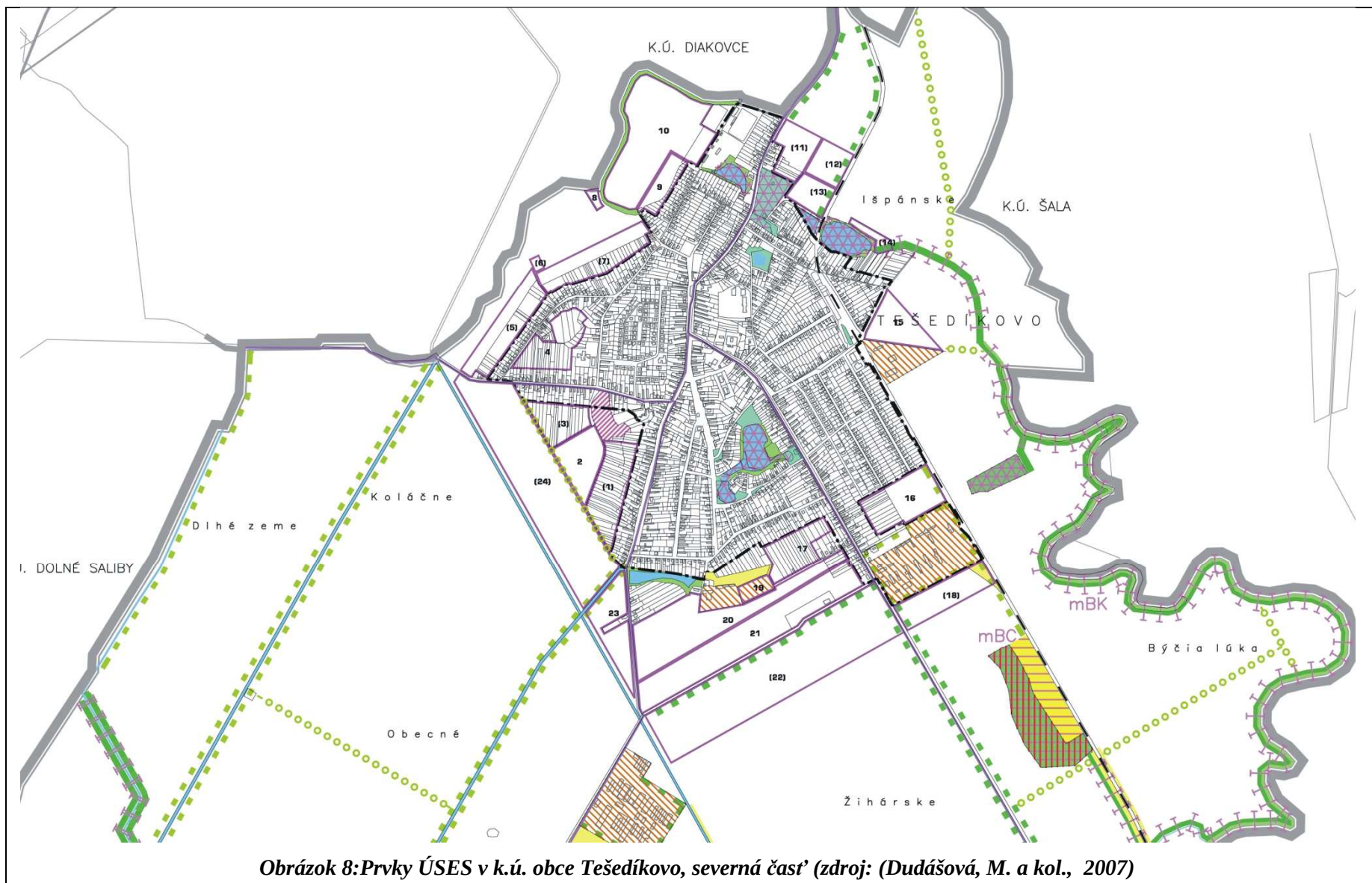
- regionálne biocentrum Bystrého a Čierneho jazierka rBC – je tvorené dvoma prírodnými pamiatkami vP25 Bystré jazierko a vP31 Čierne jazierko, krátkym úsekom Kráľovobrodského kanála a ornou pôdou. Stresové faktory: biocentrum je navrhované aj na ornej pôde, Kráľovobrodský kanál je regulovaný. Návrh: ornú pôdu zmeniť na trvalé trávne porasty, posilniť brehovú vegetáciu okolo jazierok.
- regionálny biokoridor Kráľovobrodský kanál rBK1 – prechádza riešeným územím v jeho južnej časti a prepája rBC Bystrého a Čierneho jazierka s inými biocentrami mimo riešené územie. Je tvorený vodným tokom a brehovými porastami. Stresové faktory: tok je regulovaný, brehové porasty sú sporadické, prechádza cez intenzívne obrábanú ornú pôdu. Návrh: posilniť brehovú vegetáciu.
- regionálny biokoridor Dudváh - Šárd rBK2 – je tvorený vodným tokom s brehovými porastami, zväčša iba trávnyimi. Biokoridor sa na hranici riešeného územia spája s rBK

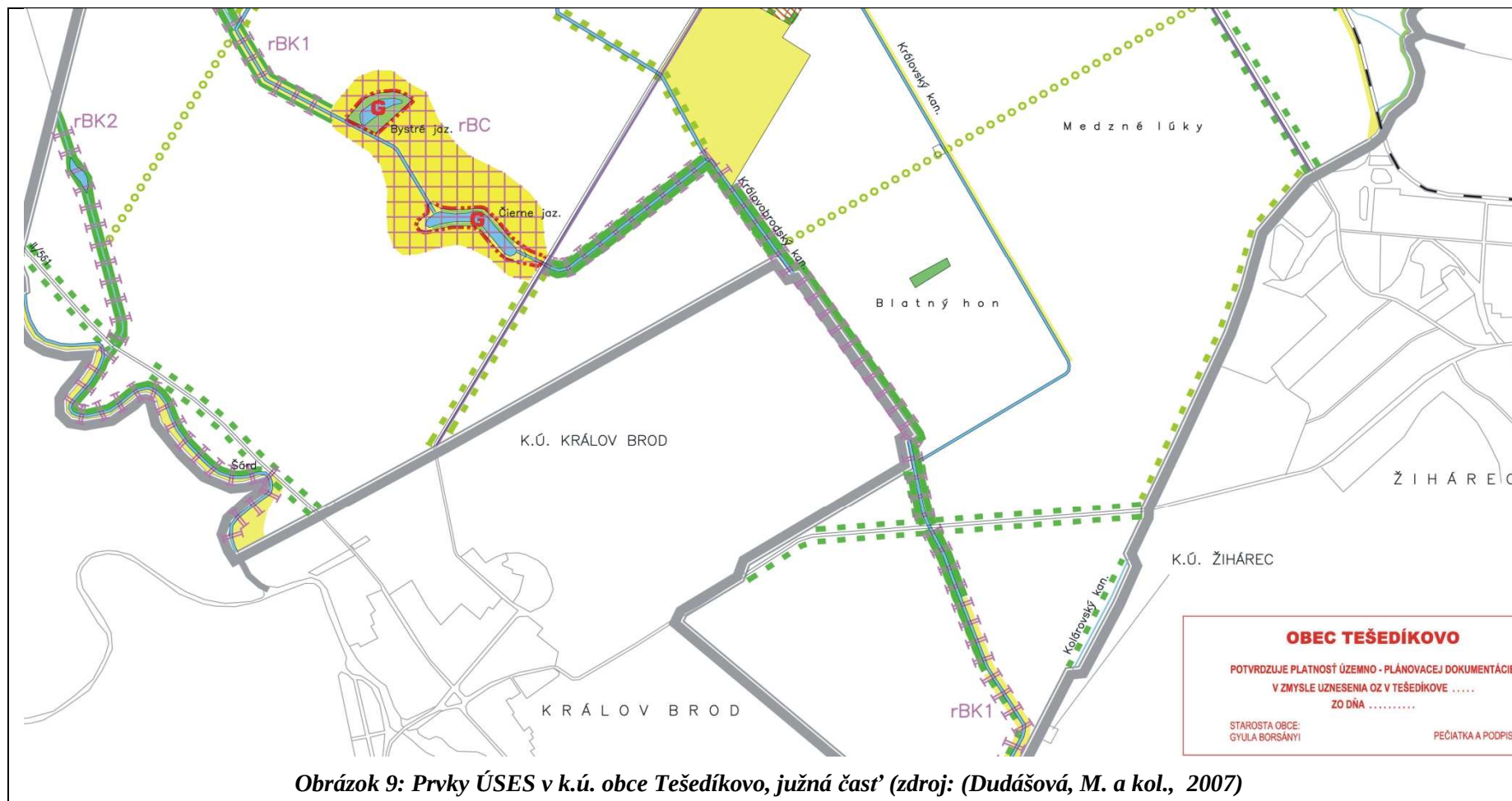
Čierna Voda. Stresové faktory: regulovaný vodný tok, chýba sprievodná zeleň krovinná a stromová. Návrh: vytvoriť pás brehových porastov v min. šírke 10 – 15 m, aby celková šírka biokoridoru bola 50m.

V ÚPN obce Tešedíkovo (Dudášová, M. a kol., 2007) sú okrem vyššie uvedených zahrnuté aj tieto prvky miestneho územného systému ekologickej stability (MÚSES):

- miestne biocentrum mBC Lúka – je tvorené jediným lesným porastom v k. ú. a časťou ornej pôdy. Miestnym biokoridorom je prepojené s plošnými interakčnými prvkami. Stresové faktory: porast je tvorený monokultúrou topol'a, okolie tvorí orná pôda.
- miestny biokoridor mBK – je tvorený sprievodnou zeleňou meandra Kolárovskeho kanála zväčša porastami topol'a. Stresové faktory: nedostatok vody, prechod cez ornú pôdu.

Nasledujúci obrázok poskytuje obraz o prvkoch územného systému ekologickej stability v území obce Tešedíkovo.





Vysvetlivky k mapám prvkov ÚSES Tešedíkovo

STAV	NÁVRH	NÁVRHY OCHRANNÉ	STAV	NÁVRH	NÁVRHY PRVKOV ÚSES	STAV	NÁVRH	EKOSTABILIZAČNÉ PRVKY	STAV	NÁVRH	EKOSTABILIZAČNÉ OPATRENIA
		HRANICA PRÍRODNEJ PAMiatKY			BIOCENTRUM REGIONÁLNEHO VÝZNAMU			NELESNÁ DREVINOVÁ VEGETÁCIA			ZVÝŠENIE EKOLOGICKEJ STABILITY
		LESY OSOBITNÉHO URČENIA			BIOKORIDOR REGIONÁLNEHO VÝZNAMU			TRVALÉ TRÁVNE PORASTY			LIKVIDÁCIA SKLÁDKY
		GENOFONDOVÉ LOKALITY FAUNY A FLÓRY			BIOCENTRUM MIESTNEHO VÝZNAMU			LESNÉ PORASTY			
					BIOKORIDOR MIESTNEHO VÝZNAMU			LINIOVÁ ZELEN PÔDOOCHRANNÁ			
					INTERAKČNÝ PRVOK PLOŠNÝ						
					INTERAKČNÝ PRVOK LINIOVÝ						

III.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

III.3.1 História a stručná charakteristika mesta

Obec Tešedíkovo sa nachádza v blízkosti viacerých mestských sídiel, okresné mesto Šaľa je vzdialené 6 km, Galanta 16 km. Relatívne dobrá dostupnosť je aj ku krajskému mestu Nitra (34 km) a k Bratislave (83 km). Rozsah prekrývania sfér vplyvu miest na obec je veľmi vysoký. Všeobecne takmer 40% obcí na Slovensku patrí do sféry vplyvu dvoch alebo viacerých miest. Železničné spojenie zabezpečuje lokálna železnica Šaľa, ktorá spája mesto Šaľa s Tešedíkovom a Nededom.



Obrázok 10: Erb obce
(zdroj: <http://www.tesedikovo.sk/>, 2016)

Tešedíkovo patrí medzi najvýznamnejšie lokality v Matúšovej zemi. Názov obce v podobe Pered sa spomína v súpise majetku Pannonhalmského opátstva vyhotovenom magistrom Albeusom v roku 1237 – 1240. Podobne ako ďalšie obce v regióne, bolo Tešedíkovo pôvodne kráľovským majetkom, ktorý obývali kráľovskí služobníci. V tejto listine sa názov obce vyskytuje vo forme Purud. Začiatkom 16. storočia časť chotára obce vlastnili grófi zo Svätého Jura a Pezinka, kvôli čomu vznikol vážny spor medzi turčianskym prepoštvom a potomkami svätajurských grófov. Spor musel riešiť kráľ. Obec na krátky čas bola majetkom Ferenca Nyáriho, Istvána Révaya a Ferenca Révaya. Tešedíkovo bolo aj majetkom ostrihomského arcibiskupstva až do roku 1586, kedy kráľ daroval tento majetok jezuitom. Po roku 1605 obec patrila opäť do majetku ostrihomského arcibiskupstva. V 2. polovici 16. storočia obec viackrát ohrozovali Turci. Už v roku 1599 ju čiastočne obsadili. Pod stálu tureckú nadvládu sa však obec dostala po roku 1663, po tom, čo Turci obsadili Nové Zámky. V tomto období patrila medzi najvýznamnejšie hospodárske usadlosti. Nový rozvoj obce nastal po vyhnaní Turkov v roku 1685, kedy sa začalo nové dosídlenie. Obec bola v roku 1704 opäť územím, na ktorom sa odohrávali vojenské akcie, tentoraz pod vedením Františka II. Rákócziho. Vojaci boli v regióne prítomní s väčšími – menšími prestávkami až do roku 1708. Po vojenských akciách obyvateľov dediny zdecimoval mor a hospodársky vývoj dediny sa začal až po roku 1710. V 2. polovici 18. storočia v jej chotári pestovali lucernu, čo napomáhalo rozšíreniu trojpoľného systému hospodárenia. V 2. polovici 18. storočia Fridrich Kronberg v obci založil továreň na výrobu modrotlače, potrebné farbivo získaval z rastlín. V 18. a 19. storočí obec viackrát zasiahla povodeň a obyvateľstvo zdecimovali aj epidémie cholery v rokoch 1831, 1849 a 1866. Názov obce sa dostal do učebníc dejepisu v súvislosti s revolúciou a bojom o nezávislosť v rokoch 1848 – 1849. 16. júna a 20. – 21. júna 1849 sa na jej území a okolí odohrávali bitky medzi cisárskymi a maďarskými vojskami. Na pamiatku týchto bojov bol postavený v roku 1869 pomník. Po 1. svetovej vojne, ktorá si vyžiadala spomedzi obyvateľov dediny 131 obetí, sa obec stala súčasťou novej Československej republiky. Na základe Viedenskej arbitráže v roku 1938 bola v rokoch 2. svetovej vojny pričlenená k Maďarsku. A po 2. svetovej vojne v roku 1945 sa obec stáva opäť súčasťou Československa. Po 2. svetovej vojne obyvatelia obce prežili viaceré zmeny. Z obce bolo 153 rodín deportovaných na nútené práce do Čiech a 585 osôb

vysídľili do Maďarska. Na čele obce od apríla 1945 stál vládny splnomocnenec a neskôr miestna správna komisia. Vo februári 1948 sa názov obce z Peredu zmenil úradnou cestou na Tešedíkovo. Nové pomenovanie dostala obec podľa mena Samuela Tešedíka. Evanjelický duchovný pedagóg a ľudový hospodár pôsobil v Szarvasi. Samuel Tešedík vystupuje v histórii ako slovenská osobnosť, v zmysle zákona o pomenovaní obcí Pered bol zaradený medzi 13 obcí, ktorým po roku 1990 nebolo vrátené pôvodné historické pomenovanie. Po II.svetovej vojne, najmä v 60-tych rokoch nastal prudký rast hospodárstva. Rozvíjala sa tak poľnohospodárska ako aj rastlinná výroba a chov dobytky. Popri tradičnom chove dobytky chovali aj kŕmne husi, ktoré vyvážali aj na export. V 70-tych rokoch bolo postavených viacero verejných budov: základná škola, materská škola, dom sociálnych služieb, lekáreň, dom kultúry, zdravotné strediská, obchodné centrá a nové obytné štvrte. (PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Kultúrohistorické hodnoty

Ochrana pamiatkového fondu sa riadi ustanoveniami zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu. Ústredný zoznam pamiatkového fondu sa člení na 4 registre: register huteľných kultúrnych pamiatok, register nehnuteľných kultúrnych pamiatok, register pamiatkových rezervácií, register pamiatkových zón.

V obci Tešedíkovo je v „Registry národných kultúrnych pamiatok“ evidovaná 1 nehnuteľná národná kultúrna pamiatka:

Tabuľka 5: Register národných kultúrnych pamiatok

Názov NKP	Názov pamiatkového objektu	Bližšie určenie PO	Zaužívaný názov PO	Vznik	Doplňujúce adresné údaje
MIESTO PAMÄTNÉ S POMNÍKOM	POMNÍK	boje r.1848-49	Pamätník padlým v r.1849	1869	S časť obce,pri ceste

Kultúrne pamätihodnosti v obci Tešedíkovo (PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022):

- Rímskokatolícky kostol sv. Jána Krstiteľa - bol postavený v r. 1816-1820, vysvätený v r. 1820.
- Trojičný stĺp - stojí pred rímskokatolíckom kostolom. Pochádza z roku 1857, dal ho postaviť Gábor Somogyi.
- Cintorín – 14 zastavení Krížovej cesty
- Golgota – Kalvária - Stojí na konci Krížovej cesty pred kaplnkou. Na jeho vrchole sú tri kríže. V strede je kríž Ježiša Krista, po bokoch sú dvaja Lotri. Pod krížmi sú plastiky zobrazujúce Pannu Máriu a Máriu Magdalénu. Pred schodmi na Golgotu je z jednej strany umiestnená socha Ježiša Krista a anjelov, na druhej strane stojí socha sv. Jozefa a Panny Márie. Golgotu postavili bratia Antal, János a Ágoston Kovácsovci v roku 1869.
- Kaplnka Kalvárie – bola postavená v roku 1869. Jednolod'ová kaplnka stojí za Golgotou v cintoríne
- Božia muka s obrazom Sedembolestnej Panny Márie – stojí pred vchodom o cintorína, postavená bola v r. 1939

- Socha sv. Donáta - Sochu dali postaviť Lénárd Szóke a Anna Kovács, vysvätená bola v roku 1939.
- Socha sv. Jána Nepomuckého – dnes sa nachádza medzi rímskokat. kostolom a farou . Je dielom Bertalana Miniusa z roku 1821.
- Zvonica - V ulici Nový rad stojí vysoká zvonica so železnou konštrukciou z koľajníc, vo vrchnej časti s jedným zvonom. Pod ňou je Božia muka, v nike ktorej je socha Panny Márie, dole je obraz Anjelského zjavenia z polovice 19. stor., pravdepodobne z roku 1884.
- Socha sv. Floriána – stojí v ulici Široká v blízkosti požiarnej zbrojnice. Postaviť ju dal Péter Dobis v roku 1871.
- Socha sv. Vendelína – pochádza z r. 1915, nachádza sa na konci Salibskej ulici.
- Evanjelická modlitebňa – vznikla v 50-tych rokoch 20. stor. prestavbou nedokončeného rodinného domu.
- Židovský cintorín - síce v roku 1980 bol zrušený, ale časti jeho náhrobkov z 19. 20. stor. sú umiestnené v parku zriadenom na mieste cintorína.
- Pamätník obetiam I. svetovej vojny – pamätník stojí na hlavnom námestí v upravenom prostredí. Bol postavený v r. 1931.
- Pamätník vyst'ahovaných a deportovaných – bol postavený v r. 1998
- Pamätník obetiam II. Svetovej vojny – bol postavený v r. 2002, stojí v cintoríne.

Archeologické náleziská

V katastri obce Tešedíkovo sú evidované archeologické nálezy. Z hľadiska ochrany archeologických nálezov a nálezísk je v ďalších stupňoch územného a stavebného konania potrebné splniť požiadavku v zmysle zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu a zákona č. 50/1967 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (úplné znenie č.109/1998 Z. z.): „Investor/stavebník si od pamiatkového úradu v jednotlivých stupňoch územného a stavebného konania vyžiada konkrétne stanovisko ku každej pripravovanej stavebnej činnosti súvisiacej so zemnými prácami (líniové stavby, budovanie komunikácií, bytová výstavba, atď.) z dôvodu, že stavebnou činnosťou resp. zemnými prácami môže dôjsť k porušeniu dosiaľ neevidovaných archeologických nálezov a nálezísk.“

III.3.2 Demografické údaje

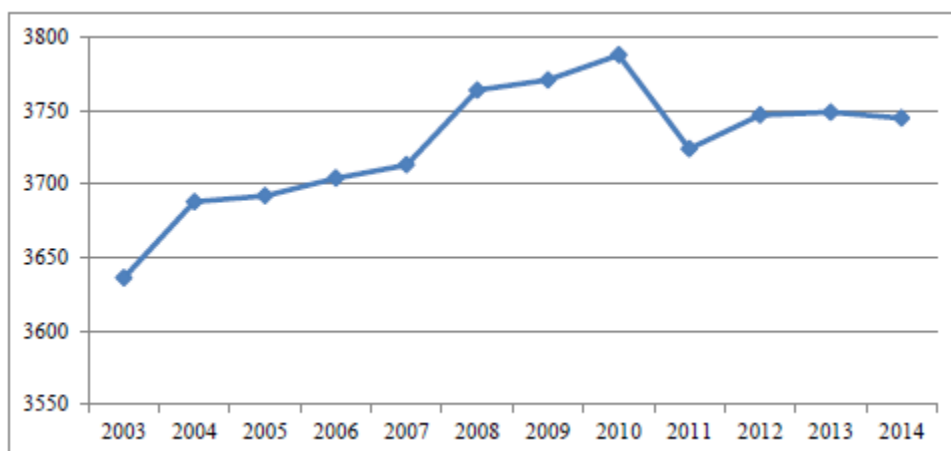
Z hľadiska počtu obyvateľov patrí obec Tešedíkovo do skupiny veľkých obcí, čo je aj prejavom pozitívneho migračného salda, ktorý je výsledkom ekonomického a sociálneho rozvoja obce.

Demografické charakteristiky obyvateľstva (zdroj: PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022):

Rok	Muži	Ženy	Spolu
2003	1758	1878	3636
2004	1780	1908	3688
2005	1777	1915	3692
2006	1790	1914	3704
2007	1798	1915	3713
2008	1823	1941	3764
2009	1822	1949	3771
2010	1833	1955	3788
2011	1814	1910	3724
2012	1821	1926	3747
2013	1824	1925	3749
2014	1814	1931	3745

Tabuľka 6: Vývoj počtu obyvateľov obce Tešedíkovo podľa pohlavia 2003-2013

(zdroj: ŠÚ SR in PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)



Obrázok 11: Vývoj počtu obyvateľov obce Tešedíkovo podľa pohlavia 2003-2013

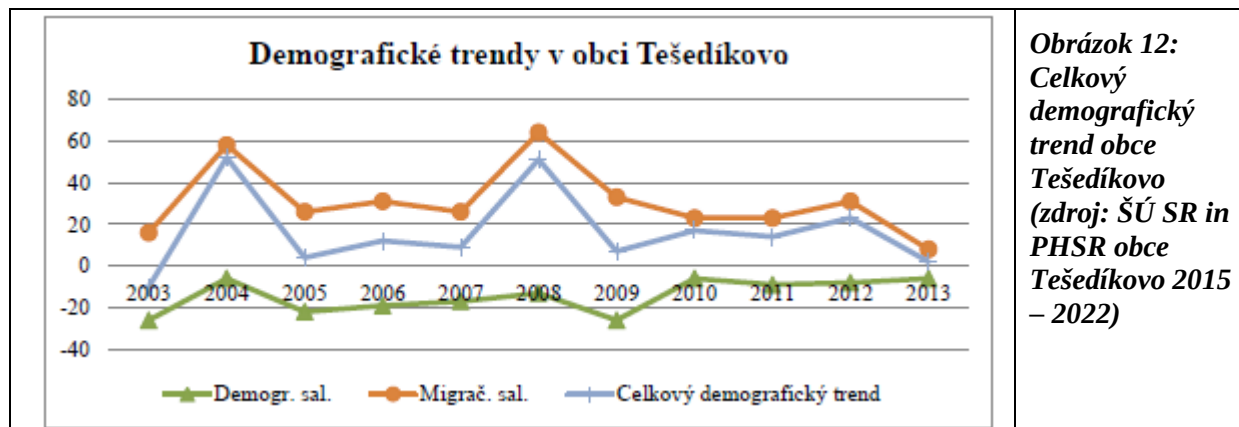
(zdroj: ŠÚ SR in PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Pozitívny demografický vývoj obec je aj indikátorom celkového súčasného sociálno – ekonomického vývoja v spoločnosti, zlepšenia sociálnej situácie mladých rodín, možnosti riešenia bytového problému, ale najmä pracovných a existenčných podmienok.

