

## **ATELIÉR URBEKO s.r.o.**

---

**Konstantínova 3, 080 01 PREŠOV**

Tel.:(051) 772 20 71

mobil 0905 371634

e-mail:urbeko.urbeko@gmail.com

# **Š T R B A**

## **Územný plán obce**

koncept riešenia

Jún 2016

Obsah:

A, TEXTOVÁ ČASŤ

.....

I. Základné údaje

- a) Hlavné ciele riešenia
- b) Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu
- c) Súlad riešenia územia so zadaním

II. Riešenie územného plánu

- 1) Vymedzenie riešeného územia
- 2) Väzby vyplývajúce z riešenia a zo záväznej časti územného plánu regiónu
- 3) Základné demografické, sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady obce
- 4) Ľtrba a rozvoj záujmového územia
- 5) Funkčné využitie územia obce
- 6) Urbanistická koncepcia priestorového usporiadania
- 7) Riešenie bývania, občianskeho vybavenia so sociálnou infraštruktúrou, výroby a rekreácie
  - 7.1) Obyvateľstvo a bytový fond
  - 7.2) Občianska vybavenosť
  - 7.3) Výroba a sklady
  - 7.4) Rekreácia, kúpeľníctvo a cestovný ruch
- 8) Vymedzenie zastavaného územia obce
- 9) Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov
- 10) Riešenie záujmov obrany štátu, požiarnej ochrany a ochrany pred povodňami
- 11) Ochrana prírody a tvorba krajiny vrátane prvkov územného systému ekologickej stability a ekostabilizačných opatrení
- 12) Riešenie verejného dopravného a technického vybavenia
  - 12.1) Doprava a dopravné zariadenia
  - 12.2) Vodné hospodárstvo
  - 12.3) Zásobovanie elektrickou energiou
  - 12.4) Spoje a telekomunikačné zariadenia
  - 12.5) Zásobovanie plynom
  - 12.6) Zásobovanie teplotom
  - 12.7) Zariadenia civilnej ochrany
- 13) Koncepcia starostlivosti o životné prostredie
- 14) Ochrana kultúrno-historických hodnôt
- 15) Vymedzenie prieskumných území, chránených logistických území a dobývacích priestorov
- 16) Vymedzenie plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu
- 17) Vyhodnotenie perspektívneho použitia PPF a LPF na nepoľnohospodárske účely
- 18) Hodnotenie riešenia z hľadiska environmentálnych, sociálnych a územno-technických dôsledkov
- 19) Porovnanie variantných riešení

B/ VÝKRESOVÁ ČASŤ

.....

|                                                                                                                                                |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1. Ľrgie vzŕahy                                                                                                                                | 1:50 000 |
| 2. (a,b,c) Komplexný návrh priestorového usporiadania a funkčného vyuŕívania územia s vyznačenou záväznou Ľasťou a verejnoprospešnými stavbami | 1:5 000  |
| 3. (a,b,c) Návrh dopravy                                                                                                                       | 1:5 000  |
| 4. Návrh vodného hospodárstva                                                                                                                  | 1:5 000  |
| 5. Návrh energetiky                                                                                                                            | 1:5 000  |
| 6. Schéma záväzných Ľastí riešenia a verejnoprospešných stavieb                                                                                |          |
| 7.Ochrana prírody a tvorba krajiny                                                                                                             | 1:10 000 |

## I. Základné údaje

Názov ÚPD: Územný plán obce Ľtrba

Obstarávateľ Obec Ľtrba, okr. Poprad

Spracovateľ Ateliér URBEKO s.r.o.

Konštantínova 3, 080 01 Prešov

Hlavný riešiteľ Ing.arch. Vladimír Ligus, autorizovaný architekt SKA

Grafické práce: Jana Kaľmariková

### a) Hlavné ciele riešenia

Spracovanie územného plánu obce Ľtrba objednala Obec Ľtrba ako príslušný územnoplánovací orgán v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. v znení neskorších noviel. Cieľom spracovania ÚPN je vypracovať a schváliť koncepciu Ľalgieho rozvoja obce a získať územnoplánovací nástroj, ktorý poslúži na riadenie a jednotnú koordináciu rozvoja celého katastrálneho územia obce.

Po roku 1990 sa podstatne zmenili podmienky a predpoklady pre Ľalgie rozvoj obce. Zásadne sa zmenil systém riadenia územia, výrazne sa zmenila demografická situácia a hospodárska základňa obce. Na území obce bola realizovaná výstavba mnohých významných stavieb a výstavba Ľalgie sa pripravuje. Obec pripravuje nový rozvojový program umožňujúci aj využívanie finančných prostriedkov zo štátnych dotácií a fondov Európskej únie. Pred jej vedením stojí aktuálna otázka koordinovaného rozvoja sídla, Ľalgie výstavby v jednotlivých miestnych častiach a využívania územia v celom jej katastri, a z toho vyplývajúca potreba mať spracovaný, prerokovaný a schválený územný plán v súlade so súčasnou platnou legislatívou. V územnom pláne je potrebné riešiť koncepciu rozvoja obce pre obdobie do roku 2040 s výhľadom aj na Ľalgie obdobie.

### b) Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu

Obec Ľtrba má predchádzajúci územný plán obce spracovaný ešte v roku 1988, schválený Radou ONV v Poprade 22.11.1989, v uplynulom období aktualizovaný priebežne podľa potreby. V tomto územnom pláne stanovené zámery rozvoja obce boli prevažne naplnené, preto po obsahovej stránke už nepostaľuje na usmerňovanie a koordináciu rozvoja obce v Ľalgom období. Od doby jeho spracovania došlo k viacerým zmenám zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Ľalej len stavebný zákon) a Ľalgie súvisiacich zákonov, a preto neposkytuje ani dostatočnú právnu oporu pre riadenie stavebného rozvoja obce a funkčné využívanie plôch v celom jej katastri. Ľasť obce Tatranská Ľtrba má schválený Územný plán zóny Ľtrba, Ľasť Tatranská Ľtrbaň schválený na zasadnutí Obecného zastupiteľstva v Ľtrbe dňa 22.11.2002 uznesením č. 193/2002 a jeho záväzná Ľasť je vyhlásená VZN obce Ľtrba č. 22/2002. Dňa 13.8.2007 došlo aj k zmene rozsahu územia obce, kedy bolo do obce naspäť pripojené Ľtrbské Pleso a k nemu prislúchajúca pôvodná Ľasť katastra obce. Ľtrbské Pleso má územný plán z roku 1996 v znení zmien a doplnkov územného plánu obce Ľtrba (Valtierová, Kolečko), m.č. Ľtrbské Pleso, schválených obecným zastupiteľstvom v Ľtrbe dňa 22.11.2014 uznesením č. 529/2014 a ich záväzná Ľasť je vyhlásená VZN obce Ľtrba č. 48/2014. Územnoplánovacia dokumentácia obce je preto neprehľadná, v mnohých smeroch neaktuálna po obsahovej stránke a nezodpovedajúca súčasnej legislatíve ani po formálnej stránke.

Hlavným dôvodom obstarania územného plánu je potreba vypracovať jednotný základný právny nástroj územného plánovania pre obec v súlade so zákonom o územnom plánovaní a stavebnom poriadku a Ľalgie súvisiacimi zákonmi a Územným plánom VÚC Prešovský kraj.

### c) Súlad riešenia územia so zadáním

Územný plán je spracovaný ako územný plán obce v súlade s §11 odst.4 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších právnych predpisov. Na základe Prieskumov a rozborov z roku 2015 bolo spracované, prerokované a 11. januára 2016 uznesením Obecného zastupiteľstva č. 3/2016 schválené Zadanie pre vypracovanie územného plánu obce Ľtrba. Koncept územného plánu bol spracovaný v súlade s uvedeným Zadáním.

## II. Riešenie územného plánu

### 1) Vymedzenie riešeného územia

Územný plán obce sa spracováva pre celé územie obce (§ 11 stavebného zákona). Územím obce je jej katastrálne územie.

Riešeným územím územného plánu obce Ľtrba je katastrálne územie Ľtrba okres Poprad, v rozsahu platnom od 13.8.2007. Od toho dňa má obec Ľtrba tri časti - Ľtrba, Tatranská Ľtrba a Ľtrbské Pleso. Ľtrbské Pleso malo dočasne samostatný kataster s výmerou 2013,5 ha, zvyšná časť je spoločným územím častí obce Ľtrba a Tatranská Ľtrba. Z celkovej výmery katastrálneho územia obce je 298 ha zastavaných plôch, čo je len necelých 5% územia obce, 3281,4 ha poľnohospodárskej pôdy, z toho až 2518,6 ha lúk a pasienkov, a 2558 ha lesa.

| Názov k.ú. | kód obce | číslo k.ú. | výmera k.ú. |
|------------|----------|------------|-------------|
| -----      | -----    | -----      | -----       |
| Ľtrba      | 523933   | 861375     | 6307,64 ha  |

Obec Ľtrba sa nachádza na západnom okraji okresu Poprad a Prešovského kraja, na rozhraní Spiša a Liptova medzi Vysokými a Nízkymi Tatrami. Súradnice centra obce sú 49°03'32"Š 20°04'48"V. Je to historická podtatranská obec, ležiaca na južnom úpätí Vysokých Tatier v nadmorskej výške 829 m n.m., čím je jednou z najvyššie položených obcí na Slovensku. Patria k nej časti obce Tatranská Ľtrba v nadmorskej výške 900 m n.m. a Ľtrbské Pleso v nadmorskej výške 1355 m n.m., čo je najvyššie položená turistická - liebná osada a stredisko vrcholového športu na Slovensku. Ľtrbský chotár má klinovitý tvar, ktorého dĺžka je vzdĺžnou čiarou približne 18 km a šírka asi 7 km. Siahla z Popradskej kotliny na juh po okraj podhoria Nízkych Tatier do údolia Ľieňneho Váhu a na sever cez Mlynickú dolinu až po vysokotatranské štíty. V katastri obce sa nachádzajú viaceré plesá - Ľtrbské, Nové Ľtrbské a Kozie pleso, Okružle plesko a Capie plesá, a tatranské štíty - Solisko, Furkotský štít, Hrubý vrch, Ľtrbský štít, Hliniská veža, Capie veža, Zadná bašta, Diablovina a Satan. Severná časť katastra leží na území Tatranského národného parku. Katastrom obce prechádza hlavné európske rozvodie medzi Ľieňnym a Stredozemným morom na juhu a Baltickým a Severným morom na severe Európy.

Samotné riešené územie je zobrazené v grafickej časti vo dvoch úrovniach. Celé katastrálne územie je riešené v hlavnom výkrese návrhu rozvoja katastrálneho územia obce v mierke 1:5000. Vlastné zastavané územie obce je riešené v podrobnejších výkresoch v mierke 1:2000. Tvorí ho súčasne zastavané územie obce rozšírené o plochy navrhovanej výstavby, t.j. všetky existujúce a navrhované funkčné plochy priamo súvisiace so stavbami pre bývanie, občiansku a technickú vybavenosť rekreáciu a výrobu v samotnej obci. Rozsah riešeného zastavaného územia je ... ha.

## 2) Vázby vyplývajúce z riešenia a zo záväznej časti územného plánu regiónu

Pri riadení využitia a priestorového usporiadania územia obce je potrebné rešpektovať nadradenú územnoplánovacia dokumentáciu, ktorou je Územný plán Veľkého územného celku (Najlen ÚPN VÚC) Prešovský kraj, schválený uznesením vlády SR č. 268/1998 a nariadením vlády SR č. 216/1998 Z.z., ktorým bola vyhlásená záväzná časť ÚPN VÚC Prešovského kraja a jeho Zmeny a doplnky schválené vládou SR nariadením vlády č. 679/2002 Z.z., nariadením vlády č. 111/2003 Z.z., Zmeny a doplnky 2004 ÚPN VÚC Prešovského kraja schválené Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja (Najlen ĽPSK) uznesením č. 228/2004 zo dňa 22.6.2004, ktorým bola vyhlásená záväzná časť SVgeobecne záväzným nariadením PSK č. 4/2004, Zmeny a doplnky 2009 ÚPN VÚC Prešovského kraja schválené Zastupiteľstvom PSK uznesením č. 558/2009 zo dňa 27.10.2009, ktorých záväzná časť bola vyhlásená Vgeobecne záväzným nariadením PSK č. 17/2009 schváleným Zastupiteľstvom PSK uznesením č. 589/2009 dňa 27.10.2009 s účinnosťou od 6.10.2009.

Podľa ÚPN VÚC Prešovský kraj je Ľtrba vrátane všetkých jej častí rekreačným sídlom. Ako rekreačné priestory sú zadefinované územie Ľtrbského Plesa vrátane lyžiarskeho areálu Solisko, východná časť územia Tatranskej Ľtrby a ako navrhovaný rekreačný priestor východná časť Medzilečbia, t.j. územia medzi Ľtrbou a Tatranskou Ľtrbou. V ÚPN VÚC Prešovský kraj je zapracovaný projekt prestavby železničnej trate vrátane novej železničnej stanice Ľtrba, cyklotrasa pozdĺž Cesty slobody, výstavba prírodného vodovodného potrubia z prírodného vodovodného radu vedúceho z plánovanej vodárenskej nádrže Garajky do Popradu a preložka VTL plynovodu mimo zastavané územie Tatranskej Ľtrby.

Z riešenia ÚPN VÚC Prešovský kraj vyplývajú pre riešenie územného plánu obce Ľtrba nasledovné požiadavky:

### I. Záväzné regulatívny funkčný a priestorového usporiadania územia

Pri riadení využitia a usporiadania územia Prešovského kraja treba dodržiavať záväzné zásady a regulatívy, ktoré nadväzujú na schválené zásady a regulatívy Konceptie územného rozvoja Slovenska 2001 uznesením vlády Slovenskej republiky č. 1033 z 31. októbra 2001:

#### 1 V oblasti usporiadania územia, osídlenia a životného prostredia

- 1.1 v oblasti rozvoja nadregionálnych súvislostí a dobudovania multimodálnych koridorov,
  - 1.1.1 vytvára podmienky západo-východného koridoru Bratislava – Ľilina – Prešov – Košice v regióne Prešov,
  - 1.1.3 rozvíja dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov, predovšetkým v uzloch križovania týchto koridorov v smere sever – juh a západ – východ,
  - 1.1.4 formuje základnú koncepciu sídelných štruktúr Prešovského kraja vytváraním polycentrickej siete miest osídlenia a miest, ktorých prepojenia budú podporované rozvojovými osami. Rozvojom polycentrickej sídelnej štruktúry sleduje naviazanie na Slovenskú a celoeurópsku polycentrickú sídelnú sústavu a komunikačnú kostru, prostredníctvom medzinárodne odsúhlasených dopravných koridorov,
  - 1.1.5 sleduje pri decentralizácii riadenia rozvoja územia vytváranie polycentrických systémov a sietí miest a aglomerácií, ktoré efektívne podporujú vytváranie vysokej funkčnej komplexnosti subregionálnych celkov,
  - 1.1.6 formuje sídelnú štruktúru prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využitia územia jednotlivých hierarchických úrovní miest osídlenia, sídelných centier, rozvojových osí a vidieckych priestorov,
  - 1.1.7 podporuje rozvoj osídlenia vo východnej časti regiónu s dominantným postavením košicko- prešovskej aglomerácie s nadväznosťou na michalovsko-vranovsko-humenské mesto osídlenia a s previazaním na sídelnú sieť v smere severopovažskej rozvojovej osi,

- 1.1.9 podporovaŠvytváranie nadnárodnej siete spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Prešovskom kraji a okolitých štátoch s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch a Ľalších oblastiach cezhraničnej spolupráce, v súlade s dohodami a zmluvami regionálneho charakteru vo väzbe na medzivládne dohody,
- 1.2 v oblasti nadregionálnych súvislostí usporiadania územia, rozvoj osídlenia a sídelnej štruktúry
- 1.2.1 podporovaŠbudovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry,
- 1.2.1.1 podporovaŠako rozvojové osi prvého stupňa:
- 1.2.1.1.1 Ľilinsko-podtatranskú rozvojovú os: Ľilina Ľ Martin Ľ Poprad Ľ Prešov,
- 1.2.2 zabezpeĽovaŠ rozvojovými osami pozdĺž komunikaĽných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na medzinárodnú sídelnú sieĽ ako aj konzistenciu a rovnocennosť rozvojových podmienok ostatného územia Slovenskej republiky,
- 1.3 šagiská osídlenia v oblasti regionálnych súvislostí usporiadania osídlenia
- 1.3.2 podporovaŠ ako šagiská osídlenia druhej úrovne / nadregionálneho aĽ celoštátneho významu /
- 1.3.2.1 popradsko-spišskonovoveské šagisko osídlenia,
- 1.3.5 formovaŠ šagiská osídlenia uplatňovaním princípov dekoncentrovanej koncentrácie, upevňovaŠvnútroregionálne sídelné väzby medzi šagiskami osídlenia,
- 1.3.6 podporovaŠ šagiská osídlenia ako rozvojové sídelné priestory vytváraním ich funkĽnej komplexnosti so zohľadnením ich regionálnych súvislostí,
- 1.3.7 podporovaŠ nástrojmi územného rozvoja diverzifikáciu ekonomickej základne šagísk osídlenia, pri využívaní špecifických daností a podmienok jednotlivých území,
- 1.3.8 podporovaŠ rozvoj sídelných centier, ktoré tvoria základné terciárne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obšlužných a sociálnych aktivít ako pre priliehajúce zázemie, tak pre príslušný regionálny celok, a to hierarchickým systémom pozostávajúcím z týchto skupín centier:
- 1.3.8.2 prvej skupiny ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Poprad,
- 1.3.8.6 tretej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Medzilaborce, Sabinov, Stropkov, Vysoké Tatry,
- 1.4 vytváraŠmoĽnosti pre vznik suburbánnych zón okolo šagísk osídlenia s prihliadnutím na ich stupeň sociálno-ekonomického rozvoja,
- 1.5 podporovaŠ rozvoj priestorov - mikroregiónov mimo šagísk osídlenia, charakterizovaných ekonomickou a demografickou depresiou a tento princíp aplikovaŠ aj pri tvorbe subregiónov,
- 1.6 vytváraŠ priestorové podmienky pre vedenie rozhodujúcich sietí technickej infraštruktúry a rezervovaŠ plochy pre stavby environmentálnej infraštruktúry regionálneho a nadregionálneho významu,
- 1.7 reĽpektovaŠ podmienky vyplývajúce zo záujmov obrany štátu v okresoch Bardejov, Humenné, KeĽmarok, LevoĽa, Medzilaborce, Poprad, Prešov, Sabinov, Snina, Stará ĽubovĽa, Stropkov, Svidník a Vranov nad TopĽou,
- 1.8 chrániŠ poĽohospodársku pôdu a lesy ako obmedzujúci faktor urbanistického rozvoja územia,
- 1.9 v územnoplánovacích dokumentáciách a územnoplánovacích podkladoch obcí na území národných parkov, v ich ochranných pásmach, chránených krajinných oblastiach a v územiach patriacich do sústavy NATURA 2000, posudzovaŠvšetky novonavrhované zóny, vĽĽ šie stavebné komplexy a Ľalšie Ľinnosti, v zmysle platnej legislatívy o posudzovaní vplyvov na ťivotné prostredie,
- 1.13 v oblasti civilnej ochrany obyvateĽstva rezervovaŠ plochy pre zariadenia na ukrývanie obyvateĽstva v prípade ohrozenia,
- 1.14 v oblasti rozvoja vidieckeho priestoru a vzĽahu medzi mestom a vidiekom
- 1.14.1 zabezpeĽovaŠvyvážený rozvoj územia, najmä v horských a podhorských oblastiach v nadväznosti na definované centrá polycentrických sústav a osídlenia sídelnej štruktúry Prešovského kraja,

- 1.14.2 podporovaŠ vzťah urbánnych a rurálnych území v novom partnerstve založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka a kultúrno-historických a urbanisticko-architektonických daností,
- 1.14.3 vytváraŠ podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centrá, podporovaŠ výstavbu verejného dopravného a technického vybavenia obcí, moderných informačných technológií tak, aby vidiecke priestory vytvárali kultúrne a pracoviskovo rovnocenné prostredie voľi urbánnym priestorom a dosiahnuŠ tak skčenie tradičného vidieckeho prostredia s požiadavkami na moderný spôsob života,
- 1.14.4 pri rozvoji vidieckych oblastí zohľadňovaŠich špecifické prírodné a krajinné prostredie a pri rozvoji jednotlivých činností dbaŠ na zamedzenie, resp. obmedzenie možných negatívnych dôsledkov činností na krajinné a životné prostredie vidieckeho priestoru,
- 1.14.5 zachovávaŠ pôvodný špecifický ráz vidieckeho priestoru, vychádzaŠ z pôvodného charakteru zástavby a historicky utvorenej okolitej krajiny; zachovaŠ historicky utváraný typ zástavby obcí a zohľadňovaŠ národopisné špecifiká jednotlivých regiónov,
- 1.15 v oblasti sociálnej infraštruktúry
- 1.15.2 v oblasti zdravotníctva
- 1.15.2.1 vytváraŠ územno č technické predpoklady na rovnakú prístupnosť a primeranú efektívnu dostupnosť zariadeniami ambulantnej a ústavnej starostlivosti a jej zameranie na prevenciu, včasnú diagnostiku a liečbu závažných ochorení,
- 1.15.2.2 vytváraŠ územno č technické predpoklady na dobudovanie liečebných zariadení v kúpeľných miestach,
- 1.15.2.3 vytváraŠ územno č technické predpoklady na budovanie zariadení paliatívnej starostlivosti a zariadení starostlivosti o dlhodobochorých,
- 1.15.2.4 vytváraŠ podmienky na ochranu zdravia odstraňovaním rizikových faktorov v území,
- 1.15.2.5 vytváraŠ územno č technické podmienky k podpore malého a stredného podnikania v oblasti zdravotníctva a to najmä v oblastiach vzdialenejších od sídelných centier.
- 1.15.3 v oblasti sociálnych služieb,
- 1.15.3.1 vytváraŠ územno č technické podmienky k rozširovaniu siete zariadení sociálnej starostlivosti sociálnych služieb paralelne s narastaním podielu odkázaných na sociálnu pomoc a obľahčováním zdravotným postihnutím,
- 1.15.3.2 v súvislosti s predpokladaným nárastom počtu obyvateľov v poproduktívnom veku vytváraŠ územno č technické predpoklady pre lokalizáciu ubytovacích zariadení pre obľahčovávateľov v dôchodkovom veku s preferovaním zariadení rodinného a penziónového typu,
- 1.15.3.3 zriaďovaŠ zariadenia sociálnych služieb a rozširovaŠ ich sieť v závislosti od konkrétnych potrieb,
- 1.15.3.4 vytváraŠ územnotechnické predpoklady na uskutočňovanie výstavby zariadení, umožňujúcich zamestnanie zdravotne postihnutých obľahčovávateľov,
- 1.16 v oblasti kultúry a umenia,
- 1.16.1 rešpektovaŠ typickú formu a štruktúru osídlenia charakterizujúcu jednotlivé etnokultúrne, hospodársko-sociálne a prírodno-klimatické oblasti a rešpektovaŠ potenciál takých kultúrohistorických a spoločenských hodnôt a javov, ktoré kontinuálne pôsobia v danom prostredí a predstavujú rozvojové impulzy kraja (etnokultúrne a spoločenské tradície, historické udalosti, osobnosti a artefakty na celom vymedzenom území),
- 1.16.2 vytváraŠ územnotechnické podmienky pre podporu kultúrnych zariadení v regióne ako neoddeliteľnej súčasti existujúcej infraštruktúry kultúrnych služieb obyvateľstvu,
- 1.16.3 vytváraŠ územnotechnické podmienky pre podporu zariadení zachovávajúcich a rozvíjajúcich tradičnú kultúru identickú pre subregióny,
- 1.17 v oblasti prírodného a kultúrneho dedičstva
- 1.17.1 rešpektovaŠ kultúrohistorické dedičstvo, predovšetkým vyhlásené kultúrne pamiatky, vyhlásené pamiatkové územia ( pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ich ochranné pásma ), pamätihodnosti a súbory navrhované na vyhlásenie v súlade so zákonom o ochrane pamiatok,
- 1.17.2 uplatniŠa rešpektovaŠ typovú a funkčnú profiláciu sídel mestského a malomestského charakteru a rôzne formy vidieckeho osídlenia vrátane rurálnej štruktúry v rozptyle a rešpektovaŠ kultúrno-historické urbanistické celky, a to aj v širšom rozsahu, ako požaduje ochrana pamiatok,



- 1.17.5 vytváraŠ podmienky na ochranu a obnovu historických objektov vo voĽej krajine ( hrady, zámky, zrúcaniny, areály kalvárií a pod.) ako historických dokumentov a výrazných kompozíĽných prvkov v krajinnom obraze,
- 1.17.6 reĽpektovaŠ dominantné znaky typu pôvodnej a kultúrnej krajiny, morfológie a klímy v oblasti stredného a horného SpiĽa, ĽariĽa a horného Zemplína,
- 1.17.8 stavebnotechnicky predchádzaŠ ohrozeniu, poĽkodeniu alebo zniĽeniu národných kultúrnych pamiatok a dbaŠna trvalé udrĽanie dobrého stavu, vrátane prostredia kultúrnej pamiatky a na taký spôsob vyuĽívania a prezentácie, ktorý zodpovedá jej pamiatkovej hodnote,
- 1.17.9 venovaŠ osobitnú pozornosŠ lokalitám známych, evidovaných aj predpokladaných archeologických nálezísk, príĽom orgánom ochrany archeologických nálezísk je Pamiatkový úrad SR,
- 1.17.10 zachovaŠ typickú Ľtruktúru krajiny na území národných parkov, chránených krajinných oblastí, v pripravovaných chránených krajinných oblastiach a pri novej výstavbe usmerĽovaŠ rozvoj sídelných Ľtruktúr vo väzbe na zachovaný historický urbanizmus a s ohĽdom na prostredie jednotlivých národných kultúrnych pamiatok. Pri rekonĽtrukciách reĽpektovaŠ tradiĽnú architektúru a z hĽdiska krajinotvorby limitovaŠ Ľtruktúru zástavby a výĽkové zónovanie hmôť.

## 2 V oblasti rozvoja rekreácie a turistiky

- 2.1 povaĽovaŠ za hlavné rekreaĽné krajinné celky / RKC /: BachureĽ, Belianske Tatry, Branisko, Busov, Ľergov, DomaĽu, Dukla, Kozie chrbty, ōubické predhorie, ōubovniansku vrchovina, Nízke Beskydy, Pieniny, Slánske vrchy, SpiĽskú Maguru, Východné Karpaty, Vysoké Tatry, ***Stredný SpiĽ, Vihorlat***,
- 2.2 povaĽovaŠ za priestory spoločného záujmu pri zabezpeĽovaní ich rozvoja rekreaĽné priestory v prihraniĽnej oblasti s PoĽkou republikou a Ukrajinou,
- 2.3 v obciach nachádzajúcich sa na území Tatranského národného parku, Národného parku Nízke Tatry, Národného parku Poloniny, Národného parku Slovenský raj a Pieninského národného parku sa môžu umiesĽovaŠstavby:
- 2.3.1 len v hraniciach zastavaného územia vymedzeného v zmysle schváleného územného plánu obce,
- 2.4 vytváraŠ podmienky pre vznik nových komplexných stredísk CR s fakultatívnym vyuĽitím potenciálu atraktívnych priestorov, pri reĽpektovaní záujmov ochrany prírody a krajiny,
- 2.5 zvyšovaŠkvalitu existujúcich stredísk cestovného ruchu na území Tatranského národného parku, Národného parku Nízkych Tatier, Národného parku Poloniny, Národného parku Slovenský raj, Pieninského národného parku a ich ochranných pásiem a na území chránených krajinných oblastí Vihorlat a Východné Karpaty:
- 2.5.1 zariadenia a služby prioritne umiesĽovaŠ v zastavaných územiach existujúcich stredísk cestovného ruchu. Do voĽej krajiny umiesĽovaŠlen vybavenosŠ ktorá sa bezprostredne viaĽe na uskutoĽňovanie rekreaĽných Ľinností závislých od prírodných daností,
- 2.5.2 návĽtevnosŠ kapacity vybavenosti a vyuĽitie voĽej krajiny v ich okolí zosúĽaĽovaŠ s poĽiadvkami ochrany prírody,
- 2.6 podporovaŠa prednostne rozvíjaŠtie druhy a formy turizmu, ktoré majú pre rozvoj v danom území najlepšie predpoklady a ktoré sú zároveň predmetom medzinárodného významu (letný a zimný horský turizmus, kultúrno Ľ poznávací turizmus, kúpeĽý turizmus, kúpeĽý lieĽebno-rekondíĽný turizmus, ekoturizmus a agroturizmus),
- 2.7 zachovaŠplochy na uskutoĽňovanie vrcholových Ľportových podujatí ***za podmienok reĽpektovania osobitne chránených Ľastí prírody*** v KeĽmarku, LuĽivnej, Poprade, ***SpiĽskej Teplíci***, vo Svite, v Ľtrbe a v jej Ľastiach Tatranská Ľtrba a Ľtrbské Pleso, v ***meste Vysoké Tatry, v jeho mestských Ľastiach Starý Smokovec a Tatranská Lomnica, ktoré sú v schválených ÚPN obcí***,
- 2.10 usmerĽovaŠ rozvoj funkĽno-priestorového subsystému rekreácie a turizmu v súlade s Konceptiou územného rozvoja Slovenska 2001, Regionalizáciou cestovného ruchu Slovenskej republiky a Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja PreĽovského samosprávného kraja,

- 2.11 vytváraŠ podmienky na rozvoj krátkodobej rekreácie obyvateľov miest a veľkých obcí budovaním rekreačných zón sídel a zameraŠsa na podporu budovania vybavenosti pre prímestskú rekreáciu v ich záujmových územiach,
- 2.12 vytváraŠ územnotechnické podmienky funkčného využitia kultúrnych pamiatok pre potreby rozvoja cestovného ruchu,
- 2.13 vytvoriŠ podmienky pre zapojenie významných prvkov kultúrneho a historického dedičstva **kraja** do kultúrneho a poznávacieho turizmu,
- 2.15 vytváraŠ podmienky pre obnovu a realizáciu nových viacúčelových vodných nádrží /sústav / s prevládajúcou rekreačnou funkciou a príslušnou športovorekreačnou vybavenosťou,
- 2.16 v záujme zlepšovania dostupnosti centier, vytváraŠ územnotechnické podmienky pre realizáciu turistických ciest,
  - 2.16.1 na úrovni medzinárodných súvislostí ,
    - 2.16.1.2 cestné prepojenie západoi východné z južnej časti Slovenska, zachytávajúce diagonálne prepojenie naprieč Európou (od juhozápadnej Európy po severovýchodnú Európu) :
      - hranica Ľilinského kraja i Prešov i hranica Košického kraja,
    - 2.16.1.4 medzinárodné cyklomagistrály a pešie turistické magistrály prepájajúce významné turistické centrá v Európe prechádzajúce Prešovským samosprávnym krajom.
  - 2.16.2 na nadregionálnej úrovni,
    - 2.16.2.1 cestné koridory:
      - Malý tatranský okruh -Vitanová i Oravice i Zuberec i Liptovský Hrádok i Pribylina i Starý Smokovec i Ľdiar - Javorina s vylúčením tranzitnej nákladnej dopravy v celom úseku,
    - 2.16.2.2 nadregionálne cyklomagistrály a pešie turistické magistrály prepájajúce Prešovský región s významnými turistickými centrami na Slovensku,
  - 2.16.3 na regionálnej úrovni,
    - 2.16.3.2 železničné trate:
      - Tatranská električká železnica,
      - lanové dráhy,
    - 2.16.3.3 regionálne cyklotrasy a pešie turistické chodníky prepájajúce významné turistické centrá regiónu:
      - a) 007 Podtatranská cyklomagistrála
      - b) Tatranská cyklomagistrála

#### 4 Ekostabilizačné opatrenia

- 4.1 pri umiestňovaní investícií /rozvojových plôch/ prioritne využívaŠ zastavané územia obcí alebo plochy v návaznosti na zastavané územia a stavebné investície umiestňovaŠ prioritne do tzv. hnedých plôch. NevytváraŠ nové izolované celky, rešpektovaŠ prírodné a historické danosti územia obcí.
- 4.2 postupne odstraňovaŠ environmentálne zaťaženia regiónov, najmä:
  - 4.2.2 podtatranskej oblasti,
  - 4.3 zabezpečíŠ funkčnosť prvkov územného systému ekologickej stability, pri náležitom využití a usporiadaní územia,
  - 4.3.3 znížením emisií do ovzdušia cieľom zvyšovania jeho kvality,
  - 4.3.5 znížením produkcie odpadov a zabezpečenie postupnej sanácie a rekultivácie priestorov bývalých a súčasných skládok odpadov a odkališkov priemyselných odpadov,
  - 4.3.6 preferovaním extenzívneho hospodárenia na plochách lesnej pôdy a trvale trávnatých plochách (TTP) s cieľom ochrany cenných ekosystémov,
  - 4.3.7 obmedziŠ zastavanie inundovaných území pre ich zachovanie ako prirodzeného spôsobu retencie vôd,
- 4.5 pozemkovými úpravami, usporiadaním pozemkového vlastníctva a užívacích pomerov v poľnohospodárskom a lesnom extraviláne podporovaŠ výsadbu plošnej a líniovej zelene, prirodzený spôsob obnovy a revitalizáciu krajiny v prvkoch územného systému ekologickej stability, s maximálnym využitím pôvodných (domácich) druhov rastlín,
- 4.6 podporovaŠ v podhorských oblastiach zmenu spôsobu využívania poľnohospodárskeho pôdneho fondu ohrozeného vodnou eróziou,

