

Montážny závod Hyundai Slovakia, s.r.o.

Lietavská Lúčka

Navrhovateľ : Hyundai Slovakia, s.r.o.

Zámer pre zišťovacie konanie podľa zákona NR SR čís. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

OBSAH

I. Základné údaje o navrhovateľovi	1
1. Názov (meno)	1
2. Identifikačné číslo.....	1
3. Sídlo.....	1
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	1
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.	1
II. Základné údaje o navrhovanej činnosti	2
1. Názov	2
2. Účel.	2
3. Užívateľ.....	2
4. Charakter navrhovanej činnosti (nová činnosť, zmena činnosti a podobne).....	2
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcellné číslo).	3
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1: 50 000).....	4
.....	4
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.	5
8. Stručný opis technického a technologického riešenia.....	5
9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva)	8
10. Celkové náklady (orientačné).	9
11. Dotknutá obec.....	9
12. Dotknutý samosprávny kraj.....	9
13. Dotknuté orgány.....	9
14. Povoľujúci orgán.	9
15. Rezortný orgán.....	9
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.	9
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.	9
III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	10
1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území [napr. navrhované chránené vtáctie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti].....	10
2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria.....	19
3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia	22
3.1 Základná charakteristika.....	22
3.2 Obyvateľstvo, demografické charakteristiky	23
3.3 Doprava, širšie dopravné vzťahy.....	23
3.4 Technická infraštruktúra	24
3.5 Priemysel a služby.....	25

3.6 Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo.....	26
3.7 Cestovný ruch a rekreácia	26
3.8 Kultúrnohistorické hodnoty územia	26
4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia.	27
4. 1 Kvalita ovzdušia	27
4.2 Povrchové a podzemné vody.....	28
4.3 Pôda a horninové prostredie.....	29
4.4 Hluk.....	30
4.5 Rastlinstvo a živočíšstvo.....	30
4.6 Zdravie obyvateľstva - súčasný stav	30
IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie.....	32
1. Požiadavky na vstupy (napr. záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky).	32
2. Údaje o výstupoch. (napr. zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)....	36
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	42
4. Hodnotenie zdravotných rizík	43
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti]	44
6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia... 6. 1 Horninové prostredie, reliéf, geodynamické a geomorfologické pomery, klimatické pomery	44
6.2 Vodné pomery, porchové a podzemné vody	44
6.3 Pôda a pedologické pomery	45
6. 4 Krajinný obraz, územný systém ekologickej stability, scenéria, stabilita a ochrana.....	45
6.5 Fauna, flóra, biotopy, migračné koridory živočíchov	45
6.6 Doprava	45
6.7 Ovzdušie	45
6.8 Hluk, zápach, teplo, žiarenie.....	46
6.9 Obyvateľstvo	46
6.10 Iné známe vplyvy.....	47
7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice.....	47
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok).....	47
9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	47
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie.....	48
11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.....	49
12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi.	49

13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	49
V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu (vrátane porovnania s nulovým variantom)	51
1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu.....	51
2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.....	51
3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu.....	52
VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia	54
VII. Doplňujúce informácie k zámeru	55
1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov.....	55
2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru.	55
3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovanie jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.....	55
VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru	56
IX. Potvrdenie správnosti údajov	56
1. Spracovatelia zámeru.....	56
2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	56

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV (MENO).

Hyundai Slovakia, s. r. o. zastúpený spoločnosťou Takenaka Europe GmbH

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO.

Hyundai Slovakia, s. r. o.	36 367 028
Takenaka Europe GmbH	36 060 241

3. SÍDLO.

Hyundai Slovakia, s. r. o. M. R. Štefánika 71, 010 01 Žilina
Takenaka Europe GmbH, Havlíčkova 34, 817 02 Bratislava

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU OBSTARÁVATEĽA.

Woong Kil , konateľ Hyundai Slovakia, s. r. o.
Myoung Jun Yi , konateľ Hyundai Slovakia, s. r. o.

na základe splnomocnenia zo dňa 28.06.2016:

Takenaka Europe GmbH, organizačná zložka
Havlíčkova 34
817 02 Bratislava

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE.

Technická časť:

Hyundai Slovakia, s. r. o.

Ing. Juraj Prokeš Tel.kontakt 0911886328, email: jurajprokes@hyundai.sk

Takenaka Europe GmbH (generálny projektant),

Ing. Martina Radochová

Tel. kontakt: 0902 927 081, email: radochova@takenaka.com

Ing. Ladislav Chatrnúch – VISIA, Ing. Peter Fülöp

visia@visia.sk

Posúdenie vplyvov na životné prostredie:

Mgr. Ingrida Nahácka

Tel. kontakt: 0948 472 023, email: nahacka.ingrid@gmail.com

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. NÁZOV.

„Montážny závod Hyundam Slovakia s.r.o.“

2. ÚČEL.

Predkladateľ zámeru, spoločnosť Hyundam Slovakia, s. r. o., je výrobcom a dodávateľom vybraných komponentov pre popredných producentov automobilov v rámci územia SR (napr. KIA MOTORS, Hyundai).

Navrhovateľ úspešne vyvíja podnikateľskú činnosť na území Slovenskej republiky od roku 2006 v oblasti automobilového priemyslu, pričom sa špecializuje na výrobné procesy spočívajúce v skladaní a kompletizácii palivových čerpadiel pre automobilový priemysel.

Prenajímané prevádzkové priestory v mesta Žilina nie sú vyhovujúce po technickej ani kapacitnej stránke a nezodpovedajú požiadavkám modernizácie spoločnosti. Spoločnosť sa už roku 2014 rozhodla pre výstavbu nového montážneho závodu, ktorý by dokázal komplexne zastrešiť všetky činnosti súvisiace s produkciou.

Cieľom navrhovanej činnosti je výstavba montážnej a skladovej haly, administratívnej budovy, ako aj komplexu súvisiacej požadovanej technickej a dopravnej infraštruktúry pre účely prevádzkovania závodu.

Nosným výrobným programom je montáž a kompletizácia komponentov (prevažne plastových, v menšom zastúpení tiež gumených a kovových súčiastok) pre palivové čerpadlá do automobilov.

S prípravou modernizácie a výstavby nového závodu začal investor v roku 2014, kedy bola pôvodná spracovaná architektonická štúdia, dokumentácie pre konanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. (EIA), následne aj projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie. V decembri 2014 predložil navrhovateľ na posúdenie predpokladaných vplyvov na životné prostredie investičný zámer „Montážna Hala Hyundam Slovakia s.r.o.“ na pozemku p.č. 1205/18, v k. ú. Dolný Hričov, s navrhovaným umiestnením v rámci priemyselného parku „IMMOPARK Žilina“ (predtým CTPark Dolný Hričov), Zóny 1.

V súvislosti s uvedenou činnosťou bolo na základe vykonaného posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Montážna Hala Hyundam Slovakia s.r.o.“ Okresným úradom Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku EIA, ako príslušným orgánom štátnej správy dňa 18.03.2015 pod č. OU-ZA-OSZP3-2015/004262-004/Hnl vydané pre navrhovateľa vyjadrenie podľa § 18, ods. 5 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V zmysle citovaného vyjadrenia „...zmena navrhovanej činnosti „Montážna Hala Hyundam Slovakia s.r.o.“ nebude mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom zisťovacieho konania v zmysle § 18 ods. 5) zákona.“

Navrhovateľ sa v priebehu prípravy uvedenej činnosti rozhodol prehodnotiť výstavbu navrhovaného závodu. V etape územného konania pozastavil investíciu v danej lokalite. V roku 2016 odkúpil navrhovateľ pozemky v katastrálnom území obce Lietavská Lúčka, na ktorých sa navrhuje umiestnenie novej činnosti, ktorá je predmetom tohto Zámeru.

Navrhovaný zámer svojím charakterom predstavuje novú činnosť v dotknutom území, čo odôvodňuje vypracovanie a predloženie tohto Zámeru.

3. UŽÍVATEĽ.

Hyundai Slovakia, s. r. o., M. R. Štefánika 71, 010 01 Žilina

4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (NOVÁ ČINNOSŤ, ZMENA ČINNOSTI A PODOBNE).

V zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, navrhovateľ predkladá Zámer pre novú činnosť. Nová činnosť na území obce Lietavská Lúčka je v súlade s koncepcnými a rozvojovými dokumentami obce a zámerom investora.

Navrhovanú činnosť je v súlade s kritériami Prílohy č. 8 zákona NR SR čís. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov: Kapitola 7. Strojársky a elektrotechnický priemysel

Rezortný orgán: Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky

Položka 1. Výroba a montáž motorových vozidiel a výroba motorov motorových vozidiel - bez limitu (prahová hodnota pre zisťovacie konanie)

Navrhovateľ je povinný vypracovať zámer pre potreby zisťovacieho konania v súlade s obsahom a štruktúrou obsiahnutou v Prílohe č. 9 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z.

Príslušný orgán pre posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie a vykonanie zisťovacieho konania je Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie.

Varianty riešenia

Navrhovateľ požiadal dňa 07.06.2016 Okresný úrad Žilina, odb. starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (EIA), v zmysle § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov o upustenie od variantného riešenia zámeru.

Predmetnej žiadosti bolo vyhovené listom č. OU-ZA-OSZP-2016/027231-002/Hn zo dňa 29.06.2016. Z uvedeného dôvodu je predkladaný Zámer pre zisťovacie konanie spracovaný a posudzovaný v jednovariantnom riešení navrhovanej činnosti.

Navrhovaná činnosť bude dosahovať vo všetkých svojich parametroch také hodnoty, ktoré budú spĺňať zákonné požiadavky platné na území SR, ako aj požiadavky vyplývajúce z právnych aktov Európskeho spoločenstva.

5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO).

Lokalizácia navrhovanej činnosti podľa územno-správneho členenia Slovenskej republiky:

Kraj: Žilinský

Okres: Žilina

Obec: Lietavská Lúčka (IČO obce: 00648981)

Katastrálne územie: Lietavská Lúčka (extravilán)

Parcelné čísla pozemkov:

1182/163, 1182/165 - LV. č. 2675 – druh pozemku: orná pôda,

1182/164 - LV. č. 2183 – druh pozemku: orná pôda,

1182/178 ,1182/181, 1182/182 - LV. č. 1748 – druh pozemku: orná pôda

Výmera pozemkov spolu: 15.377 m²

Navrhovaná činnosť „Montážny závod spol. Hyundam“ bude v rámci katastrálneho územia obce umiestnená v lokalite, do ktorej bola sústredená priemyselná činnosť (v susedstve sa nachádzajú výrobné prevádzky spoločností ELEMENT a.s. , SEJONG Slovakia s.r.o., HODAS INVEST s.r.o. a iné). Z pohľadu súčasného stavu možno toto umiestnenie hodnotiť ako najvhodnejšie možné priestorové začlenenie. Predpokladá záber poľnohospodárskej pôdy v nízkej bonite. Odnímaná výmera pozemkov bude predstavovať cca 80% z celkovej výmery dotknutých pozemkov a jej presná špecifikácia bude obsiahnutá v príslušnom stupni dokumentácie.

Z pohľadu nadradených dopravných vzťahov bude navrhovaný závod napojený na cestu I. triedy I/64 Žilina – Rajec – Prievidza.

Navrhovaná činnosť sa nachádza v ochrannom pásme železničnej trate č. 126 Žilina – Rajec. Spojenie navrhovanej činnosti so železničnou dopravou nie je uvažované.

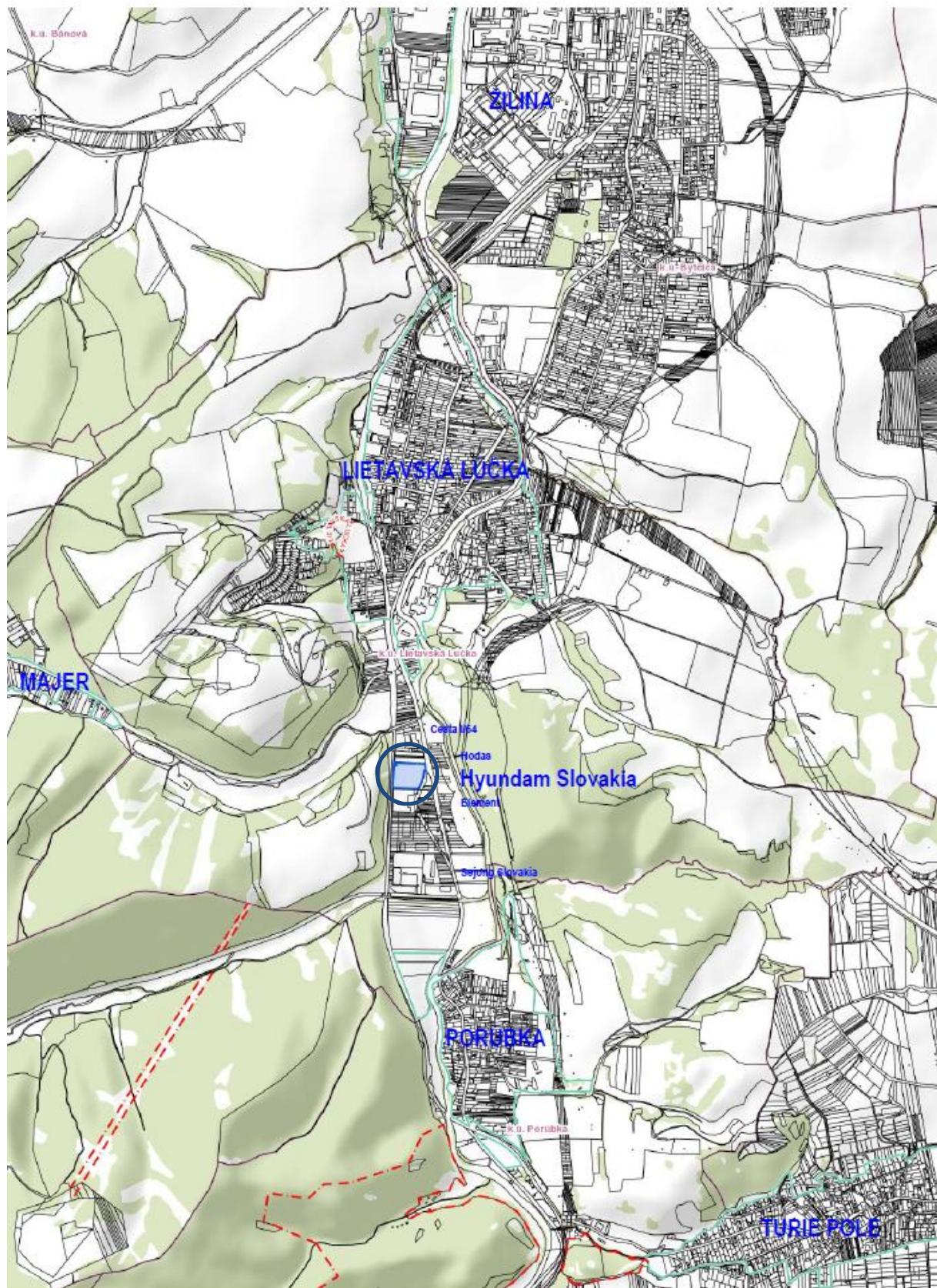
Vo vzdialnosti cca 300 m od dotknutej lokality preteká rieka Rajčianka.

Najbližšia trvalo obývaná zástavba je situovaná cca 350m od miesta navrhovanej činnosti.

Územie priamo dotknuté navrhovanou činnosťou sa nenachádza v chránenej časti prírody.

Prevádzka navrhovanej činnosti sa nebude nachádzať v pamiatkovom území alebo v pamiatkovej zóne.

6. PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (MIERKA 1: 50 000)



Širšie vzťahy miesta navrhovanej činnosti podľa mapy v mierke 1 : 50 000

7. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.

Predpokladaný čas začatia výstavby: 02/2017

Predpokladaný čas ukončenia výstavby: 11/2017

Predpokladaný čas začatia prevádzkovania navrhovanej činnosti: 01/2018

Termín ukončenia prevádzky nie je určený a je závislý od dopytu po predmete navrhovanej činnosti a od ekonomiky jej prevádzkovania.

8. STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Pozemok je v celom rozsahu nezastavaný, územie je evidované ako orná pôda. Na pozemku nie je zeleň. Výška existujúceho terénu na mieste navrhovanej výrobnej haly je ~ 372 - 373 m n.m.

Inžinierskogeologický, hydrogeologický a radónový prieskum sa vykonáva v období spracovania tejto environmentálnej dokumentácie.

Architektonické a dispozičné riešenie stavby je navrhnuté podľa zadávacej štúdie investora a požiadaviek na technologické vybavenie skladovo -montážnej haly a areálu.

Hlavným stavebným objektom areálu montážneho závodu bude Skladovo-montážna hala. Navrhovaná hala je jednopodlažná, administratívna časť bude riešená ako dvojpodlažná. Súčasťou haly bude administratívna časť. Z pohľadu funkčného a dispozičného riešenia bude budova rozdelená na pracovné zóny optimálneho materiálového toku výroby – montáže kde jednotlivé pracovné činnosti a postupy na seba nadväzujú (napr. príjem komponentov/súčiastok, ich krátkodobé skladovanie, vlastná montáž, výstupná kontrola hotových čerpadiel, skladovanie hotových výrobkov, balenie a expedícia)

Nová skladovo-montážna funkčne rozčlenená na skladová plocha, montážna plocha, pomocné technické priestory, priestory údržby, administratívne a sociálne priestory. Podlaha - drátkobetónová doska, hrúbky 180mm.

Plošné, priestorové a ekonomicke bilancie stavby

Celková plocha dotknutých pozemkov:	15 078,0 m ²
Predpokladaná odnímaná výmera (vyňatie z PPF):	12 500 m ²
Zastavaná plocha:	6 608,3 m ²
Spevnená plocha:	4 929,6 m ²
Zatrávnená plocha:	3 520,1 m ²
Počet podlaží:	
- montážna a skladová časť:	1
- administratívna časť:	2
Maximálna výška objektov:	12 m
+0,000 =	373,6 m n.m.

Navrhované členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory

Stavebné objekty:

Terénne a sadové úpravy

Skladovo-montážna hala

Administratívna budova

Skladová hala – druhá etapa výstavby

Vrátnica

Testovanie výrobkov

Oplotenie

Pripojenie na cestu č. I/64

Vnútroareálové komunikácie a spevnené plochy

Vodovodná prípojka, požiarny vodovod a požiarna nádrž

Studňa

Kanalizačná prípojka

Areálová dažďová kanalizácia, ORL a vsakovacie zariadenie

Pripojovací plynovod a odberné plynové zariadenia

VN pripojka

Trafostanica

Areálové NN vedenie a areálové osvetlenie

Prevádzkové súbory:

Technológia - montáž

Skladovanie

Stlačený vzduch

Technologický proces – postup výroby je logicky a systémovo rozdelený do jednotlivých krokov činností, ktoré na seba nadväzujú kvalitatívne, časovo a priestorovo.

Vlastné pracovné zóny montážnej haly budú pozostávať z jednotlivých montážnych pracovísk – stolov. Na týchto pracoviskách bude v jednotlivých montážnych fázach prebiehať montáž palivových čerpadiel pre automobily.

Hlavné činnosti a opis výrobných činností:

- prijem vstupných polotovarov,
- skladovanie vstupných polotovarov určených na montáž,
- vstupná kontrola komponentov
- skladovanie pomocného materiálu, obalov,
- montáž a kompletizácia,
- výstupná kontrola,
- skladovanie hotových produktov,
- balenie a expedícia finálnych produktov – palivových čerpadiel.

Požiadavka na automatizáciu riadenia výrobných procesov - výroba prvkov a zostáv sa vykonáva klasickými ručnými a strojovými operáciami. Stroje budú poháňané elektrickou energiou, niektoré montážne operácie vyžadujú dodávku stlačeného vzduchu. Špeciálne požiadavky na automatizáciu riadenia výrobných procesov sa nevyžadujú.

Údaje o predpokladanej výrobnej produkcií (rok 2018)

Vstupy z pohľadu technologickej predstavujú rozličné hotové plastové, gumené a kovové časti (komponenty) prepaličové čerpadlá do rôznych typov automobilov v nasledovných množstvách:

cca 6000 ks/deň

cca 100 000 ks/mesiac

V rámci prevádzky navrhovanej činnosti sú uvažované výstupy – finálne produkty (zmontované palivové čerpadlá) v nasledujúcich množstvách:

cca 125 000 ks/mesiac

cca 1,5 mil. ks/rok

Predpokladaný počet zamestnancov spoločnosti Hyundam Slovakia, s.r.o. v roku 2018 bude 107 zamestnancov. Predpokladaný počet zamestnancov závodu v roku 2019 je 123.

Ročný časový fond a jeho využitie

Predpokladá sa, že výroba bude prebiehať v dvojzmennej prevádzke s 5-dňovým pracovným cyklom.

Predpokladaný fond pracovnej doby:

Počet pracovných dní 270 dní/rok

Pri 16 hod/deň 4 320 hod/rok

Plánované prestoje 20 dní/rok – 480 hod/rok

Počet výrobných dní 250 dní/rok

Využiteľný časový fond Fz 4 000 hod/rok

Zdroj tlakového upraveného vzduchu – kompresorovňa

Ako zdroj tlakového vzduchu bude slúžiť dvojica stacionárnych skrutkových kompresorov ALUP SKC 31-08. Kompresory uvedeného typu sú vybavené kondenzačným sušičom stlačeného vzduchu v spoločnej odhlučnej karosérii spolu s kompresorom.

Predpokladaná max. spotreba stlačeného vzduchu Q=cca 200m³/hod. Predpokladaná ročná potreba stlačeného vzduchu cca 800 000 m³/rok.

Nabíjareň batérii pre elektrické vysokozdvížné vozíky

Súčasťou novej skladovo-montážnej haly bude aj nabíjareň pre vysokozdvížné vozíky. V prevádzke budú elektricky ovládané VZV STILL RX 20-16 s nosnosťou 1600kg, kapacita batérie 575 Ah. Nabíjačky sú STILL Ecotron Wsa a TB.

Elektrická energia

Pripojenie navrhovaného závodu sa navrhuje z jestvujúceho vzdušného VN elektrického vedenia umiestneného pozdĺž hranice pozemkov

Celková výkonová bilancia:

Celkové bilancie pre navrhovaný závod:

Príkon inštalovaný 472,43 kW

Prikon súcasny (najhorsi) 245,437 kW

Navrhovana trafostanica 400 kVA

Fakturačné meranie

VN strana

Plynoinštalácia

Zásobovanie objektu zemným plynom je riešené napojením na verejný NTL rozvod plynu ktorý sa nachádza pred areálom. Zásobovanie zemným plynom bude rozdelené na dve časti: na vykurovanie skladovo-montážnej haly a administratívnej budovy a prípravu teplej úžitkovej vody.

Ročná spotreba paliva spolu 49,62 tis m³/rok.

Nároky na dopravu materiálu a manipuláciu s ním - doprava materiálu a dielov do závodu a hotových výrobkov zo závodu bude zabezpečovaná dodávateľsky nákladnými automobilmi a dodávkovými automobilmi.

Expedičné plochy budú integrované v interiéri skladovo-montážnej haly. Vonkajšie čakacie plochy budú v priamom priestorovom a funkčnom kontakte na areálové cesty a prístupovú cestu.

Na vnútornú manipuláciu s materiálom budú používané vysokozdvížné vozíky s elektrickým pohonom.

Skladovanie vstupných polotovarov a hotových výrobkov

V priestoroch skladu budú vyznačené miesta pre regály a palety určené na:

- skladovanie polotovarov (plastové bedničky, plastové palety, kartonové boxy, drevené palety, PVC vrecia na uskladnenie súčiastok, štítky na označenie boxov a paliet)
- skladovanie súčiastok,
- skladovanie pomocného materiálu, obalov ,
- skladovanie hotových výrobkov,
- skladovanie spotrebenného materiálu.

Hotové produkty zabalené v prepravných obaloch sú uložené na palety a skladované v expedičnom skladovacom priestore.

Testovania výrobkov. Umiestnenie objektu testovania výrobkov sa navrhuje v zadnej časti pozemku investora za skladovo-montážnou halou. Bude slúžiť na sporadické testovanie hotových výrobkov – palivových čepadiel pri zavádzaní nových typových rád do procesu montáže – výstupná kontrola jednotlivých sérií.

Vrátnica bude umiestnená pri vstupe na pozemok. Objekt vrátnice je navrhnutý ako jednopodlažný z oceľovej konštrukcie na základových pásoch s pláštom z trapézových plechov

Sklad chemikálií nie je súčasťou navrhovanej činnosti a pre potreby činnosti sa nevyžaduje. V procese nebudú používané neobvyklé chemické látky.

Parkovisko pre osobné automobily zamestnancov bude umiestnené pri budove vrátnice. Kapacita parkoviska bude rozšírená o pozdĺžne parkovacie státia pri hranici pozemku. Parkovacie státia 48 z toho 2 parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Dopravné riešenie - nadradené dopravné vŕtahy, areálové komunikácie a spevnené plochy

Dopravné napojenie riešeného areálu na cestu I/64 ja navrhnuté vjazdom s pruhom pre odbočenie vpravo. Doprava obsluha územia je navrhnutá účelovými komunikáciami šírky 4,0 a 7,0 m.

Vodovodná prípojka

Objekt bude napojený na pitnú vodu z existujúceho vodovodu ktorý sa nachádza pred areálom. Navrhujeme prípojku HD-PE DN25.

Spotreba vody na dve smeny

- | | | |
|---|-----------------|------------------|
| - počet zamestnancov vo výrobe..... | 24+70 ľudí..... | 125 l / os / deň |
| - počet zamestnancov v administratíve | 14+15 ľudí..... | 65 l / os / deň |
| - počet zamestnancov - vrátnica | 2 ľudia..... | 65 l / os / deň |

Ročná potreba vody:

$$Q_{roč} = 13,765 \times 253 = 3482 \text{ m}^3 / \text{rok}$$

Priemyselná voda

Z hľadiska prevádzkových potrieb navrhovaného montážneho závodu Hyundam Slovakia, s.r.o. nie je potrebné zabezpečiť dodávku vody pre technologické účely.

Požiarny vodovod a požiarna nádrž

Pre zabezpečenie požiarnej vody bude zrealizovaná požiarna nádrž o objeme 45 m³. V rámci tohto stavebného objektu bude vybudovaný aj areálový požiarny vodovod.

Vŕtaná studňa existujúca

Zdrojom úžitkovej vody ako aj požiarnej vody bude existujúca vŕtaná studňa.

Areálová kanalizácia splašková

Splaškové odpadové vody budú z navrhovaných výrobných a prevádzkových objektov odvádzané gravitačnou splaškovou kanalizáciou do verejnej kanalizácie. Potrubie z materiálu PVBC DN200.

Areálová dažďová kanalizácia, ORL a vsakovacie zariadenie

Dažďová kanalizácia bude slúžiť na odvedenie dažďovej vody zo strech stavebných objektov a parkovacích miest. Dažďové vody budú potrubím odvedené do záchytnej nádrže s bezpečnostným prepadom do vsakovacieho zariadenia na pozemku investora. Voda zachytená v retenčnej nádrži bude slúžiť na zavlažovanie zelených plôch.

Vsakovacie zariadenie je navrhnuté podľa potrieb a možnosti vsakovania do podložia. Dažďové vody z parkoviska budú prečistené v ORL odlučovači ropných látok a následne zaústené do vsakovacieho zariadenia.

Čistiareň odpadových vôd pre potrebu prevádzkovania navrhovanej činnosti sa nebude budovať.

Areálové osvetlenie

Areál nového montážneho závodu bude vybavený areálovým osvetlením. Osvetlenie bude umiestnené na stĺpoch a na jednotlivých objektov podľa potreby osvetlenia. Napojenie a ovládanie bude umiestnené v vrátnice.

Prevádzkové riziká

Riziká havárií vzhľadom na charakter prevádzky nepredpokladáme. V prevádzke sa nepracuje s nebezpečnými látkami. Navrhovaná činnosť nepredstavuje významnejší zdroj zápachu, hluku, tepla alebo iných ekvivalentných výstupov.

9. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE (JEJ POZITÍVA A NEGATÍVA).

Účelom investičného zámeru je novostavba skladovo-montážnej haly a administratívnej budovy navrhovateľa, spoločnosti Hyundam Slovakia, s. r. o., nakoľko súčasné priestory prevádzky v Žiline nie sú kapacitne vyhovujúce a majú dočasný charakter (priestory v názve).

Umiestnenie riešeného zámeru je navrhnuté v katastrálnom území: Lietavská Lúčka, mimo zastavaného územia obce, okres: Žilina, kraj: Žilinský. Pozemky definované ako „orná pôda“ vo vlastníctve navrhovateľa (evid. na LV č. 2675 a 1748) .

V súčasnosti obec Lietavská Lúčka obstaráva územnoplánovaciu dokumentáciu.

Navrhovaná činnosť „Montážny závod spol. Hyundam“ bude v rámci katastrálneho územia obce umiestnená v lokalite, do ktorej bola sústredená priemyselná činnosť (v susedstve sa nachádzajú výrobné prevádzky spoločnosti ELEMENT a.s. , SEJONG Slovakia s.r.o., HODAS INVEST s.r.o. a iné).

Navrhovateľ v spolupráci s obcou Lietavská Lúčka pripravil zámer na výstavbu novej prevádzky. Z hľadiska konцепcie rozvoja obce činnosť zodpovedá určeným kritériám funkčného využívania územia. Vzhľadom na dobrú dopravnú dostupnosť dominantného odberateľa, je lokalita považovaná za vyhovujúcu. Miesto navrhovanej činnosti je od sídla spoločnosti KIA MOTORS SLOVAKIA v Žiline vzdialenosť cca 13.3 km (priemer. časová dostupnosť je do cca 17 min.).

Územie dotknuté navrhovanou činnosťou sa nachádza v I. stupni ochrany prírody - všeobecná ochrana na území SR, podľa zákona č. zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (zákon o ochrane prírody), t.j. dotknutá lokalita priamo nezasahuje do hraníc chránených území a ani do ich ochranných pásem,

Dotknuté územie nezasahuje do žiadneho vyhláseného ani navrhovaného územia sústavy NATURA 2000. Navrhovaná činnosť sa nenachádza v pamiatkovom území ani v pamiatkovej zóne.