Tabuľka 7: Demografické trendy obyvateľstva za posledných 10 rokov

(zdroj: ŠÚ SR in PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Narodení	28	32	26	28	29	33	28	43	36	32	35
Zomretí	54	38	48	47	46	46	54	49	45	40	41
Demogr. sal.	-26	-6	-22	-19	-17	-13	-26	-6	-9	-8	-6
Prisťahovaní	42	76	43	75	59	105	65	56	72	65	47
Vysťahovaní	26	18	17	44	33	41	32	33	49	34	39
Migrač. sal.	+16	+58	+26	+31	+26	+64	+33	+23	+23	+31	+8
Celkový demografický trend	-10	+52	+4	+12	+9	+51	+7	+17	+14	+23	+2

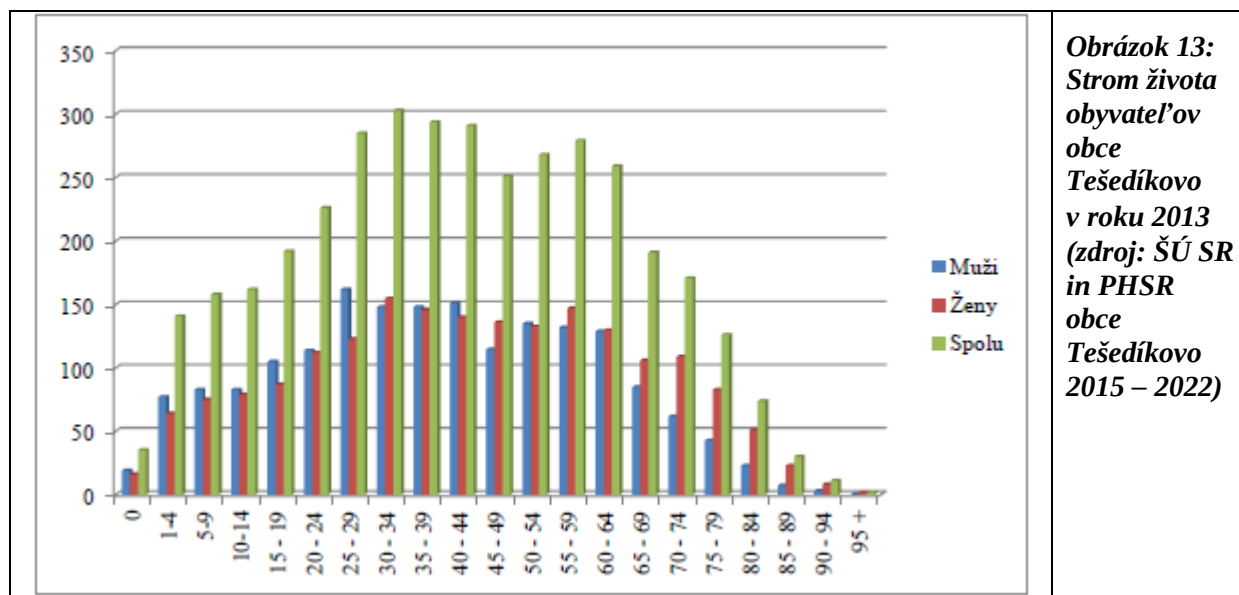


Obrázok 12:
Celkový demografický trend obce Tešedíkovo (zdroj: ŠÚ SR in PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Demografický vývoj obyvateľstva sa odráža predovšetkým vo vekovej štruktúre obce. Všeobecným prejavom demografického vývoja obyvateľstva v obciach je väčšinou nepriaznivá veková štruktúra z hľadiska produktívnych vekových kategórií. Nasledujúca tabuľka prezentuje vekovú štruktúru obyvateľstva v r. 2013. Najväčší podiel pripadá na obyvateľov v produktívnom veku (70,63 %), najmenší podiel na obyvateľov v predproduktívnom veku (13,23 %).

Tabuľka 8: Veková štruktúra obyvateľov obce Tešedíkovo za rok 2013
(zdroj: ŠÚ SR in PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

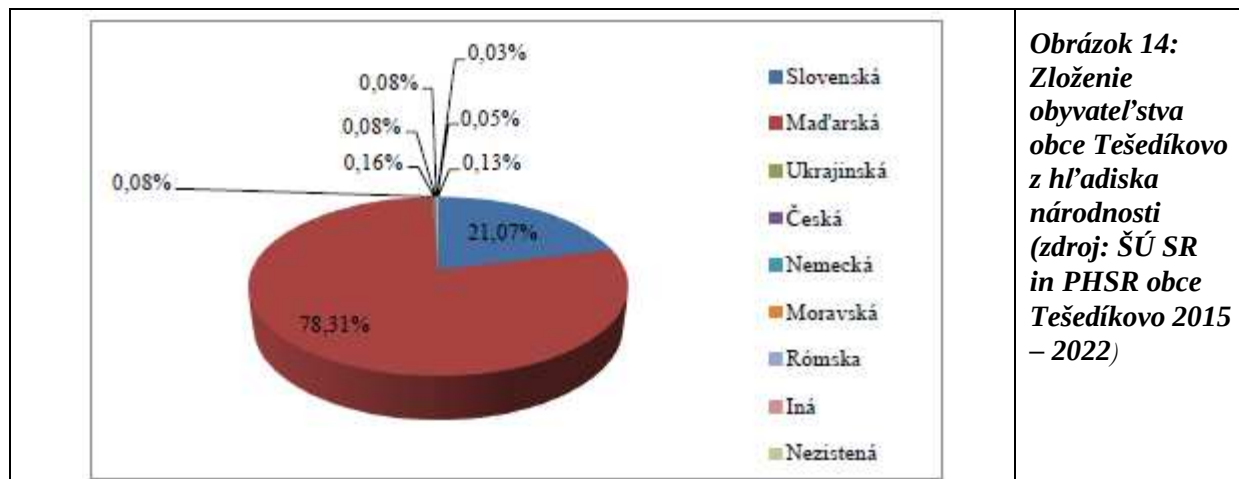
	Predprodukt.	Produktívne	Poprodukt.	Predprodukt.	Produkt.	Poprodukt.
	absolútne			v %		
Muži	262	1339	223	14,36	73,41	12,23
Ženy	234	1309	382	12,16	68,00	19,84
Spolu	496	2648	605	13,23	70,63	16,14



Obrázok 13:
Strom života obyvateľov obce Tešedíkovo v roku 2013 (zdroj: ŠÚ SR in PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Národnostná štruktúra obyvateľstva (zdroj: PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Z hľadiska národnostného zloženia môžeme konštatovať, že obyvateľstvo je zväčša maďarskej národnosti. Na základe sčítania obyvateľov, domov a bytov z roku 2011 78,31 % obyvateľov (abs. 2910 obyv.) sú Maďari, Slováci sú zastúpení 21,07 % obyvateľov (abs. 783 obyv.), ostatné národnostné skupiny sú zastúpené iba minoritne.



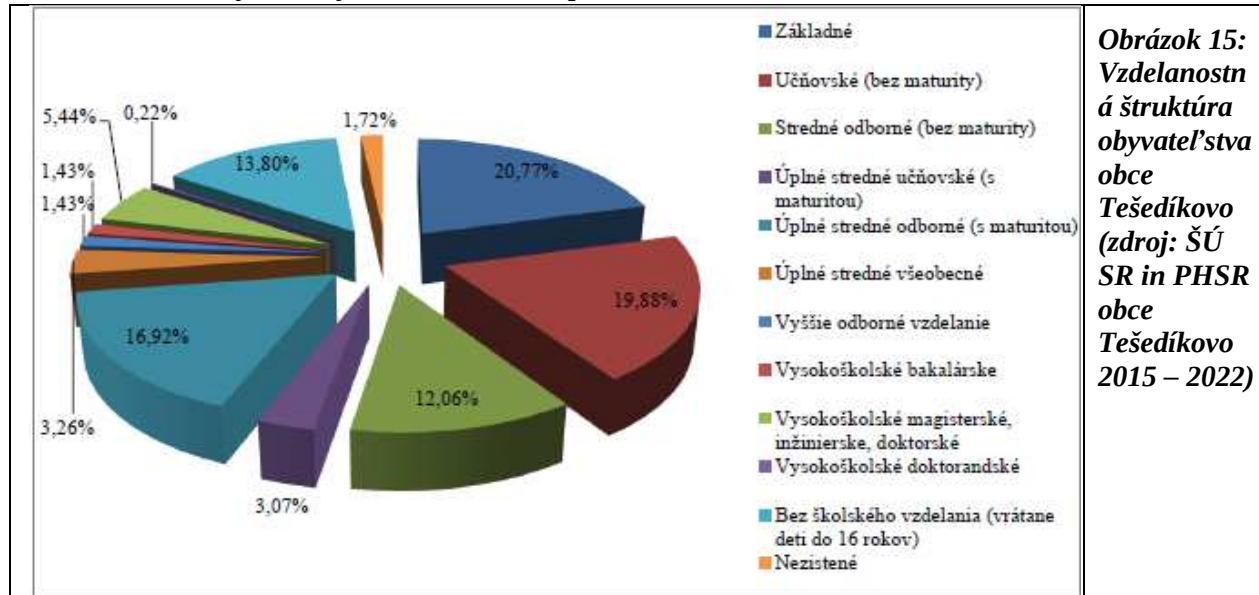
Obrázok 14:
Zloženie
obyvateľstva
obce Tešedíkovo
z hľadiska
národnosti
(zdroj: ŠÚ SR
in PHSR obce
Tešedíkovo 2015
– 2022)

Náboženská štruktúra obyvateľstva (zdroj: PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Z hľadiska náboženského vyznania je štruktúra obyvateľstva jednotná. Až 86 % všetkých obyvateľov obce Tešedíkovo sa hlási k rímskokatolíckej cirkvi. Počas SODB 2011 väčšina obyvateľov obce Tešedíkovo vyznával jednu z týchto vierovyznaní: rímsko-katolícke (86 %) a evanjelické augsburského vyznania (5%). Veľkú skupinu tvoria obyvatelia, ktorí sa nehlásia k žiadnemu vierovyznaniu (4,87 %).

Vzdelanostná štruktúra obyvateľstva (zdroj: PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Vzdelanostná štruktúra obyvateľstva dáva predpoklad k ekonomickému rozvoju obce, vytvára možnosti na trhu práce a ovplyvňuje možností rozvoja trhu práce hospodársku aktivitu obce, najmä záujem o samostatné podnikanie.



Obrázok 15:
Vzdelanostná
štruktúra
obyvateľstva
obce
Tešedíkovo
(zdroj: ŠÚ
SR in PHSR
obce
Tešedíkovo
2015 – 2022)

Ekonomická aktivita obyvateľstva (zdroj: PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Ekonomicky aktívne obyvateľstvo sa delí na samostatne zárobkovo činné osoby a zamestnancov. Podľa údajov zo sčítania ľudu v roku 2011 najviac ekonomicky aktívnych ľudí pracovalo v priemysle, stavebníctve resp. sa zaoberalo veľkoobchodom, maloobchodom, opravou motorových vozidiel.

Druh ekonomickej aktivity	Spolu	v %
Osoby ekonomicky aktívne	1922	51,72
Pracujúci (okrem dôchodcov)	1548	41,66
Osoby na materskej dovolenke	21	0,57
Pracujúci dôchodcovia	36	0,97
Nezamestnaní	317	8,53
Osoby na rodičovskej dovolenke	98	2,64
Dôchodcovia	856	23,04
Osoby domácnosti	26	0,70
Deti do 16 rokov	530	14,26
Študenti stredných škôl	160	4,31
Študenti vysokých škôl	65	1,75
Prijemcovia kapitálových príjmov	17	0,46
Iný, nezistení	42	1,13
Uhrn obyvateľstva	3716	100

Tabuľka 9: Štruktúra obyvateľov podľa ekonomickej aktivity (zdroj: ŠÚ SR in PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Podiel ekonomicky aktívneho obyvateľstva ktoré musí za prácou dochádzať je 76,95 %. Podľa ekonomickej činnosti sú pracujúci občania zamestnaní prevažne v odvetviach zameraných na priemyselnú výrobu, veľkoobchod a maloobchod, verejnú správu, dopravu a stavebníctvo.

Nezamestnanosť (zdroj: PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Ekonomicky aktívne obyvateľstvo sa delí na samostatne zárobkovo činné osoby a zamestnancov. Veľký počet zamestnancov cestuje za prácou do okolitých miest. Podľa ekonomickej činnosti sú pracujúci občania zamestnaní prevažne v odvetviach zameraných na priemyselnú výrobu, veľkoobchod a maloobchod, verejnú správu, dopravu a stavebníctvo. Okres Šaľa dlhé roky patrí medzi regióny Slovenska s priemernou úrovňou nezamestnanosti, miera nezamestnanosti v riešenom území je okolo celoštátneho priemeru. V období 2013-2014 evidovaná miera nezamestnanosti v okrese Šaľa sa pohybovala medzi 8-10 %. Pričom miera evidovanej nezamestnanosti v SR bola okolo 12-13 %, teda v danom regióne je priaznivá zamestnanosť.

Tabuľka 10: Vývoj miery evidovanej nezamestnanosti v období 2004-2013 – regionálne porovnanie (zdroj: ŠÚ SR in PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

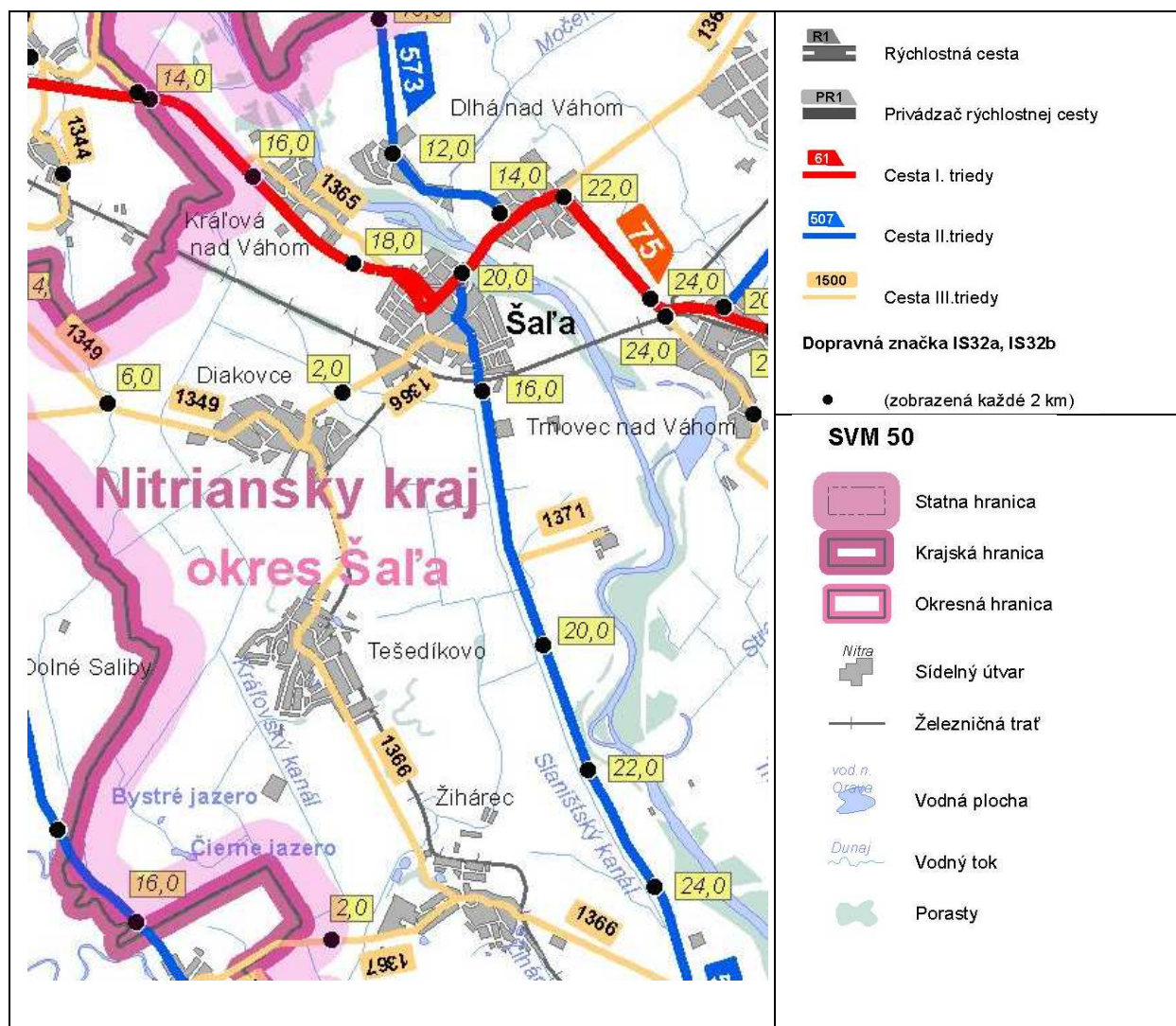
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Okres Šaľa	14,20	12,93	10,08	7,93	6,93	9,79	10,11	11,91	11,50	9,82	8,53
Nitriansky kraj	14,80	11,39	9,09	7,10	7,41	11,72	11,76	13,27	14,08	12,52	11,21
Slovenská republika	13,07	11,36	9,40	7,99	8,39	12,66	12,46	13,59	14,44	13,50	12,29

III.3.3 Infraštruktúra

Cestná sieť a dopravné systémy (zdroj: PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Cestné komunikácie – obec je na nadradený komunikačný systém napojená prostredníctvom št. cesty III. triedy č. III/5085 Šaľa – Žihárec, ktorá v dĺžke 2,5 km prechádza zastaveným územím obce Tešedíkovo. Cesta zabezpečuje spojenie s obcami Diakovce a Žihárec. S ostatnými okolitými obcami Dolné Saliby a Kráľov Brod cestné spojenie nie je vybudované (je možné len po nespevnených poľných cestách).

Na území obce sa miestne komunikácie zaraďujú v zmysle STN 73 6110 do funkčných tried nasledovne: cesta III/5085 - funkčná trieda B3, ostatné komunikácie - funkčná trieda C2 – C3, ukladnené komunikácie - funkčná trieda D1.



		Stav cestnej siete k 1.1.2016 Na základe rozhodnutia MDaRR SR č. 15568/2015/C212-SCDPK/42663 došlo od 1.8.2015 k zmene označenia cesty I. triedy č. 50 (Zvolen – Košice) na úsek s novým evidenčným číslom 16
--	--	--

Obrázok 16: Cestná sieť v oblasti obce Tešedíkovo
(zdroj: <http://www.cdb.sk/Files/Galleries/mapyokresov/zvolen.jpg>, 2016)

Autobusová doprava

Prioritnú úlohu v dopravnej obsluhu obce má autobusová doprava. Autobusová doprava v súčasnosti zodpovedá potrebám obsluhy obce vrátane nárokov na zamestnaneckú aj školskú dochádzku obce. Verejnú hromadnú autobusovú dopravu zabezpečuje autobusová linka Šaľa-Neded-Kolárovo, Šaľa-Trstice. Ďalšie linky: Komárno-Galanta-Bratislava, Komárno-Šaľa-Nitra.

Železničná doprava

Najbližšia železničná stanica sa nachádza v Šali, ktorá je 6 km vzdialená od obce.

Letecká doprava

Najbližšie letisko medzinárodného významu sa nachádzav Bratislave, vzdialené približne 83 km.

Vodovodná a kanalizačná sieť (zdroj: PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Obec Tešedíkovo má kompletne pokrytie verejným vodovodom. Je naň napojených 95% domácností. Je zásobovaná zo skupinového vodovodu Gabčíkovo - Kolárovo - Vlčany – Šaľa – Nitra. Miesto odberu je vo Vlčanoch, kde je vybudovaná hydroforová čerpacia stanica a to pre skupinový vodovod Žihárec, Tešedíkovo, Kráľov Brod – Trstice. Rozvodnú sieť pitnej vody prevádzkuje Západoslovenská vodárenská spoločnosť OZ Galanta so sídlom v Šali.

Obec Tešedíkovo nemá toho času vybudovanú kanalizačnú sieť splaškových vôd. Odpadové splaškové vody sú zachytávané v domových žumpách, ktoré sú väčšinou stavebne závadné – vodopriepustné. Z týchto žump odpadové vody boli odvážané do ČOV v Šali, prípadne sa aj vyvážali nekontrolovateľne na pole.

V súčasnej dobe je v Tešedíkove zrealizovaná prečerpávací stanica ČS-T splaškových vôd s výtláčnym potrubím dl. 63,56 m DN 150 PVC do čistiacej stanice odpadových vôd (ČOV) v Šali. Z domových žump odpad je už vyvážaný do prečerpávacej stanice ČS-T, ktorá je polohovo umiestnená na východnom okraji obce Tešedíkovo. Táto vodohospodárska stavba bude slúžiť tiež na odvádzanie splaškových vôd zo susednej obce Žihárec, ktoré sa prečerpávajú čerpacou stanicou ČS-Ž a výtláčnym potrubím DN 100 mm do Tešedíkova. (DUDÁŠOVÁ, M. A KOL., 2007: Územný plán obce Tešedíkovo)

Momentálne má obec Tešedíkovo vypracovanú projektovú dokumentáciu „Odkanalizovanie regiónu Šaľa, KANALIZÁCIA TEŠEDIKOVO“. Stoková sieť splaškovej kanalizácie je navrhnutá gravitačná DN 300 PVC. Keďže sa jedná o územie rovinaté na trasách stôk sú navrhnuté zdvíhacie prečerpávacie stanice splaškových vôd s nasmerovaním odtoku do centrálnej prečerpávacej stanice ČS-T (už zrealizovanej) a odtiaľ s výtokom do ČOV v Šali. (DUDÁŠOVÁ, M. A KOL., 2007: Územný plán obce Tešedíkovo)

Dažďové vody sú riešené odvedením do cestných priekop, miestnych jazier a melioračných kanálov ako aj do vsaku. (DUDÁŠOVÁ, M. A KOL., 2007: Územný plán obce Tešedíkovo).

Zásobovanie elektrickou energiou (zdroj: PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Prevádzkovateľom elektrickej siete v obci je Západoslovenská energetika a.s. Občianska, bytová a podnikateľská vybavenosť sú zásobované z viacerých trafostaníc, ktoré sú rovnomerne rozložené po obci. Trafostanice pokrývajú výkonovo požiadavky zásobovania elektrickou energiou.

Plynofikácia (zdroj: PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

S plynofikáciou obce Tešedíkovo sa začalo v roku 1993, v súčasnosti je obec splynofikovaná cca na 92 %. Na vykurovanie, prípravu TUV v obci sa okrem zemného plynu používa pevné palivo, elektr. energia a diaľkové vykurovanie. Realizácia plynovodu v obci Tešedíkovo mala dôležitý význam z hľadiska životnej úrovne obyvateľstva a životného prostredia, čím sa zlepšila čistota ovzdušia a zamedzilo sa znečisťovaniu okolia.

Telekomunikácie (zdroj: PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Pre každodennú komunikáciu s občanmi obec využíva miestny rozhlas, prostredníctvom ktorého občanov bezprostredne informuje o daniach v obci, o podujatiach či o rôznych

akciách. V obci je kvalitné pokrytie signálom operátorov mobilných sietí – Orange, Telekom a O₂.