- 4.9 v oblasti ochrany prírody a tvorby krajiny,
- 4.9.1 zabezpečiť ochranu osobitne chránených častí prírody a krajiny, postupne zabezpečiť právnu ochranu pripravovaných návrhov území európskeho významu a navrhovaných území európskeho významu za účelom ich začlenenia do sústavy NATURA 2000 a zabezpečiť právnu ochranu navrhovaných chránených vtáčích území ako sú časti sústavy NATURA 2000,
- 4.9.2 pri hospodárskom využívaní chránených území uplatňovať diferencovaný spôsob hospodárenia a uprednostňovať biologické a integrované metódy ochrany územia, najmä zohľadňovať samoreprodukčnú schopnosť revitalizácie prírodných zdrojov,
- 4.9.3 repektovať prioritnú ekologickú funkciu lesov s nulovým drevoprodukčným významom v chránených územiach s 5. stupňom ochrany a v existujúcich a navrhovaných zónach A, repektovať ako jednu z hlavných funkcií ekologickú funkciu lesov s minimálnym drevoprodukčným významom v ostatných chránených územiach a zónach,
- 4.9.7 pri hospodárskom využívaní území začlenených medzi prvky územného systému ekologickej stability uplatňovať
- 4.9.7.1 hospodárenie v lesoch tak, aby bol zabezpečený priaznivý stav biotopov a biotopov druhov ako i priaznivý stav časti krajiny, v chránených územiach najmä v kategóriách ochranných lesov a lesov osobitného určenia,
- 4.9.7.2 ochranu poľnohospodárskej pôdy pre poľnohospodárske ekosystémy v kategóriách podporujúcich a zabezpečujúcich ekologickú stabilitu územia (trvalé trávne porasty), a hospodárením zabezpečiť priaznivý stav biotopov a biotopov druhov ako i priaznivý stav časti krajiny,
- 4.9.7.3 prispôbenie trasovania dopravnej a inej technickej infraštruktúry ochrane prvkov ekologickej siete tak, aby bola maximálne zabezpečená ich funkčnosť a homogénnosť v prípade potreby nevyhnutného umiestnenia tejto infraštruktúry do územia biocentra umiestniť ju prioritne do okrajových častí biocentra,
- 4.9.7.4 eliminovanie stresových faktorov pôsobiacich na prvky územného systému ekologickej stability (pôsobenie priemyselných a dopravných emisií, zníženie vodných tokov a pod.), systémovými opatreniami,
- 4.9.7.5 realizovanie ekologického prepojenia, dopravnou a inou technickou infraštruktúrou, rozčlenených biocentier a biokoridorov,
- 4.9.7.6 zabezpečenie maximálnej ochrany brehových porastov hydrických biokoridorov,
- 4.9.7.7 minimalizovanie umiestňovania objemovo a plošne náročných stavieb do biocentier a biokoridorov provincionálneho, biosferického, nadregionálneho a regionálneho významu mimo zastavaných území obce a území s osobitnou ochranou, v súlade so všetkými regulatívmi bodu 4.,
- 4.9.8 chrániť mokrade spĺňajúce kritériá Ramsarskej konvencie pre zapísanie do Zoznamu mokradí medzinárodného významu, chrániť aj mokrade regionálneho významu, zamedziť poškodzovaniu a likvidácii mokradí lokálneho významu, podporovať obnovu zaniknutých a vytváranie nových mokradí,
- 4.9.9 chránené územia národnej siete a územia sústavy NATURA 2000 prednostne využívať na letnú poznávaciu turistiku a v nadväznosti na terénne danosti územia v prípustnej miere i pre zimné športy a letné vodné športy,
- 4.9.10 neumiestňovať stavby do chránených území s najvyšším stupňom ochrany, do existujúcich a navrhovaných A zón, okrem odôvodnených prípadov nevyhnutných verejnoprospešných stavieb súvisiacich s manažmentom územia, v súlade so všetkými regulatívmi bodu 4.,
- 4.9.11 nevytvárať nové dobývacie priestory v chránených územiach s 3. až 5. stupňom ochrany a v územiach patriacich do sústavy NATURA 2000,
- 4.9.12 zosuvné územia a staré banské diela zohľadňovať pri využívaní územia,

## 5 V oblasti dopravy

- 5.1 v oblasti nadradeného dopravného vybavenia,
- 5.1.1 stabilizovať základné zónovanie Slovenskej republiky v priestoroch,
- 5.1.1.2 repektovať prioritné postavenie intermodálnej infraštruktúry a sietí TINA a TEM

- 5.1.2 reĝpektovaŠ dopravné siete a zariadenia alokované v trasách multimodálnych koridorov (hlavne sieŠTINA),
  - 5.1.2.1 multimodálny koridor I. V.a (TEM 4) Bratislava Ľ Ğilina Ľ Preĝov/Koĝice Ľ Záhor/Ľierna nad Tisou Ľ Ukrajina lokalizovaný pre cestné komunikácie a pre trate ĝelezniĽnej a kombinovanej dopravy,
    - 5.1.2.1.1 koridor a priestory mimoúrovňových kriĝení a kriĝovatiek, diaĝil ných privádzaĝov a komunikaĝil ných pripojení pre trasu diaĝice D1 na území kraja,
    - 5.1.2.1.2 letisko pre medzinárodnú dopravu v Poprade a jeho rozvojové potreby,
  - 5.1.6 reĝpektovaŠ hlavné dopravné siete v rámci medzinárodnej turistickej dopravy Ľ cestné komunikácie,
    - 5.1.6.2 Pribylina Ľ Starý Smokovec Ľ Ğdiar Ľ Javorina s vylúĝením tranzitnej nákladnej dopravy v celom úseku,
- 5.2 chrániŠv rámci nadradenej cestnej siete regionálneho dopravného vybavenia:
  - 5.2.1 cestný Ťah E 50 v trase cesty I/18, hranica Ğilinského kraja - Poprad - Preĝov a v trase cesty I/68 v úseku Preĝov Ľ hranica Koĝického kraja,
- 5.3 chrániŠ koridory ciest I., II. a vybraných úsekov III. triedy, ich preloĝiek a úprav vrátane prejazdnych úsekov dotknutými sídlami na:
  - 5.3.10 ceste II/537 (Cesta slobody) v úseku v meste Vysoké Tatry v mestskej Ľasti Podbanské - Tatranská Kotlina s územnou rezervou na juĝný obchvat mestskej Ľasti Starý Smokovec v kategórii C 9,5/60,
  - 5.3.11 ceste II/538 v úseku Tatranská Ğtrba - Ğtrbské Pleso s územnou rezervou na jej predĝenie v trase III/018144 do obce Ğtrba s napojením na diaĝicu D1 pri obci Ğtrba,
  - 5.3.43 ostatných cestách III. triedy z dôvodu ich rekonštrukcie,
  - 5.3.44 v oblasti ostatných verejných dopravných zariadení,
    - 5.3.44.1 chrániŠexistujúce verejné dopravné zariadenia,
    - 5.3.44.2 vytváraŠa chrániŠpriestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy,
    - 5.3.44.3 podporovaŠvznik mototuristických obsluĝných centier pozdĝ tranzitných a turistických trás,
- 5.6 zabezpeĝiŠúzemnú rezervu na modernizáciu ĝelezniĝil ných tratí:
  - 5.6.1 modernizáciu hlavného tranzitného Ťahu kategórie I.a Ğilina / Ğilinský kraj / - Poprad Ľ Koĝický kraj / Koĝice / na rýchlosť120-160 km/h,
  - 5.6.7 trate miestne, regionálne a nekonvenĝné v súĝasnom rozsahu:
    - 5.6.7.4 Tatranská elektrická ĝeleznica: Tatranská Lomnica - Starý Smokovec - Ğtrbské Pleso,
    - 5.6.7.5 Ozubnicová ĝeleznica: Ğtrba - Ğtrbské Pleso, s predĝením do novej ĝelezniĝil nej stanice Ğtrba na modernizovanej ĝelezniĝil nej trati Ğilina Ľ Koĝice,
- 5.7 chrániŠpriestory na dobudovanie a ochranné pásma letísk,
  - 5.7.1.verejné letisko pre medzinárodnú dopravu Poprad Ľ Tatry s funkciou zberného letiska pre letiská Bratislava a Koĝice a pre medzinárodné letecké terminály ViedeŤ, Praha a BudapeĝŠ

## 6 V oblasti vodného hospodárstva

- 6.1 v záujme zabezpeĝenia zdrojov pitnej vody,
  - 6.1.1 chrániŠa vyuĝívaŠ existujúce a zdokumentované zdroje pitnej vody s cieĝom zvyĝovaŠ podiel zásobovaných obyvateĝov pitnou vodou z verejných vodovodov,
  - 6.1.3 zvyĝovaŠ podiel vyuĝívania úĝitkovej vody pri celkovej spotrebe vody v priemysle, poĝohospodárstve, vybavenosti a pri spotrebe na bývanie,
  - 6.1.4 zavádzaŠopatrenia na zniĝovanie strát vody,
  - 6.1.5 od ploĝne veĝkých stavebných objektov a spevnených plôch rieĝiŠsamostatné odvedenie dažĝových vôd a nezaŤaĝovaŠ tak Ľistiarne odpadových vôd, presadzovaŠ technické rieĝenia na aspoŤĽiastoĽné, resp. sezónne zadrĝanie týchto vôd v rieĝených lokalitách pre zlepĝenie mikrokľímy okolitého prostredia,
- 6.2 chrániŠpriestory na líniové stavby,
  - 6.2.3.8 prívod do Jablonova z nových vodných zdrojov západne od LúĽky, pre prívodné potrubie z nových vodných zdrojov východne od Tatranskej Ğtrby na skupinový vodovod Tatranská Ğtrba Ľ Ğtrba pre prepojovacie potrubie prívodu z vodárenskej nádrĝe Garajky s vodovodom Ğtrba,

- 6.2.3.10 hlavný privádzač pre Spišsko-popradskú vodárenskú sústavu v trase vodárenská nádrž Garajky Ľ Ľuva Ľ Svit Ľ Poprad a prepojenie do Smokovcov,
- 6.2.3.23 zdvojenie prívodu vodovodu v trase Liptovská Teplá ka -Spišské Bystré - Spišský Ľtiavnik s pokračovaním do Spišskej Novej Vsi a napojením Krompách,
- 6.2.3.27 zabezpeĽ išhydrogeologické prieskumy pre zistenie zdrojov podzemnej vody vyuĽívanej na pitné ťľely na celom území,
- 6.2.3.28 zriadiš nové vodné zdroje pre obce odĽhlé od hlavných trás vodárenských sústav (vodovodných rozvodných potrubí),
- 6.3 rezervovaš plochy a chrániš koridory (kanalizácie)
- 6.3.1 pre stavby kanalizácií, skupinových kanalizácií a Ľistiarní odpadových vôd. Prednostne realizovaš kanalizaĽné siete v sídlach ľģiacich v pásmach ochrany vyuĽívaných zdrojov pitnej vody, v ochranných pásmach minerálnych a ľľivých vôd. Výstavbu kanalizaĽných sietí ako verejnoprospeĽných stavieb konkretizovašv územnom pláne obce,
- 6.5 vodné toky, meliorácie, nádrĽe
- 6.5.1 na tokoch, kde nie sú usporiadané odtokové pomery, komplexne revitalizovašvodné toky s protipovodňovými opatreniami, so zohľadnením ekologických záujmov a dôrazom na ochranu intravilánov obcí pred povodňami,
- 6.5.2 na upravených úsekoch tokov vykonávašúdržbu s cieľom udrĽiavašvybudované kapacity,
- 6.5.3 s cieľom zlepĽiškvalitu povrchových vôd a chránišpodzemné vody realizovašvýstavbu nových kanalizácií a Ľistiarní odpadových vôd a rozĽírenie a intenzifikáciu existujúcich ĽOV a rekonštrukciu existujúcich kanalizaĽných sietí,
- 6.5.4 zlepĽovaš vodohospodárske pomery na malých vodných tokoch v povodí zásahmi smerujúcimi k stabilizácii vodohospodárskych pomerov za extrémnych situácií, pri úpravách tokov vyuĽívaš vhodné plochy na výstavbu poldrov s cieľom zachytávaš povodňové prietoky,
- 6.5.5 zabezpeĽ išlikvidáciu povodňových Ľkôd z predchádzajúcich rokov a budovašprimerané protipovodňové opatrenia s dôrazom na ochranu zastaveného územia miest a obcí a ochranu pred veľkými prietokmi (úpravy tokov, ochranné hrádze a poldre).
- 6.5.6 venovašpozornosťúsekom bystrinných tokov v horských a podhorských oblastiach, na ktorých treba budovašprehrádzky s cieľom zníĽišeróziu a zanáģanie tokov pri povodňových stavoch bez naruģenia biotopu,
- 6.5.7 vykonašprotierózne opatrenia na priľľheľ poľľohospodárskej pôde a lesnom pôdnom fonde,
- 6.5.8 v rámci revitalizácie tokov zachovašpriaznivé Ľivotné podmienky pre ryby, zoobentos a fytobentos,
- 6.5.9 vykonávašúdržbu na existujúcich melioraĽných kanáloch s cieľom zabezpeĽ išfunkciu detailného odvodnenia,
- 6.5.14 vytvárašpriestory v území pre výstavbu rybníkov a ťľelových vodných nádrĽí,
- 6.5.18 vylúĽ išakúkoľek navrhovanú výstavbu v inundaĽných územiach vodných tokov v zmysle zákona o ochrane pred povodňami,
- 6.5.19 vo vhodných lokalitách zriaĽovašmenšie viacťľelové vodné nádrĽe a prehrádzky a podporovašobnovenie zaniknutých vodných plôch, s vhodným spôsobom zachytenia a vyuĽitia daĽľovej vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch novej zástavby priamo na mieste, prípadne vhodný spôsob infiltrácie daĽľovej vody tak, aby odtok z daného územia do recipientu nebol zvýģený voľ i stavu pred realizáciou prípadnej zástavby a aby nebola zhorģená kvalita vody v recipiente,

## **7 V oblasti zásobovania plynom a energiou, telekomunikácie**

- 7.1 za ťľelom rozvoja pľģnej plynifikácie rezervovaškoridory pre významné distribuĽné a prepojovacie VTL a STL plynovody,
- 7.1.3 chrániškoridor pre budúce rekonštrukcie VTL plynovodu Drienovská Nová Ves - Tatranská Ľtrba DN 300 PN 40 v k.ú. Tatranská Ľtrba,
- 7.2 v oblasti zabezpeĽovania zdrojov elektrickej energie
- 7.2.3 rezervovašpre nové 2x400 kV vedenie koridor v trase 220 kV vedenia Ľ . 273 Lemeģany Ľ Medzibrod, a rezervovaškoridor po juģnej strane súbeģne s vedením 400 kV V407 (Liptovská Mara Ľ Spišská Nová Ves ) a V408 (Spišská Nová Ves Ľ Lemeģany),
- 7.3 v oblasti vyuĽívania obnoviteľných energetických zdrojov,

- 7.3.1 podporovaŠ výstavbu zdrojov energie využívajúcich obnoviteľné zdroje a pri ich umiestňovaní vychádzaŠ z ekonomickej, sociálnej a environmentálnej únosnosti územia v súľinnosti s hodnotami a limitami kultúrno-historického potenciálu územia, historického stavebného fondu so zohľadňovaním špecifik jednotlivých subregiónov.
- 7.3.4 neumiestňovaŠveterné parky a veterné elektrárne:
- 7.3.4.1 v územiach s 3., 4. a 5. stupňom ochrany, vyhlásených CHKO a v navrhovaných a vyhlásených územiach sústavy NATURA 2000 a v ich ochranných pásmach a v hrebeňových ľastiach pohorí,
- 7.3.4.2 v biocentrách a biokoridoroch ÚSES na regionálnej a nadregionálnej úrovni,
- 7.3.4.3 v okolí vodných tokov a vodných plôch v šírke min. 100 m, v okolí regionálnych biokoridorov min. 100 m, pri nadregionálnych hydrických biokoridoroch min. 200 m (odstupové vzdialenosti na konkrétnej lokalite VE spresní ornitológ v procese EIA),
- 7.3.4.4 v okolí turistických centier regionálneho a nadregionálneho významu vo vzdialenosti min. 1000 m,
- 7.3.4.5 v krajinársky hodnotných lokalitách, významných pohľadových osiach, vizuálne exponovaných lokalitách,
- 7.3.4.6 v ochranných pásmach urľených príslušnou legislatívou okolo diaľic, rýchlostných ciest a ciest I. a II. triedy,
- 7.3.4.7 v ucelených lesných komplexoch,
- 7.3.4.8 v evidovaných archeologických lokalitách s potenciálom na vyhlásenie za nehnuteľnú kultúrnu pamiatku,
- 7.3.4.9 vo vyhlásených tichých oblastiach v otvorenej krajine,
- 7.3.4.10 v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení, v priestoroch prevádzkového využívania rádiových leteckých pozemných zariadení,
- 7.3.4.11 v priestoroch urľených na plnenie úloh rezortu obrany,
- 7.3.4.12 v ochranných pásmach 1. stupňa a 2. stupňa vodárenských zdrojov, v kúpeľných miestach a v kúpeľných územiach, v klimatických kúpeľoch, v aquaparkoch, v ochranných pásmach minerálnych a lieľivých vôd a prírodných lieľivých zdrojov 1. stupňa a 2. stupňa.
- 7.3.5 neumiestňovaŠ pestovanie monokultúr rýchlorastúcich energetických drevín a energetických rastlín biomasy:
- 7.3.5.1 na územiach so 4. a 5. stupňom ochrany,
- 7.3.5.2 v navrhovaných a vyhlásených územiach európskeho významu sústavy NATURA 2000,
- 7.3.5.3 na územiach národných parkov,
- 7.4 v oblasti telekomunikácii a informaľnej infraštruktúry
- 7.4.1 vytváraŠ podmienky na rozvoj globálnej informaľnej spoločnosti na území Prešovského kraja skvalitňovaním infraštruktúry informaľných systémov.
- 7.4.2 z dôvodov, aby nedochádzalo k poškodzovaniu infraštruktúry informaľných systémov je potrebné, aby investori konkrétnych stavieb poľadali pred vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia o stanovisko operátorov jednotlivých pevných a mobilných telekomunikaľných sietí o existencii jestvujúcich podzemných telekomunikaľných vedení.

## **8 V oblasti hospodárstva**

- 8.1 v oblasti hospodárstva a regionálneho rozvoja
- 8.1.1 koordinovaŠ proces programovania a implementácie Národného plánu regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a Koncepce územného rozvoja Slovenska 2001 s cieľom vytvoriŠ podmienky pre trvalo udržateľný rozvoj regiónov,
- 8.1.2 rozvíjaŠ decentralizovanú štruktúru ekonomiky prostredníctvom vytvorenej polycentrickej sústavy mestského osídlenia, a tým zabezpeľovaŠ aj vyváženú sociálno-ekonomickú úroveň subregiónov,
- 8.1.3 diverzifikovaŠ odvetvovú ekonomickú základňu obcí a miest, podporovaŠ v záujme trvalej udržateľnosti malé a stredné podnikanie,
- 8.1.4 zabezpeľovaŠ rozvoj a skvalitnenie infraštruktúry komunikaľných systémov,
- 8.1.5 vytváraŠ územnotechnické podmienky na rovnomerné rozmiestnenie obyvateľstva s vyššou kvalifikáciou,
- 8.1.6 pri umiestňovaní nových priemyselných zón, areálov a objektov rešpektovaŠ záujmy a rozvojové koncepcie existujúcich prevádzok,

- 8.1.7 vylúčiŠ umiestnenie prevádzok a zariadení s potencionálne negatívnym dopadom na senzitivne výroby,
- 8.2 v oblasti priemyslu a stavebníctva
- 8.2.1 pri rozvoji priemyslu a stavebníctva vychádzaŠz ekonomickej, sociálnej a environmentálnej únosnosti územia v súl innosti s hodnotami a limitami kultúrno-historického potenciálu územia, historického stavebného fondu so zohľadňovaním špecifik jednotlivých subregiónov a využívaŠspritom predovšetkým miestne suroviny,
- 8.2.3 chrániŠfunkl né plochy priemyselnej výroby 4. kategórie pre zriaďovanie priemyselných zón a priemyselných parkov v potencionálne vhodných lokalitách podľa územnotechnických a územnoplánovacích podkladov do potvrdenia ich opodstatnenosti v územných plánoch obcí,
- 8.2.4 podporovaŠ v územnom rozvoji regiónu využitie existujúcich priemyselných areálov a areálov bývalých hospodárskych dvorov (hnedé plochy) pre účely zariadenia priemyselných zón a priemyselných parkov na základe zhodnotenia ich externých a interných lokalizačných faktorov,
- 8.2.6 podporovaŠ rozvoj tradičnej remeselnej výroby, doplnkové výroby a nevýrobné činnosti podporujúce rozvoj vidieka,
- 8.3 v oblasti poľnohospodárstva a lesného hospodárstva
- 8.3.1 podporovaŠdiverzifikáciu poľnohospodárskej produkcie a formy obhospodarovania pôdy na základe rôznorodosti produkčného potenciálu územia a klimatických podmienok,
- 8.3.2 podporovaŠ alternatívne poľnohospodárstvo v chránených územiach, v pásmach hygienickej ochrany a v územiach začlenených do územného systému ekologickej stability,
- 8.3.3 zabezpečíŠprotieróznú ochranu poľnohospodárskej pôdy s využitím vegetácie v rámci riešenia projektov pozemkových úprav a agrotechnickými opatreniami zameranými na optimalizáciu štruktúry pestovaných plodín v nadväznosti na prvky územného systému ekologickej stability,
- 8.3.5 neproduktívne a nevyužiteľné poľnohospodárske pozemky zalesňovaŠ a pri zalesňovaní využívaŠpôvodné (domáce) druhy drevín,
- 8.3.6 podporovaŠextenzívne leso-pasienkárске využívanie podhorských lúčísk s cieľom zachovať krajinárske a ekologicky hodnotné územia s rozptýlenou vegetáciou,
- 8.3.7 podporovaŠdoplnkové formy podnikania na báze tradičných remesiel ako využitie surovín z produkcie poľnohospodárskej a lesnej výroby vo vidieckych sídlach s voľnou pracovnou silou, s cieľom znížiťŠhospodársku depresiu najmä v oblastiach s vyčísleným stupňom ochrany prírody,
- 8.4 v oblasti odpadového hospodárstva
- 8.4.1 nakladanie s odpadmi na území kraja riešiŠ len v súlade so schváleným Programom odpadového hospodárstva SR, Prešovského kraja a jeho okresov,
- 8.4.2 uprednostňovaŠ v odpadovom hospodárstve minimalizáciu odpadov, zvýšiŠ účinnosť separovaného zberu a zhodnocovanie odpadov s využitím ekonomických nástrojov a legislatívnych opatrení,
- 8.4.6 zabezpečíŠpostupnú sanáciu, resp. rekultiváciu uzatvorených skládok odpadu a starých environmentálnych zášáhů,
- 8.4.9 podporovaŠ výstavbu zariadení na dotrieňovanie, zhodnotenie, kompostovanie odpadov a zneškodňovanie odpadov v obciach,
- 8.4.10 implementáciou zákona o obaloch znížiťŠzneškodňovanie odpadov z obalov a zvýšiŠich zhodnotenie,
- 8.4.11 vytváraŠpodmienky pre spačovanie odpadov vrátane odpadov živošľného pôvodu.

## **II. Verejnoprospešné stavby**

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú tieto:

### **1 V oblasti dopravy**

- 1.1 diačnica D1 a jej mimoúrovňové križenia a križovatky na území kraja, diačnicné privádzajúce,

- 1.2 stavby nadradenej cestnej siete pre
- 1.2.1 medzinárodný cestný Ťah E 50 v trase cesty I/18 Ľilina - Poprad - PreĽov a v trase cesty I / 68 v úseku PreĽov - KoĽice,
- 1.2.4 cesta I/18  
v celej pôvodnej trase v úseku hranica kraja - PreĽov s moĽnosŤou úprav prejazdnych úsekov na kategórie miestnych komunikácií a za úĽelom zvýŤenia bezpečnosti cestnej premávky, v úseku Svit - Poprad pre moĽnosŤ rozŤírenia na ťtvorpruhovú cestu, a v prejazdnom úseku mestami PreĽov a Poprad pre zriadenie IDS, v meste PreĽov (Levoľská ul.) rozŤírenie mosta cez Torysu na ťtvorpruh
- 1.2.14 cesta II/538 v úseku Tatranská Ľtrba Ľ Ľtrbské Pleso s úpravou na kategóriu C 9,5/60 a jej predŤenie v kategórii C 9,5/60 do obce Ľtrba v trase cesty III/018144, s napojením na diaĽnicu D1 pri obci Ľtrba,
- 1.2.37 modernizácia hlavného tranzitného Ťahu ťelezniŤnej trate kategórie I.a Ľilina - Poprad Ľ KoĽice, na rýchlosŤ120-160 km/h.,
- 1.4 stavby pre zariadenia kombinovanej dopravy
- 1.4.4 predŤenie ozubnicovej ťeleznice Ľtrba Ľ Ľtrbské pleso do priestoru novej ťelezniŤnej stanice Ľtrba na modernizovanej trati ŤSR,

## **2 V oblasti vodného hospodáŤstva**

- 2.2.1 stavby pre úpravu a revitalizáciu vodných tokov, meliorácií a nádrĽí,
- 2.2.1.1 stavby protipovodňových ochranných hrádzí a úpravy profilu koryta,
- 2.2.1.2 poldre, zdrĽe, prehrádzky a malé viacúĽelové vodné nádrĽe pre stabilizáciu prietoku,
- 2.4 pre skupinovú vodovody
- 2.4.8 prívod do Jablonova z nových vodných zdrojov západne od LúĽky pre prívodné potrubie z nových vodných zdrojov východne od Tatranskej Ľtrby na skupinovú vodovod Tatranská Ľtrba Ľ Ľtrba, pre prepoĽovacie potrubie prívodu z vodárenskej nádrĽe Garajky s vodovodom Ľtrba,
- 2.4.12 hlavný prívádzaj pre SpiŤsko-popradskú vodárenskú sústavu v trase vodárenská nádrĽ Garajky Ľ ĽuĽava Ľ Svit Ľ Poprad a prepoĽenie do Smokovcov,
- 2.4.22 zdvojenie prívodu vodovodu Liptovská Tepláka - SpiŤské Bystré - SpiŤský Ľtiavnik s pokračovaním do SpiŤskej Novej Vsi a napojením Krompách,
- 2.8 stavby pre úpravu a revitalizáciu vodných tokov, meliorácií a nádrĽí,
- 2.9 stavby protipovodňových ochranných hrádzí a úpravy profilu koryta,
- 2.10 poldre, zdrĽe, prehrádzky a malé viacúĽelové vodné nádrĽe pre stabilizáciu prietoku,
- 2.11 stavby viacúĽelových vodných plôch,
- 2.13 poĽiarne nádrĽe v obciach.

## **3 V oblasti zásobovania plynom a energiami,**

- 3.2 Stavby pre zásobovanie a prenos elektrickej energie
- 3.2.2 stavba vedenia 2x400 kV v trase 220 kV vedenia Ľ . 273 LemeĽany Ľ Medzibrod a stavba vedenia po juĽnej strane súbeĽne s vedením 400 kV V407 (Liptovská Mara Ľ SpiŤská Nová Ves ) a V408 (SpiŤská Nová Ves Ľ LemeĽany),

## **5 V oblasti telekomunikácií**

- 5.1 stavby pre prenos terestriálneho a káblového signálu a stavby sietí informaĽnej sústavy, a ich ochranné pásma.

## **6 V oblasti obrany ťtátu a civilnej ochrany obyvateĽstva**

- 6.3 stavby civilnej ochrany obyvateĽstva,
- 6.3.1 zariadenia na ukrývanie obyvateĽstva v prípade ich ohrozenia,
- 6.3.2 zariadenia na signalizáciu a koordináciu Ľinnosti v stave ohrozenia.

## **7 V oblasti prírodného a kultúrneho dedíŤstva**

- 7.1 stavby uvedené v Ústrednom zozname pamiatok vyhlásené za Národné kultúrne pamiatky, pamiatky a ich okolie zapísané v zozname svetového kultúrneho dedíŤstva UNESCO a objekty súvisiace s pamiatkovo chránenými historickými parkami, ich údrĽbu a úpravy realizovaŤlen so súhlasom Pamiatkového úradu,



- 7.2 stavby technických pamiatok a historické dopravné stavby, ktoré sú vyhlásené za NKP,  
7.3 stavby pre ochranu, prieskum a sprístupnenie archeologických lokalít.

## 8 V oblasti poľnohospodárstva

- 8.2 Stavby viacúčelových vodných nádrží pre protipovodňovú ochranu a zavlažovanie s využitím pre rekreáciu a turizmus, rybné hospodárstvo a ekostabilizáciu.

## 9 V oblasti životného prostredia

- 9.1 Stavby na ochranu pred prívalovými vodami a ochranné hrádze a úpravy vodného toku, priehradzky, poldre a viacúčelové vodné nádrže,  
9.2 stavby na účely monitorovania stavu životného prostredia.

## 10 V oblasti odpadového hospodárstva

- 10.3 stavby a zariadenia na zneškodňovanie, dotriedňovanie, kompostovanie, recykláciu odpadov a materiálového a energetického zhodnotenia všetkých druhov odpadov.

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno podľa § 108 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.

Do územného plánu obce Ľtrba sú zapracované aj relevantné výstupy Zadania pre spracovanie ÚPN Prešovského samosprávneho kraja, schválené uznesením Zastupiteľstva PSK č. 234/2015, územnej prognózy ĽGenerel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja, schválenej uznesením Zastupiteľstva PSK č. 235/2015, a územnej prognózy ĽKonceptia dopravy vo verejnom záujme Prešovského kraja schválenej uznesením Zastupiteľstva PSK č. 236/2015.

### 3) Základné demografické, sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady obce

Obec Ľtrba je veľké vidiecke sídlo s počtom obyvateľov 3640 podľa sčítania v r.2011. Obec bola vždy veľkou obcou, počet jej obyvateľov dlhodobo rástol, len začiatkom 20.storočia bolo obdobím vysťahovalectva - poklesu. Tento trend sa zmenil v poslednej dekáde 20. storočia, odkedy počet obyvateľov klesá. Tento fakt je ovplyvnený najmä výrazným poklesom počtu pracovných príležitostí v obci v pôdohospodárstve a v priemyselných podnikoch v blízkych mestách. Klesá pritom vo všetkých jej častiach. Zmena sociálnych podmienok sa prejavuje znížením prirodzeného prírastku a regresívnou demografickou skladbou obyvateľov.

Tab.1 Retrospektívny vývoj počtu obyvateľov:

| rok         | 1961 | 1970 | 1980 | 1991 | 2001 | 2011 | 2015 |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|
| počet obyv. | 2060 | 2852 | 3657 | 3842 | 3735 | 3640 | 3568 |

Obec Ľtrba má tri časti. Obytná funkcia sa sústreďuje v častiach obce Ľtrba a Tatranská Ľtrba, Ľtrbské Pleso je zónou pre bývanie v služobných zamestnaneckých bytoch.

Tab.1 . 2 Obyvateľstvo a počet bytov v miestach obce Ľtrba

| Miestnosť obce           | Rok 2015    |             |
|--------------------------|-------------|-------------|
|                          | Počet obyv. | Počet bytov |
| Ľtrba                    | 2370        | 798         |
| Tatranská Ľtrba          | 1011        | 540         |
| Ľtrbské Pleso            | 86          | 100         |
| ostatní                  | 101*        | -           |
| Spolu                    | 3568        | 1438        |
| - z toho obývaných bytov |             | 1151        |

\* obyvatelia obce bez evidovanej adresy bydliska

Podľa štatistického úradu, bytov a domov v roku 2011 bola demografická skladba obyvateľstva v obci nasledovná:

Tab.1 . 3 Obyvateľstvo podľa pohlavia a veku v roku 2011:

| Veková skupina (roky) | muži | ženy | spolu |
|-----------------------|------|------|-------|
| 0-4                   | 78   | 77   | 155   |
| 5-9                   | 67   | 56   | 123   |
| 10-14                 | 76   | 75   | 151   |
| 15-19                 | 100  | 90   | 190   |
| 20-24                 | 162  | 124  | 286   |
| 25-29                 | 178  | 154  | 332   |
| 30-34                 | 160  | 154  | 314   |
| 35-39                 | 134  | 125  | 259   |
| 40-44                 | 123  | 116  | 239   |
| 45-49                 | 110  | 116  | 226   |
| 50-54                 | 143  | 145  | 288   |
| 55-59                 | 147  | 180  | 327   |
| 60-64                 | 122  | 155  | 277   |
| 65-69                 | 72   | 88   | 160   |
| 70-74                 | 45   | 78   | 123   |
| 75-79                 | 39   | 54   | 93    |
| 80-84                 | 20   | 41   | 61    |
| 85-89                 | 8    | 17   | 25    |
| 90-94                 | 1    | 9    | 10    |
| 95-99                 | 0    | 1    | 1     |
| 100 a viac            | 0    | 0    | 0     |
| Spolu                 | 1785 | 1855 | 3640  |

Vo vekových skupinách do 45 rokov prevládajú muži, v starších skupinách ženy.

