

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 12. 08. 2016

Číslo: 6461/2016-1.7/rs

**ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len „MŽP SR“), ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **vydáva** podľa § 46 a § 47 správneho poriadku a podľa § 29 ods. 11 zákona pre oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „*Diaľnica D2 – Protihluková stena Lamač*“ predložené navrhovateľom, *Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava* toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „*Diaľnica D2 – Protihluková stena Lamač*“

sa bude posudzovať

podľa č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“).

Odôvodnenie :

Navrhovateľ, *Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava*, (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 28. 06. 2016 MŽP SR podľa § 18 ods. 2 písm. c) a § 29 ods. 1 písm. b) zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „*Diaľnica D2 – Protihluková stena Lamač*“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 správneho poriadku a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona, informovalo dotknuté obce, dotknuté orgány, povolujuce orgány, rezortný orgán a všetkých známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom sídle MŽP SR, na adrese:

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-protihlukova-stena-lamac>

MŽP SR informovalo všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR. Táto informácia bola taktiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na vyššie uvedenej adrese webového sídla MŽP SR.

MŽP SR následne, po doručení stanovísk, upovedomilo účastníkov konania o nových podkladoch rozhodnutia (list č. 6461/2016-1.7/rs zo dňa 22. 07. 2016) a oznámilo, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. MŽP SR informovalo o možnosti nahliadnutia do spisu (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) a o lehote pre vydanie rozhodnutia podľa § 29 ods. 14 písm. b).

Popis zmeny navrhovanej činnosti:

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Bratislavského kraja, okres Bratislava IV, k. ú. Lamač, Dúbravka.

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je výstavba dočasnej protihlukovej steny (ďalej len „PHS“) s cieľom zníženia hlukovej záťaže z cestnej dopravy diaľnice D2, pričom sa uvažuje s použitím systému, ktorý kombinuje PHS a betónové zvodidlo. Tento systém v sebe zahŕňa funkciu ochrany okolia pozemnej komunikácie pred nepriaznivým účinkom hluku od dopravy a funkciu záchytného bezpečnostného zariadenia. Návrh protihlukových opatrení vychádza z výsledkov hlukovej štúdie, vypracovanej INSL Inžinierske služby, spol. s r. o. Martin v júli 2015.

Úprava diaľnice D2 v úseku Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty predstavuje rozšírenie diaľnice D2 v mieste existujúcej nespevnenej krajnice na potrebnú šírku 2,35 m pre osadenie PHS a úpravu (spevnenie) podložia stredového deliaceho pásu. Dĺžka upravovaného úseku diaľnice je 2,756 km.

- začiatok rozšírenia diaľnice D2 je km 55,071.
- koniec rozšírenia diaľnice D2 je km 57,827.
- začiatok úseku PHS na diaľnici D2 je v km 55,080.
- koniec úseku PHS na diaľnici D2 je v km 57,817.

Výškové vedenie trasy diaľnice sa pri budovaní dočasnej mobilnej PHS nemení, dochádza len k rozšíreniu diaľnice v spevnenej krajnici na požadovanú šírku z hľadiska osadenia PHS. Umiestnenie dočasnej mobilnej PHS v priečnom smere v stredovom deliacom pásu je na spevnený podklad zo štrkodrviny a krytom vozovky s bituménovými vrstvami.

Umiestnenie dočasnej mobilnej PHS na krajnici bude realizované na rozšírenej spevnenej krajnici (existujúca nespevnená krajnica) na šírku 2,35 m (min. 1,9 m). Spevnenie v krajnici bude realizované zo štrkodrviny a krytom vozovky s bituménovými vrstvami. Spevnenie rozšíreného zemného telesa v násype bude realizované vystuženým svahom pomocou výstužnej geomreže. V mieste rozšíreného zárezu budú svahy stabilizované pomocou zárubných gabiónových konštrukcií.

V mieste mostných objektov nie je možné použiť systém mobilných protihlukových stien. S tohto dôvodu budú na mostoch použité záchytné bezpečnostné zariadenie - mostné zvodidlo s integrovanou protihlukovou stenou.

Členenie stavby na stavebné objekty:

Celkovo je na stavbe navrhnutých 13 stavebných objektov a 1 prevádzkový súbor.