III.3.4 Občianska vybavenosť

Bývanie (zdroj: PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Bytový fond sa sústreďuje prevažne v tradičných rodinných domoch, ale významnou mierou sú zastúpené aj bytové domy. Pri porovnaní s priemernými ukazovateľmi štandardu bývania okresu Šaľa sa zistilo, že bytový fond v obci Tešedíkovo sa vyznačuje priemerným plošným štandardom, najmä z hľadiska kritérií veľkosti obytnej plochy, počtu obytných miestností a počtu osôb na 1 obytnú miestnosť. Kvalita bývania len veľmi mierne zaostáva za okresným priemerom, čo dokladajú ukazovatele vybavenia bytov kúpeľnou a ústredným kúrením.

Trvalo obývané domy vykazujú nepriaznivú vekovú štruktúru, priemerný vek domového fondu je nad celoslovenským priemerom. Od veku bytov čiastočne závisia aj všetky ostatné charakteristiky, počnajúc veľkosťou, až po ich technické vybavenie.

Tabuľka 11: Základné charakteristiky obývaného domového fondu v obci Tešedíkovo
(zdroj: ŠÚ SR in PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Spolu	Domy obývané													
	Spolu	Podľa typu			Podľa formy vlastníctva						Podľa obdobia výstavby			
		Z toho			Z toho						Z toho			
		rodinné domy	bytov domy	iné	Fyzické osoby	štát	obce	Iné právnické osoby	Kombinácia vlastníkov	iné	Do roku 1945	1946-1990	1991-2000	2001 a neskôr
1319	1125	1094	13	3	1088	0	11	2	6	0	117	846	65	65

Tabuľka 12: Základné charakteristiky obývaných bytov v bytových domoch v obci Tešedíkovo
(zdroj: ŠÚ SR in PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Obývané byty v bytových domoch														
spolu	podľa celkovej podlahovej plochy bytu v m ²				podľa zásobovania vodou (vodovod)				podľa vybavenosti domácnosti			podľa pripojenia		
	z toho				z toho									
	<40	40-80	81-120	120+	V byte zo spoločného zdroja	V byte vlastného zdroja	Mimo bytu	Bez vodovodu	Mobilný telefón	Osobný počítač/notebook	Osobné auto	Na pevnú telefónnu linku	Na internet	
129	3	110	14	0	117	6	1	0	121	83	79	21	77	

Tabuľka 13: Základné charakteristiky obývaných bytov v rodinných domoch v obci Tešedíkovo
(zdroj: ŠÚ SR in PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Obývané byty v rodinných domoch														
spolu	podľa celkovej podlahovej plochy bytu v m ²				podľa zásobovania vodou (vodovod)				podľa vybavenosti domácnosti			podľa pripojenia		
	z toho				z toho									
	<40	40-80	81-120	120+	V byte zo spoločného zdroja	V byte vlastného zdroja	Mimo bytu	Bez vodovodu	Mobilný telefón	Osobný počítač/notebook	Osobné auto	Na pevnú telefónnu linku	Na internet	
1110	7	128	486	488	971	67	23	27	912	512	656	438	481	

Sociálna starostlivosť (zdroj: PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

V obci sa nachádza “Dom sociálnych služieb” – má kapacitu 18 obyvateľov s celoročným pobytom. Je viacúčelové zariadenie, v ktorom sa poskytuje sociálna služba

pre osoby, ktoré sú odkázané na pomoc inej fyzickej osoby a ktoré dovŕšili dôchodkový vek. Budova je majetkom obce, náklady spojené s prevádzkovaním budovy zabezpečuje Obecný úrad Tešedíkovo.

Zdravotníctvo (zdroj: PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

V obci existuje zdravotné zariadenie, kde sa poskytuje všeobecná zdravotná starostlivosť pre dospelých. Zdravotná starostlivosť pre deti a dorast je zabezpečená formou detskej ambulancie každý pracovný deň. Podobne môžu obyvatelia navštíviť zubného lekára v obci. Základná zdravotnícka vybavenosť je doplnená miestnou lekárnou. Okrem toho obyvatelia využívajú zdravotnícke služby blízkeho okresného mesta Šaľa a Galanta.

Školstvo (zdroj: PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Školskú infraštruktúru obce tvorí budova Základnej školy s vyučovacím jazykom slovenským a Základnej školy s vyučovacím jazykom maďarským. Obe školy sídlia v spoločnej budove. Súčasťou komplexu je aj školská družina s jedálňou a telocvičňa. Základná škola pripravuje žiakov pre ďalšie štúdium. Materská škola s vyučovacím jazykom slovenským a Materská škola s vyučovacím jazykom maďarským plní kľúčovú úlohu v zlepšení pripravenosti žiakov pre vstup na ZŠ.

	2010/2011	2011/2012	2012/2013	2013/2014	2014/2015
ZŠ s VJM	156	149	147	152	138
ZŠ s VJS	144	154	145	152	155
MŠ s VJM	47	53	46	45	47
MŠ s VJS	49	48	49	50	48

Tabuľka 14: Vývoj počtu žiakov na materských a základných škôl (zdroj: PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Kultúrna infraštruktúra (zdroj: PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Dom kultúry sa nachádza v centre obce, v budove sídli aj obecný úrad. Je to moderná poschodová budova. Poslaním domu kultúry je organizovať spomienkové slávnosti a oslavy, pamätné dni, sprostredkovať informácie a poznatky z kultúry, vedy a techniky, organizovať kultúrne programy, koncerty, divadelné predstavenia a pod. Ponúkajú priestorov na stretnutie, prezentačné a predajné akcie obchodných firiem na semináre, školenia a kurzy, na usporadúvanie festivalov, prehliadok, sústreďenia kultúrnych spolkov, usporiadavanie tanečných zábav, rodinných osláv, ozvučovanie rôznych podujatí, zabezpečovanie možnosti stravovania atď.

V obci sa nachádza aj Kultúrno-spoločenské a informačné centrum. Majiteľom a prevádzkovateľom je obecný úrad. V budove sa pravidelne sa pravidelne konajú kurzy a výstavy.

Od roku 1999 obecná samospráva pravidelne polročne vydáva Tešedíkovské noviny – poskytuje občanom aktuálne informácie o práci obecného zastupiteľstva a o kultúrno-spoločenskom živote obce.

Obecná knižnica sa nachádza v centre obce, v budove domu kultúry. Zriaďovateľom knižnice je Obecný úrad Tešedíkovo. V obecnej knižnici sa nachádza viac ako 16 000 zväzkov kníh.

Spoločenské organizácie v obci Tešedíkovo: Csemadok, Matica slovenská, Červený kríž, Mládežnícky klub IFI, Mládežnícky klub PIK, ŠK Tešedíkovo, PZ Čierny háj, Slovenský zväz zdravotne postihnutých, Slovenský zväz chovateľov poštových holubov.

Kultúrne spolky a hudobné skupiny v obci Tešedíkovo: Peredi Nőikar, Peredi Női Daloskör, Citarový súbor, Divadelný súbor, Vlastivedný súbor, Súbor mažoretiek pri ZŠ Tešedíkovo, BONUS – hudobná skupina, Csaba Morvai a spolok.

Občianske združenia v obci Tešedíkovo: 431.014 – VENTILOVKA, BOJ s SMA, občianske združenie, CENTRUM AKTÍVNÝCH MLADÝCH PRE ÚSPEŠNÉ SLOVENSKO, Lábaserdő – amatérsky futbalový klub v Tešedíkovo, MÁSIK – Márai Sándor Író Kör, Občianske združenie „TELEKTÓ“ Združenie rybárov o ochrancov prírody, Občianske združenie Pered, Peredis AT, Pohár vlčích jazdcov, ŠK Tešedíkovo, Športovostrelecký klub Zilizi, Wolf Riders, Združenie mnohodedných rodín – MÁNCSE, Združenie vlastníkov poľných pozemkov KÚ Tešedíkovo, Šaľa.

Šport (zdroj: PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Športové možnosti poskytuje futbalové ihrisko obce, telocvična a športové ihrisko ZŠ, fitnes centrum, tenisový kurt a kolkáreň.

III.3.5 Hospodárstvo

Výrobné aktivity realizuje v obci väčší počet drobných podnikateľov. Ide predovšetkým o rôzne remeselné-výrobné prevádzky ako napr. kamenárstvo, drevovýroba, stolárstvo a výrobné služby viazané na opravy automobilov a technických zariadení ako autoservis, autoklapiar, servis plynových zariadení a pod. Zastúpené sú aj prevádzky potravinárskej výroby, resp. spracovania poľnohospodárskych produktov – pekáreň, cukrárenské výrobné, výroba krmných zmesí, mäsovýroba.

Vo všetkých prípadoch ide o malé prevádzky s počtom zamestnancov do 25, čo dokladá aj prehľad najväčších zamestnávateľov (firmy Agro-Váh – 25 zam., Igomix 20 zam., Zilizi – montáž a opravy plyn. zariadení – 8 zam.).

Poľnohospodársku výrobu realizuje firma Agro-Váh, s. r. o., ktorá vznikla transformáciou bývalého poľnohospodárskeho družstva. Spoločnosť obhospodaruje 1500 ha pôdy. V rastlinnej výrobe sa špecializuje na pestovanie obilnín, kukurice, repky olejnej, cukrovej repy a slnečnice.

V katastri obce sú 2 funkčné hospodárske dvory so živočíšnou výrobou – jeden na južnom okraji obce, ďalší asi 1 km juhovýchodne od obce smerom na Kráľov Brod. Ďalšie hospodárske dvory sú nefunkčné (bývalá husia farma pri kúpalisku) alebo už po likvidácii a rekultivácii (hydinárne na západnom okraji obce). Živočíšna výroba sa tradične orientuje na chov husí.

V obci tiež pôsobia samostatne hospodáriaci roľníci, z nich najväčší obhospodarujú až 100 ha pôdy. Významná je tiež produkcia zeleniny a ovocia v súkromných záhradách obyvateľov. Prebytky vykupujú viacerí výkupcovia ovocia a zeleniny. (DUDÁŠOVÁ, M. A KOL., 2007: Územný plán obce Tešedíkovo)

V samotnej obci sa po redukcii poľnohospodárskej výroby nachádza len nízky počet pracovných príležitostí. Väčšina obyvateľov odchádza za prácou mimo obec. Obyvatelia cestujú za zamestnaním predovšetkým do Šale (Duslo), v menšej miere do Galanty (Samsung). Časť obyvateľov pracuje v Bratislave (najmä na montážnych prácach). (DUDÁŠOVÁ, M. A KOL., 2007: Územný plán obce Tešedíkovo)

Podnikateľskú aktivitu obce v roku 2014 reprezentuje 240 živnostníkov zapísaných do Živnostenského registra SR, 8 samostatne hospodáriaci roľníci (SHR) a 10 slobodné

povolania. Za posledné roky klesol počet registrovaných živnostníkov. V roku 2009 bolo evidovaných 337 živnostníkov. (PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Tabuľka 15: Vývoj počtu fyzických osôb - podnikateľov podľa právnych foriem v obci Tešedíkovo (zdroj: ŠÚ SR in PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Živnostníci	281	285	299	321	326	337	318	305	268	250	240
Slobodné povolania	3	3	3	7	6	6	7	8	8	9	10
SHR	24	22	22	19	16	15	14	10	9	8	8

V roku 2014 boli zapísané do Obchodného registra SR právnické osoby s počtom 71. Z toho právnické osoby ziskové (firmy) reprezentujú 80%, neziskové právnické osoby (organizácie, združenie) majú podiel 20%.

Tabuľka 16: Vývoj počtu právnických osôb v obci Tešedíkovo (zdroj: ŠÚ SR in PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Právnické osoby spolu	22	25	32	35	41	45	47	50	61	68	71
- ziskové	14	16	21	24	30	34	36	39	48	53	57
- neziskové	8	9	11	11	11	11	11	11	13	15	14

Na území obce sa nenachádzajú žiadne zariadenia cestovného ruchu s výnimkou ubytovacích kapacít spoločnosti Agro-Váh s kapacitou 20 lôžok. Značný potenciál pre rozvoj športovo-rekreačných aktivít znamenajú vodné plochy nachádzajúce sa v obci. Územný plán obce definuje v ich okolí vhodné plochy pre výstavbu prevádzkového vybavenia, turistických atrakcií, ubytovacích a stravovacích kapacít. (Dudášová, M. a kol., 2007: Územný plán obce Tešedíkovo)

III.4 Súčasný stav kvality životného prostredia

Na základe diferenciácie územia SR podľa environmentálnej kvality územie obce Tešedíkovo leží v Galantskom regióne so silne narušeným prostredím. (<http://www.enviroportal.sk/uploads/spravy/2013-03-regionalizacia.pdf>)

V procese environmentálnej regionalizácie sa v rámci uceleného súboru vybraných environmentálnych charakteristík podľa zvolených kritérií a postupov hodnotí životné prostredie a vplyvy naň, vyčleňujú sa regióny s istou kvalitou alebo ohrozenosťou životného prostredia, a to formou analýz za jednotlivé zložky (i rizikové faktory) životného prostredia a čiastkových syntéz v rámci zložiek životného prostredia i formou medzizložkových syntéz

III.4.1 Horninové prostredie a podzemné vody

Kontaminácia pôd

Podľa mapy „Kontaminácia pôd“ (ČURLÍK, J., ŠEFCÍK, P.: Kontaminácia pôd [online]. Bratislava: ŠGÚDŠ [august 2016]. Dostupné na internete: <http://mapserver.geology.sk/tmapy>) sú pôdy v oblasti obce Tešedíkovo nekontaminované.

Kontaminácia pôd sa hodnotila z hľadiska obsahu rizikových prvkov (As, Ba, Be, Cd, Co, Cr, Cu, Hg, Mo, Ni, Pb, Se, Sn, V, Zn), podľa v čase spracovania platného rozhodnutia MP SR č.531/1994-540.



Kontaminácia pôd rizikovými prvkami (As, Ba, Be, Cd, Co, Cr, Cu, Hg, Mo, Ni, Pb, Se, Sn, V, Zn) sa vzťahuje na limitné hodnoty obsahu prvkov podľa rozhodnutia

MP SR č. 531/1994-540:

A – referenčná hodnota znamená, že pôda nie je kontaminovaná ak je koncentrácia prvku pod touto hodnotou. V prípade, že dosahuje, resp. prekračuje túto hodnotu, znamená to, že obsah tohto prvku je vyšší ako sú fónové (požadové) hodnoty pre danú oblasť

B – indikačná hodnota znamená, že kontaminácia pôd bola analyticky preukázaná. Ďalšie štúdium a kontrola miesta znečistenia sa vyžaduje vtedy, ak vznik, rozloha a koncentrácia rizikových prvkov môže mať negatívny vplyv na ľudské zdravie alebo iné zložky životného prostredia

C – indikačná hodnota pre asanáciu znamená, že ak koncentrácia prvku dosiahne túto hodnotu, je nevyhnutné okamžite vykonať definitívne analytické zmapovanie rozsahu poškodenia príslušného miesta a rozhodnúť o spôsobe nápravného opatrenia

Nekontaminované pôdy

Not contaminated soils



relatívne čisté pôdy
relatively clean soils



nekontaminované pôdy (resp. mierne kontaminované pôdy),
kde geogénne podmienený obsah niektorých rizikových
prvkov (Ba, Cr, Mo, Ni, V) dosahuje limitné hodnoty A
not contaminated (or slightly contaminated) soils,
in which geogenically caused concentration of some risk elements
(Ba, Cr, Mo, Ni, V) reaches A-limit values

Plošné (difúzne) kontaminácie

Diffuse soil contamination



pôdy, v ktorých je obsah rizikových prvkov
(As, Ba, Cr, Cu, Hg, Ni, Pb, V) vyšší ako limitné hodnoty B
soils, in which the content of risk elements
(As, Ba, Cr, Cu, Hg, Ni, Pb, V) is higher than B-limit value



pôdy, v ktorých je obsah rizikových prvkov
(As, Cu, Hg, Pb) vyšší ako limitné hodnoty C
soils, in which the content of risk elements
(As, Cu, Hg, Pb) is higher than C-limit value

Bodové kontaminácie

Point source contamination



pôdy, v ktorých je obsah vyznačených
rizikových prvkov vyšší ako limitné hodnoty B
soils, in which the content of the risk elements
is higher than B-limit value



pôdy, v ktorých je obsah vyznačených
rizikových prvkov vyšší ako limitné hodnoty C
soils, in which the content of the risk elements
is higher than C-limit value

Obrázok 17: Mapa „Kontaminácie pôd“
(zdroj: ČURLÍK, J., ŠEFČÍK, P. IN MIKLÓS A KOL., 2002: ATLAS KRAJINY)

Pôdna erózia je prirodzený proces často sa prejavujúci ireverzibilnými zmenami fyzikálnych, chemických a biologických vlastností pôdy. V katastrálnom území obce Tešedíkovo u poľnohospodárskych pôd nie sú zaznamenané prejavy vodnej erózie, zaznamenaná sú prejavy strednej veternej erózie v zanedbateľnom rozsahu cca 0,64%. (zdroj: <http://www.beiss.sk/>, 2016)

Podzemné vody – chemický stav

Širšie okolie obce Tešedíkovo je súčasťou hydrogeologického rajónu Q - 074 – Kvartér medziriečia Podunajskej roviny (Šuba, 1981). V zmysle rámcovej smernice o vodách 2000/60/ES patria podzemné vody do útvaru medzizrnných podzemných vôd kvartérnych náplavov Váhu, Nitry a ich prítokov južnej časti oblasti povodí Váh (označenie útvaru SK 1000400P) (NV 282/2010 Z. z.; KULLMAN A KOL., 2005).

SHMÚ vykonáva pravidelný monitoring kvality podzemných vôd v rámci ČMS Voda. V útvare podzemnej vody SK1000400P sú ako kolektorské horniny zastúpené najmä aluviálne a terasové štrky, piesčité štrky, piesky, proluviálne sedimenty stratigrafického

zaradenia pleistocén – holocén. V hydrogeologických kolektoroch útvaru prevažuje medzizrnová priepustnosť. Priemerný rozsah hrúbky zvodnencov je 10 m - 30 m. Generálny smer prúdenia podzemných vôd v aluviálnej nive kvartérneho útvaru SK1000400P je viacmenej paralelný s priebehom hlavného toku. Monitorovacia sieť kvality podzemných vôd je v tomto útvare tvorená 39 vrtmi zabudovanými v hĺbke od 4 m do 27 m, pričom v roku 2014 sa vykonávalo monitorovanie na 38 vrtoch. V okolí obce Tešedíkovce sa nachádza monitorovací vrt Šoporňa - Štrkovec (22190), Šaľa (23590), Diakovce (12990).

Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Váhu, Nitry a ich prítokov južnej časti oblasti povodia Váh sú ovplyvňované antropogénnou činnosťou vo všetkých častiach útvaru. V monitorovacích vrtoch v okolí obce Tešedíkovce bolo zaznamenané prekročenie limitných hodnôt u nasledovných ukazovateľov:

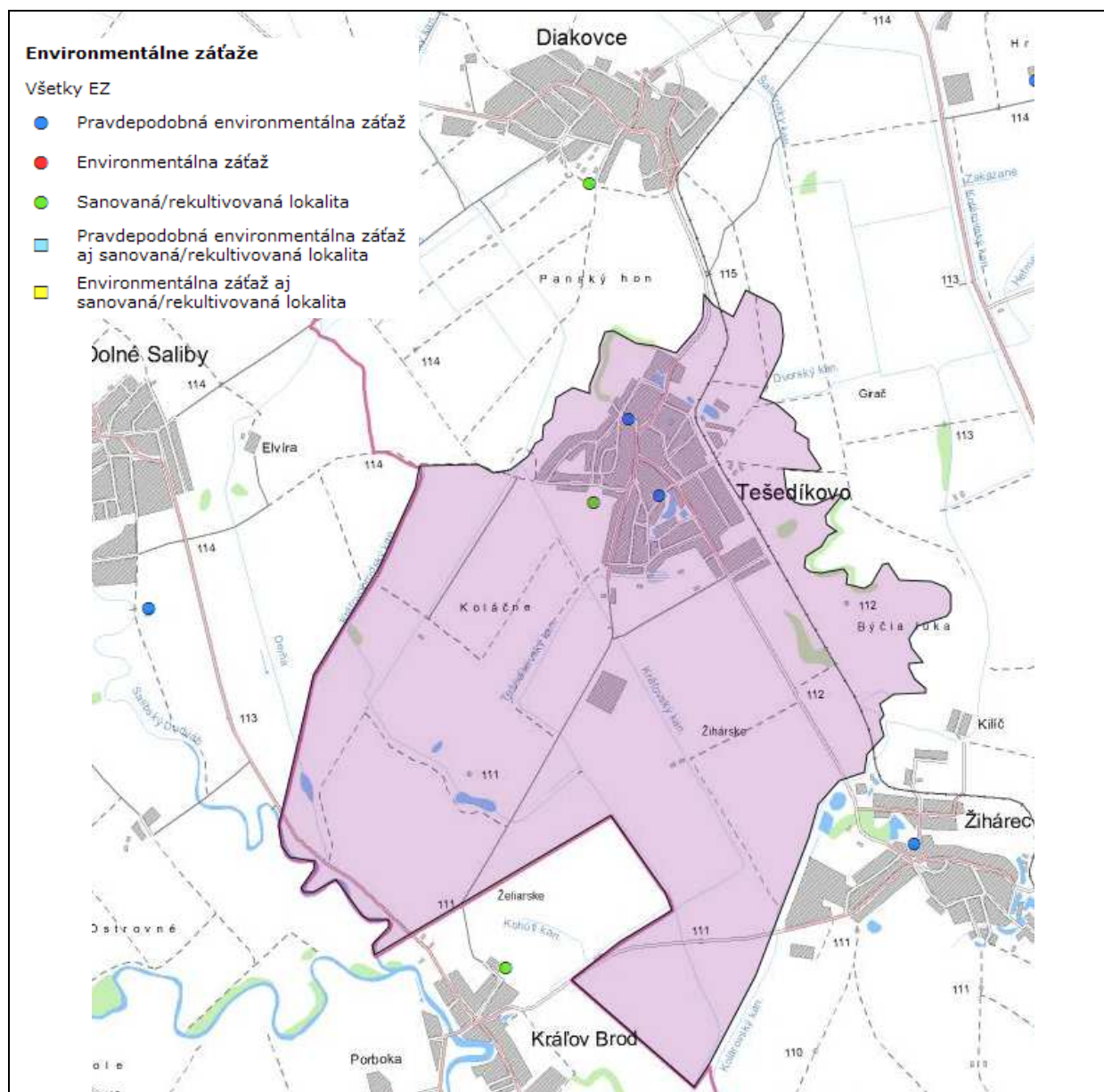
Tabuľka 17: Prekročené limitné hodnoty v monitorovacích vrtoch v okolí obce Tešedíkovo

Názov objektu	Prekročenie prahovej hodnoty ukazovateľa	Prekročenie limitnej hodnoty ukazovateľa
Šoporňa - Štrkovec (22190)	Fe, Fe ²⁺ , Mn, Naftalén, SO ₄ ²⁻ , Terbutryn	Fe, Fe ²⁺ , Mn, Terbutryn
Šaľa (23590)	Cl ⁻ , Fe, Fe ²⁺ , Mn, NH ₄ ⁺ , Naftalén, RL105, SO ₄ ²⁻ , Vodivosť 25 terén	Fe, Fe ²⁺ , Mn, NH ₄ ⁺ , Naftalén, RL105, SO ₄ ²⁻ , vodivosť 25 terén
Diakovce (12990)	Mn, NO ₃ ⁻ , RL105, SO ₄ ²⁻ , vodivosť 25 terén	Mn, NO ₃ ⁻ , RL105, vodivosť 25 terén

Environmentálne záťaž

Kvalitu podzemných vôd a horninového prostredia, pôd môže ovplyvňovať prítomnosť „environmentálnych záťaží“.

Informačný systém environmentálnych záťaží, aj s údajmi z Registra environmentálnych záťaží a mapovými službami je dostupný na enviroportáli na adrese <http://enviroportal.sk/environmentalne-zataze/>.