Predpokladaný počet novoznáknutých pracovných miest je 107 (z toho: montáž a iné: 86 - 2-zmenná prevádzka, administratíva: 21 – 1-zmenná prevádzka), v dôsledku čoho sa očakáva oživenie a rozvoj a ekonomickej činnosti v danej lokalite s pozitívnym dopadom na zamestnanosť,

Z pohľadu právnych a časových väzieb navrhovateľ nemá k dispozícii inú vhodnejšiu lokalitu, na ktorej sa navrhovaná činnosť/výstavba mohla uskutočniť, ani nemá možnosť dispozíciu k inej vhodnej lokalite v reálnom čase získať,

Inštalované technologické zariadenia budú zodpovedať požiadavkám najlepších dostupných techník (BAT) a najlepších enviromentálnych postupov (BEP),
Nepatrný dopad a predpoklad akceptovateľného vplyvu na ekologickú kvalitu a stabilitu danej lokality,
Z vyššie uvedeného zdôvodnenia vyplýva, že výber umiestnenia navrhovanej činnosti možno považovať za optimálny.

10. CELKOVÉ NÁKLADY (ORIENTAČNÉ).

Predpokladaný odhad investičných nákladov pre posudzovanú navrhovanú činnosť predstavuje cca 1,4 mil. EUR.

11. DOTKNUTÁ OBEC.

Obec Lietavská Lúčka

12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ.

Žilinský samosprávny kraj

13. DOTKNUTÉ ORGÁNY.

Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Žilina, Odbor krízového riadenia

Okresný úrad Žilina, Odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva

Okresný úrad Žilina, Odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (okresný úrad v sídle kraja)

Okresné riadiťstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad

Žilinský samosprávny kraj

Obec Lietavská Lúčka

14. POVOĽUJÚCI ORGÁN.

Stavebný úrad obce Lietavská Lúčka

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie (špeciálny stavebný úrad pre vodné stavby)

Okresný úrad Žilina, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie vo veciach ciest I. triedy)

Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie (pre zisťovacie konanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov)

15. REZORTNÝ ORGÁN.

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky

16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV.

Navrhovaný investičný zámer je v štádiu spracovávania architektonickej štúdie, ktorej cieľom je overenie a prehĺbenie funkčného, priestorového, dopravného riešenia v danom území so zohľadnením širších urbanistických, dopravných a územno-technických väzieb. Po vykonanom zisťovacom konaní bude navrhovateľ postupovať podľa rozhodnutia príslušného povoľujúceho orgánu o ďalšom ne/posudzovaní navrhovanej činnosti.

Následne bude navrhovateľ postupovať v súlade s ustanoveniami zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov pri akceptovaní rozhodnutí, stanovísk a vyjadrení uplatnených v procese posudzovania vplyvov a požiada príslušný stavebný úrad o povolenie činnosti (územné, stavebné, kolaudačné konanie) v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, ktorá je predmetom predkladaného zámeru.

17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE.

Realizácia navrhovanej činnosti nebude vzhľadom na svoje umiestnenie a charakter produkovať emisie alebo iné vplyvy, ktoré by prispievali k diaľkovému znečisteniu alebo cezhraničnému negatívному vplyvu na zložky životného prostredia susedných štátov.

Počas výstavby, ako ani prevádzkovania navrhovanej činnosti sa žiadne vplyvy presahujúce štátne

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ [NAPR. NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁCIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU, EURÓPSKA SÚSTAVA CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000), NÁRODNÉ PARKY, CHRÁNENÉ KRAJINNÉ OBLASTI, CHRÁNENÉ VODOHOSPODÁRSKE OBLASTI].

Dotknuté územie – základná charakteristika

Dotknuté územia sa nachádza v katastrálnom území obce: Lietavská Lúčka (okres: Žilina). Miesto navrhovanej činnosti sa nachádza mimo zastavaného územia obce Lietavská Lúčka, t.j. v extravidé. Pôvodne sa tu nachádzala polnohospodárska pôda, ktorá sa v súčasnosti neobhospodaruje a nie je zastavaná. Plocha navrhovanej činnosti - prevádzky nového závodu spol. Hyundam je lokalizovaná na ľavobrežnej nivie rieky Rajčanky.

Terén je možné charakterizovať ako rovný. Stred obce leží v nadmorskej výške 360 m. Nadmorská výška v katastrálnom území obce sa pohybuje v rozmedzí 350-590 m.

Predmetná navrhovaná činnosť bude umiestnená v blízkosti štátnej cesty 1. triedy medzi mestami Žilina – Rajec č. I/64. Z hľadiska dopravného napojenia a nadradených dopravných vzťahov je teda dostupnosť navrhovaného skladovo-montážneho závodu bezproblémová. Na prístupovú (príjazdovú) komunikáciu do areálu navrhovateľa bude nadväzovať siet vnútroareálových obslužných komunikácií a spevnených plôch zabezpečujúcich prístup k jednotlivým stavebným objektom. V bezprostrednej blízkosti plochy navrhovanej prechádza jednokoľajová železničná trať Žilina – Rajec.

Z hľadiska charakteristiky prírodného prostredia a posúdenia predpokladaných vplyvov na životné prostredie sa budeme zaoberať riešeným územím vymedzeným predovšetkým pozemkami s parc. č. 1182/178, 1182/181, 1182/182, 1182/163, 1182/164, 1182/165 v katastrálnom území obce Lietavská Lúčka, ale aj jej širším okolím na úrovni okresu a kraja, resp. regiónu vymedzeného prírodnými hranicami t.j. širšími vzťahmi relevantnými z hľadiska vzájomných vzťahov a väzieb jednotlivých zložiek životného prostredia.

Geomorfologické a geologické pomery

Na základe geomorfologického členenia (Mazúr, E., Lukniš, M., In: Atlas krajiny SR, 2002) dotknuté územie zaraďené do celku:

Širšie geomorfologické začlenenie dotknutej lokality

Sústava: Alpsko-himalájska

Podsústava: Karpaty

Provincia: Západné Karpaty

Subprovincia: Vnútorné Západné Karpaty

Oblast': Fatransko-tatranská

Celok: Žilinská kotlina

Podcelok: Žilinská pahorkatina

Hodnotené navrhované územie je tvorené geomorfologickými jednotkami horniny mezozoika, neogénu a kvartéru.

Reliéf

Z hľadiska typologického členenia reliéfu (Mazúr, E., In: Atlas krajiny SR, 2002) predstavuje širšie hodnotené územie reliéf na polygenetických sedimentoch slabo spevnených až sypkých štruktúr so slabým uplatnením litológie a reliéf príkrovovo-vrásových štruktúr so silným uplatnením litológie. Konkrétnie ide o fluviálnu rovinu, proluviálno-fluviálnu pahorkatinu a fluviálno rezanú podvrchovinu a vrchovinu.

Na severe katastrálneho územia prevláda mierne až silne zvlnený reliéf so strednou sklonitosťou 6-14°. Juh územia má silne zvlnený až mierne rezaný reliéf so strednou až veľkou sklonitosťou 14-24°. Horizontálna členitosť územia je stredná 1, 25-1,75 km/km² až veľká 1,75-2,5 km/km².

Geologická stavba hodnoteného územia a jeho širšieho okolia je daná vzájomnou pozíciou Krížanského a Chočského príkrovu a centrálno-karpatského paleogénu Žilinskej kotliny.

Na geologickej stavbe širšieho okolia študovaného územia sa podieľajú kvartérne uloženiny rôzneho genetického typu, v podloží ktorých vystupujú horniny vyšších subtatranských príkrovov vo vývoji bebravskej jednotky skupiny chočského príkrovu (Hronika) ako najvrchnejšieho subtatranského príkrovu, ako aj predkvártérne horniny.

V súčasnosti mezozoický karbonatický komplex patrí do Centrálneho pásmra Hronika, so zastúpením wettersteinských vápencov a hlavných dolomitov so šošovkami lunzkých vrstiev. Samotné

karbonatické telesá sú charakterizované ako monotónne, s vekom stredný až vrchný trias, s centrálnou depresiou smeru S-J.

Na geologickej stavbe širšieho dotknutého územia sa teda podielajú kvartérne antropogénne, fluvíalne, deluviálne uloženiny akarbonatickej horniny mezozoika (vápence a dolomity). Dolomity vystupujú priamo na povrch terénu v stenách zárezov údolia, dno údolia je pokryté navážkami a fluvíálnymi uloženinami na predkvartérnom mezozoickom podloží.

Najmladší výplň kotliny tvoria kvartérne fluvíalne uloženiny vo forme aluviálnych sedimentov, ktoré sú zastúpené (od povrchu) – väznými sedimentami (hliny, íly) a piesčitými sedimentami. Pod nimi nachádzame štrkopiesky s variabilným zastúpením piesčitej a valúnovej frakcie. Kvartérne uloženiny sú ďalej zastúpené proluviálnymi uloženinami - štrkmi hlinito-piesčitými s úlomkami prevažne pieskovcov a deluviálnymi sedimentami - hlinami, ílmi piesčitými, suťami kamenito-hlinitými až hlinito-kamenitými- vyvinutými na príahlých svahoch. Ďalej na príahlých svahoch sa zachovali zvyšky fluvíálnych uložení vo forme vyšších terasových stupňov (hrubozrnné i jemnozrnné uloženiny).

Kvartér

Kvartérne sedimenty predstavujú fluvíalne, deluviálne, menej proluviálne a antropogénne genézy pleistocénneho a holocénneho veku. Dominujú fluvíalne sedimenty, terasové sedimenty stredných a vysokých terás, deluviálne sedimenty na svahoch hornatiny a pahorkatiny.

Fluvíalne sedimenty sú zastúpené ako výplň údolia Rajčanky. Sú reprezentované štrkovitými a pokryvnými jemnozrnnými zeminami. Prítom domunuju štrky s prímesou jemnozrnnnej zeminy – trieda G3 (STN 73 1001). Výrazne prevažuje hrubá a strednozrnná frakcia. Na hornej hrane je v piesčitej prímesi viac hlinitej zložky. Na báze sa objavujú nezriedka kamene a balvany granitov. Karbonátové obliaky tvoria spravidla drobnejšiu frakciu. Štrková vrstva je po hladinu vody suchá, sypká, dobre presypaná pieskom. Pod hladinou vody sú štrky zvodnené, jemná frakcia je zastúpená minimálne. Vrstva je stredne uľahnutá až uľahnutá v Ip v rozpätí 0,5 -0,8. Štrky sú prekryté jemnozrnnými naplaveninami, v nami riešenom území sú charakteru hlín s premenlivou prímesou štrkových zŕn (trieda F1,F5).

K fluvíalnym sedimentom priradujeme aj výplne údolí bočných prítokov s heterogénnym zastúpením prevažne jemnozrnných zemín, s nerovnomerným zastúpením flóvitých štrkov až hlín so štrkom. Bočné údolia prítokov sú rôzne široké. Sú vo vývoji úzkych, zarezaných údolí (územie križovatky) až širokých, plýtkych depresií (údolie východne od Bytčice). Reprezentujú komplex fluvíalnych náplavov horských tokov a v tejto oblasti pahorkatiny ich charakterizujeme ako zmiešaný deluviálno-fluvíálny komplex.

K aluviálnym sedimentom sa priradujú aj terasové sedimenty. Sú reprezentované prevažne štrkovitými zeminami s nerovnomerne mocným, flóvitým a hlinitým pokryvom. Na úpäti svahov hornatiny (južne od Lietavskej Lúčky) sú prekryté súvislým a mocnejším pokryvom deluviálnych sutí. K terasovým sedimentom vysokých terás môžeme priradiť zistené terasové sedimenty v území nad vodojemom Lietavskej Lúčke.

Deluviálne sedimenty majú charakter ílov, hlín na území budovanom paleogénnym komplexom a sú ojedine charakteru sutí. V týchto typoch deluvií sú často vyvinuté zosuvné delúvia. Zosuvné delúvia často zasahujú do ich rozloženej a zvetranej zóny. Najvýznamnejšie zosuvné územia sú v oblast južných svahov križovatky Lietavská Lúčka. Tu je hodnotené zosuvné územie ako recentné (aktívne). Na paleogénnom podloží prevládajú zosuvné delúvia hrúbky do 2 až 7 m.

Sute hlinité až hlinito-kamenité sa vyskytujú najmä na úpäti svahov v oblasti južne od Lietavskej Lúčky a pri ich úpäti dosahujú väčších mocností. Proluviálne sedimenty sú vyvinuté len ojedinele pri vyústení bočných tokov pri Porúbke a v Bytčici anevidujú sa v trase cesty. Antropogénne sedimenty sa vyskytujú ako materiály cestných vozoviek a cestných násypov, lokálne sa vyskytujú navážky stavebného a komunálneho odpadu.

Predkvartérne horniny

Predkvartérne horniny sú tvorené komplexom paleogénnych a mezozoických hornín. Podstatná časť dotknutého územia je tvorená horninami centrálno-karpatského paleogénu, flyšovou formáciou, ktorú zastupuje pieskovcovo-ílovcový komplex. Z juhu je paleogén reprezentovaný bazálnym súvrstvím, so zastúpením zlepencov, pieskovcov a brekcií. Vyskytuje sa vo forme malých ostrovoch a na povrch vystupujúce na rozhraní centrálno-karpatského paleogénu a mezozoických hornín krížanského príkrovu. Mezozoické horniny krížanského príkrovu reprezentuje flyšoidný sienito-vápencový komplex, ktorý je tvorený sienitými vápencami, piesčitými a dolomitickými vápencami výskytom ďalších typov vápencov v hlbších zónach horninového masívu. Horná hrana podložia je zvetraná až na zeminu charakteru pevného až tvrdého ílu – trieda F6 STN 73 1001.

Radónové riziko

Podľa mapy Prognóza radónového rizika (In: Atlas krajiny SR, 2002) v hodnotenom území prevláda nízke radónové riziko

Geodynamické javy, seizmicia a stabilita dotknutého územia a jeho širšieho okolia

V samotnom posudzovanom území neboli zdokumentovaný výskyt významných geodynamických javov (napr. svahové deformácie, erózia a zvetrávanie), čo súvisí so skutočnosťou, že plocha navrhovanej činnosti predstavuje prevažne rovinatý terén.

Z hľadiska stability možno vlastné posudzované územie vrátane jeho širšieho okolia hodnotiť ako stabilné, bez zosuvov. V menšej miere sa môže vyskytnúť aj veterná erózia a bočná erózia povrchových tokov. Vznik iných významnejších geodynamických javov málo pravdepodobný.

Eróziou sú postihnuté najmä nárazové brehy povrchových tokov (Rajčanky a jej výraznejšie bočné prítoky). Svahy sú postihnuté výmolovou eróziou. V strmších polohách s výskytom jemnozrnnych zemín sa môžu vyskytovať plytšie zosuvy a soliflukcia.

Podľa STN 73 0036 - „Seizmické zaťaženie stavieb“ - príloha A2 „Seismotektonická mapa Slovenska“ sa dotknuté územie resp. ako aj jeho širšie okolie nachádza v seizmickej oblasti 8o MSK-64. Uvedenému stupňu prislúcha seizmické riziko zdrojovej oblasti 2 s hodnotou $ar = 0,1 - 0,3 \text{ m.s}^{-2}$ (kategória podložia A - skalné podložie alebo iná geologická formácia, pričom sa pripúšťa maximálne 5 m hrubá vrstva slabšieho materiálu na povrchu kompaktných predkvartérnych rigidných horninách - dolomity a vápence).

Predpokladaná kategória podložia: B. Podľa STN 73 0036 Seizmické zaťaženie stavebných konštrukcií sa nachádza v zdrojovej oblasti seizmického ohrozenia. Navrhované stavby si následne vyžadujú dodržiavanie konštrukčných a zakladacích pokynov stanovených citovanou normou.

Vyšší stupeň seizmicity je podmienený križovaním viacerých aktívnych zlomov, ktoré ohraničujú Žilinskú kotlinu.

Ložiská nerastných surovín

Priamo v území dotknutom navrhovanou činnosťou sa nenachádza žiadne ložisko nerastných surovín, taktiež tu nie je evidované žiadne výhradné ložisko nerastov ani ložisko nevyhadených nerastov. V širšom okolí hodnoteného územia sa nachádzajú zdroje nerastných surovín, predovšetkým stavebných a tehliarskych surovín. V dotknutom katastrálnom území nachádza ložisko Lietavská Lúčka a v najbližšom okolí ložisko Lietavská Svinná.

Ložisko Lietavská Lúčka budujú slienité vápence, sliene a piesčité vápence spodnej kriedy. Základnou surovinou sú slienité vápence a sliene zelenosivej, hnedočervenej a sivej farby.

Ložisko Lietavská Svinná je výhradným ložiskom vápenca a dolomitu, leží v okrese Žilina, asi 3 km juhozápadným smerom od obce Lietavská Lúčka, kde sa nachádza areál závodu na spracovanie vápenca a dolomitu Cementáreň Lietavská Lúčka, a.s.

Najvýznamnejšie ložiská vápencov sú Stráňavy – Polom, kde surovinu tvoria strednotriasové vápence križňanského príkrovu s vložkami dolomitov a dolomitických vápencov.

Medzi významnejšie ložiská stavebných a tehliarskych surovín patria aj nasledujúce ložiská:

Lietava – Drieňovica – výhradné ložisko vápenca, – neťažené ložisko - neuvažuje sa o ťažbe,

Bánová – ložisko nevyhadeného nerastu (tehliarske suroviny) so zastavenou ťažbou,

Turie – výhradné ložisko stavebného kameňa, ložisko s útlmovou ťažbou,

Turie I – výhradné ložisko stavebného kameňa, ložisko so zastavenou ťažbou,

Bytčica – Žilina – ložisko nevyhadeného nerastu (tehliarske suroviny) so zastavenou ťažbou.

Významné ložiská dolomitov sa nachádzajú v chočskej jednotke čiernovázskej sekvencie Strážovských vrchov a Malej Fatry. Z piatich vyhadených ložísk sa ťaží v týchto: Stráňavy - Strečno – Kosová, Rajec – Šuja.

Významné ložisko dekoračného kameňa v rámci celého severného Slovenska v Považskom Chlmci – Všivák sa nachádza stavebný kameň, surovia tvorená polymiktnými exotickými zlepencami bradlového pásma. Dominujúce postavenie má dolomit chočskej jednotky Strážovských vrchov, budujúcich ložisko Veľká Čierna – Baranová.

Pôdna charakteristika, pedologické pomery.

Pre pôdnú charakteristiku záujmového územia a jeho širšieho okolia je typické, že sa tu vyskytujú rôznorodé pôdne typy v závislosti od polohy a nadmorskej výšky tej-ktorej lokality.

Významný vplyv na pôdne pomery vo všeobecnosti možno pripísť najmä nasledujúcim faktorom: typ a tvar reliéfu, pôdotvorný substrát, klimatické podmienky, ale i aktivity človeka a pod.

Dotknuté územie charakterizuje prevaha málo až stredne kvalitných pôd - väčšinou plynkých, ojedinele stredne hlbokých, prevažne hlinitých. V širšom záujmovom území, v nive rieky Rajčanka, sa vyskytujú hydromorfne fluvizeme až čiernice. Pôdy sú prevažne hlboké až stredne hlboké, s prevahou stredne skeletnatých pôd.

Pôdnu eróziu sa prejavuje najmä v oblastiach s väčším sklonom územia na plochách, ktoré nie sú pokryté vegetačným krytom, ako aj na pôdach s malo odolnosťou pred odnosom.

Pôdnu reakciu je neutrálna, v pôdach je stredná až dobrá zásoba humusu. Bezprostredný povrch terénu na ploche navrhovanej činnosti tvorí do hĺbky cca 0,20 m humusová hlina. Proti intoxikácii

kyslou skupinou rizikových kovov sú pôdy hodnoteného územia slabo odolné a proti intoxikácii alkalickou skupinou rizikových kovov pôdy vykazujú silnú odolnosť (In: Atlas krajiny SR, 2002).

Z hľadiska pôdnych typov sa v hodnotenom území vyskytujú najmä nasledujúce pôdne typy:

- fluvizeme typické,
- pseudogleje typické,
- rendziny kambizemné.

V zastavaných častiach hodnoteného územia sa nachádzajú prevažne antropické pôdy t.j. pôdy s výskytom povrchového antropického horizontu, čiastočne alebo úplne pozmenené, prípadne vytvorené činnosťou človeka. Demonštratívne ide najmä o tieto pôdy: pôdy na umelých nepôvodných substrátoch, napr. priemyselné plochy, rekultivované plochy - navážky v sídlach a na rekultivovaných plochách - násypy železníc a ciest, územia technických areálov, komunikácií a pod. (Naproto tomu kultizeme predstavujú pôdy na prirodzených substrátoch, ktoré majú ale činnosťou človeka - prevažne kultiváciou počas poľnohospodárskeho využívania modifikované vlastnosti napr. pôdy záhrad a ovocných sadov).

V menších plochách sa na svahových a sprašových hlinách Žilinskej kotliny vyskytujú aj:

- čiernice - typické a glejové,
- luvizeme pseudoglejové,
- pseudogleje luvizemné,
- kambizeme typické a luvizemné.

Fluvizeme sa vo všeobecnosti vyskytujú na recentných nivách riek a potokov - v nive Rajčanky. Na väčších plochách sú lokaliyované v nížinách, údoliach a pahorkatinách, v širokých nivách vodných tokov. Vznikajú na nivných sedimentoch rôzneho zrnotostného, mineralogického a chemického zloženia.

Pseudogleje sa tvoria na plochom reliéfe s miernymi depresiami pri dostatočne vlhkéj klíme, s prebytkom povrchových, najčastejšie svahových vôd. Z uvedeného dôvodu sa najčastejšie vyskytujú v úpätných alebo inak zarovnaných partiach svahov, kde pôdotvornými substrátmami sú úpätné svahoviny (kolúviá), zvrstvené tercierne, fluvioglaciálne a iné polygenetické sedimenty. Periodicky stagnujúca voda v takomto horizonte vytvára pestrú mramorovanú vzorku sivej (redukčné procesy) a hrdzavohnedej farby (oxidačné procesy) so striedaním jemnejšej a hrubšej textúry. Diagnostickou podmienkou je zastúpenie sivej a hrdzavej farby oglejenia v matrici nad 80%. Pôdny profil je sezónne výrazne prevlhčený v dôsledku nízkej prieplustnosti tohto pôdneho typu.

Ide o pôdy prevažne zalesnené s najčastejším výskytom v kotlinách pod listnatými lesmi. V poľnohospodárstve sú využívané ako trvalé trávne porasty, menej ako orná pôda (po zúročňovacích opatreniach až do nadmorskej výšky 800 m).

Rendziny sa vyskytujú na ľavom brehu Rajčianky a v juhovýchodnej časti na svahoch a údoliach Malej Fatry. Vo všeobecnosti sa vyskytujú v rôznych polohách a klimatických podmienkach, na vápencoch, dolomitoch, dolomitických vápencoch, na karbonatizovaných ultrabázických horninách, pieskovcoch a bridliciach s prímesou karbonátov, na karbonátových svahovinách a slieňoch. Dôležitým znakom rendzín je malá hĺbka profilu a značná skeletovitosť. Rendziny majú v priaznivých fyzikálnych a chemických podmienkach intenzívny kolobež látok. Obsah humusu a prehumóznenie sa zvyšuje smerom k vyšším polohám a na ľažších substrátoch.

Využívajú ako lesy, pasienky, alpínske lúky a čiastočne aj orná pôda (Bielek - Šurina, 2000). Ako orná pôda sa využívajú hlbšie rendziny na sypkých vápenatých horninách.

Hnedé lesné pôdy (kambizeme) predstavujú najrozšírenejší pôdny typ na Slovensku. Hnedé pôdy horských polôh sa vyskytujú prevažne v oblastiach mierne teplej až chladnej, vlhkéj klímy. Charakteristické pre výskyt hnedých pôd sú svahovité polohy s rôznom inklináciou a expozíciou, v značne členitom reliéfe. Najrozšírenejšimi substrátmami sú viacvrstvové svahoviny, často štrkovité až kamenisté. Stupeň skultúrnenia je vo vyšších polohách menej výrazný.

Inžinierskogeologická charakteristika

Geologická stavba resp. vrstevný sled v hodnotenom území začína pod 0,25 m až 0,40 m hrubou vrstvou humusovej hliny - ornice, polohou fluviálnych jemnozrnných uložení zaradených podľa STN 731001 medzi zeminy jemnozrnné s názvom hlinu s vysokou plasticitou (trieda F7, symbol MH) s konzistenciou tuhou až pevnou (lc= 1,18).

Bolo zistené nasledovné zloženie jednotlivých frakcií: jemnozrnná 69,8%, písčitá 21,6% a podiel hrubožrnnnej frakcie je 8,6%. Pod jemnozrnnými uloženinami sa nachádzajú hrubožrnné fluviálne sedimenty zastúpené v hornom intervale s vyšším podielom jemnozrnnnej frakcie. Táto sa smerom k báze vytráca a nižšie už možno nájsť len štrkopiesčité uloženiny. Fluviálne uloženiny sú uložené v hĺbkach od cca 0,70 m - 1,00 m od súčasného terénu. Granulometrické zloženie týchto štrkov

ílovitých zaradených do triedy G5=GC sa pohybuje nasledovne: podiel jemnozrnnej frakcie (0,0- 0,06 mm) okolo 16 %, podiel piesčitej frakcie (0,06- 2,0 mm) 13,4% a podiel štrkovitej frakcie (nad 2,0 mm) 59 %. Hrúbka týchto kvartémnych uložení sa v hodnotenom území pohybuje od 0,70 m do 1,0 m.

Hrubozrnné uloženia prechádzajú do zemín zaradených ako štrk s prímesou jemnozrnnej zeminy (trieda G3, symbol G-F). Granulometrické zloženie kvartérnych štrkopiesčitých sedimentov sa pohybuje nasledovne: podiel jemnozrnnej frakcie (0,0- 0,06 mm) okolo 10,3 %, podiel piesčitej frakcie (0,06-2,0 mm) okolo 27,1 % a podiel štrkovitej frakcie (nad 2,0 mm) okolo 62,6 %.

Od hĺbky 8 do 10 m pod terénom je popisované predkvartéme podložie t.z. zvetrané paleogénne pieskovcovo ílovcové hominy Žilinskej kotliny.

Súhrne možno teda konštatovať, že po odstránení humusovej vrstvy (ornice) v posudzovanom území v rozsahu od 0,25 m do 0,40 môže byť základové prostredie v predmetnej oblasti reprezentované nasledovnými inžinierskogeologickými typmi zemín:

1. Hlina s vysokou plasticitou (trieda F7, symbol MH)
2. Štrk ílovitý (trieda G5, symbol G-C)
3. Štrk s prímesou jemnozrnnej zeminy (trieda G3, symbol G-F)

Hydrogeologicke a hydrologické pomery, klimatogeografická charakteristika a klimatické pomery dotknutého územia a jeho širšieho okolia

Katastrálne územie obce Lietavská Lúčka hydrologicky patrí k povodiu Rajčanky. Odvodňuje ho Rajčanka a jej najvýznamnejšie prítoky: Lietavka, Svinianka, Porubský potok. Uvedené toky sa vyznačujú nevyrovnanými prietokmi počas roka.

Dotknuté územie navrhovanej činnosti sa nachádza na ľavostrannej nivie rieky Rajčanka - nachádza sa cca 350 m od lokality navrhovanej činnosti smerom na východ. Je teda vodným tokom najbližším k miestu posudzovaného zámeru. Hustota riečnej siete je na väčšine katastrálneho územia Lietavská Lúčka malá až minimálna 0-100 m/km², na východe stredná 1000-1500 m/km² a na severe územia stredná až veľká 1500-2000 m/km².

Hydrologické pomery v predmetnej oblasti sú podmienené geologickými pomermi územia. Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska možno širšie dotknuté územie zámeru navrhovanej činnosti do rajónu Q 029 – Paleogén a kvartér Žilinskej kotliny budovaného predovšetkým málo prieplustnými až neprieplustnými flyšovými horninami a slieňovcami, resp. slienitými vápencami.

Povrchové vody

Priamo v záujmovom území sa nevyskytujú vodné plochy.

Širšie posudzované územie patrí do povodia toku Váh - 4 – 21 – 07 (smer toku je SV – JZ) a tým aj čiastkového povodia rieky Rajčanka (Rajčanka je ľavostranným prítokom Váhu v Žiline pri Strážove). V širšom okolí záujmového územia pretekajú potoky Trnovka, Rosinka, ktoré sú tiež ľavostrannými prítokmi rieky Váh.

Prakticky celé povodie Rajčanky leží v okrese Žilina. Celková plocha povodia Rajčianky je cca 359 km², dĺžka hlavného toku je 47,5 km, priemerný prietok predstavuje 4,0 m³/s. Priemerný ročný elementárny odtok Rajčanky je 7,510 l.s-1.kmJ a špecifický odtok z povodia Rajčanky je 16,22 l.s-1 .km². Koryto Rajčanky je zahĺbené až do podložných sérií centrálnokarpatského paleogénu. V strednom toku Rajčianky sa vyvinula aj stredná terasa, ktorá je pokrytá sprašovými hlinami.

Základné údaje o toku Rajčanka:

Dĺžka hlavného toku:	47,5 km
Plocha povodia:	359 km ²
Priemerný prietok	4,0 m ³ /s
Minimálny prietok :	0,555 m ³ /s
Maximálny prietok :	109,55 m ³ /s

Niva rieky sa vyvinula po oboch stranach toku a jej šírka sa pohybuje cca od 500 do 1 400 m. Hrúbka kolíše okolo 3 m. Nivu Rajčianky tvoria prevažne štrky strednozrnné, tvorené vápencovými a pieskovcovými zrnamí. Výplň medzi štrkmi sa mení od ílovitej cez hlinitú až po piesčitú – premenlivá prieplustnosť štrkov. Štrky sú prekryté tenkou vrstvou jemnozrnných naplavenín (hlinitopiesčité kaly).

Riečna sieť Rajčianky je asymetrická, tok sleduje prevažne ľavú stranu kotliny a väčšinu prítokov pribera z pravej strany. Po celej dĺžke toku pribera pomerne hustú sieť potokov, z ktorých najväčšie sú: Lesnianka, (starší názov Frývalsky potok), ďalej potok Suchá, Porubský potok, Bystrička, Turský potok a Čierňanský potok - Čierňanka, Stránsky potok, Medzihorský potok a iné.