- VEGETAČNÉ ÚPRAVY
030-00 Vegetačné úpravy diaľnice
- DIALNICA

101-00 Diaľnica D2

102-00 Preložky portálov DZ

103-01 Trvalé dopravné značenie

103-02 Dočasné dopravné značenie

▪ **MOSTY**

201-00 Most na diaľnici nad žel. traťou Bratislava - Břeclav, ev.č. D2-113 km 55,617

202-00 Most na diaľnici nad mestskou komunikáciou, ev.č. D2-114 km 55,829

203-00 Most na diaľnici nad mestskou komunikáciou, ev.č. D2-115 km 57,269

ZÁRUBNÉ MÚRY

240-00 Zárubné múry

▪ **PROTIHLUKOVÉ OPATRENIA**

290-00 Protihlukové opatrenia

▪ **OBJEKTY ELEKTRICKÝCH VEDENÍ NN, VN, VVN**

602-00 Prekládka VN kábla ZSDIS v km 55.632 - 56.088

610-00 Prekládka kábla Slovak Telekom v km 55.068 - 57.828

▪ **VEREJNÉ OSVETLENIE**

620-00 Úprava verejného osvetlenia

▪ **INFORMAČNÝ SYSTÉM DOPRAVY**

690-01 Úprava ISD

690-02 Úprava optického kábla HMSR Bratislavy

Súčasťou prípravy územia je odstránenie rastlinného krytu, výrub stromov a vybudovanie provizórnych oplotení po dobu výstavby. Počas výstavby PHS vrátane rozšírenia spevnenej krajnice diaľnice D2 je potrebné, aby budúci dodávateľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy.

Samotná stavba nedovoľuje, aby na tieto účely boli využívané pre stavenisko len plochy trvalého záberu. Zariadenia staveniska (ďalej len „ZS“) sú situované tak, aby boli prístupné z okolitých komunikácií. Návrh plôch ZS vychádza zo spôsobu využívania týchto plôch, z predpokladaných potrieb dodávateľa a z konfigurácie terénu. Plochy ZS nie sú navrhnuté pre každý stavebný objekt, ale musí byť využívaný pre celé skupiny stavebných objektov v danom stavebnom úseku. Pre zariadenie staveniska sú vytypované dve lokality:

Prvý stavebný dvor (ZS 1) je navrhnutý na ploche v blízkosti križovania cesty II/505 a diaľnice D2 na pozemkoch v katastrálnom území Lamač, p.č. 644/306, 644/441, 644/443, 644/502. Podľa katastra nehnuteľností sú dané plochy vedené ako ostatné plochy. Celý je navrhnutý v dočasnom zábere stavby, ktorý sa pred začatím stavby majetkovoprávne vysporiada.

Druhý stavebný dvor (ZS 2) navrhujeme umiestniť na spevnenej ploche pri ČS Slovnaft v katastrálnom území Lamač v km cca 57,900 na p. č. 666/6. Vlastníkom pozemku je navrhovateľ. Po výstavbe ZS na danej parcele bude i naďalej zachovaná obsluha ČS vrátane parkovacích plôch pre osobnú i nákladnú dopravu.

Zemné práce

Stará vozovka existujúcej diaľnice D2 sa v miestach preplátovania s novou vozovkou vyfrézuje v hr. 40 mm. Odhumusovanie sa urobí v hrúbkach 100 mm. Odstránený humus sa dočasne uloží na depóniu humusu v rámci plochy v dočasnom zábere určená ako skládka (ZS1). Následne sa späťne použije na zahumusovanie svahov telesa. Svahy telesa sa späťne zahumusujú hr. 200 mm a zatravnia.

PHS

Mobilná dočasná protihluková stena je navrhnutá ako voľne stojaca stena tvaru obráteného T a bezpečnostného prvku profilu New Jersey uloženom na jeho podstavci smerom k vozovke.

Parametre PHS:

PHS vľavo v km 55,080 – 57,850

Staničenie: 55,080 – 55,365 km
55,365 – 57,797 km
Výška steny: 3,0 a 4,0 m
Celková dĺžka steny: 2 635,6 m
Plocha steny: 1 182 + 8 966 = 10 148 m²

PHS vpravo v km 55,080 – 57,850

Staničenie: 55,080 – 55,615 km
55,615 – 57,809 km
Výška steny: 3,5 a 4,0 m
Celková dĺžka steny: 2 191,1 m
Plocha steny: 1 927 + 6 562 = 8 489 m²