Obrázok 18: Situovanie registrovaných lokalít pravdepodobných a environmentálnych zát'azí, sanovaných a rekultivovaných lokalít v širšom okolí dotknutého územia (zdroj: <http://envirozataze.enviroportal.sk/Mapa/>, 2016)

V obci Tešedíkovo sú registrované:

- pravdepodobné environmentálne zát'aze (register A): SA (012) / Tešedíkovo - skládka KO (SK/EZ/SA/801), SA (013) / Tešedíkovo - skládka KO (rybník Telektó) (SK/EZ/SA/802),
- rekultivovaná lokalita (register C): SA (004) / Tešedíkovo - skládka TKO (SK/EZ/SA/1504).

III.4.2 Kvalita povrchových vôd

Na vodných tokoch pretekajúcich k.ú. obce Tešedíkovo SHMÚ nevykonáva monitoring kvality povrchových vôd.

K potenciálnym zdrojom znečisťovania povrchových vôd v hodnotenej oblasti patrí poľnohospodárska výroba, splaškové odpadové vody. Obec v súčasnosti nedisponuje komplexne vybudovanou kanalizáciou, odpadové vody sa dočasne uskladňujú v žumpách.

Kvalita vody vo vodných tokoch je priamo úmerná lokalizácii zdrojov znečistenia. Pokiaľ v horných častiach je kvalita uspokojivá stredné a najmä dolné časti tokov v mnohých prípadoch dosahujú V. triedu čistoty. Samočistiaca schopnosť riek nestačí na vypúšťanie takého množstva odpadových vôd.

III.4.3 Ovzdušie

Na znečisťovaní ovzdušia priamo v oblasti obce Tešedíkovo sa podieľajú emisie z dopravy, zimný posyp ciest, suspenzia a resuspenzia častíc z nedostatočne čistených komunikácií, stavenísk, skládok sypkých materiálov, vykurovania domov na tuhé palivá a poľnohospodárstvo, ktoré priamo vplývajú na úroveň znečistenia.

V blízkosti obce sa nachádza veľký zdroj znečisťovania ovzdušia – spoločnosť Duslo Šaľa, ktorá je centrom chemickej produkcie. Spoločnosť prevádzkuje automatickú monitorovaciu stanicu v Trnovci nad Váhom, ktorou sa merajú koncentrácie znečisťujúcich látok PM10, oxidy dusíka, SO₂.

V roku 2012 bolo v okrese Šaľa evidovaných 119 stacionárnych zdrojov, z ktorých bolo 26 veľkých zdrojov (VZZO) a 93 stredných zdrojov (SZZO).

Prehľad emisií z veľkých a stredných stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia v okrese Šaľa je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 18: Množstvo emisií znečisťujúcich látok z veľkých a stredných stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia v okrese Šaľa (zdroj: www.spirit.sk/neis_index.html, 2016)

Rok	TZL [t] za rok	SO ₂ [t] za rok	NO _x [t] za rok	CO [t] za rok	ΣC [t] za rok
2007	126,091	6,465	633,521	112,368	30,158
2008	121,598	6,164	597,176	103,058	21,117
2009	118,796	5,490	621,446	99,248	20,626
2010	106,398	2,472	597,278	90,080	31,278
2011	178,156	2,277	762,215	129,611	32,637
2012	157,691	2,099	674,059	114,067	23,955

Významné stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia v okolí dotknutého územia (Kolektív OÚ Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, 2013: Správa o stave znečisťovania ovzdušia v Nitrianskom kraji v roku 2012):

- Duslo a.s., Močovina (TZL)
- Duslo a.s. Kys. Dusičná 3 (NO_x)
- Duslo a.s., Čpavok 3 (CO)

III.4.4 Produkcia odpadov

Odpad z obce je tvorený prevažne odpadom vyprodukovaným z domácností a ďalším odpadom podobným domovému odpadu z prevádzok v obciach.

Obec je v zmysle zákona o odpadoch zodpovedná za nakladanie a likvidáciu komunálneho a drobného stavebného odpadu ktorý vzniká na území obce. Odvoz

komunálneho odpadu zabezpečuje obec vo vlastnej réžii, odpad odváža na skládku nachádzajúcu sa na území obce Neded. Komunálny odpad je odvážaný dvojtýždenne domácnostiam a podľa dohody týždenne podnikateľom. Obec Tešedíkovo vlastní kompostáreň a zberný dvor na separované komunálne odpady a má zavedený separovaný zber odpadu, ktorý pravidelne realizuje. Zelený odpad zbiera obec týždenne. (zdroj: PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)

Tabuľka 19: Množstvá odpadu vyprodukovaných obci Tešedíkovo (zdroj: <http://www.beiss.sk/>, 2016)

Množstvo celkom	1710.13	t/rok
Množstvo KO na obyvateľa	454.42	kg/rok
KO ostatný	1702.72	t/rok
KO nebezpečný	0	t/rok
PO ostatný	1.4	t/rok
PO nebezpečný	6.01	t/rok

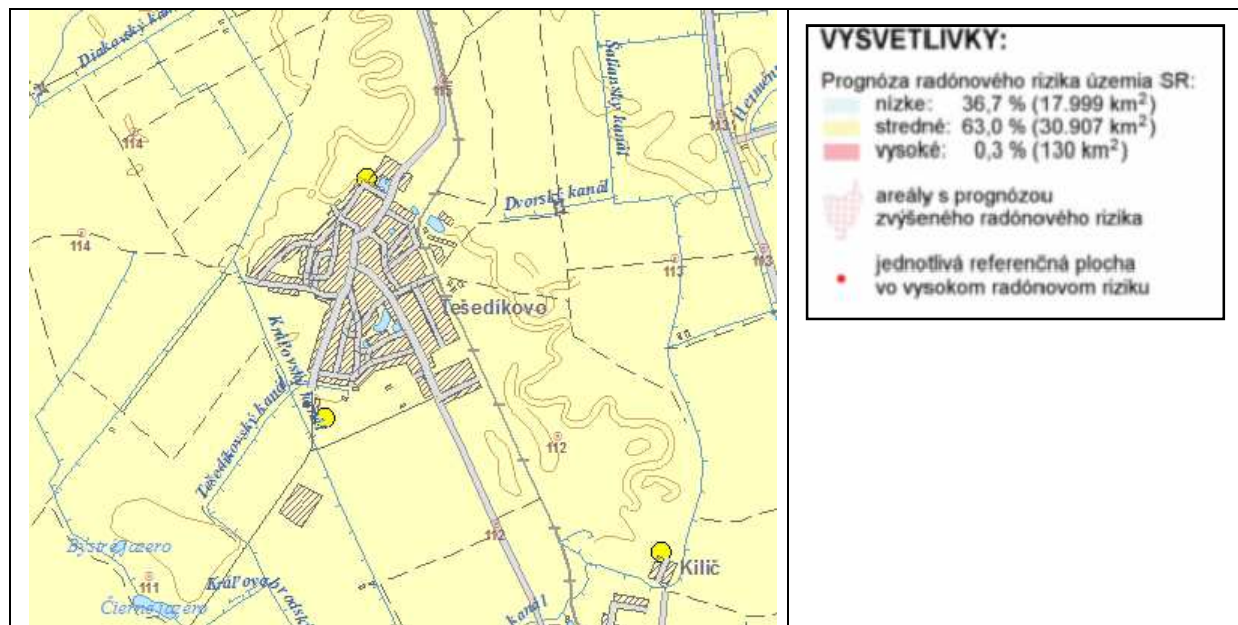
III.4.5 Hluk a špecifické riziká

Hluk

Hluk patří medzi významné negatívne faktory znižujúce kvalitu životného prostredia. Hlukovú situáciu v obci Tešedíkovo ovplyvňuje predovšetkým automobilová doprava a železničná doprava. **Radónové riziko**

Z celkového rádioaktívneho ožiarenia, ktoré voľne pôsobí na ľudskú populáciu, viac ako dve tretiny tvoria prírodné rádioaktívne zdroje. Najzávažnejším prírodným zdrojom žiarenia je radón (^{222}Rn) a jeho dcérske produkty rozpadu (polónium, bizmut a olovo). Zdrojovými objektmi radónu sú horniny s obsahom rádia (^{226}Ra), ktorého rozpadom radón vzniká. Prísunovými cestami radónovej emanácie z väčších hĺbok na povrch sú dobre priepustné horniny a mladé zlomové systémy, najmä miesta ich križovania. Údaje o radónovom riziku pochádzajú z úlohy „Atlas geofyzikálnych máp a profilov“ (GRAND T. A KOL., 2001).

V oblasti obce Tešedíkovo boli namerané hodnoty stredného radónového rizika.



Obrázok 19: Výrez z mapy prognózy radónového rizika v oblasti obce Tešedíkovo
(zdroj: Mapa prognózy radónového rizika (ČÍŽEK, P., GLUCH, A., SMOLÁROVÁ, H. 2001;
www.geology.sk, 2015)

III.4.6 Súčasný zdravotný stav obyvateľstva

Medzi hlavné determinanty zdravia patrí úroveň a dostupnosť zdravotnej starostlivosti, kvalita prostredia, životný štýl a genetické predispozície.

O stave populácie vypovedajú predovšetkým údaje o počte živonarodených, zomretých obyvateľov a dočenská úmrtnosť. Za posledných 10 rokov zaznamenávame priaznivý trend zvyšovania počtu živonarodených detí. Klesajúci trend má aj miera dočenskej a novorodeneckej úmrtnosti, čo potvrdzuje, že sa zdravotná starostlivosť o deti v novorodeneckom aj dočenskom veku výrazne skvalitnila. Stredná dĺžka života v Banskobystrickom kraji u mužov i žien má dlhodobu stúpajúcu tendenciu a to ako na úrovni kraja, tak aj na úrovni všetkých okresov.

Úroveň úmrtnosti sa považuje za jeden zo základných demografických ukazovateľov poukazujúcich na vyspelosť danej spoločnosti. Sú do nej premietnuté mnohé demografické, sociálne, kultúrne skutočnosti ako aj sociálno-ekonomické podmienky spoločnosti, životný štýl populácie, odborná lekárska starostlivosť (dostupnosť, modernosť technológií), kvalita životného prostredia, rodinné prostredie, atď.

Podľa ukazovateľa miery úmrtnosti (počet zomrelých/100 000 obyvateľov) podľa príčin smrti k najčastejším úmrtiam v rámci Nitrianskeho kraja dochádza pri chorobách obehovej sústavy, kde u mužov tento ukazovateľ dosahuje hodnotu 535,65 (SR – 487,10), u žien 645,30 (SR – 561,85) a potom u nádorových ochorení, kde u mužov ukazovateľ dosahuje hodnotu 301,49 (SR – 267,59), u žien 205,20 (SR – 183,47). Celková miera úmrtnosti podľa príčin smrti v rámci kraja dosahuje hodnotu u mužov 1 164,08 (SR – 1 046,44) a u žien 1 062,57 (SR – 924,36). (POH Nitrianskeho kraja na roky 2011 – 2015)

Tabuľka 20: Porovnanie pohybu obyvateľstva v roku 2014(www.statistics.sk, 2016)

Územie	Stav 1. 1.	Živo naro- dení	Zom- relí	Prírodný prírastok, (-úbytok)	Pris- ťaho- valí	Vys- ťaho- valí	Prírastok, (-úbytok) sťah.	Prírastok, (-úbytok) zahr. sťah.	Celkový prírastok, (-úbytok)	Stav 31.12	Stredný stav
Tešedíkovo	3 749	33	48	-15	45	34	11	3	-4	3 745	3 747
Okres Šaľa	52 938	477	547	-70	443	531	-88	6	-158	52 780	52 859
NR kraj	686 662	6 046	7 642	-1 596	3 276	3 420	-144	278	-1 740	684 922	685 792
SR	5 415 949	55 033	51 346	3 687	5 357	3 644	1 713	1 713	5 400	5 421 349	5 418 649

Územie	Počet obyv. k 31.12.	v tom vo veku						Prie- merný vek	Index star- nutia
		predprod.	produkt.	poprod.	predprod.	produkt.	poprod.		
		absolútne			v %				
Tešedíkovo	3 745	497	2 638	610	13,27	70,44	16,29	41,95	122,74
Okres Šaľa	52 780	7 382	37 921	7 477	13,99	71,85	14,17	40,60	101,29
NR kraj	684 922	91 506	489 153	104 263	13,36	71,42	15,22	41,38	113,94
SR	5 421 349	830 181	3 834 289	756 879	15,31	70,73	13,96	39,87	91,17

Choroby obehovej sústavy sú pre závažný klinický priebeh a hromadný výskyt v populácii, podmienený najmä vysokou prevalenciou príslušných rizikových faktorov, závažným nielen zdravotným, ale aj socio-ekonomickým problémom. Najmä ischemické choroby srdca a cievne mozgové príhody si vyžadujú vysoké nároky na liečebné náklady. Podľa prognóz si v miere podielu finančného zaťaženia krajín chorobami tieto skupiny z chorôb udržia aj do roku 2020 prvé a tretie miesto. K týmto nákladom sa musia počítať aj nepriame náklady, ktoré súvisia s prekážkami v práci (so stratou produktivity práce).

Štatistické ukazovatele informujú, že nádorové ochorenia zaznamenávajú vzostupný trend. Nádory sú druhou najčastejšou príčinou smrti v populácii mužov aj žien vo všetkých krajinách EÚ i v rámci celého Európskeho regiónu.

Situáciu vo vývoji zdravotného stavu populácie SR v posledných 10 rokoch všeobecne charakterizuje:

- nízka dynamika poklesu celkovej úmrtnosti v dôsledku iba pozvoľného poklesu úmrtí na choroby obehovej sústavy a nádory, ktoré zodpovedajú za 75 % úmrtí,
- vzostup incidencie zhubných nádorov v hrubých aj štandardizovaných vyjadreniach. Vzhľadom na degresný charakter vývoja populácie, a tým i nárast počtu osôb vo vyšších vekových skupinách, ako aj vzhľadom na vzostup strednej dĺžky života, je potrebné počítať so zvyšovaním výskytu zhubných nádorov. Záchyt zhubného nádoru už v pokročilom štádiu je stále vysoký.
- v prioritných skupinách obehovej sústavy s vysokým rizikom úmrtia, a to pri akútnych stavoch akými sú napr. infarkt myokardu a cievna mozgová príhoda sa zaznamenal:
 - pozvoľný pokles miery štandardizovanej incidencie na infarkt myokardu u žien, ktorá má ale u mužov charakter vzostupu (i keď minimálneho),
 - mierne klesajúci trend v štandardizovanej miere incidencie na cievne mozgové príhody u oboch pohlaví,
 - vzostupná prevalencia diabetikov (2 typ) s nepriaznivo vysokým výskytom komplikácií diabetu, a to aj u novodiagnostikovaných diabetikov,

- vysoká prevalencia rizikových faktorov zdravia (obezita, hypertenzia, fajčenie, neoptimálna fyzická aktivita).

IVZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

IV.1 Požiadavky na vstupy

IV.1.1 Záber pôdy

Parcely dotknuté predmetnou stavbou sa nachádzajú na katastrálnom území obce Tešedíkovo a mesta Šaľa a sú charakterizované ako ostatné plochy, záhrady, zastavané plochy a nádvorcia, vodné plochy, orná pôda, ostatné plochy a lesné pozemky.

Trvalý záber plôch si vyžiada osadenie objektov na navrhovaných odvodňovacích zariadeniach (čerpacie stanice, retenčné nádrže, plošné vsaky, vtokové objekty a výustné objekty).

V prípade realizácie odvodňovacích priekop, odvodňovacích líniových žľabov a líniových vsakovacích priekop a vsakovacích potrubí, ako aj stôk dažďovej kanalizácie a výtláčnych potrubí z čerpacích staníc sa jedná len o dočasné zábery plôch počas výstavby. Predpokladá sa šírka dočasného záberu v intraviláne cca 5 - 8 m a v extraviláne 12 m. Doba dočasného záberu sa uvažuje max. 1 rok. V prípade dočasného záberu na pozemných komunikáciách bude pri realizácii stavby vždy zachovaný min. prejazd 2,75 m pre bezpečný prejazd chodcov a vozidiel.

Navrhovaná činnosť sa bude realizovať na nasledovných parcelách:

⇒ Parcely, na ktorých sa budú realizovať jednotlivé odvodňovacie zariadenia - dočasný záber (Druh a parcelné čísla stavbou dotknutých pozemkov podľa katastra nehnuteľností – parcely registra C):

Cintorínska ulica:

zastavané plochy a nádvorcia:

1109/1, 1110/1, 1114/2, 1114/3, 1115/1, 1115/53, 1115/54, 1116/1, 1487, 1488, 1502/2, 1502/4, 1503/2, 1519/77, 1521/2, 1522/3, 1574/1, 1574/2, 1732/3

ostatné plochy:

1115/32, 1115/30

záhrady:

1503/4

ulica 9. mája:

zastavané plochy a nádvorcia:

1730/6, 1735

ostatné plochy:

1730/15

záhrady:

1698/5

ulica Za cintorínom:

zastavané plochy a nádvorja:

1704/1, 1705/1, 1706/1, 1707/5, 1709, 1711/1, 1713/1, 1713/2

Školská ulica (medzi Cintorínskou ulicou a ulicou Vásártér):

zastavané plochy a nádvorja:

1114/1, 1043, 1063, 1066/1, 1066/2

ulica Vásártér:

zastavané plochy a nádvorja:

944/1, 945, 946, 947, 999/4, 1652, 1656/1, 1657/1, 1657/3, 1658/1, 1731/2, 1733/1, 1733/2

vodné plochy:

1731/1

záhrady:

1087/2, 1089/4, 1658/3, 1659, 1674, 1698/5

Lublinská ulica:

zastavané plochy a nádvorja:

1630/1, 1631/1, 1632/1, 1633/2, 1634/2, 1635/2, 1636/2, 1638, 1639/2, 1640/2, 1642, 1643/1, 1644, 1647/3, 1647/4, 1648/1, 1648/5, 1649/2, 1649/4, 1650/2, 1651, 1652, 1660, 1662, 1689/1, 1690/2, 1692/2, 1693/3, 1694/1, 1695/1, 1696/1, 1697/1, 1734/1, 1739/1

záhrady:

1659, 1664, 1665, 1669/1, 1691/2, 1693/1, 1696/3

ulica Vnútorný majorkert:

zastavané plochy a nádvorja:

1743/1, 1743/2, 1743/3

Železničná ulica:

zastavané plochy a nádvorja:

1114/1, 1116/1, 1739/4, 1741/59, 1741/66, 1742/1, 1742/3, 1742/4, 1743/3, 1745/2, 2306/1

trasa stoky 1:

zastavané plochy a nádvorja:

1006/1, 1006/5, 1043, 1055/4, 1055/7, 1063, 1114/1, 1114/2, 1114/3, 1116/1

trasa stoky 2:

zastavané plochy a nádvorja:

1730/6, 1734/1

ostatné plochy:

1730/15

vodné plochy:

1731/1

Rekonštrukcia existujúcej stoky DN 300:

zastavané plochy a nádvorja:

1734/1

ostatné plochy:

1734/3

záhrady:

1734/2

vodné plochy:

1704/3

Trasa prepojenia jazera Nagytéglások s Dvorským kanálom – stoka 4:

zastavané plochy a nádvorja:

2342, 2346/87

orná pôda:

2341/3, 2341/4, 2346/84

ostatné plochy:

5417 (k.ú. Šaľa)

vodné plochy:

1575/5, 5418 (k.ú. Šaľa)

Malá ulica:

zastavané plochy a nádvorja:

1111/1, 1115/61, 1326, 1339/1, 1340/1, 1341/1, 1342, 1345, 1346/3, 1347/2, 1348/1, 1349/1, 1350/1, 1352, 1353/1, 1353/5, 1354/1, 1362/1, 1363/1, 1364/1, 1365/1, 1367, 1368/1, 1369/2, 1370/1, 1373/1, 1374/1, 1375, 1378/2, 1402/1, 1404, 1406/1, 1407, 1411, 1412, 1414, 1418/1, 1420, 1421, 1424, 1425/1, 1426/1, 1427/1, 1429/2, 1430/2, 1432/2, 1433/1, 1434/1, 1437, 1451/3, 1487, 1489, 1490, 1492/1

záhrady:

1111/2, 1328/1, 1328/3

ulica Kis Pered:

zastavané plochy a nádvorja:

1/1, 1/2, 2/1, 2/2, 2/5, 1115/61, 1115/62, 1491/1

záhrady:

1/3

ulica Kis Erdő:

zastavané plochy a nádvorja:

1321, 1324, 1325, 1334/1, 1335/1, 1336/1, 1491/1, 1491/2

záhrady:

1323

lesné pozemky:

1315

ulica Újtelep:

zastavané plochy a nádvorja:

1749/23, 1750/2, 1750/36, 1758/1, 2306/1

Ružová ulica:

zastavané plochy a nádvorja:

836/1, 846/4, 864/1, 846/5, 846/8, 847/4, 882/3, 900/3, 918/3, 929/8, 1756/11, 1756/20, 1831/8, 1832/5, 2303/3

záhrady:

839/3, 1756/1, 1756/2, 1756/21

ostatné plochy:

850/3, 893/3

Nová ulica:

zastavané plochy a nádvorja:

868/1, 927/1, 927/15, 927/27, 927/29

Priečna ulica (medzi Újtelep a Nová):

zastavané plochy a nádvorja:

872/2, 882/3, 927/15, 1758/1, 2303/3

Výtlačné potrubie do jazera Telektó:

zastavané plochy a nádvorja:

872/2, 1114/1, 1115/61, 1116/1

vodné plochy:

1121/1, 1121/6

Hlavná ulica:

zastavané plochy a nádvoría:

1114/1, 1116/1, 1116/4, 1115/61

ostatné plochy:

1115/28, 1115/30

ulica Vonkajší Majorekt:

zastavané plochy a nádvoría:

1743/1, 1743/2, 1743/3, 1743/4

Školská ulica (pri Majorkert):

zastavané plochy a nádvoría:

1114/1

Široká ulica:

zastavané plochy a nádvoría:

1115/61, 1115/89

Ulica Nový rad:

zastavané plochy a nádvoría:

1115/89

Spojovacia (medzi ulicami Nový rad a Široká):

zastavané plochy a nádvoría:

1115/89

Dolná ulica:

zastavané plochy a nádvoría:

246, 248/1, 250/1, 251, 253/1, 254/1, 254/3, 1115/61, 1115/89

vodné plochy:

2015

ulica Mládežnícka (spolu s bočnou):

zastavané plochy a nádvoría:

695/1, 688/1, 1115/61, 1115/85

záhrady:

722/1

ulica Bikákó:

zastavané plochy a nádvoría:

653/1, 1115/61

ulica Kunság:

zastavané plochy a nádvoría:

579, 1115/61

vodné plochy:

1121/1

ulica Žihárecká I.:

zastavané plochy a nádvoría:

715/3, 1114/1, 1116/1, 1115/50, 1115/61, 1115/85, 2302, 3161

ulica Akókert:

zastavané plochy a nádvoría:

477/6, 1115/61

záhrady:

477/5, 477/13

ulica Gyöpsor:

zastavané plochy a nádvorja:

255/1, 255/3, 257/4, 443, 1115/61, 1115/70, 1115/89, 1883/3, 1913/5, 2297/1

záhrady:

256, 823/2, 1115/27

ulica Žihárecká II.:

zastavané plochy a nádvorja:

1878/2, 1879/8, 1879/9, 1880/3, 1881/4, 1882/5, 1882/14, 1900/1

orná pôda:

1883/2, 1884/3, 1889, 1890/3, 1891/3, 1894, 1895/7, 1896/4, 1896/5, 1897/1, 1898/3,
1902/2, 1903/2, 2301/1, 2301/4

záhrady:

1877/3

ulica Diakovská:

zastavané plochy a nádvorja:

1502/2, 1502/4, 1503/2, 1504/2, 1506/3, 1507/2, 1509/3, 1510/8, 1511/4, 1521/2, 1574/1,
1574/2, 1732/3

ulica Močola:

zastavané plochy a nádvorja:

1126, 1128, 1162, 1163/2, 1164/2, 1165/2, 1166/2, 1166/3, 1169/1, 1169/5, 1172/1,
1172/2, 1174/1, 1178/4, 1180/6, 1189/1, 1191/2, 1214/2, 1214/5, 1215/2, 1217, 1280/1,
1281/3, 1281/4, 1281/5, 1281/7, 1283/7, 1283/8, 1284/4, 1285/1, 1285/2, 1288/1, 1292/1,
1292/2, 1293/2, 1295/2, 1295/6, 2234/1, 2252/3, 2285, 2286/6

ostatné plochy:

1193/14, 2241/2, 2242/2

záhrady:

1161/1, 1165/1, 1166/1, 1166/4, 1173, 1220/1

orná pôda:

1188/6, 1219/1, 2241/1

ulica Salibská:

zastavané plochy a nádvorja:

146/1, 147/1, 147/4, 151/1, 151/4, 152/1, 153/1, 153/2, 1115/61, 2198/2, 2199/3, 2199/6,
2200/1, 2203, 2206/5, 2207/3, 2208/1, 2209/2, 2211/3, 2212/2, 2213/2, 2215, 2216/4,
2216/5, 2286/4, 2286/6, 2287

záhrady:

147/3, 2200/2, 2210/2

Jazminová ulica:

zastavané plochy a nádvorja:

71/27, 71/38, 71/39, 71/40, 71/41, 71/42, 71/64

záhrady:

71/24, 71/25, 71/62, 71/63, 71/90, 71/110, 71/152

ulica I. (sídliisko Budúcnosť):

zastavané plochy a nádvorja:

71/60, 71/61, 71/96

záhrady:

71/24, 71/47, 71/62

ulica II. (sídliisko Budúcnosť):

zastavané plochy a nádvoría:

71/26, 71/27, 71/28, 71/37

záhrady:

71/47, 71/133

ulica III. (sídliisko Budúcnosť):

zastavané plochy a nádvoría:

71/48, 71/105

záhrady:

71/47, 71/50

Námestie (v strede sídliska Budúcnosť):

záhrady:

71/47

ulica Čerešňový rad:

zastavané plochy a nádvoría:

71/92, 72/1, 72/79, 72/80, 72/88, 72/93

záhrady:

71/66

Parková ulica:

zastavané plochy a nádvoría:

72/1, 72/68

záhrady:

72/30 (bočná ulica), 72/42, 72/90

ulica na konci Žiháreckej:

zastavané plochy a nádvoría:

72/1, 72/14, 1115/61

ulica medzi Kis Erdő a Jazminová - bez názvu:

zastavané plochy a nádvoría:

19/1, 19/3, 1115/61

výtlak do Kráľovského kanála:

zastavané plochy a nádvoría:

72/1, 117/1, 117/2, 117/3, 117/6, 117/7, 1115/61, 2286/4, 2286/6

orná pôda:

2217/2

vodné plochy:

5000/4

odvedenie vôd z povrchového odtoku do Tešedíkovského kanála – stoka 5

zastavané plochy a nádvoría:

2217/35, 2290, 2291, 2293

orná pôda:

172/1, 2217/22, 2217/23, 2217/24, 2217/25, 2217/36, 2175/1

záhrady:

177, 170/4

vodné plochy:

1118/2, 2118/5

⇒ Parcely, na ktorých sa budú realizovať čerpace stanice, retenčné nádrže, plošné vsaky, vtokové objekty a výustné objekty - trvalý záber.

