MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava: 05. 08. 2016
Číslo: 6205/2016-1.7/ml

ROZSAH HODNOTENIA

určený podľa § 30 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) navrhovanej činnosti **„Rýchlostná cesta R1 Ružomberok Juh – križovatka D1“.**

Navrhovateľ, NDS, a. s., so sídlom v Bratislave, predložil Ministerstvu životného prostredia SR podľa § 18 zákona zámer „**Rýchlostná cesta R1 Ružomberok Juh – križovatka D1**“ na posúdenie podľa zákona.

Cieľom navrhovanej činnosti je výstavba novej rýchlostnej cesty R1 v úseku **Rýchlostná cesta R1 Ružomberok Juh – križovatka D1**.

Ministerstvo životného prostredia SR predložilo zámer na zaujatie stanoviska 6 obciam, povoľujúcim orgánom, rezortnému orgánu a 16 dotknutým orgánom a zverejnilo ho na svojom webovom sídle na adrese:

http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r1-ruzomberok-juh-krizovatka-d1

V stanoviskách, ktoré boli na Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len MŽP SR) doručené od uvedených subjektov a verejnosti, sa vyskytlo niekoľko konkrétnych pripomienok k predloženej dokumentácii i k navrhovanej činnosti.

Po preštudovaní predloženého zámeru a s prihliadnutím na doručené stanoviská MŽP SR v spolupráci s rezortným orgánom, povoľujúcim orgánom, zástupcom MŽP SR- odborom štátnej správy ochrany prírody a po prerokovaní s navrhovateľom určuje podľa § 30 zákona nasledovný rozsah hodnotenia:

1. VARIANTY PRE ĎALŠIE HODNOTENIE

Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti sa určuje okrem nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) i

- variant V1 – červený,

- variant V2 – modrý,

uvedené v zámere a

- **variant začínajúci od napojenia v cca 24 km po križovatku D1 x cesta I/18 s možnosťou napojenia medzi plánovanou križovatkou červeného variantu podľa zámeru a križovatkou D1 s cestou I/18.**

2. ROZSAH HODNOTENIA URČENÝCH VARIANTOV

2.1. Všeobecné podmienky

2.1.1. Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení. Vzhľadom na povahu a rozsah navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu je potrebné, aby správa o hodnotení obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 11 zákona, primerane charakteru navrhovanej činnosti.

2.1.2. Pre hodnotenie navrhovanej činnosti sa stanovuje časový harmonogram podľa potreby primeraného posúdenia na územia Natura 2000.

2.1.3. Navrhovateľ doručí MŽP SR, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie, cca 7 ks kompletných vyhotovení správy o hodnotení (obce, MŽP SR), 2 ks netechnických zhrnutí (dotknutá verejnosť) a 1x textovú a grafickú časť správy o hodnotení na elektronickom nosiči, (MŽP SR si vyhradzuje spresniť konečný počet dokumentácií).

2.2. Špecifické požiadavky

Zo stanovísk doručených k zámeru vyplynula potreba v správe o hodnotení podrobnejšie rozpracovať nasledovné okruhy otázok súvisiacich s navrhovanou činnosťou:

1. Posúdenie vplyvov vykonať rovnocenne pre všetky určené varianty, vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov (a to aj pre predpokladané plochy pre stavebné dvory, prístupové komunikácie a depónie, preložky a pod.).

2. Posúdiť opodstatnenosť vedenie trasy aj k iným alternatívam severo - južného prepojenia.

3. Popísať súlad s ÚPD dotknutých obcí, VÚC a KURZ 1.

4. V MÚK Ružomberok prerokovať zásah do sivo označenej časti, určenej pre priemysel podľa ÚPD mesta Ružomberok. Chrániť koridor bývalej železničnej trate Ružomberok – Korytnica v smerovom a výškovom profile.

5. V k.ú. Lisková detailne riešiť vedenie trasy s popisom vplyvov.

6. Zosúladiť vedenie trasy s požiadavkami Dopravného úradu, Bratislava ohľadne obmedzení, vyplývajúce z bezpečnostných predpisov letiska Ružomberok.

7. Riešiť v spolupráci so ŠOP trasu V1 tak, aby bolo možné sprístupniť Liskovskú jaskyňu.

8. Riešiť v spolupráci so ŠOP variant V2 tak, aby nebola znehodnotená PP Skalná pásť, vrátane jej pôsobenia do krajinného prvku.

9. Posúdiť vplyv vegetačných úprav svahov cesty.

10. Vyhodnotiť vplyv cesty na krajinný ráz v zmysle záväzného regulatívu č. 4.8.2. ÚPN VÚC ŽSK v platnom znení.

11. V správe o hodnotení uviesť výsledky rokovaní s MO SR ohľadne ich požiadaviek, ktoré vyplývajúpre stavby z hľadiska obrany štátu (podľa stanoviska MO SR z 06. 07. 2016).

12. Vykonať primerané posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na základe aktuálneho prieskumu na územia sústavy Natura 2000 (podľa článkov 6.3 a prípadne 6.4 smernice 92/43/EHS o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín.). Hodnotenie vykonať v spolupráci s biológmi príslušného zamerania a podľa „Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v SR“. Všetky výsledky musia byť podložené odbornými podkladmi a odôvodnené.

13. Uviesť predpokladané lokality pre depónie, stavebné dvory, parkovísk stavebných mechanizmov a prístupové cesty k nim v spolupráci s dotknutými obcami.