PHS v SDP v km 55,080 – 55,850

Staničenie: 55,080 – 55,365 km
55,365 – 57,817 km
Výška steny: 3,5 a 4,0 m
Celková dĺžka steny: 2 607,7 m
Plocha steny: 998 + 9 291 = 10 289 m²

Existujúca PHS - vpravo

Celková dĺžka: 538,5 m

Vzhľadom na skutočnosť, že stavba sa bude realizovať výhradne na pozemkoch, ktorých vlastníkom je navrhovateľ, nevznikne žiadny nárok na nové trvalé zábery. K dočasnému záberu dôjde v k. ú. Lamač v rozsahu 721 m² (ostatná plocha) a 33 m² v k. ú. Dúbravka (orná pôda). Po ukončení výstavby bude riešená spätná rekultivácia pozemkov.

Navrhované technické riešenie na diaľnici D2 si nevyžiada demoláciu obytných ani priemyselných objektov. Predmetná stavba si vyžiada demolácie drobných stavieb (nespevnené a spevnené časti vozovky z dôvodu rozšírenia krajnice, demontáž existujúcich zvodidiel), ktoré budú zrealizované v rámci objektu SO 101-00, demontáž existujúcich portálov DZ v rámci objektu SO 102-00 a taktiež demontáž existujúceho verejného osvetlenia riešeného v rámci objektu SO 620-00.

Počas výstavby sa očakáva znečisťovanie ovzdušia vplyvom zvýšenej prašnosti a exhalátmi výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách staveniskovej dopravy. Tento vplyv je však lokálny a časovo obmedzený na dobu výstavby. Komunikácie po ktorých sa predpokladá zaťaž staveniskovou dopravou:

- Cesta I/2 – Lamačská cesta;
- Cesta II/505;
- Cesta III/00239;
- Miestna komunikácia – Devínska cesta;
- Miestna komunikácia – ulica Mlynská.

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá vznik nasledovných odpadov, zaradených podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

Kat. číslo	Názov druhu odpadu	Kategória	Množstvo
02 01 99	Odpady inak nešpecifikované - výrub stromov a kríkov	O	-

17 01 01	Betón	O	1 873 t
17 01 07	Zmesi betónu, tehál ... iné ako 17 01 06	O	0,8 t
17 02 03	Plasty	O	1,7 t
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako v 17 03 01	O	675,2 t
17 04 05	Železo a oceľ	O	56,75 t
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	13,1 t
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	2 756 t
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	733 t

Na nakladanie so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií sa v zmysle § 77 zákona č. 79/2015 Z. z. zákona o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“) vzťahuje osobitný režim. Pôvodca odpadu je povinný stavebné odpady vznikajúce pri stavebnej činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

Držiteľ odpadu bude povinný zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi.

Držiteľ odpadu bude okrem toho povinný zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva stanovenej zákonom o odpadoch, čo v danom prípade bude znamenať jeho:

- recykláciu v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
- zhodnotenie v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad
- takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
- zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie.

Výkopová zemina bude použitá spätne do násypu. Nekontaminovaná zemina a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác, ak sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný, sa v zmysle § 1 ods. 2 písm. h) zákona o odpadoch nepovažuje za odpad, resp. zákon o odpadoch sa na tento materiál nevzťahuje. Vybúraný betón a sa odporúča prepraviť na zhodnotenie na externom recyklačnom zariadení. Všetky asfaltové vrstvy vybúraných vozoviek sa odstránia technológiou frézovania a materiál sa ponúkne správcovi komunikácií na zhodnotenie. Železo a káble sa odporúča ponúknuť na zhodnotenie inej osobe.

Záber porastov predstavuje 1,0 – 5,0 m, pričom tvoria takmer súvislý husto porastený pás. V rámci inventarizácie drevín rastúcich mimo les vykonanej v rámci DSP bolo v ploche záberu inventarizovaných spolu 3 275 m² kríkových porastov, 2 744 stromov, ktoré nedosahujú obvod kmeňa 40 cm a 151 stromov s obvodom kmeňa väčším ako 40 cm.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá zníženie hlukovej záťaže príľahlej zástavby. Nepredpokladá sa, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude mať vplyv na klimatické pomery a faktory zmeny klímy. Zo strany rizík bude potrebné zabezpečiť stavbu proti extrémom počasia, hlavne nárazovému vetru. Predpokladá sa, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude mať mierne pozitívny vplyv z hľadiska šírenia exhalátov z dopravy na diaľnici D2, hlavne z hľadiska zachytávania prachových častíc. Pri výstavbe bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii vôd. Pôjde hlavne o opatrenia v mieste zariadenia staveniska, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami. Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude mať pravdepodobne žiadny vplyv na povrchové a podzemné vody.