Obec Ľtrba patrí z hľadiska vekovej štruktúry obyvateľstva k sídlam so starnúcou regresívnou populáciou. Svedčí o tom znižujúci sa podiel predproduktívneho obyvateľstva, ktorý je v súčasnej dobe mimoriadne nízky:

Tab.4 Vývoj vekovej štruktúry obyvateľstva:

|          | 0-14 roĽ .  | 15-59 roĽ . | 60+ roĽ .  | celkom    |
|----------|-------------|-------------|------------|-----------|
| rok 1991 | 1025 26,7 % | 2240 58,3 % | 577 15,0 % | 3842 100% |
| rok 2001 | 633 17,0 %  | 2476 66,3 % | 617 16,5 % | 3735 100% |
| rok 2011 | 429 11,8 %  | 2461 67,6 % | 750 20,6 % | 3640 100% |

$$\text{Index veku populácie: } I_{1991} = \frac{P_{0-14 \text{ roĽ}}}{P_{60+\text{roĽ}}} \cdot 100 = 177,6$$

$$\text{Index veku populácie: } I_{2001} = \frac{P_{0-14 \text{ roĽ}}}{P_{60+\text{roĽ}}} \cdot 100 = 102,6$$

$$\text{Index veku populácie: } I_{2011} = \frac{P_{0-14 \text{ roĽ}}}{P_{60+\text{roĽ}}} \cdot 100 = 57,2$$

Demografická skladba obyvateľov obce sa za posledných 20 rokov zmenila z progresívnej na výrazne regresívnu, s veľmi nízkym podielom detí do 15 rokov. Aj keď na stabilizáciu obyvateľstva priaznivo vplýva existujúca vybavenosť obce, dobrá dopravná dostupnosť okresného sídla Poprad a vlastná hospodárska základňa, veľmi zlá demografická štruktúra nedáva predpoklady pre rast a ani stabilizáciu počtu obyvateľov z prirodzeného prírastku. Trend poklesu počtu obyvateľov obce je síce v súlade so všeobecným demografickým vývojom na Slovensku, ale nie je v súlade s postavením sídla a s jeho funkciou v osídlení podľa koncepcie rozvoja územia stanovenej v ÚPN VÚC Prešovský kraj a Koncepcie územného rozvoja Slovenska. Obec leží na hlavnej urbanistickej osi Slovenska a vo významnej oblasti cestovného ruchu medzinárodného významu. Hlavnými funkciami sídla sú funkcie obytná a rekreačná, doplnkovou obsluhová a výrobná. Na základe uvedených skutočností v územnom pláne je potrebné vytvoriť predpoklady pre stabilizáciu počtu obyvateľov založenú na migrácii do sídla.

Návrh územného plánu bude vychádzať z nasledovného predpokladaného vývoja počtu obyvateľov, založenom na ciele vytvorenia podmienok pre stabilizáciu počtu obyvateľov obce :

| Rok              | 1991 | 2001 | 2011 | 2020 | 2030 | 2040 |
|------------------|------|------|------|------|------|------|
| Počet obyvateľov | 3842 | 3735 | 3640 | 3500 | 3560 | 3650 |

Uvedený predpoklad môže byť zmenený väčšou investíciou do oblasti zamestnanosti alebo bytovej výstavby v obci, susedných obciach alebo blízkych mestách Svit a Poprad. Je opodstatnené predpokladať, že po oživení ekonomiky budú rásť ich aglomeračné vplyvy, čo sa prejaví aj v riešenej obci stabilizáciou a zvýšením počtu obyvateľov.

Obec plní v území najmä funkciu obytnú a rekreačnú, je to vidiecke obytno - rekreačné sídlo, ležiace na hlavnej urbanistickej osi Slovenskej republiky (Bratislava - Ľilina - Prešov - Košice), na okraji popradsko-spišskonovoveského šagiska osídlenia. Výhodná poloha v dopravne veľmi dobre dostupnom území, v oblasti cestovného ruchu medzinárodného významu, pomerne blízko regionálneho centra Poprad dáva predpoklady pre stabilizáciu a mierny ekonomický a demografický rast obce. Vysoká intenzita dopravy na ceste I. triedy.

bola pôvodne veĽni negatívnym faktorom zhoršujúcim Ľivotné prostredie v Ľasti Tatranská Ľtrba, po vybudovaní úseku diaĽnice D1, tvoriaceho obchvat obce, sa dobrá dopravná infraštruktúra stala naopak výhodou pre Ľalší rozvoj obce.

Obec Ľtrba je veĽké vidiecke sídlo. VĽaka svojej veĽkosti je v nej vybudovaná potrebná základná obĽianska vybavenosť ňalšie zariadenia, najmä vyĽĽej obĽianskej vybavenosti, sú v 6 km vzdialenom meste Svit a 11 km vzdialenom meste Poprad. Prevádzky obĽianskej vybavenosti sú rozdelené do vĽetkých troch miestnych Ľastí. V Ľtrbe je vĽĽina existujúcich zariadení umiestnená v centre a juĽnej Ľasti obce, niektoré prevádzky obchodu a sluĽieb sú rozložené aj v ostatných Ľastiach obce. V Tatranskej Ľtrbe je vĽĽina zariadení umiestnená v objektoch na rozhraní obytných zón rodinných a bytových domov (sídliska). Ubytovacie zariadenia sú najmä vo východnej a západnej Ľasti zastavaného územia a v chatovej oblasti Lieskovec. V Ľasti obce Ľtrbské Pleso je obĽianska vybavenosť sústredená v okolí ĽelezniĽnej a autobusovej stanice.

Hospodársku základňu obce tvoria zariadenia z I., II. aj III. sektoru ekonomiky. Primárny sektor je zastúpený poĽohospodárstvom a lesným hospodárstvom. VĽĽinu poĽohospodárskej pôdy obhospodaruje PoĽohospodárske druĽstvo Ľtrba, ktoré sa venuje prevaĽne ĽivoĽíĽnej výrobe. VĽĽina poĽohospodárskej pôdy v katastri je premenená na trvalé trávne porasty. V obci je hospodársky dvor PD na jej severnom okraji, v tesnom kontakte s obytnou zónou.

Lesy sa nachádzajú v severnej a juĽnej Ľasti katastra. ĽiastoĽ ne sú to Ľtátne lesy, ĽiastoĽ ne súkromné a urbárske, hospodárenie v nich je ovplyvnené ich polohou v národnom parku alebo ochrannom pásme národného parku. Ľasš lesov ľeĽí aj v územiach prírodných rezervácií. Lesy v severnej Ľasti katastra boli postihnuté veternou kalamitou v roku 2004. V obci sa lesnému hospodárstvu venuje niekoĽko Ľivnostníkov.

Druhý (výrobný) sektor zastupuje podnik Drevovýroba Kunaj, vyrábajúci drevené okná. Má vlastnú novo vybudovanú výrobnú halu na juĽnom okraji Tatranskej Ľtrby. Mengími podnikmi sú Tatrapak, Píla pri salaĽi a Drevostavby v Ľtrbe.

NajvĽĽí ĽoĽ et pracovných miest v obci je v trešom sektore. Sektor sluĽieb je zastúpený zariadeniami výrobných aj nevýrobných sluĽieb. Výrobné sluĽby predstavujú najmä stavebné Ľinnosti, kamenárstvo, výroba panĽúch. Nevýrobné sluĽby zahĽňajú obchodné prevádzky, zariadenia verejného stravovania (reĽtaurácie, pohostinstvá), ubytovacie sluĽby, opravárenské sluĽby (autoservis, pneuservis), kaderníctvo, Ľkolstvo, zdravotníctvo, administratívu (obecný úrad) a sociálnu starostlivosť. Najviac pracovných miest je v zariadeniach cestovného ruchu (ubytovanie, stravovanie). Pracovné miesta sú aj v zariadeniach dopravy Ľ na Ľeleznici, Ľerpacích staniaciach pohonných hmôt, stredisku údrĽby ciest, v taxisluĽbe.

Hospodárska základňa obce je vzhĽdom na veĽkosť obce nedostatolná, veĽá Ľasš ekonomicky aktívnych obyvateĽov dochádza za prácou mimo obec. Pre jej posilnenie je potrebné riešiť vytvorenie vhodnejších podmienok pre rozvoj malého a stredného podnikania a rozvoj Ľalších ekonomických Ľinností v území, najmä cestovného ruchu.

VĽĽina ekonomicky aktívnych obyvateĽov dochádzala aj v minulosti za prácou mimo obce, prevaĽne do priemyselných podnikov v Poprade a vo Svite. Obec mala vĽdy aj svoju hospodársku základňu, pracovné príĽitosti boli najmä v poĽohospodárstve a zariadeniach cestovného ruchu. Po zníĽení rozsahu Ľinnosti poĽohospodárskych podnikov a zavretí viacerých priemyselných podnikov v regióne sa podiel zamestnanosti aj v obci zníĽil a trvalým javom sa stala nezamestnanosť Ľasti obyvateĽov. V roku 2011 bolo v obci 302 nezamestnaných, t.j. 15,8 % práceschopného obyvateĽstva, Ľo bolo nad celoslovenským priemerom.

Blízkosť a dobrá dopravná dostupnosť mesta Svit a okresného mesta Poprad umoĽňuje obyvateĽom obce vyuĽívať širokú ponuku vybavenosti i pracovných príĽitostí.

Prírodné podmienky v katastri obce sú priaznivé pre rozvoj rekreácie, turistiky a agroturistiky. Najväčšou prírodnou atraktivitou sú Vysoké a Nízke Tatry, medzi ktorými obec Ľtrba leží. Ľasti obce Tatranská Ľtrba a Ľtrbské Pleso vznikli ako rekreačné sídla, rekreácia a cestovný ruch sú ich hlavnými funkciami. Tieto Ľasti obce sú východiskom do západnej Ľasti Vysokých Tatier, Ľtrbské Pleso je významným strediskom cestovného ruchu medzinárodného významu, strediskom letnej aj zimnej rekreácie a významným športovým strediskom. Cestovný ruch je najvýznamnejším ekonomickým odvetvím v obci.

Priamo v obci Ľtrba je taktiež pomerne veľký počet zariadení cestovného ruchu Ľ od hotela cez turistickú ubytovňu po rekreačné penzióny a ubytovanie na súkromí. Pre cestovný ruch samotná obec ponúka aj pohostinské služby. Sú tu aj kultúrne a historické pamiatky Ľ obecne múzeum v typickej drevenici, kostoly, pamätníky obetiam vojny a SNP, pamätné tabule Martina Benku, Eugena Suchoŕa a Dr. Markušovského, v katastri archeologické lokality Ľoldov a Hrachovisko. V katastri obce je celý rad známych turistických peŕích a cyklistických trás. Pri Ľtrbe a Tatranskej Ľtrbe sú chatové osady.

Na základe uvedeného je zrejmé, že obec má predpoklady pre ďalší rozvoj prejavujúci sa okrem iného aj rastom počtu jej obyvateľov.

#### **4) Ľirgíe vzťahy a rozvoj záujmového územia**

Obec Ľtrba leží v Podtatranskej kotline medzi Vysokými a Nízkymi Tatrami a medzi mestami Poprad a Liptovský Mikuláš. Jej územie je súčasťou oblasti cestovného ruchu Vysoké Tatry, najvýznamnejšej oblasti cestovného ruchu na Slovensku. Leží zároveň na hlavnej urbanistickej osi Slovenska, vo významnom dopravnom a ekonomickom koridore Ľilina - Liptovský Mikuláš - Poprad - Prešov.

Záujmovým územím obce Ľtrba je územie susediacich okolitých obcí, t.j. obcí Liptovská Teplička, Ľuŕava, Ľuŕivná, Mengusovce a mesta Vysoké Tatry v Prešovskom kraji a obce Vaŕec zo Ľilinského kraja. Obec Ľtrba leží na rozhraní Liptovskej a Popradskej kotliny, ktoré sa nachádzajú medzi Vysokými a Nízkymi Tatrami. Je to územie v západnej Ľasti okresu Poprad a na východnom okraji okresu Liptovský Mikuláš. Úrodnú Ľasť tvorí oráĽnovo-ľuŕ na poľnohospodárska krajina s kompaktnými samostatnými sídlami, ktorá prechádza do lesnej horskej krajiny na úpätí Tatier s rekreačnými strediskami a osadami a až do alpínskej vysokohorskej krajiny v hrebeňových Ľastiach Vysokých a Nízkych Tatier s ojedinelými turistickými chatami. Celá krajina je veľmi pekne modelovaná a rozmanitá, atraktívna prírodnými krásami, historickými pamiatkami a atraktívnymi sídlami. V záujmovom území obce sa napríklad nachádzajú významné slovenské vrcholy Ľ Gerlach, Kriváŕ a Kráľová hoŕa, pramene troch významných slovenských riek Ľ Váh, Hornád a Poprad, Vaŕecká jaskyňa a ľuŕivníanska jaskyňa Pivnica. V riešenom území sú územia ochrany prírody medzinárodného významu Ľ biosférická rezervácia Tatry, Tatranský národný park a Národný park Nízke Tatry, národné prírodné rezervácie, územia európskeho významu NATURA 2000 a podobne. Sú tu pamiatkové objekty na Ľtrbskom Plese a v Smokovciach, kaŕtieŕ v Ľuŕivnej, technická pamiatka ozubnicová ŕeleznica. Známe sú lyžiarske strediská Ľtrbské Pleso, Liptovská Teplička a Ľuŕivná, mnohé rekreačné hotely, turistické ubytovacie zariadenia a viaceré chatové osady a samostatné turistické chaty. Vo Vysokých Tatrách a v Ľuŕivnej sú ľieľebné a kúpeľné zariadenia. Územie je vybavené veľmi dobrou dopravnou a technickou infraštruktúrou Ľ diaľnicou, cestami I. až III. triedy, ŕelezničnými traťami, známymi cyklistickými magistrálami a cyklotrasami, blízko je aj letisko PopradĽTatry. V celom území je vybudovaná kompletná technická infraštruktúra Ľ zásobovanie pitnou vodou, Ľistenie odpadových vôd, zásobovanie elektrickou energiou a zemným plynom, telekomunikačné siete. Najmä vo

Vysokých Tatrách sú strediská cestovného ruchu medzinárodného významu, ale v celom záujmovom území sa rozvíjajú služby pre cestovný ruch a kúpeľníctvo. Obyvatelia obcí v tomto území okrem vlastnej ekonomickej základne opierajúcej sa o cestovný ruch a pôdohospodárstvo využívajú aj pracovné príležitosti v blízkych mestách Svit, Poprad, Liptovský Hrádok a Liptovský Mikuláš, ako aj občiansku vybavenosť vybudovanú v týchto mestách.

Reálne susediacimi sídlami sú Lučivná, Ľučava, Vysoké Tatry a Vaňec, s ktorými má Ľtrba priame cestné spojenie cestami II. a III. triedy. S ostatnými susednými obcami (Mengusovce a Liptovská Teplička) má obec len nepriame cestné spojenie vedúce cez iné obce.

Ľtrba je obec s prevládajúcou rekreačnou funkciou a doplnkovou obytnou, obšlužnou a výrobnou funkciou. Je to bývalá stredisková obec s komplexnou základnou občianskou vybavenosťou a vlastnou hospodárskou základňou a je prirodzeným centrom mikroregiónu, do ktorého patria obce Ľučava a Liptovská Teplička. Tieto susedné obce sú menšie sídla s hlavnou obytnou funkciou a doplnkovou rekreačnou a výrobnou funkciou. Najväčším susedom je mesto Vysoké Tatry, ktorého hlavnými funkciami sú rekreácia, cestovný ruch a kúpeľníctvo, funkcia bývania je len doplnková. V ostatných okolitých obciach je hlavnou funkciou obytná funkcia, doplnkovými výrobná a rekreačná. Z výrobných odvetví v území prevláda pôdohospodárstvo, poľnohospodárstvo a lesnícka výroba, ktoré sú regulované záujmami ochrany prírody. Rozvíjajúcim sa odvetvím je rekreácia, cestovný ruch a kúpeľníctvo, ktoré sú okrem toho zastúpené nielen v tatranských osadách, ale aj v podhorských obciach. Výroba a služby sú zastúpené prevažne formou menších spracovateľských prevádzok na báze miestnych surovín (drevo, poľnohospodárske produkty).

Vývoj počtu obyvateľov v jednotlivých obciach v záujmovom území obce Ľtrba je rozdielny. V Ľučave, Lučivnej a Liptovskej Tepličke počet obyvateľov stúpa, v ostatných obciach klesá. Aj v súčte za celé skúmané územie počet obyvateľov v poslednom období klesá. Počet obyvateľov klesá v sídlach s rekreačnou funkciou, rastie v obciach s rómskymi obyvateľmi.

Perspektívny počet obyvateľov záujmového územia obce Ľtrba:

| Sídlo              | 1991         | 2001         | 2011         | 2020         | 2030         |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ľtrba              | 3842         | 3735         | 3640         | 3500         | 3560         |
| Ľučava             | 1772         | 1887         | 1933         | 2200*        | 2300*        |
| Liptovská Teplička | 2077         | 2277         | 2417         | 2550         | 2700         |
| Lučivná            | 838          | 943          | 978          | 1200*        | 1500*        |
| Mengusovce         | 563          | 579          | 645          | 700          | 800          |
| Vysoké Tatry       | 5618         | 5407         | 4250         | 5228*        | 5200         |
| Vaňec              | 2487         | 2395         | 2387         | 2500         | 2900*        |
| <b>Spolu</b>       | <b>17197</b> | <b>17223</b> | <b>16250</b> | <b>17878</b> | <b>18960</b> |

\* - podľa územného plánu obce

Napriek rozdielnej demografickej situácii všetky uvedené sídla plánujú svoj rozvoj a rast počtu obyvateľov, pričom za hlavnú rozvojovú funkciu považujú rekreáciu.

Pre rozvoj obce Ľučava sú v územnom pláne stanovené tieto hlavné zásady:

1 - obec: posilnenie obce ako

- komplexného sídla vo sfére bývania, rekreácie, výroby, dopravy a občianskeho vybavenia a dobudovania centier obce
- agroturistického sídla a východiska, ale aj cieľa turistických aktivít regionálnej úrovne
- regionálneho centra country a folkovej kultúry

2 - lesno - lúľ na krajina : bude voľným priestorom na báze ochrany prírody, zdrojov pitnej vody, country, agro a lesnej turistiky zapojenej do voľnej aglomerácie CR - Pramene a zdruenia Podtatranských obcí. Jej súľ asľou sú základne CR Ľabienec, Makoviská, Klesárka a Valtierová.

Podľa územného plánu obce Liptovská Teplľka, ZaDz roku 2009,sa okrem obytnej funkcie obce bude rozvíjaľ rekreaľná funkcia rozvojom zariadení cestovného ruchu najmä v centre obce a v lokalitách Za Glinku, Pilisko, Ľierny grúľ a Doľtanka.

V obci Luľivná sa v územnom pláne predpokladá rozvoj obytnej funkcie v samotnej obci, rozvoj areálu kúpeľov a aglomerácie stredísk turizmu Lopuľná dolina Ľ Snowpark Ľ Bôrik. V súvislosti s obcou Ľtrba sa poľíta s výstavbou cyklotrasy Svit Ľ Luľivná Ľ Ľtrba Ľ VaĽec.

V obci Mengusovce sa poľíta s budovaním ubytovacích zariadení cestovného ruchu (apartmánové domy) aj Ľalľím rozvojom ľportovo-rekreaľných areálov.

Na území mesta Vysoké Tatry sa predpokladá Ľalľí rozvoj kúpeľníctva aj rekreácie a cestovného ruchu v jednotlivých mestských ľastiach (osadách) pri reĽpektovaní podmienok stanovených orgánmi ochrany prírody.

ľalľí rozvoj obce VaĽec bude podľa územného plánu obce postavený na nasledujúcich zásadách:

Ľ obci prevláda funkcia bývania. V súľasnosti sa rozĽiruje funkcia rekreácie, na ktorú má obec predpoklady vzhľadom na svoju výhodnú polohu z hľadiska väzieb na nadradenú dopravnú infraľtruktúru, atraktívne prírodné prostredie a kultúrne historický potenciál. ľalľie funkcie vyuĽitia územia v katastri sú výrobné a to najmä poľľohospodárstvo a lesné hospodárstvo. Navrhované sú plochy pre výrobu a skladové hospodárstvo. Je predpoklad zmieľavania funkcií bývania a rekreácie v celej zastavanej ľasti obce. RozĽírenie zóny bývania a rekreácie je navrhované vo východných ľastiach obce, kde sú jej ľalľie rozvojové možnosti aj do budúcnosti. Zóna výroby a skladov je predpokladaná v budúcnosti severne od obce medzi cestou I. triedy I/18 a diaľnicou D1, západne od poľľohospodárskeho druľstva.ľ Hlavnými rozvojovými projektmi na území obce VaĽec majú byľSenior City a golfový areál.

Vzhľadom na pomernú blízkosľ sídiel v doline Mľynického potoka je prirodzené vzájomné vyuĽívanie a dopľanie sa sluĽieb existujúcich v týchto obciach. Hlavné vybavenostné zázemie pre okolité obce tvorí mesto Svit ale aj okresné mesto Poprad s najviac rozvinutou vybavenosľou, vzdialené 13 km. Dopravná dostupnosľ Popradu sa výrazne zlepĽila výstavbou diaľnice D1, jeho dostupnosľ je do 10 minút, ľím sa vytvorili podmienky, aby sa Ľtrba stala súľasľou suburbánneho pásma okresného mesta. Vzhľadom na existujúcu vybavenosľ a umiestnenie diaľľí nej kriľovatky bude Ľtrba naľľej centrom mikroregiónu Ľtrba Ľ Ľľľava Ľ Liptovská Teplľka.

Spolupráca obcí v tomto regióne je inľtitucionalizovaná v regionálnom zdruení obcí Ľzdruenie tatranských a podtatranských miest a obcíľ Z hľadiska územného je základným bodom spolupráce spoločný rozvoj technickej infraľtruktúry územia, druhou základnou oblasľou je vyuĽitie rekreaľného potenciálu územia pre rozvoj rekreácie vrátane agroturistiky.

Podľa rozhodnutia ministra výstavby a regionálneho rozvoja SR pre Národný strategický referenľný rámec na roky 2007-2013 boli obce Ľtrba, Ľľľava, Liptovská Teplľka a Vysoké Tatry a VaĽec kohéznymi pólmi rastu mimo záujmového územia inovaľných pólův rastu, obce Mengusovce a Luľivná sú obcami ľeľiacimi v záujmovom území inovaľných pólův rastu (najbliľĽím je Poprad). Zaradenie sídiel do jednotlivých skupín odráĽa ich význam a lokalizáciu v sídelnom systéme Slovenskej republiky. Podľa uvedeného zaradenia majú vĽetky uvedené obce predpoklady pre ľalľí rozvoj a stabilizáciu postavenia v ľtruktúre osídlenia podtatranského regiónu.

## 5) Funkčné využitie územia obce

Katastrálne územie Ľtrba má rozlohu 6307,64 ha. Ľtrbský chotár má klinovitý tvar, ktorého dĺžka je vzdĺžnou líniou približne 18 km a šírka do 7 km. Kataster obce siaha z doliny medzi Vysokými a Nízkymi Tatrami až po vysokotatranské štíty a na jej území sa nachádzajú aj turisticky obľúbené osady Tatranská Ľtrba a Ľtrbské Pleso, ktoré sú súčasťami obce Ľtrba. V okolí obce sa nachádzajú zaniknuté stredoveké osady Ľoldov a Hrachovisko a niekoľko chatových osád a oblastí.

Obec Ľtrba leží v nadmorskej výške 829 m (stred obce), časť obce Tatranská Ľtrba vo výške 900 m n.m. a Ľtrbské Pleso až vo výške 1355 m n.m., vďaka čomu je najvyššie položenou osadou na Slovensku. Chotár obce siaha od nadmorskej výšky 793 m n.m. až do 2428 m n.m. (Hrubý vrch v závere Mlynickej doliny), čím je Ľtrba zrejme obcou s najvyšším prevýšením územia na Slovensku (1635 m). Na území obce sú tieto vrcholy a štíty: Solisko, Furkotský štít, Hrubý vrch (Triumetal), Ľtrbský štít, Hliniská veža, Čapie veže, Zadná baňa, Diablovina a Satan. Z tatranských plies sú to Kozie pleso, Čapie plesá, Okružle plesko, Ľtrbské pleso a Nové Ľtrbské pleso (Moryho).

Kataster obce má výrazne prírodný charakter. Vyše 40 % plochy v ňom zaberajú lesy, takmer 40 % lúky a pasienky. Zastavané plochy majú výmeru 297,86 ha, čo je len 4,7 % plochy katastra. Orná pôda má oficiálne rozlohu 745 ha, ale aj z nej väčšina v súčasnej dobe slúži ako trvalé trávne porasty.

Základné funkčné členenie katastrálneho územia Ľtrba vychádza z prírodných podmienok, potenciálu územia a historicky vyvinutého osídlenia. V južnej a strednej časti katastra, ktoré ležia v údolí Mlynice a jej prítokov a na miernych svahoch stúpajúcich po okraji lesa na severnej aj južnej strane údolia, bude najmä sídelno-poľnohospodárska krajina, v ktorej prevláda orná pôda a trvalé trávne porasty, so sústredeným osídlením. Táto časť katastra je úplne odlesnená, len s občasným výskytom krajinej zelene najmä v erózných ryhách a pozdĺž vodných tokov. Je to prevažne poľnohospodársky extenzívne využívané územie s vhodným členením na ornú pôdu a trvalé trávne porasty, ktoré prevládajú nad ornou pôdou v pomere 4:1. Ekologickú nerovnováhu súčasnej poľnohospodárskej krajiny je navrhnuté riešiť výsadbou krajinej zelene a úpravou vodného režimu. Poľnohospodársku krajinu je nutné revitalizovať doplnením krajinej ochrannej protieróznej zelene, vetrolamami a sústavou vodohospodárskych objektov na protipovodňovú ochranu a hospodárenie s vodou v krajine (poldre, malé vodné nádrže, zasakovacie pásy, zatravnené prielohy, medze a remízky). Rekreačné využitie územia extravilánu obce bude zvýšené vyznačením cykloturistických trás po existujúcich spevnených poľných a lesných cestách a navrhovaných cyklistických cestách a vybudovaním odpočívadiel - oddychových a informačných bodov. V centre tejto časti katastra leží samotná obec Ľtrba, v ktorej sa bude rozvíjať najmä obytná, obslužná a rekreačná funkcia. Samotná obec sa bude rozvíjať ako kompaktné vidiecke sídlo, pričom v návrhovom období sa bude jeho pôdorys rozširovať najmä do šírky zástavbou na okraji súčasnej zastavaného územia obce, len v lokalite Dolný mlyn bude priestorovo oddelená lokalita polyfunkčnej zástavby.

Najvyšší rozvoj rekreačných a športových zariadení je ale navrhnutý do územia nazývaného MedziĽtrbie, nachádzajúceho sa medzi časťami obce Ľtrba a Tatranská Ľtrba, severne od trasy diaľnice, kde je plánovaná aj výstavba novej železničnej stanice na preloženej trase železničnej trate. Tu by malo vzniknúť nové dopravné a vybavenostné centrum územia a zástavbou sa majú prepojiť časti Ľtrba a Tatranská Ľtrba.

Severná časť katastra je hornatá lesná až alpská krajina, zahŕňajúca aj náletovú zeleň zarastajúcu pôvodné horské lúky. Funkčne je to plocha hospodárskych lesov prevažne v ochrannom pásme alebo priamo na území národného parku, z čoho vyplývajú osobitné



podmienky pre hospodársku | innosŠv nich, a | iasto| ne plochy rekreácie a ğportu, sústredené v lokalite Ľtrbské Pleso. Hlavnou rozvojovou funkciou v tejto | asti katastra bude rekreácia a cestovný ruch v rámci limitov stanovených nadradeným verejným záujmom, ktorým je ochrana prírody. Rozvoj zariadení cestovného ruchu bude sústredený v | astiach obce Tatranská Ľtrba a Ľtrbské Pleso. V Tatranskej Ľtrbe je navrhnutá výstavba rekrea| ných zariadení ale aj bývania aj na nových plochách, ale len mimo územie Tatranského národného parku. Na Ľtrbskom Plese je možný ich rozvoj len v rámci sú| asne zastavaného územia | asti obce intenzifikáciou jeho vyuĝitia. Rozvoj ğportových zariadení je možný len na plochách odsúhlasených orgánmi ochrany prírody a krajiny.

## 6) Urbanistická koncepcia priestorového usporiadania

Obec sa skladá z troch | astí Ľ Ľtrba, Tatranská Ľtrba a Ľtrbské Pleso. Samotná | asŠĽtrba leĝí v juĝnej | asti katastra obce, Tatranská Ľtrba v jeho strede a Ľtrbské Pleso v severnej | asti územia obce. Okrem týchto zastavaných území sa v katastri obce nachádzajú aj tri priestorovo samostatné chatové osady Ľ Lieskovec, Valtierová a Koliesko. Najvä| ĝia z nich, Lieskovec, sa nachádza západne od Tatranskej Ľtrby za trasou zuba| ky, Valtierová východne od Ľtrby pri ceste III. triedy vedúcej do Vyĝnej ĞuĽavy a Koliesko v najjuĝnejšom cípe katastra, blízko horárne Biela voda na stráni nad tokom Ľ ierneho Váhu.

Obec Ľtrba bola pôvodne poĝohospodárskym sídlom a patrila medzi stredne veľé obce. Postupne sa vyvinula z radového potol ného na hromadné cestné sídlo. Základom pôdorysu pôvodnej obce boli cesty vedúce pozdĝ Ľtrbského potoka po oboch jeho stranách. V druhej polovici 20.storo| ia sa rozvinula zástavba pozdĝ hlavnej aj vedĝjĝích paralelných komunikácií v severnej aj juĝnej | asti obce. Pôdorys obce doplnila výstavba hospodárskeho dvora JRD na severovýchodnom okraji obce a výstavba objektov obl ianskej vybavenosti v jej centre. Najvýznamnejšou stavbou za| iatku 21.storo| ia v katastri obce bola výstavba diaĝil ného úseku D1, ktorý vedie po severnom okraji obce, podobne veľý význam bude maŠaj preloĝka ĝelezni| nej trate a najmä s tým súvisiaca výstavba novej ĝelezni| nej stanice.

Samotná obec má priestorovo jasne vymedzené centrum, obytné zóny, osobitné výrobné zóny, ĝkolský a ğportový areál a ĝpecifickú zónu cestovného ruchu tvorenú areálom rekrea| ného hotela. Centrom obce je priestor v okolí objektu obecného úradu, poĝty, spoločenského domu aĝ evanjelického kostola. Toto územie tvorí vybavenostné centrum obce. Vä| ĝinu zastavaného územia obce tvoria plochy rodinných domov, menšie zóny bytových domov sú západne od cintorína a medzi základnou ĝkolou a ğportovým areálom na juĝnom okraji obce. Na severovýchodnom okraji obce je hospodársky dvor poĝohospodárskeho druĝstva, blízko neho aj areál podniku na výrobu plastov. Samostatné výrobné areály sú východne od obce, pri ceste do Lu| ivnej. Cintorín je umiestnený severozápadne od centra obce, na okraji hospodárskeho dvora PD. Samostatný areál hotela je na severnom okraji obce v lokalite Stredný mlyn, ale rekrea| né penzióny a ubytovne sú vo všetkých obytných zónach obce.

| asŠĽtrba sa bude naĽalej rozvíjaŠako kompaktné sídlo s centrálnou zónou v priestore medzi Hlavnou ulicou a ulicou SNP. Nové obytné plochy budú priamo nadväzovaŠ na sú| asné zastavané územie na západnom, juĝnom aj východnom okraji obce, pri| om hlavnej zónou výstavby bytových domov by mala byŠ lokalita západne od základnej ĝkoly. Intenzifikácia sú| asne zastavaného územia obce výstavbou v pôvodných záhradách sa predpokladá medzi Hlavnou a Hviezdoslavovou ulicou a medzi ulicami M.Janoĝku a A.Sládkovi| a.

Pre rozvoj zariadení obl ianskej vybavenosti, rekreácie a ğportu sú vymedzené dve základné zóny. Na juĝnom okraji obce, pri sútoku Ľtrbského potoka a Dielnice, sa bude

rozvíjaŠ ģportovo ģ rekreaľný areál, na severnom okraji obce, medzi ulicou Dr. Markuĝovského a areálom hotela Sipox, zase zariadenia cestovného ruchu. V samotnej obci sa predpokladá, ģe vĝetky pôvodné obytné zóny sa budú rozvíjaŠ ako polyfunkľné obytno-rekreaľné zóny so sluĝbami pre cestovný ruch (ubytovanie, stravovanie, doplnkové sluĝby).