Povodne v Lietavskej Lúčke

V Lietavskej Lúčke sa vyskytuje na rieke Rajčanka viacero povodní, v dôsledku ktorých došlo ku vzniku škôd na majetku obyvateľov a obce. Najrozsiahlejšie škody boli spôsobené pri povodniach v rokoch 1961, 1963 a 1997. Podrobnejšie záznamy o týchto povodniach a škodách, ktoré spôsobili sa bohužiaľ v

obci nezachovali. Povodne v roku 1997 zasiahli v značnej miere aj údolie Rajčianky a kataster obce Lietavská Lúčka. V Lietavskej Lúčke boli najviac postihnutí obyvatelia Cementárenskej ulice a obyvatelia bývajúci pozdĺž Žilinskej cesty I/64. K vybreženiu rieky došlo pri moste do areálu Calmit a.s. Závažnejším škodám sa zabránilo včasnému a vhodnému zásahom DHZ, pri ktorom boli kladené vrecia na odbočky zo Žilinskej cesty na vedľajšie cesty smerujúce hlbšie do obce. Týmto zásahom bola voda vedená po Žilinskej ceste a následne bola vrátená do toku Rajčianky. Rajčianka sa vybrežila aj v blízkosti ulice na Sihoti. Na tomto mieste došlo k zaplaveniu pivníc rodinných domov a príľahlej poľnohospodárskej pôdy. Posledným miestom v katastri obce Lietavská Lúčka, kde došlo k vybreženiu Rajčianky pri povodniach v roku 1997 bol sútok Rajčianky s potokom Svinianka. Na tomto mieste došlo k zaplaveniu poľnohospodárskej pôdy o výmere asi 5 hektárov. Bol zaplavený aj dom nachádzajúci sa pri ceste I/64.

Vodné toky a vodné plochy

V širšom okolí záujmovej oblasti sú v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov v celej svojej dĺžke vyhlásené vodohospodársky významné tieto vodné toky:

Rajčianka - č. hydrologického poradia 4-21-06-115

Turiansky potok - č. hydrologického poradia 4-21-09-015

V zmysle Prílohy č. 2 "ZOZNAM VODÁRENSKÝCH VODNÝCH TOKOV" uvedenej vyhlášky však v dotknutom území nie je žiadnen vodný tok vyhlásený za vodárenský vodný tok, ktorý by sa využíval ako vodárenský zdroj vody pitnej vody. Posudzovaná lokalita nezasahuje do hygienického ochranného pásmu vodárenského zdroja a je priestorovo situovaná v dostatočnej vzdialenosťi od najbližšieho pásmu ochrany.

Cca 4 km severne od posudzovanej lokality sa nachádza umelá vodná nádrž Vodné dielo Žilina vybudované ako jedno zo sústavy diel na hornom toku rieky Váh, ktoré silne ovplyvňujú prirodzený režim rieky Váh. Dĺžka vodného diela je 7,5 km a šírka 200-600 m. Ochrana územia je zabezpečovaná prostredníctvom pravostrannej hrádze s dĺžkou 7260 m.

Priamo v posudzovanej lokalite realizácie navrhovaného zámeru ani v jej blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne prirodzené vodné plochy.

Podzemné vody

Hydrogeologické pomery posudzovanej lokality sú vo všeobecnosti odrazom geologickej stavby, tektoniky a klimatických pomerov. Výška hladiny podzemnej vody je vzhľadom na polohu záujmového územia navrhovanej činnosti v blízkosti vodného toku Rajčianka z pohľadu hydrodynamiky závislá od kolísania hladiny tohto povrchového toku (prietokové množstvá), ako aj od ročného obdobia, množstve atmosferických zrážok a pod.

Hladina podzemnej vody v mieste navrhovanej činnosti a jeho najbližšom okolí sapodľa spracovaných inžinierskogeologických prieskumov realizovaných v dotknutom území, nachádza v hĺbke 1,70 – 2,50 m pod povrhom terénu, a to v závislosti od konfigurácie terénu a vzdialenosťi od povrchového toku (úroveň cca 370 – 371 mn.m). V čase extrémnych dažďov treba počítať so stúpaním o cca 1,5 m teda tesne pod terén. Preto je zrejmé, že podzemná voda bude ovplyvňovať základové konštrukcie. Hrúbka zvodnenej vrstvy je v priemere 9,0 – 10,0 m, pričom väčšie mocnosti sú v blízkosti povrchového toku, v smere od toku hrúbka klesá.

Kolektor podzemných vôd v širšom okolí záujmového územia tvoria predovšetkým štrkopiesčité aluviálne uloženiny, v ktorých dochádza k filtračnému pohybu vody. Kvartérne náplavy sú trvale zvodnené (najmä piesčité štrky ktoré sú prekryté rôzne mocnou vrstvou povodňových ilovitých hlín), koeficient filtrácie pritom kolíše podľa stupňa obsahu pelitickej zložky. Napájané sú vodou z povrchových tokov a zo zrážok.

Podzemná voda vo fluviaľných sedimentoch vytvára súvislú hladinu na kótach okolo 370 m n.m. Smer prúdenia podzemnej vody závisí od stavu hladiny v recipiente, ale generálne sa môže povedať, že smeruje k povrchovému toku Rajčianky v prieplustných kvartémnych sedimentoch.

Z vykonaných rozborov podzemnej vody z okolia je zrejmé, že agresívne účinky vody na betón sú nízke. Podzemná voda teda svojimi vlastnosťami nebude pôsobiť agresívne na betónove konštrukcie a podľa stanovených kritérií STN EN 206-I stupeň agresivity prostredia na betóny je vyjadrený symbolom „XA1“ – slabo agresívne chamecké prostredie. Podľa zisteného obsahu síranov a chloridov (koncentrácia CO₂ nebola zistená) možno vodu v záujmovej lokalite hodnotiť ako stredne agresívne (II. stupeň) na kovové materiály.

Pramene a pramenné oblasti, termálne a minerálne pramene

Vo vlastnom záujmovom území ani jeho širšom okolí sa nevyskytujú pramene a pramenné oblasti. Priamo v hodnotenej predmetnej lokalite nie sú evidované zdroje termálnych alebo minerálnych prameňov, do hodnoteného územia nezasahuje ani žiadne ich ochranné pásmo.

Výskyt termálnych minerálnych prameňov v širšom okolí hodnoteného územia je najbližšie lokalizovaný najmä v oblasti Rajeckých Teplíc, kde sa vody využívajú na kúpeľno-liečebné účely. Podzemná voda z týchto vrtov je klasifikovaná ako prírodná liečivá voda, slabo mineralizovaná, hydrogenuhličitanová, vápenato-horečnatá. V katastrálnom území Poluvsie nad Rajčankou registrované dva pramene minerálnej vody: ŽA – 7 (Studňa Jozefa Pijalu - č. d. 122) a ŽA – 8 (Studňa Silvestra Gabčíka - č. d. 27).

Vodohospodársky chránené územie a pásma hygienickej ochrany

Záujmové územie sa nenachádza v žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti a tiež ani nie je jeho súčasťou, v jeho blízkosti sa nenachádza žiadne vymedzené pásmo hygienickej ochrany (PHO). Predmetné územie nie je súčasťou žiadneho vodohospodársky chráneného územia (CHVO). Územie nie je zaradené medzi zraniteľné oblasti podľa nariadenia vlády SR č. 617/2004 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti. Ochranné pásmá vodárenských zdrojov sa určujú na ochranu výdatnosti kvality a zdravotnej bezchybnosti vody vodárenských zdrojov.

Klimatické oblasti a pomery

Podľa klimatického členenia Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) patrí širšie dotknuté územie do oblasti mierne teplej, podoblasti vlhkej (Iz = 60 až 120), okrsku M5 mierne teplého, vlhkého, s chladnou alebo studenou zimou s teplotou v januári $\leq -3^{\circ}\text{C}$. Priemerná ročná teplota v záujmovom území je $7,5^{\circ}\text{C}$ a kolísce priemerne v intervale -4°C až do $+17,6^{\circ}\text{C}$.

Priemerné ročné úhrny zrážok dosahujú v predmetnej oblasti 600 - 800 mm. Priemerný ročný úhrn zrážok je 789 mm.

V letnom období sa v danej klimatickej oblasti vyskytuje v priemere do 50 letných dní. V ich priebehu je maximálna teplota vzduchu priemerne $\geq 25^{\circ}\text{C}$, s priemernou teplotou vzduchu v júli $\geq 16^{\circ}\text{C}$.

Sucho v trvaní 25 dní sa vyskytuje v priemere raz za dva roky, v trvaní 72 dní až raz za 100 rokov. Pri trvaní sucha dosahujú mesačné úhrny zrážok prevažne 0-12 mm. Častejší výskyt sucha v posledných desaťročiach sa v tejto oblasti prejavil klesajúcim trendom zrážok najmä v auguste a októbri.

V zimnom polroku sa v tejto oblasti vyskytuje v priemere 130-140 mrazových dní (oblasť oblasti MT-5). Hĺbka premrzania pôdy je približne 126 mm.

Snehová pokrývka sa v predmetnej oblasti vytvára a udržuje od polovice novembra do konca marca. Táto býva často prerušovaná a preto sa trvalá snehová pokrývka vyskytuje neprerušene v priemere len 55 dní v roku. Počas tuhých zím snehová pokrývka trvá 115-125 dní a počas suchých a teplých zím len 25-30 dní. Priemerná výška snehovej pokrývky dosahuje hodnotu 15 cm, počas suchých zím len 5 cm. Maximálna výška snehovej pokrývky je 70 cm.

Prevládajúcimi smermi vetra v hodnotenom území sú severné vetry. Priemerná rýchlosť vetra v ostatnom sledovanom období podľa údajov zo stanice Žilina (podľa Ročenky klimatických pozorovaní SHMÚ 2009 – 2012, SHMÚ, Bratislava, 2013) sa pohybuje okolo 1,0 m/s. Smer a rýchlosť vetra sú dôležitými ukazovateľmi z hľadiska rozptylových podmienok ovzdušia. Rozptyl ovzdušných prímesí zo zdrojov znečistenia ovzdušia je negatívne ovplyvňovaný najmä prízemnou inverznou vrstvou o vertikálnej hrúbke v priemere 50 – 100 m.

Základné klimatické charakteristiky širšieho okolia dotknutého územia

Priemerná ročná teplota:	$7,5^{\circ}\text{C}$
Priemerná teplota vzduchu - január:	$\leq -3^{\circ}\text{C}$
Priemerná teplota vzduchu – júl:	$\geq 16^{\circ}\text{C}$
Priemerné ročné úhrny zrážok:	600 - 800 mm
Priemerný počet dní v lete:	50
Priemerný počet mrazových dní:	130-140

Biotický komplex krajiny

Rastlinstvo

Fytogeografické začlenenie dotknutého územia a jeho širšieho okolia

Dotknuté územie spolu so svojím širším okolím fytogeograficky možno (Futák, 1966) zaradiť nasledovne:

Oblast': Západokarpatská flóra (Carpaticum occidentale)

Obvod: flóra vysokých (centrálnych) Karpát (Eucarpaticum)

Okres: Fatra

Podokres: Malá Fatra - Lučanská Fatra.

Lúčanská Malá Fatra dostala pomenovanie podľa jej najvyššieho vrcholu – Veľkej lúky, ktorá sa nachádza v nadmorskej výške 1475,5 m n. m.). Lúčanská Fatra je na východe ohrazená riekou Turiec a na západe riekou Rajčanka.

Súčasné druhové a priestorové zloženie bioty je výsledkom dlhodobých procesov a je odrazom pôsobenia vplyvu človeka na prírodu.

Potenciálna prirodzená vegetácia

Ide o vegetáciu, ktorá by sa za daných klimatických, pôdnych a hydrologických pomerov vyvinula na určitom mieste (biotope), keby vplyv ľudskej činnosti ihneď prestal. Je predstavovanou vegetáciou rekonštruovanou do súčasných klimatických a prírodných pomerov. Súčasná rekonštruovaná prirodzená vegetácia je predpokladanou vegetáciou, ktorá by pokrývala určité miesto bez vplyvu ľudskej činnosti počas historického obdobia. Poznanie vegetačných typov v širšom meradle umožňuje rekonštruovať vegetáciu aj na miestach, kde je dnes náhradná prirodzená vegetácia (lúky, kosienky, pasienky) alebo kultúrna vegetácia (napr. hospodárske lesné kultúry). Priamo v dotknutom území sa uvedená vegetácia nenachádza.

Podľa Geobotanickej mapy potenciálnej prirodzenej vegetácie širšieho posudzovaného územia tvoria v prvom rade nasledovné vegetačné spoločenstvá:

- jelšové lesy na nívach podhorských a horských vodných tokov,
- dubovo –hrabové lesy karpatské,
- bukové a jedľovo-bukové lesy vo vyšších polohách.

Súčasné druhové a priestorové zloženie bioty je výsledkom dlhodobých procesov a je odrazom pôsobenia vplyvu človeka na prírodu. Pôvodný vegetačný kryt v širšom okolí posudzovaného územia bol intenzívny ako aj extenzívny vplyvom človeka veľmi pozmenený, prípadne miestami úplne zničil.

Reálna vegetácia

Prevažujúca časť územia určeného na umiestnenie navrhovanej činnosti bola výrazne pozmenená ľudskou činnosťou. To znamená, že prevažná časť katastrálneho územia obce Lietavská Lúčka pozostáva z poľnohospodárskej pôdy.

Pôvodná vegetácia v dotknutom území a jeho širšom okolí bola odstránená predovšetkým z nasledujúcich dôvodov: poľnohospodárska činnosť, výstavba budov, dopravnej a technickej infraštruktúry a pod. Bola nahradená sekundárnymi spoločenstvami ako napr. parková zeleň, ruderálne a antropogénne degradované rastlinné spoločenstvá. V dôsledku výstavby infraštruktúry sa v riešenom území nezachovali hodnotné porasty. Rastlinstvo bolo vytlačené do lokalít s menšou degradáciou územia, ako aj do biotopov viažúcich sa k vodným tokom, a tiež do rozptýlených lokalít lesnej a nelesnej drevinovej vegetácie.

Dotknuté pozemky navrhovateľa sú v čase spracovanie predkladaného Zámeru súčasťou poľnohospodárskej pôdy – druh pozemku "orná pôda". Dotknuté pozemky sú voľné, boli sporadicky kosené, avšak nie sú poľnohospodársky využívané vzhľadom na prevažujúcu priemyselnú činnosť v najbližšom dotknutom okolí.

Porast na pozemkoch je tvorený bežnými druhmi travín, uplatňujú sa tu ďalej bežné druhy rastlín. Z nich sú zastúpené najmä tieto druhy: rebríček obyčajný (*Achillea millefolium* agg.), myší chvost obyčajný (*Achillea millefolium*), kapsička pastierska (*Capsella bursa-pastoris*), iskerník prudký (*Ranunculus acris*), mrkva obyčajná (*Daucus carota*), mrlík (*Chenopodium* sp.), d'atelina plazivá (*Trifolium repens*), palina obyčajná (*Artemisia vulgaris*) a pod. Uvedené druhy patria z fytocenologického hľadiska medzi bežné druhy rastlín.

V katastrálnom území obce sa vyskytujú aj niektoré inváznych druhov rastlín (niektoré z nich sa však pestujú aj v záhradách): sumach pálkový, boľševník obrovský, krídlatka japonská, zlatobyl' kanadská, druhy rodu astra, a iné. K nim na ruderálnych stanovištiach pristupujú druhy expanzívne, ako palina pravá, vratič obyčajný, pichliač roľný a iné.

Na ploche navrhovanej činnosti sa nenachádzajú chránené ani ohrozené druhy rastlín.

Plocha širšieho dotknutého územia je v súčasnosti zväčša odlesnená a tvoria ju polia, lúky a pasienky. Reálna vegetácia v širšom dotknutom území je tvorená prirodzenými, poloprirodzenými i antropickými ovplyvnenými lesnými porastmi, veľká časť územia je tvorená sekundárnymi spoločenstvami lúk a polointenzívne i extenzívne využívaných pasienkov, travinobylinnými spoločenstvami, xerotermnými spoločenstvami skalných biotopov, brehovými porastami tokov, záhradami, poliami a samotným intravilánom, časť aj ruderalizovanými plochami.

Pozdĺž rieky Rajčanky sa tiahnu jelšové lesy. Najvýznamnejšími zástupcami tohto rastlinného spoločenstva sú: jelša sivá (*Alnus incana*), krušina jelšová (*Frangula alnus*), čremcha strapcovitá (*Padus racemosa*). Z krovín sú časté druhy: zemolez obyčajný (*Lonicera xylosteum*), lieska obyčajná (*Corylus avellana*). Mladé riečne naplaviny lemujúce brehy tokov osídľuje spoločenstvo krovitých vŕb zv. *Salicion triandrae* Th.

Na svahoch pohoria Malá Fatra sa objavujú bukové a jedľovo-bukové lesy, ktoré sa striedajú s bukovými lesmi horských polôh. Hlavnými zástupcami rastlinstva tejto zóny sú najmä dreviny: buk obyčajný (*Fagus sylvatica*), jedľa biela (*Abies alba*), baza biela (*Sambucus racemosa*), víba (*Salix caprea*). Plošne sú najviac zastúpené bukové lesy kvetnaté. Sú to klimaxové eutrofné bukové a zmiešané jedľovo-bukové lesy s bohatým, zvyčajne viacvrstvovým bylinným podrastom.

Na dolnej hranici výskytu je sporadický výskyt duba zimného (*Quercus petraea*), zriedkavo hrab obyčajný (*Carpinus betu-lus*). Stálu prímes predstavuje javor horský (*Acer pseudoplatanus*), javor mliečny (*Acer platanoides*), brest horský (*Ulmus glabra*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), lipa malolistá (*Tilia cordata*), zriedkavo a vzácne aj smrek obyčajný (*Picea abies*). Kvetnaté bučiny bývajú dvojetážovými, alebo trojetážovými porastami, alebo majú ráz jednotlivu výberkových lesov. V dostatočnej miere sú zastúpené aj bukové kyslomilné lesy horské (výškové rozpäťie ich výskytu je až 500 – 1300m).

Bučiny a jedliny boli postupne premenené na smrekové monokultúry. V ich podraste sa lokálne nachádzajú bučinové a smrečinové druhy: chlpaňa lesná, jarmanka väčšia, podbelica alpínska, ostružina malina, zubačka cibuľkonosná veronika horská, kyslička obyčajná a pod. Naživiny chudobné stanovištia upozorňuje metlica krivoňáká. Miestami sa zachovali aj pôvodné lesy s bukom, jedľou, smrekom a jarabinou vtáčou.

Biotopy

V širšom dotknutom území navrhovanej činnosti v rámci pohoria Malá Fatra sú lokalizované nesledujúce biotopy:

Biotopy európskeho významu

Tr1 – teplomilné a suchomilné travinobylinné a krovinové porasty na vápnitom substráte

Lk1 Nízinné a podhorské kosné lúky

Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lesy

Br6 Brehové porasty devätsilov

Biotopy národného významu

Kr8 Vŕbové kroviny stojatých vód

Tr6 Teplomilné lemy

Tr7 Mezofilné lemy

Lk3 Mezofilné pasienky a spásané lúky

Lk6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí

Lk10 Vegetácia vysokých ostríc

Ls2.1 Dubovo-hrabové lesy karpatské

Ls2.3.2 Dubovo-hrabové lesy lipové

Ostatné biotopy

Br8 Bylinné brehové porasty tečúcich vód

Kr7 Trnkové a lieskové kroviny

Lk11 Trstinové spoločenstvá mokradí (*Phragmition*) X1 Rúbaniská s prevahou bylín a tráv

X3 Nitrofilná ruderálna vegetácia mimo sídel

X4 Teplomilná ruderálna vegetácia mimo sídel

X5 Úhory a extenzívne obhospodarované polia

X7 Intenzívne obhospodarované polia

X8 Porasty inváznych neofytov

X9 Porasty nepôvodných drevín

X10 Porasty ruderalizovaných bahnítých brehov

V závere možno konštatovať, že v mieste navrhovanej činnosti, ako aj v katastrálnom území obce Lietavská Lúčka bola v minulosti druhová skladba rastlinstva výrazne ovplyvnená a pozmenená predovšetkým extenzívou poľnohospodárskou činnosťou. Územie v súčasnosti predstavuje intenzívne využívanú urbanizovanú a poľnohospodársku krajinu.

1.3.2 Živočístvo

Zoogeografické začlenenie dotknutého územia a jeho širšieho okolia

Podľa zoogeografického členenia Slovenska (Čepel'ák 1980) patrí územie do provincie Karpaty, oblasť Západných Karpát, jej vnútornému obvodu a západnému okrsku.

Druhové spektrum živočísnych spoločenstiev je ovplyvnené štruktúrou krajiny. V hodnotenom území navrhovanej činnosti je štruktúra spoločenstiev nerovnomerne až lokálne distribuovaná, prevažná časť hodnoteného územia je využívaná na poľnohospodárske účely, lúky, pasienky a časť územia tvoria lesné porasty. S ohľadom na spôsob využívania navrhovanej plochy umiestnenia posudzovaného investičného zámeru (výstavba a prevádzka montážnej haly) je opodstatnený výskyt druhov viazaných na poľnohospodárske kultúry, lúčne porasty, spoločenstvá krovín a lesné porasty.

Faunu bezprostredne dotknutého hodnoteného územia tvoria preto prevažne kozmopolitné synantropné druhy viazané na zastavané územie, priemyselné objekty a v širšom území na voľnú poľnohospodársku krajinu. Jej typickými zástupcami sú nasledujúce druhy živočíchov: lastovička obyčajná, belorítku obyčajná, trasochvot biely, žltouchost domový, drozd čierny, vrabec domový, straka obyčajná jež východoeurópsky, krt obyčajný, myš domová, potkan obyčajný, z mäsožravcov kuna skalná, lasica obyčajná, hranostaj obyčajný a iné.

Rieka Rajčanka a jej prítoky sú obývané spoločenstvami viazanými na vodné toky a brehové porasty, zastúpené sú aj synantropné zoocenózy ľudských sídiel. Vzhľadom na charakter krajiny s prechodom medzi lesným a lúčnym typom, významné zastúpenie majú živočíchy vyhľadávajúce ekotóny.

Taktiež výskyt rýb je viazaný na Rajčanku a jej prítoky. Tok rieky spolu s jej menšími prítokmi majú charakter pstruhového pásma, žijú tu hlaváč obyčajný, pstruh potočný, hrúz obyčajný. Zriedkavo sa vyskytuje aj rak riečny. Z plazov sa vyskytuje vretenica obyčajná, jašterica obyčajná a živorodá a slepúch lámový. Z obojživelníkov bol zaznamenaný výskyt napr. kunka žltobruchej. V blízkosti vód a zamokrených plôch žijú obojživelníky ako skokan hnedý, salamandra škvornitá.

Najhodnejšie zastúpenou skupinou živočíchov v rámci pohoria Malá Fatra sú vtáky. Skupiny stromov mimo lesa predstavujú biotopy viacerých druhov napr. strnádky žltej, slávika, červienky. V prostredí lúk sa vyskytujú druhy ako príhľaviar červenkastý, viaceré druhy stehlíka. Tečúce vody a pobrežné porasty vodných tokov v pohorí Malej Fatry sú hniezdnym biotopom napr. trasochvosta bieleho a vodnára potočného. Z lesných druhov vtáctva sú zastúpené najmä: kukučka jarabá, ďateľ veľký, sojka škriekavá, krkavec čierny, pinka lesná a iné. Bežne rozšírené druhy naprieč viacerými biotopmi danej lokality sú tiež oriešok hnedý, viaceré druhy drozdov a sýkoriek a ī.

V biotopoch lesa sú zastúpené najmä tieto druhy cicavcov: jeleň európsky, líška hrdzavá, kuna hôrna, lasica obyčajná, piskor lesný, plch lieskový, veverica stromová. V biotopoch s prechodom do nelesnej krajiny v podhorí bol zaznamenaný výskyt srnca hôrneho, sviňe divej a veľkých šeliem ako medveď hnedý a vlk dravý.

Lúky a pasienky predstavujú biotopy s jednoduchou priestorovou štruktúrou a je na ne viazaný len nízky počet druhov stavovcov.

Rieka Rajčianka plní funkciu migračného koridoru pre ichtyofaunu. Bol tu potvrdený výskyt pôvodných chránených živočíšnych druhov európskeho významu, a to najmä o pôvodnú prúdomilných rýb ako hlaváč bieloplutvý (druh európskeho významu, ohrozený druh) a lipeň tymiánový (druh európskeho významu). Potvrdil sa taktiež výskyt druhov európskeho významu - rybárika riečneho, bociana čierneho, bociana bieleho, vydry riečnej. Okrem uvedených chránených druhov európskeho významu v blízkosti vodných tokov (rieka Rajčanka, potok Čierňanka) vyskytujú aj ďalšie živočíšne druhy (najmä avifauna), ktoré sú chránené v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Plocha navrhovanej činnosti, vzhľadom na svoj antropogénne pretvorený charakter, nepredstavuje významný migračný koridor živočíchov. Súčasné druhové a priestorové zloženie bioty je výsledkom dlhodobých procesov a je odrazom pôsobenia vplyvu človeka na prírodu.

Vlastná plocha (dotknuté pozemky) posudzovanej navrhovanej činnosti nie je vzhľadom na svoj charakter (predovšetkým nevyužívaná poľnohospodárska pôda, blízkosť štátnej cesty I/64 a železničnej trate, priemyselná činnosť v bezprostrednom okolí, urbanizované územie obce) z fytocenologického ani botanického hľadiska významnou, resp. hodnotnou lokalitou.

Na ploche potenciálnej zástavby (vlastné územie navrhovanej činnosti definované hranicami pozemkov navhovateľa) ani v jej bezprostrednej blízkosti sa nevyskytujú hodnotné a ekologicky stabilné fytocenózy al. zoocennózy. Nebol tu zistený trvalý výskyt chránených ani ohrozených druhov rastlín ani živočíchov. Z chránených druhov živočíchov sa môžu lokálne a prechodne vyskytnúť napr. jež európsky, jašterica krátkohlavá, niektoré druhy vtáctva príp. hmyzu a pod.

2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

Štruktúra a scenéria krajiny

Pod krajinnou štruktúrou sa rozumie horizontálne a vertikálne usporiadanie vlastností krajinných prvkov, ktoré sa pôsobením diferenciačných činiteľov špecificky kombinujú na určitom priestore, čím vytvárajú rôzny krajinnokolický potenciál na využívanie.

Súčasná štruktúra krajiny v dotknutej oblasti je výsledkom neustáleho pôsobenia človeka na pôvodnú prírodnú krajinu. Okrem prírodných zložiek sa na jej formovania pretváraní vo výraznej miere podieľajú ľudské aktivity a vplyvy rôznych antropogénnych prvkov (budovy a stavby, spevnené plochy a komunikácie, umelecké artefakty, iné technické prvky a pod.). Všetky zložky súčasnej krajiny súv zájomne späté tak vertikálnymi, ako aj horizontálnymi väzbami.

Z geomorfologického hľadiska má širšie územie kotlinový charakter tvorený údolím rieky Rajčianky, obklopený pohorím Súľovské skaly a Malej Fatry, ktoré majú vrchovinný charakter.

Základné prvky súčasnej krajinnej štruktúry dotknutého územia a jeho širšieho okolia predstavuje:

- lesná vegetácia (prirodzené, poloprirodzené lesné porasty i smrekové monokultúry),

- nelesná drevinová vegetácia (kroviny, stromoradia, vegetácia záhrad a pod.)
- trvalé trávne porasty (lúky, pasienky, ďalšie nedrevinové spoločenstvá),
- orná pôda,
- vodné toky a plochy (brehové porasty tokov, jazierko),
- skupina antropogenných prvkov ako: sídelné plochy, rekreačné, športové a kultúrne prvky, dopravné prvky, energovody a produktovody.

Súčasnú organizáciu (usporiadanie) prvkov krajnej štruktúry možno pritom z hľadiska zachovania a podporenia územnej (krajnej) stability považovať za účinnú. Organizácia prvkov krajnej štruktúry je optimálna, pričom plní viacero dôležitých funkcií (ekostabilizačná, diverzifikačná, krajinnotvorná, estetická a pod.).

Krajinná scenéria dotknutého územia je reprezentovaná urbánnou krajinou typu vidieckych sídelných štruktúr, širšie okolie reprezentuje scenéria pohoria Lúčanská Malá Fatra.

Posudzovaná činnosť bude mať len minimálny vplyv na štruktúru a scenériu krajiny. V prípade predkladaného Zámeru je účelom navrhovanej činnosti výstavba a prevádzkovanie nového závodu - montážnej haly v tesnej blízkosti existujúcich priemyselných závodov, resp. prevádzok (najbližšie spol. ELEMENT a.s. a Sejong s.r.o.), štruktúra krajiny nebude preto v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti zásadne zmenená.

Scenéria územia bude realizáciou danej navrhovanej činnosti mierne zmenená, táto zmena však z pohľadu percepcie pozorovateľa nebude pôsobiť negatívne vzhládom na existenciu výrazných urbanistických prvkov v okolí (výrobné objekty, dopravná infraštruktúra - pozemné komunikácie, železnica, technická infraštruktúra v podobe rozvodov inžinierskych sietí, obývané okolie dotknutého územia a pod).

Ochrana prírody

Reprezentatívne geoekosystémy (RÚSES, ÚSES a i.)

Za chránené územia možno vyhliasiť lokality, na ktorých sa nachádzajú biotopy európskeho významu a biotopy národného významu, biotopy druhov európskeho významu, biotopy druhov národného významu a biotopy vtákov, vrátane stáhovavých druhov, na ktorých ochranu sa vyhlasujú chránené územia, významné krajinné prvy alebo územia medzinárodného významu.

Územie priamo dotknuté navrhovanou činnosťou sa nachádza v oblasti, v ktorej platí prvý stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (t.j. všeobecná ochrana).

Dotknuté územie sa nenachádza v ochrannom pásmi chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

V dotknutom území sa priamo (ako ani v katastrálnom území obce Lietavská Lúčka) nenachádzajú vyhlásené maloplošné ani veľkoplošné (národný park ani chránená krajinná oblasť). chránené územia prírody, resp. ich ochranné pásmá a územie do nich ani nezasahuje, nie je ich súčasťou.

Dotknuté územie nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Z veľkoplošných chránených území sa najbližšie k dotknutému územiu nachádzajú:

Chránená krajinná oblasť Strážovské vrchy, ktorá je vzdialenosť cca 6 km juhozápadne od dotknutého územia navrhovanej činnosti. Národný park Malá Fatra sa nachádza približne 11 km smerom na východ od dotknutého územia. Na území okresu Žilina je vyhlásená ešte Chránená krajinná oblasť Kysuce.