Pre zmenu navrhovanej činnosti sa nepredpokladá nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nepredpokladá sa ovplyvnenie žiadneho prvku sústavy chránených území Natura 2000.

K predloženému, resp. doručenému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti sa v rámci zisťovacieho konania, v zákonom stanovenej lehote, vyjadrili:

Odosielateľ	Obsah stanoviska
<p>Klára Hornišová Lipského 11 841 01 Bratislava</p> <p>List zo dňa 06. 07. 2016, doručený dňa 11. 07. 2016</p>	<p>Citácia stanoviska: K tomuto zámeru vyslovujem svoje nesúhlasné stanovisko. Žiadam, aby sa ďalej posudzoval podľa zákona 24/2006.</p>
<p>Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava</p> <p>List zo č. HŽP/12356/2016, zo dňa 11. 07. 2016, doručený dňa 15. 07. 2016</p>	<p>Citácia stanoviska: Z hľadiska ochrany verejného zdravia netrvám na posudzovaní zmeny podľa zákona č. 24/2006 Z. z. pre činnosť „Diaľnica D2 – Protihluková stena Lamač“.</p>
<p>Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií</p> <p>List č. OU-BA-OCDPK2- 2016/069537/MSI, zo dňa 14. 07. 2016, doručený dňa 20. 07. 2016</p>	<p>Citácia stanoviska: Vzhľadom na to, že sa navrhovaná činnosť nedotýka ciest v kompetencii tunajšieho úradu, nepožadujeme predmetný zámer posudzovať podľa zákona.</p>
<p>Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava</p> <p>List č. MAGS OSRMT 49652/16-318499 OSRMT 647/16, k EIA č. 39-12, zo dňa 14. 07. 2016, doručený dňa 21. 07. 2016</p>	<p>Citácia stanoviska: <u>Z hľadiska územného plánovania:</u> Z hľadiska funkčného využitia navrhovaná zmena činnosti nie je v rozpore s ÚPN. <u>Z hľadiska dopravného inžinierstva:</u> K predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti neuplatňujeme pripomienky. Ku konkrétnemu technickému riešeniu sa vyjadríme v procese vydávania záväzného stanoviska hl. mesta k investičnej činnosti. <u>Z hľadiska systémov technickej infraštruktúry:</u> bez pripomienok. <u>Z hľadiska vplyvov na životné prostredie, zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych vplyvov:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Zezeň – Inventarizácia drevín - celkovo bolo v trase predmetných protihlukových stien inventarizovaných spolu 3275 m² kríkových porastov, 2744 stromov, ktoré nedosahujú obvod kmeňa 40 cm, a 151 stromov s obvodom kmeňa väčším ako 40 cm. Všetky inventarizované dreviny sú súčasťou cestnej zelene, na ktorej výrub sa nevyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody. O likvidácii cestnej zelene rozhoduje cestný správny orgán po dohode s orgánom životného prostredia. <i>Berieme na vedomie.</i> Po skončení stavby sa predpokladá technická a biologická rekultivácia územia. Vegetačné úpravy riešia výsadbu na násypových a zárezových svahoch cesty. Zakladanie trávnikov bude na zahumusovaných plochách svahov (hr. 20 cm). Na zatrávnenie je navrhovaná trávna zmes v zmysle TP 04/2010 pre suché a extenzívne podmienky v zložení - 30 % kostrava červená trsnatá <i>Festuca rubra commutata</i>, 30 % kostrava ovčia (<i>Festuca ovina</i>), 20 % kostrava červená výbežkatá (<i>Festuca rubra rubra</i>), 10 % lipnica lúčna (<i>Poa pratensis</i>) a 10 % mätonoh trváci (<i>Lolium perenne</i>). <i>Bez pripomienok.</i> ▪ Ovzdušie – výstavba PHS bude mať mierne pozitívny vplyv z hľadiska šírenia sa exhalátov z dopravy na diaľnici D2, najmä z hľadiska zachytávania prachových častíc - <i>bez pripomienok.</i> ▪ Vody – prevádzka PHS nebude mať žiadny vplyv na povrchové a podzemné vody - <i>bez pripomienok.</i>