Pre rozvoj výrobných a skladovacích areálov sú variantne vymedzené dve zóny ģ jednu je plocha vedľa ģportového areálu západne od cesty III. vedúcej do Niĝnej Ģuľavy, druhou plocha za terajĝím areálom stavebnín a výroby drevostavieb pri ceste do Luľivnej. S intenzifikáciou vyuĝitia plôch sa poľíta v areáli poľnohospodárskeho druĝstva.

Pôvodná obec Ľtrba by si mala zachovaŠ vidiecky charakter a ĝtýl podhorskej liptovskej obce. Zástavba by mala maŠ drobnejšiu ĝtruktúru, budovy nemajú maŠ veľú pôdorysnú plochu, môžu byŠ maximálne trojpodlaĝné, so ĝikmou strechou. Výĝkovými dominantami obce majú ostaŠ kostolné veĝe.

Priestorovo samostatnými zastavanými zónami v juĝnej ľasti katastra sú chatová oblasŠ Valtierová na juhovýchodnom okraji katastra pri ceste do obce Ģuľava, a chatová osada Koliesko v lokalite Biela voda, pri ceste do Liptovskej Teplíky. S rozĝirowaním zastavaného územia v týchto zónach sa nepoľíta.

ľasŠ Tatranská Ľtrba má priestorovo vymedzené ĝtyri hlavné zóny. Najstarĝou je areál ĝelezniľnej stanice a pridruĝených zariadení ĝeleznic na juĝnom okraji zastavaného územia ľasti obce. V západnej ľasti je zóna rodinných domov, v severnej ľasti je zóna bytových domov sídliskového charakteru s hlavnými zariadeniami obľianskej vybavenosti. Rekreaľné penzióny, ubytovne a apartmánové domy sú v oboch obytných zónach Tatranskej Ľtrby. Celú východnú ľasŠ zastavaného územia ľasti tvorí zóna rekreaľných zariadení a objektov cestovného ruchu. Tatranská Ľtrba nemá jednoznaľné priestorové centrum. Vybavenostným centrom ľasti obce je zoskupenie objektov materskej ĝkoly, obecného úradu, poĝty, domova dôchodcov, penziónu, obchodu s potravinami a kostola na rozhraní obytných zón.

Urbanistická koncepcia priestorového usporiadania ľasti obce Tatranská Ľtrba poľíta s prvoradým rozvojom dvoch základných funkcií ģ cestovného ruchu a bývania. Rozvoj zariadení cestovného ruchu bude sústredený do východnej ľasti zastavaného územia, medzi cestu II. triedy a potok Mlynica, od penziónu Soľa po cestu I. triedy ľ.18. Obytné plochy sa budú rozvíjaŠ západným smerom, od Tatranskej Ľtrby ku zubaľke a chatovej oblasti Lieskovec ģ výstavba bytových domov v nadväznosti na pôvodné sídlisko, rodinné domy na predĝení Lesnej ulice a ploche nad Ğou. Centrum obľianskej vybavenosti tejto ľasti obce by sa malo rozvíjaŠ medzi kostolom a domovom dôchodcov. Výĝková hladina zástavby v obytných plochách nemá byŠ výĝĝia ako 6 podlaĝí, v zóne rekreaľných zariadení môže byŠ aj výĝĝia zástavba pri reĝpektovaní výĝkového obmedzenia v náletovom kuĝeli letiska Poprad ģ Tatry.

Na zastavané územie ľasti obce Tatranská Ľtrba nadväzujú dve zóny rekreaľných chát ģ menĝia na juĝnom okraji v okolí ĝeleznice a vľĝĝia, rozľahľá chatová oblasŠ Tatranský Lieskovec, nachádzajúca sa západne od Tatranskej Ľtrby za traŠu ozubnicovej ĝeleznice. Chatová oblasŠ Tatranský Lieskovec sa bude rozvíjaŠ aj dostavbou nových chát v dostupnej vzdialenosti od existujúcich komunikácií. S rozvojom rekreácie pri ĝelezniľnej trati sa nepoľíta s výnimkou zmeny funkcie areálu ĝelezniľnej stanice po vybudovaní preloĝky ĝelezniľnej trate.

Na vyuĝitie rekreaľného potenciálu územia a rozvoj pracovných príleĝitostí je v návrhu územného plánu zameraná koncepcia výstavby nového areálu zariadení ģportu, rekreácie a cestovného ruchu v priestore tzv. Medziĝtrbia, t.j. v území medzi ľasŠami obce Ľtrba a Tatranská Ľtrba. Jeho základnými ľasŠami budú plochy pre ģportové a rekreaľné areály východne od cesty II. triedy, hotelové a vybavenostné centrum po oboch stranách cesty II. triedy v okolí Ğtrbského rybníka, ktorého súľ asŠu má byŠ aj aquapark, a nový dopravný areál

nadväzujúci na novú železničnú stanicou Ľtrba na preložke železničnej trate. Zástavbou v MedziĽtrbí sa perspektívne prepoja zastavané územia Ľastí Ľtrba a Tatranská Ľtrba, prelukou bude len dopravný koridor diaľnice a železničnej trate na severnom okraji pôvodnej obce Ľtrba. Výšková hladina zástavby v MedziĽtrbí bude obmedzená len ochrannou rovinou letiska Poprad-Tatry a kuĽeĽom tvoriacim ochranné pásma jeho navádzacieho bodu

Priestorovo samostatnou zastavanou zónou ostane ĽasĽobce Ľtrbské Pleso. Zastavané územie Ľtrbského plesa má osobitú urbánnu Ľtruktúru, ktorú vytvoril rozvoj troch základných funkcií, a to rekreačnej, kúpeľnej a Ľportovej. Rekreačná funkcia dominuje v centrálnej Ľasti pri Ľtrbskom plese, medzi železničnou stanicou a hotelom Patria, kde sú hlavné ubytovacie hotelové kapacity, obľľianska vybavenosť a hlavný dopravný uzol. Súľasťu tejto zóny sú aj hlavné zariadenia kúpeľnej starostlivosti a samotná kúpeľná zóna. Ľportová funkcia prevláda v severnej Ľasti, kde sa nachádza lyĽiarsky Areál snov, beĽecké trate a lyĽiarske zjazdovky, doplnené ubytovacími a stravovacími zariadeniami a ĽalĽými sluĽbami. Trešťu Ľasťu tejto Ľasti obce je areál Nového Ľtrbského Plesa, ktorý má polyfunkčný charakter a sú v Žom aj objekty pre bývanie zamestnancov.

Rozvoj Ľportového areálu je založený na obnovení tzv. Andelovej zjazdovky a lanovky od Ľtrbského plesa ku skokanským mostíkom, Ľím sa vytvorí nové nástupné miesto do areálu lanových dráh, a úpravách beĽeckých tratí. Dobudované budú prevádzkové areály I. tatranskej a.s. a Urbáru Ľtrba. V centrálnej Ľasti Ľtrbského Plesa sa poľľta s dostavbami existujúcich zariadení, novým centrom s peĽím námestím a dostavbou záchytných parkovacích kapacít. V Ľasti Nové Ľtrbské Pleso sa poľľta s obnovou existujúcich zariadení a dostavbou areálu verejnoprospeĽných sluĽieb.

## **7) Riešenie bývania, obľľianskeho vybavenia so sociálnou infraĽtruktúrou, výroby a rekreácie**

### **7.1) Obyvateľstvo a bytový fond**

Obec Ľtrba je veľké vidiecke sídlo s poľľtom obyvateľov 3640 podľa sľľtania v r.2011. Poľľet obyvateľov obce v poslednom období mierne klesá, Ľím sa v dobe všeobecného demografického poklesu potvrdzuje tento trend aj v riešenom území. Tento fakt je ovplyvnený najmä výrazným poklesom poľľtu pracovných príľľitostí v pôdohospodárstve v obci a v priemyselných podnikoch v blízkyh mestách. Zmena sociálnych podmienok sa prejavuje odchodom mladých Žľdí, znížením prirodzeného prírastku a regresívnou demografickou skladbou obyvateľov.

Demografická skladba obyvateľov obce sa za posledných 20 rokov zmenila z progresívnej na výrazne regresívnu, s veľĽni nízkym podielom detí do 15 rokov. Aj keď na stabilizáciu obyvateľstva priaznivo vplýva existujúca vybavenosť obce, dobrá dopravná dostupnosť okresného sídla Poprad a vlastná hospodárska základňa, veľĽni zlá demografická Ľtruktúra nedáva predpoklady pre rast a ani stabilizáciu poľľtu obyvateľov z prirodzeného prírastku. Trend poklesu poľľtu obyvateľov obce je síce v súľade so všeobecným demografickým vývojom na Slovensku, ale nie je v súľade s postavením sídla a s jeho funkciou v osídlení podľa koncepcie rozvoja územia stanovenej v ÚPN VÚC PreĽovský kraj a Koncepcie územného rozvoja Slovenska. Obec ľľľ na hlavnej urbanistickej osi Slovenska a vo významnej oblasti cestovného ruchu medzinárodného významu. Hlavnými funkciami sídla sú funkcie obyľľná arekreačná, doplnkovou obsluĽná a výrobná. Na základe uvedených skutočností v územnom pláne je potrebné vytvoriť predpoklady pre stabilizáciu poľľtu obyvateľov založenú na migrácii do sídla. Týmito základnými predpokladmi sú rast poľľtu pracovných miest rozvojom zariadení cestovného ruchu a vytvorenie podmienok na rozvoj výstavby bytov.

Návrh územného plánu vychádza z nasledovného predpokladaného vývoja počtu obyvateľov, založenom na celi vytvorenia podmienok pre stabilizáciu počtu obyvateľov obce :

| Rok              | 1991 | 2001 | 2011 | 2020 | 2030 | 2040 |
|------------------|------|------|------|------|------|------|
| Počet obyvateľov | 3842 | 3735 | 3640 | 3500 | 3560 | 3650 |

Na základe uvedeného predpokladu vývoja počtu obyvateľov a všeobecného trendu znižovania obľobnosti bytov je potrebné vychádzať z nasledujúcej potreby počtu bytov v návrhovom období:

| Rok                   | 1991 | 2001 | 2011 | 2020 | 2030 | 2040 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|
| Počet obývaných bytov | 1042 | 1191 | 1166 | 1170 | 1270 | 1330 |
| Obľobnosť (obyv./byt) | 3,7  | 3,14 | 3,12 | 3,0  | 2,8  | 2,75 |

Predpokladaná potreba výstavby bytov:

| rok    | počet obyvateľov | obľobnosť bytov | počet bytov | prírastok bytov | náhrada bytov | celkom výstavba |
|--------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------|-----------------|
| 2011   | 3640             | 3,12            | 1166        | -               | -             | -               |
| 2020   | 3500             | 3,0             | 1170        | 4               | 30            | 34              |
| 2030   | 3560             | 2,9             | 1230        | 60              | 30            | 90              |
| 2040   | 3650             | 2,85            | 1280        | 50              | 28            | 78              |
| celkom | +10              | -0,27           | +114        | 114             | 88            | 202             |

Pri tomto vývoji bude obec stále pod priemerom okresu (r.2001 bol 3,39 obyvateľ na 1 byt) aj priemeru kraja (3,73 v roku 2001), ale bude ešte stále zaostávať za priemerom Európskej únie (2,5 ob./byt v roku 2001). Vzhľadom na zlú demografickú štruktúru a vysoký počet ľudí vyššieho veku a nízky počet detí a aj pri pomerne nízkej súľasnej obľobnosti bytov bude trend znižovania priemerného počtu členov domácností pokračovať. Preto je potrebné vytvoriť v územnom pláne aj priestorovú rezervu pre náľgí výhľadový rozvoj bývania pre náľgie znižovanie obľobnosti bytov. Výstavba bytov sa musí zamerať na hlavnú cieľovú skupinu a mladé rodiny.

Uvedený predpoklad vývoja počtu obyvateľov a nadväzne potreby výstavby bytov môže byť zmenený veľkou investíciou do oblasti zamestnanosti alebo bytovej výstavby v obci, Vysokých Tatrách, susedných obciach alebo blízkych mestách Svit a Poprad. Je opodstatnené predpokladať že po oživení ekonomiky budú rásť ich aglomeračné vplyvy, čo sa prejaví aj v riešenej obci stabilizáciou a zvýšením počtu obyvateľov.

V urbanistickom riešení je vo výkresovej časti vyznačený veľký počet pozemkov na výstavbu rodinných a bytových domov ako je vyľíslená potreba. Vychádza to z poznania, že vzhľadom na značnú komplikovanosť majetkových vzťahov je nereálne predpokladať že sa podarí súvisle zastavať jednotlivé vymedzené lokality na výstavbu bytov. Preto každý urbanistický návrh musí mať minimálne 30%-nú rezervu a o to vyšší počet navrhovaných pozemkov na výstavbu, ako je teoretická potreba. Táto rezerva zároveň vytvára predpoklady pre umožnenie výstavby v prípade nepredvídaných okolností zvyšujúcich potrebu výstavby v obci (napr. výraznejšia investícia a nárast pracovných príležitostí v okolí).

Prevažná časť nových bytov bude vybudovaná v časti obce Ľtrba.

Predpokladaný počet obyvateľov a trvale obývaných bytov v častiach obce Ľtrba

| Časť obce | Rok 2015 | Rok 2030 | Rok 2040 |
|-----------|----------|----------|----------|
|-----------|----------|----------|----------|

|                 | Počet<br>obyv. | Počet<br>bytov | Počet<br>obyv. | Počet<br>bytov | Počet<br>obyv. | Počet<br>bytov |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Ľtrba           | 2370           | 738            | 2445           | 793            | 2500           | 830            |
| Tatranská Ľtrba | 1011           | 340            | 1030           | 377            | 1070           | 400            |
| Ľtrbské Pleso   | 86             | 100            | 85             | 100            | 80             | 100            |
| ostatní         | 101*           | -              | -              | -              | -              | -              |
| Spolu           | 3568           | 1178           | 3560           | 1270           | 3650           | 1330           |

\* obyvatelia obce bez evidovanej adresy bydliska

Výstavba nových rodinných domov v Ľasti Ľtrba sa sústreďí na nové lokality na západnej, juhozápadnej a východnej strane obce. V prvej etape sa budú dostavovať a rozširovať ulice J.GejdoĽa, Tatranská a Liptovská. Nové ulice vzniknú v lokalite Krôň, severne od ulice J.GejdoĽa, a aj na opaľnom konci obce v nadväznosti na ulice RajĽtub a J.KráĽ, a pri ceste do Ľuľivnej. V lokalite pri areáli základnej Ľkoly je navrhnutá výstavba malopodlaĽných bytových domov. V koncepcii výstavby sú zahrnuté aj voľné pozemky v súľasnej zástavbe vrátane vytvorenia nových ťlíc v nadmerných záhradách medzi Hlavnou a Hviezdoslavovou ťlicou a ťlicami M.JanoĽku a A.Sľádkovľ a.

Okrem výstavby rodinných domov na nových plochách bude prebiehať prestavba scháľtrálnych a nevyhovujúcich objektov. V nevyhovujúcom stavebnotechnickom stave je 88 objektov, mnoho ťalĽích starĽích objektov je nevyhovujúcich dispozíľie a veľkosťu bytov. Tieto domy budú prestavované vľĽĽinou na ich pôvodných pozemkoch, len výnimovľie sa poľľíta s náhradou na novej ploche. Osobitosťu Ľtrby je moĽnosť potreby náhrady bytov, ktoré budú premenené na rekreaľné byty, penzióny a podobné rekreaľné zariadenia.

V Ľasti Tatranská Ľtrba je na výstavbu rodinných domov vymedzená lokalita nad Lesnou ťlicou, kde predĽlením Lesnej ťlice a ťalĽej s Ľou paralelnej ťlice vznikne dlhodobejšia moĽnosť výstavby s moĽnosťu jej pokračovania v lokalite Ľvorcov kút. Nad touto výstavbou je variantne navrhnutá jedna z lokalít na výstavbu bytových domov, nadväzujúca na Bellovu ťlicu. Druhou moĽnou lokalitou na výstavbu bytových domov je plocha na severnom okraji existujúceho sídľiska medzi cestou II. triedy a prístupovým chodníkom k zastávke zubaľky Tatranský Lieskovec.

V plochách navrhovanej výstavby zariadení Ľportu, rekreácie a cestovného ruchu bude moĽná výstavba apartmánových domov, ktoré ale nie sú obytnými budovami na trvalé bývanie, sú to rekreaľné byty.

Obytná zóna a počet obyvateľov na Ľtrbskom Plese sú stabilizované a jej ťalĽie rozĽšenie sa nenavrhuje. MoĽné je vľĽak vytváranie sluĽobných bytov v ľieľebných zariadeniach aj objektoch cestovného ruchu.

## 7.2) Obľianska vybavenosť

Obec Ľtrba je veľké vidiecke sídlo. Vľľaka jej veľkosťi a tomu, Ľe bola strediskovou obcou, je v nej vybudovaná potrebná základná obľianska vybavenosť ľalĽie zariadenia, najmä vľĽĽej obľianskej vybavenosti, sú v 6 km vzdialenom meste Svit a 11 km vzdialenom meste Poprad. Prevádzky obľianskej vybavenosti sú rozdelené do vľĽetkých troch Ľastí obce. V Ľtrbe je vľĽĽina existujúcich zariadení umiestnená v centre a juĽnej Ľasti obce, niektoré prevádzky obchodu a sluĽieb sú rozloĽené aj v ostatných Ľastiach obce. V Tatranskej Ľtrbe je vľĽĽina zariadení umiestnená v objektoch na rozhraní obytných zón rodinných a bytových domov (sídľiska), ľľím je vytvorený základ budúceho centra tejto Ľasti obce. Ubytovacie zariadenia sú najmä vo východnej a západnej Ľasti zastavaného ťzemia a v chatovej oblasti Lieskovec. Na Ľtrbskom Plese sú zariadenia obľianskej vybavenosti v jeho centrálnej zóne, najmä v okolí Ľelezniľnej stanice.

Vzhľadom na vývoj poľtu obyvateľov nie je v obci potreba dostavby zariadení základnej občianskej vybavenosti v oblasti školsťva, sociálnej starostlivosti, maloobchodu, verejného stravovania a verejnej správy pre obyvateľov obce. Na základe porovnania so stavom v roku 2015 je v obci potrebné doplniť tieto zariadenia:

|                               |                                  |
|-------------------------------|----------------------------------|
| Detské jasle                  | 20 detí/1 trieda                 |
| Ihriská pre deti a mládež     | 1200 m <sup>2</sup> upr. pozemku |
| Ihriská pre dospelých malopl. | 2050 m <sup>2</sup> upr. pozemku |
| Otvorený bazén                | 1825 m <sup>2</sup> vod. plochy  |
| Krytý bazén                   | 165 m <sup>2</sup> vod. plochy   |
| Policajná stanica             | 130 m <sup>2</sup> úžit. plochy. |

Väčšia potreba doplnenia zariadení občianskej vybavenosti je z hľadiska potrieb návštevníkov športových a rekreačných zariadení na území obce, adekvátne návštevnosti a ubytovacej kapacity v jednotlivých častiach obce.

V urbanistickej koncepcii rozvoja obce sú v oblasti občianskej vybavenosti riešené dve základné úlohy: dotváranie vybavenostných centier jednotlivých častí obce a doplnenie rekreačných a športových zariadení.

V časti Ľtrba sa bude rozvíjať centrum vybavenosti obce najmä v priestore medzi Hlavnou ulicou a ulicou SNP rozvojom obchodnej siete a zariadení služieb, pričom je tu potrebné doplniť aj zariadenia pre návštevníkov obce i predaj miestnych a regionálnych výrobkov, predajne, poštovne a služby športových potrieb (najmä bicyklov), informačné centrum so sprostredkovateľskými službami, stravovacie zariadenia s regionálnymi špecialitami, cukráreň, kaviareň a pod. V centre obce je potrebná ďalšia úprava verejných plôch, vytvorenie väčšej spoločenskej pešej pobytovej zóny, výstavba centrálného detského ihriska. V centre obce je potrebný priestor na usporiadanie lokálnych trhov, jarmokov a spoločenský akcií. Na vytvorenie nových zariadení občianskej vybavenosti je možné prestavať existujúce objekty alebo ich časti (najmä na prízemí) alebo nové priestory ku nim pristavať. Pre obyvateľov aj návštevníkov obce je navrhnuté rozšírenie športového areálu na južnom okraji obce. Okrem ďalších maloplošných ihrísk i kurtov (tenis, volejbal, basketbal a pod.) by jeho súčasťou malo byť miestne kúpalisko s menším krytým a väčším otvoreným bazénom a wellnesom a na zimu ľadová plocha. Súčasťou areálu môžu byť aj športoviská rekreačného charakteru typu minigolf, boldering, skatepark. Usporiadanie areálu má umožniť usporiadanie športových a spoločenských podujatí. Blízko areálu základnej školy má umožniť kooperáciu vo využívaní športových zariadení medzi školou a návštevníkmi športového areálu, ktorí by mali mať možnosť využívať telocvičňu a športových plôch školy, a tí, ktorí využívajú športový areál pre účely výučby. Zároveň to umožní využiť voľné priestory školy na zriadenie školy v prírode.

Rozvoj maloobchodných zariadení a menších prevádzok služieb sa v súčasnosti na vidieku deje najmä vytváraním živnostenských prevádzok v rámci rodinných domov alebo ich pozemkov, tak tomu je aj v Ľtrbe. Vďaka tomu sú predajne a služby rozmiestnené na území obce aj mimo jej centra. Týmto spôsobom môžu vzniknúť na území obce aj rôzne ďalšie prevádzky. Zariadenia výrobných služieb sa môžu rozvíjať aj v rámci areálu pôvodného hospodárskeho dvora alebo v navrhovaných výrobných zónach.

Mimo centra obce je potrebné vytvárať aj lokálne spoločenské centrá, ktorých základom majú byť spoločenské priestory s detskými ihriskami. Samostatným zariadením bude vyhladková reštaurácia na ulici Dr. Markušovského, na jej západnej strane v mieste najvyššieho bodu tejto ulice.

V časti Tatranská Ľtrba je navrhnuté dotvorenie lokálneho centra v okolí penziónu Ľtrba dostavbou zariadení obchodu a služieb obdobne ako v Ľtrbe vrátane cieľového zohľadnenia

potrieb návštevníkov Tatranskej Ľtrby. V nadväznosti na Ľerpaciu stanicu pohonných hmôt je vhodné rozvíjať služby pre motoristov (umývareň, pneuservis, dobíjacia stanica elektromobilov a pod.).

Ľalšie zariadenia z oblasti maloobchodu, reštaurálnych a ubytovacích služieb Ľportovej vybavenosti vzniknú v rámci navrhovaných areálov na MedziĽtrbí, pričom budú dimenzované najmä na využitie návštevníkmi jednotlivých zariadení.

Ani v Ľasti Ľtrbské Pleso vzhľadom na nízky počet trvale bývajúcich obyvateľov nie je potreba výstavby nových zariadení základnej občianskej vybavenosti. Nové funkčné plochy pre zariadenia slúžiace návštevníkom sú riešené v lokalitách:

- západne od existujúceho dvojúrovňového parkoviska pre komplex obchodu a služieb s podzemným parkoviskom
- pri odboľke prístupovej cesty do areálu Helios pre budovu verejnej správy
- západne od stanice TEG pre kultúrne zariadenia samosprávy
- pri Ľazierkach lásky pre reštauráciu Rybársky dom.

### 7.3) Výroba a sklady

Hospodársku základňu obce tvoria zariadenia z I., II. aj III. sektoru ekonomiky. Primárny sektor je zastúpený poľnohospodárstvom a lesným hospodárstvom. Väľšinu poľnohospodárskej pôdy obhospodaruje Poľnohospodárske družstvo Ľtrba, ktoré sa venuje prevažne Ľivoľšnej výrobe. Väľšina poľnohospodárskej pôdy v katastri je premenená na trvalé trávne porasty, prípadne sa na nich pestujú krmoviny. V obci je hospodársky dvor PD na severnom okraji Ľasti Ľtrba, v tesnom kontakte s obytnou zónou.

Lesy sa nachádzajú v severnej a juľnej Ľasti katastra. Ľiastoľne sú to Ľtátne lesy, Ľiastoľne súkromné a urbárske, hospodárenie v nich je ovplyvnené ich polohou v národnom parku alebo ochrannom pásme národného parku. Ľasšlesov ľeľ aj v územiach prírodných rezervácií. Lesy v severnej Ľasti katastra boli postihnuté veternou kalamitou v roku 2004. V obci sa lesnému hospodárstvu venuje niekoľko Ľivnostníkov a spoločnosť Urbár Ľtrba.

Druhý (výrobný) sektor zastupuje podnik Drevoľroba Kunaj, vyrábajúci drevené okná. Má vlastnú novo vybudovanú výrobnú halu na juľnom okraji Tatranskej Ľtrby. Menšimi podnikmi sú Tatrapak, Píla pri salaľi a Drevostavby v Ľtrbe.

Hospodárska základňa obce je vzhľadom na veľkosť obce nedostatolná, veľá Ľasš ekonomicky aktívnych obyvateľov dochádza za prácou mimo obec. Pre jej posilnenie je potrebné riešľ vytvorenie vhodnejších podmienok pre rozvoj malého a stredného podnikania a rozvoj Ľalších ekonomických Ľinností v území, najmä cestovného ruchu.

V územnom pláne sa poľíta so zachovaním hospodárskeho dvora poľnohospodárskeho družstva v Ľtrbe, v rámci reštrukturalizácie a diverzifikácie Ľinnosti je vhodné v Ŕom umiestniť aj nové doplnkové Ľinnosti, zvyšujúce efektivitu podnikania PD (spracovanie a finalizácia produktov). Nie je to ale plocha vhodná na prevádzky hľľné a nároľné na dopravu, Ľo by mohlo negatívne ovplyvniť blízke rodinné domy. Z rovnakého dôvodu nie je vhodná ani na rozĽirovanie kapacity Ľivoľšnej výroby. Zachované budú aj existujúce podnikateľské areály pri ceste III. triedy do Ľuľivnej.

Pre možnosť vytvorenia nových podnikateľských areálov v Ľtrbe sú variantne navrhnuté dve lokality. Prvou je plocha pri Ľtrbskom potoku za existujúcimi stavebninami a drevoľrobnou pri ceste na Ľuľivnú. Druhá lokalita je pri ceste na Niľnú Ľuľavu, medzi navrhovaným rozĽírením Ľportového areálu a evidovaným loľiskom tehľarskej hľny, ktorá by mala byť jednou z miestnych surovín, ktorých spracovanie by bolo predmetom podnikania v tejto podnikateľskej zóne (tehľarska alebo keramická výroba).

V Tatranskej Ľtrbe vznikla menšia výrobná a skladovacia zóna na jej južnom okraji medzi cestou II. triedy a ťeleznižnou trašou. Vzhľadom na hlavnú rozvojovú funkciu a potenciál územia MedziĽtrbia je jej Ťalší rozvoj nevhodný. Pre rozvoj miestnej podnikateľskej zóny je vhodnejšia plocha pri motoreste Sosna, ktorá má priamy prístup na cestu I. triedy.

V Ľasti Ľtrbské Pleso nie sú a ani nie sú navrhované výrobné a skladovacie areály, budú tu len prevádzkové areály I. tatranskej a.s. a Urbáru Ľtrba.

Do týchto samostatných výrobných zón sa výhľadovo môžu presahovať aj niektoré z podnikateľských prevádzok, ktoré sú už dnes v nevyhovujúcich podmienkach na pozemkoch rodinných domov v obci, alebo ktoré pre svoj rozvoj budú vāĽí areál potrebovať. Takými prevádzkami sú aj autoservisy a pneuservisy s viac ako tromi pracovníkmi.

## 7.4) Rekreačia, kúpeľníctvo a cestovný ruch

Prírodné podmienky v katastri obce sú priaznivé pre rozvoj rekreácie, turistiky a agroturistiky. Najväčšou prírodnou atraktivitou sú Vysoké a Nízke Tatry, medzi ktorými obec Ľtrba leží. Ľasti obce Tatranská Ľtrba a Ľtrbské Pleso vznikli ako rekreačné a kúpeľné sídla, rekreácia a cestovný ruch sú a majú byť ich hlavnými funkciami. Tieto Ľasti obce sú východiskom do západnej Ľasti Vysokých Tatier, Ľtrbské Pleso je významným strediskom cestovného ruchu medzinárodného významu, strediskom letnej aj zimnej rekreácie a významným ťportovým strediskom. Cestovný ruch je najvýznamnejším ekonomickým odvetvím v obci a mal by v budúcnosti vytvárať aj najviac pracovných príležitostí. Pre Ťalší rozvoj rekreácie v danom území chýbajú niektoré ťportovo i rekreačné zariadenia najmä pre letnú (najmä kúpanie) aj zimnú rekreáciu (bežecké ťyžovanie), Ťalšie ťportové a rekreačné zariadenia a trasy pre využitie potenciálu v podhorskej Ľasti a lepšia previazanosťna rekreačné oblasti a zariadenia v ťirgom okolí. V podhorskej Ľasti riečeného územia je vhodné rozvíjať areálové druhy rekreačných a ťportových zariadení, pre ktoré nie sú dostatočné plochy na Ľtrbskom Plese. Ľtrba a Tatranská Ľtrba sa majú rozvíjať ako podhorské strediská cestovného ruchu s doplnkovými funkciami k vysokohorskému stredisku a kúpeľnému miestu Ľtrbské Pleso. Nové zariadenia majú využiť potenciál krajiny na nové aktivity podporujúce celoročné využívanie rekreačných kapacít ako napr. aquapark, cykloturistika, masové ťportové podujatia. Pre túto funkciu je potrebný aj rozvoj doplnkových služieb a Ťalších atraktivít v podhorskej Ľasti katastra aj ich ťirgom rekreačnom zázemí. Z tohto hľadiska je kľúčovým rozšírenie siete rekreačných turistických a cyklistických trás a doplnkových zariadení na nich (turistické prístrešky, naučné trasy, informačné tabule, vyhliadkové veže na Vľích jamách, Ľoldove a pod.), aby sa Ľtrba a Tatranská Ľtrba stali východiskom a cieom turistických ciest v katastri obce aj katastroch susedných obcí. Okrem existujúcich trás zo Ľtrby cez Vľie jamy na Lieskovec a Ľoldov sú navrhnuté trasy zo Ľoldova cez Voľavú dolinu na Bielu vodu a do Nížnej Ľuľavy. Rekreačná a ťportová tzv. kyslíková trasa je navrhnutá aj pozdľ potoka Mlynica, táto trasa má zároveň spojiť Ľasti obce Tatranská Ľtrba a Ľtrba a Ľtrbu s dolným mlynom a Valtierovou. Samostatné cesty pre cyklistov sú navrhnuté zo Ľtrby do Luľivnej a Tatranskej Ľtrby a výhľadovo aj po trase ťeleznižnej trate po vybudovaní jej preločky.

Priamo v obci Ľtrba sú už dnes viaceré zariadenia cestovného ruchu. Sú tu ubytovacie zariadenia od hotela cez turistickú ubytovňu po rekreačné penzióny a ubytovanie na súkromí. Pre cestovný ruch obec ponúka aj rôzne pohostinské služby. Sú tu aj kultúrne a historické pamiatky i obecné múzeum v typickej drevenici, ťdovú architektúru, kostoly, pamätník a pamätné tabule M.Benku, E.Suchoľa a Dr. Markuľovského, v katastri archeologické lokality Ľoldov, Hrachovisko, Dielnice a Dôlok. V obci je potrebné rozšíriť ponuku ťportového vyžitia, na Ľo je navrhnuté rozšírenie ťportového areálu. Na rozšírenie ubytovacích kapacít je urľená



lokalita medzi ulicou Dr. MarkuĽovského a areálom Sipoxu, kde jednou z moĽností atraktívneho bývania by mohlo byŤbývanie penziónového typu v dreveniciach v tzv. drevenej dedine. V tejto lokalite sú vhodné podmienky aj na vybudovanie vyhliadkovej reĽtaurácie alebo aspoŇ veĽe s panoramatickým výhľadom v rozsahu 360°. Ku zariadeniam cestovného ruchu patrí aj navrhovaná dostavba motelov na diaĽiĽných odpoĽívadlách Ľtrba a navrhovaný archeoskanzen Ľoldov.

V Tatranskej Ľtrbe je rozvoj zariadení cestovného ruchu navrhnutý medzi cestou II. triedy a potokom Mlynica. Je to územie vhodné na dostavbu ubytovacích zariadení, najmä hotelového a penziónového typu, doplnených voĽoĽasovými atraktivitami (lanové centrum, robinzonské ihrisko a pod.). Celú zónu má prepojiŤšprechádzková trasa okolo Mlynice. Trasa má byŤ napojená aj na navrhované zariadenie Ľtrbský gazdovský dvor na hornom konci Tatranskej Ľtrby a blízku zastávku zubaĽky Tatranský Lieskovec.

Pri Tatranskej Ľtrbe sa nachádza rozsiahla chatová oblasŤLieskovec, v ktorej je navrhnutá moĽnosť dostavby rekreaĽných chat aj na nových plochách v dostupnosti do 100 m od existujúcich spevnených komunikácií a pri dodrĽaní limitov zastavanosti urĽených v záväzných regulatívoch. V ostatných chatových osadách v katastri obce sa s rozĽiňovaním chatových osád nepoĽíta.