NATURA 2000 – územia európskeho významu

NATURA 2000 vo všeobecnosti predstavuje celoeurópsku ekologickú sústavu osobitne chránených území, ktorú vymedzujú jednotlivé členské štáty EÚ s cieľom zabezpečiť priaznivý stav ochrany biotopov európskeho významu a priaznivý stav ochrany druhov európskeho významu. Právnym základom pre vytvorenie sústavy NATURA 2000 boli právne normy EÚ: smernica Rady Európskych spoločenstiev č. 79/409/EHS o ochrane voľne žijúcich vtákov a smernica Rady Európskych spoločenstiev č. 92/43/EHS o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín. Táto sústava chránených území má zabezpečiť ochranu najvzácnejších a najviac ohrozených druhov voľne rastúcich rastlín, voľne žijúcich živočíchov a prírodných biotopov vyskytujúcich sa na území štátov Európskej únie a prostredníctvom ochrany týchto druhov a biotopov zabezpečiť zachovanie biologickej rôznorodosti v celej Európskej únii. Územia európskeho významu (ÚEV, SKUEV) v

priestore Slovenskej republiky predstavujú osobitnú sústavu chránených území európskeho významu, ktoré sú vyhlásené všeobecne záväzným predpisom ministerstva (v zmysle § 27 zákona č. 543/2002 Z.z.) na ochranu biotopov, druhov a biotopov druhov európskeho významu.

Podľa zákona č. 543/2002 Z.z. túto sústavu v SR tvoria 3 súčasti: chránené vtáchie územia, chránené územia európskeho významu a zóny chránených území.

Chránené vtáchie územia (CHVÚ)

Z pohľadu posudzovanej lokality v území Žilinského kraja, okres Žilina, boli identifikované nasledovné chránené vtácie územia:

SKCHVU013 Malá Fatra s výmerou cca 700 km² zaberá územie Národného parku Malá Fatra a časť jeho ochranného pásma. Patrí do neho aj Lúčanská časť Malej Fatry. Predmetné CHVÚ bolo vyhlásené na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu. Územie je dôležité pre zachovanie takých druhov ako sú sokol sťahovavý, žlna sivá, ďateľ bielochrbtý, orol skalný, ďateľ čierny, výr skalný, kuvik kapcavý, skaliar pestrý a muchárik bielokrký.

SKCHVU028 Strážovské vrchy slúži na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov sokola sťahovavého, výra skalného, žlny sivej, orla skalného, bociana čierneho, včelára lesného, tetrova hlucháňa, kuvika kapcavého, lelka lesného, chriašteľa poľného, ďatľa čierneho, ďatľa bielochrbtého, jariabka hôrneho, penice jarabej, ďatľa prostredného, muchárika červenohrdlého, muchárika bielokrkého, strakoša červenochrbtého, strakoša sivého, prepelice poľnej, krutihlava hnedého, pŕhľaviara čiernohlavého, hrdličky poľnej, žltouchvosta lesného a muchára sivého a zabezpečenie podmienok na ich prežitia a rozmnožovania.

Územia európskeho významu

V rámci Žilinského kraja je identifikovaných a evidovaných až 71 území európskeho významu. V územiach zaradených do Národného zoznamu území európskeho významu platí 2. až 5. stupeň ochrany prírody. Na území chránených areálov a prírodných rezervácií platí štvrtý až piaty stupeň ochrany a na území chránenej krajinej oblasti druhý stupeň ochrany v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Z pohľadu širšieho okolia riešenej lokality v okrese Žilina boli identifikované nasledovné územia európskeho významu:

SKUEV0221 Varínka
SKUEV0239 Kozol
SKUEV0240 Klák
SKUEV0252 Malá Fatra
SKUEV0255 Šujské rašelinisko
SKUEV0288 Kysucké Beskydy
SKUEV0665 Strečnianske meandre Váhu
SKUEV0667 Slnečné skaly

Druhová ochrana prírody

Druhová ochrana rastlín, živočíchov, nerastov, skamenelín ako aj ochrana drevín sa uplatňuje podľa zákona o ochrane prírody a krajiny ako aj súvisiacich predpisov. Podľa vykonávacích predpisov k zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny sa priamo vo vymedzenom území navrhovanej činnosti nenachádzajú, resp. nie sú evidované chránené druhy rastlín a živočíchov. Vzhľadom na charakter územia a formy jeho využívania výskyt takýchto druhov ani nepredpokladáme. Z chránených druhov živočíchov sa môžu lokálne a prechodne vyskytnúť napr. jež európsky, jašterica krátkohlavá, niektoré druhy vtáctva príp. hmyzu a pod.

Stabilita

Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) je taká celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu. Mnohé z uvedených lokalít chránených území tvoria zároveň aj prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES).

Kostra územného systému ekologickej stability vytvára v krajinnom priestore ekologickú sieť, ktorá zabezpečuje územnú ochranu všetkých ekologickej hodnotných segmentov v území, vymedzuje priestory umožňujúce trvalú existenciu, rozmnožovanie, úkryt a výživu rastlinným a živočíšnym spoločenstvám typickým pre daný región.

Prvky kostry ÚSES

Biocentrá

Za biocentrum považujeme geoekosystém alebo skupinu geosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Ide teda o taký segment krajin, ktorý svojou veľkosťou a stavom ekologických podmienok umožňuje trvalú existenciu druhov a spoločenstiev jej prirodeného genofondu.

Biokoridory

Za biokoridor považujeme priestorovo prepojené súbory geoekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktorých priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

Najvýznamnejšími biokoridy v širšom dotknutom území predstavujú najmä údolia a nivy vodných tokov. Rieka Rajčanka plní funkciu migračného koridoru pre ichtyofaunu. Vodný tok so sprievodnou brehovou vegetáciou zabezpečuje podmienky pre migráciu semiakovatických cicavcov (napr. vydra riečna) a vtákov viazaných stanovištne na biotop tečúcich vód a brehových porastov.

V samotnom mieste navrhovanej činnosti a jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú žiadne biokoridory nadregionálneho významu. V dotknutom území sa taktiež priamo nenachádzajú významné migračné koridory živočíchov.

V širšom okolí územia dotknutého navrhovanou činnosťou ohraničenom pohorí Malá Fatra sa nachádzajú nasledovné lokality významné z pohľadu ÚSES – nadregionálne a regionálne biocentrá:

Nrbc 4 Strážov – Sádecké vrchy

Rbc 33 Šujské rašelinisko a Rajčianka

Rbc 35 Oselná – regionálne biocentrum

Nrbk 6 Prepojenie hrebeňom Lúčanskej Fатry

Rbk 18 Vodný tok a niva Rajčianky

Rbk 19 Prepojenie Súľovské skaly – Strážovské vrchy

Rbk 22 Ekotón Lúčanskej Fатry

Uvedené prvky územného systému ekologickej stability nie sú v prekryve s plochou navrhovanej činnosti a nebudú negatívne ovplyvnené realizáciou posudzovaného investičného zámeru. Priamo na ploche navrhovanej činnosti nie sú navrhované žiadne nové prvky RÚSES (nadregionálne a regionálne biocentrá, biokoridory).

3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

3.1 Základná charakteristika

Obec Lietavská Lúčka leží na ľavom brehu toku Rajčanka. Geograficky je územie obce položené približne v strede Žilinskej kotliny asi 5,5 km od centra mesta Žilina.

Z hľadiska územno-administratívneho členenia patrí do okresu Žilina a Žilinského samosprávneho kraja. Územný obvod Žilina leží v západnej časti Žilinského kraja, susedí s okresom Bytča a Trenčianskym krajom v západnom smere, vo východnom smere susedí s okresmi Martin, Dolný Kubín a severne s okresmi Kysucké Nové Mesto a Čadca. K 21.05.2011 žilo v 53 obciach územného obvodu Žilina spolu 154 205 obyvateľov. Z celkového počtu obcí majú štatút mesta Žilina, Rajec a Rajecké Teplice. Prepravné vzťahy sú zabezpečované najmä po štátnej ceste I/64 v Správe slovenskej správy cest, a.s.

Katastrálne územie obce hraničí na severe a severovýchode s katastrami Bánovej a Bytčice, na juhu s katastrami obcí: Turie, Porúbka, Lietavská Svinná a na západe s katastrom Lietava. Jeho plocha zaberá 649 ha. Nadmorská výška v katastri sa pohybuje v rozmedzí 350 – 590 m n. m. Stred obce leží v nadmorskej výške 360 m n. m.

Orgánmi obce sú obecné zastupiteľstvo starosta obce. Obecné zastupiteľstvo je zastupiteľský zbor obce zložený z 9 poslancov zvolených v priamych volbách obyvateľmi obce na štyri roky. Starosta obce je štatutárny zástupcom obce. Obec Lietavská Lúčka má zriadený Spoločný stavebný úrad v Žiline.

Symbolmi obce Lietavská Lúčka zapísanými v Heraldickom registri Slovenskej republiky sú:

- Erb obce,
- Vlajka obce,
- Pečať obce.

Erb obce Lietavská Lúčka - v modrom poli štítu na zelenej pôde strieborná (biela) postava sedliaka so zlatým (žltým) klobúkom v ľavej a zlatou (žltou) palicou v pravej ruke a strieborná (biela) postava kráľa so zlatou (žltou) korunou a zlatou (žltou) ratolestou v ľavej ruke. Podkladom pre tento návrh boli obecné pečate, pochádzajúce z 19. storočia. V obci sa dochovali odtlačky typárií obidvoch obcí, t.j. Lietavskej Lúčky a llového. Na pečati Lietavskej Lúčky s kruhopisom LUCKA LIETAVA DE OCKVA 1809 je vyobrazená na pôde postava sedliaka s klobúkom v ľavej a palicou v pravej ruke. Na nedatovanej pečati llového s kruhopisom ILLOVE je vyobrazená na pôde postava kráľa s korunou, držiaceho v ľavej ruke ratolest'.

3.2 Obyvateľstvo, demografické charakteristiky

Vývoj počtu obyvateľov v obci vo všeobecnosti odzrkadľuje sociálno-kultúrne, demografické a ekonomicke procesy prebiehajúce na úrovni celej spoločnosti.

Obec Lietavská Lúčka mala k 26. 5. 2001, podľa výsledkov sčítania obyvateľov, domov a bytov, 1800 obyvateľov. Z toho bolo 864 mužov a 936 žien. Na základe základných údajov Štatistického úradu SR zo sčítania obyvateľov, domov a bytov vykonalom v roku 2011 obec Lietavská Lúčka mala spolu 1 735 obyvateľov. Hustota osídlenia obyvateľstvom predstavuje približne 267 obyvateľov na 1 km². Z celkového počtu obyvateľov obce bolo 890 žien a 845 mužov. Z hľadiska pohlavnej štruktúry teda prevažovali ženy v pomere 51,29 %, na ktorých pripadá 48,71% mužov.

K 31.12.2015 mala obec 1 779 obyvateľov.

Tento stav je teda podobný celoslovenskému priemeru, kde podiel žien je v priemerel 51,5%. V dôsledku vyššieho veku dožitia u žien, podiel žien rastie, hlavne vo vyšších vekových kategóriách. V produktívnom veku dominujú však muži. Prie-merný vek u mužov sa v rámci SR pohybuje okolo 34 rokov veku u žien okolo 36 rokov veku. Dlhodobo dochádza k poklesu podielu detskej zložky v prospech kategórie produktívneho veku resp. stagnácie podielu detskej zložky, čím dochádza v poslednom období k transformácii vekovej pyramídy z progresívneho typu na stacionárny.

Vývoj na trhu práce v celom celého Žilinského okresu bol v minulosti poznamenaný nepriaznivou situáciou, kedy útlmom priemyselnej a stavebnej výroby došlo k úbytku mnohých pracovných miest. Zníženie počtu pracovných miest sa výrazne dotklo malého a stredného podnikania. Miera nezamestnanosti v obci sa pohybuje v rozmedzí 5 – 7%.

Z hľadiska národnostného zloženia obyvateľstva je obec homogénym subjektom s absolútou prevahou slovenskej národnosti – 99, 3%. Z hľadiska zastúpenia ostatných národností tu žijú obyvatelia českej (0,4%) a maďarskej (0,1%), ostatné národnosti predstavujú len zanedbateľný podiel (0,2%) z celkového počtu obyvateľov.

V obci jednoznačne prevláda rímskokatolícke náboženské vyznanie. Hlásia sa k nemu cca 86,6% obyvateľstva. V neporovnatelne menšej miere sú tu zastúpení aj veriaci evanjelickej cirkvi augsburského vyznania – 1,17%. Skupina obyvateľov iného alebo bez náboženského vyznania predstavuje druhú najpočetnejšiu skupinu – 12,54%. Ostatné cirkvi a náboženské spoločnosti sú v obci zastúpené len nepatrne (0,11 % reformovaná kresťanská cirkev, 0,06 % evanjelická cirkev metodistická, 0,06 % gréckokatolícka cirkev).

3.3 Doprava, širšie dopravné vzťahy

V posudzovanom území a jeho širšom okolí predstavuje cestná doprava najfrekventovanejší druhom dopravy.

Dopravná napojenosť obce Lietavská Lúčka je z pohľadu nadradených dopravných vzťahov veľmi dobrá.

Na hlavné dopravné ďáhy v rámci Slovenskej republiky je obec Lietavská Lúčka napojená prostredníctvom cesty I. triedy, I/64 trasa Žilina – Prievidza, ktorá tvorí základnú os kostry cestnej siete obce.

Cesta I/64 je obostavaná a jej vedie bezprostredne zastavaným územím obce. Sieť na ňu nadväzujúcich miestnych komunikácií zabezpečuje dopravnú obsluhu ostatných častí územia obce. Okrem miestnych komunikácií sa v katastri obce nachádzajú poľné a lesné cesty, ktoré sa napájajú na sieť obslužných komunikácií. Z autobusových zastávok umiestnených v obci je zabezpečovaná hromadná autobusová preprava spoločnosťou SAD Žilina.

Na cestu I/64 bude dopravne napojená aj plocha navrhovanej činnosti - areál nového montážneho závodu spoločnosti Hyundam Slovakia s.r.o.

Katastrálne územie obce je dotknuté i plánovanou výstavbou diaľnice D1 – Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka. Táto má v katastri obce smerovať od k. ú. Bitarová. V km 33,630 – 34,400 bude vedená tunelom Žilina, ktorý má prekonávať kopec Dúbrava – dĺžka navrhovaného tunela je 770 m. Po vyústení z tunela sa trasa dostane do doliny Rajčanky, ktorú bude prekonávať mostným objektom dĺžky cca 750 m. Ďalej bude smerovať do pahorkatinnej časti predhoria Malej Fatri. V priestore

východne od obce Lietavská Lúčka, v časti Ílové, je navrhnutá križovatka so štátou cestou I/64 – južný privádzač Žilina.

Dôvodom plánovanej výstavby privádzača je riešenie kapacitných možností cesty I/64, ktorá sa prejavuje v jej trase najmä v miestach prechodu cez úzke obostavané obytné časti dotknutých sídiel, kde vznikajú najmä prechodom tranzitnej dopravy početné kolízie. V čoho dôsledku dochádza k zniženiu bezpečnosti obyvateľov a návštevníkov dotknutých obcí, zvýšeniu imisnej a hlukovej záťaže a pod.

Vybudovaním privádzača bude zlepšený prístup do mesta Žilina a odstránená tranzitná doprava z obce Lietavská Lúčka. Diaľničný privádzač v predmetnom úseku umožní napojenie diaľnice D1 cez diaľničnú križovatku Lietavská Lúčka na cestu I/64 v križovatke Solinky a v križovatke pri Porúbke.

Základne údaje D1 Lietavská Lúčka - Žilina, privádzač

Dĺžka úseku: 7 280 m

Lokalizácia:

kraj: Žilinský

okres: Žilina

obec: Porúbka, Lietavská Lúčka, Žilina – Bytčica

Plánované ukončenie výstavby: 12/2017

Situácia stavby. zdroj: Národná dialničná spoločnosť, a.s. – www.ndsas.sk (mapový podklad Google)

Územím obce prechádza tiež jednokoľajová železničná trať č. 126 miestneho významu Žilina – Rajec. V obci je zriadená i osobná železničná stanica. Traťový úsek má celkovú dĺžku 20,9 km, trať je jednokoľajová, neelektrifikovaná a je bez autobloku. Na túto trať sa pri spoločnosti Cementáreň Lietavská Lúčka a. s. pripája i železničná vlečka vedúca z areálu tohto podniku.

Z hľadiska prípravy a prevádzkovania navrhovanej činnosti sa z využitím železničnej dopravy a železničnej trate prechádzajúcej obcou v súčasnosti neuvažuje.

Priamo v dotknutom území sa nenachádza ani nie je prevádzkované žiadne letisko. Najbližšie medzinárodné letisko s nepravidelnou dopravou (okrem pravidelnej linky Praha–Žilina–Praha - 1-krát denne) sa nachádza v obci Dolný Hričov pri Žiline. Toto letisko slúži regiónu severozápadného Slovenska a patrí k šiestim verejným dopravným letiskám na Slovensku. Obchodné využitie, zabezpečenie prevádzkových služieb a technickú obsluhu letiska Žilina vykonáva Letisková spoločnosť Žilina, a.s., ako prevádzkovateľ letiska.

Rieka Rajčanka nie je splavným tokom. Na účely vodnej dopravy sa najbližšie využíva vodná nádrž Hričov na vodnom diele Žilina.

3.4 Technická infraštruktúra

Zásobovanie elektrickou energiou a zemným plynom

Zásobovanie obce Lietavská Lúčka elektrickou energiou pri bezporuchovej prevádzke elektrických zariadení sa rieši z transformovne TR 110/22 kV Žilina - Rajčianka po 22 kV vedeniach číslo 215 a 216 a z transformovne TR 110/22 kV Rajec po 22 kV vedení číslo 253.

V mimoriadnej prevádzke (pri poruche v uzle transformovna TR Žilina, resp. Rajec) sa zásobovanie rieši z transformovne TR 110/22 kV Lietavská Lúčka, ktorá je majetkom spoločnosti SSE, a. s.

Zásobovacím zdrojom plynu je vysokotlakový VTL Považský plynovod s priemerom potrubia DN 300 a tlakom v potrubí PN 25, z ktorého je vedená vysokotlaková VTL prípojka do OLP Bytčica, odtiaľ vysokotlakový VTL prívod pokračuje o priemere potrubia DN 100 do regulačnej stanice RS Lietavská Lúčka.

Miestna plynovodná sieť obce je prepojená strednotlakovým STL plynovodom priemeru potrubia DN 200 na nízkotlakové NTL rozvody plynu obcí Porúbka a Turie, ktoré majú spoločnú regulačnú stanicu, situovanú východne od obce Porúbka. Regulačná stanica pre obce Porúbka a Turie je napojená z veľmi vysokotlakového VVTL plynovodu Severné Slovensko priemeru potrubia DN 500 a tlaku v potrubí PN 64. Najväčším zdrojom v riešenom území je kotolňa v CLL, a. s. s výkonom 2,0 MWt, ktorý slúži len pre potrebu danej spoločnosti.

Zásobovanie pitnou vodou

V súčasnosti je riešené z vodojemu Lietavská Lúčka, do ktorého privádza vodu vodovodný rád priemeru potrubia DN 600 zo zdrojov v Kamennej Porube a Fačkove a vodovodný rád priemeru potrubia DN 300 zo zdroja Patúch. Z vodojemu odvádzá vodu vodovodný rád priemeru potrubia DN 100 do vodojemov Chrášť, z ktorých je zásobované mesto Žilina.

Napojenie na kanalizačnú sieť

Katastrálom územím obce vedie hlavný kanalizačný zberač Žilina – Rajecké Teplice. Sieť zabezpečuje odkanalizovanie takmer všetkých domov v obci (zvyšné rodinné domy sú odkanalizované prostredníctvom čističky odpadových vôd).

Telekomunikačná siet'

Po zavedení digitálnej technológie sú účastníci z obcí Lietava a Lietavská Svinná napojení na hlavnú ústredňu Lietavská Lúčka. V smere Žilina – Bytčica – Lietavská Lúčka je uložený diaľkový kábel v súbehu so štátou cestou I/64 a je ukončený v hlavnej ústredni miestneho telefónneho obvodu Lietavská Lúčka. Okrajom východnej hranice extravidánu obce Lietavská Lúčka, v smere Žilina – Rajec, prechádza trasa optického kabla.

Obec má vlastný vzdušný televízny káblový rozvod prevádzkovateľa je TES Media, s. r. o., Žilina. Obec má tiež obecný rozhlas, umiestnená je tu takisto siréna.

3.5 Priemysel a služby

Širšie hodnotené územie navrhovanej činnosti má výrazne priemyselný charakter, čo má pozitívny dopad aj na zintenzívnenie hospodárskeho života príľahlých sídel – menších miest a obcí.

Priemyselným centrom daného regiónu je mesto okresné a krajské Žilina. V roku 2011 bolo v okrese Žilina evidovaných 92 priemyselných podnikov a 14 461 zamestnancov pracujúcich v priemysle.

V Žiline je priemysel diverzifikovaný so zastúpením rôznych odvetvových agregácií. Silnými priemyselnými odvetviami regiónu sú predovšetkým:, strojársky priemysel, kovospacujúci priemysel, stavebnictvo, odvetvia ľahkého priemyslu (tex-tilný, odevný), drevárska výroba, výroba potravín a nápojov, výroba, rozvod elektriny, plynu a vody.

Najstaršími priemyselnými podnikmi sú textilná továreň Slovenska (súkenka), ktorá začala pracovať v roku 1891, Považské chemické závody (1892), papierenský podnik Metsä Tissue (predtým Tento, a.s. - 1906), drevárenska firma Drevoindustria (1907). Dôležitými podnikmi sú aj strojárenske závody ZVL (Závody valivých ložísk), Slov-Avia, podnik Elektrovod, potravinárske závody Laktis (Žilinské mliekárne), Peza (pekárne) a mnohé ďalšie.

Sídla tu aj významné stavebné spoločnosti. V Žiline majú sídlo aj Slovenské energetické závody a elektrický závod Helios. Železiarsky priemysel reprezentuje firma Ferona Slovakia, a.s.

Priamo v obci Lietavská Lúčka sa nachádza niekoľko väčších i menších spoločností, väčšina je však nevýrobného charakteru a zamerania.

Medzi najvýznamnejšie výrobné podniky možno zaradiť:

Cementáreň Lietavská Lúčka, a. s.

Pôvodná firma vznikla v roku 1902. Jej hlavnou podnikateľskou činnosťou bola výroba cementu. To sa zmenilo v roku 1998, kedy výrobu cementu nahradila výroba mletých vápencov a dolomitov.

Základnou surovinou na ich výrobu je prírodný kameň (väpenec resp. dolomit), ktorý je upravovaný mechanicky na poža-dovanú jemnosť. Väpenec a dolomit z cementárne nie je zdravotne škodlivý, horľavý, výbušný ani rádioaktívny a obsahuje minimum stopových prvkov, čo je v súlade s normou STN 72 1272.

Baumit, spol. s. r. o.

Administratívne sídlo spoločnosti sa nachádza v Bratislave. V obci Lietavská Lúčka má jeden zo svojich výrobných závodov. Firma sa zaoberá výrobou suchých omietkových zmesí.

Sejong, s. r. o.

Spoločnosť vznikla v roku 2006 ako dcérská spoločnosť Sejong Industrial Co., Ltd. s víziou stať sa jedným z lídrov vo výrobe výfukových systémov. V súčasnosti je dodávateľom komponentov pre najvýznamnejší automobilový koncern pôsobiaci na Slovensku - KIA Motors Slovakia, s. r. o., ale napr. aj HYUNDAI Motor Manufacturing Czech s.r.o. Spoločnosť Sejong Industrial Co., Ltd. je v Európe zastúpená prostredníctvom ďalších dvoch dcérskych spoločností (Sejong Czech s.r.o., so sídlom v Karvinej a Sejong Rus LLC, so sídlom v Petrohrade). Sejong Industrial Co., Ltd. pôsobí celosvetovo a zamestnáva viac ako 3000 ľudí, na 19 pobočkách.

Sídlo spoločnosti sa nachádza nedaleko navrhovaného umiestnenia investičného zámeru – nového montážneho závodu spol. Hyundam.

ELEMENT, a.s.

Spoločnosť ELEMENT a.s pôsobí na Slovenskom trhu od roku 1999. Zaoberá výrobou a zdokonaľovaním klampiarskych výrobkov, trojvrstvových komínov, ako aj doplnkov používaných pri stavbe kozubových systémov. Výstavba výrobno-odbytovej haly spoločnosti v Lietavskej Lúčke za účelom výroby klampiarskych výrobkov, ako sú žľaby, zvody, žľabové háky, rohy, plechové krytiny, ako aj s malosériovou a kusovou výrobou vzduchotechnických a komínových výrobkov, ktorá priamo susedí s miestom posudzovanej navrhovanej činnosti, ktorá je predmetom predkladaného Zámeru, prebehla v rokoch 2010-2011.

- Primus, spol. s r. o.

Spoločnosť sa zaoberá predajom najmä nasledovných výrobkov: prepravky, palety, paletové boxy, transportné vozíky, regály, ekokontejnery, boxy na chladenie a mrazenie, kanistre, sudy, vedrá, čerpadlá, odpadové nádoby, rohože, plastové lemy na trávnik a pod.

- Outdoor gaz, spol. s r. o.

Spoločnosť sa zaoberá dovozom a distribúciou outdoorových produktov, ako sú napr. potreby pre camping (spacie vaky, stany, variče, kartuše, chladiace boxy, chladničky do áut atď), grilí a prípravky na ošetrovanie obuvi a pod.

Služby občianskej vybavenosti sú v obci zabezpečované najmä prostredníctvom: domu služieb, základnú zdravotnú starostlivosť poskytuje priamo v obci zdravotné stredisko, v ktorom je ambulancia prektického lekára pre dospelých a detského lekára, psychologická ambulancia, zubná ambulancia a lekáreň (stredisko poskytuje služby aj obyvateľom okolitých obcí Lietavská Svinná – Babkov, Turie, Porúbka, Podhorie, Lietava, Bytčica). V roku 1992 sa zo Žiliny prestúpalo do Lietavskej Lúčky Diagnostický ústav pre mládež. V obci sa nachádza základná a materská škola.

3.6 Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Napriek tomu, že v minulosti poľnohospodárstvo bolo tradičnou oblasťou zamestnanosti obyvateľov daného regiónu, jeho význam z hľadiska zabezpečovania zdroja obživy v súčasnosti klesá a rastie jeho význam pri utváraní a udržiavaní kultúrnej krajiny s produkciou špecifických bioproduktov ako významného predpokladu pre rozvoj cestovného ruchu a agroturistiky v danom regióne.

Charakter poľnohospodárskej výroby je výrazne ovplyvnený prírodnými a ekonomickými podmienkami v obci. Poľnohospodárske pôdy v širšom hodnotenom území sú prevažne stredne až nízko produkčné.

Z celkovej rozlohy poľnohospodárskej pôdy (t.j. cca 304 ha) v obci Lietavská Lúčka je pomer približne nasledovný: trvalé trávne porasty – 49%, orná pôda – 45%, záhrady – 6%. Veľkoplošná poľnohospodárska výroba je v porovnaní s minulými obdobiami skôr v útlme.

Najvýznamnejší poľnohospodársky producent v obci je Družstvo Brezová Žilina – Bytčica, ktoré sa nachádza v k. ú. obce Lietavská Lúčka. Rastlinná výroba v Družstve Brezová je orientovaná hlavne na pestovanie obilnín. Súkromní veľkopestovatelia - spoločnosti s ručením obmedzeným alebo samostatne hospodáriaci roľníci sa orientujú prevažne na pestovanie zemiakov, koreňovej, hlúbovej a inej zeleniny a rôznych druhov ovocia. Živočíšna výroba je najvýraznejšia v Družstve Brezová, ktoré chová hovädzí dobytok a ošípané (spolu cca 600 kusov zvierat).

Výmera porastovej plochy lesov v územnom obvode Žilina predstavuje 43 028 ha, čo predstavuje lesnatosť 52,8 %. Pôvodná štruktúra lesov okresu bola v minulosti do značnej miery narušená. Ako najzachovalejšie možno hodnotiť lesy v Malej Fatre, v ktorých sú najviac zastúpenými drevinami smrek a buk. Najzachovalejšie lesy sú chránené ako súčasť plôch prírodných rezervácií.

Väčšina lesov je v užívaní štátneho podniku Lesy SR, ktoré obhospodaruje prostredníctvom odštepného lesného závodu Žilina so svojimi lesnými správami. Neštátne lesy obhospodarujú pôvodní vlastníci lesov, príp. združenia vlastníkov a podielníkov lesov (lesné pozemkové spoločenstvá).

3.7 Cestovný ruch a rekreácia

Rekreačný potenciál dotknutého regiónu je veľmi veľký a rôznorodý. Jeho prírodné danosti (reliéf, vodstvo, podnebie, flóra, fauna a pod.) a antropogénne aktivity majú prevažne nadregionálny, celoštátny až medzinárodný význam. Umožňujú rozvíjať horský, kúpeľný, mestský, vidiecky turizmus, pobyt pri vode a zimné lyžiarske športy.

Vysokohorský masív Lúčanskej Malej Fatry je z pohľadu cestovného ruchu veľmi príťažlivou lokalitou vhodnou na turistické vychádzky do okolia.

3.8 Kultúrnohistorické hodnoty územia

Najstaršie doložené osídlenie na území pochádza pravdepodobne zo strednej doby bronzovej (okolo r. 1500 –

700 r. pred n. l. tzv. lužická kultúra). Prvá historická zmienka o obci Lietavská Lúčka pochádza z roku 1393, kde sa prvýkrát spomína ako Luchka.

Počas historického vývoja sa tiež spomína pod rôznymi inými názvami:
v roku 1598 ako Luczka, v roku 1786 ako Lietawa-Lucschkha a v roku 1808 ako Lietawska Lúčka.

Ako predznačujú aj historické pomenovania obce, v minulosti patrila panstvu Lietava, ktoré tu malo svoje pasienky. Panstvo Lietava v minulosti tvorili obce Lietava, Svinná, Nová Lehota, Babkov, Podhorie, Brezany, Hôrky, Bitarová, Ovčiarsko, Závodie, Strážov, Lalínok, Divina, Divinka, Bánová,

Trnové, Višňové, Lietavská Lúčka, Šuja a Ďurčiná, v roku 1474 aj Stránske, Konská, Rajecká Lesná, Jaseňové, Zbyňov, Malá Čierna, neskôr aj Rajecké Teplice a Rajec.