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Pôdy</i> – realizácia zmeny činnosti si vyžiada len dočasný záber pôdy (s následnou rekultiváciou) – bez pripomienok. ▪ <i>Celkové environmentálne zhodnotenie navrhovanej zmeny činnosti:</i> <ul style="list-style-type: none"> - V najbližšej časti vedie diaľnica vo vzdialenosti cca 100 – 150 m od okraja sídliska Dúbravka a cca 150 – 200 m od kompaktnej zástavby MČ Lamač. - Do územia stavby nezasahuje žiadne chránené územie v zmysle zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. - Výstavba PHS Lamač nepredpokladá významný negatívny vplyv na biotopy. - Výstavba PHS bude mať pozitívny vplyv na zdravie a kvalitu života obyvateľstva v okolí dopravnej trasy; stavba je obyvateľmi dlhodobo očakávaná. - V súvislosti s výstavbou PHS nebudú realizované kompenzačné opatrenia. - Pri tejto zmene činnosti sa nepredpokladajú žiadne negatívne vplyvy na zložky životného prostredia. - Stavba PHS bude súčasťou existujúcej diaľnice D2, ktorá je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou. - Za predpokladu realizácie opatrení uvedených v kap. 2.2.4. Starostlivosť o životné prostredie je možné dosiahnuť ekologicky optimálne riešenie posudzovanej zmeny činnosti. - S ohľadom na uvedené, odporúčame proces posudzovania tejto zmeny činnosti ukončiť v etape zisťovacieho konania.
<p>Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia</p> <p>List č. OU-BA-OSZP3-2016 /069492/LAZ/IV-EIA, zo dňa 19. 07. 2016, doručený dňa 25. 07. 2016</p>	<p>Citácia stanoviska: <u>Z hľadiska ochrany prírody a krajiny:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Činnosť sa navrhuje realizovať mimo zastavané územie obce, v území, pre ktoré platí 1. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona OPK. V území stavby sa nenachádza žiadne chránené územie národnej siete, žiadna lokalita sústavy Natura 2000 ani biotop národného alebo európskeho významu. 2. Podľa RÚSES mesta Bratislavy je územie stavby súčasťou provinciálneho biokoridoru Malé Karpaty a v blízkosti stavby sa nachádza Lamačský potok, ktorý so sprievodnou vegetáciou tvorí regionálny biokoridor II Stará Mláka s prítokmi. 3. Z dôvodu realizácie stavby bude nutné odstrániť 3 275 m² súvisiaceho krovitého porastu a 2 895 ks stromov (z toho 2 744 stromov s obvodom kmeňa do 40 cm a 151 stromov s obvodom kmeňa väčším ako 40cm). Podrobne dendrologické zhodnotenie drevín určených na výrub ani výšku spoločenskej hodnoty týchto drevín vypracované oznámenie o zmene navrhovanej činnosti neobsahuje. Má ísť o dreviny rastúce na pozemkoch vo vlastníctve stavebníka, ktoré spĺňajú podmienku cestnej zelene, kde súhlas na výrub vydáva cestný orgán. Všetok materiál z vyrúbaných drevín má byť použitý na štiepkovanie a využitý ako energeticky zhodnotiteľná masa. <p>Vzhľadom na rozsiahli výrub drevín (2 895 ks stromov a 3 275 m² krov) požaduje predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona o posudzovaní v rámci procesu hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti požaduje posúdiť vplyv výrazného úbytku plôch zelene (29 926 m²) bez navrhovanej kompenzácie a to najmä na zdravie obyvateľstva, estetické, biologické, ekologické a hygienické funkcie. Vzhľadom k tomu, že územie stavby je súčasťou provinciálneho biokoridoru Malé Karpaty a navrhovaná PHS bude predstavovať dlhú súvislú bariéru medzi Malými a Devínskymi Karpatami, požaduje vyhodnotiť i vplyv na predmetný prvok ÚSES a všetky jeho zložky.</p> <p><u>Z hľadiska ochrany ovzdušia:</u> nemá námietky. <u>Z hľadiska odpadového hospodárstva:</u> nie je potrebné predloženú zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.</p>