Hlavnou lokalitou pre rozvoj zariadení rekreácie a cestovného ruchu je územie nazývané MedziĽtrbie, t.j. plochy v okolí cesty II. triedy a potoka Mlynica medzi Ľtrbou a Tatranskou Ľtrbou. Sú tu vhodné podmienky na výstavbu areálových rekreaĽných a ťportových zariadení, sú tu realizovateľné projekty typu strediska beĽeckého lyĽovania vrátane Skitunela (klimatizovaná beĽecká traŤ, golfové ihrisko, jazdecký areál, tréningové ťportové stredisko a pod. V tomto území je moĽné vybudovaŤ vrt na termálnu vodu, Ľo je potrebné vyuĽiŤ výstavbou aquaparku, ktorý je navrhovaný alternatívne na západnej alebo východnej strane cesty II. triedy. V tomto území je navrhovaný aj hotelový komplex.

## **8) Vymedzenie zastavaného územia obce**

Pôvodná hranica zastavaného územia obce bola stanovená k 1.1.1990. Návrh nového vymedzenia zastavaného územia obce je vyznaĽený v grafickej Ľasti územného plánu, vo výkrese Ľ.2 ĽKomplexný urbanistický návrh. Oproti pôvodnému vymedzeniu sú do neho zahrnuté vĽetky súĽasne zastavané plochy a plochy navrhovanej výstavby mimo pôvodné zastavané územie. Hranica je vedená po majetkoprávných hraniciach podľa podkladu poskytnutého Obecným úradom. Novo vymedzené zastavané územie obce stanovené v súlade s Ť 11 ods. 5 písm. e) stavebného zákona má rozlohu .... ha.

## **9) Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov**

V rieĽenom katastrálnom území obce Ľtrba sa nachádzajú ochranné pásma technickej vybavenosti územia, vyplývajúce z prísluĽných noriem a vĽeobecne záväzných predpisov. Sú to predovĽetkým:

- ochranné pásmo trasy diaĽice D1 do vzdialenosti 100 m od osi krajného jazdného pruhu mimo územia obce vymedzeného dopravnými znaĽkami zaĽiatok a koniec obce
- ochranné pásmo cesty I. triedy 25 m mimo územia obce vymedzeného dopravnými znaĽkami zaĽiatok a koniec obce
- ochranné pásmo cesty II. triedy 20 m mimo územia obce vymedzeného dopravnými znaĽkami zaĽiatok a koniec obce

- ochranné pásmo cesty III. triedy 20 m mimo územia obce vymedzeného dopravnými značkami začiatok a koniec obce
- ochranné pásmo 400kV VN el. vedenia v gírke 25 m od krajného vodiča a
- ochranné pásmo 220kV VN el. vedenia v gírke 20 m od krajného vodiča a
- ochranné pásmo 110kV VN el. vedenia v gírke 15 m od krajného vodiča a
- ochranné pásmo 22 kV VN el. vedenia v gírke 10 m od krajného vodiča a
- ochranné pásmo diaľkových káblov v gírke 2 m
- ochranné pásma vodných zdrojov I. stupňa 10 m
- bezpečnostné pásmo VTL plynovodu v gírke 20 m od plynovodu na obe strany
- pásmo hygienickej ochrany cintorína 100 m.

Ochrana povrchových tokov je daná ochranným pásmom v gírke 5 m od brehovej línie toku, pre potok Mlynica ako významný vodohospodársky tok 10 m.

V k.ú. Ľtrba sú evidované dve archeologické lokality- Ľoldov (zaniknutá dedina z 12.-15. storočia) a Hrachovisko (zaniknutá dedina zo 14.-15. storočia). Na uvedených plochách je akákoľvek stavebná činnosť podmienená stanoviskom pamiatkového úradu.

V katastrálnom území obce Ľtrba sa nachádzajú vyhlásené chránené územia prírody. Riešené územie leží v 1. až 5. stupni ochrany podľa zákona o ochrane prírody a krajiny (Náleženť OPaK).

Z veľkoplošných chránených území je severná časť katastra súčasnou Tatranského národného parku (TANAP) s 3. stupňom ochrany a jeho ochranného pásma s 2. stupňom, južná časť katastra zasahuje do ochranného pásma Národného parku Nízke Tatry (NAPANT) s 2. stupňom ochrany.

Z národnej siete chránených území sa v riešenej časti katastrálneho územia Ľtrba, časti Ľtrba a Tatranská Ľtrba, nachádzajú maloplošné chránené územia:

- prírodná rezervácia Blatá (4.stupeň ochrany) a jej ochranné pásmo (3.stupeň ochrany) v gírke 100 m okolo vonkajšej hranice prírodnej rezervácie, situovaná v ochrannom pásme TANAP

- prírodná rezervácia Pastierske (4.stupeň ochrany) a jej ochranné pásmo (3.stupeň ochrany) v gírke 100 m okolo vonkajšej hranice prírodnej rezervácie.

V okolí časti obce Ľtrbské Pleso sa nachádzajú národné prírodné rezervácie Mlynická dolina a Furkotská dolina a prírodné rezervácie RaĽelinisko a UhlíĽ atká s 5. stupňom územnej ochrany.

Z európskej siete chránených území NATURA 2000 sa v riešenom území nachádzajú územia európskeho významu:

- SKUEV 0146 Blatá , v ktorom platí 2. a 4. stupeň územnej ochrany v zmysle Výnosu MĽP SR č. 3/2002-5.1 zo dňa 14.7.2004. Územie SKUEV zahŕňa územie PR Blatá a Náležené plochy priľahlé k PR

- SKUEV 0196 Pastierske (pôvodný názov Brezové), v ktorom platí 4. stupeň územnej ochrany v zmysle Výnosu MĽP SR č. 3/2002-5.1 zo dňa 14.7.2004. Územie SKUEV sa nachádza juhozápadne od PR Pastierske

- SKUEV 0307 Tatry s 3. až 5. stupňom ochrany.

Z chránených objektov prírody sa v časti obce Ľtrba nachádzajú chránené stromy Lipy Eugena Suchoňa, v ich ochrannom pásme platí 2. stupeň územnej ochrany.

## 10) Riešenie záujmov obrany štátu, poĽiarnej ochrany a ochrany pred povodňami

V riešenom území sa nenachádzajú žiadne osobitné zariadenia pre obranu štátu a jeho ozbrojené zloĽky. Nie sú tu vybudované ani osobitné zariadenia pre ochranu civilného obyvateľstva. V prípade ohrozenia budú na úkrytie obyvateľstva po príslušnej úprave vyuĽité suterény rodinných domov, objektov občianskej vybavenosti aj rekreačných zariadení. Pasportizáciu úkrytov zabezpečí obec.

V obci je zriadená poĽiarna zbrojnica a dobrovoľný poĽiarny zbor. NajbliĽší verejný poĽiarny útvar je v meste Poprad. Výstavbou diaľnice sa podmienky pre dojazd poĽiarnej techniky z Popradu podstatne zlepšujú. V obci je vybudovaný verejný vodovod s potrebnou

akumuláciou vody pre prípad požiaru. Ako zdroj požiarnej vody je možné využiť miestny rybník, je však potrebné vybudovať vhodné ústrie stanoviisko.

Vzhľadom na konfiguráciu terénu v bezprostrednom okolí obce, plošné odlesnenie a nadmerne veľké scelené hony poľnohospodárskej pôdy je obec obľasne postihovaná záplavami prírvalových vód. Pre ochranu zastavaného územia pred povodňami nie sú v obci vybudované dostatočné ochranné zariadenia. Prevažná úasť toku Ľtrbského potoka a úasť jej pravostranného príroku Dielnica majú v zastavanej úasti obce upravené koryto. V katastri obce nie sú vybudované žiadne ochranné a vodozádržné opatrenia na ochranu obce pred povodňami.

Vodné toky mimo zastavané územie obce nie je vhodné súvisle stavebne upravovať. Odporúame len vegetačné úpravy profilu koryta a výstavbu stabilizačných prahov. Hlavnými navrhovanými opatreniami na ochranu zastavaného územia úasti Ľtrba pred povodňami je sústava poldrov a zatravnovaných prielohov, odvádzajúcich vodu pri zvýšených prírtoch zo Ľtrbského potoka a Dielnice, Brezovského a Prielneho potoka a tým mimo zastavané územie obce, a malých vodných nádrží zadržujajúcich povrchovú vodu pre obdobie sucha.

Na ochranu rodinných domov v lokalite Krôň je navrhnutá výstavba zasakovacieho pásu nad hornou hranicou navrhovanej výstavby.

Medzi vodozádržné opatrenia možno zaradiť obnovu menšieho rybníka pod Ľtrbským rybníkom v lokalite Starý mlyn.

## **11) Ochrana prírody a tvorba krajiny vrátane prvkov územného systému ekologickej stability a ekostabilizačných opatrení**

Ľtrba ležia v území bez výrazných regionálnych faktorov zhoršujúcich životné prostredie. Južná úasť katastra je sídelnou poľnohospodárskou krajinou s prevládajúcou poľnohospodárskou veľovýrobou. Severná úasť ležia na území Tatranského národného parku, ktorý je súčasťou biosférickej rezervácie Tatry. Tuto územia ako celok je biocentrom nadregionálneho významu. Podobne je biocentrom nadregionálneho významu územie Národného parku Nízke Tatry, ktoré sa nachádza južne od katastra obce. Tieto dve biocentrá prepájajú dva biokoridory - biokoridor nadregionálneho významu Tatry - Kráľovošské Tatry - Kozie chrbty vedie po východnej hranici riečeného územia, biokoridor regionálneho významu Tatry - Kráľovošské Tatry vedie po západnom okraji vedie katastra. Lokálny význam má biokoridor Mlynice, ktorý kontaktuje aj lokálne biocentrum Kolombiarok. Podľa schváleného regionálneho ÚSES okresu Poprad sa v riečenom území nachádzajú prvky ÚSES vrátane genofondových plôch: Blatá, Tatranský Lieskovec, Ľelezná voda, Pri motoreste Sosna, Kotelnice, Kolombiarok, Pastierske, Brezové a Pod Vtáľníkom.

Kataster obce je z hľadiska ekologického vhodne tvorený ľúľno ľ lesnou krajinou s prirodzenou krajinou zeleňou. V území sa nenachádza jeden silný stresový faktor, a to doprava. Trasa diaľice D1 a Ľelezničnej trate sú ľíniovou bariérou pre migráciu ľivóľľchov a silným zdrojom hluku.

**TANAP (Tatranský národný park)** je chránené územie vo Vysokých Tatrách. Za národný park bol vyhlásený 18. decembra 1948 ako prvý na Slovensku. Jeho rozloha je 73 800 ha a rozloha ochranného pásma je 30 703 ha. Zaberá podstatnú úasť geomorfologického celku Tatry na severnom Slovensku. Na poľskej strane nadväzuje na Tatrzanski Park Narodowy. Neoceniteľná hodnota prírody TANAP-u bola dôvodom na jeho zaradenie do siete biosférických rezervácií v rámci programu UNESCO Man and Biosphere. Prispelo k tomu aj to, že v TANAP-e a v jeho ochrannom pásme sa okrem prírodných vyskytuje aj celý rad kultúrno-historických a krajinárskych hodnôt.

TANAP sa rozkladá v najvyššie vyzdvihnutej horskej skupine Západných Karpát. Územie má charakteristické znaky vysokohorskej krajiny, ako je značná nadmorská výška, veľké výškové rozdiely, bohatý výskyt foriem Ľdovcového reliéfu - Ľtity, stupňovité doliny, kary, morény, vodopády a jazerá (plesá) Ľdovcového pôvodu. Z floristického hľadiska sa územie TANAP-u vyznačuje veľkou druhovou rôznorodosťou vyšších rastlín a húb. Pestrá floristická skladba je podmienená extrémne rozdielnymi ekologickými podmienkami. Tie sú výsledkom značnej výškovej amplitúdy, pestrého geologického zloženia územia, členitosti reliéfu, ako aj rôznorodosti klimatických, vlhkostných a pôdných podmienok.

K najvýznamnejším zástupcom flóry patria endemity, subendemity a glaciálne relikty. Vyskytuje sa tam asi 1 300 druhov rastlín, 900 druhov rias a 1 200 druhov lišajníkov a machov. Územie TANAP-u je bohaté aj na živočíšne druhy, ktoré sú viazané na rôzne typy biotopov.

Medzi najvýznamnejších zástupcov endemických cicavcov patria svišť vrchovský tatranský (***Marmota marmota latirostris***) a kamzík vrchovský tatranský (***Rupicapra rupicapra tatrica***). Čie tu aj významná populácia medveďa hnedého (***Ursus arctos***), vlk dravý (***Canis lupus***) a rys ostrovid (***Lynx lynx***). Z vtákov sa vyskytuje orol skalný (***Aquila chrysaetos***), tetrov hlucháč (***Tetra ourogallus***), tetrov hočiak (***Lynurus tetrix***) a murárik červenokrídly (***Tychodroma muraria***). Vo Vysokých Tatrách sa vyskytuje aj celý rad chránených druhov hmyzu, obojživelníkov a bezstavovcov.

## NAPANT

V katastrálnom území obce Ľtrba sa nachádzajú vyhlásené chránené územia prírody. Riešené územie leží v 1. až 5. stupni ochrany podľa zákona o ochrane prírody a krajiny (Náležen OPaK).

Z veľkoplošných chránených území je severná časť katastra súčasnou Tatranského národného parku (TANAP) s 3. stupňom ochrany a jeho ochranného pásma s 2. stupňom, južná časť katastra zasahuje do ochranného pásma Národného parku Nízke Tatry (NAPANT) s 2. stupňom ochrany.

Z národnej siete chránených území sa v riešenej časti katastrálneho územia Ľtrba, čiastočne Ľtrba a Tatranská Ľtrba, nachádzajú maloplošné chránené územia:

- prírodná rezervácia Blatá (4.stupeň ochrany) a jej ochranné pásmo (3.stupeň ochrany) v šírke 100 m okolo vonkajšej hranice prírodnej rezervácie, situovaná v ochrannom pásme TANAP
- prírodná rezervácia Pastierske (4.stupeň ochrany) a jej ochranné pásmo (3.stupeň ochrany) v šírke 100 m okolo vonkajšej hranice prírodnej rezervácie, situovaná v tzv. voľnej krajine.

V území čiastočne Ľtrbské Pleso sa nachádzajú národné prírodné rezervácie Mlynická dolina a Furkotská dolina a prírodné rezervácie Račelinisko a Uhľáň atď s 5. stupňom územnej ochrany.

Z európskej siete chránených území NATURA 2000 sa v riešenom území nachádzajú územia európskeho významu:

- SKUEV 0146 Blatá, v ktorom platí 2. a 4. stupeň územnej ochrany v zmysle Výnosu MGP SR č. 3/2002-5.1 zo dňa 14.7.2004. Územie SKUEV zahŕňa územie PR Blatá a náleží plochy priľahlé k PR
- SKUEV 0196 Pastierske (pôvodný názov Brezové), v ktorom platí 4. stupeň územnej ochrany v zmysle Výnosu MGP SR č. 3/2002-5.1 zo dňa 14.7.2004. Územie SKUEV sa nachádza juhozápadne od PR Pastierske
- SKUEV 0307 Tatry s 3. až 5. stupňom ochrany.

Z chránených objektov sa v obci Ľtrba nachádzajú chránené stromy Lipy Eugena Suchoře, v ich ochrannom pásme platí 2. stupeň územnej ochrany.

Na území obce sa vyskytuje veľa druhov chránených živočíchov a rastlín, vrátane endemických postglaciálnych vysokohorských druhov.

V toku Mlynica ĽOP SR eviduje výskyt chráneného druhu Ľ mihule potoĽ nej. V Ľtrbskom plese sa vyskytuje kriticky ohrozený druh ryby sih maréna.

Ľtátna ochrana prírody SR eviduje v rieĽenom území výskyt lesných aj lúĽ ných biotopov európskeho a národného významu, a to:

- a) biotopy národného významu
  - Lk3 Mezofilné pasienky a spásané lúky
  - Lk6 PodmáĽ ané lúky horských a podhorských oblastí
  - Kr9 VĽbové kroviny na zaplavovaných brehoch vĽd
- b) biotopy európskeho významu
  - Ls9.1 Smrekové lesy Ľ ul oriedkové
  - Ls7.3 RaĽeliniskové smrekové lesy
  - Ls7.1 RaĽeliniskové brezové lesíky
  - Lk1 NíĽinné a podhorské kosné lúky
  - Lk2 Horské kosné lúky
  - Lk4 Bezkolencové lúky
  - Lk5 Vysokobylinné spoloč enstvá na vlhkých lúkach
  - Tr1 Suchomilné travinno-bylinné a krovinné porasty na vápnitom substráte
  - Tr8 Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte
  - Ra3 Prechodné raĽeliniská a trasoviská
  - Ra6 Slatiny s vysokým obsahom báz
  - Ra7 Sukcesné zmenené slatiny.

Plochy, na ktoré sa vzšahuje záujem ochrany prírody a krajiny, sú aj plochy krajinotvorných enkláv sprievodnej zelene vodných tokov a prirodzenej náletovej zelene.

Základnou zloĽkou zelene v samotnej obci bude okrasná, obytná a úĽitková zeleĽ na pozemkoch rodinných domov. Je potrebné podporovašvhodné Ľ lenenie pozemkov rodinných domov, vytváranie obytných a okrasných zelených plĽch najmä pri starĽých domoch, odĽ leĽovanie hospodárskej Ľasti a zelene do zadnej Ľasti pozemkov a na záhumienky v okolí obce. OdporúĽ ame organizovašsúšah o najkrajšiu záhradu, balkón, ulicu.

Verejná zeleĽ bude Ľo do množstva len doplnkovou zeleĽou, ale má významnú priestorotvornú, estetickú a ekologickú funkciu. Na jednotlivých uliciach bude verejná zeleĽ zastúpená malými zelenými plochami a pásmi pozdĽ ciest, v ktorých je moĽné vysadišvysokú a nízku zeleĽ - stromy a kroviny. Líniovú zeleĽ formou sprievodnej aleje je potrebné vysadiš pozdĽ navrhnutých cyklotrás vĽade tam, kde to priestorové podmienky dovoĽia. Vytvorí sa tým kostra systému zelene, ktorá bude plnišfunkciu kostry ekologickej stability v zastavanom území. Najvýznamnejšou plochou zelene v obci je pôvodný cintorín pri evanjelickej fare, kde rastú chránené stromy - lipy Eugena SuchoĽa. Túto plochu je vhodné upravišna park.

Prírodnú zeleĽ v severnej a východnej Ľasti katastra predstavuje náletová líniová zeleĽ pozdĽ vodných tokov a erózných rýh. Túto zeleĽ je potrebné chrániš má významnú pôdoochrannú a ekologickú funkciu. Obmedzenie výskytu burinných druhov sa dosahuje dosadbou krovín a drevín a vykáĽaním ich okrajov. Existujúca krajinná zeleĽ bude doplnená zeleĽou zasakovacích pásov. OdporúĽ ame zváĽišmoĽnosšzalesnenia Ľastí strmých svahov a nevyuĽívaných pozemkov. V juĽnej Ľasti katastra prírodnú zeleĽ tvorí les.

Pri výsadbe verejnej zelene treba uprednostšdomáce druhy drevín a krovín, ktoré sú ekologicky a esteticky vhodnejšie a vyĽadujú menšiu starostlivosša náklady na údrĽbu ako cudzokrajné rastliny.

## 12) Riešenie verejného dopravného a technického vybavenia

## 12.1) Doprava a dopravné zariadenia

Ľtrba je obcou ležiacou v hlavnom dopravnom koridore Slovenskej republiky, multimodálnom koridore V.a siete TEN-T Európskej únie. Dopravne je územie obce prístupné z východu a západu troma hlavnými cestnými komunikáciami - diaľnicou D1, ktorá je aj medzinárodnou cestou E-50, cestou I. triedy I. 18a cestou II. triedy I. 537 (Cesta slobody). Tieto komunikácie tvoria pre obec priamy prístup k nadradenej cestnej sieti a zároveň prístup k pracovným príležitostiam a vyššej občianskej vybavenosti. Cez územie obce vedie aj železničná trať I. 180 Ľilina - Košice, ktorá tu má najvyššie položenú železničnú stanicu Ľtrbaň nachádzajúcu sa v I. asti Tatranská Ľtrba. Z tejto stanice vedie ozubnicová trať na Ľtrbské Pleso. Hlavná trať sa od Tatranskej Ľtrby stáa a južným smerom a severným okrajom Ľtrby pokračuje k mestu Poprad. Len 15 km východne od obce sa nachádza letisko Poprad-Tatry. Z hľadiska nadradenej dopravnej infraštruktúry je riešené územie vybavené veľmi dobre.

Ľasťou obce Ľtrba prechádza stará historická cesta, spájajúca Liptov a Spiš, ktorá je dnes už len lokálnou spojnícou s Vačcom a Ľľivnou. Tranzitná doprava používa prevažne diaľnicu D1, ktorá prechádza severne od I. asti obce Ľtrba, a cestu I/18, vedúcu Tatranskou Ľtrbou.

Diaľnica D1 vedie v smere východ - západ severne od I. asti Ľtrba. Severovýchodne od nej je vybudovaná diaľničná križovatka Ľtrba, kde sa na trasu diaľnice napája cesta III. triedy I. 3060 Tatranská Ľtrba - Ľtrba. Podľa Generelu dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja má byť jej trasa až do I. asti Ľtrba vrátane napojenia na diaľničnú križovatku predĺžená cesta II. triedy I. 538 v kategórii C-9,5/80. Severozápadne od Ľtrby je na diaľnici vybudované obojstranné diaľničné odpoľňvadlo, vybavené I. erpacími stanicami pohonných hmôt. Ochranné pásmo diaľnice má šírku 100 m od krajných jazdných pruhov na obe strany. V ochrannom pásme je zakázané zvláštne užívanie pozemkov, umiestňovanie reklám a rozširovanie zastavaného územia obce (obytné plochy, rekreačné a oddychové aktivity, priemyselné parky) z dôvodu možných negatívnych vplyvov cestnej premávky. Prevádzkovateľ diaľnice, Národná diaľničná spoločnosť paradoxne žiada aj zákaz výstavby zariadení pre motoristov, priamo prístupných z diaľnice, vrátane I. erpacích staníc pohonných hmôt, motorestov a podobne, pričom existujúce diaľničné odpoľňvadlá v katastri obce nemajú dostatočné komplexné vybavenie.

Územím obce prechádzajú v smere sever - juh cesty II. triedy I. 538 Tatranská Ľtrba - Ľtrbské Pleso a III. triedy I. 3060 Tatranská Ľtrba - Ľtrba, ktoré sú hlavnými komunikáciami v obci, lebo spájajú všetky tri I. asti obce, a zároveň zabezpečujú prístup z nej na nadradenú cestnú sieť diaľnicu D1 v diaľničnej križovatke Ľtrba a na cestu I. 1/18 v Tatranskej Ľtrbe.

Trasami ciest I., II. a III. triedy vedú linky pravidelnej autobusovej dopravy vedúce do obce z mesta Poprad, ktoré obec spájajú so susednými obcami Ľľivná, Ľľava, Liptovská Teplička a Vačec. S Ľľagou susednou obcou, Mengusovcami, nemá Ľtrba priame cestné spojenie, dopravné spojenie s ňou je len po poľných a lesných cestách. Po cestách I. a II. triedy vedú aj diaľkové autobusové linky.

## ZÁKLADNÝ KOMUNIKAČNÝ SYSTÉM

Nadradenú cestnú infraštruktúru na území obce Ľtrba tvoria a na ňalej budú tvoriť diaľnica D1 a cesta I. triedy I. 18 v kategórii C 11,50/80 mimo územie obce a B2-MZ 14/50 na území obce v I. asti obce Tatranská Ľtrba.

Hlavnou cestnou komunikáciou pre miestnu, cieľovú a zdrojovú dopravu na území obce Ľtrba bude cesta II. triedy I. 538, vedúca od križovatky s cestou II. triedy I. 537 pri Ľtrbskom Plese do Tatranskej Ľtrby a po prekategORIZOVANÍ aj v trase cesty III. triedy I. 3060 Tatranská Ľtrba - Ľtrba po križovatku s cestou III. triedy I. 2343 v I. asti Ľtrba. Táto severo-južná dopravná os prepája všetky tri I. asti obce a všetky ostatné komunikácie, tvoriace základný komunikačný systém obce a jej jednotlivých I. astí.



Ľportovom areáli. Samostatné parkovanie plochy musia byŤvybudované aj v podnikateľských zónach.

Koncepciu parkovania na Ľtrbskom Plese je potrebné podriaďovať zásadne platené, zľáva pre elektromobily. Vzhľadom na rekreačný a kúpeľný charakter Ľtrbského Plesa má byŤjeho územie od záchytného viacpodlažného parkoviska zónou s obmedzenou automobilovou dopravou, prístupnou len nevyhnutnej dopravnej obsluhu, v ktorej bude len obmedzený počet parkovacích miest len pre ubytovaných hostí. Pre ostatných návštevníkov je potrebné rozšíriť parkovacu kapacitu záchytných parkovísk, a to najmä nadstavaním viacpodlažného parkoviska pri autobusovej stanici a výstavbou nového záchytného parkoviska pri odboĽke na Popradské pleso. Ľalšie záchytné parkoviská, urĽené aj pre masové podujatia na Ľtrbskom Plese, sú navrhnuté pri existujúcej ĽelezniĽnej stanici v Tatranskej Ľtrbe a novej ĽelezniĽnej stanici Ľtrba na preloĽke ĽelezniĽnej trate v MedziĽtrbí. Z oboch týchto záchytných parkovísk je moĽné zabezpeĽiŤ dopravu na Ľtrbské Pleso ozubnicovou Ľeležnicou a autobusovou dopravou.

## HROMADNÁ VEREJNÁ DOPRAVA

Verejná osobná doprava v obci je zabezpeĽená autobusovou a ĽelezniĽnou dopravou a taxisluĽbou.

Autobusová doprava je zabezpeĽovaná diaĽovými a regionálnymi autobusovými linkami. Pravidelnú regionálnu autobusovú dopravu pre obec zabezpeĽuje regionálny podnik autobusovej dopravy v Poprade linkami, ktoré obcou prechádzajú po prieĽahoch ciest I. aĽ III. triedy. Cez ĽasŤTatranská Ľtrba prechádzajú po ceste I/18 aj diaĽové autobusové linky iných prepravcov. Regionálna dopravca zabezpeĽuje do Ľasti Ľtrba priame linky z miest Poprad a Svit, Ľalšie linky, vedúce do obce ĽuĽava, majú zastávku východne od obce v lokalite Valtierová (zastávka Ľtrba, mlyn). DiaĽové autobusové linky vyuĽívajú zastávku v Ľasti Tatranská Ľtrba (zastávka T.Ľtrba, rázcetie). Tatranská Ľtrba má zabezpeĽenú dopravnú obsluhu aj priamymi linkami z Popradu aj linkou prechádzajúcou cez Ľtrbu. Ľtrbské Pleso je obsluhované linkami s viacerými spojmi z Popradu a Tatranskej Ľtrby a jednou linkou s (len) tromi spojmi denne idúcimi cez Ľtrbu. Obec má priame autobusové spojenie so susednými obcami LuĽivná, ĽuĽava, Liptovské TeplíĽka a VaĽec.

Na trasách pravidelnej verejnej osobnej dopravy sú v obci dvojice obojstranných zastávok. Nie vĽetky zastávky majú vybudované zastávkové niky a prístreĽky, ich Ľtandard stavebných úprav a vybavenosti je prevaĽne veĽmi nízký. Na zlepĽenie podmienok pre autobusovú dopravu je v územnom pláne navrhnuté dobudovanie zastávok v Tatranskej Ľtrbe a zastávkových ník vybavených prístreĽkami na celom území obce.

V Ľasti Ľtrba je prevádzka lokálnej taxisluĽby, zabezpeĽujúca individuálne prepravné sluĽby v západnej Ľasti okresu Poprad.

## PEĽIE KOMUNIKÁCIE A PLOCHY

V obci sú vybudované jednostranné chodníky pozdĽ Ľasti prieĽahov ciest II. a III. triedy. Chodníky majú povrch z liateho asfaltu alebo betónovej zámkovej dlaĽby. Ostatné miestne komunikácie fungujú ako zdruĽený komunikaĽný priestor bez samostatných chodníkov, táto dopravná situácia vĽak nie je regulovaná dopravným znaĽením. V obci je aj niekoĽo nespevnených peĽích chodníkov s mlatovým povrchom. V severnej Ľasti katastra, na Ľtrbskom Plese a v jeho okolí, je vyznaĽená sieŤ turistických chodníkov, priĽom Tatranská magistrála má prevaĽne spevnený povrch prírodným kameĽom.



V obci bude pokračovať úprava verejných priestranstiev, v rámci ktorej sa majú vytvoriť okolie zariadení občianskej vybavenosti pešie rozptylové a úžitkové plochy doplnené sadovými úpravami. Pre tieto úpravy je potrebné spracovať podrobnejšie projekty.

Pozdĺž zberných a obslužných miestnych komunikácií sú navrhnuté minimálne jednostranné pešie chodníky šírky 2 m. Okrem nich sú v obci navrhnuté aj samostatné pešie chodníky alebo združené nemotoristické komunikácie. Hlavnou z nich je rekreačný chodník pozdĺž potoka Mlynica vedúci z Tatranskej Ľtrby ku novej železničnej stanici, od nej do Ľasti Ľtrba, a Ľalej ku rázcestiu mlyn a chatovej osady Valtierová. Dôležitými sú aj pešie prepojenia chatovej osady Lieskovec s Tatranskou Ľtrbou a peší chodník od diaľničného odpoľávadla na Ľoldov.

## CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Územie medzi Vysokými a Nízkymi Tatrami je územím rozvíjajúceho sa cestovného ruchu s dlhodobou turistickou tradíciou a skupinami aktívnych propagátorov a organizátorov viacerých druhov športového a rekreačného využívania prírodných daností územia. K dlhodobejšie sa rozvíjajúcemu druhu turistiky v tomto regióne patrí aj cykloturistika, o ktorej svedčia už existujúce cyklotrasy v záujmovom území. Tieto cyklotrasy prepájajú regióny Liptov a Spiš a tým oblasť Nízkych Tatier s Popradom.

V dotknutom území je vyznačená cyklotrasa č. 2873 Svit – Ľtrba – Vačec. Začína na hranici katastra mesta Svit v mieste, kde sa cyklistická cesta Poprad – Svit napája na úľelovú prístupovú cestu vedúcu do Lopúňnej doliny. Do Ľuľivnej vedie od Lopúňnej doliny po úľelovej ceste ku Snowparku, a z Ľuľivnej do Ľtrby a Vačca po ceste III. triedy č. 2343. Je značená modrou farbou, patrí teda medzi paralelné trasy k diaľničným cyklomagistram. Cyklotrasou vyôgieho významu je však Popradská cyklomagistrála č. 008 Poprad – Svit – Lopúňná dolina – Ľuľava – Biely potok, ktorá vedie juňnejšie od Ľtrby cez Ľuľavu a juhovýchodným okrajom katastra Ľtrby po ceste III. triedy č. 3061 ku horárni Biely potok na hranici Prešovského a Ľilinského kraja. Na rázcestí Biely potok sa stretávajú tri cyklomagistrály – uvedená Popradská CM, Hornádska cyklomagistrála č. 034 Biely potok – Spišské Bystré – Hranovnica a Liptovská cyklomagistrála č. 035 Biely potok – Liptovský Hrádok – Liptovský Mikuláš. Je to teda miesto, kde sú prepojené cyklomagistrály z oboch dotknutých krajov. Na Popradskú cyklomagistrálu z územia obce Ľtrba vedú dve ťlto značené cyklotrasy – č. 8873 Ľtrba – Nígná Ľuľava a č. 8872 Ľtrba – Vyňná Ľuľava, ktoré tvoria prepojenie medzi Ľou a modro značenou cyklotrasou č. 2873 Svit – Ľtrba – Vačec.

V katastri obce Ľtrba existuje aj staršia značená miestna cykloturistická trasa, tvoriaca rekreačný okruh Ľtrba – Tatranská Ľtrba – Ľtrba, vedúca po spevnených úľelových poľohospodárskych komunikáciách a ceste III. triedy č. 3060 Ľtrba – Tatranská Ľtrba.

Existujúce cyklotrasy sú vybavené základným cyklistickým značením a informačným systémom. Iné osobitné zariadenia pre cyklistov v skúmanom území vybudované nie sú, cykloturisti môžu využívať existujúce zariadenia občianskej vybavenosti a cestovného ruchu.

V evidencii Slovenského cyklistického klubu je aj Tatranská cyklomagistrála č. 007 Podbanské – Ľtrbské Pleso – Smokovce – Ľdiar – Ľysá Poľana. Má viesť po Ceste slobody (II/537) resp. po paralelnom viacúľelovom turistickom chodníku v niektorých úsekoch. Táto cyklomagistrála však nie je vyznačená a preto je možné ju považovať len za známy zámer a nie za reálnu cyklotrasu.