Tabuľka 21: Trvalý záber

Navrhovaný objekt	parcels. č. (reg. C)	Druh pozemku	Celk. plocha (m ²)
retenčná nádrž RN2 (na stoke 1)	1006/5	zast. plochy a nádvorí	76,2 m ²
vtokový objekt na stoke 2	1731/1	vodné plochy	6,0 m ²
výustný objekt na rekonštruovanej dažďovej stoke (stoka 2 – rekonšt.)	1704/3	vodné plochy	5,0 m ²
vtokový objekt na stoke 4	1575/5	vodné plochy	6,0 m ²
výustný objekt na stoke 4	5418 (k.ú. Šaľa)	vodné plochy	5,0 m ²
výustný objekt na stoke 6	1315	lesné pozemky	5,0 m ²
retenčná nádrž na RN1	(na LV3.1) 872/2	zast. plochy a nádvorí	34,0 m ²
čerpacia stanica AČS.1	872/2	zast. plochy a nádvorí	6,8 m ²
výustný objekt na výtlaku 1	1121/1	vodné plochy	5,0 m ²
výustný objekt – priekopa P4.4	1121/1	vodné plochy	5,0 m ²
výustný objekt – priekopa P6.1	2015	vodné plochy	500,0 m ²
čerpacia stanica AČS.2	72/1	zast. plochy a nádvorí	6,8 m ²
odlučovač ropných látok ORL	72/1	zast. plochy a nádvorí	2,5 m ²
výustný objekt na výtlaku 2	5000/4	vodné plochy	5,0 m ²
plošný vsak 1	71/47	záhrady	169,0 m ²
plošný vsak 2	72/1	zast. plochy a nádvorí	208,0 m ²
zberný objekt na stoke 5	170/4	záhrady	6,8 m ²
výustný objekt na stoke 5	2118/5	vodné plochy	5,0 m ²

V trase stôk dažďovej kanalizácie, ktorá je situovaná v poľnohospodársky obrábaných plochách bude potrebné stiahnutie vrstvy ornice hrúbky 300 mm na šírku ryhy a manipulačného pruhu. Stiahnutá ornica sa uloží na mieste vedľa ryhy a po vybudovaní zberača sa v dotknutom páse znovu rozprestrie.

Šírka ryhy pri ukladaní kanalizačného potrubia bude závisieť od profilu ukladaného potrubia. Pri hĺbkach výkopu väčšom ako 1,2 m bude potrebné, aby bol výkop ryhy zabezpečený záťažným pažením, resp. bude na paženie možné použiť prenosné systémy veľkoplošného paženia s teleskopickým rozopretím (pažiacie boxy). Jednotlivé diely sa budú spúšťať do výkopu priebežne s hĺbením ryhy.

Nakoľko sa budú výkopové práce realizovať prevažne v zastavanom území intravilánu obce Tešedíkovo, bude sa vykpaná zemina odvážať na investorom určenú medziskládku. V lokalitách mimo zastavaného územia bude možné vykpanú zeminu dočasne uložiť vedľa ryhy. Prebytočná zemina z výkopov sa bude v celom rozsahu odvážať na trvalú skládku odpadu.

IV.1.2 Spotreba vody

V čase výstavby:

Ide o vodu potrebnú pri zabezpečovaní stavebných prác.

Pitná voda pre pracovníkov počas výstavby bude zabezpečovaná dovozom balenej pitnej vody.

Technologická voda potrebná počas výstavby bude v prípade potreby pokrytá odberom zo studne alebo bude zabezpečovaná dovozom.

Na základe súčasných poznatkov nie je možné vykonať kvalifikovaný odhad spotreby vody.

V čase prevádzky

Navrhovaná činnosť počas prevádzky nemá požiadavky na spotrebu pitnej alebo úžitkovej vody.

IV.1.3 Surovinové zdroje

Počas výstavby navrhovanej činnosti budú použité stavebné materiály rôzneho druhu, napr. betón, štrk, potrubný materiál, geotextílie, kanalizačné šachty, asfalty a iné. Zdrojmi týchto materiálov budú predovšetkým slovenské firmy. Zabezpečenie stavebných materiálov pre výstavbu navrhovanej činnosti bude plne v náplni zhotoviteľa stavebných prác.

Počas realizácie sa budú používať rôzne druhy olejov (prevodový, hydraulický, motorový) a pohonných hmôt (nafta, benzín) pre potreby stavebných mechanizmov. Oleje budú na stavbu dodávané len v množstve pre okamžitú spotrebu v originálnom balení. Predpokladáme, že dopravné prostriedky si budú pohonné hmoty dopĺňať mimo lokality navrhovanej činnosti (benzínové pumpy).

Po ukončení výstavby zámeru sa nároky na spotrebu surovinových zdrojov utlmia, pretože už nebude potrebné realizovať žiadne činnosti spojené so stavebnými prácami.

IV.1.4 Energetické zdroje

V čase výstavby:

Elektrická energia bude v čase výstavby navrhovanej činnosti zabezpečovaná prenosnými agregátmi, resp. napojením na verejný rozvod elektriny.

V čase prevádzky

Prevádzkovanie navrhovanej činnosti si vyžaduje zabezpečenie dodávky elektrickej energie pre zariadenie podľa STN 33 0050-601-01-N3 / č.3 pre AČS1 a AČS2. Predpokladaná ročná potreba elektrickej energie je : cca 10 MWh/rok

Elektrické prípojky pre čerpacie stanice sú navrhované pripojením sa na existujúce vzdušné vedenia káblom NAYY-J 4 x 25 po SPP2 a káblom NAYY-J 4x16 z SPP2 po RE. Kábel NAYY-J 4x16 bude istený v poistkovej skrinke SPP2 poistkami 3x32A. Poistkové skrinky SPP2 budú osadené na existujúcich podporných bodoch vo výške 2,5 - 3m. V ochranných trubkách sa káble zvedú do zeme a zaústia sa v elektromerových rozvádzačoch RE osadených vedľa rozvádzačov RM jednotlivých čerpacích staníc. Elektromerové skrine budú voľne prístupné z verejného priestranstva.

Rozvádzače RE budú vybavené hl. Ističom 3x20A charakteristikou B. Rozvádzače objektov ČS RM budú pripojené z elektromerových rozvádzačov káblami CYKY 5x10. Rozvádzače RM sú dodávkou technológie ČS.

Káble umiestnené v zemi sa uložia v káblovej ryhe s upraveným káblovým lôžkom z kopaného piesku podľa platných STN 33 2000-5-52 s dodržaním STN 736005. Pri križovaní s miestnou komunikáciou a inžinierskymi sieťami sa káble uložia do navrhovaných chráničiek.

Napájací rozvod, napäťová sústava:

Sústava NN:

3 PEN ~ 50Hz, 230V / 400V, TN-C

3 NPE ~ 50Hz, 230V / 400V, TN-C-S

Strata NN:

STN 33 2000-4-41:2007

Ochrana pred priamym dotykom podľa STN 33 2000-4-41:2007.

Ochrana izolovaním živých častí.

Ochrana zábranami alebo krytmi.

Pri dodržaní platných noriem (STN 33 2000-4-41, STN 33 2000-3, STN 33 2000-5-54, STN IEC 61 140).

Po celej dĺžke bude kábel opatrený výstražnou fóliou. Na dne káblovej ryhy bude v celej dĺžke uložený zemný pásik FeZn 30x4mm, ktorým sa prepojí uzemnený elektromerový rozvádzač RE-P s motorickým rozvádzača RM.

Pri súbežnej trase s vodovodným potrubím, kanalizačným potrubím, resp. plynovým potrubím ako aj pri súbehu a križovaní iných vedení inžinierskych sietí či už silno alebo slaboprúdových je potrebné dodržiavať minimálne vzdialenosti podľa normy STN 736005.

IV.1.5 Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Obcou Tešedíkovo prechádza regionálna cesta III/5085. Cesta vstupuje do obce zo severovýchodnej strany od obce Diakovce a opúšťa v juhovýchodnom smere na obec Žihárec.

Realizácia navrhovanej činnosti dočasne ovplyvní tranzitnú dopravu v uvažovanej lokalite a to len počas výstavby. Pre potreby výstavby budú používané predovšetkým existujúce komunikácie. Predpokladaná intenzita dopravy v súvislosti s realizáciou výstavby navrhovanej činnosti (približne 6-10 mesiacov) nebude rovnomerná, celkovo sa odhaduje na cca 850 prejazdov nákladných vozidiel/ výstavba, pričom v období najväčšej pracovnej činnosti sa uvažuje s maximálnym počtom prejazdov za deň 12 -14 nákladných vozidiel. Ďalšie dopravné nároky budú už občasného charakteru a budú súvisieť napríklad s dovozom PHM pre mechanizmy, atď. (1-2 prejazdy/deň).

V čase prevádzky sa z nárokmi na dopravu neuvažuje.

Pretože prevažná časť navrhovaných odvodňovacích zariadení je situovaná v krajniciach cestných komunikácií, resp. v ich vozovkách, bude potrebné materiál z výkopov odvážať na najbližšiu vhodnú medziskládku, ktorej lokalita bude za týmto účelom určená v spolupráci investora stavby a príslušného dodávateľa. Prebytočný výkopový materiál sa bude v celom rozsahu odvážať na najbližšiu skládku odpadov, kde bude deponovaný, alebo bude môcť byť na základe potrieb a požiadaviek investora stavby použitý na prípadné terénne úpravy v obci alebo jej blízkom okolí.

Vzhľadom na malú šírku niektorých miestnych komunikácií v jednotlivých uliciach, bude musieť byť ten úsek, kde prebieha výstavba, pre dopravu uzavretý. Stavebné práce však bude vo všeobecnosti potrebné organizovať tak, aby v prípade potreby bol umožnený prístup vozidlám zdravotníckej pomoci, požiarnej ochrany, polície a vozidlám pre odvoz komunálneho odpadu.

Počas realizácie stavby budú jednotlivé úseky výstavby označené dopravným značením podľa odsúhlaseného projektu organizácie dopravy, v prípade potreby budú dočasne označené príslušné obchádzkové trasy v súlade s plánom organizácie výstavby.

Pravostranný súbeh s regionálnou cestou

V ckm 5,428 – 6,103 a 6,48950 – 8,00050 v dĺžke 675,0 a 1511,0 m je súbeh s odvodňovacou priekopou.

V ckm 6,105 – 6,247 v dĺžke 142,0 je súbeh s odvodňovacím žľabom.

Lavostranný súbeh s regionálnou cestou

V ckm 5,53250 – 6,06950 a 6,391 – 8,00050 v dĺžke 537,0 a 1609,5 m je súbeh s odvodňovacou priekopou.

V ckm 6,076 – 6,256 v dĺžke 180,0 m je súbeh s odvodňovacím žľabom.

V ckm 6,204 – 6,284 v dĺžke 80,0 m je súbeh so stokou 1. Najbližšia vzdialenosť od krajnice cesty je 3,0 m.

Križovanie regionálnej cesty

V technickom návrhu sa cesta križuje na dvoch miestach a to:

V ckm 6,284 križuje potrubie PVC DN200. Potrubie je uložené v oceleovej chráničke DN300. Križovanie bude realizované pomocou pretlaku pod cestou.

V ckm 7,233 križuje cestu výtlak z AČS.1. Potrubie je z HDPE DN80 a je uložené v oceleovej chráničke DN200. AJ toto križovanie bude realizované pomocou pretlaku pod cestou.

IV.1.6 Nároky na pracovné sily

Výstavba bude ako taká riešená dodávateľským spôsobom, preto sa neuvažuje s nárokmi na pracovné sily.

Prevádzka navrhovanej stavby po jej dobudovaní si nevyžiada potrebu nových pracovníkov. Prevádzkovateľom navrhnutých objektov bude obec Tešedíkovo, ktorá zabezpečí odborný dozor, údržbu a obsluhu navrhnutých objektov s existujúcim počtom pracovníkov.

IV.2 Údaje o výstupoch

IV.2.1 Emisie

Počas výstavby môžu byť zdrojmi znečisťovania ovzdušia predovšetkým:

- dopravné a stavebné mechanizmy (mobilné zdroje znečisťovania), ktoré budú realizovať zemné a stavebné práce,
- dopravné prostriedky (líniové zdroje znečisťovania), ktoré budú zabezpečovať dovoz, resp. odvoz stavebného materiálu, výkopovej zeminu, a pod.,
- výkopy, depónie zemných materiálov, dovážky stavebného materiálu, nespevnené staveniskové komunikácie (plošné zdroje znečisťovania ovzdušia),

Množstvo emisií vypustených do ovzdušia bude závisieť hlavne od priebehu výstavby, meteorologických podmienok, podmienok okolia a pod.

Výkopy, depónie zemných materiálov, materiálov z demolácií, navážky stavebného materiálu, nespevnené staveniskové komunikácie, búracie práce sa na znečistení ovzdušia podieľajú predovšetkým zvýšenou prašnosťou. Z hľadiska vplyvu na zdravie obyvateľov sú za významné frakcie považované:

- prachové častice PM10 (tzv. torakálna frakcia), to sú častice menšie ako 10 µm, ktoré sú schopné preniknúť cez hrtan, do dolných dýchacích ciest.
- prachové častice PM2,5 (tzv. respirabilná frakcia), to sú častice menšie ako 12,5 µm, ktoré prenikajú až do oblasti pľúcnych alveol.

Zhotoviteľ stavebných prác vypracuje pred začiatkom realizácie stavebných prác Plán organizácie výstavby, zameraný na optimalizáciu dopravných a manipulačných trás s ohľadom na minimalizáciu emisií z výfukových plynov.

Okrem toho zhotoviteľ stavebných prác vypracuje a zavedie do praxe opatrenia na zamedzenie tvorby prachu, predovšetkým udržiavaním čistoty na stavenisku, manipulačných plochách a dopravných cestách a eliminovaním prašnosti kropením priestoru staveniska, depónií zemín a komunikácií používaných pri výstavbe.

Znečisťovanie ovzdušia úletmi zo zvozových vozidiel sa nepredpokladá. Vozidlá budú uzavreté, príp. kontajnery budú prekryté plachtou alebo sieťou, pričom tomuto druhu znečisťovania bude musieť zabrániť samotný dopravca v zmysle platných právnych predpisov.

Prevádzka navrhovanej činnosti nie je zdrojom znečisťovania ovzdušia.

IV.2.2Odpadové vody

Počas výstavby

V procese výstavby budú vznikať odpadové vody zo stavebnej činnosti a odpadové vody zo stavebných dvorov. V prípade nepredvídanej havarijnej situácie môžu vzniknúť aj kontaminované odpadové vody, resp. môžu vzniknúť zmiešaním dažďovej vody a technologickej vody s úkvapmi látok používaných pri stavebnej činnosti ako sú pohonné hmoty, oleje, mazadlá, látky zo skladov techniky.

Počas prevádzky

Vybudovaním navrhovanej činnosti sa vybuduje účinný systém odvádzania dažďových vôd z povrchu územíav obci Tešedíkovo.

Návrh odvedenia dažďových vôd z povrchového odtoku - hydrotechnický výpočet tvorí prílohu č.4 tohto zámeru navrhovanej činnosti.

IV.2.3Odpady

Nakladanie s odpadmi sa bude riadiť zákonom NR SR č. č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a súvisiacimi vykonávacími vyhláškami.

Počas výstavby budú vznikať predovšetkým stavebné odpady, kategórie ostatný. Vznik nebezpečných odpadov sa predpokladá najmä pri servisných prácach (napr. údržba stavebných strojov a mechanizmov a pod.) alebo ich vznik môže byť spojený s nepredvídateľnými udalosťami na stavbe (havária - únik ropných látok z mechanizmov a z dopravy a pod.).

Podľa §77, odst. 2 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch je pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby – podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú, t.j. obec Tešedíkovo.

Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona a plní povinnosti podľa § 14.

Stavebná firma, ktorá bude vykonávať pre pôvodcu stavebné práce bude potom na základe zmluvných vzťahov zabezpečovať pre pôvodcu buď fyzické nakladanie s odpadmi, t.j. ich zhromažďovanie, zber a následne zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadu alebo vykonávať výlučne len stavebné práce.

Predpokladané druhy odpadov, ktoré budú vznikať počas výstavby navrhovanej činnosti zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov a predpokladaný spôsob nakladania s nimi je uvedený v nasledovnej tabuľke.

Tabuľka 22: Predpokladané druhy odpadov, vznikajúce počas výstavby a predpokladaný spôsob nakladania s nimi

K. číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Kód nakladania
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N	R1,R9,D10
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N	R1,R9,D10
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	R1,R3, R12, D1,D10,*1
15 01 02	Obaly z plastov	O	R3,R12, D1,D10,
15 01 03	Obaly z dreva	O	R1,R3, R12,*1
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	R1,R12,D1,D8,D10
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály (vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných), handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované NL	N	R1,R12,D1,D10
17 01 01	Betón	O	R5, R12,D1
17 02 01	Drevo	O	R1,R3, R12, D1,D10,*1
17 02 02	Sklo	O	R5, R12
17 02 03	Plasty	O	R3,D1,D10
17 03 02	Bitumenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	R5, R12,D1
17 04 05	Železo a oceľ	O	R4, R12
17 04 07	Zmiešané kovy	O	R4, R12
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	R4, R12
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	R5, R12,D1,*2
17 05 05	Výkopová zemina obsahujúca NL	N	D1, D2
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	R5, R12,D1,*2
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 0901, 17 09 02 a 17 09 03	O	R5, R12,D1,*2
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	D1
20 01 36	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	O	R4,R5

Legenda:

O - Odpad zaradený do kategórie ostatné odpady

N - Odpad zaradený do kategórie nebezpečných odpadov

- R1 – Využitie najmä ako palivo alebo na získanie energie iným spôsobom
R3 – Recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré sa nepoužívajú ako rozpúšťadlá (vrátane kompostovania a iných biologických transformačných procesov)
R4 – Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín
R5 – Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov
R9 – Prečisťovanie oleja alebo jeho iné opätovné použitie
R12 – Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 – R12
D1 – Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)
D8 – Biologická úprava nešpecifikovaná v tejto prílohe, pri ktorej vznikajú zlúčeniny alebo zmesi, ktoré sú zneškodnené niektorou z činností D1 až D12.
D10 – Spaľovanie na pevnine
*1 – Odovzdávanie odpadov vhodných na využitie v domácnosti
*2 – Využívanie odpadov na povrchovú úpravu terénu

Pri vzniku odpadu bude každý držiteľ odpadu vrátane obchodníka alebo sprostredkovateľa nakladať so vzniknutými odpadmi v súlade so zákonom o odpadoch. Okrem iných povinností budú povinný zabezpečiť spracovanie vzniknutého odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva od prípravy na opätovné použitie, cez zhodnocovanie až po poslednú možnosť, ktorou je zneškodnenie.

Ten, komu budú vyplývať z rozhodnutia vydaného na základe tohto zákona povinnosti, bude povinný nakladať s odpadmi alebo inak s nimi zaobchádzať aj v súlade s týmto rozhodnutím.

Držiteľ odpadu bude povinný správne zaradiť vzniknutý odpad podľa vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov a jednotlivé vzniknuté druhy odpadov zhromažďovať utriedené podľa druhu odpadu a označovať určeným spôsobom.

Pri vzniku každého nového druhu nebezpečného odpadu bude povinný držiteľ nebezpečného odpadu zabezpečiť na účely určenia jeho nebezpečných vlastností a bližších podmienok nakladania s ním odber vzoriek a analýzu jeho vlastností a zloženia kvalifikovanou osobou, s výnimkou, ak jeho nebezpečné vlastnosti a bližšie podmienky nakladania s ním bude možné zistiť z karty bezpečnostných údajov výrobku alebo zo sprievodnej dokumentácie výrobku, ak výrobok kartu bezpečnostných údajov nemá.

Miesta, v ktorých sa budú zhromažďovať vzniknuté odpady sa navrhnu, zhotovia a budú prevádzkovať tak, aby nemohlo dôjsť k nežiaducemu vplyvu na životné prostredie a k poškodzovaniu hmotného majetku.

Ostatné odpady sa budú do doby ich odovzdania finálnemu spracovateľovi odpadu zhromažďovať v sklade odpadov, a to najmä na voľných plochách, resp. vo veľkoobjemových kontajneroch.

Nebezpečné odpady sa budú do doby ďalšieho nakladania s nimi zhromažďovať v uzavretých a v označených skladovacích priestoroch, ktoré budú zabezpečené pred pôsobením vonkajších vplyvov. V prípade, ak vznikne a bude sa zhromažďovať ročne viac ako 1 tona nebezpečného odpadu, pôvodca odpadu bude musieť požiadať príslušný úrad štátnej správy o vydanie súhlasu podľa §97, odst.1, písm.g) zákona na zhromažďovanie nebezpečného odpadu u pôvodcu odpadu a stavebná firma, ktorá bude zabezpečovať stavebné práce v závislosti od činnosti, ktorú bude pre pôvodcu vykonávať buď registráciu alebo súhlas na nakladanie s nebezpečnými odpadmi.