Prevažujúci spôsob zabezpečovania obživy jej obyvateľov preto tvorilo poľnohospodárstvo, chov dovytka najmä ovčiarstvo a včelárstvo. Počas prvého sčítania ľudu u nás, r. 1784, mala 38 domov a 244 obyvateľov. Podľa súpisu z r. 1828 bolo v obci 29 domov a 327 obyvateľov, počas sčítania r. 1910, 756 obyvateľov.

V roku 1901 bola v obci dokončená cementáreň, ktorá dala prácu veľkej časti obyvateľstva nielen samotnej obce, ale i okolitých obcí. Taktiež bola vybudovaná železničná trať Žilina – Rajec. Tieto dve významné skutočnosti hospodárskeho života mali rozhodujúci vplyv na ďalší rozvoj obce. V roku 1907 sa obec spojila s obcou Illovičia, ktorá bola v minulosti súčasťou panstva Strečno. Do roku 1918 obec administratívne patrila do Trenčianskej stolice. V rokoch 1960 – 1991 bola súčasťou obce Lietavská Lúčka aj v súčasnosti už samostatná susedná obec Porúbka. V rokoch 1976 – 1991 tvorila obec Lietavská Lúčka súčasť Žiliny.

Za najvýznamnejšiu kultúrnu pamiatku priamo v obci možno považovať klasicistický kaštieľ z 19. storočia.

V blízkosti obce sa nachádzajú ďalšie kultúrno-historické, ako aj prírodné zaujímanosti, mnohé z nich sú regionálneho významu.

Ako najvýznamnejšie z nich možno teda spomenúť tieto:

- Hrad v Lietave patril svoju rozlohou medzi najväčšie na Slovensku a vo svojej dobe bol pokladaný za nedobytný. Nachádza sa na strmom skalnom kopci Cibulník vo výške 635 m n. m. medzi obcami Lietava a Lietavská Sviná. Od severu a východu je chránený neprístupnými zrazmi skalných brálov. Bol postavený na frekventovanej stredovekej križovatke „Jantárovej cesty“ a hradskej smerom na Súľovský hrad. Z Lietavského hradu je možné dovidieť až na Vrátnu dolinu v Terchovej, Kysuckú bránu, Javorníky, Súľovské vchry, protiľahlé Skalky či Lúčanskú časť Malej Fatre. Hrad bol postavený v 1. polovici 13. Storočia a plnil obrannú a vojenskú funkciu. Prvým majiteľom bola rodina Balašovských. V roku 1318 už patril Matúšovi Čákovi Trenčianskemu. V roku 1360 kráľ Ľudovít I. dáva Lietavu do užívania Štefanovi Bebekovi, ktorého rod sa zaslúžil o to, že sa hrad stal pevnosťou. Na hrade sa vystriedalo mnoho majiteľov: kráľ Žigmund, Pavol z Kiniže, rod Zápoľských, Mikuláš Kostka – český šľachtic, Sadzivoj – poľský šľachtic a Thurzovci. Po roku 1641 však hrad začal pustnúť – od konca 17. stor. už neboli obývaný. Do roku 1760 bol v ňom archív, ale všetky archívne materiály museli byť z dôvodu početných krádeží spolu so zariadením prevezené na Oravský zámok.

Hrad Lietava je národnou kultúrnou pamiatkou a druhou najväčšou hradnou zrúcaninou na Slovensku. V súčasnosti sa o jeho zachovanie, zakonzervovanie snaží Združenie na záchranu Lietavského hradu.

- Lietavská jaskyňa – nachádza sa vo Farskej doline na jej východnej stráni v zlepencovom masíve. Keramika nájdená v jaskyni dokazuje osídlenie v dobe železnej (700 – 400 r. pred n.l.)

- Pamiatková rezervácia ľudovej architektúry v obci Čičmany so zachovalou unikátnou ľudovou architektúrou – maľovanými zrubovými drevenicami

- Historické jadro kúpeľného centra Rajecké Teplice

- Slovenský betlehem v Rajeckej Lesnej – jeden z najroziahlejších drevených betlehemov v Európe, dielo slovenského rezbára Jozefa Pekaru.

4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA.

4. 1 Kvalita ovzdušia

Na stave kvality ovzdušia v území sa podielajú predovšetkým nasledujúce faktory: priemysel a s tým spojené existujúce malé a stredné zdroje znečistenia ovzdušia, cestná doprava v okolí cest č. I/64, zátaž z poľnohospodárskych prevádzok, ale aj diaľkové prenosy emisií zo vzdialenejších zdrojov.

Znečistenie ovzdušia ako jeden z bezprostredných dopadov automobilovej dopravy na okolie vzniká hlavne prevádzkou motorov automobilov (emisia výfukovými plynnmi SO₂, CH₄, N₂O, Pb, NH₃, CO₂), ale aj výrením čiastočiek prachu usade-ných na komunikácii a jej okolí a tiež opotrebovaním jednotlivých častí vozidla. Ako uvádzá Správa o stave životného prostredia Slovenskej republiky z roku 2014, podiel emisií v sektore dopravy, na celkových vyprodukovaných emisiách skleníkových plynov v roku 2012 bol približne 15 % (vo vyjadrení na CO₂ ekvivalenty). Od roku 1990 vzrástli emisie z dopravy o 31 % a v porovnaní s rokom 2011 vzrástli o 3 %, kým v roku 1990 predstavovali len 9 %.

Výška koncentrácie znečistujúcich látok je ovplyvnená taktiež faktorom dlhotrvajúci ch zimných inverzií, ktoré v minulých rokoch zapríčinili niekoľko smogových situácií a prekročenie imisných limitov v meste Žilina. Inverzie sa vyskytujú predo-všetkým v období jesene a zimy. Z dostupných analýz vyplýva, že v Žilinskej kotline prevláda inverzny stav atmosféry v priemere 220 dní v roku.

Širšie dotknuté zemie je tiež náhylné na častý výskyt hmyzu, v dôsledku čoho sú v ňom zhoršené rozptylové podmienky v priemere 80 – 90 dní v roku. Hmyz sa v danej oblasti vytvárajú predovšetkým v jesennom a zimnom období. V zimnom polroku hmyz trvajú v priemere 7 – 11 dní, v jarných mesiacoch

v priemere v 2 – 4 dňoch. K tvorbe hmiel dochádza najčas-tejšie v priebehu noci a k ich rozrušovaniu zväčša v skorých dopoludňajších hodinách. Celková ventilovanosť a rozptylové podmienky Žilinskej kotliny sú podľa hodnotenia SHMÚ slabé.

Podľa najnovšej zverejnenej Správy o stave životného prostredia Slovenskej republiky z roku 2014 nie je v zozname začažených oblastí uvedená Žilina, ako ani samotná Lietavská Lúčka. V roku 2014 bol v stanici Žilina – Obežná bol zaznamenaný vyšší počet povolených prekročení limitnej hodnoty PM10. Ostatné sledované limity ako oxi siričitý a dusičitý, oxid uhoľnatý, benzén a i. prekročené neboli.

Potenciálne ohrozenie ľudského zdravia a životného prostredia v obci Lietavská Lúčka vplyvom znečistenia ovzdušia môže predstavovať:

- vysoký počet priemyselných zariadení v meste Žilina, ktoré sú pre ovzdušie obce potenciálne významné z dôvodu vyššieho podielu južného smeru prúdenia vzduchu,
- intenzita dopravy (najmä po štátnej ceste I/64 do doby odklonenia dopravy prostredníctvom diaľnice D1),
- prašnosť z podnikov Cementáreň Lietavská Lúčka, a. s. a Baumit, spol. s r. o.,
- častý výskyt bezvetria a inverzných atmosférických stavov.

Na znečistenie ovzdušia výraznou mierou vplyva prevádzkovanie veľkých a stredných zdrojov znečistenia ovzdušia. K väčším znečisťovateľom ovzdušia v lokalite patria: Žilinská tepláreň, KIA Motors Slovakia s.r.o., TENTO Žilina, Aquachémia s.r.o., kafiléria VAS s.r.o. Žilina - Mojšová Lúčka, DOLVAP Varín. Cementáreň Lietavská Lúčka predstavuje najväčšieho producenta a oxidu uhoľnatého v posudzovanej lokalite, taktiež predstavuje zdroj hluku.

Posudzované územie navrhovanej činnosti ani jeho širšie okolie nepatrí medzi oblasti osobitnej ochrany ovzdušia. Znečistenie ovzdušia v globálnom meradle však napriek tomu zostáva zásadným environmentálnym faktorom spojeným so zdravotným stavom, ako aj s predčasной úmrtnosťou aj v krajinách Európskej únie. Má za následok desaťnásobne viac obetí ako dopravné nehody. V roku 2010 spôsobilo znečistené ovzdušie v krajinách EÚ viac ako 400 000 predčasných úmrtí, ako aj závažné, avšak predchádzateľné choroby a ťažkosti vrátane ochorení dýchacej sústavy (ako astma) či prepuknutie kardiovaskulárnych problémov.

4.2 Povrchové a podzemné vody

Na kvalitu vôd v povrchových tokoch a podzemnej vode má vplyv najmä geologické podložie a z externých faktorov sú to bodové a plošné (difúzne) zdroje znečistenia. Medzi zdroje znečistenia v dotknutej oblasti možno zaradiť predovšetkým priemyselné, poľnohospodárske i komunálne zdroje znečistenia s bodovým, líniovým aj plošným charakterom.

Kvalitu povrchovej vody v Rajčanke možno označiť za pomerne dobrú (II. až III. stupeň znečistenia v zmysle STN 75 7221). Vodný tok Rajčanka je v strednom úseku toku znečisťovaná najmä odpadovými vodami zo osídlených oblastí (komunálna ČOV Lietavská Lúčka), najväčšími znečisťovateľmi sú komunálne odpadové vody z mestských aglomerácií. Kvalitu vody ovplyvňuje tiež prevádzka cementárne CLL a.s.

K plošnému znečisteniu podzemných vôd prispieva najmä poľnohospodárska rastlinná výroba - používanie hnojív a prí-pravkov na ochranu rastlín ktorá je v súčasnosti v danej lokalite v útlme, s čím súvisí aj nižšie riziko znečistenia podzemných vôd. Medzi zdroje znečistenia podzemných vôd v širšom okolí miesta navrhovanej činnosti - výstavby a prevádzky nového závodu spol. Hyundam možno zaradiť aj kúpele v Rajeckých Tepliciach. Ďalšími potenciálnymi zdrojmi znečistenia podzemných vôd sú sídla s nedôslednou likvidáciou splaškových vôd z obytných a rekreačných zariadení. Menej významným zdrojom plošného znečistenia sú kaly z čistiarní komunálnych odpadových vôd, splachy zo spevnených plôch, znečistené závlahové vody, znečistené zrážkové vody (acidifikácia, atmosférický spád a podobne).

Špecifickým typom sú líniové zdroje znečistenia podzemných vôd – produktovody, železnice, diaľnice a významné pozemné komunikácie. Líniové zdroje znečistenia v súčasnosti nie sú považované za významné riziko. Pre líniové zdroje je typické riziko len ako lokálne znečistenie v dôsledku nepredvídateľného výskytu havárii – mimoriadne zhoršenie kvality vôd, ktoré sa v súlade s platnou legislatívou rieši okamžite na danom mieste, tak aby nedošlo k ohrozeniu kvality vôd v širšom útvare podzemných vôd.

Prekročenie limitných hodnôt v oblasti znečistenia podzemných vôd nebolo však v Žilinskom kraji zaznamenané. Podzemné vody v tejto oblasti patria medzi relativne málo kontaminované. Ohrozenie zásob podzemných vôd znečisťujúcimi látkami je prevažne nízke. Aktuálne a potenciálne riziko vodnej erózie je žiadne alebo nepatrné.

Mimoriadne meteorologické stavy - povodne

V obci Lietavská Lúčka sa povodňové stavy vyskytujú na viacerých miestach: v lokalitách Pod skalkou, Na pleš a Dolinka dochádza k záplavám v dôsledku intenzívnych prívalových dažďov. Pri

intenzívnych prívalových dažďoch dochádza k stekaniu vody z vyšších častí extravilánu do nižších častí.

Existujúce rigoly a potrubia nie sú schopné odviesť väčšiu vodu v dôsledku čoho dochádza k zaplavovaniu záhrad a rodinných domov. V zaplavovaných územiach dochádza taktiež k erózii a unášaniu splavenín do už existujúcich rigolov a potrubí, čo znižuje prietok vody v týchto rigoloch a potrubiah.

Na rieke Rajčianka dochádza pri povodniach k vybreženiu na troch miestach, a to:

- A) na sútoku Rajčiansky s potokom Svinianka,
- B) pri moste do cementárne,
- C) cca 500m po prúde od mosta do cementárne na ulici Na Sihoti,
- D) potok Svinianka a
- E) Lietavský potok.

A) Na južnom konci obce na sútoku s potokom Svinianka dochádza k zaplavaniu poľnohospodárskej pôdy. Plocha zaplavanej poľnohospodárskej pôdy sa odhaduje na zhruba 5 ha.

B) Kritickým miestom z pohľadu povodňového rizika je tiež most do areálu cementárne. Na tomto úseku toku dochádza k zmenšeniu priečneho prietočného profilu koryta rieky, nakoľko dva pilieri mosta zasahujú do koryta rieky. Dochádza tu aj k naplavovaniu dreva a ďalšieho materiálu na piliere mosta. V dôsledku toho dochádza k zmenšeniu priečneho prietočného profilu koryta rieky. Zaplavovaná je tiež cesta I/64 a príahlé domy.

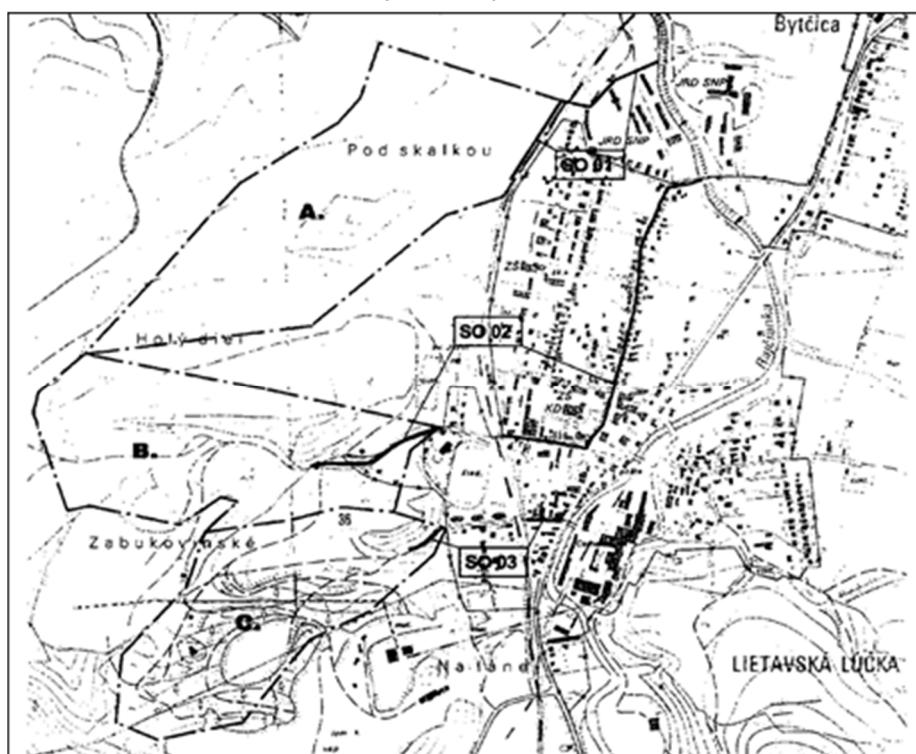
C) Posledným najviac ohrozeným miestom na rieke Rajčianka je úsek toku cca 500 m po prúde od mosta do cementárne na ulici Na sihoti. Na tomto mieste dochádza k vybreženiu rieky, pričom dochádza k zaplavaniu nielen poľnohospodárskej pôdy, ale aj rodinných domov a príahlých záhrad.

D) V katastrálnom území obce Lietavská Lúčka dochádza tiež k vybreženiu potoka Svinianka a naslednému zaplaveniu príahlých lúk a polí. Zaplavované sú v prevažnej miere plochy trávnatých porastov, preto vzniknuté škody sú menšieho rozsahu.

E) V dôsledku vybreženia Lietavského potoka sú zaplavované plochy príahlých lúk a polí, škody sú taktiež menšieho rozsahu.

Závažným problémom pri zvýšení hladiny toku Rajčianky je aj zdvíhanie hladiny podzemných vôd. To spôsobuje zatápanie pivníc rodinných domov i v prípade, kedy sa rieka nevybreží.

Obrázok 3: Plán obce Lietavská Lúčka zobrazujúci lokality ohrozené prívalovou vodou



4.3 Pôda a horninové prostredie

Hodnotené územie podľa mapy kontaminácie pôd patrí medzi oblasti s nekontaminovanými pôdami. Vzhľadom na lokalizáciu navrhovanej činnosti technické a technologické riešenie a priaté opatrenia sa

nepredpokladá kontaminácia pôd vplyvmi priemyslu, dopravy, alebo skladovaním odpadov. Skládky a staré environmentálne záťaže na lokalite navrhovanej činnosti nie sú evidované.

Medzi zdroje, ktoré môžu prispieť k znečisteniu horninového prostredia v širšom okolí hodnoteného územia, patria aj prevádzky priemyselnej výroby a pod. Plocha navrhovanej činnosti predstavuje v súčasnosti voľnú nezastavanú plocha (druh pozemku – orná pôda), navrhované využitie územia na výstavbu nového závodu spoločnosti Hyundam nenesie so sebou predpoklad možného negatívneho vplyvu na súčasný stav horninového prostredia.

V minulosti sa v obci vyskytli zosuvy pôdy v dolnej časti ľlového – sever (časť obce) nad tokom rieky Rajčanka. V roku 1997 bolo na uvedenom úseku vykonané spevnenie prostredníctvom úpravy svahu a požitím ohrádzok. Po prijatí tohto opatrenia zosuv pôdy neboli zaznamenané.

4.4 Hluk

Navrhovaná činnosť bude umiestnená a prevádzkovaná v bezprostrednej blízkosti estvujúcich priemyselných prevádzok v obci. Hlavným zdrojom hluku emitovaným týmito priemyselnými prevádzkami je hluk pri naklade a vykládke nákladných automobilov. Hluk emitovaný dopravou možno považovať za najzávažnejší zo všetkých zdrojov hluku, napoko pomerne vysokými intenzitami postihuje celú populáciu, a to bez ohľadu na vek, pohlavie, či zdravotný stav.

Do územia navrhovanej činnosti zasahuje hluk spôsobený automobilovou dopravou z vysoko dopravne frekventovanej štátnej komunikácie I/64. Intenzita hluku meraná na cestných komunikáciách prvej triedy sa miestami pohybuje okolo 80 dB. Riziko nadmernej hlučnosti sa v súčasnosti dotýka najmä obyvateľov obce žijúcich v blízkosti Žilinskej ulice.

Výstavba diaľničného privádzca bude mať podľa výsledkov spracovaných hlukových štúdií výrazne pozitívny vplyv na hlukovú situáciu hodnoteného územia z dôvodu poklesu intenzity dopravy na existujúcej komunikácii I/64. S čím samozrejme súvisí pokles hladín hluku v okolí uvedenej pozemnej komunikácie oproti pôvodnému, resp. súčasnemu stavu a príspevok k zníženiu celkového zaťaženia dotknutej lokality hlukovými emisiami.

Ďalším zdrojom hluku bezprostredne v riešenom území je železničná doprava. Ide o neelektrifikovanú jednokoľajovú železničnú trať č. 126 Žilina – Rajec. Za zdroj hluku v hodnotenom území a jeho širšom okolí možno považovať aj leteckú dopravu (najbližšie letisko so štatútom medzinárodného letiska s pravidelnou dopravou sa nachádza v Dolnom Hričove).

4.5 Rastlinstvo a živočíšstvo

Využívanie dotknutého územia na priemyselnú činnosť, blízkosť zastaveného územia obce, existencia dopravnej a technickej infraštruktúry a ďalšie antropogénne činitele nie sú predpokladom prítomnosti územne kvalitnej bioty priamo v hodnotenom území. Podrobnejšia charakteristika súčasného stavu rastlinstva a živočíšstva je obsiahnutá v príslušnej kapitole III. predkladaného Zámeru.

4.6 Zdravie obyvateľstva - súčasný stav

Na súčasný zdravotný stav obyvateľstva má priamy vplyv relatívne mnoho rôznorodých faktorov ako napr. kvalita životného prostredia, ekonomická a sociálna situácia, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti, výživové návyky a pod.

Vplyv životného prostredia na zdravie obyvateľstva sa prejavuje najmä v nasledujúcich ukazovateľoch: stredná dĺžka života pri narodení, celková úmrtnosť, dojčenská a novorodenec úmrtnosť, počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrozenými a vývojovými vadami, štruktúra príčin smrti, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, stav hygienickej situácie, šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia, stav pracovnej neschopnosti a invalidity, choroby z povolania.

Stredná dĺžka života pri narodení predstavuje jednu z najvýznamnejších demografických charakteristik súčasnosti, pričom vyjadruje počet rokov, ktorých sa dožije novorodenec za predpokladu zachovania úmrtnostnej situácie v období jej výpočtu. Podľa údajov zo Správy o stave životného prostredia Slovenskej republiky z roku 2014 sa stredná dĺžka života pri narodení v Slovenskej republike trvalo zvyšuje.

V roku 2014 v porovnaní s rokom 2000 došlo k jej nárastu u mužov o 4,05 roka a u žien o 2,78 roka. Prvýkrát dosiahla hodnotu 73 rokov u mužov a 80 rokov u žien. Stále však nedosahuje priemerný vek dožitia obyvateľov Európskej únie (EÚ). Čo sa týka obyvateľstva EÚ, stredná dĺžka života prevyšovala v roku 2012 hranicu 80 rokov pre mužov, pre ženy je ešte vyššia.

Vplyvom nárastu strednej dĺžky života, ako aj poklesu úrovne pôrodnosti obyvateľstvo v konečnom dôsledku aj u nás starne. Pre medzinárodné porovnanie vekovej štruktúry obyvateľstva sa obyčajne používa index starnutia definovaný ako počet osôb vo veku 65 a viac rokov na 100 detí vo veku 0 až 14 rokov., Na Slovensku pripadá na 100 detí 63 obyvateľov vo veku 65 a viac čím sa približuje európskemu priemeru s hodnotou indexu starnutia 78,6.

Najvyšší podiel úmrtí sa dlhodobo spája s chorobami obehojej sústavy. V roku 2014 choroby obehojej sústavy zapríčinili smrť 43 % mužov a 55 % žien. Druhú najčastejšiu príčinu smrti predstavujú nádorové ochorenia. Na túto diagnózu zomiera ročne až okolo 13 000 ľudí. Medzi päť najčastejších

príčin smrti sa zaraďujú: kardiovaskulárne ochorenia, zhoubné nádory, vonkajšie príčiny, choroby dýchacej sústavy a ochorenia tráviacej sústavy. Tieto majú za následok 95% všetkých úmrtí. Vonkajšie príčiny, medzi ktoré možno zaradiť napr. dopravné nehody, náhodné poranenia aj úmyselné sebapoškodenie sú treťou najčastejšou príčinou smrti mužov (8 %). Takáto štruktúra príčin smrti je v podmienkach Slovenskej republiky dlhodobým javom.

Aktuálne sa mierne znížuje počet úmrtí na choroby obejovej sústavy a zvyšuje sa počet zomretých na nádory. Úmrtnosť z hľadiska príčin smrti v Žilinskom kraji i v okrese Žilina kopíruje situáciu v rámci celej SR. V rámci dotknutého okresu teda tiež dominuje úmrtnosť v dôsledku ochorení obejovej sústavy (predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia).

Jedným z významných faktorov ovplyvňujúcich kvalitu ľudského života vrátane zdravia je stav životného prostredia. Najmä kvalita ovzdušia, vody, stav biodiverzity, chemické a fyzikálne rizikové faktory majú priamy i nepriamy krátkodobý i dlhodobý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva, pocit pohody a spokojnosti. Taktiež javy a udalosti spojené so zmenou klímy, ako sú horúčavy a povodne, majú významné negatívne vplyvy na zdravie a aj na majetok obyvateľov.

K znečisteniu ovzdušia v obci Lietavská Lúčka prispieva priemysel z neďalekej Žiliny a frekventovaná doprava. Prašnosť vzniká pri mletí vápenca a dolomitu v miestnej cementárni a prašnosť spôsobovaná firmou Baumit, spol. s r. o. Podrobnejšia štúdia, ktorá by sa zaoberala vyhodnotením súvislosti so zdravotným stavom obyvateľov, ako aj potenciálne zvýšeným rizikom vzniku ochorení respiračného charakteru, sa zatiaľ nerealizovala.

Napriek pretrvávajúcemu trendu poklesu emisií znečistujúcich látok došlo v SR v roku 2014 opäťovne k prekročeniu stanovených limitných hodnôt vybraných znečistujúcich látok v ovzduší (oxid dusíka a častice PM) na viacerých monitorovacích stanicach. Podľa OECD sa má do roku 2050 práve znečistenie ovzdušia v mestách stať hlavnou environmentálnou príčinou úmrtnosti na celom svete, častejšou ako znečistenie vody a nedostatočná hygiena.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY (NAPR. ZÁBER PÔDY, SPOTREBA VODY, OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE, DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA, NÁROKY NA PRACOVNÉ SÍLY, INÉ NÁROKY).

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán, na základe žiadosti navrhovateľa: Hyundam Slovakia, s. r. o., IČO: 36 367 028, sídlom: M. R. Štefánika 71, 010 01 Žilina, vo väzbe na § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov listom č. OU-ZA-OSZP-2015/031452/Hnl upustil od požiadavky variantného riešenia Zámeru.

Technické a technologické riešenie bolo vypracované a posudzované len v jednom variante tzv. jednovariantné riešenie a následne porovnané s nulovým variantom.

Hodnotené boli nasledujúce varianty riešenia navrhovanej činnosti:

- Nulový variant
- Navrhovaný variant

Nulový variant definuje § 3 písm. f) zákona č. 24/2006 Z.z. ako variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila.

Navrhovaný variant - rámcový rozsah činností: Účelom navrhovanej činnosti je výstavba výrobcnoskladovej haly s administratívou budovou, technickou budovou a vrátnicou ako súvisiacimi stavebnými objektmi, ktoré budú slúžiť ako hlavné prevádzkové (výrobcno-skladové a administratívne, logistické a pod.) priestory spoločnosti. Výrobný program v rámci navrhovanej činnosti bude zameraný na montáž a kompletizáciu plastových, gumených a kovových/súčiastok do palivových čerpadiel automobilov.

Navrhovaná činnosť je v súlade s kritériami Prílohy č. 8 zákona NR SR čís. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov

Kapitola 7. Strojársky a elektrotechnický priemysel

Rezortný orgán: Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky

Položka 1. Výroba a montáž motorových vozidiel a výroba motorov motorových vozidiel

- bez limitu (prahová hodnota pre zisťovacie konanie)

Záber pôdy

Umiestnenie navrhovanej činnosti je lokalizované v Žilinskom samosprávnom kraji, okres Žilina, v katastrálnom území obce: Lietavská Lúčka, extralían t.j. mimo zastaveného územia obce.

Umiestnenie navrhovanej činnosti - plocha pozemkov:

Parcelné číslo: 1182/163, 1182/165 - LV. č. 2675 – druh pozemku: orná pôda,

1182/164 – LV č. 2183 – druh pozemku: orná pôda,

1182/178 ,1182/181, 1182/182 - LV. č. 1748 – druh pozemku: orná pôda

Výmera spolu: 15.377 m²

Celková plocha záujmového územia predmetu navrhovanej činnosti bude približne 12.300 m²

Umiestnenie navrhovanej činnosti – výstavba výrobcnoskladovej haly a administratívnych priestorov, ako aj súvisiacich stavebných objektov je vhodne začlenené do územia, ktoré je už niekoľko rokov využívané na prevádzkovanie priemyselných závodov, napr. ELEMENT a.s., Sejong s.r.o. a pod.

Pozemky sú evidované ako „orná pôda“. Realizácia navrhovanej činnosti bude vyžadovať trvalý záber polnohospodárskej pôdy. Pozemky nie sú využívané na polnohospodársku výrobu, ani sa s ich polnohospodárskym využitím v budúcnosti neuvažuje.

Výmera na účel trvalého odňatia polnohospodárskej pôdy bude upresnená v nasledujúcom stupni projektovej dokumentácie.

Podľa Prílohy č. 2 k Nariadeniu vlády SR č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber polnohospodárskej pôdy „Zoznam najkvalitnejšej polnohospodárskej pôdy v príslušnom katastrálnom

území podľa kódu bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ)“ v katastrálnom území obce Lietavská Lúčka sa nachádzajú tieto pôdy nasledujúcej kvality:

„Zoznam najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy podľa kódu bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ)“

Katastrálne územie	Kód BPEJ	Skupina kvality (1 – 9)
Lietavská Lúčka		
0702005	6	
0714065	7	
0757513	7	
0769445	7	
0787543	7	
0857203	5	
0857503	7	
0870413	7	
0887343	7	

Podľa tabuľky uvádzajúcej aktuálne údaje o poľnohospodárskej pôde podľa príslušnosti do BPEJ sa v katastrálnom území Lietavská Lúčka nachádzajú pôdy zaradené v 5. – 7. skupine kvality pôdy.

V zmysle § 12 zákona č. 220/2004 Z.z. sa v riešenom katastrálnom území nevyskytujú chránené poľnohospodárske pôdy (skupina kvality 1. – 4.).

Navrhovateľ v rámci prípravy podkladov k vydaniu územného rozhodnutia požiada príslušný orgán o posúdenie a udelenie súhlasu s budúcim možným použitím poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely podľa § 15 ods. 1 zákona SNR č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Súčasťou posúdenia žiadosti bude vyhodnotenie dôsledkov stavebného zámeru v zmysle § 5 vyhl. č. 508/2004 Z. z., ktorou sa vykonáva § 27 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako aj stanovisko obce Lietavská Lúčka k plánovanému stavebnému zámeru.