V roku 2014 bola spracovaná Vyhľadávacia štúdia a štúdia uskutočniteľnosti medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo č. 11 a jej napojenia na národnú Tatranskú magistrálu na území troch okresov Prešovského kraja vrátane okresu Poprad. Tento úsek cyklomagistrály rieši prepojenie už existujúcich úsekov cykloturistických trás a navrhovanej trasy EuroVelo 11. Trasa EuroVelo 11 ako významná medzinárodná cykloturistická magistrála má viesť z hranice prechodu PR/SR Mnígek nad Popradom cez Starú Ľubovňu, Prešov a Košice na hranice prechodu SR/MR Skároš. Druhým významným projektom je vytvorenie národnej Tatranskej cyklomagistrály, ktorou sa má vytvoriť cykloturistický okruh okolo Tatier. Pre rozvoj cykloturistiky a cyklistickej dopravy je potrebné vytvoriť prepojenie týchto dvoch

cyklomagistrál. Toto prepojenie sa vytvorí medzi Starou Ľubovňou, kde je na trase EuroVelo 11 najvhodnejší bod na napojenie prepájajúcej trasy, a Podbanským, kde je určený hraničný bod Tatranskej cyklomagistrály na hranici Ľilinského samosprávneho kraja. Úsek prepájajúcej cyklomagistrály v úseku Stará Ľubovňa - Poprad je už vyriešený a dostáva sa do štádia realizácie. V úseku Poprad - Svit je už vybudovaná cyklistická cesta ka až na hranicu katastra obce ĽuĽivná. Táto štúdia preto rieši chýbajúci úsek cyklomagistrály ĽuĽivná - Ľtrba - Podbanské, ktorým sa má vytvoriť prepojenie medzinárodnej cyklomagistrály EuroVelo 11 a národnej Tatranskej cyklomagistrály na území Prešovského samosprávneho kraja. Odhadovaná dĺžka koridoru je cca 34 km.

V katastri obce Ľtrba je v uvedenej štúdii riešený úsek cyklomagistrály vo dvoch alternatívach, ktoré sa napájajú na úsek vedený od obce ĽuĽivná pozdĺž potoka Mlynica ku rázcestiu Valtierová. Alternatíva 1. vedie od rázcestia najprv po pravom, neskôr po ľavom brehu Ľtrbského potoka do obce, prechádza jej centrom na cestu III. triedy 3060 (výhľadovo II/538) do Tatranskej Ľtrby. Od ĽelezniĽnej trate vedie súbegne s Ŕou po navrhutej cyklistickej ceste do Tatranskej Ľtrby a vedľa cesty II. triedy 538 cez Ŕu až na horný koniec tejto Ľasti obce, kde opäť prechádza na cestu. Alternatíva 2. vedie od rázcestia Valtierová naĽalej v údolí potoka Mlynica po Prostredný mlyn a okolo drugstva do obce. Prechádza na jej severozápadný okraj a po ũelovej ceste cez nadjazd ponad diaĽicu, okolo diaĽiĽného odpoĽívadla až ku chatovej osade Lieskovec pri Tatranskej Ľtrbe. Cez chatovú oblasť obchádza Tatranskú Ľtrbu a napája sa na cestu II. triedy. Obe alternatívy vedú z Tatranskej Ľtrby po ceste II/538 smerom na Ľtrbské Pleso. Na Cestu slobody sa navrhnutá trasa napája na rázcestí pod Ľtrbským Plesom. OdtiaĽvedie po ceste II/537 až na hranicu Prešovského kraja na Podbanskom.

V územnom pláne navrhovaná trasa cyklomagistrály vychádza z alternatívy 1. Vedie od rázcestia Valtierová po navrhovanej cyklistickej ceste pozdĺž Ľtrbského potoka do obce, v nej po ulici RaĽtub a ĽuĽavskej ulici do centra obce. Na ulici Dr. MarkuĽovského vedie po navrhovanej cyklistickej ceste ku nadjazdu cez ĽelezniĽnú trať ( v návrhu ku novému nadjazdu nad jej preloĽkou) a ku plánovanej novej ĽelezniĽnej stanici Ľtrba. Ľalej vedie po navrhovanej cyklistickej ceste súbegne s cestou III/3060 (výhľadovo II/538) do Tatranskej Ľtrby na ĽelezniĽnú ulicu. Chráneným prechodom súbegne s prechodom pre peĽíĽch prechádza na Horskú ulicu, pozdĺž ktorej po cyklistickom chodníku vedie na horný okraj Tatranskej Ľtrby, kde prechádza na cestu. V úseku Tatranská Ľtrba - Ľtrbské Pleso vedie formou cyklistických pruhov na rozĽírenej krajnici cesty II/538 po Cestu slobody, kde sa napája na Tatranskú cyklomagistrálu, vedenú po zdruĽenom chodníku súbegnom s cestou II/537.

Na Tatranskú magistrálu bude napojená cyklistická cesta, vedená súbegne s prístupovou komunikáciou na Ľtrbské Pleso po záchytné parkovisko pri autobusovej stanici, odkiaĽbudú cyklisti vyuĽívať miestne upokojené komunikácie vrátane ũelovej cesty vedúcej na Popradské pleso.

ĽalĽie cyklistické trasy budú vyznaĽené v katastri obce po spevnených aj nespevnených verejných a ũelových komunikáciách najmä v jeho juĽnej Ľasti a v chatovej oblasti Lieskovec. Návrh trás je vyznaĽený vo výkresovej Ľasti územného plánu. Tieto trasy tvoria okruhy sprístupňujúce miestne atraktivity a majú byť vybudované formou nául ných trás s vybavením orientaĽným a informaĽným systémom, odpoĽívadlami a vyhliadkovými bodmi s prístreĽkami, stojanmi na bicykle a pod.

Cyklistická doprava môže na území obce vyuĽívať vĽetky miestne komunikácie, najmä upokojené a nemotoristické zdruĽené komunikácie. Pre bezpečnosť cyklistickej dopravy je vhodné obmedziť na nich maximálnu rýchlosť na 30 km/hod, prípadne vytvárať cyklistické ulice. Takými by mali byť najmä ulice, po ktorých sú vedené cyklotrasy alebo ktoré vytvárajú alternatívnu trasu pre cyklistov mimo priešahov tranzitnej dopravy. V Ľasti Ľtrba sú na to vhodnými ulice SNP a M.JanoĽku, ale aj Ľkolská ulica tvoriaca prístup ku základnej Ľkole. DôleĽitým prvkom pre rozvoj cyklistickej dopravy je vytvorenie možností parkovania pre cyklistov formou stojanov prípadne stojanov s prístreĽkom pri verejných budovách a zariadeniach obĽianskej vybavenosti, v prvom rade v centre obce, pri základnej Ľkole a v športovom areáli.

## ÚĽELOVÉ KOMUNIKÁCIE

ÚĽelové poĽohospodárske a lesné komunikácie nadväzujú na cesty I. aĽ III. triedy a miestne komunikácie. Okrem základného dopravného úĽelu majú maŠ vyuĽitie aj pre rekreáciu a rekreaĽný Ľport Ľ cyklistiku, turistiku a v zime beĽecké lyĽovanie. Preto je potrebné zrekonštruovaŠ (obnoviŠ alebo dobudovaŠ ich tak, aby mali spevnený povrch a funkĽné odvodnenie.

ÚĽelové komunikácie slúĽia aj na prístup ku rekreaĽným objektom v rekreaĽných zónach a chatových osadách. Tieto komunikácie musia byŠ spevnené, nemusia maŠ pevný kryt. Na ich výstavbu a údržbu sa môžu pouĽívaŠlen ekologicky vhodné materiály (prírodné kamenivo, betón, betónová dlaĽba), nie sú prípustné uhĽodíkové materiály (asfalt).

## DOPRAVNÉ ZARIADENIA

Ľerpacia stanica pohonných hmôt je vybudovaná v Ľasti Tatranská Ľtrba pri kriĽovatke ciest I. a II. triedy. Túto je vhodné doplniŠ autoumyváreĽ, prípadne aj pohotovostné služby (Ľltý anjel, odŠahová služba). V obci je v prevádzke autoservis a pneuservis, vĽĽie prevádzky tohto druhu je potrebné zriaĽovaŠvo výrobných a skladovacích areáloch mimo obytné zóny.

Po otvorení diaĽiĽného úseku diaĽice D1 boli v katastri obce otvorené aj dve diaĽiĽné odpoĽívadlá s Ľerpacími stanicami pohonných hmôt, prístupných len z trasy diaĽice. Tieto odpoĽívadlá nemajú dostatoĽnú vybavenosŠ je potrebné ich dobudovaŠo ĽalĽie zariadenia, najmä stravovacie, ubytovacie a pohotovostné motoristické služby, na Ľo sú v územnom pláne vymedzené plochy nadväzujúce na súĽasné odpoĽívadlá.

Ľtrbské Pleso je strediskom zimných Ľportov medzinárodného významu, v rámci ktorého je vybudovaných viacero druhov horských dopravných zariadení na prepravu lyĽiarov Ľ lanových dráh. Jeden lyĽiarsky vlek je aj Ľasti Tatranská Ľtrba. Rozvoj horských dopravných zariadení je moĽný na vymedzených plochách pre zjazdové lyĽovanie.

### Existujúce horské dopravné zariadenia:

| Názov          | Druh zariadenia         | DĽka (m) | Kapacita (osôb/hod) |
|----------------|-------------------------|----------|---------------------|
| Solisko expres | 6-sedaĽka               | 2030     | 1600                |
| Mostíky        | 6-sedaĽka               | 357      | 1350                |
| Furkota        | 4-sedaĽka<br>odpojiteĽá | 1122     | 1000                |
| Solisko        | vlek                    | 935      | 720                 |
| Interski I     | vlek                    | 865      | 830                 |
| Interski II    | vlek                    | 80       |                     |
| Snowtubing     | vlek                    | 80       |                     |

### Navrhované horské dopravné zariadenia:

| Názov           | Druh zariadenia | DĽka (m) | Kapacita (osôb/hod) |
|-----------------|-----------------|----------|---------------------|
| SLD Interski    | 8-sedaĽka       | 1030     | 2000                |
| Detský - Helios | vlek            | 190      | 200                 |
| Andelova        | 4-sedaĽka       | 620      | 2400                |

## ĽELEZNÍĽNÁ DOPRAVA

Obec Ľtrba je prístupná ěelezniŕnou dopravou. Jej ŕzemím prechádza ěelezniŕná traŕ. 180 Ľilina Ľ Koŕice, ktorá bola vybudovaná ako ŕsek tzv. Koŕicko-bohumínskej ěeleznice, a dnes je traŕou medzinárodného významu, sú ŕasŕou najvýznamnejšieho ěelezniŕného ŕahu Slovenskej republiky Bratislava Ľ Ľilina Ľ Koŕice Ľ Ľierna nad Tisou a multimodálneho dopravného koridoru EÚ TEN-T . V.a. Traŕ je dvojkoŕá, elektrifikovaná, slúŕi osobnej aj nákladnej doprave. Priamo na ŕzemí obce sú na nej dve ěelezniŕné stanice Ľ ěelezniŕná stanica Ľtrba v Tatranskej Ľtrbe a Ľtrba - zastávka blízko severného okraja Ľasti Ľtrba. Na zlepŕenie technických parametrov trate sa pripravuje modernizácia ěelezniŕnej trate Ľilina Ľ Poprad vrátane súvisiacej preloŕky ěelezniŕnej stanice Ľtrba do priestoru ěelezniŕnej stanice Ľtrba-zastávka a predŕenia ozubnicovej ěeleznice do nej podŕ vydaného ŕzemného rozhodnutia stavby . Modernizácia ěelezniŕnej trate v ŕseku Liptovský Mikuláŕ Ľ Poprad Tatry (mimo)ŕ Na stavbu je vydané ŕzemné rozhodnutie.

Medzi Ľasŕami obce Tatranská Ľtrba a Ľtrbské Pleso je vybudovaná traŕozubnicovej ěeleznice so zastávkami Tatranská Ľtrba, Tatranský Lieskovec a Ľtrbské Pleso. Traŕ je jednokoŕá, elektrifikovaná. Zvýŕenie prepravnej kapacity ozubnicovej ěeleznice je moŕné rieŕiŕ výhybŕou a rozŕírením koŕjiska v koncových staniaciach a novými modernejšími súpravami. Pre rozvoj integrovanej hromadnej dopravy je v ŕzemnom pláne navrhnuté vyuŕtie ozubnicovej ěeleznice aj ako nosného systému verejnej hromadnej dopravy na ŕzemí obce, a to predŕením jej trate priamo do Ľasti Ľtrba, a to s variantne navrhnutou koncovou stanicou pri terajšom zbernom dvore na ulici 29. januára alebo v lokalite Krôn nad ulicou Martina Benku.

V Ľasti Ľtrbské Pleso je aj koneŕná zastávka Tatranskej elektrickej ěeleznice, trate Smokovce Ľ Ľtrbské Pleso, ktorá je zároveň prestupnou stanicou na ozubnicovú ěeleznicu. TraŕTEŕ je jednokoŕá, elektrifikovaná.

## LETECKÁ DOPRAVA

Najbliŕšie letisko sa nachádza v blízkom meste Poprad, kde sa nachádza civilné dopravné letisko Poprad-Tatry.

Ľasŕkatastrálneho ŕzemia Ľtrba sa nachádza v ochranných pásmach letiska Poprad Ľ Tatry. Výŕkové obmedzenie stavieb, zariadení, stavebných mechanizmov, porastov a pod. je stanovené ochranným pásmom vzletového a pribliŕovacieho priestoru (sklon 2,5 % - 1:40) s výŕkovým obmedzením 936,5 Ľ 1086 m n.m. Nad túto výŕku je zakázané umiestŕovať akékoŕek stavby a zariadenia bez súhlasu Dopravného ŕradu. V Ľasti ŕzemia, kde ŕŕ terén presahuje výŕky stanovené ochranným pásmom vzletového a pribliŕovacieho priestoru, tzn. tvorí leteckú prekážku, sa nesmú umiestŕovať akékoŕek stavby.

V rámci ochranných pásiem letiska Poprad Ľ Tatry sú v rieŕenom ŕzemí vyhlásené ochranné pásma leteckých pozemných zariadení Ľ navádzacieho bodu NDB a rádiového návestidla MKR, umiestnených v spoločnom objekte pri Tatranskej Ľtrbe.

Ochranné pásma NDB pozostávajú z troch sektorov a sú definované jednotlivými polomeri:

- Sektor A: má tvar kruhu s polomerom  $r = 25$  m so stredom v základnom bode ochranného pásma. V tomto ochrannom pásme platí zákaz vŕetkých stavieb

- Sektor B: má tvar medzikruŕia medzi kruhmi s polomerom  $r_1 = 25$  m a  $r_2 = 100$  m so stredom v základnom bode ochranného pásma. V tomto sektore sú prípustné len stavby, ktoré neobsahujú oceŕvé konŕtrukcie, plechové krytiny, kovové oplotenia a podobne. Objekty nesmú svojou výŕkou prekroŕiŕ kuŕŕovú plochu s okrajom na hranici sektora A stúpajúcu smerom od zariadenia v pomere 1:15

- Sektor C: má tvar medzikružia medzi kruhmi s polomerom  $r_1 = 100$  m a  $r_2 = 250$  m so stredom v základnom bode ochranného pásma. V tomto sektore nie sú prípustné veľké priemyselné stavby, rozvodne a podobne. Objekty nesmú svojou výškou prekrojiť kužeľovú plochu s okrajom na hranici sektora A stúpajúcu smerom od zariadenia v pomere 1:15.

Maximálne prípustné vzdialenosti od základného bodu ochranného pásma sú:

|                                                 |        |
|-------------------------------------------------|--------|
| - nadzemné oznamovacie vedenia a el. vedenia NN | 2 m    |
| - el. vedenia VN do 22 kV                       | 10 m   |
| - el. vedenia VN do 110 kV                      | 200 m  |
| - elektrifikované železnice                     | 200 m  |
| - el. vedenia VVN nad 220 kV                    | 300 m. |

Ochranné pásma rádiového návestidla MKR má tvar kruhu s polomerom  $r = 15$  m so stredom v základnom bode ochranného pásma. V tomto sektore nesmú byť umiestnené objekty alebo kovové predmety, ktoré by zasahovali do kužeľovej plochy so sklonom 1:3 s vrcholom v základnom bode ochranného pásma. Všetky nadzemné oznamovacie vedenia, elektrické vedenia VN a VVN a elektrifikované železnice musia byť vzdialené minimálne 30 m od základného bodu ochranného pásma.

Keďže návestidlo MKR je umiestnené v jednom objekte spolu so zariadením NDB, rozhodujúcejšie sú ochranné pásma NDB, ktoré stanovujú prísnejšie podmienky ako ochranné pásma MKR.

## HLUKOVÉ PÁSMO

Na skúmanom území bol urobený výpočet hladiny hluku z cestnej dopravy na diaľnici D1, na ceste I/18 a cestách II. a III. triedy, pre ktoré sú známe údaje zo sledovania dopravy z roku 2010. Nadmerným hlukom z dopravy je zasiahnutá relatívne malá časť obce, lebo diaľnica je vedená v dostatočnej vzdialenosti od zastavaného územia obce. Hlukom z dopravy na ceste I. triedy je zasiahnuté len bezprostredné okolie cesty a dostatočne ho tlmí okolitá zástavba a zeleň. Na ostatných komunikáciách v obci vzhľadom na nízku intenzitu dopravy nie je predpoklad prekročenia prípustnej hladiny hluku z dopravy podľa údajov o intenzite dopravy zo sledovania v roku 2010 a výhľadového nárastu do r. 2040.

Obmedzenie vplyvu hluku z dopravy na diaľnici D1 je možné riešiť dobudovaním protihlukových opatrení (najmä plných zábradlí na mostoch) a vysadením širokého pásu vysokej zelene okolo trasy diaľnice v okolí zastavaného územia obce.

## 12.2) VODNÉ HOSPODÁRSTVO

### 12.2.1. Zásobovanie pitnou vodou

#### 12.2.1.1 Súčasný stav

Obec Ľtrba má vybudovaný systém zásobovania pitnou vodou z verejného vodovodu vo všetkých troch častiach obce. Prevádzkovateľom vodovodného systému je Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s., Poprad. Časti obce Ľtrba a Tatranská Ľtrba sú zapojené do skupinového vodovodu s vybudovanými vodnými zdrojmi Ľľľková 1 a 3 a Kamenný Brod. Ľľľbské Pleso má samostatný vodovod s vodným zdrojom z povrchového odberu z potoka Mlynica a rieky Poprad.

Časť Ľtrba je zásobovaná pitnou vodou z vodojemu Krôň 100+250 m<sup>3</sup> vybudovaného

severozápadne od obce zásobovacím potrubím DN 150 do obce, kde sú napojené rozvážacie potrubia DN 150, 125, 100 a 80, ktoré zabezpečujú gravitaľnú dodávku vody odberateľom. Tzv. starý vodojem (100 m<sup>3</sup>) má výšku hladiny 887,66 m n.m. a výšku dna 885,36 m n.m., nový vodojem (250 m<sup>3</sup>) má výšku hladiny 887,66 m n.m. a výšku dna 884,46 m n.m. Hydrodynamický tlak v sieti pri  $Q_p$  ať  $Q_h$  sa podľa STN pohybuje v rozmedzí 0,15 Ľ 0,60 MPa, vyhovujúce tlakové pásmo je preto v území s nadmorskou výškou od 827,66 do 869,46 m n.m. Potrubie je z oceľovýchrúr alebo z tlakového potrubia HDS-PE. Vodovodné potrubia sú vedené sľ asti pod miestnymi komunikáciami a sľ asti po súkromných pozemkoch obyvateľov obce.

ĽasŠ Tatranská Ľtrba je zásobovaná pitnou vodou z vodojemu Lieskovec 2 x 150 m<sup>3</sup>, vybudovaného na severozápadnom okraji zastavaného územia, zásobovacím potrubím DN 150 do obce, kde sú napojené rozvážacie potrubia DN 150, 125, 100 a 80, ktoré zabezpečujú gravitaľnú dodávku vody odberateľom. Vodojem má výšku hladiny 964,95 m n.m. a výšku dna 961,85 m n.m. Hydrodynamický tlak v sieti pri  $Q_p$  ať  $Q_h$  sa podľa STN pohybuje v rozmedzí 0,15 Ľ 0,60 MPa, vyhovujúce tlakové pásmo je preto v území s nadmorskou výškou od 904,95 do 946,85 m n.m.. Potrubie je z oceľovýchrúr alebo z tlakového potrubia HDS-PE. Vodovodné potrubia sú vedené sľ asti pod miestnymi komunikáciami a sľ asti po súkromných pozemkoch obyvateľov obce.

ĽasŠ Ľtrbské Pleso je zásobovaná pitnou vodou z dvoch vodných zdrojov. Z odberného objektu na potoku Mlynica je dopravovaná potrubím DN 100 mm do zbernej komory a odtiať potrubím DN 100 do úpravne vody (ÚV) s kapacitou  $Q = 11,0 \text{ l.s}^{-1}$ . Z ÚV je voda gravitaľne vedená do zásobného vodojemu 2 x 48,0 m<sup>3</sup> s kótou dna 1394,4 m n.m. pre I. tlakové pásmo. Z tohto vodojemu je voda gravitaľne dopravovaná do vodojemu 100 m<sup>3</sup> s kótou dna 1365,2 m n.m., z ktorého vodovodným rozvodom DN 150 a DN 100 do spotrebiska Ľ II. tlakového pásma.

Z odberného miesta rieka Poprad a úpravne vody pri Popradskom plese je voda preľerpávaná do vodojemu 2 x 150 m<sup>3</sup> s kótou dna 1262,7 m n.m., odtiať je preľerpávaná potrubím DN 200 do vodojemu 2 x 650 m<sup>3</sup> s kótou dna 1363,8 m n.m. pre II. tlakové pásmo. Ľerpacou stanicou na vodojeme nad Ľtrbským plesom sa voda preľerpáva do I. tlakového pásma (areál lyžiarskeho strediska Interski).

Verejný vodovod zabezpečuje zásobovanie obce pitnou vodou a potrebu poľiarnej vody pre hasenie poľiarov. Na tento ťel sú na rozvážacom potrubí vybudované nadzemné a podzemné poľiarne hydranty.

Na Ľtrbskom Plese je vybudovaný aj samostatný systém odberu a rozvodu vody pre zasneľovanie lyžiarskych zjazdových tratí s odberom zo Ľtrbského plesa. Na dorieľenie problematiky zasneľovania lyžiarskych trť a mostíkov je potrebné vypracovať osobitnú Ľtúdiu, v ktorej budú vyhodnotené jednotlivé moľnosti a následne vybrané najvhodnejšie riešenie.

#### **12.2.1.2 Návrh technického riešenia vodovodu**

Návrh technického riešenia zásobovania pitnou vodou navrhovanej zástavby vychádza z týchto základných predpokladov:

1. potreba pitnej vody
2. moľnosť napojenia na vhodný vodný zdroj
3. koncept nosťriešenia pre navrhovanú zástavbu
4. efektívnosť navrhovaného riešenia.

#### **12.2.1.3 Výpoľ et potreby vody**

Ľpecifická potreba vody je urľená podľa Vyhláky MĽP SR Ľ. 684 zo 14.11.2006, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií, kde pre vybavenosť bytov s lokálnym ohrevom teplej vody a vaľovým kúpeľom sa uvaľuje so potrebou  $135 \text{ l.os}^{-1}.\text{d}^{-1}$ . Pre obľiansku a technickú vybavenosť obce

poľítame s potrebou  $25 \text{ l.os}^{-1}.\text{d}^{-1}$ . Pre obce s funkciou strediska cestovného ruchu sa potreba vody zvyšuje o 20 %, t.j. na celkovú hodnotu  $192 \text{ l.os}^{-1}.\text{d}^{-1}$ .

Potreba vody pre obyvateľov v roku 2040:

| Spotre-<br>bisko | Poľ et<br>obyva-<br>teľov | Ľpecific<br>ká<br>potreba<br>vody | Priemerná<br>potreba<br>vody |                     |      | Maximálna<br>denná<br>potreba<br>vody |                     |      | Maximálna<br>hodinová<br>potreba<br>vody |                     |       |
|------------------|---------------------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------|------|---------------------------------------|---------------------|------|------------------------------------------|---------------------|-------|
|                  | M                         | go                                | Qp                           |                     |      | Qm                                    |                     |      | Qh                                       |                     |       |
|                  | osoby                     | l/os/d                            | m <sup>3</sup> /d            | m <sup>3</sup> /hod | l/s  | m <sup>3</sup> /d                     | m <sup>3</sup> /hod | l/s  | m <sup>3</sup> /d                        | m <sup>3</sup> /hod | l/s   |
| Ľtrba            | 2500                      | 192                               | 480,00                       | 20,00               | 5,67 | 768,00                                | 32,00               | 9,08 | 1382,40                                  | 57,60               | 13,34 |

| Spotre-<br>bisko | Poľ et<br>obyva-<br>teľov | Ľpecific<br>ká<br>potreba<br>vody | Priemerná<br>potreba<br>vody |                     |      | Maximálna<br>denná<br>potreba<br>vody |                     |      | Maximálna<br>hodinová<br>potreba<br>vody |                     |      |
|------------------|---------------------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------|------|---------------------------------------|---------------------|------|------------------------------------------|---------------------|------|
|                  | M                         | go                                | Qp                           |                     |      | Qm                                    |                     |      | Qh                                       |                     |      |
|                  | osoby                     | l/os/d                            | m <sup>3</sup> /d            | m <sup>3</sup> /hod | l/s  | m <sup>3</sup> /d                     | m <sup>3</sup> /hod | l/s  | m <sup>3</sup> /d                        | m <sup>3</sup> /hod | l/s  |
| T. Ľtrba         | 1070                      | 192                               | 205,44                       | 8,46                | 2,43 | 328,70                                | 13,70               | 3,89 | 591,67                                   | 24,65               | 6,99 |

| Spotre-<br>bisko | Poľ et<br>obyva-<br>teľov | Ľpecific<br>ká<br>potreba<br>vody | Priemerná<br>potreba<br>vody |                     |      | Maximálna<br>denná<br>potreba<br>vody |                     |      | Maximálna<br>hodinová<br>potreba<br>vody |                     |      |
|------------------|---------------------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------|------|---------------------------------------|---------------------|------|------------------------------------------|---------------------|------|
|                  | M                         | go                                | Qp                           |                     |      | Qm                                    |                     |      | Qh                                       |                     |      |
|                  | osoby                     | l/os/d                            | m <sup>3</sup> /d            | m <sup>3</sup> /hod | l/s  | m <sup>3</sup> /d                     | m <sup>3</sup> /hod | l/s  | m <sup>3</sup> /d                        | m <sup>3</sup> /hod | l/s  |
| Ľ.Pleso          | 80                        | 192                               | 15,36                        | 0,64                | 0,18 | 24,58                                 | 1,02                | 0,29 | 44,24                                    | 1,84                | 0,52 |

Okrem potreby vody pre obyvateľstvo v jednotlivých ľastiach obce potrebné zapoľítaš potrebu vody pre rekreaľné zariadenia a lieľebné ústavy:

| Spotre-<br>bisko | Poľ et<br>ľôĽok | Ľpecific<br>ká<br>potreba<br>vody | Priemerná<br>potreba<br>vody |                     |      | Maximálna<br>denná<br>potreba<br>vody |                     |      | Maximálna<br>hodinová<br>potreba<br>vody |                     |      |
|------------------|-----------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------|------|---------------------------------------|---------------------|------|------------------------------------------|---------------------|------|
|                  | M               | go                                | Qp                           |                     |      | Qm                                    |                     |      | Qh                                       |                     |      |
|                  | osoby           | l/os/d                            | m <sup>3</sup> /d            | m <sup>3</sup> /hod | l/s  | m <sup>3</sup> /d                     | m <sup>3</sup> /hod | l/s  | m <sup>3</sup> /d                        | m <sup>3</sup> /hod | l/s  |
| Ľtrba            | 500             | 500                               | 250,00                       | 10,42               | 2,96 | 400,00                                | 16,67               | 4,73 | 640,00                                   | 26,67               | 7,57 |

| Spotre- | Poľ et | Ľpecific | Priemerná | Maximálna | Maximálna |
|---------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|
|---------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|

| bisko    | lôgok | ká<br>potreba<br>vody | potreba<br>vody   |                   |       | denná<br>potreba<br>vody |                     |       | hodinová<br>potreba<br>vody |                     |       |
|----------|-------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------|--------------------------|---------------------|-------|-----------------------------|---------------------|-------|
|          | M     | go                    | Qp                |                   |       | Qm                       |                     |       | Qh                          |                     |       |
|          | osoby | l/os/d                | m <sup>3</sup> /d | m <sup>3</sup> /h | l/s   | m <sup>3</sup> /d        | m <sup>3</sup> /hod | l/s   | m <sup>3</sup> /d           | m <sup>3</sup> /hod | l/s   |
| T. Ľtrba | 2000  | 500                   | 1000,0            | 41,67             | 11,82 | 1600,0                   | 66,67               | 18,91 | 2880,00                     | 120,00              | 24,36 |

| Spotre-<br>bisko | Počet<br>lôgok | Ľpecific<br>ká<br>potreba<br>vody | Priemerná<br>potreba<br>vody |                   |       | Maximálna<br>denná<br>potreba<br>vody |                   |       | Maximálna<br>hodinová<br>potreba<br>vody |                     |       |
|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|-------------------|-------|---------------------------------------|-------------------|-------|------------------------------------------|---------------------|-------|
|                  | M              | go                                | Qp                           |                   |       | Qm                                    |                   |       | Qh                                       |                     |       |
|                  | osoby          | l/os/d                            | m <sup>3</sup> /d            | m <sup>3</sup> /h | l/s   | m <sup>3</sup> /d                     | m <sup>3</sup> /h | l/s   | m <sup>3</sup> /d                        | m <sup>3</sup> /hod | l/s   |
| Ľ.Pleso          | 3500           | 500                               | 1750,0                       | 72,92             | 20,69 | 2800,0                                | 116,67            | 33,10 | 5040,00                                  | 210,00              | 59,57 |

#### 12.2.1.4 Vodný zdroj

Pre zásobovanie pitnou vodou je potrebné zabezpečiť na základe vypočítanej maximálnej dennej potreby, vodný zdroj s výdatnosťou **min. 12,97 l.s<sup>-1</sup>** pre obyvateľov Ľtrby a Tatranskej Ľtrby a **min. 0,29 l.s<sup>-1</sup>** pre obyvateľov Ľtrbského Plesa. Pre rekreačné zariadenia sú potrebné vodné zdroje s výdatnosťou **min. 23,64 l.s<sup>-1</sup>** pre miestnosti Ľtrba a Tatranská Ľtrba a **min. 33,1 l.s<sup>-1</sup>** pre Ľtrbské Pleso. Celkovo sú potrebné zdroje vody s výdatnosťou **min. 36,61 l.s<sup>-1</sup>** pre Ľtrbu a Tatranskú Ľtrbu a **min. 33,39 l.s<sup>-1</sup>** pre Ľtrbské Pleso. Celková potreba vody pre územie obce Ľtrba je **min. 70,0 l.s<sup>-1</sup>** pitnej vody.

Potreba vody je zabezpečená samostatne pre miestnosti Ľtrba a Tatranská Ľtrba a samostatne pre Ľtrbské Pleso. Ľtrba a Tatranská Ľtrba sú zásobované z vodných zdrojov Ľuková a Kamenný brod skupinového vodovodu Tatranská Ľtrba Ľ Ľtrba, vybudovaných severne a severozápadne od Tatranskej Ľtrby, s výdatnosťou 48 l/s, ktoré majú dostatočnú výdatnosť pre návrhové obdobie. Dostatok vody môže byť v budúcnosti zabezpečený z nových vodných zdrojov východne od Tatranskej Ľtrby a pripojením obce Ľtrba na potrubie prívodu z vodárenskej nádrže Garajky do Spišskej popradskej vodárenskej sústavy prepojením potrubím vedeným od Nižnej Ľuravy do plánovaného vodojemu Kolombiarok. Efektívnosť navrhovaného technického riešenia predstavuje skutočnosť, že technické riešenie zahŕňa aj územný celok a zabezpečuje možnosť postupného napájania najbližších lokalít na skupinový vodovodný systém.

Ľtrbské Pleso je zásobované vodou z povrchových odberov z potoka Mlynica a rieky Poprad:

a) povrchový odber z rieky Poprad s úpravňou vody na Popradskom plese. Projektovaná kapacita úpravne  $Q = 20,0 \text{ l.s}^{-1}$ , ale maximálne je možné upraviť  $Q = 30,0 \text{ l.s}^{-1}$ . Objekt bol stavebne upravený v roku 1987, je vo vyhovujúcom stave.

b) Povrchový odber z potoka Mlynica nad Ľtrbským plesom. Povolený odber  $Q = 18,0 \text{ l.s}^{-1}$ . Technické problémy odberu sú pri vysokých stavoch vody v potoku. Kapacita súčasnej úpravne vody je  $11,0 \text{ l.s}^{-1}$ .

Celková potreba vody pre Ľtrbské Pleso je  $33,39 \text{ l.s}^{-1}$ , výdatnosť existujúcich zdrojov je  $38,0 \text{ l.s}^{-1}$  až  $48,0 \text{ l.s}^{-1}$ , z čoho vyplýva ich dostatočnosť. Kapacita úpravne vody je  $31,0 \text{ l.s}^{-1}$  s možnosťou úpravy až  $41,0 \text{ l.s}^{-1}$ .

Chata Solisko má vlastný zdroj aj akumuláciu vody.