Skladovacie priestory na skladovanie nebezpečných odpadov budú zabezpečené proti pôsobeniu škodlivých látok. Plocha na skladovanie bude spevnená a nepriepustná a musí zabezpečiť účinné zachytávanie znečisťujúcich kvapalných látok.

Nebezpečné odpady sa budú ukladať do nádob, sudov alebo iných obalov, ktoré zabezpečia ochranu odpadov pred takými vonkajšími vplyvmi, ktoré by mohli spôsobiť vznik nežiaducich reakcií v odpadoch (napr. vznik požiaru, výbuch), budú odolné proti mechanickému poškodeniu a proti chemickým vplyvom.

Nebezpečné odpady, ako aj sklad, v ktorom sa budú zhromažďovať nebezpečné odpady bude označený identifikačným listom nebezpečného odpadu.

Preprava ostatných, resp. nebezpečných odpadov, vznikajúcich počas stavebných prác sa bude uskutočňovať vlastnými, prípadne externými dopravnými prostriedkami.

Preprava nebezpečných odpadov sa bude riadiť požiadavkami vyplývajúcimi z platnej legislatívy odpadového hospodárstva. V prípade, ak pôjde o prepravu nebezpečných odpadov v súhrne s väčším množstvom odpadu ako 1 tona, prepravu bude možné vykonať len na základe súhlasu podľa § 97, odst. 1, písm. f) na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy, ak nie je súčasťou súhlasu podľa iných ustanovení odseku 1) zákona o odpadoch vydaného príslušným orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva dopravnými prostriedkami a ustanoveniami všeobecne záväzných právnych predpisov dohody ADR.

Odosiateľ nebezpečných odpadov a ten, komu je nebezpečný odpad určený budú pri preprave nebezpečných odpadov povinní potvrdiť sprievodný list nebezpečných odpadov a zaslať sprievodný list nebezpečného odpadu v súlade s §26, odst.4 a 5 zákona o odpadoch, viesť a uchovávať evidenciu (5 rokov) o prepravovaných nebezpečných odpadoch a ohlasovať ustanovené údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva.

Zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov sa bude vykonávať len so zazmluvnenými organizáciami, ktoré majú oprávnenie na výkon tejto činnosti v súlade so zákonom o odpadoch.

O druhoch a množstvách vzniknutých odpadov a nakladaní s nimi sa bude v zmysle zákona o odpadoch viesť a uchovávať evidencia a ohlasovať ustanovené údaje z evidencie príslušným orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva.

Počas prevádzky sa predpokladá predovšetkým so vznikom odpadov, ktoré budú vznikať najmä v rámci udržiavacích prác. Dole uvedená tabuľka uvádza predpokladané druhy odpadov, ktoré budú vznikať počas prevádzky navrhovanej činnosti zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov a spôsob nakladania s nimi:

Tabuľka 23: Druhy a spôsob nakladania s odpadmi, vznikajúcimi počas prevádzky navrhovanej činnosti

K. číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Kód nakladania
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N	D2, D8
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	D1
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O	R3
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	D1
20 03 06	Odpad z čistenia kanalizácie	O	R12

Legenda:

O - Odpad zaradený do kategórie ostatné odpady

N - Odpad zaradený do kategórie nebezpečných odpadov

R3 – Recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré sa nepoužívajú ako rozpúšťadlá (vrátane kompostovania a iných biologických transformačných procesov)

R12 – Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 – R12

D1 – Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)

D2 – Úprava pôdnymi procesmi (napr. biodegradácia kvapalných alebo kalových odpadov v pôde).

D8 – Biologická úprava nešpecifikovaná v tejto prílohe, pri ktorej vznikajú zlúčeniny alebo zmesi, ktoré sú zneškodnené niektorou z činností D1 až D12.

So všetkými vzniknutými odpadmi sa bude nakladať v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva. Zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov sa bude vykonávať len so zazmluvnenými organizáciami, ktoré majú oprávnenie na výkon tejto činnosti v súlade so zákonom o odpadoch.

IV.2.4 Hluk

Počas výstavby navrhovanej činnosti pribudnú nové zdroje hluku a vibrácií – stavenisková doprava a tiež samotná stavebná činnosť. Zdrojom hluku budú predovšetkým ťažké zemné stroje (bagre, nakladače, buldozéry, atď.) a nákladná doprava, zabezpečujúca dovoz materiálu a odvoz vzniknutých odpadov. Pôsobenie hluku bude časovo obmedzené dobou výstavby. Hluk bude pôsobiť najmä lokálne v priestoroch realizácie jednotlivých stavebných objektov.

Z hľadiska dodržiavania protihlukových opatrení zabezpečí zhotoviteľ stavebných prác pred začiatkom realizácie stavebných prác vypracovanie Plánu organizácie výstavby, ktorý bude okrem iného zameraný tiež na ochranu proti nadmernému hluku.

Výpočet akustickej záťaže počas výstavby pre obytnú zónu nebol vykonaný. V rámci výstavby navrhovanej činnosti bude potrebné dodržiavať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, zákona č. 2/2005 Z.z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z.z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov a NV SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení NV SR č. 555/2006 Z.z.

Navrhovaná činnosť počas prevádzky nie je producentom žiadnych emisií hluku.

IV.2.1 Vibrácie

Počas výstavby budú vznikať vibrácie krátkodobo, predovšetkým pri zemných prácach. V rámci výstavby navrhovanej činnosti bude potrebné dodržiavať ustanovenia zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a NV SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.

Stroje používané pri výstavbe budú príslušným spôsobom certifikované a kontrolované aj z hľadiska dosiahnutia primeranej hladiny vibrácií pri ich prevádzke.

Prevádzka navrhovanej činnosti nie je zdrojom vibrácií.

IV.2.2 Žiarenie a iné fyzikálne polia

Navrhovaná činnosť nebude predstavovať zdroj žiarenia a ani iných fyzikálnych polí.

IV.2.3 Doplnujúce údaje (napr. zemné práce a úpravy)

Zemné práce sa budú v celom rozsahu realizovať podľa STN 73 3050, STN 73 6005 a STN 75 5403. Výkopy rýh pri ukladaní potrubia sa budú realizovať v zmysle navrhnutých príslušných pozdĺžnych profilov.

Zemné výkopové práce sa budú pri realizácii navrhovanej činnosti vykonávať prevažne strojne. V miestach kde to neumožňujú priestorové pomery staveniska, budú sa výkopové práce realizovať ručným výkopom (napr. pri realizácii navrhovaných odvodňovacích priekop).

Na zásyp ryhy v miestnych komunikáciách sa použije vhodná zemina. Je možné použiť aj materiál z výkopu v prípade, že sa preukáže, že je možné jeho zhutnenie na požadovanú mieru. V opačnom prípade sa bude na zásyp používať dovážaná štrkodrva. V regionálnych cestách sa na zásyp použije výlučne dovážaná štrkodrva. V nespevnených povrchoch sa použije vykopaná zemina s maximálnym zrnom $\varnothing 45$ mm. Prebytočná zemina (vytlačená kubatúra) sa odvezie na určenú trvalú skládku odpadov.

Po ukončení prác sa stavenisko uvedie do pôvodného stavu, čo predstavuje znovuzriadenie vybúraných častí vozoviek, chodníkov a iných spevnených plôch, a takisto bude potrebné do pôvodného stavu uviesť všetky nespevnené plochy, kde sa vykoná urovanie terénu, zatrávnenie povrchu a pod..

IV.3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Hodnotenie predpokladaných priamych a nepriamych vplyvov vychádza z predbežnej identifikácie najevidentnejších vstupov a výstupov plánovaného zámeru uvedených v kapitole IV.1 a IV.2.

Cieľom špecifikácie dopadov týchto vstupov a výstupov na jednotlivé zložky životného prostredia je podchytenie tých okolností, ktoré by závažným spôsobom modifikovali existujúcu kvalitu životného prostredia, či už v pozitívnom alebo v negatívnom smere.

Cieľom špecifikácie vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva je podchytenie tých okolností, ktoré by závažným spôsobom modifikovali existujúcu kvalitu životného prostredia a zdravie dotknutého obyvateľstva, či už v pozitívnom alebo negatívnom smere.

IV.3.1 Vplyvy na pôdu, horninové prostredie, geodynamické javy a reliéf

K vplyvom na horninové prostredie bude dochádzať predovšetkým počas výstavby.

- Zraniteľnosť horninového prostredia

Posúdenie citlivosti hornín a zraniteľnosti horninového prostredia na aktivity súvisiace s výstavbou vychádza zo zásad uvedených v STN 44 3705 (Hodnotenie citlivosti hornín a zraniteľnosti horninového prostredia). Hodnotenie citlivosti hornín umožňuje stanovenie zraniteľnosti horninového prostredia pre jednotlivé inžiniersko-geologické horninové typy

a komplexy. V území ovplyvnenom realizovanou činnosťou ide o sedimenty kvartéru a neogénu.

Geologická stavba je budovaná kvartérnymi fluviálnymi – aluviálnymi a nivnými naplaveninami, ktoré majú charakter súdržných, resp. nesúdržných zemín.

Vrtmi situovaných v extraviláne obce Tešedíkovo, v areáli hospodárskeho strediska poľnohospodárskeho družstva bola zistená nasledovná litologická stavba:

- Povrchovú vrstvu tvorí hlina humózna, pod ktorou sa nachádza vrstva hlíny prachovitej, žltohnedej farby, ktorá dosahuje malú mocnosť – 0,4 až 0,5 m
- Hlbšie je pôdny horizont budovaný vrstvou hlíny ílovitej, tuhej konzistencie s extrémne vysokou plasticitou. Táto zemina nastupuje v hĺbke 0,8 m p. t. a zasahuje do hĺbky 2,4 až 2,5 m p. t. Dosahuje teda mocnosť 1,6 až 1,7 m. Na základe výsledkov laboratórnych analýz bola zaradená táto zemina do skupiny zemín jemnozrnných, do triedy F8, s označením CE a názvom „íl s extrémne vysokou plasticitou“
- Ďalej bola navŕtaná vrstva piesku ílovitého, prevažne jemnozrnného, s podielom jemnozrnej frakcie 35%, hnedej farby. Táto zemina nastupuje v úrovni 2,4 až 2,5 m p.t. a zasahuje do hĺbky 3,2 m p.t. s mocnosťou 0,7 až 0,8 m. Bola zaradená do skupiny zemín piesčitých, do triedy S5, s označením SC a názvom „piesok ílovitý“
- Podložie povrchových zemín tvorí piesok jemno až stredo zrný, tmavošedý. Táto zemina nastupuje v úrovni 3,2 m p. t. a pokračuje až do ukončenia vrtov. V bazálnej časti sa ojedinele vyskytujú valúny štrku do priemeru 1 až 3 cm. Na základe granulometrickej analýzy bola zaradená táto zemina do skupiny zemín piesčitých, do triedy S3 a označením SF a názvom „piesok s prímiesou jemnozrnej zeminy“

Vrtmi pre bytové domy realizovanými v intraviláne obce Tešedíkovo bola zistená nasledovná litologická stavba:

- Povrch je tvorený navážkou – antropogénnymi sedimentami hrúbky 0,4 – 0,7 m. Navážka je neulahlá, nehomogénna, neznámeho pôvodu a veku
- Pod navážkou sa nachádzajú súdržné sedimenty íly nízkoplastické. Sú prevažne tuhej až pevnej konzistencie. Ich overená mocnosť je 1,7 – 3,6 m. Sú zaradené do triedy F6
- Hlbšie sa nachádza súvrstvie fluviálneho piesku ílovitého tuhého, s nosnosťou 1,7 až 3,8 m, svetlosivej, žltohnedej a sivohnedej farby. Boli zaradené do triedy S5.

Z pohľadu stavebných prác budú najnáročnejšími zemné práce. Nakoľko sa budú výkopové práce realizovať prevažne v zastavanom území intravilánu obce Tešedíkovo, je potrebné aby sa vykopaná zemina odvážala na investorom určenú medziskládku. V lokalitách mimo zastavaného územia je možné vykopanú zeminu dočasne uložiť vedľa ryhy. Prebytočná zemina z výkopov sa bude v celom rozsahu odvážať na trvalú skládku odpadu.

Po ukončení prác sa stavenisko uvedie do pôvodného stavu, čo predstavuje znovuzriadenie vybúraných častí vozoviek, chodníkov a iných spevnených plôch, a takisto je potrebné do pôvodného stavu uviesť všetky nespevné plochy, kde sa vykoná urovanie terénu, zatrávnenie povrchu a pod..

Charakter, intenzita doterajšieho využitia územia a súčasné dostupné technológie umožňujú v tomto prípade charakterizovať zraniteľnosť horninového prostredia hodnoteného územia ako *mierne až stredne zraniteľné* prostredie. V takomto prostredí sú horniny citlivé

na pôsobenie faktorov zraniteľnosti za podmienok, ktoré možno predvídať. Zasiahnuté budú horninové typy citlivé najmä na:

- *odkrytie horninového prostredia* – podstatne urýchľuje proces erózie, rozvoľňovania a zvetrávania.
- *zmeny vlhkosti zeminy* – vyvolávajú rozbíedanie, zmeny konzistencie a zásadne vplývajú na geotechnické vlastnosti zemín (zmena pevnosti a stlačiteľnosti zemín).
- *zmeny teploty zeminy* – spôsobujú zmeny v štruktúrnych väzbách s následkom zmeny vlastností zemín.
- *zmeny morfológie terénu* – ovplyvňujú stabilitu svahov a intenzitu erózie.

Elimináciu vplyvu uvedených faktorov zraniteľnosti na horninové prostredie bude možné dosiahnuť jednoduchými inžinierskymi dielami a postupmi, ktoré musia byť súčasťou navrhnutých technologických postupov.

- Technický stav stavebných zariadení a dopravných mechanizmov, používaním rôznych škodlivých látok pri výstavbe (napr. penetračné nátery)

Nevyhovujúci technický stav, prípadne vznik havárií (poškodenie mechanizmov) môžu byť sprevádzané únikom prevádzkových kvapalín (PHM, oleje,...), ktoré spôsobia kontamináciu horninového prostredia a podzemných vôd.

Manipulácia so škodlivými látkami zahŕňa: skladovanie škodlivých látok (priestor zariadenia staveniska – stavebný dvor), výdaj PHM na stavenisku (napr. do stavebných mechanizmov, do stavebných strojov, elektrocentrál, motorových píl a pod.) z bandasiiek, aplikácia penetračných náterov, izolačných náterov, farieb, manipulácia s nebezpečnými odpadmi (ktoré budú identifikované počas stavebných prác, alebo vzniknú stavebnou činnosťou).

V prípade havarijného úniku prevádzkových kvapalín stavebných zariadení a mechanizmov (pohonné látky, oleje a pod.) resp. iných škodlivých látok, ktorý by nebol odstránený, by mohlo dôjsť k vymytiu znečisťujúcich látok do horninového prostredia a do podzemnej vody. Najrizikovejšie oblasti budú výkopy, ktorými sa otvoria potenciálne cesty na transport kontaminantov do podlažia.

Zaistením dobrého technického stavu stavebných zariadení a mechanizmov ako aj vhodnej manipulácie so škodlivými látkami bude riziko nožnej kontaminácie horninového prostredia a podzemných vôd počas výstavby eliminované. Prípadný únik látok ropného charakteru, resp. iných nebezpečných látok pri výstavbe možno odstrániť použitím sorpčných prostriedkov.

Tieto vplyvy, ktoré môžu ohroziť horninové prostredie počas výstavby možno hodnotiť ako dočasné a málo významné.

Počas výstavby navrhovanej činnosti sa zmenia geomorfologické pomery, pretože dôjde k úprave trasy odtoku dažďových vôd (trvalý zanedbateľný vplyv).

IV.3.2 Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Počas výstavby budú zdrojmi znečisťovania ovzdušia najmä:

- stavebné mechanizmy (mobilné zdroje znečisťovania), ktorými budú realizované výkopové práce, budovanie násypov, pokládka živičných zmesí, obslužné činnosti (zdvihácia technika, elektrocentrály).
- nákladné automobily, domiešavače (mobilné zdroje znečisťovania), ktoré budú

zabezpečovať dovoz, rozvoz resp. odvoz stavebného materiálu - výkopovej zeminy, kameniva, humusu, živičných zmesí a pod.

- samotný priestor staveniska s výkopmi, depóniami zemných materiálov, navážkami stavebného materiálu, nespevnené staveniskové komunikácie.
- nanášanie náterových hmôt používaných pri ochrane betónových konštrukcií (napr. asfaltové penetračné a izolačné nátery) a kovových konštrukcií (epoxidové, polyuretánové), pri aplikácii izolačných hmôt.

Množstvo emisií vypustených do ovzdušia bude závisieť hlavne od priebehu výstavby, meteorologických podmienok, atď.. Podľa charakteru prevažne sa vyskytujúcich prác na stavbe sa stavenisko zaraďuje do stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia. Pri realizácii stavebných prác je dôležité zabezpečenie čistenia resp. skrápania komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu (ako verejné komunikácie, tak aj vnútrostaveniskové komunikácie).

Výkopy, depónie zemných materiálov, navážky stavebného materiálu, ale najmä nedostatočné čistenie komunikácií od blata, doprava po nespevnených staveniskových komunikáciách sa na znečistení ovzdušia podieľajú predovšetkým zvýšenou prašnosťou.

Iné zdroje znečistenia ovzdušia počas výstavby, resp. prevádzkovania navrhovanej činnosti nepredpokladáme.

Očakávané vplyvy na ovzdušie budú málo významné a nebudú predstavovať významnú negatívnu záťaž.

IV.3.3 Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Charakteristickou črtou obce Tešedíkovo sú početné jazierka, ktoré sa nachádzajú v intraviláne a extraviláne obce. Vznikli v minulosti po vyťažení hlíny na výstavbu rodinných domov. Viaceré jazierka už zanikli zavázaním.

V súčasnosti plnia estetickú, ako aj ekologickú funkciu. Dôležitou funkciou jazierok je aj identita hladiny podzemnej vody.

Celkovo sú v obci 4 väčšie jazierka:

- Emlékkő
- Nagytéglások
- Telektő
- Kurcsa.

Menšie jazierka sú Kistéglások, Vásártér. V extraviláne obce sa nachádzajú ešte Čierne a Bystré jazierko, ktoré sú vyhlásené za maloplošné chránené územia.

Povrchové vody môžu byť pocas stavebných prác ovplyvnené:

- *samotnou realizáciou stavebných prác*

Realizácia stavebných prác v oblasti vodného toku môže viesť najmä k zvýšeniu obsahu nerozpustných látok vo vode, miestami až k zanášaniam dna vodného toku (jazierka).

Pri realizácii prác v oblasti vodného toku budú na pobrežných pozemkoch skladované rôzne stavebné materiály, budú hĺbené výkopy. Je povinnosť zeminu, ako aj stavebné materiály skladovať v takej vzdialenosti, aby pri zrážkach nedošlo k ich splaveniu.

- *v dôsledku nevyhovujúceho technického stavu stavebných a dopravných zariadení a mechanizmov resp. v dôsledku nehôd*

Nevyhovujúci technický stav, resp. nehody (napr. poškodenie olejovej vane, netesnosti hydraulického systému) môžu viesť k úniku prevádzkových kvapalín (PHM, rôzne oleje...) do vodného toku a tým môže dôjsť ku kontaminácii vodného toku.

- *v dôsledku nevhodnej manipulácie so škodlivými látkami, nebezpečnými odpadmi*

Manipulácia so škodlivými látkami resp. nebezpečnými odpadmi v oblasti vodného toku.

Protipovodňová ochrana v obci po zrealizovaní navrhovanej činnosti zabezpečí, aby sa čo najväčšie množstvo dažďových vôd infiltrovalo – vsiaklo do pôdneho horizontu a aby prebytočné množstvo vôd zo zrážok bolo odvedené do vsakovacích zásobníkov, retenčných nádrží a do jazierok Kurcsa, Telektó, Kisteglások a Nagytéglások, nachádzajúcich sa v intraviláne obce.

Do malej miery budú mať navrhnuté opatrenia vplyv aj na úroveň hladiny podzemnej vody. HPV bude možné ovplyvniť najmä napojením navrhnutého odvodňovacieho systému na okolité hydromelioračné kanále, v ktorých sú prevádzkové hladiny udržiavané podľa platných manipulačných poriadkov (ČS Kráľov Brod a ČS Kolárovo).

Vplyv zámeru navrhovanej činnosti po zrealizovaní stavebných prác bude na povodňovú ochranu obce Tešedíkovo a okolia toku zásadný, pozitívny a trvalý.

IV.3.4 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Kvalitu vegetácie v súčasnosti na danom území ovplyvňujú najmä antropogénne faktory a ich negatívny účinok je podmienený rozvojom socioekonomických aktivít, či už priamo v dotknutom území alebo v širšom okolí.

Samotné územie výstavby sa nachádza vo významne zmenenej a dlhodobo antropogénne využívannej krajine. Pre hodnotený priestor je typická prítomnosť chudobných rastlinných spoločenstiev typu sídelných štruktúr obce.

Výraznejší priamy vplyv na živočíšstvo sa nepredpokladá, keďže živočíšstvo daného územia je už v súčasnosti stresované pôsobením sekundárnych stresových faktorov vplyvom industrializácie a urbanizácie.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá negatívny vplyv na migračné trasy suchozemských živočíchov.

Nie je tu dokumentovaná prítomnosť chránených vzácných a ohrozených druhov rastlín, živočíchov, alebo ich spoločenstiev.

Posudzované územie navrhovanou činnosťou dotknutého územia nie je z fyto-cenologického, botanického a ani zo zoologického hľadiska žiadnou významnou, resp. hodnotnou lokalitou. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k poškodeniu alebo zničeniu žiadnych ani len trochu hodnotnejších a ekologicky stabilnejších fytocenóz, zoocenóz ani významných biotopov. Nepredpokladáme žiadne negatívne vplyvy na geofond a ani biodiverzitu územia. Počas stavebných prác a ani počas prevádzky navrhovanej činnosti nebudú ohrozené žiadne chránené, vzácne a ohrozené druhy fauny a flóry, ani ich biotopy, ani migračné koridory živočíchov. Vlastná prevádzka nebude mať žiaden škodlivý vplyv na zdravotný stav rastlinných ani živočíšnych spoločenstiev riešeného územia a ani okolia.

Realizáciou navrhovanej stavby bude dotknutá okrasná zeleň v nespevnených pásoch pozdĺž miestnych komunikácií. Výrub drevín s obvodom kmeňa nad 40 cm bude potrebný pri realizácii riešení navrhovaných odvodňovacích zariadení (len v nevyhnutnej miere).

Presný výkaz výrubu stromov a drevín bude zdokumentovaný pre potreby vydania stavebného povolenia.

Počas výstavby prechodne dôjde k mierne negatívnemu dočasnému vplyvu na biotickú zložku krajiny. Ide predovšetkým o:

- *vplyvy hluku, prašnosti, exhalátov na biotopy v blízkosti realizácie navrhovanej činnosti*
Negatívne vplyvy dopravy na biotické zložky súvisia aj so zvýšenou hlukovou záťažou a zo zhoršenia kvality ovzdušia (zvýšená prašnosť, koncentrácie exhalátov).

Zvýšený hluk ovplyvňuje najmä živočíšstvo, môže vyvolať zmeny v správaní sa (etológii) jednotlivých druhov, prejavujúce sa v priestorových a časových zmenách aktivity, u citlivých druhov môže znamenať ústup z takto postihnutých častí územia.

Ďalším negatívnym vplyvom na živé zložky životného prostredia sú emisie plyných znečisťujúcich látok, zvýšená prašnosť. Zvýšené koncentrácie znečisťujúcich látok majú nepriaznivý vplyv ako na vegetáciu, tak i na živočíšstvo. Intenzita ovplyvnenia, resp. poškodenia závisí od koncentrácie exhalátov a ich druhu (súvisí s intenzitou stavebných prác, štruktúrou dopravy a technickým stavom motorových vozidiel), reliéfu a polohových vlastností ovplyvneného ekosystému.