Dopravná infraštruktúra

Dopravné napojenie riešeného areálu na cestu I/64 ja navrhnuté vjazdom s pruhom pre odbočenie vpravo. Obojsmerný vjazd je navrhnutý v šírke 7,0 m t. j. 2 x jazdný pruh šírky 3,0 m a vodiaci prúžok šírky 0,5 m. Pruh pre odbočenie vpravo bez zastavenia je zložený s výraďovacieho úseku Lv a spomaľovacieho úseku Ld. Šírka pruhu je navrhnutá 3,5 m s vodiacim prúžkom 0,5 m. Pri realizácii stavby dôjde k posunu dopravného značenia označujúceho začiatok a koniec obce Lietavská Lúčka t Vn = 50 km/hod

Lv – 50 m

Ld – 15 mak že riešená stavba sa bude v zmysle značenia nachádzať v obci.

Samotná doprava obsluha územia je navrhnutá účelovými komunikáciami šírky 4,0 a 7,0 m. Parkovanie vozidiel bude umožnené na parkovacích stojiskách umiestnených na samostatnej parkovacej ploche a taktiež na stojiskách umiestnených pri navrhovaných účelových komunikáciach. Parkovacie stojiská na samostatnom parkovisku sú navrhnuté s kolmým radením. Komunikácia parkoviska je navrhnutá v šírke 6,0 m. Rozmery kolmých parkovacích stojísk sú 5,0 m x 2,5 m, pozdĺžne parkovacie 2,2 m x 6,5 m. Parkovacie stojiská vyhradené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie sú navrhnuté o rozmeroch 3,5 m x 5,0 m. Kryt spevnených plôch bude ohraničený cestným obrubníkom.

Nápočet parkovacích stojísk podľa STN 73 6110/Z1 (2011) spolu 48. Rezervované parkovacie státia pre vozidlá osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie uvažujeme 4% z celkového počtu parkovacích miest v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z. Z celkového počtu parkovacích miest je potrebné 2 parkovacie miesta rezervoovať pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

Predpokladaná frekvencia pohybu je cca 44 kamiónov týždenne (dodávky súčiastok, preprava hotových výrobkov, odvoz odpadu). Ďalej sa uvažuje s pohybom ďalších cca 20 automobilov (nákladné automobily, dodávkové automobily) týždenne (externí dodávateľia služieb a dovoz spotrebného materiálu).

Energetické médiá a surovinové zdroje

Voda

Voda pre potrebu navrhovaného výrobno-skladového a administratívneho areálu spol. Hyundam Slovakia, s.r.o. bude odoberaná navrhovanou vodovodnou prípojkou z jestvujúceho verejného vodovodu, ktorý je vo vlastníctve obce.

Výpočet predpokladanej potreby vody je spracovaný podľa vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 zo dňa 14.novembra 2006, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií. (čl..5, odst.2b., čl.9. odst.4.,7.,8).

Podľa požiadaviek navrhovateľa hydrotechnické výpočty vychádzajú z uvažovanej 2-zmennej prevádzky v závode.

Spotreba vody na dve smeny

- počet zamestnancov vo výrobe.....24+70 ľudí.....125 l / os / deň
- počet zamestnancov v administratíve14+15 ľudí.....65 l / os / deň
- počet zamestnancov - vrátnica2 ľudia.....65 l / os / deň

Priemerná denná potreba vody:

$$Q_d = 125*94 + 29*65 + 2*65 = 13765 \text{ l / deň}$$

Ročná potreba vody :

$$Q_{roč} = 13,765 \times 253 = 3482 \text{ m}^3 / \text{rok}$$

Spôsob odvádzania dažďových vôd

Dažďové vody budú odvedené do retenčnej nádrže s prepodom do vsakovacieho zariadenia na pozemku investora. Voda zachytená v retenčnej nádrži bude slúžiť na zavlažovanie zelených plôch.

Dažďové vody z parkoviska budú prečistené v odlučovači ropných látok a zaústené do vsakovacieho zariadenia. Retenčný objem nádrže, ako aj dimenzie vsakovacích zariadení budú prepočítané a navrhnuté v nasledujúcich stupňoch projektovej dokumentácie.

Technické riešenie vodovodnej prípojky, kanalizačnej prípojky a požiarnej nádrže spolu s bilanciami a dimenziami budú súčasťou nasledujúcej projektovej etapy riešeného zámeru - projektovej dokumentácie pre územné konanie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Predpokladaná potreba požiarnej vody

V zmysle STN 92 0400 (tabuľky 2) je potrebné zabezpečiť požiarunu vodu pre hasenie navrhovaných stavebných objektov s prietokom 25 l/s, dimenzia potrubia DN 150 resp. nádržou s objemom 45 m³.

V navrhovanom areáli bude zrealizovaný zokruhovaný požiarony vodovod svetlosti DN 150, na ktorom budú osadené tri kusy požiarnych nadzemných hydrantov. Hydranty budú o svetlosti DN 100, vybavené pevnými tlakovými spojkami 2x75 (B) a 1x110 (A).

Požiaruna nádrž

Pre vonkajší požiarony vodovod sa požaduje zabezpečenie stálej zásoby požiarnej vody o objeme najmenej 45 m³. Ako stála zásoba vody na hasenie požiarov bude v areáli navrhovateľa zrealizovaná tepelne izolovaná požiaruna nádrž s objemom 45 m³. Požiaruna voda pre zabezpečenie stálej zásoby v danej nádrži bude získavaná, resp. dopĺňovaná zo studne. Požiaruna voda bude pre riešené objekty vedená samostatným rozvodom v rámci areálu.

Čerpacia stanica vody s náhradným zdrojom elektrickej energie bude realizovaná v nadzemnom stavebnom objekte nad požiarou nádržou prístupnou z vonkajšieho priestoru.

Elektrická energia

Pripojenie závodu sa navrhuje z jestvujúceho vzdušného VN elektrického vedenia umiestneného pozdĺž hranice pozemkov navrhovateľa. Na základe vyjadrenia a technických podmienok pripojenia do distribučnej sústavy stanovených prevádzkovateľom Stredoslovenská energetika - Distribúcia, a.s. (skrátene SSE-D a.s.) sa spracuje podrobnejšia projektová dokumentácia.

Celková výkonová bilancia:

Celkové bilancie pre navrhovaný závod:

Príkon inštalovaný	472,43 kW
Prikon sucasny (najhorsi)	245,437 kW
Navrhovana trafostanica	400 kVA
Fakturačné meranie	VN strana

Technologická inštalácia:

Inštalácia bude realizovaná napojením jednotlivých strojních zariadení. Vo výkresovej časti projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie/realizáciu stavby bude podrobne popísané napájanie jednotlivých strojov a ich istenie.

Zemný plyn

Zemný plyn bude využívaný na vykurovanie objektov montážneho závodu a prípravu teplej úžitkovej vody.

Údaje o predpokladanej spotrebe

Predpokladaná ročná spotreba – max.: 110 000 m³

Predpokladaná ročná spotreba – v letnom období.: 34 000 m³

Predpokladaná ročná spotreba – v zimnom období.: 76 000 m³

Predpokladaná hodinová spotreba – v letnom období.: 46 m³

Predpokladaná hodinová spotreba – v zimnom období.: 74 m³

Kapacita existujúceho distribučného rozvodu zemného plynu je podľa informatívneho stanoviska prevádzkovateľa DS pre potreby zabezpečenia požadovaného hodinového 74 odberu m³/hod. postačujúca.

Lokalizácia pripojenia: Areál navrhovaného závodu spol. Hyundam Slovakia, s.r.o. bude pripojený do distribučnej siete vlastníka a prevádzkovateľa, spol. SPP- distribúcia a.s., prostredníctvom existujúceho zdrojového NTL plynovodu.

Dimenzia existujúceho plynovodu: DN 200

Výstupný tlak v mieste uvažovaného pripojenia k distribučnej sieti

Max. tlak v bode pripojenia k DS: 2,1 kPa

Min. tlak v bode pripojenia k DS: 1,8 kPa

Pripojenie areálu sa bude realizovať novonavrhovanou plynovou prípojkou. Nová prípojka bude končiť v MRS plynu umiestnenej na hranici pozemku. Meranie spotreby plynu bude umiestnené v MRS plynu fakturačným plynomerom v zmysle technických a obchodných podmienok pripojenia SPP-distribúcia a.s. Pre účely vykurovania objektov a ohrev TÜV budú inštalované kondenzačné plynové kotle a teplovzdušné ohrievače. V závislosti od menovitých výkonov navrhovaných inštalovaných plynových odbernych zariadení, pôjde z pohľadu kategorizácie o výstavbu a prevádzkovanie nového malého a stredného zdroja znečisťovania ovzdušia v zmysle zákona č.137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov. V štádiu projektovej prípravy požiada navrhovateľ o pripojenie do distribučnej siete spoločnosti SPP- distribúcia, a.s. V návrhu zmluvy budú presne špecifikované technické podmienky pripojenia.

Využitie odpadového tepla z práce strojov na zariadení nie je predmetom navrhovanej činnosti. Navrhovateľ nepredpokladá využívať obnoviteľné zdroje tepla (energie).

Nároky na pracovné sily

Predpokladaný režim pracovnej zmennosti montážneho závodu bude: 2 pracovné zmeny v rámci montážnej a skladovej časti a 1 zmenný pracovný režim pre zamestnancov administratívnej časti. Uvedené sú predpokladané počty zamestnancov závodu v uvažovanom časovom horizonte rokov 2017 – 2018:

Plánovaný počet zamestnancov spolu v roku 2017: 107

Plánovaný počet zamestnancov v montážnej a skladovej časti spolu: 86 (2 pracovné zmeny)

Plánovaný počet zamestnancov administratívnej časti: 21 (1 pracovná zmena)

Plánovaný počet zamestnancov spolu do roku 2018: 123

Plánovaný počet zamestnancov v montážnej a skladovej časti spolu: 94 (2 pracovné zmeny)

Plánovaný počet zamestnancov administratívnej časti: 29 (1 pracovná zmena)

Spôsob zabezpečenia stravy pre zamestnancov bude formou výdaja dovezených hotových jedál.

Zariadenia civilnej ochrany

V prípade navrhovanej výstavby sa požiadavky vyplývajúce zo záujmov CO nepredpokladajú, pokiaľ vyplýnú z požiadaviek dotknutých orgánov v konaní podľa zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) budú zapracované do príslušného stupňa projektovej dokumentácie.

Z hľadiska požiarnej a civilnej ochrany prevádzka navrhovanej činnosti pri dodržaní platných noriem, predpisov a zákonov nepredstavuje priame nebezpečenstvo. Iné vplyvy nie sú v tomto štádiu navrhovanej činnosti známe. Iné potenciálne riziká alebo nepredvídateľné stavy (nedbanlivosť obsluhy, trestný čin, požiar, vyššia moc), nie sú vylúčené, sú však málo pravdepodobné.

Chránené územia, chránené výtvory, archeologické náleziská a pamiatky

Riešené územie navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do chránených území z pohľadu lokalít RÚSES, ÚSES, NATURA 2000 a území CITES v zmysle Dohovoru o medzinárodnom obchode s ohrozenými druhami voľne žijúcich živočíchov a rastlín, nezasahuje priamo do chránených výtvorov, archeologických a paleontologických nálezísk a pamiatok.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude bez vplyvu na kultúrne a historické pamiatky, štruktúru sídiel a budovy ako aj na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (miestne tradície).

Lokalizácia navrhovanej činnosti nie je v dotyku so žiadnym prvkom územného systému ekologickej stability na regionálnej ani na miestnej úrovni.

Ochranné pásmá

Riešený areál nezasahuje do ochranných pásiem prvkov ochrany prírody a krajiny podľa zákona č. 543/2002 Z.z., taktiež nezasahuje do ochranných pásiem vodných tokov.

Ochranné pásmá inžinierskych a dopravných sietí

Navrhovaná stavba zasahuje do ochranného pásma železničnej trate, ochranného pásma cesty I. triedy I/64. Nad časťou parcely č. 1182/178 je vedené elektrické VN vedenie, ktorej ochranné pásmo zasahuje do navrhovaných spevnených plôch. Rovnako do navrhovaných spevnených plôch zasahuje aj ochranné pásmo kanalizačného potrubia, ktoré sa dotýka pozemkov s parc. číslami 1182/178, 1182/163 a 1182/165.

Projektová dokumentácia stavby pre ďalšie stupne povoľovacieho konania (územné konanie, stavebné konanie) bude zohľadňovať a rešpektovať ochranné pásmá a obsahovať tiež podrobnejšie technické riešenie ich ochrany, bude prerokovaná a následne predložená na odsúhlásenie každému z vlastníkov a správcov inžinierskych sietí.

Ochranné pásmá technickej a dopravnej infraštruktúry budú pri stavebných prácach súvisiacich s ich prípadnou rekonštrukciou rešpektované v zmysle platných predpisov, požiadaviek zainteresovaných organizácií (správcov, prevádzkovateľov, resp. vlastníkov) a dotknutých orgánov štátnej správy na ich ochranu.

2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH. (NAPR. ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA, ODPADOVÉ VODY, INÉ ODPADY, ZDROJE HLUKU, VIBRÁCIÍ, ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU, INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY, NAPRÍKLAD VYVOLANÉ INVESTÍCIE).

Plošné, časové, priestorové a ekonomicke ukazovateľe - summarizácia

Celková plocha dotknutých pozemkov:	15 078,0 m ²
Predpokladaná odnímaná výmera (vyňatie z PPF):	12 500 m ²
Zastavaná plocha:	6 608,3 m ²
Spevnená plocha:	4 929,6 m ²
Zatrávnená plocha:	3 520,1 m ²
Predpokladané investičné náklady:	1,4 mil. EUR
Predpokladaný čas začatia výstavby:	02/2017
Predpokladaný čas ukončenia výstavby:	11/2017
Predpokladaná doba trvania výstavby:	9 mesiacov

Finálne produkty

Palivové čerpadlá do rôznych typov automobilov

Údaje o predpokladanej výrobnej produkcií (rok 2017)

V rámci prvého roku prevádzky navrhovanej činnosti sú uvažované výstupy – finálne produkty (zmontované palivové čerpadlá) v nasledujúcich množstvách:

cca 125 000 ks/mesiac

cca 1,5 mil. ks/rok

Starostlivosť o životné prostredie a ochrana osobitných záujmov

Najvýznamnejšie priame vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie z časového hľadiska

Krátkodobé vplyvy (výstavba)

Pri výstavbe stavebných objektov, v ktorých sa navrhuje umiestnenie a prevádzkovanie navrhovanej činnosti, sa predpokladá čiastkové krátkodobé narušenie prostredia súvisiace s realizačnými prácami, ktoré sa prejavia najmä:

- vyšším hlukom (tzv. stavebným hlukom súvisiacim s realizáciou stavebných, montážnych a inštalačných prác),

- prechodne zvýšená intenzita nákladnej automobilovej dopravy (napr. dovoz stavebného materiálu na stavenisko),
- prosukcia odpadov v súvislosti s výstavbou,
- emisie súvisiace so zvýšenou intenzitou dopravy (napr. splodiny zo spaľovacích motorov),
- zvýšená prašnosť v okolí priamo dotknutého areálu.

Objem emisií bude závisieť od viacerých faktorov, najmä od harmonogramu prác, ročného obdobia a aktuálnych poveternostných podmienok. Líniovým zdrojom znečistenia budú pozemné komunikácie pre dopravné prostriedky a stavebné mechanizmy, ktoré budú zabezpečovať stavebné práce. V čase spracovania tohto Zámeru nie sú známe reálne podklady pre vyčíslenie pohybu dopravy v období výstavby.

Vo fáze výstavby sa budú vyvolané krátkodobé vplyvy na prostredie eliminovať organizačnými o technickými opatreniami ako napr. čistenie vozidiel pred výjazdom na nadradenú príjazdovú komunikáciu, pravidelné čistenie príjazdovej komunikácie pri jej znečistení, kropenie prašného terénneho podkladu pri terénnych prácach a podobne. Z hľadiska bezpečnosti bude zamedzený prístup na stavenisko nepovolaným osobám.

Trvalé vplyvy (prevádzkovanie)

Očakávané trvalé vplyvy prevádzky ukončenej stavby na životné prostredie sa prejavia najmä v nasledujúcich oblastiach:

- produkcia odpadových látok a požiadavka na ich krátkodobé skladovanie, prepravu, likvidáciu alebo zhodnocovanie,
- emisie zo spaľovania zemného plynu počas prevádzkovania montážneho závodu,
- prírastok emisií zo spaľovacích motorov v súvislosti so zvýšenou intenzitou prejazdov automobilov.

Dôsledkom prevádzkovania navrhovanej činnosti bude vznik nového stacionárneho zdroja znečistenie ovzdušia, tento bude kategorizovaný v nasledujúcej etape projektovej prípravy ako malý (MZZO) administratívna budova a stredný (SZZO) skladovo-montážna hala..

Súvisiaca doprava bude predstavovať mobilný zdroj znečistenia ovzdušia (vyhláška MŽP SR č. 706/2002 Z.z.).

Uvedené priame vplyvy sú v súvislosti s danou navrhovanou činnosťou hodnotené ako menej významné zdroje znečistenia životného prostredia.

Navrhovaná výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti "Montážneho závodu spol. Hyundai Slovakia, s.r.o." z komplexného pohľadu vykazuje charakteristiky priemyselného objektu (závodu) s nízkym stupňom zaťažovania životného prostredia.

Ovzdušie

Kvalitu ovzdušia vo všeobecnosti určuje obsah znečisťujúcich látok vo vonkajšom ovzduší. Hodnotenie kvality ovzdušia sa uskutočňuje v zmysle zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

Kritériá kvality ovzdušia (limitné a cieľové hodnoty, medze tolerancie, horné a dolné medze na hodnotenie a ďalšie) sú stanovené vo vyhláške MPŽP č. 360/2010 Z. z. o kvalite ovzdušia.

Bodové a časovo obmedzené zdroje znečistenia v etape výstavby sa predpokladajú vo forme zaťaženia ovzdušia emisiami zo spaľovacích motorov nákladných automobilov a stavebnej techniky v súvislosti s dopravou stavebného materiálu a jednotlivých komponentov technologického zariadenia na miesto prevádzkovania. Prípadnú zvýšenú prašnosť je potrebné obmedziť organizáciou prác, kropením a čistením komunikácií a areálu.

Tieto vplyvy budú pôsobiť krátkodobo, nepravidelne s nízkym stupňom zaťažovania životného prostredia.

Predpokladané stacionárne zdroje znečistenia ovzdušia

Podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a podľa vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší a jej prílohy č. 1, bude prevádzka závodu, ktorej zriadenie a prevádzkovanie je predmetom predkladaného Zámeru, kategorizovaná ako stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia vzhľadom na inštalované stroje a zariadenia:

Spaľovacie, resp. odberné plynové zariadenia a vykurovanie zemným plynom (kotolňa)

1. Palivovo-energetický priemysel

Stredné zdroje

Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným výkonom v MW je $\geq 0,3$ až 50 MW

Predpokladané zaradenie podľa kategórie zdroja znečisťovania ovzdušia

- malý zdroj znečistenia ovzdušia (predpokladaný inštalovaný súhrnný menovitý tepelný príkon odberných zariadení bude menej ako $0,3$ MW)

V prípade, že prahová hodnota pre stredný zdroj znečistenia ovzdušia bude prekročená, resp. rovná $0,3$ MW, technologické celky budú predstavovať stredný zdroj znečistenia ovzdušia (SZZO).

Navrhovateľ požiada vo vzťahu k posudzovanému technologickému celku príslušný orgán o vydanie súhlasu v zmysle zákona č.137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov, podľa typu zdroja znečisťovania ovzdušia - na základe známych hodnôt menovitých príkonov konkrétnych projektovaných typov odberných (spaľovacích) zariadení, ktoré budú uvedené v projektovej dokumentácii pre vydanie stavebného povolenia (ev. územného rozhodnutia).

Z hľadiska ochrany životného prostredia predstavuje zemný plyn ekologicky najpriaznivejšie palivo. Pri spaľovaní zemného plynu nevznikajú žiadne tuhé odpady, nekontaminuje sa pôda a neznečisťujú sa vodné zdroje.

Limitná koncentrácia škodlivín nebude prekračovať hodnoty podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.

Spaliny z plynových kotlov budú vyvedené samostatnými dymovodmi cez obvodovú stenu a komíni do vonkajšieho prostredia. Postup výpočtu pre výpočet výšky komína na zabezpečenie podmienok rozptylu vypúšťaných znečisťujúcich látok a zhodnotenie vplyvu zdroja na imisnú situáciu v jeho okolí pomocou matematického modelu výpočtu očakávaného znečistenia ovzdušia, je stanovený vo vestníku MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5.

Vnútorný aj vonkajší rozvod plynu a jednotlivé odberné plynové zariadenia môžu byť uvedené do prevádzky len po úplnom preskúšaní, tlakových skúškach a východiskových revíziach, a po vpustení plynu do potrubia, o čom musia byť vystavené príslušné písomné doklady.

V ďalších stupňoch povoľovacieho konania v súvislosti s posudzovaným technologickým celkom navrhovateľ požiada, resp. predloží v súlade s § 17 ods. 2 zákona č.137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov príslušnému orgánu - Okresný úrad Žilina, odb. starostlivosti o životné prostredie o žiadosť o vydanie súhlasu orgánu ochrany ovzdušia s umiestnením a povolením stavby stredného (resp. malého) zdroja znečisťovania ovzdušia podľa § 17 ods. 1) zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov, následne taktiež o súhlas s jeho uvedením do prevádzky.

Odpadové vody

Pre zabezpečenie prevádzkovania navrhovanej činnosti ako celku je potrebné využitie vody na účely:

- pitná voda(sociálne, hygienické účely),
- úžitková voda
- požiarna voda (hasenie).

Počas prevádzky areálu budú vznikať primárne nasledovné typy odpadových vôd:

- dažďové vody z vonkajších spevnených plôch (stried a pod.) a parkovísk odvádzané dažďovou kanalizáciou,
- splaškové odpadové vody.

V súvislosti s vlastným technologickým procesom, nakoľko ide o ľahkú montáž a kompletizáciu hotových vyčistených dielcov, nebudú vznikať odpadové technologické vody.

Splašková odpadová voda bude odvádzaná existujúcim verejným kanalizačným systémom v obci. Množstvo splaškových odpadových vôd vyprodukované v súvislosti s prevádzkou sociálneho zázemia zamestnancov, predstavuje množstvo približne zodpovedajúce množstvu odobratej pitnej a úžitkovej vody.

Počas realizácie stavebných úprav navrhovanej prevádzky a inštalácie technologických zariadení a strojov budú vznikať len odpadové vody splaškové v množstvách zodpovedajúcich spotrebe pitnej vody pre sociálne účely a odpadové vody dažďové z plôch staveniska (zo strechy výrobnej haly). V oboch prípadoch budú tieto odpadové vody a ich odvádzanie riešené v rámci existujúceho kanalizačného systému areálu a verejnej kanalizácie v Lietavskej Lúčke.

Odpady

V rámci realizácie navrhovanej činnosti je nutné zabezpečovať ochranu životného prostredia so zameraním sa na:

- ochranu ovzdušia - zákon č. 478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia a Vyhláška MŽP SR č. 338/2009 Z.z
- ochranu vód - zákon č. 384/2009, ktorým sa dopĺňa a mení Zákon č.364/2004 Z.z o vodách
- ochrana pred hlukom a vibráciami - Nariadenie vlády SR č. 115/2006 o min. zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku),
- dodržiavanie ustanovení zákona č. 386/2009 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon č.223/2001 Z.z. o odpadoch.

Stavebné odpady

Počas realizačných prípravných stavebných prác bude vznikať prevažne stavebný odpad zaradený do kategórie "ostatný" (napr. betón, tehly, sklo, drevo, izolačné materiály, obaly z papiera, lepenky, dreva, dlaždice, obkladačky, keramika a pod.). Zneškodňovanie odpadov počas výstavby bude zabezpečovať dodávateľ stavby.

Riešenie nakladania s odpadmi počas výstavby bude v súlade s ustanoveniami zákona č. 223/2001 Z.z. a vyhlášky č. 283/2001 Z.z. v znení neskorších zmien a doplnkov.

Charakteristiku odpadu vznikajúceho jednorázovo počas výstavby vrátane kategórie zatriedenou v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 284/2001 ustanovujúcou „Katalóg odpadov“, uvádzajúca nasledujúca tabuľka:

Kód odpadu (ton)	Názov	Kategória	Predpokl.množstvo
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	0,5
15 01 02	Obaly z plastov	O	0,5
15 01 03	Obaly z dreva	O	1,0
17 01 01	Betón	O	5,0
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, dlaždíc a keramiky	O	2,0
17 02 01	Drevo	O	0,2
17 02 02	Sklo	O	0,1
17 02 03	Plasty	O	0,2
17 04 05	Železo a oceľ	O	0,5
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,1
17 08 02	stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O	0,5
17 06 04	Izolačné materiály iné	O	0,5
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	0,5
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad	O	0,5

Vysvetlivky: O - ostatný odpad, N - nebezpečný odpad

V procese výstavby budú vznikať ostatné odpady. V prípade potreby skladovania nebezpečných stavebných odpadov pôjde iba o skladovanie dočasné a bude zabezpečené nakladanie s nimi v zmysle platnej legislatívy. Zneškodňovanie odpadov počas výstavby bude zabezpečovať dodávateľ stavby (stavebná firma). Pri výstavbe navrhovanej činnosti budú v zmluvách s jednotlivými subdodávateľmi stanovené podmienky nakladania s odpadmi na stavenisku, tak aby sa predchádzalo neodôvodnenému vzniku odpadov a obmedzovalo sa ich množstvo.

Riešenie nakladania s odpadmi počas výstavby bude v súlade s ustanoveniami zákona č. 223/2001 Z.z. a vyhlášky č. 283/2001 Z.z. v znení neskorších zmien a doplnkov. Všetky vznikajúce odpady sa budú triediť už pri ich vzniku podľa druhov a spôsobov ich následného zneškodnenia alebo zhodnocovania. Pri spôsobe nakladania bude vždy preferované ako prednosťný spôsob zhodnocovanie odpadov. Odpady, ktoré nemožno zhodnotiť bude zneškodňovaný na riadenej skládke odpadu príslušnej kategórie.

Prevádzkové odpady

Počas prevádzky budú vznikať predovšetkým obdobné druhy ostatných odpadov (najmä zmesový komunálny odpad, odpad z obalového materiálu a pod.),

Prevádzkovateľ navrhovanej činnosti (v tomto štádiu navrhovateľ) bude mať postavenie a povinnosti pôvodcu a držiteľa odpadov v súlade s § 19 zákona 223/2001 Z.z. V priebehu prevádzky montážno-skladovej haly a administratívnej budovy zabezpečí prevádzkovateľ nakladanie v súlade s príslušnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, a to predovšetkým ustanoveniami zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch o zmene a doplnení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov,

vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov.

Predpokladané druhy ostatných odpadov vznikajúcich počas prevádzky

Výchadzame z údajov spracovaných v existujúcej prevádzke za rok 2015

Kód odpadu (ton/mesiac)	Názov	Kategória	Predpokl.	množstvo
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	6,0	
15 01 03	Obaly z dreva	O	1,0	
17 02 03	Plasty	O	1,5	
19 10 01	Odpad zo železa a z ocele	O	1,0	
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	0,38	

Vysvetlivky: O - ostatný odpad, N - nebezpečný odpad

Komunálny odpad bude ukladaný do zberných nádob zodpovedajúcich systému odpadového hospodárstva v Lietavskej Lúčke. Navrhovateľ v každej etape činnosti vytvorí podmienky pre oddelené zhromažďovanie odpadov a ich separovaný zber. Využiteľné odpady bude zhodnocovať materiálovo, uprednostňovať ich priame využitie alebo recykláciu.

Pri prevádzkovaní strojov a zariadení vznikajú odpady, ktoré sú zatriedené v súlade s Vyhláškou MŽP SR č.284/2001 ustanovujúcou „Katalóg odpadov,, (N – nebezpečný odpad) nasledovne:

Predpokladané druhy nebezpečných odpadov vznikajúcich počas prevádzky

Kód odpadu (ton/mesiac)	Názov	Kategória	Predpokl.	množstvo
13 08 02	Iné emulzie	N	0,015	
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály	N	0,09	
08 03 17	Odpadový toner do tlačiarne obsahujúci	N	0,012	
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok	N	0,015	

Vysvetlivky: N - nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad (napr. nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky) bude osobitne zhromažďovaný a zmluvne zneškodňovaný oprávnenou organizáciou. V prípade potreby skladovania nebezpečných odpadov pôjde iba o skladovanie dočasné a v minimálnych množstvách.Bude zabezpečené nakladanie s nimi v zmysle platnej legislatívy. Nebezpečné odpady budú predovšetkým dočasne umiestnené do príslušných špeciálnych uzavárateľných kontajnerov umiestnených pri montážnej hale.

Nakladanie s odpadmi, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov

Spoločnosť Hyundam Slovakia, s.r.o. kladie maximálny dôraz na ochranu životného prostredia. Má vypracovaný interný predpis na separovanie druhotných zberných surovín.

Nakladanie s odpadmi bude navrhovateľom zabezpečené v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva a programami odpadového hospodárstva danej lokality, kde princípom sú predovšetkým prevencia vzniku odpadov a zhodnocovanie odpadov.

Zhodnocovanie odpadov bude vykonávané v zmysle zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príloha č. 2 k zákonu.

Všetky odpady vznikajúce pri prevádzke technologických zariadení budú zhromažďované vo vymedzených priestoroch vo vhodných, príp. predpísaných nádobách. Prevádzkovateľ navrhovanej činnosti zabezpečí vyhovujúce miesto na ich dočasné zhromažďovanie.

Osobitne budú zhromažďované (výlučne na nevyhnutnú dobu, následne budú z prevádzky odvezené v na to určených prepravných nádobách) a likvidované nebezpečné odpady.

Odpad bude zhromažďovaný oddelene a miesto skladovania bude označené identifikačným listom nebezpečného odpadu v zmysle vyhlášky Vyhláška MŽP SR č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch. Odpady budú zneškodňované oprávnenou (odborne spôsobilou) organizáciou, v súlade s požiadavkami právnych predpisov v odpadovom hospodárstve.

Spôsob nakladania s odpadmi v novom montážnom závode bude podrobne popísaný v programoch odpadového hospodárstva pre prevádzku areálu, príp. jeho jednotlivých sektorov (tzv. programu odpadového hospodárstva závodu) a v súlade s legislatívou sa predloží na schválenie príslušnému orgánu odpadového hospodárstva.