Správca vodovodu Podtatranská vodárenská správcovská spoločnosť Poprad uvažuje pre zabezpečenie potreby vody v ľasti Ľtrbské Pleso s rekonštrukciou odberného objektu Mlynica a technickými úpravami vo vodojeme 2 x 650 m<sup>3</sup> II. tlakového pásma. Pripravuje sfunkčnenie zosilovacej hydrofórovej stanice pre posilnenie odberu z potoka Mlynica a rekonštrukciu vodojemu na 2 x 500 m<sup>3</sup> tak, aby odber z rieky Poprad bol len doplnkovým zdrojom vody. Tieto opatrenia sú pre zabezpečenie Ľtrbského Plesa pitnou vodou do roku 2040 dostatočné.

#### **12.2.1.5 Koncept riešenia s existujúcou zástavbou obce**

Pri návrhu kapacity stavebných objektov je potrebné počítať s využívaním vodovodu pre zásobovanie existujúcej zástavby jednotlivých ľastí obce a navrhovanej výstavby. Vzhľadom na umiestnenie ľastí obce zostane systém zásobovania pitnou vodou rozdelený do troch samostatných ľastí, pre ktoré je potrebné kapacity vodovodu počítať na výhľadový stav samostatne. Najväčšou ľasťou bude vodovodný systém pre ľasti Ľtrba a Tatranská Ľtrba vrátane navrhovanej zástavby na Medziľtrbí, pre ktoré je potrebné vytvoriť samostatné tlakové pásmo. Druhou samostatnou ľasťou bude vodovodný systém pre Ľtrbské Pleso, treťou ľasťou samostatný zdroj, akumulácia a prívod vody pre chatu na Solisku.

#### **Akumulácia vody**

Využitý objem akumulácie vody pre zásobovanie sa stanoví ako súčet objemov potrebných pre :

- vyrovnanie rozdielu medzi prítokom vody do vodojemov a objemom vody z vodojemov odtekajúcich do spotrebiska v dobe max. hodinovej potreby
- zabezpečenie zásoby vody pre hasenie požiaru v zmysle STN 73 66 22
- zabezpečenie zásoby vody v prípade porúch na vodovodných zariadeniach zabezpečujúcich prívod vody do vodojemu

Využitý objem akumulácie vody pre zásobovanie sa navrhuje v zmysle STN 75 53 02 ľl. 4.4 na min. 60 % z maximálnej dennej potreby vody.

#### **Pre spotrebisko je potrebný tento objem akumulácie vody :**

Obec Ľtrba má tri ľasti. Vzhľadom na vzdialenosť medzi nimi aj ich výškovo rozdielnu polohu každá z nich potrebuje samostatne riešenie akumulácie vody pre samostatné tlakové pásmo. Potreba akumulácie sa stanovuje v objeme 60 % maximálnej dennej potreby vody.

|                                                                        |                              |                        |                        |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|
| Ľtrba                                                                  | $V_{min} = Q_m \times 0,6 =$ | $1168,0 \times 0,6 =$  | 700,8 m <sup>3</sup>   |
| Existujúci vodojem má objem 350 m <sup>3</sup> , ľo nie je dostatočné. |                              |                        |                        |
| Tatranská Ľtrba                                                        | $V_{min} = Q_m \times 0,6 =$ | $1928,7 \times 0,6 =$  | 1157,22 m <sup>3</sup> |
| Existujúci vodojem má objem 400 m <sup>3</sup> , ľo nie je dostatočné. |                              |                        |                        |
| Ľtrbské Pleso                                                          | $V_{min} = Q_m \times 0,6 =$ | $2824,58 \times 0,6 =$ | 1694,75 m <sup>3</sup> |
| Existujúce vodojemy majú objem 1800 m <sup>3</sup> , ľo je dostatočné. |                              |                        |                        |

#### **Návrh riešenia:**

Pre zabezpečenie dostatočnej akumulácie vody pre ľasť Ľtrba je potrebné rozšíriť existujúci vodojem o tretiu komoru s objemom 350 m<sup>3</sup>.

Pre zabezpečenie dostatočnej akumulácie vody pre ľasť Tatranská Ľtrba je potrebné rozšíriť existujúci vodojem o tretiu komoru s objemom 200 m<sup>3</sup>. Ľalšiu ľasť spotrebnej akumulácie zabezpečí

výstavba nového vodojemu s kapacitou  $2 \times 300 \text{ m}^3$  s kótou dna vo výške 925 m n.m. v lokalite Suché pre samostatné tlakové pásmo pre navrhovanú zástavbu na MedziĽtrbí.

V prípade výstavby prívodu vody do obce Ľtrba z prívodného vodovodného radu od plánovanej vodárenskej nádrĽe Garajky bude vybudovaný aj vodojem v lokalite Kolombiarok, z ktorého bude voda Ľerpaná do vodojemov Ľtrba resp. Suché.

### **Hygienické zabezpeĽenie vody**

Voda z miestnych vodných zdrojov pri Tatranskej Ľtrbe vykazuje vysoký stupeĽ Ľistoty a nie je nevyhnutná jej ĽalĽia úprava. VzhĽadom na to, Ľe posledné miesto odberu vody v tomto systéme je vzdialené od vodného zdroja, navrhujeme v prípade potreby v jednotlivých vodojemoch dochlórovanie vody chlórnanom sodným, Ľo preukáĽu prevádzkové skúsenosti.

Voda z povrchových odberov pre Ľtrbské Pleso bude hygienicky zabezpeĽená v zrekonštruovanej úpravni vody.

### **Vodovodné potrubia**

Dimenzovanie vodovodných potrubí je v zmysle STN 75 54 01.

Zásobné potrubie a potrubie rozvodnej siete je navrhované na vĽĽĽí z prietokov:

- maximĽlný hodinový prietok  $Q_h$
- maximĽlný denný prietok  $Q_m$  + prietok pri poĽiari  $Q_{poĽ}$

**Tlakové pomery** sú navrhnuté v súlade s STN 75 5401 /min 0,25 MPa a max 0,60 MPa/.

Trasy jednotlivých potrubí navrhujeme vo verejnom priestranstve, a to po okraji komunikácií a v zelených pásoch. Na výstavbu vodovodu sa pouĽijú rúry z PVC DN 150 mm a DN 100 mm.

Na potrubiach budú osadené poĽiarne hydranty a na odboĽkách uzávery. Priame napojenie spotrebiteĽov na jednotlivé rozvody siete bude výluĽne cez domové prípojky z rúr PE D 32 mm.

### **Meranie a regulácia**

Meranie celkového prietoku vody bude vo vodojemoch.

Jednotliví spotrebitelia budú merašmnoĽstvo odoberanej vody samostatnými vodomermi.

ZabezpeĽenie diaĽového ovláďania vodovodu navrhujeme napojišna vodárenský dispeĽing.

## **12.2.2. KANALIZÁCIA**

### **12.2.2.1. SúĽasný stav**

Obec Ľtrba má vybudovaný delený kanalizaĽný systém na odvedenie splaĽkových odpadových vôd do Ľistiarní odpadových vôd a daĽĽových vôd do miestnych tokov. Kanalizácia je vybudovaná vo vĽetkých troch Ľastiach obce.

Ľasti Ľtrba a Tatranská Ľtrba sú odkanalizované splaĽkovou kanalizáciou, ktorá je súĽasšou podtatranskej skupinovej kanalizácie s Ľistiarnou odpadových vôd Poprad Ľ Matejovce. DiaĽový kanalizaĽný zberaĽ vedie z Ľasti Tatranská Ľtrba pozdĽ cesty III. triedy Ľ . 3060 (výĽĽadovo II. triedy Ľ . 538) ku diaĽilnej kriĽovatke Ľtrba, pozdĽ potoka Mlynica ku hotelu SIPOX na severovýchodnom okraji obce a Ľalej ku rĽzcestiu Valtierová, odkiaĽ pokračuje do obce ĽuĽivná. Hlavná stoka, odváďzajúca splaĽkové vody z Ľasti Ľtrba, vedie pozdĽ Ľtrbského potoka ku rĽzcestiu Valtierová, kde je zaústená do diaĽového zberaĽa.

SplaĽkovú kanalizáciu tvoria jednotlivé stoky DN 400 a DN 300 mm. KanalizaĽné stoky sú vedené prevaĽne v koridoroch miestnych komunikácií alebo zelených pásoch miestnych ũĽíc. Kanalizáciu a ĽOV prevádzkuje Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosšPoprad.

Ľtrbské Pleso je odkanalizované samostatnou splařkovou kanalizáciou s Ľistením odpadových vŕd v MB ĽOV Ľtrbské Pleso s projektovanou kapacitou 2143 m<sup>3</sup>/deŕ. Recipientom je potok Mlynica.

Odvedenie povrchových daľNových vŕd z miestnych komunikácií a ciest I., II. a III. triedy je systémom rigolov vedených obojstranne, resp. jednostranne. Diaľnica D1 má vybudovanú daľNovú kanalizáciu. Vyústenie daľNovej kanalizácie je do blízkyh vodných tokov.

### **12.2.2.2 Navrhované kapacity kanalizácie**

#### Výpoľ et množstva odpadových vŕd

Mnoľstvo odpadových splařkových vŕd je stanovené na základe výpoľ tu potreby vody a STN 736701 pre výhľad k roku 2040. Vzhľadom na riešenie odkanalizovania dvoma samostatnými sústavami je potrebné vypoľ ítať množstvo odpadových vŕd samostatne pre Ľasti Ľtrba a Tatranská Ľtrba a samostatne pre Ľtrbské Pleso.

#### **a) Ľtrba a Tatranská Ľtrba**

##### **Priemerné denné množstvo Q<sub>p</sub>**

Obytné pásmo a technická vybavenosť: 3570obyv x 192 l.ob<sup>-1</sup>.d<sup>-1</sup> = 685 400 l.d<sup>-1</sup> = 8,10 l.s<sup>-1</sup>

Rekreaľ né a lieľ ebné zariadenia : 2500 návľ. x 500 l.d<sup>-1</sup> = 1 250 000 l.d<sup>-1</sup> = 14,78 l.s<sup>-1</sup>

Spolu: 1 935 400 l.d<sup>-1</sup> = 22,88 l.s<sup>-1</sup>

##### **Maximálne denné množstvo Q<sub>m</sub>**

$Q_m = Q_p \cdot k_d = 1\,935\,000 \times 1,6 = 3\,096\,000 \text{ l.d}^{-1} = 36,60 \text{ l.s}^{-1}$ .

#### **b) Ľtrbské Pleso**

##### **Priemerné denné množstvo Q<sub>p</sub>**

Obytné pásmo a technická vybavenosť: 80 obyv x 192 l.ob<sup>-1</sup>.d<sup>-1</sup> = 15 360 l.d<sup>-1</sup> = 0,18 l.s<sup>-1</sup>

Rekreaľ né a lieľ ebné zariadenia : 3500 návľ. x 500 l.d<sup>-1</sup> = 1 750 000 l.d<sup>-1</sup> = 20,69 l.s<sup>-1</sup>

Spolu: 1 765 360 l.d<sup>-1</sup> = 20,87 l.s<sup>-1</sup>

##### **Maximálne denné množstvo Q<sub>m</sub>**

$Q_m = Q_p \cdot k_d = 1\,765\,360 \times 1,6 = 2\,824\,576 \text{ l.d}^{-1} = 33,39 \text{ l.s}^{-1}$ .

### **12.2.2.3 Výpoľ et prietoku splařkových vŕd**

#### **a) Ľtrba a Tatranská Ľtrba**

##### **Maximálny hodinový prietok**

$\max Q_{sh} = Q_m \times S_1 = 36,60 \text{ l.s}^{-1} \times 2,15 = 78,69 \text{ l.s}^{-1}$

##### **Minimálny hodinový prietok**

$\min Q_{sh} = Q_{priem} \times S_2 = 22,88 \text{ l.s}^{-1} \times 0,6 = 13,73 \text{ l.s}^{-1}$

Minimálny hodinový prietok môže byť v skutoľ nosti menľí najmä v období mimo letnú a zimnú sezónu pri nízkej obsadenosti rekreaľ ných zariadení.

#### **b) Ľtrbské Pleso**

##### **Maximálny hodinový prietok**

$\max Q_{sh} = Q_m \times S_1 = 33,39 \text{ l.s}^{-1} \times 2,15 = 71,79 \text{ l.s}^{-1}$

##### **Minimálny hodinový prietok**

$\min Q_{sh} = Q_{priem} \times S_2 = 20,87 \text{ l.s}^{-1} \times 0,6 = 12,52 \text{ l.s}^{-1}$

Minimálny hodinový prietok môže byť v skutoľ nosti menľí najmä v období mimo letnú a zimnú sezónu pri nízkej obsadenosti rekreaľ ných zariadení.

#### **12.2.2.4 Návrh koncepcie technického riešenia**

Splačková kanalizácia bude dobudovaná vo všetkých existujúcich aj navrhovaných miestach zastavaného územia obce vrátane chatovej oblasti Lieskovec. Kanalizácia bude gravitačná.

#### **12.2.2.5 Potrubia stokovej siete**

Potrubia splačkovej kanalizačnej siete navrhujeme v zmysle STN 736701 na dvojnásobok maximálneho prietoku splačkových vôd  $maxQ_{sh}$ .

Stoková sieť sa dobuduje z rúr PVC DN 300 mm. Napojená bude na kanalizačný zberač "O", odvádzajúci odpadové vody z miest Ľtrba a Tatranská Ľtrba do ĽOV Poprad- Matejovce. Kanalizačný zberač bol vybudovaný v roku 2006, kolaudačné rozhodnutie nadobudlo platnosť vo februári 2007.

Trasa potrubí stokovej siete je vedená prevažne verejnými priestranstvami a je navrhnutá tak, aby bolo možné na ňu napojiť všetkých producentov splačkových vôd cez čo najkratšie domové prípojky. Domové prípojky sa vybudujú z rúr PVC DN 150 mm alebo 200 mm.

#### **12.2.2.6 Ustavenie odpadových vôd**

Ustavenie splačkových vôd z domácností, technickej a občianskej vybavenosti a rekreačných zariadení v južnej miest katastra, t.j. miest Ľtrba a Tatranská Ľtrba, je zabezpečené v mechanicko-biologickej miestni odpadových vôd v Poprade - Matejovciach. Táto ĽOV bola vyprojektovaná pre ustavenie komunálnych odpadových vôd od 146 206 ekvivalentných obyvateľov. Ustavenie odpadových vôd z miest Ľtrbské Pleso bude v samostatnej mechanicko-biologickej miestni odpadových vôd Ľtrbské Pleso s projektovanou kapacitou  $2\,143\text{ m}^3\cdot\text{d}^{-1}$ . Táto kapacita dostatočne pokryje predpokladané priemerné denné množstvo odpadovej vody v návrhovom období, ale len 75 % maximálneho denného množstva odpadovej vody ( $2824,9\text{ m}^3\cdot\text{d}^{-1}$ ). Podtatranská vodárenská spoločnosť plánuje intenzifikáciu technologickej miest ĽOV. Recipientom je potok Mlynica.

### **12.2.3 ODTOKOVÉ POMERY**

Kataster obce Ľtrba leží na hlavnom európskom rozvodí, jeho územie leží vo dvoch úmoriach a povodiach. Prevažná časť katastra leží v povodí rieky Poprad, ktorá patrí do povodia Visly a úmoria Baltického a Severného mora. Západný a juhozápadný okraj katastra patrí do povodia rieky Váh, ktoré patrí do povodia Dunaja a úmoria Ľieneho a Stredozemného mora.

Hlavné európske rozvodie vedie po severnej hranici katastra obce, vysokotatranskom hrebeni od Hliniskej veže po Hrubý vrch a odtiaľ južným smerom cez Furkotský štít, Ľtrbské Solisko a východne od Ľtrbského plesa do Tatranskej Ľtrby. Z Lieskovca (963 mn.m.) cez železničnú stanicu Ľtrba pokračuje cez Vlnie jamy ku Ľoldovu a ďalej poľnou cestou po širokom pieskovom chrbte do obce ĽuĽava. Táto prirodzená hranica úmorií je medzi Ľtrbským Plesom a Tatranskou Ľtrbou narušená umelo vybudovaným vodným kanálom Lieskovec, ktorý odvádza povrchovú vodu z hornej miest povodia Ľúľneho potoka do Mlynice, a tým z povodia Váhu do povodia Popradu a z úmoria Ľieneho mora do úmoria Baltického mora.

Tatranské potoky zanesli v starom pleistocéne flyčové dno Liptovskej a Popradskej kotliny hrubým pokrovom gŕtku, ktorý odtlačil Váh a rieku Poprad na severnú päť Nízkyh Tatier. Váh a rieka Poprad sa potom zarezali do odolných vápencov a dolomitov, kým eróznodenné procesy rýchlejšie znižovali povrch no gŕtkovom pokrove a na mäkkom flyči oboch kotlín. Obidve rieky sa už nepresunuli na sever pod novoutvorené úpäť, ale prehŕli epigenetické doliny do svahu Nízkyh Tatier.

Z prítokov Mlynice, tečúcej do Popradu, si povrchový odtok udržal iba Ľtrbský potok, ostatné v priebehu času zmizli z povrchu. Pozdĺž ĽuĽavskej cesty je až po rozvodie 24 malých závrťov, ktoré

odvádzajú vĕtku vodu do podzemia (najhlbĕj je 6 metrov s obvodom 58 metrov). Poloha zavrtov udava smery hlavnných chodieb. Po odstrnen flyĕu z povrchu riekami sa mohla uplatniĖsstava rozpukanných hornín a ponory odviedli vodu z povrchu do podzemia, kde sa vo vápencoch vytvorili dutiny a jaskyne. Epigenza od Váhu a Vaĕca po Podturea epigenza Mlynice medzi Ľtrbou a Luivnou su okrajov. Vodn toky v povodí riek Poprad su v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, odĕtepn závod Koĕice, Povodia Dunajca a Popradu. Vodn toky v povodí riek Váh su v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, odĕtepn závod Pieĕšany, Povodia horného Váhu, Ruĕomberok.

Na uzem obce Ľtrba su v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku nasledujúce vodn toky:

A) v správe Povodia Dunajca a Popradu

- vznamn vodohospodársky tok Mlynica v hydrologickom poradí Ľ . 3-01-02-012, -013, -015, -017, -019
- drobn vodn tok Ľ . 386 Trnkov potok (prtok Mlynice) v hydrologickom poradí Ľ . 3-01-02-017, v useku rkm 0,0 Ľ 0,8
- drobn vodn tok Ľ . 385 Such potok s jeho prítokmi v hydrologickom poradí Ľ . 3-01-02-017
- bezmenn drobn vodn tok Ľ . 383 (Vľa jama) v hydrologickom poradí Ľ . 3-01-02-017
- drobn vodn tok Ľtrbsk potok s jeho prítokmi v hydrologickom poradí Ľ . 3-01-02-018
- drobn vodn tok Ľerven voda (Kolombiarok) v hydrologickom poradí Ľ . 3-01-02-019
- drobn vodn tok Priečny potok s jeho prítokmi v hydrologickom poradí Ľ . 3-01-02-018
- drobn vodn tok Brezovsk potok s jeho prítokmi v hydrologickom poradí Ľ . 3-01-02-018
- drobn vodn tok Dielnica s jeho prítokom v hydrologickom poradí Ľ . 3-01-02-018.

B) v správe Povodia horného Váhu

- drobn vodn tok Lľny potok
- drobn vodn tok Hlbok potok
- drobn vodn tok Konsk
- drobn vodn tok Ľuavsk potok.

Pre tieto vodné toky nie je v zmysle § 46 zákona Ľ . 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorých predpisov orgánom ĕttnej správy uren rozsah inundačného uzemia, preto do doby jeho určenia sa vychádza z dostupných podkladov o pravdepodobnej hranici uzemia ohrozeného povodami, za Ľo sa povaĕuj aj informácie o povodniach v minulých rokoch.

Vodn tok Mlynica je v useku rkm 17,20 aĕ 20,50 vodárenským tokom a v tomto useku m uren ochranné pásma II. stupa vodárenského zdroja pre Ľtrbsk Pleso. Toto ochranné pásma bolo uren rozhodnutím Ľ . OPLVH 1437/81-Kr zo dňa 11.11.1981, vydan Okresným nrodnm výborom, odborom PLVH v Poprade.

V katastrálnom uzem Ľtrba su vybudované odvodňovacie drenĕ poĕohospodrskych pozemkov v juĕnej Ľasti katastra, na plochách juĕne od trasy cesty I. triedy Ľ.18. V tejto Ľasti katastra su vybudované aj hydromeliorn kanály, z ktorých dva su v správe ĕ.p. Hydromeliorácie (Ľ . 5406 151 004 a Ľ . 5406 151 007). Ochranné pásma hydromeliornch kanálov je 5 m od brehovej Ľiary otvoreného a 5 m od osi krytho kanálu.

Toky Ľtrbského potoka a Dielnice su v intraviláne obce upraven, nemj vjak dostaton kapacitu na pretok  $Q_{100}$  (storon vodu) a preto pri extrémnych zrgkach dochádza k zaplaveniu Ľasti zastavaného uzemia Ľasti Ľtrba. Sjasu realizovanch uprav vodných tokov nie su opatrenia na spomalenie alebo zadrĕanie Ľasti povrchového odtoku. Vodn toky kriĕujce cestu I. triedy,

Ľeleznicu a trasu diaĽice majú na  $Q_{100}$  upravené Ľasti koryta v okolí mostných objektov. Ostatné toky nie sú upravené.

V chatovej osade Lieskovec ja vybudovaný otvorený vodný kanál, prevádzajúci ĽasŠ povrchových vŕd z územia chatovej osady a povodia ĽúĽneho potoka do Mlynice v Ľasti Tatranská Ľtrba, t.j. z povodia Váhu do povodia Popradu. Z hĽadiska kapacity kanálu a veĽosti povodia má tento prevod vody len lokálny význam.

V lokalite Starý mlyn v MedziĽtrbí sa nachádza malá vodná nádrĽ Ľ Ľtrbský rybník, ktorá je v správe miestnej organizácie Slovenského rybárskeho zväzu. Je napájaný z potoka Mlynica, kam je zaústený aj odtok z nádrĽe.

V severnej Ľasti katastra na území Vysokých Tatier sa nachádza viacero plies, z ktorých je najvýznamnejšie a najväĽšie Ľtrbské pleso.

V zmysle vyhlásky MĽP SR Ľ. 211/2005 je vodný tok Mlynica vodohospodársky významným tokom a v úseku rkm 17,20 až 20,50 vodárenským vodným tokom a v tomto úseku má urĽené ochranné pásmo II. stupĽa pre vodný zdroj vodovodu pre Ľtrbské Pleso. Ochranné pásmo II. stupĽa zahĽňa celé povodie Mlynice nad vodným zdrojom, t.j. celú oblasť Mlynickej doliny.

Z hĽadiska rieĽenia ochrany obce pred povodĽami je potrebné vybudovať opatrenia na úpravu vodného reĽimu plŕch extravilánu v povodí Ľtrbského potoka a Dielnice západne od Ľasti Ľtrba, ktoré leĽia na svahoch privrátených ku obci. Tu je potrebné zachytiť ĽasŠ odtoku, prevýĽujúcu kapacitu upravených úsekov vodných tokov v zastavanom území obce, viacerými menšími poldrami, a najmä vybudovať účinné úpravy zabezpeĽujúce prevod nadbytoĽného prietoku zo Ľtrbského potoka do Dielnice, z Dielnice do Brezového potoka a z Brezového do PriĽneho potoka, ktorý sa vlieva do Ľtrbského potoka až pod obcou. Na prevod vody je navrhovaná výstavba zatrávených prielohov v kombinácii so vsakovacími pásmi. Výstavba vsakovacieho pásu na spomalenie odtoku a zadrĽiavanie povrchovej vody je navrhnutá nad plánovanou zástavbou v Ľasti Ľtrba.

SúĽasŠ opatrení na úpravu vodného reĽimu krajiny majú byŠaj stavby na zadrĽiavanie vody pre zlepĽenie bilancie v suchých obdobiach roka. Okrem navrhnutých zasakovacích pásov sú takými stavbami najmä malé vodné nádrĽe v krajine. Navrhnutá je obnova pôvodného menšieho rybníka pri Ľtrbskom rybníku, ale aj výstavba malých vodných nádrĽí na Ľtrbskom potoku, v blízkosti obce aj s rekreaĽnou funkciou.

### **12.3. Zásobovanie elektrickou energiou**

#### **12.3.1 SúĽasný stav**

Ľez katastrálne územie obce Ľtrba juĽne od Ľasti Ľtrba prechádza elektrické vedenie 220 kV V273 SulĽany-LemeĽany a 400 kV vedenie V407 SpiĽská Nová Ves Ľ Liptovská Mara. V zmysle zákona Ľ. 251/2012 Z.z. o energetike má ochranné pásmo týchto vedení Ľírku 25 m od krajných vodiĽov. Z hĽadiska perspektívneho rozvoja zálohuje SEPS, a.s., v koncepcii územného rozvoja Slovenska a v ÚPN VÚC PreĽovského samosprávneho kraja koridor pre nové 2x400 kV VN vedenie v súbehu s vedením V407 po jeho juĽnej strane, resp. v koridore existujúceho vedenia 220 kV. Ľírka zálohovaného koridoru je 80 m vrátane ochranného pásma.

ĽasŠ Ľtrba je na el. energiu je napojená zo vzdúĽnej siete 22 kV prípojnou linkou z kmeĽového vedenia Ľ.256, ĽasŠ Tatranská Ľtrba z kmeĽového vedenia Ľ. 199. Hlavným zdrojom elektrickej energie pre Ľtrbské Pleso je transformovĽa 22/10 kV s transformátorom 4 MVA a 2,5 MVA, ktorý je napájaný z ES 110/22 kV a VN 400 a z ES Tatranská Ľtrba VN 497 PP2. V zásobovanej oblasti Ľtrbské Pleso je 10 distribuĽných transformátorov 10/04 kV a 4 transformátory 22/0,4 kV.

VN prípojky k trafostaniciam sú vzdúĽné vodiĽmi AlFe alebo káblové uloĽené v zemi.

Trafostanice v obci urľ ené pre maloodber sú v správe VSE :

a) Ľtrba

TS0550-0001 Cintorín Ľtrba (DTS murovaná) -400 kVA  
TS0550-0002 Vaľec Ľtrba (DTS mreľová)- 250 kVA  
TS0550-0003 Krón Ľtrba (DTS 4-stľová-400 kVA  
TS0550-0004 LPH Ľtrba (DTS mreľová)- 400 kVA  
TS0550-0005 PD Ľtrba (DTS 2,5-stľová)- 400 kVA  
TS0550-0006 Stankoviľ Ľtrba (DTS PTS)- 250 kVA  
TS0550-0007 Valtierová Ľtrba (DTS mreľová)- 100 kVA  
TS0550-0008 Ľkola Ľtrba (DTS 2,5-stľová)- 400 kVA  
TS0550-0009 Ľtepánkovická Ľtrba (DTS mreľová)- 400 kVA  
TS0550-0010 Salaľ Ľtrba (DTS 1-stľová) -160 kVA

Celkový inľtaloovaný výkon distribuľ nľch trafostaníc pre obyvateľstvo v ľasti Ľtrba je 3160 kVA.

Okrem toho sú do siete na území ľasti Ľtrba zapojené aj Ľalgie úľ elové trafostanice pre vyhradených odberateľov:

TS0550-0011 Granulaľ ná linka Ľtrba (DTS mreľová)- 250 kVA  
TS0550-0014 Odpoľ ívadlo 1 Sever (DTS murovaná)- 250 kVA pre NDS  
TS0550-0015 Odpoľ ívadlo 2 Juh (DTS murovaná)- 250 kVA pre NDS

Celkový inľtaloovaný príkon trafostaníc v ľasti Ľtrba je 3910 kVA.

b) Tatranská Ľtrba

TS0551-0002 Lieskovec Tatranská Ľtrba (DTS murovaná)- 630 kVA  
TS0551-0003 Rysy Tatranská Ľtrba (DTS murovaná)- 160 kVA  
TS0551-0004 Stavbár Tatranská Ľtrba (DTS murovaná)- 400 kVA  
TS0551-0006 Obec Tatranská Ľtrba (DTS mreľová úzka)- 250 kVA  
TS0551-0007 Olomouc Tatranská Ľtrba (DTS 2,5-stľová)- 160 kVA  
TS0551-0008 Chaty Tatranská Ľtrba (DTS mreľová)- 250 kVA  
TS0551-0009 Chaty 1 Tatranská Ľtrba (DTS 2-stľová)- 400 kVA  
TS0551-0010 Chaty 2 Tatranská Ľtrba (DTS 2,5-stľová)- 250 kVA  
TS0551-0012 Motorest Tatranská Ľtrba (DTS mreľová)- 100 kVA  
TS0551-0013 Ľelezniľ ná stanica Tatranská Ľtrba (DTS 2,5-stľová)- 400 kVA  
TS0551-0015 Tatranská Ľtrba Semaľor (DTS kiosková)- 250 kVA

Celkový inľtaloovaný výkon distribuľ nľch trafostaníc pre obyvateľstvo v ľasti Tatranská Ľtrba je 3250 kVA.

Okrem toho sú do siete na území ľasti zapojené aj Ľalgie úľ elové trafostanice pre vyhradených odberateľov:

TS0551-0011 VVaK Vrty Tatranská Ľtrba (DTS mreľová)- 0 kVA  
TS0551-0014 Kunaj Tatranská Ľtrba (DTS kiosková)- 400 kVA

Celkový inľtaloovaný výkon distribuľ nľch trafostaníc pre obyvateľstvo v ľasti Tatranská Ľtrba je 3650 kVA.

c) Ľtrbské Pleso

TS 0552-0002 MTS Nové Ľtrbské pleso - 2 x 250 kVA  
TS 0552-0004 MTR FIS  
TS 0552-0005 MTS Jazero - 630 kVA  
TS 0552-0007 MTR Helios  
TS 0552-0010 MTR Patria  
TS 0552-0011 MTR Veľa  
TS 0552-0016 MTR1.tatranská a.s.  
TS 0552-0017 MTR Crocus - 630 kVA

TS 0552-0018 MTR Zrub

TS 0552-0019 MTS Kempinski

Okrem toho sú do siete na území Ľasti zapojené aj Ľalgie úĽelové trafostanice pre vyhradených odberateľov:

TS 0552-0001 MTR Baník

TS 0552-0003 MTR ĽOV (murovaná)

TS 0552-0008 MTR Koliba

Distribučný rozvod 10 kV aj 22 kV je vybudovaný káblami v zemi. NN rozvod je káblový, uložený v zemi.

### 12.3.2 Navrhovaný stav

Zabezpečenie novo navrhovaných odberov v zastavanom území Ľasti Ľtrba predpokladáme z existujúcich trafostaníc, ktoré bude potrebné rekonštruovať na požadovaný výkon. Zásobovanie novej zástavby v novo navrhovaných lokalitách bude posilnený novými distribučnými trafostanicami. Trafostanice budú prepojené zemnými káblami s cieľom budovania mrežovej sústavy VN rozvodov. Pri rekonštrukciách VN a NN rozvodov je potrebné realizovať ich formou káblov uložených v zemi.

Zabezpečenie novo navrhovaných odberov v zastavanom území Ľasti Tatranská Ľtrba predpokladáme z existujúcich trafostaníc, ktoré bude potrebné rekonštruovať na požadovaný výkon. Zásobovanie novej zástavby v novo navrhovaných lokalitách bude posilnený novými distribučnými trafostanicami, a to najmä v MedziĽtrbí. Trafostanice budú prepojené zemnými káblami s cieľom budovania mrežovej sústavy VN rozvodov.

Zabezpečenie novo navrhovaných odberov na Ľtrbskom Plese predpokladáme z existujúcich trafostaníc, ktoré bude potrebné rekonštruovať na požadovaný výkon. Napojenie navrhovaného Areálu Ľportovej vybavenosti je riešené pripojením na zdroj elektrickej energie samostatným vývodom z ES 22/10 kV Ľtrbské Pleso s následným napojením na existujúci VN kábel medzi TS 0008 Koliba a TS 0004 FIS. Riešenie Areálu Ľportovej vybavenosti Ľtrbské Pleso si vyžaduje preloženie existujúceho podzemného káblového vedenia 10 kV súbežne s navrhovanou komunikáciou na východnej strane Mlynickej lúky a taktiež preloženie podzemného káblového vedenia 10 kV medzi TS 0010 Patria a TS 0016 1.tatranská a.s. Ľportový areál bude el. energiou zásobovaný prostredníctvom troch distribučných kioskových trafostaníc TR X1 - TR X3 s transformátormi s výkonom 630 kVA. Trafostanice budú prepojené s cieľom budovania mrežovej sústavy VN sú plánované úpravy V-102 a zmeny zapojenia súvisiace so zrušením ES0552-01 Ľtrbské Pleso 22/10 kV a prechodom 10kV na 22kV.

Pre novú zástavbu budú potrebné úpravy v nn rozvážačoch existujúcich trafostaníc. Tak, ako bude realizovaná nová výstavba, je potrebné uvažovať s prípadnou rekonštrukciou niektorých trafostaníc na vyšší výkon. Nová zástavba bude napájaná z nn rozvážačov trafostaníc úložnými káblami AYKY vo výkopoch. Napájanie bude prevedené cez prípojkové skrine PRIS s cieľom budovania mrežovej sústavy VN sú plánované úpravy V-102 a zmeny zapojenia súvisiace so zrušením ES0552-01 Ľtrbské Pleso 22/10 kV a prechodom 10kV na 22kV.