Plynné imisie pôsobia na rastliny jednak tým, že vnikajú do rastlinných pletív a negatívne ovplyvňujú metabolické procesy a zároveň prostredníctvom pôdneho substrátu, odkiaľ ich rastliny prijímajú koreňovým systémom. Prach pôsobí na rastliny fyzikálne - usadzuje sa na povrchu listov a tým sa prekrývajú alebo upchávajú prieduchy. Mechanicky zabraňuje výmene plynov v listoch, obmedzuje transpiráciu, fotosyntézu, a dýchanie.

Očakávané vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy budú mať mierne negatívny vplyv, dočasný, lokálne významný.

IV.3.5 Vplyvy na krajinu

Výstavba navrhovaných odvodňovacích zariadení a príslušných objektov v obci zasiahne do celého zastavaného územia a preto má široký záber vĺzieb na ostatnú infraštruktúru územia. Trasy navrhovaných odvodňovacích zariadení budú ovplyvňovať už jestvujúce inžinierske siete, miestna zástavba a cestné komunikácie.

Výstavba sa bude realizovať pozdĺž regionálnej cesty III/5085 a miestnych obecných komunikácií, prevažne v zelených pásoch a v menšom rozsahu aj po súkromných pozemkoch. Výstavba bude realizovaná pri čiastočnej, resp. úplnej uzávierky spomínaných komunikácií, čo ovplyvní život obyvateľov a návštevníkov obcí. Budú realizované v súbehu s vodovodom, STL plynovodom, splaškovou kanalizáciou a dôjde i ku križovaniu týchto vedení a ich prípojok. Na celej trase dôjde ku križovaniu s nadzemným elektrickým vedením a vedením telekomunikácií.

Stavebno-technické a architektonické riešenie stavby (navrhovaný systém zachytenia a odvedenia dažďových vôd v obci Tešedíkovo) bude svojím charakterom predstavovať sčasti podzemnú a sčasti nadzemnú stavbu. Na povrchu terénu budú viditeľné odvodňovacie priekopy, líniové odvodňovacie žľaby, poklapy kanalizačných šácht, podzemných čerpacích staníc a retenčných nádrží, ako aj konštrukcie vtokových objektov a výustných objektov na stokách a výtláčnych potrubiach. Vedľa navrhovaných čerpacích staníc budú umiestnené skrinky elektrických NN rozvádzačov. Po obvode stropných dosiek čerpacích staníc bude

vybudovaná spevnená manipulačná plocha zo zámkovej dlažby. Efekt stavebných práce bude zmiernený plánovanými terénnymi úpravami.

Výstavbou navrhovanej činnosti dôjde k významnému pozitívnemu vplyvu tým, že natrvalo dôjde k odvedeniu zrážkových vôd z povrchového odtoku z obce Tešedíkovo a vybudujú sa dostatočné ochranné opatrenia pred záplavami.

IV.3.6 Vplyvy na obyvateľstvo

Zemné práce, doprava materiálu a stavebné práce budú dočasne- *počas obdobia výstavby* negatívne ovplyvňovať okolie priamo dotknutého územia emisiami, hlukom a prašnosťou. Miera prašnosti bude závisieť na okamžitých poveternostných pomeroch – rýchlosti vetra a smere vetra. Vzhľadom nato, že sa jedná o nenáročnú stavbu s relatívne krátkym trvaním výstavby budú tieto nepravidelné a krátkodobé vplyvy minimálne, s rôznou mierou intenzity a je ich možné zmierniť vhodnými organizačnými opatreniami.

Vplyvy stavebnej dopravy sa prejavia zaťažením prístupových komunikácií hlukom a exhalátmi. Ich trvanie bude dočasné a nepravidelné.

Rezidentov dotknutých obcí, ale aj širokú dopravnú verejnosť ovplyvnia tiež dopravné obmedzenia, spomalenie dopravy na jestvujúcich komunikáciách v dôsledku zníženia jazdnej rýchlosti, poprípade presmerovania dopravy, zriadenia prístupov na stavenisko, zvýšenia intenzity dopravy.

Počas prevádzky nebude navrhovaná činnosť spôsobovať žiadne negatívne vplyvy. Realizáciou navrhovanej činnosti sa zabezpečia protipovodňové opatrenia územia obce Tešedíkovo a znížia sa doteraz spôsobované škody, vznikajúce počas povodňových stavov.

Prítomnosť pracovníkov pracujúcich na stavbe ovplyvní kúpyschopnosť v danom regióne, najmä v terciárnom sektore (ubytovacie, stravovacie služby). Jedná sa o vplyvy dočasné, časovo viazané na obdobie výstavby.

Vplyvy počas realizácie hodnotíme ako málo významné, negatívne a po ukončení významné, pozitívne.

IV.4 Hodnotenie zdravotných rizík

Realizácia výstavby a prevádzky zámeru navrhovanej činnosti nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov zdrojom toxických alebo iných škodlivín a žiadnym spôsobom neovplyvní zdravotný stav dotknutého obyvateľstva.

Etapa výstavby zámeru sa bude riadiť predovšetkým stavebnými a technologickými predpismi a normami. Riziká počas výstavby vyplývajú z charakteru práce – stavebné práce, práca so stavebnými a dopravnými mechanizmami. V tomto smere sú riziká obdobné ako pri každej stavebnej činnosti.

Zdrojom potenciálnych zdravotných rizík spojených predovšetkým s výstavbou zámeru môže byť najmä doprava. Potenciálne riziká môžeme rozdeliť na:

- riziká akútneho charakteru v dôsledku nehodovosti a dopravných kolízií
- riziká chronického charakteru v dôsledku emitovania znečisťujúcich látok do ovzdušia
- riziká v dôsledku zvýšenej hlukovej expozície

Vplyv výstavby bude krátkodobý, nepredpokladáme dlhodobú záťaž. Tento vplyv sa bude minimalizovať použitím vhodnej technológie a vhodných stavebných postupov, ktoré budú rozpracované v rámci prípravy projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby.

Vybudovanie protipovodňovej ochrany obce (v zmysle platných legislatívnych predpisov a noriem) predpokladá pozitívny vplyv na zdravotný stav a pohodu obyvateľstva.

IV.5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti].

V riešenom území sa nenachádzajú chránené územia vyhlásené podľa Zákona č.543/2002 Z.z.. o ochrane prírody a krajiny. Navrhovaná činnosť nezasahuje do vyhlásených ani navrhovaných chránených vtáčích území, území európskeho významu a ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Dotknutá lokalita nezasahuje do vyhlásených veľkoplošných chránených území prírody.

V dotknutom území nie sú indície o výskyte taxónov vzácných, zriedkavých, alebo ohrozených druhov rastlín a živočíchov. V dotknutom území sa chránené stromy nenachádzajú. V dotknutom území sa nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu. V obci Tešedíkovo nie sú vymedzené vodohospodársky chránené územia.

Výstavba ani prevádzka navrhovanej činnosti ako takej nepredstavuje činnosť v území zakázanú. Nepriame vplyvy sú spojené s vlastnou stavebnou činnosťou, predovšetkým s hlukoma prašnosťou pri stavebných prácach. Ovplyvnenie bude minimalizované vhodnými opatreniami počas stavebných prác.

Z uvedeného vyplýva, že vzhľadom na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území, funkciu a charakter navrhovanej činnosti, kvalitu a kvantitu biotickej zložky bezprostredného okolia a na základe možných identifikovateľných a predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie možno konštatovať, že navrhovaná činnosť nemá vplyv buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu.

IV.6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia.

Počas výstavby a realizácie navrhovanej činnosti sú jej vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia a obyvateľstvo a jeho zdravie dané povahou navrhovanej činnosti a jej kvalitatívnymi a kvantitatívnymi parametrami (vstupmi a výstupmi). Ich trvanie je identické s fungovaním (prevádzkovaním) objektov (čo však nemusí platiť o ich vplyvoch). Jednotlivé vplyvy či už pozitívne alebo negatívne na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva počas prevádzky navrhovanej činnosti boli popísané v predchádzajúcich kapitolách.

V nasledujúcej tabuľke je uvedený stručný prehľad najzávažnejších vplyvov navrhovanej činnosti, identifikovaných v rámci predkladanej environmentálnej dokumentácie.

Tabuľka 24: Prehľad najvýznamnejších vplyvov navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia

Prvok	Vplyv	Hodnotenie					
		Počas výstavby			Počas prevádzky		
		-	0	+	-	0	+
Vplyv na obyvateľ'stvo							
Pohoda života	Ruch, hlučnosť pochádzajúca zo stavebnej činnosti a zmeny dopravnej situácie	-2					+5
	Pracovné príležitosti v dotknutej oblasti			+3		0	
Zdravotné riziká	Hlučnosť	-3				0	
	Emisie do ovzdušia	-2				0	
	Emisie do vôd	-1				0	
	Prašnosť	-3				0	
	Vibrácie	-2				0	
	Odpady	-2					-1
Vplyv na prírodné prostredie							
Horninové prostredie	Narušenie ložísk surovín		0			0	
	Narušenie stability svahov	-1				0	
	Znečistenie horninového prostredia	-1				0	
	Narušenie geologického podložia		0			0	
Ovzdušie	Emisie do voľného priestoru	-2				0	
	Zmeny prúdenia vzduchu		0			0	
	Zmeny vlhkosti vzduchu		0			0	
	Zmeny teploty vzduchu		0			0	
Povrchové vody	Znečistenie povrchových vôd	-1				0	
Podzemné vody	Znečistenie podzemných vôd	-1				0	
	Zmena odtokových pomerov		0				+5
Pôdy	Záber pôd	-2					-2
	Kontaminácia pôd	-1				0	
Vegetácia	Výrub stromovej a krovinej vegetácie	-2				0	
	Výsadba a starostlivosť o náhradnú vegetáciu			+5			+5
	Krátenie cenných biotopov		0			0	
	Vplyv emisií	-3				0	
Živočíšstvo	Prerušenie migračných ciest		0			0	
	Vyrušovanie dotknutej fauny	-2				0	
	Prašnosť počas výstavby	-2				0	
	Kontaminácia biotopov		0			0	
	Znehodnotenie cenných biotopov		0			0	
Vplyv na krajinu							
Štruktúra krajiny	Deliaci účinok		0			0	
	Zmena funkčného členenia krajiny		0				+3
Scenéria krajiny	Krajinný obraz		0				+3
Chránené územia	Vplyv na chránené územia prírody		0			0	
ÚSES	Zmeny dotýkajúce sa prvkov ÚSES		0			0	
	Vplyv na ekostabilizačnú funkciu prvkov ÚSES		0			0	
Ekologická stabilita	Vplyv na ekologickú stabilitu územia	-2				0	
Urbánny komplex a využitie krajiny							
Sídla	Deliaci účinok		0			0	
	Vplyv na architektúru sídla		0			0	

	Vplyvy na kultúrne pamiatky		0			0	
	Vplyvy na archeologická paleontologické náleziská		0			0	
Poľnohospodárstvo	Záber aktívne obhospodarovanej poľnohospodárskej pôdy	-1				0	
	Dočasný záber pôdy	-2				0	
	Kontaminácia poľnohospodárskych pôd		0			0	
Lesné hospodárstvo	Záber lesnej pôdy	-1				0	
Priemysel a služby	Rozvoj priemyselných a regionálnych aktivít	+3				0	

Legenda:

0 prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

-1 málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

-2 málo významný nepriaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami

-3 významný nepriaznivý vplyv malého kvantitatívneho, územného alebo časového významu

-4 významný nepriaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového významu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami

-5 veľmi významný nepriaznivý vplyv veľkého kvantitatívneho, územného alebo časového významu, alebo menšieho kvantitatívneho, územného alebo časového významu, ale nezmierniteľný ochrannými opatreniami

+1 málo významný priaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

+2 málo významný priaznivý vplyv, kvantitatívne väčšieho rozsahu, dlhodobejšieho charakteru alebo s pôsobením na väčšom území

+3 významný priaznivý malého kvantitatívneho, územného alebo časového významu

+4 významný priaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového významu

+5 veľmi významný priaznivý vplyv v kvantitatívnom, územnom alebo časovom ponímaní

Realizácia navrhovanej činnosti svojím prevedením predstavuje pre životné prostredie dotknutého územia zdroj len málo významných nepriaznivých vplyvov.

Dopady navrhovanej činnosti predstavujú nepriaznivé vplyvy predovšetkým počas výstavby, t.j. počas realizácie stavebných prác, a to predovšetkým zo vzniku zdroja emisií znečisťujúcich látok a hluku, zo súvisiacej nákladnej dopravy, zo súvisiacej dopravy mechanizmov na stavbe, z rizika kontaminácie prostredia pri havárii pracovných stavebných strojov a nákladnej dopravy.

Bezprostredné zdravotné riziká pre zdravie obyvateľstva nehrozia. Vo vzťahu k obyvateľstvu predstavuje čiastočne nepriaznivý vplyv predovšetkým doprava stavebného materiálu pri realizácii stavebných prác, šírenie hluku a prašnosť.

Iné negatívne vplyvy sa z hľadiska činnosti neočakávajú. Všetky vyvolané nepriaznivé vplyvy vykazujú charakteristiky vplyvov zmierniteľných vhodne nastavenými ochrannými opatreniami.

Priaznivé vplyvy vykazuje hlavne vyriešenie problému odvádzania vôd z povrchového odtoku pri extrémnych poveternostných javoch.

IV.7 Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Navrhovaná činnosť na určenom mieste neovplyvní presahujúce štátne hranice SR.

IV.8 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území(so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok).

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti sa neočakávajú žiadne relevantné

vyvolané súvislosti vo vzťahu k súčasnému stavu životného prostredia.

IV.9 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Nepredpokladajú a neočakávajú sa riziká, ktorých význam a vplyv by mohol významnejšie negatívne ovplyvniť vlastnosti dotknutého územia a podmienky života obyvateľov obce alebo iných obcí.

IV.10 Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Účelom opatrení je predchádzať, zmierniť, minimalizovať alebo kompenzovať očakávané (predpokladané) vplyvy navrhovanej činnosti počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti. Tento cieľ je možné dosiahnuť opatreniami, ktoré sa môžu viazať na jeden vplyv alebo na viac vplyvov zároveň.

Cieľom procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie je nielen identifikovať významné vplyvy, ale nájsť k nim aj prijateľné opatrenia, ktorými sa vybrané javy ochránia, alebo sa zmiernia dopady na ne. Ak daný jav nie je možné nijakým spôsobom eliminovať ani minimalizovať, po zvážení je možné prijať kompenzačné opatrenia. Opatrenia sa po ich akceptácii včleňujú do rozhodovacieho procesu a stávajú sa súčasťou ďalších konaní a povoľovaní. Technické opatrenia majú za cieľ znížiť vplyv inštalovaných navrhovaných zariadení a ich prevádzky na životné prostredie na minimálnu úroveň, pri dodržaní stanovených pracovných postupov.

V rámci navrhovanej činnosti je a bude realizovaný celý rad bezpečnostných a technických opatrení vyplývajúcich zo všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem. Účelom týchto opatrení je zamedziť vzniku neštandardných stavov, ktoré by predstavovali zdroj ohrozenia pre životné a pracovné prostredie. Územnoplánovacie a kompenzačné opatrenia nie sú navrhované.

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sa navrhujú nasledovné opatrenia, resp. povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov:

Pri výstavbe sa využijú štandardné postupy výstavby:

1. Príprava územia, vytýčenie všetkých inž.sietí v dotknutom území stavby.
2. Prevedenie výrubov krovín a stromov. Drevná hmota - stromy budú po výrube odovzdané pôvodným vlastníkom pozemkov, korene stromov, konáre a kroviny budú zhodnotené v najbližšom zariadení na zhodnocovanie odpadu z dreva. Likvidácia porastov bude vykonaná podľa postupu a potrieb stavby na uvoľňovanie staveniska.
3. Vybudovanie zariadenia staveniska.
4. Odhumusovanie, archeologický prieskum, zemné práce.
5. Stavebné práce.
6. Zameranie skutočne zrealizovaného stavu, vyhotovenie DSRS, kolaudácia a spustenie do prevádzky.

Opatrenia na elimináciu predpokladaných nepriaznivých vplyvov počas výstavby navrhovanej činnosti dôsledku staveniskovej dopravy

- ⇒ Na využitie plôch nad rámec trvalých a dočasných ročných záberov, musí zhotoviteľ stavby uzavrieť zmluvu o prenájme na základe zmluvy o budúcej zmluve, ktorú uzavrel objednávateľ stavby s príslušnými vlastníkami pozemkov. Zhotoviteľ musí zmluvne vysporiadať vzťahy so všetkými správcami inžinierskych sietí a zariadení, ktoré plánuje využiť pre svoje potreby.
- ⇒ Zhotoviteľ musí preštudovať nadväznosť prác na všetkých stavebných objektoch, a zvoliť taký postup prác, aby počas nich boli stále v prevádzke verejné inžinierske siete a komunikácie pre verejnú dopravu v požadovanom rozsahu. Pritom musí zvoliť podľa svojich kapacitných a technologických možností taký postup, aby zásahy do verejnej premávky a verejného sektora (aj inžinierske siete) boli čo najkratšie. Podľa zvoleného postupu prác je súčasťou dodávky zhotoviteľa všetko potrebné, aj dočasné dopravné značenie a povolenia (pre prípadné rozkopávky a pod.).
- ⇒ Na základe vydaného povolenia a jeho podmienok vykoná čiastočnú uzávierku cesty Zhotoviteľ spolu s Políciou SR. Po skončení uzávierky Zhotoviteľ urýchlene odstráni dočasné dopravné značenie a dopravné značenie komunikácií uvedie do pôvodného stavu, pokiaľ nie je v dokumentácii alebo Objednávateľom stanovené inak.
- ⇒ Pri prácach na cestných komunikáciách Zhotoviteľ resp. dodávateľ bude postupovať podľa nariadení príslušných úradov.
- ⇒ Všetky dopravné prostriedky používané na stavenisku, alebo pre dopravu osôb i materiálu na stavenisko, alebo zo staveniska, musia byť označené tak, aby bola zrejmá ich príslušnosť ku stavenisku.
- ⇒ Ak počas výstavby dôjde k znečisteniu komunikácií (zeminou) dopravnými prostriedkami stavby, je každý zhotoviteľ a dodávateľ povinný zabezpečiť vyčistenie komunikácie na vlastné náklady, ak nebude dohodnutý spoločný mechanizmus čistenia verejných komunikácií.
- ⇒ Zabrániť vytekaniu zrážkových vôd zo staveniska na priľahlé komunikácie.
- ⇒ Každý je povinný zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo k škodám na susedných nehnuteľnostiach. V prípade, že dôjde k poškodeniu susedných nehnuteľností, je povinnosť to uviesť do pôvodného stavu na vlastné náklady.
- ⇒ V prípade poškodenia verejných zariadení je povinnosť o tom upovedomiť ich správcu a zariadenie ihneď uviesť do pôvodného stavu na vlastné náklady.
- ⇒ Používať sa môžu len stroje a zariadenia, ktoré svojou konštrukciou, zhotovením a technickým stavom zodpovedajú všetkým predpisom bezpečnosti práce. Stroje sa môžu používať iba na účely, na ktoré boli vyrobené a sú technicky spôsobilé.
- ⇒ Použitie strojov a zariadení musí byť v súlade s pokynmi na obsluhu a údržbu, ktoré spolu s prevádzkovým denníkom musia byť vždy uložené na určenom mieste.
- ⇒ Otvorené výkopy budú označené dohodnutými a odsúhlasenými značkami, ohradami, zábranami a svetlami za účelom zabezpečenia ochrany verejnosti.
- ⇒ Zhotoviteľ resp. dodávateľ poučí svojich zamestnancov, aby nevstupovali na súkromné pozemky mimo Staveniska.
- ⇒ Zhotoviteľ resp. dodávateľ nesie zodpovednosť za všetky škody spôsobené na mestských komunikáciách, cestách, železničných tratiach, obrubníkoch, chodníkoch, diaľniciach,

krajniciach, cestných priekopách, násypových častiach cestného telesa, priepustoch, mostoch alebo inom verejnom, resp. súkromnom majetku, ktoré môžu vzniknúť pri preprave zariadenia, materiálu, resp. pracovníkov na alebo zo stavby.

Opatrenia na elimináciu predpokladaných nepriaznivých vplyvov počas výstavby navrhovanej činnosti na PPF

- ⇒ Vykonať skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo a zabezpečiť jej hospodárne a účelné využitie na základe vypracovanej bilancie skrývky humusového horizontu.
- ⇒ Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu do ukončenia realizácie stavby, najmä pred zaburinením pozemkov a porastom samonáletu drevín.
- ⇒ Akciu realizovať predovšetkým v čase vegetačného pokoja po zbere úrody, aby došlo k čo najmenším škodám na poľnohospodárskych kultúrach a pozemkoch.
- ⇒ Pri výkopových prácach oddelovať humusový horizont od ostatnej zeminy, dbať o to, aby nedošlo k ich zmiešaniu.
- ⇒ Orničnú vrstvu uložiť oddelene od podorničia, aby nedošlo k jej znehodnoteniu, rozplaveniu, zaburineniu, prípadne krádeži. Po ukončení dočasného záberu ju použiť na spätnú rekultiváciu a uviesť do pôvodného stavu.
- ⇒ Všetky škody, spôsobené na poľnohospodárskych plodinách a pôde, je potrebné uhradiť v zmysle platných právnych predpisov.
- ⇒ Ukončenie dočasného záberu písomne ohlásiť Okresnému úradu, Pozemkový a lesný odbor v lehote do 15 dní spolu s vyjadrením užívateľov.
- ⇒ Poľnohospodársku pôdu odňať len v odsúhlasenom rozsahu (vyššie uvedenými rozhodnutiami) a zabezpečiť, aby pri realizácii uvedeného investičného zámeru nedošlo k škodám na príľahlých poľnohospodárskych pozemkoch.
- ⇒ Všetci zhotovitelia resp. dodávatelia sú povinní zabezpečiť také opatrenia, aby ich stavebné činnosti nespôsobili zhoršenie prirodzených vlastností okolitých pozemkov PPF. Prípadné škody na okolitých PP a plodinách prerokovať s dotknutými užívateľmi a dohodnúť spôsob ich odstránenia, príp. finančnú náhradu.
- ⇒ Je zakázané pohybovať, resp. poškodzovať pozemky v susedstve záberov stavby.
- ⇒ Spätná rekultivácia dočasných záberov musí byť zrealizovaná tak, aby bola ukončená do doby dočasného odňatia (lehoty stanovené v príslušných rozhodnutiach).