Navrhovateľ, resp. prevádzkovateľ navrhovanej činnosti zabezpečí predovšetkým: zmluvné zneškodňovanie jednotlivých druhov odpadu, preukázateľné poučenie zamestnancov o nakladaní s odpadmi, určí zamestnanca zodpovedného za odpadové hospodárstvo, vedenie evidencie odpadov v súlade s splatnou právnou úpravou v oblasti odpadového hospodárstva, podávanie hlásení o vzniku a

nakladaní s odpadmi v súlade splatnou právnou úpravou v oblasti odpadového hospodárstva, vypracuje prevádzkovú dokumentáciu o nakladaní s odpadmi. Prevádzkovateľ bude zodpovedný za dodržiavanie požiadaviek vyplývajúcich z platnej legislatívy odpadového hospodárstva týkajúcich sa nakladania s nebezpečným odpadom (napr. za zabezpečenie likvidácie oprávnenou osobou na základe zmluvného vzťahu a i.) po celú dobu prevádzkovania navrhovanej činnosti.

Iné požiadavky na nakladanie a zneškodňovanie odpadov, ktoré vyplynú z posúdenia predkladaného zámeru budú zapracované do projektovej dokumentácie ďalšieho stupňa projektovej prípravy navrhovanej činnosti. Požiadavky dotknutých orgánov v rámci odpadového hospodárstva, ktoré vyplynú v priebehu stavebného konania, budú podľa svojho charakteru a stupňa závažnosti zapracované do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie stavby.

Hluk a vibrácie

Legislatívnu úpravu ochrany pred hlukom a vibráciami zabezpečuje zákon č. 355/2007 Z. z o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia. Navrhovateľ je povinný riadiť sa pri prevádzkovaní zdrojov hluku týmto predpisom. Prípustné ekvivalentné hladiny hluku v dotknutom území pre vonkajšie prostredie aj pre pracovné prostredie podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, musia byť dodržané.

Počas výstavby sa predpokladá prevádzka ťažkých zemných a stavebných strojov (bagre cca 83 – 87 dB(A), buldozéry - cca 86 - 90 dB(A), nákladné vozidlá a nakladače cca -86 – 89 dB(A)) - hluk sa bude šíriť najmä z priestoru staveniska, v menšej miere tiež z prístupovej komunikácie. Najvýznamnejšie hlukové emisie predstavuje doprava materiálu ťažkými nákladnými vozidlami a realizácia zemných prác.

Hluk v centre stavebnej činnosti nepresiahne 90 dB. Stavebný hluk má premenlivý, prerošovaný charakter – závisí od druhu vykonávanej operácie a od bezprostrednej práve realizovanej technológie, napr. bagrovanie, sypanie štrku, pluhovanie, zhutňovanie, nakladanie a pod. Možná je aj superpozícia jednotlivých zdrojov hluku, t.j. súčinná technológia niekoľkých strojov naraz. Stavenisko je situované v susedstve dopravnej komunikácie mimo obytného územia obce, vplyv zvýšenej hlukovej hladiny stavebnými aktivitami a zvýšeným dopravným zaťažením na územie bude krátkodobý. Z hľadiska ochrany jestvujúcich objektov pred stavebným hlukom budú urobené organizačné a hygienické opatrenia, ktoré budú eliminovať tieto vplyvy. Pôjde hlavne o organizovanie hlučných pracovných procesov tak, aby neprebiehali v skorých ranných hodinách. Zabezpečené budú opatrenia hygienického charakteru: čistenie vozidiel pri výstupe zo staveniska, pravidelné čistenie komunikácií, znižovanie prašnosti polievaním a pod.

Vibrácie budú pôsobiť najmä na začiatku výstavby pri práci ťažkých zemných a stavebných strojov. Nie je predpoklad šírenia vibrácií do okolia priamo dotknutého areálu.

Počas prevádzky areálu bude zdrojom hluku areálová doprava. Celková frekvencia nákladnej prepravy vstupných surovín sa odhaduje na 20 nákladných vozidiel za týždeň. Vývoz hotových produktov nákladnou automobilovou prepravou zo skladových priestorov závisí od dopytu po produktoch cca 4 vývozy denne.

Nepredpokladá sa existencia vibrácií. Vzhľadom na lokalizáciu areálu mimo obytného územia obce sa neočakáva citlivé vnímanie hluku obyvateľstvom (vzdialenosť najbližšej obytnej zóny od miesta navrhovanej činnosti je cca 350m).

Počas prevádzkovania navrhovanej činnosti budú zdrojom hluku a vibrácií okrem nákladnej dopravy zabezpečujúcej transport vstupnej suroviny a odvoz finálnych výstupov aj technologické zariadenia, avšak použité technologické zariadenia nebudú vyžadovať žiadne osobitné opatrenia proti hluku.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude celkovo realizovaná tak, že všetky zariadenia inštalované v objekte budú vychovávať platným normám a predpisom pre oblasť šírenia hluku.

Žiarenie, teplo, zápach a iné vplyvy

V rámci areálu navrhovaného montážneho závodu nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického, rádioaktívneho alebo iného žiarenia. Prípravné stavebné práce ani prevádzka navrhovanej činnosti v štandardom režime a bez náhodných udalostí nebude zdrojom šírenia zápacu, žiarenia ani tepla. Jednotlivé technologické celky a zariadenia budú umiestnené v uzavorenom vnútornom vykurovanom a vetranom prostredí. Bežnú prevádzkovú teplotu vo výrobnej hale (20 – 25°C) možno označiť ako primeranú ľudskému organizmu so zreteľom na používané pracovné metódy a fyzický výkon zamestnancov.

Pri príprave ani prevádzkování navrhovanej činnosti sa nepredpokladá významné šírenie tepla do okolia areálu. Rovnako nie je predpoklad pôsobenia žiadneho zápacu vo vonkajšom okolí areálu.

Iné vplyvy, resp. výstupy, ktoré by mohli negatívne ovplyvňovať jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie človeka.

Zdravotný stav obyvateľstva

Samotná prevádzka montážneho závodu nebude zdrojom znečistujúcich látok, ani pôvodcom stresujúcich faktorov, či iných negatívnych vplyvov v miere, pri ktorej by sa dali predpokladať negatívne dopady na zdravotný stav obyvateľstva za predpokladu dodržania jednotlivých bezpečnostných, technických a legislatívnych podmienok prevádzky.

Vyvolané investície

V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú vyvolané investície.

3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Predpokladané vplyvy sú dané v prvom rade povahou prevádzky, ako aj s tým súvisiacimi nárokmi na vstupy a výstupy. Trvanie vplyvov je dané trvaním výstavby montážneho závodu a jeho prevádzkováním.

Navrhovaná činnosť nebude predstavovať nebezpečnú výrobnú prevádzku, ktorá by významne zaťažovala životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadov, odpadových vôd, neprimeranými nárokmi na energie a vodu.

Najvýznamnejšie predpokladané priame vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli identifikované a zadefinované v časti „Požiadavky na vstupy“ a „Údaje o výstupoch“ a z pohľadu významnosti sú zhodnotené v časti „6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia“ tejto kapitoly (kap. č. IV) predkladaného Zámeru.

Nepredpokladáme nepriaznivé priame ani nepriame vplyvy na stabilitu horninového prostredia a reliéfu. Navrhovaná činnosť bude realizovaná prevažne na povrchu rovinatého reliéfu, bez hlbokých výkopov a vysokých násypov.

Na hodnotenom území sa nevyskytujú žiadne ľažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín ani realizácia činnosti nebude mať vplyv na ľažbu. Navrhovaná činnosť nezasahuje do ložísk nerastných surovín, a preto nebude mať na ne žiadnen vplyv. V súvislosti s výstavbou navrhovanej činnosti sa neočakáva vznik geodynamických javov, ako zosuvov a pod.

Súvisiaca doprava, parkovanie a pohyb motorových vozidiel vo vnútri areálu by mohli byť zdrojom znečistenia (napr. únik olejov, pohonného hmôtu na parkovaciu plochu), možný prienik do horninového prostredia. Stavba je však stavebno-technicky riešená ak, aby v maximálnej miere eliminovala vznik takýchto situácií.

Nepredpokladáme významné priame vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu počas výstavby a prevádzky výrobno-odbytovej haly a administratívnej budovy. Navrhovaná činnosť svojou prevádzkou bude ovplyvňovať množstvo pitnej a odpadovej vody.

Počas prevádzky bude závod produkovať čisté dažďové vody z vonkajších spevnených plôch (parkoviská pre osobné automobily, komunikácie) a striech jednotlivých stavebných objektov.

Dažďové vody budú potrubím odvedené do retenčnej nádrže s prepodom do vsakovacieho zariadenia na pozemku navrhovateľa. Voda zachytená v retenčnej nádrži bude slúžiť na zavlažovanie zelených plôch.

Dažďové vody z parkovísk a spevnených plôch (prečistené v odlučovači ropných látok) budú v rámci areálovej dažďovej kanalizácie odvedené do vsakovacieho systému. Splaškové odpadové vody z objektov budú odvedené do jestvujúcej verejnej kanalizácie. Priemyselné/technologické odpadové vody pri prevádzke navrhovanej činnosti nebudú vznikať.

Dodržiavaním prevádzkových a manipulačných predpisov možno eliminovať vznik havarijných stavov, ktoré by mohli predstavovať priamy nepriaznivý vplyv na povrchové a podzemné vody.

Pri výkopových práciach počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu prašnosti spôsobenému činnosťou stavebných mechanizmov a nákladných áut. Súčasne dôjde aj k nepatrnému nárastu objemu výfukových splodín v ovzduší na mieste výstavby a na trase prístupových ciest. Miestna klíma nebude ovplyvnená. Vplyvy na ovzdušie počas prevádzky budú dané predovšetkým emisiami z dopravy. Nepredpokladáme ale výraznejšie zhoršenie kvality ovzdušia.

Navrhovaná činnosť a s ňou súvisiaca prevádzka odberných plynových zariadení bude predstavovať vznik nového malého a stredného zdroja znečisťovania ovzdušia.

Energetické zariadenia podľa v súčasnosti dostupných údajov nepresiahnu stanovenú limitnú hodnotu, čo znamená, že podľa Vyhlášky MŽP SR č.410/2003 Z.z. neplatiť pre odvádzané spaliny z tohto zariadenia (zariadenia s príkonom menším ako 0,3 MW) žiadne emisné limity.

V prípade, že prahová hodnota pre stredný zdroj znečistenia ovzdušia t.j. nainštalovaný súhrnný menovitý tepelný výkon zariadení na spaľovanie zemného plynu bude vyšší ako 0,3 MW bude

dosiahnutá alebo prekročená, pôjde z hľadiska kategorizácie o stredný zdroj znečistenia ovzdušia a jeho následné prevádzkovanie.

Navrhovateľ v ďalších stupňoch povoľovacieho konania v súvislosti s posudzovaným technologickým celkom (plynová kotolňa) bude postupovať v súlade s § 17 zákona č.137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

Vzhladom na charakter prevádzky navrhovanej činnosti nepredpokladáme presiahnutie emisných limitov udávaných prípustné množstvo znečistujúcich látok v ovzduší.

Predmetná plocha navrhovanej činnosti je z pohľadu druhu dotknutých pozemkov vedená v katastri nehnuteľností ako „Orná pôda“, realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy. Navrhovaná činnosť nebude ovplyvňovať kvalitu pôdneho profilu znečistujúcimi látkami.

Nároky navrhovanej činnosti na záber poľnohospodárskej pôdy sa dotýkajú poľnohospodárskej pôdy, ktorá nie je využívaná na tento účel, do budúcnosti sa s jej poľnohospodárskym využitím neuvažuje.

Navrhovaná činnosť vzhladom na charakter prevádzky a technologických postupov a zariadení (ľahká montáž a finalizácia súčiastok pre palivové čerpadlá) tiež nebude ovplyvňovať kvalitu pôdneho profilu znečistujúcimi látkami. Pôdný kryt bude výstavbou navrhovanej činnosti zmenený, napäťko pôda bude prekrytá spevnenými plochami, montážno-skladovou halou, administratívou budovou a súvisiacimi stavebnými objektmi.

V súvislosti s prevádzkou nového závodu podľa prevádzkového a havarijného poriadku nie je reálny predpoklad priameho nepriaznivého ovplyvnenia pôdy, resp. kontaminácia pôdy.

V území platí 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Dotknuté územie netvorí územnú súčasť ani nezasahuje do vyhlásených, alebo na vyhlásenie pripravovaných chránených častí prírody európskeho ani národného významu. Priamo v dotknutej lokalite sa nenachádzajú ani ochranné pásma podľa osobitných predpisov napr. chránené vodohospodárske oblasti, prírodné liečivé zdroje, zdroje minerálnych a termálnych vód a pod. Prevádzka nebude mať bezprostredný vplyv (ani z hľadiska priestorového) na žiadne chránené územia.

Chránené stromy ani dreviny na mieste navrhovanej činnosti nie sú lokalizované, nevyžaduje žiadny výrub vzrastlých stromov či drevín. Vplyvy na rastlinstvo a živočíšstvo z hľadiska výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti sú minimálne. K možným stretom so živočíšstvom v etape prevádzky navrhovanej činnosti nebude dochádzať v prípade zabezpečenia areálu oplotením.

Vlastné dotknuté územie môžeme charakterizovať ako priestor pomerne silne antropogénne pozmenený s dominanciou krajinných štruktúr typu sídelných štruktúr občianska zástavba), poľnohospodárskej pôdy, dopravnej a technickej infraštruktúry. Stabilita krajiny riešeného územia je už v súčasnosti silno antropicky pozmenená, stupeň ekologickej stability krajiny vlastnej hodnotenej lokality je nízky.

Nepriame vplyvy sú spojené predovšetkým so zvýšenou frekvenciou nákladnej dopravy a stavebných mechanizmov (hluk, emisie) počas stavebných prác, s produkciou odpadových vód a s nakladaním s odpadmi. Tieto vplyvy budú technickými opatreniami znížené na minimálnu úroveň.

Uvedené vplyvy sú však iba nepriame a z hľadiska možného dotyku s prírodne hodnotnými lokalitami sú nevýznamné.

Sadové a terénné úpravy budú riešené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Z hľadiska posúdenia očakávaných nepriaznivých vplyvov na zložky životného prostredia pri realizácii a prevádzke pripravovanej stavby budú dopady na životné prostredie únosné. Výstavbou ani prevádzkou navrhovanej činnosti nedôjde k trvalým negatívnym vplyvom na zdravotný stav obyvateľstva.

4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Obdobie prípravy a výstavby

Navrhovateľ pri výstavbe a zriaďovaní prevádzky bude postupovať podľa platných právnych predpisov. V súčasnosti je navrhovaný investičný zámer v štádiu spracovávania projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie, ktorá bude dopracovaná vo väzbe na výsledok procesu posudzovania vplyvov na ŽP v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V rámci neho budú vydané vyjadrenia, stanoviská a rozhodnutia príslušných orgánov s obmedzeniami a podmienkami pre ďalší postup navrhovateľa pre jednotlivé stupne povoľovacích konaní v zmysle stavebného zákona.

Všetky stavebné práce v rámci výstavby navrhovanej činnosti budú vykonávané podľa platných predpisov, noriem STN a predpisov, predovšetkým zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 147 / 2013 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných práciach.

Obdobie prevádzky

Jednotlivé komponenty zariadení a strojov, ktoré sú súčasťou inštalovanej technológie, sú navrhnuté z materiálov s momentálne najlepšími vlastnosťami, ktoré sú dostupné; za bežných prevádzkových podmienok nepoškodzujú ľudský orgamizmus ani neohrozujú zdravie človeka. Potenciálne riziká spojené s prevádzkou technologických zariadení a dopravných prostriedkov nemožno vylúčiť, možno ich však vhodnými opatreniami eliminovať.

V prevádzke sa nebude nakladať s látkami škodiacimi vodám, preto navrhovaná činnosť nebude taktiež predstavovať zdroj kontaminácie povrchových a podzemných vód, príp. poľnohospodárskej pôdy.

Vzhľadom na charakter a rozsah činnosti nebude prevádzka predstavovať zvýšenú produkciu emisií, ktoré by viedli k prekročeniu noriem kvality životného prostredia a zaťažili obyvateľov obce Lietavská Lúčka, resp. okolitých obcí.

5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA [NAPR. NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁCIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU, EURÓPSKA SÚSTAVA CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000), NÁRODNÉ PARKY, CHRÁNENÉ KRAJINNÉ OBLASTI, CHRÁNENÉ VODOHOSPODÁRSKE OBLASTI].

Vyhľásené chránené územia vrátane vyhlásených alebo navrhovaných území sústavy Natura 2000 (zákon č. 543/2002 Z.z.) sa v dotknutom území ani jeho blízkom okolí nenachádzajú. Priamo do dotknutých pozemkov, na ktorých sa navrhuje výstavba a prevádzkovanie navrhovanej činnosti, nezasahuje taktiež žiadne ochranné pásmo chránených území. Priamo v dotknutej lokalite sa nenachádzajú ani ochranné pásmá podľa osobitných predpisov napr. chránené vodo hospodárske oblasti, prírodné liečivé zdroje, zdroje minerálnych a termálnych vód a pod. Výstavba ani samotná výrobná prevádzka nebude mať významný vplyv na žiadne chránené územia.

Plocha umiestnenia navrhovaného montážneho závodu nezasahuje do územia CITES.

V území platí 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V území určenom na realizáciu navrhovanej prevádzky ani v blízkom okolí sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy resp. významné segmenty z hľadiska ochrany prírody. Chránené stromy ani dreviny na mieste navrhovanej činnosti nie sú lokalizované, nevyžaduje žiadny výrub vzrastlých stromov či drevín. Navrhovaná činnosť nie je v dotyku s chránenými výtvormi alebo kultúrnymi pamiatkami.

6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA

V predchádzajúcej časti zámeru boli uvedené všetky predpokladané priame a nepriame vplyvy na životné prostredie a jeho jednotlivé zložky, ktoré boli na základe dostupných podkladov a informácií poskytnutých navrhovateľom identifikované v čase spracovania predkladaného Zámeru v súvislosti s výstavbou a prevádzkou montážneho závodu spoločnosti Hyundai Slovakia, s.r.o.

Vplyvy súvisiace s výstavbou samotného montážneho závodu budú trvalé.

Ako najvýznamnejší nepriaznivý vplyv práve z hľadiska významnosti a časového priebehu pôsobenia možno hodnotiť trvalý záber poľnohospodárskej pôdy na pozemkoch určených na výstavbu nového závodu navrhovateľa.

6. 1 Horninové prostredie, reliéf, geodynamické a geomorfologické pomery, klimatické pomery

Vzhľadom na súčasný charakter dotknutého územia nedôjde k významným zásahom do reliéfu a horninového prostredia, ide prakticky o nevýznamný alebo málo významný vplyv. Vplyvom výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti nedôjde k remodelácii terénu, preto vplyvy na geomorfologické pomery hodnotíme rovnako ako nevýznamné.

Charakter navrhovanej činnosti počas výstavby, ako aj prevádzkovania nepredpokladá vplyvy na geologické a geodynamické pomery ani na klimatické pomery, t.j. navrhovaná činnosť je bez vplyvu na uvedené pomery.

6.2. Vodné pomery, porchové a podzemné vody

V dotknutom území nedochádza k prekryvu s významným vodným tokom ani vodnou plochou. Najbližší povrchový vodný tok je lokalizovaný v dostatočnej vzdialosti od miesta navrhovanej činnosti. Rieka Rajčanka preteká vo vzdialosti cca 350m od navrhovaného areálu. Nepredpokladáme zmenu kvality, ovplyvnenie prúdenia a režimu povrchových vód v dôsledku navrhovanej činnosti.

Na povrchové vody nepredpokladáme preto žiadne významné vplyvy ani počas prípravy, ani počas prevádzky hodnoteného zámeru.

Na základe navrhovaných technických a technologických opatrení možno hodnotiť, že režim a kvalita podzemných vód preto nebudú významne ovplyvnené uvažovanou prevádzkou. Taktiež sa

nepredpokladajú zmeny režimu a kvality podzemných vôd v dotknutom území a jeho okolí v dôsledku výstavby alebo prevádzky posudzovaného zámeru.

6.3 Pôda a pedologické pomery

Nepriaznivé vplyvy na pôdu v etape výstavby nového závodu ako napr. havarijné situácie (sdpojené s únikom ropných látok al. hydraulických olejov) stavebných strojov a mechanizmov sú dočasné a je možné ich vhodnými technickými, bezpečnostnými a organizačnými opatreniami eliminovať.

Nakoľko pozemky, na ktorých sa navrhuje umiestnenie navrhovanej činnosti, sú v katastri nehnuteľností z hľadiska druhu pozemkov v súčasnosti vedené ako „orná pôda“, trvalý vplyv na pôdu bude predstavovať záber poľnohospodárskej pôdy a jej využitie na nepoľnohospodársky účel.

6.4 Krajinný obraz, územný systém ekologickej stability, scenéria, stabilita a ochrana

K významnému narušeniu krajinného obrazu ani scenéria vplyvom navrhovanej činnosti nedôjde, stabilita územia ani jeho okolia nebude narušená. Zároveň nie sú dotknuté ani žiadne významné krajinotvorné prvky vyžadujúce ochranu. Nie je preto dôvodné predpokladať významné vplyvy navrhovanej činnosti na stabilitu ani scenériu krajiny.

Riešená lokalita nie je v kontakte so žiadnym prvkom regionálneho ani miestneho územného systému ekologickej stability, dotknuté územie sa vyznačuje nízkym stupňom ekologickej stability, z týchto dôvodov preto vplyvy významného charakteru na územný systém ekologickej stability nepredpokladáme.

6.5 Fauna, flóra, biotopy, migračné koridory živočíchov

Počas výstavby ani prevádzky navrhovanej činnosti nie sú neočakávané významné nepriaznivé vplyvy na faunu a flóru. Dočasne v etape výstavby navrhovanej činnosti môžu pôsobiť presuny stavebných mechanizmov a stavebné práce, čo zvyšuje hlučnosť, prašnosť, otrasy a znížuje kvalitu podmienok pre život.

Na území určenom na realizáciu prevádzky ani v jeho blízkom okolí sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy resp. segmenty významné z hľadiska ochrany prírody. Prirodzený migračný koridor, pozdĺž rieky Rajčanka, nebude navrhovanou činnosťou dotknutý. Existujúca cesta č. I/64 a železničná trať tvoria línievý bariéru v migrácii fauny, na ktorú je zver (najmä srnčia a diviačia zver) zvyknutá. Prevádzka neohrozí žiadne vzácné populácie chránených alebo inak významných druhov organizmov.

6.6 Doprava

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná v prekryve s existujúcou dopravnou infraštruktúrou – cesta 1. triedy I/64.

Navrhovaná činnosť je umiestnená vedľa vysokofrekventovanej štátnej cesty 64 Rajecké Teplice – Žilina.

Zvýšená intenzita dopravy a zaťaženie prístupovej komunikácie I/64 presunom stavebných mechanizmov bude predstavovať časovo obmedzený vplyv viazaný na etapu výstavby nového závodu. Prechodne zvýšená intenzita automobilovej dopravy a pohyb stavebných mechanizmov by nemala významne ovplyvniť plynulosť premávky na okolitých komunikáciách.

Prevádzka navrhovanej činnosti – nového závodu bude mať za následok mierne zvýšenie intenzity automobilovej nákladnej dopravy v navrhovanej lokalite.

Intenzita dopravy sa v súvislosti s prevádzkou závodu navýší oproti súčasnemu stavu o cca 44 kamiónov týždenne (dodávky súčiastok, preprava hotových výrobkov, odvoz odpadu). Ďalej sa uvažuje s nepravidelným pohybom cca 20 dodávkových áut týždenne (externí dodávateľia služieb a dovoz spotrebného materiálu).

Výstavba navrhovaného diaľničného privádzaca v úseku Porúbka – Lietavská Lúčka – Žilina prispeje z hľadiska výhľadových dopravných nárokov územia k výraznému poklesu intenzity dopravy na ceste I/64.

V dôsledku čoho možno očakávať zvýšenie bezpečnosti a plynulosť dopravy, zníženie nehodovosti a počtu kolíznych situácií v dopravnej premávke. Navrhovaná trasa diaľničného privádzaca prispeje k optimálnemu pripojeniu priemyselných zón, výrobných podnikov a obytných zón na pripravovanú diaľnicu D1 a zároveň dôjde k odkloneniu nákladnej dopravy a zdrojovej (cieľovej) dopravy na novú, kapacitne vyhovujúcu a technicky kvalitnú cestu.

Na základe uvedeného možno predpokladaný vplyv navrhovanej činnosti na dopravu hodnotiť ako málo významný nepriaznivý vplyv, ktorý možno zmierniť vhodne zvolenými opatreniami.

6.7 Ovzdušie

Vzhľadom na skutočnosť, že prevádzka nového výrobného areálu ako celku, nebude v etape výstavby ani v etape prevádzkovania predstavovať významný zdroj znečistovania ovzdušia, predpokladaný

trvalý vplyv v podobe výstavby a prevádzkovania nových malých zdrojov znečistenia ovzdušia na ovzdušie a miestnu klímu bude málo významný s malým kvantitatívnym a územným (lokálnym) rozsahom.

Etapa výstavby navrhovanej činnosti

Predpokladaná zvýšená koncentrácia znečisťujúcich látok v ovzduší počas výstavby (sekundárna prašnosť, výfukové splodiny) objektov predstavuje významný dočasný (časovo obmedzený etapou výstavby jednotlivých navrhovaných stavebných objektov) vplyv lokálneho charakteru.

Krátkodobé nepriaznivé vplyvy.

Etapa prevádzkovania navrhovanej činnosti

A) Stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia

Predpokladané vplyvy na ovzdušie spôsobené emisiami z dopravy možno vzhľadom na predpokladaný prírastok intenzity dopravy (dodávky vstupných polotovarov alebo odvoz hotových výrobkov podľa aktuálnej potreby) hodnotiť ako málo významné alebo minimálne.

V širšom okolí navrhovanej činnosti budú i naďalej líniovým zdrojom hluku železničná trať, automobilová doprava a jestvujúce okolité priemyselné prevádzky.

B) Stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia

Bodové stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia budú predstavovať odťahy spalín z komínových telies, na ktoré sa budú napájať plynové kotle.

Technológia montážnej linky nepredstavuje významný zdroj emisií.

Realizácia hodnoteného investičného zámeru na základe všetkých dostupných podkladov a informácií poskytnutých navrhovateľom v súvislosti s jeho predchádzajúcou činnosťou nepredstavuje významný nepriaznivý vplyv na ovzdušie dotknutého územia.

Na hodnotený investičný zámer nie sú viazané žiadne významné zdroje znečisťovania ovzdušia.

6.8 Hluk, zápac, teplo, žiarenie

Predpokladané zvýšenie denných ekvivalentných hladín hluku v okolí stavby je časovo obmedzené etapou výstavby. Pôjde o dočasný málo významný nepriaznivý vplyv.

Počas prevádzky areálu bude zdrojom hluku občasná areálová doprava. Počas prevádzky sa nepredpokladá šírenie nadmerného hluku do vonkajšieho prostredia. Vzhľadom na lokalizáciu areálu mimo obytného územia obce sa neočakáva citlivé vnímanie hluku obyvateľstvom. Počas navrhovanej prevádzky nebudú prekročené najvyššie prípustné hladiny hluku.

Nakoľko novonavrhaný závod je situovaný v súčasnosti v už dopravné frekventovanom priestore, príspevok zvýšenia hluku v súvislosti s hodnoteným zámerom bude zanedbateľný.

Navrhovaná činnosť nebude predstavovať významný zdroj zápacu, tepla alebo iných ekvivalentných výstupov. Nepredpokladá sa šírenie vibrácií. Predmetná navrhovaná činnosť nepredstavuje zdroj nebezpečného žiarenia alebo iných ekvivalentných výstupov.

6.9 Obyvateľstvo

Pri posudzovaní vplyvov z hľadiska ich významnosti dôjde v dôsledku samotnej prevádzky najmä k významnému priaznivému vplyvu na zamestnanosť a rozvoj priemyselných a regionálnych aktivít.

Etapa výstavby navrhovanej činnosti

Priame krátkodobé vplyvy počas obdobia výstavby na obyvateľstvo (napr. sekundárna prašnosť, hluk zo stavebných mechanizmov, zvýšená intenzita nákladnej dopravy, riziko úrazov na stavenisku a pod.) považujeme za málo významné, nakoľko najbližšie obydlia sa nenachádzajú v tesnej blízkosti staveniska (najbližšia obytná zóna sa nachádza cca 300-400 m od miesta navrhovanej činnosti). Tieto vplyvy sú dočasné a budú eliminované vhodnými technickými opatreniami a stavebnými postupmi.

Etapa prevádzkovania navrhovanej činnosti

Prírastok vplyvov navrhovanej činnosti v uzavorených objektoch na vonkajšie prostredie možno považovať za málo významný (uzavorený objekt, tlmiace konštrukcie, prirodzené tlmenie vzdialenosťou). Hodnotený investičný zámer, jeho charakter, ani technologické postupy nie sú spojené s produkciou významných kontaminantov alebo takých faktorov, ktoré by mohli mať významný nepriaznivý dopad na zdravotný stav obyvateľstva.

Nové zdroje znečisťovania budú predstavovať trvalý a nevýznamný vplyv na kvalitu ovzdušia v posudzovanej oblasti.

Prevádzkovanie navrhovanej podľa dostupných údajov a podkladov budú v súčasných podmienkach predstavovať bežnú stavebnú a výrobnú činnosť, celkovo možno navrhovanú činnosť hodnotiť ako bežnú investičnú činnosť. Nepredpokladá sa, že by v súvislosti s nimi došlo k významnejšiemu a

dlhodobému narušeniu a zníženiu kvality života obyvateľov sídelných útvarov v širšom okolí riešeného územia.

Realizácia navrhovanej činnosti v plánovanom rozsahu a režime veľmi pravdepodobne bude bez vplyvu na zdravie obyvateľstva, a teda nepriaznivo neovplyvní súčasný zdravotný stav obyvateľstva.

6.10 Iné známe vplyvy

Iné vplyvy, predpokladané dopady a súvislosti nie sú v tomto štádiu rozpracovanosti hodnoteného zámeru navrhovanej činnosti známe. Iné doteraz navrhovateľovi neznáme nepriaznivé vplyvy sú mälo pravdepodobné, napokoľko neboli identifikované ani počas predchádzajúcej viacročnej prevádzkovej činnosti navrhovateľa (v prenajatom objekte v meste Žilina), ktorá sa charakterom technologických postupov, resp. výroby (aj keď nejde o výrobu vo vlastnom zmysle) zhoduje s technologickým tiešením navrhovanej činnosti, ktorá je predmetom predkladaného Zámeru.