Verejné osvetlenie zabezpečujú svietidlá osadené na samostatných stĺpoch alebo podperných stĺpoch NN rozvodov. Pre novú zástavbu bude potrebné rozšírenie existujúceho VO a v novej zástavbe nové vývody z trafostaníc. V celej obci budú pôvodné svetelné zdroje nahradené LED-svietidlami s nízkou spotrebou.

### 12.3.3 Ochranné pásma

Podľa STN 33 3300 Bod 2- Ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného el. vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo vedenie od krajného vodiča. Táto vzdialenosť je 10 m pri napätí od 1 kV do 35 kV. Pri napätí od 110 kV do 220 kV vrátane je táto vzdialenosť 20 m, pri napätí od 220 kV do 400 kV vrátane 25 m.

Bod 7- Ochranné pásmo vonkajšieho podzemného el. vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného kábla. Táto vzdialenosť je 1m pri napätí od 1 kV do 110 kV.



Ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného el. vedenia do 1 kV nie urí ené.

**Plánované a uvažované zábery:**

V katastrálnom území Ľtrba má VSD v pláne MZI tieto stavby :

|         |                                                               |
|---------|---------------------------------------------------------------|
| 9006343 | Tatranská Ľtrba - Úprava TS Stavbár, Demontáž TS Obec, VN, NN |
| 9006881 | Rozdelenie V-525 pri obci Ľtrba na dve kmeňové vedenia        |
| 9006475 | Ľtrbské Pleso - NN vývod smer Helios                          |

## 12.4) Spoje a telekomunikačné zariadenia

Obec Ľtrba je napojená optickým káblom z ústredne Poprad, na ktorý sú napojené rozvody v obci a úľ astnícke rozváždzáľ e. Cez skrine KJ SS 20 a KJ SS 40 sú prípojky vedené k jednotlivým úľ astníkom. Telefónne rozvody sú vedené prevažne v zemi, vzduchom len v niektorých boľ ných uliciach.

Väľ ģina objektov má pevné telekomunikačné prípojky zriadené pre pripojenie na internetovú sieš mnohé pevné telefónne stanice boli zrušené a nahradené mobilnými telefónmi. Napriek tomu je potrebné poľ ítašs Ťalģím nárastom poľ tu pripojení v rámci rozvoja internetizácie aģ do kapacity dvoch pripojení na byt, t.j. perspektívne vyģe 2600 pripojení v roku 2040 pre byty, a Ťalģie pripojenia pre rekreaľ né a lieľ ebné budovy. To je moģné dosiahnušposiľňovaním existujúcej siete alebo výstavbou paralelných sietí iných providerov. Nové úseky pevnej siete budú vybudované v novej zástavbe. V zastavanom území budú budované ako optické kábelové uloģené v zemi, rovnako budú zrekonštruované aj existujúce rozvody.

Územie obce je pokryté signálom vģetkých prevádzkovateľov mobilných sietí .

### Obecný rozhlas

Rozvod rozhlasu je zrealizovaný závesným káblom CYMYz, ktorý je ukotvený na podperných bodoch distribučnej siete NN, alebo samostatných stoľiaroch. Po urí itých vzdialenostiach sú na týchto podperných bodoch osadené reproduktory. Rozvody obecného rozhlasu ako aj reproduktory sú pod distribučnou siešou NN a pod rozvodmi vonkajšieho osvetlenia. Ovládanie obecného rozhlasu je z rozhlasovej ústredne, ktorá je v budove Obecného úradu.

V lokalitách novej výstavby bude rozģirovaná sieš obecného rozhlasu formou rozvodov uloģených v zemi, reproduktory budú osadené na stľoch verejného osvetlenia pod svietidlami.

### Príjem TV signálu

Je zabezpeľ ený pomocou televíznych antén, satelitných parabol a prostredníctvom internetovej siete. V obci je vybudovaný kábelový televízny rozvod s centrálou v budove obecného úradu.

Ochranné pásmo:

STN 73 6005 stanovuje pre kábel spojového charakteru ochranné pásmo v ģírke max.1 m od ostatných sietí uloģených v zemi.

### Poģťová prevádzka

V ľ astiach obce Ľtrba a Tatranská Ľtrba, je vybudovaná prevádzka poģty.

## 12.5) Zásobovanie plynom

Obec je zemným plynom zásobovaná z vysokotlakého plynovodu DN 300 4,0 MPa Drienovská Nová Ves ģ Tatranská Ľtrba, ktorý pokračuje do obce Vaģec na územie Ģilinského

kraja. Ako zdroj zemného plynu pre jednotlivé Ľasti obce slúžia samostatné regulačné stanice plynu:

- regulačná stanica Ľtrba s kapacitou RS 1200 m<sup>3</sup>/h s prevádzkovým tlakom 4,0 MPa
- regulačná stanica Tatranská Ľtrba s kapacitou RS 1200 m<sup>3</sup>/h s prevádzkovým tlakom 4,0

MPa.

- regulačná stanica Tatranská Ľtrba Ľ Semafór s kapacitou RS 1200 m<sup>3</sup>/h s prevádzkovým tlakom 4,0 MPa.

- regulačná stanica Tatranská Ľtrba Ľ Lieskovec s kapacitou RS 1200 m<sup>3</sup>/h s prevádzkovým tlakom 4,0 MPa.

- regulačná stanica Ľtrbské Pleso s kapacitou RS 1200 m<sup>3</sup>/h s prevádzkovým tlakom 4,0 MPa.

Výstupný pretlak plynu z regulačných staníc je 100 kPa. V obci je vybudovaná STL distribučná sieť oceľových alebo polyetylénových rúr s prevádzkovým tlakom do 100 kPa, lokálne aj NTL sieť Plynové distribučné rozvody sú umiestnené v krajniciach ciest alebo chodníkoch.

Zástavba v obci Ľtrba je zásobovaná teplom z vlastných kotolní jednotlivých objektov, ktoré sú väčšinou plynofikované. Zemný plyn slúži aj na varenie a prípravu teplej úžitkovej vody (TÚV).

## ODBER PLYNU

ĽasĽtrba:

|                                                            |                            |
|------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Odber plynu z kategórie DO (domácnosti ) v roku 2015 ..... | 1084,2 m <sup>3</sup> /hod |
| Odber plynu z kategórie ORGANIZÁCIA .....                  | 36,1 m <sup>3</sup> /hod   |
| Spotreba plynu pre ĽasĽtrba .....                          | 1120,3 m <sup>3</sup> /hod |

ĽasĽTatranská Ľtrba:

|                                                           |                           |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------|
| Odber plynu z kategórie DO (domácnosti ) v roku 2015..... | 518,4 m <sup>3</sup> /hod |
| Odber plynu z kategórie ORGANIZÁCIA: .....                | 38,3 m <sup>3</sup> /hod  |
| Spotreba plynu pre ĽasĽT.Ľtrba .....                      | 551,7 m <sup>3</sup> /hod |
| Odber Ľ rekreačná oblasťLieskovec .....                   | 42,5 m <sup>3</sup> /hod  |

ĽasĽĽtrbské Pleso:

|                                                            |                           |
|------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Odber plynu z kategórie DO (domácnosti ) v roku 2015 ..... | 90,0 m <sup>3</sup> /hod  |
| Odber plynu z kategórie ORGANIZÁCIA .....                  | 611,0 m <sup>3</sup> /hod |
| Spotreba plynu pre ĽasĽĽ.Pleso .....                       | 701,0 m <sup>3</sup> /hod |

Obec Ľtrba celkom:

|                         |                               |
|-------------------------|-------------------------------|
| ĽasĽ Ľtrba              | = 1120,3 m <sup>3</sup> /hod. |
| ĽasĽTatranská Ľtrba     | = 551,7 m <sup>3</sup> /hod   |
| Chatová osada Lieskovec | = 42,5 m <sup>3</sup> /hod    |
| ĽasĽĽtrbské Pleso       | = 701,0 m <sup>3</sup> /hod   |
| ~~~~~                   |                               |
| Spolu:                  | 2415,5 m <sup>3</sup> /hod    |

Z porovnania spotreby plynu jednotlivých Ľastiach obce a kapacity regulačných staníc vyplýva, že vyhovujú súčasným potrebám a majú aj kapacitnú rezervu pre Ľalšie obdobie.

## Plánované a uvažované zámery:

STL plynové potrubia v obci sú nové, bezporuchové, s kapacitnou rezervou pre rozvoj obce. SPP - distribúcia neevduje požiadavky investičného charakteru na plynárenské zariadenia.

Bilancia potreby plynu.

-----

Bytový fond bude zásobovaný zemným plynom naftovým pre účely vykurovania, prípravy TÚV a prípravu jedál. Pri výpočte potreby obyvateľstva treba uvažovať s dosiahnutím 85-90 % plynofikácie.

### **NAVRHOVANÉ RIEŠENIE**

Zástavba v obci Ľtrba bude naďalej zásobovaná teplom z vlastných kotolní jednotlivých objektov, ktoré sú väčšinou plynofikované. Zemný plyn slúži aj na varenie a prípravu teplej úžitkovej vody (TÚV). V novej výstavbe budú ako zdroje tepla využívané aj nové technológie a obnoviteľné zdroje energie, ako tepelné čerpadlá, biomasa alebo geotermálna energia. Spotreba zemného plynu v pôvodných objektoch sa zníži zatepľovaním.

### **PREDPOKLADANÝ ODBER PLYNU**

Ľas Ľtrba:

|                                                           |                           |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------|
| Odber plynu z kategórie DO (domácnosti) v roku 2040 ..... | 900,0 m <sup>3</sup> /hod |
| Odber plynu z kategórie ORGANIZÁCIA .....                 | 45,0 m <sup>3</sup> /hod  |
| Spotreba plynu pre Ľas Ľtrba .....                        | 945,0 m <sup>3</sup> /hod |

Ľas Ľatranská Ľtrba:

|                                                          |                           |
|----------------------------------------------------------|---------------------------|
| Odber plynu z kategórie DO (domácnosti) v roku 2015..... | 450,0 m <sup>3</sup> /hod |
| Odber plynu z kategórie ORGANIZÁCIA: .....               | 65,5 m <sup>3</sup> /hod  |
| Spotreba plynu Ľas Ľ. Ľtrba .....                        | 515,5 m <sup>3</sup> /hod |
| Odber pre rekreálnu oblasť Lieskovec .....               | 50,0 m <sup>3</sup> /hod  |

Ľas Ľtrbské Pleso:

|                                                           |                           |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------|
| Odber plynu z kategórie DO (domácnosti) v roku 2015 ..... | 70,0 m <sup>3</sup> /hod  |
| Odber plynu z kategórie ORGANIZÁCIA .....                 | 550,0 m <sup>3</sup> /hod |
| Spotreba plynu pre Ľas Ľ. Pleso.....                      | 620,0 m <sup>3</sup> /hod |

Obec Ľtrba celkom:

|                         |   |                            |
|-------------------------|---|----------------------------|
| Ľas Ľtrba               | = | 945,0 m <sup>3</sup> /hod. |
| Ľas Ľatranská Ľtrba     | = | 515,5 m <sup>3</sup> /hod  |
| Chatová osada Lieskovec | = | 50,0 m <sup>3</sup> /hod   |
| Ľas Ľtrbské Pleso       | = | 620,0 m <sup>3</sup> /hod  |
| ~~~~~                   |   |                            |
| Spolu:                  |   | 2130,5 m <sup>3</sup> /hod |

Z porovnania spotreby plynu v jednotlivých Ľastiach obce a kapacity regulačných staníc vyplýva, že vyhovujú súčasným aj výhľadovým potrebám a majú aj kapacitnú rezervu pre ďalšie obdobie.

### **Ochranné pásmo (OP):**

Podľa zákona č. 656/2004 Z.z. ochranné pásmo je priestor v bezprostrednej blízkosti plynovodu alebo iného plynárenského zariadenia :vymedzený vodorovnou vzdialenosťou od osi plynovodu alebo od pôdorysu technologického plynárenského zariadenia meranou kolmo na túto os alebo na hranu. Táto vzdialenosť je na každú stranu od osi plynovodu alebo od pôdorysu iného plynárenského zariadenia takáto:

- 4 m pre plynovody všetkých tlakových úrovní s menovitou svetlosťou do 200 mm.
- 1 m pre plynovody , ktorými sa rozvádza plyn na zastavanom území obce

- 8 m pre technologické objekty (RS).

## 12.6) Zásobovanie teplom

V Ľastiach obce Ľtrba a Ľtrbské Pleso nie je a ani sa nenavrhuje Ľiadny systém centrálneho zásobovania teplom. Jednotlivé objekty v obci budú zásobované samostatnými objektovými zdrojmi tepla a teplej úĽitkovej vody. V Ľasti obce Tatranská Ľtrba sú centrálnym zdrojom tepla zásobované bytové domy a objekty obĽianskej vybavenosti okrem bytového domu Mlynica, ktorý má vlastnú objektovú kotolňu.

Obec je plynofikovaná, zdroje tepla budú na báze zemného plynu alebo nových technológií - tepelných Ľerpadiel s pohonom na elektrickú energiu alebo zemný plyn, spaĽovania biomasy a pod. Pri novej výstavbe a rekonštrukcii objektov odporúĽame osadiť solárne panely, tepelné Ľerpadlá alebo kogeneraĽné zdroje, dodávajúce teplo aj elektrickú energiu.

## 12.7) Zariadenia civilnej ochrany

V obci v súĽasnosti nie sú vybudované osobitné zariadenia pre ochranu civilného obyvateĽstva. V prípade ohrozenia budú na ukrytie obyvateĽstva po prísluĽnej úprave vyuĽité suterény alebo prízemia rodinných domov, v ktorých budú vybudované jednoduché úkryty budované svojpomocou alebo plynotesné úkryty pre obyvateĽov domu, a stavebne vhodné Ľasti verejných budov, objektov obĽianskej vybavenosti, rekreaĽných a lieĽebných zariadení. Rozmiestnenie úkrytov bude zohĽadňovať potrebné dobehové vzdialenosti do 500 m a stavebnotechnický stav budov Ľi vytipované budovy musia byť vybudované z pevných materiálov a staticky odolné. Predpokladaná kapacita úkrytov musí byť stanovená tak, aby pokryla minimálne 105% kapacity prislúchajúcej poĽtu obyvateĽov, uĽívateĽov a zamestnancov v objektoch na území obce. Vo výrobných prevádzkach musia byť vytvorené priestory na ukrytie pre najpoĽetnejšiu zmenu zamestnancov, v Ľkole pre Ľiakov a zamestnancov, v obchodoch pre projektovanú kapacitu návĽtevnosti a personál a v budove Obecného úradu pre plánovaný poĽet zamestnancov a pre osoby prevzaté do starostlivosti. Pasportizáciu úkrytov a spracovanie plánu ukrytia zabezpeĽuje obec.

## 13) Koncepcia starostlivosti o Ľivotné prostredie

SúĽasťou koncepcie rozvoja obce sú aj zásady tvorby a ochrany Ľivotného prostredia jej obyvateĽov.

Opatrenia na skvalitňovanie Ľivotného prostredia, obsiahnuté v urbanistickej koncepcii, sa dajú rozdeĽiť do dvoch skupín. Z technických opatrení je to najmä výstavba vodovodu a kanalizácie v plochách novej výstavby na zabezpeĽenie obyvateĽov a návĽtevníkov kvalitnou pitnou vodou. ZníĽenie hladiny hluku z dopravy zabezpeĽí výsadba izolaĽnej zelene a uplatňovanie prvkov upokojenia dopravy. V druhej skupine sú zahrnuté opatrenia na naĽgiu tvorbu verejných priestranstiev, verejnej zelene a parkových úprav obecných pozemkov, najmä Ľkolských a Ľportových areálov. Výsadba verejnej zelene v obci je navrhovaná aj formou aleĽí pozdĽ ciest a miestnych komunikácií a sprievodnej zelene vĽade tam, kde to priestorové pomery dovoĽujú.

### Ovzdušie

Obec Ľtrba leĽí v oblasti, ktorú nezasahuje Ľiadny významnejší diaĽový ani lokálny zdroj zneĽistenia ovzdušia. NajväĽším zneĽišťovaĽom ovzdušia je doprava vedúca po diaĽici produkciou výfukových plynov.

Miera zneĽisŕovania ovzduĽia exhalátmi z dopravy postupne klesá úmerne zavádzaniu prísnejŕich technickŕch noriem na spaĽovacie motory.

Obec je plynofikovaná, prevaĽným palivom na vykurovanie, ohrev TÚV a varenie je zemný plyn naftový. V obci Ľtrba nie sú evidované Ľiadne veĽŕe zdroje zneĽistenia ovzduĽia. ZneĽisŕovanie ovzduĽia strednými zdrojmi zneĽistenia bude klesaŕ vĽaka zatepĽovaniu objektov, výmene technolŕgie kotolní a vyuĽívaní obnoviteľnŕch zdrojov energie.

Miestnymi zdrojmi zneĽistenia sú aj domáce kúreniská (prevaĽné palivo zemný plyn). Tieto zdroje sú vzhĽadom na ich veĽŕosŕa charakter len malými zdrojmi zneĽistenia ovzduĽia. Aj zneĽisŕovanie z malŕch zdrojov zneĽistenia bude klesaŕ z rovnakŕch dôvodov ako u strednŕch zdrojov zneĽistenia.

### Voda

Kvalita vody v miestnych tokoch je veĽni dobrá, je ohrozovaná len povrchovými vodami z okolitŕch plŕch. Riziko zneĽisŕovania odpadovými vodami z domácností je zníĽené vybudovanou verejnou splaĽkovou kanalizáciou. Kvalitu vody v potoku Mlynica mŕĽe ohroziŕ porucha prevádzky ĽOV Ľtrbské Pleso. Osobitnú pozornosŕ je potrebné venovaŕ zabezpeĽeniu Ľistoty vody vo vysokohorskŕch plesách, v prvom rade samotného Ľtrbského plesa.

ObyvateĽstvo a návĽtevníci sú zásobovaní pitnou vodou z verejnŕho vodovodu. Voda v studniach v obci nie je zneĽistená a je vhodná na pitie.

### Pŕda

V rieĽenom území nie sú Ľiadne znehodnotené pŕdy ani Ľiadne zdroje zneĽistenia pŕd. Protierŕzne opatrenia boli vykonané najmä zriadením trvalŕch trávnych porastov na erŕziu ohrozenŕch plochách.

### Obytné prostredie

V rieĽenom území sú vymedzené tieto pásma hygienickej ochrany:

- PHO cintŕína - 50 m
- PHO hospodárskeho dvora - PD 100 m od objektov Ľivol Ľignej výroby, minimálne 50 m od hranice hospodárskeho dvora.
- PHO vodnŕch zdrojov Ľalková, Kamenný brod a povrchového odberu vody z potoka Mlynica pre vodovod Ľtrbské Pleso.

### Komunálne odpady

Obec Ľtrba zabezpeĽuje nakladanie s komunálnym odpadom. Nakladanie s komunálnym odpadom v obci Ľtrba a Ľasti obce Tatranská Ľtrba realizuje obec sama. V Ľasti obce Ľtrbské Pleso zabezpeĽuje nakladanie s komunálnym odpadom prostredníctvom VPS Vysoké Tatry, s.r.o..

V obci sú vybudované stanoviŕtia pre zberné nádoby na triedenŕ zber papiera, plastov, skla, viacvrstvovŕch kombinovanŕch materiálov a kovovŕch obalov.

Triedenŕ zber na území obce Ľtrba a Ľasti obce Tatranská Ľtrba vykonáva obec v spolupráci so spoločnosťou Brantner Poprad s.r.o. a OZV Ľ NATUR-PACK, a.s.. V Ľasti obce Ľtrbské Pleso obec zabezpeĽuje triedenŕ zber prostredníctvom spoločnosti VPS Vysoké Tatry, s.r.o.

V katastri obce je evidovaných 5 upravenŕch (prekrytie, terénne úpravy a pod.) skládok odpadu ( 3 pri Ľtrbe, 2 pri Tatranskej Ľtrbe) a 7 neupravenŕch, opustenŕch nelegálnŕch skládok (4 pri Ľtrbe, 3 pri Tatranskej Ľtrbe). VĽetky nelegálne skládky je nutné asanovaŕa vykonaŕ opatrenia zabráĽujúce ich obnoveniu ( osвета, fyzické zábrany, fotopasce, sankcie). V územnom pláne je navrhnuté kompostovisko na mieste pôvodného poĽŕého hnojiska v lokalite Zabrezina.

### Zeleŕ

Základnou zloĽkou zelene v zastavanom území bude okrasná, obytná a úĽitková zeleŕ na pozemkoch rodinnŕch domov. Je potrebné podporovaŕ vhodné Ľlenenie pozemkov rodinnŕch domov a vytváranie obytnŕch a okrasnŕch zelenŕch plŕch na nich, odĽleĽovanie hospodárskej Ľasti

a zelene do zadnej časti pozemkov a na záhumienky v okolí obce. Odporúčame organizovať súťaž o najkrajšiu záhradu, balkón, ulicu.

Verejná zeleň bude nielen doplnkovou zelenou, ale má významnú priestorotvornú, estetickú a ekologickú funkciu. Najvýznamnejšou plochou zelene v obci je pôvodný cintorín pri evanjelickej fari, kde rastú chránené stromy - lipy Eugena Suchoře. Túto plochu je vhodné upraviť na park.

V rámci úprav verejných priestranstiev a areálov občianskej vybavenosti budú dotvorené a udržiavané malé parkovo upravené plochy.

Na jednotlivých uliciach bude vďaka tým, kde to priestorové pomery dovoľujú, verejná zeleň zastúpená jednostrannými zelenými pásmi pozdĺž ciest, v ktorých je možné vysadiť vysokú zeleň formou stromoradií alebo nízku zeleň - kroviny. Vytvorí sa tým systém líniovej verejnej zelene, prepájajúci jednotlivé súvislejšie plochy verejnej zelene v obci s krajinou zelenou. Vytvorí sa tým kostra systému zelene, ktorá bude plniť funkciu kostry ekologickej stability v riešenom území.

Izolačnou zelenou bude navrhovaný zelený pás pozdĺž diaľnice D1 v úseku priliehajúcom ku zastavanému územiu obce.

Prírodnú zeleň v riešenom území predstavujú najmä rozsiahle plochy lesa na svahoch Vysokých Tatier a podhorí Nízkych Tatier. Značná časť týchto lesov bola postihnutá kalamitou a je nutná ich urýchlená obnova, v rámci ktorej je potrebné zvýšiť podiel prirodzených druhov listnatých stromov. Okrem lesných porastov krajinnú zeleň predstavuje náletová líniová zeleň pozdĺž vodných tokov a erózných rýh. Túto zeleň je potrebné chrániť, má významnú pôdochrannú a ekologickú funkciu, a je jej veľkým nedostatkom v poľnohospodársky využívannej južnej časti katastra. Obmedzenie výskytu burinných a invázných druhov sa dosahuje dosadbou pôvodných krovín a drevín a vykázaním ich okrajov. Najvýznamnejšou je sprievodná zeleň toku Mlynice, ktorá je biokoridorom lokálneho významu. Pobrežné lučné porasty majú bioekologickú, priestorotvornú a klimatickú funkciu, preto je nutné zachovať a doplniť ich v úsekoch vybudovaných úprav toku.

Pri výsadbe verejnej treba uprednostňovať domáce druhy drevín a krovín, ktoré sú ekologicky a esteticky vhodnejšie a vyžadujú menšiu starostlivosť a náklady na údržbu ako cudzokrajné rastliny.

## 14) Ochrana kultúrno-historických hodnôt

Obec Ľtrba je historické sídlo (prvá písomná zmienka z roku 1280), čo sa prejavuje aj existenciou historických pamiatok v obci, ktoré sú základnými hmotnými kultúrnymi pamiatkami obce.

V Ústrednom zozname pamiatkového fondu, v registri nehnuteľných pamiatok, sú v časti obce Ľtrba evidované tri objekty:

- zaniknutá dedina Ľoldov na pozemkoch parc.č. KNC 3239, 3240, 3241/7, č. ÚZPF 988/1, archeologická lokalita na mieste zaniknutej stredovekej dediny (14. a 15. storočie)
- pomník SNP na pozemku parc.č. 3572 v k.ú. Ľtrba, č. ÚZPF 1428/1, pomník dvoch padlých partizánov, bronzová socha na guľovom podstavci s tabuľou
- pomník obetiam II. svetovej vojny "Smútiaca maša" na pozemku parc.č. 1/4 v Ľtrbe, č. ÚZPF 4504/1 a pieskovcová socha na podstavci s travertínovými platňami s nápisom.

V obci sú aj ďalšie historické objekty s pamiatkovou hodnotou, vhodné na zaradenie do zoznamu pamätihodností obce a napr. hodnotné objekty ľudovej architektúry, kostol sv. Ondreja apoštola a pod.. V obci sa zachovali aj ucelenejšie skupiny pôvodnej ľudovej architektúry.

V časti Ľtrbské Pleso sú v evidované pamiatky:

- ubytovňa (bývalá ubytovňa Gerner) - súpisné číslo 4041, na pozemku parc.č. KN-C 3655/3 k.ú. Ľtrba, č. ÚZPF 3841/1 je premiestnený zrubový objekt ubytovne z roku 1905, v roku 1947 adaptovaný pre potreby materskej školy, upravený v 70. rokoch 20. storočia
- kúpele s areálom, Kúpeľná ul. č. 6, č. ÚZPF 3842/1-4 je liečebný dom I. (Hviezdoslav) súp.č. 4043 na pozemku parc.č. KN-C 3556/1, č. ÚZPF 3842/1, Reštaurácia súp.č. 4044 na pozemku parc.č. KN-C 3556/2, č. ÚZPF 3842/2, vila Jánošík súp.č. 4042 na pozemku parc.č. KN-C 3557, Liečebný dom II. (Kriváň), súp.č. 4044 na pozemku parc.č. KN-C 3556/3, č. ÚZPF 3842/4 na Ľtrbskom Plese je súbor hrazdených liečebných, ubytovacích a stravovacích objektov, ktorý vznikol postupnou výstavbou objektov reštaurácie (1892, prestavanej v 20. rokoch 20. storočia), vily Jánošík (1894), liečebného domu Kriváň (1906) s liečebného domu Hviezdoslav (1922)
- liečebný dom Marína súp.č. 4049 na pozemku parc.č. KN-C 3537, č. ÚZPF 3847/1 na Ľtrbskom Plese je hrazdený liečebný dom, postavený v roku 1892 Viliamom Rajnerom (pôvodne vila Tivoli), upravený v roku 1982
- bývalá železničná stanica súp.č. 4046 na pozemku parc.č. KN-C 3543, č. ÚZPF 3847/1 na Ľtrbskom Plese je hrazdený secesný objekt bývalej konejnej stanice Tatranskej elektrickej vicinálnej železnice, adaptovaný pre potreby liečebného domu
- rozhľadňa Monte Móry súp.č. 4055 na pozemku parc.č. 3423/4, č. ÚZPF 3848/1 na Ľtrbskom Plese je objekt rozhľadne, ktorú postavil v roku 1930 zakladateľ osady Nové Ľtrbské Pleso Karol Móry.

Všetky objekty pamiatkovej hodnoty budú zachované a budú dodržané podmienky ich pamiatkovej ochrany stanovené príslušným orgánom ochrany pamiatkového fondu.

Krajský pamiatkový úrad Prešov v zmysle pamiatkového zákona v spolupráci s príslušným stavebným úradom, pri vykonávaní akejkoľvek stavebnej, či inej hospodárskej činnosti, zabezpečuje podmienky ochrany archeologických nálezísk aj mimo uvedených území s evidovanými a predpokladanými archeologickými nálezmi v procese územného a stavebného konania.

Okrem objektov zapísaných v ÚZPF si môže obec v zmysle § 14 zákona č. 49/2002 o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov zaviesť evidenciu pamätihodností obce. Do zoznamu pamätihodností obce odporujúame schváliť

- evanjelický a r.-k. kostol v Ľtrbe
- Ľtrbskú drevenicu - obecné múzeum
- vybrané skupiny pôvodných objektov ľudovej architektúry
- bývalý mlyn
- kríž a božie muky v katastri obce.

Metodickú a odbornú pomoc pri evidovaní pamätihodností obce poskytne Krajský pamiatkový úrad Prešov.

## **15) Vymedzenie prieskumných území, chránených ležiskových území a dobývacích priestorov**

V katastri obce Ľtrba nie sú evidované ležiská vyhradených nerastných surovín. Južne od časti Ľtrba je evidované ležisko tehliarskych hlien. Potenciálne sú využité skalné horniny ako stavebný materiál. Pôvodné menšie kameňolomy v lokalitách Dolný mlyn a Kolombiarok sú mimo prevádzku.

## **16) Vymedzenie plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu**

Južná časť časti obce Ľtrba je ohrozovaná privalovými vodami z okolitých poľnohospodárskych plôch a vodných tokov Ľtrbský potok, Brezový potok a Dielnica. Ochranu pred privalovými vodami je navrhnuté riešiť vybudovaním sústavy poldrov a záchytných nádrží a

prevodom nadmerného prietoku sústavou zatrávených prielohov zo Ľtrbského potoka do Dielnice a z Dielnice do Prieľneho potoka, ktorý ústí do Ľtrbského potoka pod zastavaným územím obce.

Na zabezpečenie zvýšenej ochrany pred povrchovými vodami ohrozených plôch v lokalite Krôň je nutné vybudovať sákovací pás nad plánovanou zástavbou.

## **17) Vyhodnotenie perspektívneho použitia PPF a LPF na nepoľnohospodárske účely**

- bude spracované formou samostatnej prílohy.

## **18) Hodnotenie riešenia z hľadiska environmentálnych, sociálnych a územno-technických dôsledkov**

Obec Ľtrba sa nachádza v environmentálne vhodnom prostredí, na hlavnej urbanizačnej osi Slovenska, v území plne vybavenom potrebnou dopravnou a technickou infraštruktúrou. Obec je priamo prístupná z diaľnice D1, obcou prechádza cesta I. triedy I.18. Obec leží na hlavnej železničnej trati so železničnou stanicou v ktorej zastavujú aj rýchliky, v dostupnej vzdialenosti je letisko Poprad - Tatry. Ľtrba a jej I.18 ležia vo vysoko atraktívnom území pre cestovný ruch, rekreáciu, športové využitie a kúpeľníctvo. Územie obce poskytuje aj obmedzené zdroje surovín a produktov lesného hospodárstva a poľnohospodárstva.

Obec má všetky predpoklady a potenciál pre navrhovaný rozvoj.

Plánovaná výstavba pri dodržaní regulatívov stanovených v tomto územnom pláne bude pre riešené územie obce Ľtrba i jeho okolie prínosom z hľadiska optimálneho využívania územia, zlepšenia sociálnych pomerov a rozvoja obce a využitia technického vybavenia územia. Zakladá možnosť riadiť rozvoj obce v súlade so zásadami trvalo udržateľného rozvoja.

## **19) Porovnanie variantných riešení**

V koncepte územného plánu je možné navrhovať variantné riešenie v prípadoch, kedy je úlohné v rámci prerokovania konceptu získať stanoviská dotknutých orgánov a organizácií a verejnosti ku alternatívnym riešeniam.

V koncepte územného plánu obce Ľtrba sú alternatívne riešenia:

a) navrhované plochy pre výstavbu bytových domov v Tatranskej Ľtrbe. Alternatívou I.1 je výstavba bytových domov na predĺžení Bellovej ulice smerom ku Ľvorcovmu kútu, na južne orientovanom svahu pod vodojemom Tatranská Ľtrba. Alternatívou I.2 je pokračovanie výstavby sídliska pozdĺž Horskej ulice, t.j. prieľahu cesty II. triedy I.538, smerom ku prístupovej ceste ku zastávke ozubnicovej železnice Tatranský Lieskovec. Lokalita alternatívy I.1 je lokalita lepšie oslnená, menej dotknutá hlukom z dopravy, t.j. vhodnejšia z hľadiska životného prostredia. Územie na výstavbu podľa alternatívy I.2 je lepšie dopravne dostupné s jednoduchými podmienkami na výstavbu inžinierskych sietí, urbanisticky vhodne uzatvára rozvoj tejto I.18 obce severným smerom, je to lokalita technicky vhodnejšia na výstavbu.

b) trasovanie predĺženia ozubnicovej železnice do I.18 obce Ľtrba. Alternatívou I.1 je predĺženie zubaľky na lokalitu Krôň na severozápadnom okraji obce, s umiestnením koneľnej stanice na konci ulice Krôň, pod vodojemom Ľtrba. Alternatívou I.2 je predĺženie zubaľky do priestoru terajšieho zberného dvora na ulici 29. januára. Alternatíva I.1 je lacnejšia lebo trasa je kratšia, ale železničná zastávka je na okraji obce, pomerne vzdialená od centra obce a hlavných zariadení v nej. Alternatíva I.2 je drahšia, lebo je dlhšia, ale koneľná stanica je blízko centra obce a teda lepšie prístupná. Nevýhodou je potreba premiestnenia zberného dvora, najvhodnejšou možnosťou je do navrhovanej výrobnéj zóny pri ceste III. triedy vedúcej do Ľuravy.