Opatrenia na elimináciu predpokladaných nepriaznivých vplyvov počas výstavby navrhovanej činnosti na ochranu horninového prostredia a podzemných vôd v súvislosti s používaním škodlivých látok

- ⇒ Na Stavenisko nesmú byť privážané a ani na ňom na akýkoľvek účel používané nebezpečné látky, pokiaľ zhotoviteľ - dodávatelia nedostali v predstihu písomné povolenie SD stavby a pokiaľ nemá nevyhnutné oprávnenie. Poloha každého skladu a zásobárne nebezpečných látok na Stavenisku musí byť písomne schválená SD.
- ⇒ Pri manipulácii so škodlivými látkami zabezpečiť všetky opatrenia v súlade s platnými právnymi predpismi a splniť všetky povinnosti vyplývajúce z platných právnych predpisov.
- ⇒ Požiadavky na skladovanie škodlivých látok na stavbe:

- zaobchádzať so škodlivými látkami možno len v stavbách a zariadeniach, ktoré sú stabilné, nepriepustné, odolné a stále voči mechanickým, tepelným, chemickým, biologickým a poveternostným vplyvom,
 - technicky riešené spôsobom, ktorý umožňuje zachytenie škodlivých látok, ktoré unikli pri technickej poruche alebo pri deštrukcii alebo sa vyplavili pri hasení požiaru vodou,
 - jednoplášťové nadzemné nádrže na skladovanie škodlivých látok musia byť umiestnené v záchytnej vani. Objem záchytnej vane musí byť rovnaký ako objem nádrže. Ak je v záchytnej vani umiestnených viac nádrží, je na určenie objemu záchytnej vane rozhodujúci objem najväčšej z nich, najmenej 10 % zo súčtu objemov všetkých nádrží v záchytnej vani, ak slovenská technická norma neurčuje inak. Záchytná vaňa nemôže mať žiadny odtok; prípadný prepád musí byť bezpečne zaústnený do nádrže určenej na zachytenie škodlivých látok na účely ďalšieho využitia alebo zneškodnenia.
- ⇒ Nalievanie PHM z bandasiiek sa realizuje cez lievik (dostatočnej veľkosti) vložený v palivovej nádrži spaľovacieho motora stroja. Priestor na ktorom sa vykonáva prelievanie PHM musí byť zabezpečené havarijnou vaňou resp. iba hydrofóbnym (absorpčným) kobercom. Nalievanie PHM sa musí vykonávať na takom mieste, aby nemohlo dôjsť k úniku PHM do kanalizácie, do vodného toku.
- ⇒ Manipulácia ako aj samotná aplikácia penetračných náterov, farieb je spojená s menšími úkvapmi týchto škodlivých látok. Preto sa odporúča, aby pracovná plocha pod natieranou konštrukciou bola zabezpečená hydrofóbnym (absorpčným) kobercom. V prípade, ak pracovná plocha nebola zabezpečená absorpčnými prostriedkami je nevyhnutné tieto drobné havarijné úniky hneď odstrániť a zneškodniť ako nebezpečný odpad.
- ⇒ Záchytnými vaňami, ktoré umožňujú zachytenie havarijného úniku škodlivých látok, musia byť vybavené:
- parkované dopravné a stavebné mechanizmy horšieho technického stavu, u ktorých sú viditeľné drobné úkvapy prevádzkových kvapalín.
 - škodlivé látky v originálnych baleniach skladované na stavbe.
- ⇒ Zhotovitelia resp. dodávatelia musia mať zabezpečené zneškodnenie havarijných únikov škodlivých látok (skladovacie podmienky, súhlas na nakladanie s NO, zmluva s oprávnenou spoločnosťou) v zmysle zákona o odpadoch.
- ⇒ Na stavbe je zakázané umývanie stavebných mechanizmov.
- ⇒ V prípade havarijného úniku škodlivých látok do životného prostredia sú všetci zhotovitelia povinní tento únik odstrániť na svoje náklady.

Opatrenia na elimináciu predpokladaných nepriaznivých vplyvov počas výstavby navrhovanej činnosti v súvislosti s ochranou prírody a krajiny

- ⇒ Práce realizovať v rámci záberu (dočasného, trvalého) stavby, aby nedošlo k znehodnoteniu susedných parciel. Zábery stavby budú viditeľne vyznačené.
- ⇒ V prípade požiadavky na dodatočné pozemky, ak sa na nich nachádzajú dreviny, sa na výrub dreviny sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody.
- ⇒ Je povinnosť min. 15 dní pred uskutočnením výrubu túto skutočnosť oznámiť orgánu ochrany prírody. Výrub dreviny možno vykonať len po jej predchádzajúcom vyznačení

orgánom ochrany prírody a po právoplatnosti súhlasu orgánu ochrany prírody, ktorým je vykonávateľ výrubu povinný sa na požiadanie preukázať.

- ⇒ Výrub realizovať v období vegetačného pokoja (1.10. – 31.3.). Pre výrub vo vegetačnom období potrebné možnosti realizácie riešiť s Okresným úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie (zhodnotenie prítomnosti hniezdiaceho vtáctva).
- ⇒ Drevná hmota získaná výrubom je vlastníctvom stavebníka, resp. pôvodného majiteľa, ak nedošlo k náhradám. Požiadavky ohľadom nakladania s drevnou hmotou musia byť so zástupcami stavebníka predrokované a zdokumentované v stavebnom denníku alebo samostatným zápisom.
- ⇒ Zakazuje sa páliť drevnú hmotu v rámci staveniska.
- ⇒ Počas doby výstavby dreviny nachádzajúce sa v blízkosti stavby musia byť zabezpečené podľa normy STN 83 7010 (Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie - norma platí pre starostlivosť, udržiavanie a ochranu stromov, rastúcich mimo lesného pôdneho fondu v zastavanom území obce).
- ⇒ Prejazdové plochy dopravných prostriedkov stavby popri stromoch minimalizovať, resp. dodržať minimálnu vzdialenosť 2,5 m od ich kmeňa.
- ⇒ V blízkosti drevín neumiestňovať skládky a medziskládky materiálov, najmä takých, pri ktorých môže dôjsť k vylúhovaniu škodlivých látok do pôdy.
- ⇒ Výkopy v rámci stavby zabezpečiť tak, aby nemohlo dôjsť k pádu voľne sa pohybujúcej zveri.

Opatrenia na elimináciu predpokladaných nepriaznivých vplyvov počas výstavby navrhovanej činnosti v súvislosti so vznikom odpadov

- ⇒ Každý zhotoviteľ bude povinný nakladať so vzniknutými odpadmi v súlade so zákonom o odpadoch. Okrem iných povinností budú držiteľia odpadu povinný zabezpečiť spracovanie vzniknutého odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva od prípravy na opätovné použitie, cez zhodnocovanie až po poslednú možnosť, ktorou je zneškodnenie.
- ⇒ Zakazuje sa vykonávať činnosť, na ktorú je potrebný súhlas podľa § 97 ods. 1 bez tohto súhlasu.
- ⇒ Zhotoviteľ je povinný dodržiavať povinnosti vyplývajúce z § 14 Povinnosti držiteľa odpadu a zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov:
- ⇒ Miesta na zhromažďovanie odpadov sa navrhnu, vybudujú a budú prevádzkovať tak, aby nemohlo dôjsť k nežiaducemu vplyvu na životné prostredie a k poškodzovaniu hmotného majetku. Ako priestory na zhromažďovanie odpadov môžu slúžiť najmä voľné plochy, prístrešky, atď.
- ⇒ Priestory musia byť zabezpečené pred vstupom cudzích osôb (napr. oplotenie areálu).
- ⇒ Nebezpečné odpady sa musia uskladiť v uzavretých a označených priestoroch. Na skladovanie nebezpečných odpadov možno využiť aj sklady výrobkov a prípravkov s rovnakými nebezpečnými vlastnosťami, ako majú skladované nebezpečné odpady, pričom nebezpečné odpady musia byť uložené tak, aby nedošlo k zámene. Skladovacie priestory na skladovanie nebezpečných odpadov musia spĺňať rovnaké technické a bezpečnostné požiadavky ako skladovacie priestory na skladovanie chemických látok, prípravkov a výrobkov s rovnakými nebezpečnými vlastnosťami, ako majú skladované nebezpečné odpady.

- ⇒ Nádoby, sudy a iné obaly, v ktorých sú nebezpečné odpady uložené, musia:
 - byť odlišené od zariadení nepoužívaných a neurčených na nakladanie s odpadmi, napr. odlišenie tvarom, opisom alebo farebne,
 - zabezpečiť ochranu odpadov pred takými vonkajšími vplyvmi, ktoré by mohli spôsobiť vznik nežiaducich reakcií v odpadoch (napr. vznik požiaru, výbuch),
 - byť odolné proti mechanickému poškodeniu,
 - byť odolné proti chemickým vplyvom.
- ⇒ K preberaciemu konaniu stavby predloží pôvodca odpadu orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva doklady s uvedením množstiev vzniknutého odpadu a zákonný spôsob jeho zhodnotenia, resp. zneškodnenia.

Opatrenia na elimináciu predpokladaných nepriaznivých vplyvov počas prevádzky navrhovanej činnosti (organizačné a prevádzkové)

- ⇒ Vykonávať pravidelnú kontrolu stavu realizovaných protipovodňových opatrení, v prípade poškodenia najmä v období povodní realizovať údržbu a opravy.
- ⇒ Pravidelne sledovať na recipiente množstvá nánosov a vykonávať protipovodňovú údržbu. V prípade zníženia prietochnosti operatívne realizovať nápravné opatrenia - vyčistiť koryto od nánosov.
- ⇒ S odpadmi, vzniknutými prevádzkovaním navrhovanej činnosti nakladať v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva.
- ⇒ Pri vykonávaní činnosti spojených s prevádzkou a údržbou zariadení, ktoré majú charakter kanalizačnej siete je potrebné, aby prevádzkovateľ zabezpečil alebo vytvoril podmienky na zabezpečenie požiadaviek na ochranu pred úrazmi.
- ⇒ Všeobecné zásady pri prevádzke:
 - obsluha a oprava jednotlivých zariadení môže byť zverená len osobám s predpísanou
 - kvalifikáciou,
 - je zakázané odstraňovať ochranné zariadenia (kryty a pod.),
 - manipulačné plochy sa nesmú využívať na skladovanie materiálu ani iných predmetov,

IV.11 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

Zámer navrhovanej činnosti je riešený v jednom realizačnom variante. Navrhovateľ požiadal o upustenie od variantného riešenia zámeru navrhovanej činnosti Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, ktoré upustilo podľa § 22 ods. 6 zákona na základe žiadosti navrhovateľa od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti (list č. OU-SA-OSZP-2016/005973, zo dňa 15.8.2016).

Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, pretrvával by súčasný stav. Dažďové vody z územia by naďalej odtekali pomaly, čím by dochádzalo k lokálnemu zamokreniu a k zvyšovaniu hladiny podzemnej vody. Taktiež by sa naďalej prejavovali značné problémy v čase jarného topenia snehu, kedy býva pôdny horizont nasýtený vodou a nestačí odvieť vody z povrchového odtoku. Dôsledkom týchto podmienok by mohlo dochádzať k záplavám,

čo by mohlo spôsobiť rozsiahle škody na majetku občanov obce Tešedíkovo ako aj k ekologickým škodám.

Z dôvodu malej až strednej významnosti predpokladaných negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti a pri rešpektovaní navrhnutých environmentálnych opatrení sa javí realizácia navrhovanej činnosti ekonomicky aj environmentálne prijateľná.

IV.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Navrhovaná činnosť rieši protipovodňovú ochranu zastavaného územia obce Tešedíkovo. Realizácia navrhovanej činnosti nepredstavuje výstavbu stavebných objektov, ktoré by menili funkčné využitie územia. V tomto zmysle nie je potrebná zmena platnej územnoplánovacej dokumentácie a možno teda konštatovať, že navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom obce Tešedíkovo.

IV.13 Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Cieľom zámeru bolo posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a návrh opatrení na elimináciu predpokladaných vplyvov posudzovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a obyvateľstvo dotknutého územia.

Z výsledkov posudzovania a vzhľadom na navrhované opatrenia vyplýva, že predpokladané vplyvy zámeru počas výstavby sú minimálne a nepredstavujú bezprostredné riziko ohrozenia životného prostredia, zdravia obyvateľstva. Taktiež nie sú známe významné neurčitosti, ktoré by bolo potrebné podrobnejšie v ďalších fázach skúmať a ktoré by znamenali zásadnú zmenu hodnotenia činnosti v rámci uvedených sfér životného prostredia.

Predpokladané vplyvy zámeru počas prevádzkovania činnosti majú významný vplyv na ochranu majetku a zdravia občanov obce Tešedíkovo. Navrhované úpravy budú slúžiť ako preventívna protipovodňová ochrana, ktorá bude chrániť územie pred zaplavením vodou.

Pri uplatnení všetkých bezpečnostných predpisov ako aj navrhnutých environmentálnych opatrení a ich premietnutí do rozhodovacieho procesu ako podmienok jednotlivých krokov povoľovacieho procesu, považujeme predkladanú hodnotenú navrhovanú činnosť na realizáciu stavby:

"ZACHYTENIE A ODVEDENIE DAŽĎOVÝCH VÔD V OBCI TEŠEDÍKOVO"

pripravovanú navrhovateľom:

Obec Tešedíkovo, Obecný úrad Tešedíkovo, Žihárecká 860, 925 82 Tešedíkovo,
za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie realizovateľnú.

Zároveň je potrebné podotknúť, že prípadné pripomienky zo strany pripomienkujúcich orgánov a organizácií je možné premietnuť do výstupu z procesu posudzovania navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Odporúčané podmienky a ich dodržanie je možné skontrolovať v ďalších stupňoch povoľovania činnosti

podľa osobitných predpisov a to aj orgánmi, ktoré sa vyjadrujú k zámeru navrhovanej činnosti, nakoľko v týchto konaniach vystupujú vo forme dotknutých alebo povoľujúcich orgánov.

V POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM)

V.1 Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Pre výstavbu a prevádzkovanie zariadenia navrhovateľ použil komplexné a dostupné viackritériové hodnotenie vplyvu na kvalitu životného prostredia podľa jeho dotknutých zložiek a faktorov. Boli vybrané tak, aby vyjadrili a ohodnotili zásadné vplyvy navrhovanej činnosti na kvalitu životného prostredia v dotknutom území. Tieto vplyvy sa určili podľa hľadiska:

- kvalitatívneho (bez vplyvu na kvalitu životného prostredia, pozitívny vplyv a negatívny vplyv),
- časového horizontu pôsobenia (krátkodobý, dlhodobý, trvalý a dočasný),
- forma pôsobenia (priame, nepriame, kumulatívne),
- počas etapy prevádzkovania zariadenia.

Rozhodujúcim kritérium riešenia hodnotenia vplyvu na kvalitu životného prostredia bolo zabezpečiť dôslednú ochranu kvality životného prostredia, a to v priamom alebo v nepriamom vzťahu.

Návrh súboru kritérií vychádza z predpokladu, že pri výbere optimálneho variantu činnosti je potrebné zohľadniť negatívne aj pozitívne vplyvy tejto činnosti na jednotlivé zložky hodnoteného územia.

Potrebné je vyhodnotiť vplyvy na abiotické a biotické zložky ekosystémov, ako aj vplyvy na krajinu, urbánny komplex a využívanie zeme a vplyvy na zdravie človeka.

Rozhodujúca je skutočnosť, do akej miery sa v dôsledku realizácie konkrétneho druhu a rozsahu navrhovanej činnosti môže východiskový stav krajiny zmeniť v pozitívnom či negatívnom zmysle, pri rešpektovaní podmienok a požiadaviek daných všeobecne záväznými predpismi.

Medzi najdôležitejšie kritériá na výber optimálneho variantu patrí pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva a vplyv na pohodu života, čo v tomto prípade znamená ochrana obyvateľov a územia pred povodňovými stavmi - dlhodobý pozitívny vplyv.

Ďalšou prioritou sú vplyvy na chránené územia a chránené biotopy, vplyvy na chránené druhy rastlín a chránené druhy živočíchov (ktoré sa však v posudzovanom území nevyskytujú).

V.2 Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.

Navrhovateľ v zmysle § 22, ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie predložil dňa 12.8.2016 na Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie žiadosť o upustenie od variantného riešenia zámeru Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie upustil podľa § 22 ods. 6 zákona na základe žiadosti navrhovateľa od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti (list č. OU-SA-OSZP-2016/005973, zo dňa 15.8.2016).

Zámer je predložený na posudzovanie v jednom variante, a preto môžeme porovnávať len variant nulový, t.j. stav, ak by sa činnosť nerealizovala a jeden variant navrhovanej činnosti.

Realizačný variant by vyriešil v posledných rokoch najväčší problém miestnych obyvateľov - ochránil by občanov obce Tešedíkovo pred povodňami a znížili by sa doteraz spôsobované materiálne škody vznikajúce počas povodňových stavov - čo je najvýznamnejší vplyv zo všetkých vplyvov zámeru. Medzi ďalšie pozitívne vplyvy patrí aj dočasné vytvorenie nových pracovných miest počas výstavby navrhovanej činnosti.

Realizácia navrhovanej činnosti svojím prevedením predstavuje pre životné prostredie dotknutého územia zdroj len málo významných nepriaznivých vplyvov.

Dopady navrhovanej činnosti predstavujú nepriaznivé vplyvy predovšetkým počas výstavby, t.j. počas realizácie stavebných prác, a to predovšetkým zo vzniku zdroja emisií znečisťujúcich látok a hluku, zo súvisiacej nákladnej dopravy, zo súvisiacej dopravy mechanizmov na stavbe, z rizika kontaminácie prostredia pri havárii pracovných stavebných strojov a nákladnej dopravy.

Bezprostredné zdravotné riziká pre zdravie obyvateľstva nehrozia. Vo vzťahu k obyvateľstvu predstavuje čiastočne nepriaznivý vplyv predovšetkým doprava stavebného materiálu pri realizácii stavebných prác, šírenie hluku a prašnosť.

Iné negatívne vplyvy sa z hľadiska činnosti neočakávajú. Všetky vyvolané nepriaznivé vplyvy vykazujú charakteristiky vplyvov zmierniteľných vhodne nastavenými ochrannými opatreniami.

Priaznivé vplyvy vykazuje hlavne vyriešenie problému odvádzania vôd z povrchového odtoku pri extrémnych poveternostných javoch.

Navrhovaná stavba je jednou z podmieňujúcich investícií rozvoja obce Tešedíkovo. Je podmieňujúcou investíciou rozširovania a skvalitňovania bytového fondu, rozvoja malého a stredného podnikania na dotknutom území. Umožňuje všeobecný rozvoj dotknutého regiónu a zvýšenie kvality životného prostredia.

Nulový variant

Nulový variant predstavuje variant stavu, ktorý by nastal, keby sa nevykonali žiadne opatrenia. Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, pretrvával by súčasný stav. Dažďové vody z územia by naďalej odtekali pomaly, čím by dochádzalo k lokálnemu zamokreniu a k zvyšovaniu hladiny podzemnej vody. Taktiež by sa naďalej prejavovali značné problémy

v čase jarného topenia snehu, kedy býva pôdny horizont nasýtený vodou a nestačí odvieť vody z povrchového odtoku. Dôsledkom týchto podmienok by mohlo dochádzať k záplavám, čo by mohlo spôsobiť rozsiahle škody na majetku občanov obce Tešedíkovo ako aj k ekologickým škodám.

Na základe výsledkov doterajšieho posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sa na realizáciu odporúča variant uvedený v zámere. Odporúčaný variant navrhovanej činnosti nebude mať závažný vplyv na životné prostredie, čo znamená, že je environmentálne prijateľný.

V.3 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu.

Zámer bol predložený na posúdenie podľa §22 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z.z. v jednom variante riešenia navrhovanej činnosti.

Účelom zámeru navrhovanej činnosti je odvedenie zrážkových vôd v obci Tešedíkovo z povrchového odtoku, a to najmä pri výskyte prívalových a výdatných dažďov. Umiestnenie stavby je podmienené existujúcimi objektmi odvedenia vôd, situovaním obecných komunikácií a nespevnených pásov vedľa nich, situovaním jazier a kanálov na riešenom území a preto navrhovanú činnosť nebolo možné umiestniť v inej lokalite.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa zabezpečia protipovodňové opatrenia územia obce Tešedíkovo a znížia sa doteraz spôsobované škody, vznikajúce počas povodňových stavov.

V priebehu posudzovania boli zvážené všetky predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, popísané v zámere navrhovanej činnosti, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

Boli zvážené všetky riziká navrhovanej činnosti z hľadiska vplyvu na životné prostredie, chránené územia a zdravie obyvateľov.

Za predpokladu akceptovania a realizácie navrhovaných opatrení na prevenciu, elimináciu a minimalizáciu nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie je možné minimalizovať prevažnú časť očakávaných, ako i reálne jestvujúcich negatívnych vplyvov výstavby navrhovanej činnosti v danej lokalite a zabezpečiť tak prevahu pozitívnych vplyvov navrhovanej činnosti v dotknutom území.

VI MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Príloha č.1: Celková situácia

Príloha č.2: Koordinačná situácia

Príloha č.3: Stavebná situácia

Príloha č.4: Hydrotechnické výpočty

VII DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

VII.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov.

Zoznam hlavných použitých materiálov

- ČÍŽEK, P., GLUCH, A., SMOLÁROVÁ, H. 2001: Výrez z mapy prognózy radónového rizika v oblasti obce Čifáre (zdroj: Mapa prognózy radónového rizika (www.geology.sk, 2015))
- DUDÁŠOVÁ, M. A KOL., 2007: Územný plán obce Tešedíkovo. ÚPn s.r.o. Bratislava.
- HRDINA, V. A KOL., 2012: ÚPN regiónu Nitrianskeho kraja. AUREX, spol. s.r.o.
- HRAŠNA, M., KLUKANOVÁ, A.: Inžinierskogeologická rajonizácia [online]. Bratislava: ŠGÚDŠ, 2014. [august 2016]. Dostupné na internete: <http://mapserver.geology.sk/tmapy/>.
- BARANČOK, P. A KOL., 1997: Miestny územný systém ekologickej stability katastrálneho územia Vráble.
- KOLEKTÍV, 2015: Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Tešedíkovo na roky 2015-2022 s výhľadom do roku 2025. (citácia v texte: (zdroj: PHSR obce Tešedíkovo 2015 – 2022)).
- KOLEKTÍV SAŽP, 2013: POH Nitrianskeho kraja na roky 2011 – 2015.
- KOLEKTÍV SHMÚ, Ročenky klimatických pozorovaní SHMÚ, Bratislava.
- Kolektív OÚ Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, 2013: Správa o stave znečisťovania ovzdušia v Nitrianskom kraji v roku 2012.
- KOTRČOVÁ, E., ŠIMEKOVÁ, J.,: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000, Dostupné na internete: http://www.geology.sk/new/sk/sub/Geoisnomenu/geof/atlas_st_sv/.
- KULLMAN, E. – MALÍK, P. – PATSCHOVÁ, A. - BODIŠ, D., 2005: Vymedzenie útvarov podzemných vôd na Slovensku v zmysle rámcovej smernice o vodách 200/60/EC. Časopis podzemná voda č. 1, ročník XI. SAH Bratislava.
- MAZÚR, E., LUKNIŠ, M., 1980: Regionálne geomorfologické členenie, mapa 1:500 000.
- MIKLÓS, L. A KOL., 2002: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica.
- STANOVÁ, V., VALACHOVIČ, M., (EDS.) 2002: Katalóg Biotopov Slovenska. DAPHNE – Inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava
- ŠUBA, J., 1981: Hydrogeologická rajonizácia Slovenska. Hydrometeorologický ústav Bratislava.

Internetové stránky

www.air.sk	stránka register NEIS	<i>emisie znečisťujúcich látok</i>
www.enviroportal.sk	stránka Informačného systému o životnom prostredí	<i>environmentálne záťaž</i>
www.shmu.sk	stránka Slovenského	<i>ČMS vody, ovzdušie</i>

	hydrometeorologického ústavu	
www.statistics.sk	stránka Štatistického úradu	demografické údaje, regionálne štatistiky
www.skgeodesy.sk	stránka Úradu geodézie, kartografie a katastra SR	Štatistická ročenka o pôdnom fonde v SR
www.geology.sk	stránka ŠGÚDŠ	prognóza radónového rizika, ložiská nerastných surovín
www.sopsr.sk	stránka Štátnej ochrany prírody	chránené územia
www.ssc.sk	stránka Slovenskej správy ciest	intenzita cestnej dopravy
www.cdb.sk	stránka Slovenskej správy ciest	cestná databanka
www.pamiatky.sk	stránka Pamiatkového úradu SR	kultúrne pamiatky
www.podnemapy.sk	stránka Výskumného ústavu pôdoznalectva a ochrany pôdy	pôdy
www.sazp.sk	stránka Slovenskej agentúry životného prostredia	zdroje minerálnych a termálnych vôd
http://www.beiss.sk/		Stránka SAŽP, bazálne informácie o sídlach
http://www.tesedikovo.sk		Info o obci

VII.2 Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

Nepredkladáme.

VII.3 Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie nie sú známe.

VIII MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Šaľa, august 2016

IX POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

IX.1 Spracovateľ zámeru

Spracovateľ zámeru: RNDr. Danica Sigetová
SPEKO Šaľa, s.r.o.

**IX.2 Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa
zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa.**

Spracovateľ zámeru:

RNDr. Danica Sigetová
SPEKO Šaľa, s.r.o.

Oprávnený zástupca navrhovateľa zámeru:

Gyula Borsányi
starosta obce Tešedíkovo