Odosielateľ	Obsah stanoviska
	<p><u>Z hľadiska ochrany vôd:</u> nemá tunajší úrad k predloženej zmene navrhovanej činnosti pripomienky. Zmena nemusí byť posudzovaná podľa zákona o posudzovaní.</p> <p><u>Záverečné zhrnutie:</u> Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia požaduje rešpektovať stanovisko z hľadiska ochrany prírody a krajiny v rámci procesu hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti posúdiť vplyv výrazného úbytku plôch zelene (28 926 m²) bez navrhovanej kompenzácie, a to najmä na zdravie obyvateľstva, estetické, biologické, ekologické a hygienické funkcie a vyhodnotiť vplyv na predmetný prvok ÚSES (provinciálny biokoridor Malé Karpaty) a všetky jeho zložky.</p>
<p>Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Bratislava</p> <p>List č. 19465/2016/D401-ÚVHR/47027, zo dňa 20. 07. 2016, doručený dňa 28. 07. 2016</p>	<p>Citácia stanoviska:</p> <p>Súhlasí sa so zmenou navrhovanej činnosti „Diaľnica D2 – Protihluková stena, Lamač“, ktorej navrhovateľom je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35919001.</p> <p>Na základe predložených podkladov MDVRR SR je toho názoru, že zmena navrhovanej činnosti „Diaľnica D2 – Protihluková stena, Lamač“, ktorej navrhovateľom je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35919001 prispeje k zlepšeniu akustickej situácie v príľahlom životnom prostredí, a preto zaujalo vyššie uvedené záväzné stanovisko.</p> <p>Akustickú situáciu v danej lokalite je však potrebné riešiť s ohľadom na zosúladenie stavby protihlukovej steny (z hľadiska použitého materiálu, geometrie tvaru a princípu znižovania akustickej energie) s územným plánom MČ Bratislava Lamač, pri projektovaní predmetnej stavby uvažovať s prognostickými údajmi týkajúcimi sa nárastu intenzity cestnej premávky v danom úseku a minimalizovať navrhované uplatnenie bodu 1.6 Prílohy k Vyhláske MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov, ktorým sa umožňuje prekročenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedených v tabuľke č. 1 prílohy k Vyhláske 549/2007 Z. z.</p> <p>Týmto súčasne upozorňujeme stavebníka na povinnosti vyplývajúce z príslušných ustanovení zákona č. 355/2007 Z. z., menovite § 52 ods. 1 písm. b) – predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh projektovej dokumentácie pre územné konanie stavby (v prípade, že predmetný návrh bude posudzovaný v režime územného konania), návrh na kolaudáciu predmetnej stavby a následne návrh na uvedenie priestorov dotknutých predmetnou zmenou navrhovanej činnosti do prevádzky s aktuálnou objektivizáciou akustických pomerov na všetkých chránených územiach dotknutých predmetnou zmenou navrhovanej činnosti.</p>

MŽP SR posúdilo navrhovanú činnosť uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D2 – Protihluková stena Lamač“ z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň prípravy.

Pri posudzovaní primerane použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

MŽP SR, na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení orgánov a z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona, usúdilo, že nie je možné vylúčiť pravdepodobný významný vplyv zmeny navrhovanej činnosti, najmä z hľadiska ochrany prírody a krajiny, preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

MŽP SR upozorňuje navrhovateľa, že po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia vydá podľa § 30 zákona rozsah hodnotenia zmeny navrhovanej činnosti, pre nasledujúce kroky posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti sa uplatnia jednotlivé ustanovenia zákona.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 správneho poriadku na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa:

1. **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. **Mestská časť Bratislava – Lamač**, Miestny úrad, Malokarpatské námestie 9, 841 03 Bratislava
3. **Mestská časť Bratislava – Dúbravka**, Miestny úrad, Žatevná 2, 844 02 Bratislava
4. **Magistrát hl. mesta SR Bratislavy**, OSRMaTÚPD – Ing. arch. Krumpolcová – ved. odd., Laurinská 7, 814 99 Bratislava
5. **Klára Hornišová**, Lipského 11, 841 01 Bratislava

Na vedomie:

6. **Úrad Bratislavského samosprávneho kraja**, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
7. **Okresný úrad Bratislava**, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
8. **Okresný úrad Bratislava**, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
9. **Okresný úrad Bratislava**, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
10. **Okresný úrad Bratislava**, pozemkový a lesný odbor, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
11. **Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR**, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
12. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava**, Ružinovská 8, P.O. Box 26, 820 09 Bratislava 29
13. **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody č. 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
14. **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja**, odbor pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava

**15. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, Námestie slobody č. 6, P. O.
Box 100, 810 05 Bratislava**