14. Uviesť predpokladané zdroje násypového materiálu.

15. Podrobnejšie rozpísať vplyv celkove a zvlášť na územia národnej siete chránených území.

16. Opatrenia, navrhované v chránených územiach a v územiach Natura 2000 konzultovať so ŠOP SR.

17. Identifikovať a popísať migračné trasy živočíchov (nielen cicavcov) dotknutými všetkými objektami cesty. Navrhnúť spriechodnenie trás v prípade preukázania bariérového efektu rýchlostnej cesty.

18. Vyhodnotiť mieru adaptácie projektu na možné dôsledky klímy v zmysle Stratégie adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy.

19. Vypracovať Predbežné posúdenie nového infraštrukturálneho projektu podľa článku 4.7 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES, ktorou sa ustanovuje rámec

pôsobnosti spoločenstva v oblasti vodnej politiky (rámcová smernica o vode – RSV) transponovanej do zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách.

20. Na verejné prerokovanie pripraviť vhodnú prezentáciu navrhovanej činnosti (napr. mapové zobrazenie, simulácie a pod.).

21. Pri vyhodnocovaní výberu optimálneho variantu využiť objektívne formy vyhodnocovania (napr. multikriteriálne vyhodnocovanie variantov a ďalšie).

22. Podrobnejšie rozpracovať opatrenia na minimalizáciu identifikovaných vplyvov. Popísať ich realizovateľnosť.

23. Vypracovať aktuálnu hlukovú a emisnú štúdiu a na základe výsledkov navrhnúť účinné opatrenia.

24. V závere správy o hodnotení uviesť prehľadnú tabuľku identifikovaných vplyvov na životné prostredie a zdravie ľudí podľa variantov a kilometrov.

25. Spôsob riešenia (zachovanie poľných ciest, prechodov a podchodov a pod.) konzultovať s dotknutými obcami.

26. Do opatrení zahrnúť predloženie dotknutým obciam na vyjadrenie „Plán organizácie dopravy“ pred jeho schválením.

27. Vylúčiť jestvujúce miestne komunikácie ako obslužné cesty na budovanie stavby - na dopravu materiálov a stavebných hmôt.

28. Vykonať orientačné hydrogeologické vyhodnotenie a v ďalších stupňoch vykonať prieskumy.

29. Popísať lokality pre archeologický prieskum. Predbežný postup a odhadovaný časový rámec prekonzultovať s Archeologickým ústavom SAV Nitra a výsledky rokavania uviesť v správe o hodnotení.

30. Riešiť stret variantu V1 s chráneným ložiskovým územím v km 22. Zvážiť možný posun trasy.

31. V správe o hodnotení popísať riešenie križovania variantu V1 s cestou III/2213 do Martinčeka.

32. V správe o hodnotení popísať riešenie napojenia cesty III/2229 na križovatku D1 a R1.

33. Pri staničení cca v km 24 riešiť možnosť posunutia na severozápad, za horizont, smerom od obývaného územia obce Štiavnička.

34. Popísať a uviesť v mapových podkladov podrobnejšie riešenie križovatiek.

3. UPOZORNENIE

Podľa § 30 ods. 5 zákona navrhovateľ v spolupráci s dotknutou obcou bezodkladne informuje verejnosť o určenom rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti alebo jej zmeny a jeho harmonograme spôsobom v mieste obvyklým.

Podľa § 30 ods. 6 zákona verejnosť, dotknutá obec, dotknutý samosprávny kraj, dotknutý orgán a ďalšie osoby môžu predložiť pripomienky k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti alebo jej zmeny do **desiatich pracovných dní** od jeho zverejnenia podľa odseku 5 príslušnému orgánu, ktorý ich po vyhodnotení doručí navrhovateľovi.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Príloha pre navrhovateľa: stanoviská

Doručuje sa

1. NDS, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Mesto Ružomberok, mestský úrad, Námestie A. Hlinku 1, 034 01 Ružomberok
3. Obec Štiavnička, obecný úrad, č. 78, 034 01 Štiavnička
4. Obec Lisková, obecný úrad, Ulica pod Chočom 113, 034 81 Lisková
5. Obec Likavka, obecný úrad, Janovčíka 815, 034 95 Likavka
6. Obec Ludrová, obecný úrad č. 239, 034 71 Ludrová
7. Obec Martinček, obecný úrad č. 83, 034 95 Martinček
8. MDVRR SR, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
9. Ministerstvo životného prostredia SR , odbor št. správy ochrany prírody, TU
10. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
11. Ministerstvo pôdohospodárstva a RV SR, Dobrovičova 12, 811 09 Bratislava
12. Okresný úrad, odbor starostlivosti o ŽP, Nám. A. Hlinku 74, 034 01 Ružomberok
13. Žilinský samosprávny kraj, ul. J. Kalinčiaka 14, 011 09 Žilina
14. Okresný úrad, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Nám. M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina

15. Okresný úrad pre cestnú dopravu a PK, A. Bernoláka 25, Ružomberok
16. Okresné riaditeľstvo Hasičského a ZZ, Nám. A. Hlinku 74, 034 01 Ružomberok
17. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Nám. A. Hlinku 74, 034 01 Ružomberok
18. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Nám. A. Hlinku 74, 034 01 Ružomberok
19. ŠOP SR, Tajovského ul. 28/B, 974 01 Banská Bystrica
20. SVP, š.p., OZ Piešťany, Nábrežie I. Krasku č. 3/834, 921 80 Piešťany
21. Obvodný banský úrad, ul. 9. mája č. 2, 975 90 Banská Bystrica
22. MDVRR SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava
23. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
24. Dopravný úrad, Divízia dráh a dopravy na dráhach, sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
25. MDVRR SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava
26. Inštitút pre ochranu prírody, Sásovská cesta 86, 974 11 Banská Bystrica