7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti na určenom mieste nespôsobí vznik a pôsobenie vplyvov, ktoré by presahovali štátne hranice SR.

8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ (SO ZRETELOM NA DRUH, FORMU A STUPEŇ EXISTUJÚCEJ OCHRANY PRÍRODY, PRÍRODNÝCH ZDROJOV, KULTÚRNYCH PAMIATOK)

Všetky vplyvy očakávané v súvislosti s realizáciou posudzovanej navrhovanej činnosti vychádzajúc pritom z dostupných podkladov ku kľu spracovania tohto Zámeru sú uvedené v jeho predchádzajúcich kapitolách.

V čase spracovania predkladaného Zámeru nie sú známe vyvolané súvislosti, ktoré by sa mohli objaviť v súvislosti s vplyvmi resp. ktoré by negatívne mohli ovplyvniť súčasný stav životného prostredia dotknutého územia v oblasti ochrany prírody, prírodných zdrojov, alebo kultúrnych pamiatok. Vznik a vývoj preťažených lokalít prevádzkováním a po prípadnom ukončení navrhovanej činnosti nepredpokladáme.

9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Počas prípravy na prevádzkovanie navrhovanej činnosti sa budú zohľadňovať všetky možné riziká v súvislosti so stavebnými prácami. Tieto budú zohľadnené v programe organizácie výstavby. Väčšinu bežne sa vyskytujúcich potenciálnych rizík je však možné dostatočne účinne minimalizovať už dodržiavaním platných právnych predpisov, noriem, prevádzkových, požiarnych a havarijných plánov a pravidelnou servisnou údržbou. Na predchádzanie prevádzkovým rizikám sú určené a zavedené technické opatrenia, ktoré navrhovateľ činnosti, resp. prevádzkovateľ areálu zadefinuje vo vlastnej prevádzkovej a bezpečnostnej dokumentácii.

Riziká havárií vzhľadom k používaným energetickým médiám a technológií sa môžu vyskytnúť ako:

a) Prevádzkové riziká

Výbuch plynu

Zemný plyn bude proti samovoľnému úniku zabezpečený podľa platných bezpečnostných noriem (vyhl. č. 508/2009 Z.z.).

Požiar v objektoch

Nevylúciteľným rizikom prevádzkovania v podstate akejkoľvek činnosti je napr. požiar. Tento aspekt je však kategóriou náhodných a nepredvídateľných vzťahov a v rámci projektu bude riešené protipožiarne zabezpečenie a ochrana budov, zariadení a areálu.

Pri dodržaní požiadaviek na zaistenie bezpečnosti práce a prevádzky pri obsluhe a údržbe technologických zariadení sa nepredpokladá vznik závažných prevádzkových nehôd.

b) Nepredvídateľné poruchové a havarijné stavov

Ide napr. o náhodné prerušenie dodávky zemného plynu alebo elektrickej energie, únik ropných látok do kanalizácie alebo pôd a horninového prostredia v dôsledku havárie al. poruchy motorového vozidla), riziká spôsobené seizmickými, klimatickými (napr. vietor, sneh) a inými neovládateľnými faktormi.

Podrobne riešenie potenciálnych havarijných stavov bude obsiahnuté v prevádzkových a havarijných plánoch prevádzkovateľa vypracovaných v zmysle legislatívnych požiadaviek.

Nepredpokladajú sa a neočakávajú sa riziká havárií, ktorých význam a vplyv by mohol významne negatívne ovplyvniť vlastnosti dotknutého územia a podmienky života obyvateľov v meste al. príahlých sídlach.

10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Navrhnuté opatrenia sú koncipované tak, aby boli diferencované použité v rozhodovacom procese pre etapu prípravy, ako aj etapu samotného prevádzkovania navrhovanej činnosti.

Navrhnuté koncepcné, stavebno-technické a technologické riešenie stavby zodpovedá súčasnému stavu technického pokroku a nebude sa lísiť od štandardov nových stavieb podobného typu. Pri spracovaní projektu sa zohľadnia všetky bezpečnostné normy a predpisy, týkajúce sa zakladania podobných druhov stavieb. V projekte sa zohľadnia odporúčania, návrhy a záväzky vyplývajúce z priebehu procesu hodnotenia vplyvov na životné prostredie v rozsahu, v akom budú premietnuté do vyjadrení, stanovísk a rozhodnutí príslušných a dotknutých orgánov.

Výpočet najdôležitejších technických, bezpečnostných a organizačných opatrení:

- predmet zámeru uskutočniť podľa projektu a prevádzkovať v súlade s podmienkami stavebného zákona, vyhl. čís. 532/2002 Z.z. a v súlade s požiarobezpečnostnými a hygienickými predpismi,
 - vykonávať kropenie zeminy a čistenie prístupových komunikácií pre čo najväčšie zamedzenie prašnosti počas stavebných prác,
 - pri hlučných a vibračných prácach zohľadniť dennú dobu,
 - pri odokrytí inžinierskych sietí vykonať opatrenia na zamedzenie vzniku úrazu,
 - výkopy riadne označiť,
 - bežnú údržbu spočívajúcu v drobných opravách, ako aj doplnovanie pohonných hmôt alebo výmenu oleja vykonávať len na plochách na to určených,
 - aktualizovať manipulačný a prevádzkový poriadok areálovej dažďovej kanalizácie, zabezpečiť trvalú účinnosť čistenia znečistených vôd z povrchového odtoku,
 - podľa príslušného zákona a určenia štátneho orgánu zabezpečovať vyhovujúce nakladanie s odpadmi z prevádzky, dodržiavať povinnosti držiteľa odpadu podľa vyhlášky č. 283/2001 Z.z.,
 - priestory prevádzkovateľa zabezpečiť proti možnému úniku škodlivých látok do prostredia. Nebezpečné odpady ukladať do obalov a nádob v uzavretých a označených priestoroch prispôsobených na zber takýchto druhov odpadov, zabezpečiť minimalizáciu skladovania a manipulácie s nebezpečnými látkami vo výrobnom areáli,
 - komunálny odpad ukladať do zberných nádob zodpovedajúcich systému zberu v meste a nakladať s týmto podľa predpisov; v každej etape činnosti vytvoriť podmienky pre oddelené zhromažďovanie odpadov a separovaný zber odpadov,
 - využiteľné odpady zhodnocovať materiálovo, uprednostňovať ich priame využitie, alebo recykláciu,
 - po vykonanej montáži a inštalácii je nutné vykonať funkčné skúšky a skúšobnú výrobu jednotlivých zariadení,
- zabezpečiť vykonávanie pravidelnej kontroly funkčnosti jednotlivých komponentov technologických zariadení, ako aj samotných zariadení ako celkov. Nevyhnutné je dôsledne dodržiavať prevádzkové predpisy inštalovaných technologických zariadení,
- prevádzkovateľ vypracuje, resp. zabezpečí vypracovanie havarijného plánu a plánu preventívnych opatrení na zamedzenie úniku znečistiujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku podľa ustanovení zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, ako aj podľa vyhlášky MŽPSR č. 100/2005 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami,
 - plán protipožiarnej ochrany predložiť na schválenie príslušnému orgánu na úseku ochrany pred požiarmi,
 - prevádzkovať zdroje znečisťovania ovzdušia vzniknuté v súvislosti s navrhovanou činnosťou možno iba v súlade s predpismi na ochranu ovzdušia a dodržiavať určené limity vypúšťania znečistiujúcich látok; prevádzkovateľ je povinný viesť prevádzkovú evidenciu podľa Vyhlášky MŽP SR č. 61/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Bezpečnosť práce, hygiena prostredia.

Samotná prevádzka bude realizovaná tak, aby bola v súlade s požiadavkami NV SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko. Ochranné pomôcky pre prácu u jednotlivých zariadení (pracovný odev, rukavice a pod.) budú stanovené ich prevádzkovými poriadkami, ktoré spracuje užívateľ na základe technických podmienok jednotlivých zariadení.

V rámci navrhovanej prevádzky bude prevádzkovateľ, resp. prevádzkovateľ zabezpečiť dodržiavanie najvyšších prípustných expozičných limitov chemických faktorov v pracovnom ovzduší v zmysle Nariadenia Vlády SR č. 471/2011 Z.z. Zdrojom znečisťovania bude najmä automobilová doprava a vykurovanie objektov, t.j. emisie zo spaľovania zemného plynu.

Pri práci na elektrických zariadeniach a v ich blízkosti sa pracovníci k tomu určení musia riadiť ustanoveniami bezpečnostných predpisov STN 343100, 343101, 343103, 343104 v nadväznosti na sektorovú normu energetiky PNE 332000-1. Montáž, údržbu EZ u vyhradených elektrických zariadení môžu vykonávať pracovníci s elektrotechnickou kvalifikáciou §21-23 vyhlášky MPSV a RS č. 508/2009 Z.z.

Najvyššia prípustná ekvivalentná hladina hluku LAeq pre osemhodinovú dobu hluku so stanovým počtom základnej hladiny hluku LAZ = 85 dB a korekciou na druh vykonávanej činnosti podľa tabuľky 1:

Skupina 5 – Fyzická práca náročná na presnosť a sústredenie alebo vyžadujúca občasné sledovanie a kontrolu sluchom, korekcie-5. Výsledná hladina = 85 – 5 = 80 dBAeq. Umelé osvetlenie pracovisku bude navrhnuté v súlade s STN EN 12464 - 1.

Pracovníci sa musia riadiť prevádzkovým poriadkom, dodržovať bezpečnostné predpisy jednotlivých zariadení, s ktorými budú preukázateľne oboznámení. Na pracovisku musí byť udržovaný poriadok a čistota, ako aj dodržiavané hygienické limity pre pracovné prostredie podľa zákona č. 355/2007 Z.z o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a NV č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Prevádzka bude vybavená zariadeniami protipožiarnej ochrany a v prípade požiaru sa postupovať v súlade s protipožiarým plánom.

11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

V prípade, že by sa navrhovaný zámer nerealizoval, t.j. uplatnil by sa nulový variant navrhovej činnosti, je možné ďalší vývoj územia charakterizať nasledovne:

- nerealizovaním zámeru by nedošlo k zlepšeniu využitia potenciálu etablovaného závodu navrhovateľa, ako ani k naplneniu z požiadaviek na modernizáciu spoločnosti vyplývajúcich zo situácie na trhu,
- nerealizovanie zámeru znamená pokračovanie súčasného vývoja dotknutého územia,
- negatívny dopad na ekonomickú situáciu investora, a teda nepriamo aj na sociálnoekonomickej situácii dotknutého územia,
- negatívny dopad na zamestnanosť a kvalitu životnej úrovne obyvateľstva sídelných oblastí v blízkosti územia dotknutého navrhovanou činnosťou,
- rozvoj hospodárskej činnosti v regióne by sa spomalil, resp. k rozvoju by potenciálne nedošlo.

12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI.

Obec Lietavská Lúčka nemá spracovaný územný plán.

Navrhovateľ v spolupráci s obcou Lietavská Lúčka pripravil zámer na výstavbu novej prevádzky. Z hľadiska konceptie rozvoja obce činnosť zodpovedá určeným kritériám funkčného využívania územia. Vzhľadom na dobrú dopravnú dostupnosť dominantného odberateľa, je lokalita považovaná za vyhovujúcu. Miesto navrhovej činnosti je od sídla spoločnosti KIA MOTORS SLOVAKIA v Žiline vzdialenosť cca 13.3 km (priemer. časová dostupnosť je do cca 17 min.),

Územie dotknuté navrhovanou činnosťou sa nachádza v I. stupni ochrany prírody - všeobecná ochrana na území SR, podľa zákona č. zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (zákon o ochrane prírody), t.j. dotknutá lokalita priamo nezasahuje do hraníc chránených území a ani do ich ochranných pásem,

Dotknuté územie nezasahuje do žiadneho vyhláseného ani navrhovaného územia sústavy NATURA 2000. Navrhovaná činnosť sa nenachádza v pamiatkovom území ani v pamiatkovej zóne.

Predpokladaný počet novovzniknutých pracovných miest je 107 (z toho: montáž a iné: 86 - 2-zmenná prevádzka, administratíva: 21 – 1-zmenná prevádzka), v dôsledku čoho sa očakáva oživenie a rozvoj a ekonomickej činnosti v danej lokalite s pozitívnym dopadom na zamestnanosť,

Navrhovaná činnosť „Montážny závod spol. Hyundam“ bude v rámci katastrálneho územia obce umiestnená v lokalite, do ktorej bola sústredená priemyselná činnosť (v susedstve sa nachádzajú výrobné prevádzky spoločností ELEMENT a.s., SEJONG Slovakia s.r.o., HODAS INVEST s.r.o. a iné). Z pohľadu súčasného stavu možno toto umiestnenie hodnotiť ako najvhodnejšie možné priestorové začlenenie.

Výstavba a prevádzkovanie montážneho závodu spol. Hyundam Slovakia, s.r.o. na predmetný účel nepredstavuje činnosť zakázanú v území.

13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV.

Predkladaný Zámer je vypracovaný v súlade s požiadavkami zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyovov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (príl. č. 9 Obsah a štruktúra zámeru).

Spracovatelia Zámeru v ňom uviedli a zohľadnili všetky známe skutočnosti a fakty v súvislosti s navrhovanou činnosťou. Určité parametre budú upresnené v projektovej dokumentácii stavby nasledujúceho stupňa povoľovacieho konania, avšak ide o také údaje, ktoré neovplyvnia environmentálne charakteristiky a očakávané vplyvy na ŽP a obyvateľstvo.

Najvýznamnejšími argumentmi podporujúcimi realizáciu navrhovanej činnosti sú:

- v území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú chránené územia prírody, chránené vodohospodárske územia, prírodné liečivé zdroje, vodné zdroje alebo citlivé oblasti,
- stavebno-technické a technologické riešenie navrhovanej činnosti koncepčne nadväzuje na jestvujúcu prevádzku navrhovateľa, prevažuje priestorový a kapacitný charakter zmien nad kvalitatívnym charakterom (výrobný program závodu zostáva identický),
- umiestnenie v rámci priemyselnej časti obce, jestvujúca dopravná aj technická infraštruktúra, optimálne napojenie na inžinierske siete,
- dostatočná vzdialenosť od najbližšej obytnnej zástavby v obci (cca 300-400m).

Z výsledkov vykonaného hodnotenia a vzhľadom na navrhované opatrenia vyplýva, že predpokladané vplyvy zámeru sú minimálne a akceptovateľné vzhľadom na predpokladané dopady na životné prostredie a nepredstavujú bezprostredné riziko ohrozenia životného prostredia, zdravia obyvateľstva. Taktiež nie sú známe významné neurčitosti, ktoré by bolo potrebné podrobnejšie v ďalších fázach posudzovania vplyvov na ŽP skúmať, a ktoré by znamenali zásadnú zmenu hodnotenia činnosti v rámci uvedených zložiek životného prostredia.

Ďalší postup hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti vyplynie najmä od pripomienok a požiadaviek jednotlivých subjektov procesu posudzovania, pričom podmienky alebo prípadné odporúčania, ktoré vyplynú zo uplatnených stanovísk dotknutých orgánov budú zapracované do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie, resp. doplnené v priebehu povoľovacieho konania podľa stavebného zákona.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM)

Navrhovateľ v zmysle § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov predložil Okresnému úradu Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, žiadosť o upustenie od variantného riešenia zámeru navrhovanej činnosti.

Žiadost navrhovateľa zo dňa 07.06.2016 príslušný okresný úrad vyhovel listom č. OU-ZA-OSZP-2016/027231-002/Hn zo dňa 29.06.2016.

Zámer je v nadväznosti na vyššie uvedené vypracovaný v jednovariantom navrhovanom riešení podľa dostupných podkladov a podľa súčasného stavu, pričom obsahuje aj nulový variant, t.j. variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa zámer neuskutočnil.

1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU.

Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu je ďalej definovaná iba v spojitosti s porovnávaním jednovariantného realizačného riešenia a nulového variantu.

Pri hodnotení variant boli použité predovšetkým nasledujúce kritériá:

- plocha navrhovanej činnosti je lokalizovaná v priemyselnej časti obce, blízkosť jestvujúcich výrobných prevádzok,
- charakter a účel navrhovanej činnosti - v súlade s plánovaným a deklarovaným rozšírením z roku 2008 - II. etapa,
- možnosti navrhovateľa v danom čase a priestore, resp. stupeň a úroveň technického a technologického riešenia navrhovanej činnosti.
- súčasný stav jednotlivých zložiek životného prostredia, ako aj predpokladaný vplyv na obyvateľstvo a jeho zdravie,
- produkcia odpadov, nakladanie s odpadmi pochádzajúcimi z prípravy a prevádzky navrhovanej činnosti, možnosť ich zhodnotenia.

2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVARÉ VARIANTY.

Obyvateľstvo – prevádzkovanie predmetu navrhovanej činnosti v priemyselnej časti obce Lietavská Lúčka a predpokladané vplyvy a nároky na obyvateľov z toho vyplývajúce, budú porovnatelné so súčasným stavom, t.j. s vysokou pravdepodobnosťou nedôjde k merateľným negatívnym zmenám výstupov. Z hľadiska všeobecných sociálnoekonomickej súvislostí (rast zamestnanosti, rozvoj regiónu, postupné zvyšovanie životnej úrovne obyvateľstva a pod.) je výhodnejší realizačný variant.

Horninové prostredie – vzhľadom na technické riešenie prevádzky sa vplyvy na horninové prostredie nepredpokladajú (bez vplyvov na horninové prostredie, reliéf), geodynamické javy sú neutrálne.

Ovzdušie – v riešenom území navrhovanej činnosti sa nenachádza významný priemyselný zdroj znečistenia zložiek životného prostredia, negatívne vplyvy prevádzkovania (prevádzkovanie jestvujúceho stredného zdroja znečisťovania ovzdušia, prevádzkovanie nových malých ZZO) budú málo významné.

K povoleniu umiestnenia/povolenia posudzovaného technologického celku - zdroja znečisťovania ovzdušia, navrhovateľ požiada o potrebný súhlas podľa § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov. Pri štandardnom postupe jeho prevádzkovanie závažným spôsobom neovplyvní a nemôže negatívne ovplyvniť kvalitu ovzdušia v meste a v kontaktnom prostredí.

Vplyvy na klimatické a mikroklimatické charakteristiky - sú približne rovnaké pre oba porovnávané varianty. Z praktického hľadiska a reálnych okamžitých, krátkodobých, dlhodobých vplyvov nie je porovnanie variantov dôvodné.

Voda (povrchová a podzemná) – v riešenom území navrhovanej činnosti sa nenachádza významný priemyselný zdroj znečistenia zložiek životného prostredia, vplyvy na vodné prostredie pri štandardnom prevádzkovanií činnosti budú málo významné.

Navrhovateľ v oblasti ochrany ovzdušia, ochrany vôd, v oblasti odpadov a v oblasti ochrany zdravia vytvorí také prevádzkové podmienky, ktorých užívateľský efekt nezvýši účinky sprievodných negatívnych vplyvov na prostredie.

Pôda – uskutočnenie a prevádzkovanie zámeru vo vzťahu k reálnemu priestorovému a funkčnému využitiu širšieho územia - priemyselnej časti obce sa javí ako optimálne, dotknuté pozemky predstavujú nevyužívanú poľnohospodársku pôdu, realizácia navrhovanej činnosti si v porovnaní s nulovým variantom vyžiada trvalý záber poľnohospodárskej pôdy.

Genofond a biodiverzita – uskutočnením a prevádzkováním predmetu návrhu nedôjde k priamym alebo nepriamym, okamžitým alebo sekundárny zásahom do genofondových plôch v krajinе, krajina je silne pozmenená antropogénnou činnosťou (poľnohospodárstvo, priemysel a ī.). Činnosť bude prevádzkovaná bez priamych negatívnych vplyvov na biodiverzitu, porovnanie variantov nie je dôvodné.

Krajina - štruktúra a scenéria – pri hodnotení súčasného stavu krajiny a jeho potenciálu, je variant realizácie vhodnejší. Jeho uskutočnením budú naplnené podmienky určeného priestorového a funkčného využívania územia. Súčasná štruktúra krajiny záujmového územia predstavuje silne antropogénne pozmenenú krajinu. Realizácia zámeru neovplyvní charakter ani funkcie daného územia, priemyselnej časti obce. Z hľadiska estetiky realizácia zámeru významne negatívne nevplyvní súčasný krajinný obraz.

Urbánný komplex a využívanie zeme – uskutočnením predmetu návrhu sa nezmení definovaný stav priestorového usporiadania a potenciálne funkčne vymedzeného územia mesta. Naplnený bude predpoklad územného plánu. Výhodnejší je realizačný variant.

Všeobecný prínos - koncové efekty navrhovanej činnosti nielen priamo v obci Lietavská Lúčka, ale aj v regionálnych súvislostiach, sú akceptovateľné a enviromentálne únosné. Realizačný variant je preto výhodnejší. Nulový variant je menej priateľný, nepredpokladá sa iné využívanie a rozvoj územia, nezohľadňuje požiadavky trhu v danom priemyselnom odvetví.

Navrhovateľ v oblasti ochrany ovzdušia, ochrany vôd, v oblasti odpadov a v oblasti ochrany zdravia vytvorí také prevádzkové podmienky, ktorých užívateľský efekt nezvýši účinky sprievodných negatívnych vplyvov na prostredie.

3. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU.

Účelom posudzovanej navrhovanej činnosti je výstavba montážnej a skladovej haly, administratívnej budovy, technických budov (napr. objekt testovania výrobkov, vrátnica), ako aj komplexu súvisiacej požadovanej technickej a dopravnej infraštruktúry pre účely prevádzkovania závodu, ktoré budú slúžiť ako hlavné prevádzkové priestory spoločnosti a zastrešovať činnosti súvisiace s činnosťou spoločnosti ako takej. Budú sem premiestnené predovšetkým sklady a montážna linka pozostávajúca z jednotlivých montážnych pracovíck, ktoré navrhovateľ, spol. Hyundam Slovakia, s.r.o., v súčasnosti prevádzkuje v prenajatých priestoroch v Žiline. Tieto priestory už pre prevádzku v jej súčasnej podobe a rozsahu nie sú vyhovujúce a prevádzka si vyžaduje modernizáciu.

Nosným výrobným programom navrhovateľa je montáž a kompletizácia komponentov (prevažne plastových, v menšom zastúpení tiež gumených a kovových súčiastok) pre palivové čerpadilá do automobilov (nejde teda o vlastnú výrobu komponentov, ale o ďalšie spracovanie polotovarov).

Z pohľadu technologického riešenia sa v rámci realizácie navrhovanej činnosti neuvažuje o zmene daného výrobného programu oproti súčasnemu stavu. To znamená, že charakter výroby spočívajúci v montáži a skladaní (kompletizácii) hotových dielcov (komponentov) do palivových čerpadiel sa nezmení.

Lokalizácia a priestorové usporiadanie predmetnej navrhovanej činnosti (výstavby) rešpektujú nároky na stavebnotechnické a technologické vybavenie a zabezpečenie navrhovanej činnosti.

Navrhovaná činnosť a jej prevádzkovanie v rozsahu, v akom je predložená v tejto environmentálnej dokumentácii a v súvislostiach, nie sú spojené s nepriateľným rizikom pre spoločnosť.

Plocha navrhovanej činnosti je súčasťou katastrálneho územia obce Lietavská Lúčka, v ktorom sa v minulosti sústredili priemyselné aktivity (v susedstve sa nachádzajú výrobné prevádzky spoločností ELEMENT a.s. , SEJONG Slovakia s.r.o., HODAS INVEST s.r.o. a iné) a je urbanizovaným, antropogénne zmeneným priestorom.

Z pohľadu súčasného stavu (obec nemá spracovaný územný plán) možno toto umiestnenie hodnotiť ako najvhodnejšie možné priestorové začlenenie, pretože priamo dotknuté územie vzhľadom na charakter jestvujúcej okolitej zástavby (v okolitých budovách sa nachádzajú priestory obchodov, skladov, výroby a pod.) fakticky predstavuje priemyselnú časť obce Lietavská Lúčka.

Užívanie areálu na predmetný zámer nepredstavuje činnosť zakázanú v území.

Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej je výrazne zmenený, pôvodná vegetácia bola odstránená a zmenená prevažne na poľnohospodárske pozemky a využitie. V súčasnosti ide o nevyužívanú poľnohospodársku pôdu, pričom jej budúce využitie na tento účel nie je reálne.

Z pohľadu druhu dotknutých pozemkov ide o "ornú pôdu" - navrhovaná činnosť má nároky na trvalý záber poľnohospodárskej pôdy.

Vzhľadom na relatívne dobrú dostupnosť nadradenej komunikačnej siete v území, lokalitu možno zhodnotiť ako vyhovujúcu. To isté možno konštatovať vzhľadom na jestvujúcu technickú infraštruktúru (inžinierske siete).

Pri porovnaní predloženého variantného riešenia navrhovanej činnosti s nulovým variantom, t.j. so súčasným stavom, sa pri komplexnom hodnení jednotlivých predpokladaných vplyvov a dopadov javí realizácia navrhovanej činnosti ako optimálny variant riešenia navrhovanej činnosti. Na základe vyhodnotenia kritérií poradia vhodnosti považujeme za výhodnejší variant prevádzkovania predmetu navrhovanej činnosti. Tento variant je spoločensky významný a prospiešný z hľadiska jeho koncového efektu, t.j. zabezpečenia vyhovujúcich prevádzkových priestorov v novonavrhovanom areáli, pričom prevádzka montážneho závodu je spojená s vytvorením nových pracovných miest.

Nulový variant v týchto súvislostiach považujeme za neutrálny až negatívny. Realizácia navrhovanej činnosti prinesie sociálne a ekonomicke úžitky nielen v rámci územia Lietavskej Lúčky, ale aj v širšom geografickom resp. sociálno-ekonomickom kontexte.

Na základe vykonaného hodnenia vplyvov a po komplexnom prehodnení vyššie uvedených kritérií je možné konštatovať, že navrhovanou činnosťou nedôjde k významným zmenám súčasného stavu životného prostredia záujmového územia a jeho širšieho okolia.

Navrhovaná činnosť je enviromentálne únosná a nebude mať za súčasného stavu ľudského poznania pravdepodobne podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva v dotknutom území a jeho širšom okolí.

Daná výrobná technológia je spojená s minimálnou úrovňou environmentálneho, zdravotného a bezpečnostného rizika.

Priamo na mieste navrhovanej činnosti a v kontaktnom území nie sú známe také environmentálne problémy, ktoré by neumožňovali, resp. sťažovali uskutočnenie a prevádzku navrhovanej činnosti. Výstavba a prevádzkovanie posudzovaného montážneho závodu podľa všetkých dostupných údajov a podkladov bude v súčasných podmienkach predstavovať bežnú stavebnú a investičnú činnosť.

Ako výstupy sa predpokladajú zvýšené znečistenie ovzdušia (stredný zdroj znečistenia ovzdušia - prevádzkovanie plynovej kotolne), Medzi zdroje hluku budú patriť predovšetkým: kompresorové stanice, vzduchotechnika, a pod. Produkcia odpadových vôd sa zvýši len v malej mierе, tieto budú podľa druhu odvádzané do kanalizácie alebo odvážané a likvidované oprávnenou organizáciou.

Z hľadiska významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, stavu využitia územia a únosnosti prírodného prostredia, povahy a rozsahu navrhovanej činnosti nie je dôvodný predpoklad, že by v súvislosti s nimi došlo k významnejšiemu a dlhodobému narušeniu a zníženiu kvality života obyvateľov sídelných útvarov v širšom okolí riešeného územia.

Ako najvýznamnejšie výstupy sa predpokladajú vplyvy v oblasti ovzdušia - vznik a prevádzka nového zdroja znečistenia - prevádzkovanie plynovej kotolne, resp. iných odberných plynových zariadení (teplovzdušné vykurovacie jednotky a pod.) Hodnota pre stredný zdroj nebude vzhľadom na charakter prevádzky - ľahká montáž hotových výrobkov z dodaných dielcov (súčiastok), skladovanie, administratívne priestory spoločnosti a pod. prekročená. Nepôjde preto o významný nepriaznivý vplyv. Z hľadiska významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, stavu využitia územia a únosnosti prírodného prostredia, povahy a rozsahu navrhovanej činnosti nie je dôvodný predpoklad, že by v súvislosti s nimi došlo k významnejšiemu a dlhodobému narušeniu a zníženiu kvality života obyvateľov sídelných útvarov v širšom okolí riešeného územia.

Navrhovanú činnosť, výstavbu a prevádzkovanie "Montážneho závodu Hyundam Slovakia, s.r.o." odporúčame vzhľadom na jej enviromentálnu únosnosť realizovať. Navrhovaná činnosť a jej prevádzkovanie v rozsahu, v akom je predložená v tejto environmentálnej dokumentácii a v súvislostiach, nie sú spojené s neprijateľným rizikom pre spoločnosť.

Na základe vyššie uvedeného odporúčame ukončiť proces posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie v štádiu zisťovacieho konania. Pripomienky k predkladanému zámeru, ktoré nemajú vplyv na konanie podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, navrhujeme zapracovať do projektovej dokumentácie pre povoľovacie konanie podľa stavebného zákona, ktorá bude predložená na posúdenie dotknutým orgánom, resp. zainteresovaným organizáciám, ktoré svoje oprávnené záujmy v predmetných konaniach uplatňujú a chránia prostredníctvom záväzných stanovísk, vyjadrení a súhlásov.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Situácia širších vzťahov podľa mapy v mierke 1:50 000

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI odsek 6



Zdroj. Mapy Google Street View

<https://www.google.sk/maps/@49.1648787,18.7225858,3a,75y,271.76h,74.62t/data=!3m6!1e1!3m4!1sixSDHxp0Z-uRdMnsn9J9sg!2e0!7i13312!8i6656!6m1!1e1?hl=sk&hl=sk>



Zdroj: Geodetický a kartografický ústav Bratislava

[http://mapka.gku.sk/mapovyportal/?basemap=imagery&zoom=9&lng=18.7204&lat=49.1652#/parcelsc\(1104973481\)/detail?highlight=true](http://mapka.gku.sk/mapovyportal/?basemap=imagery&zoom=9&lng=18.7204&lat=49.1652#/parcelsc(1104973481)/detail?highlight=true)

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER, A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV.

Súčasťou prekladaného zámeru sú textové prílohy:

1. Upustenie od variantného riešenia navrhovanej činnosti (zámeru) č. OU-ZA-OSZP-2016/027231-002/HnL zo dňa 29.06.2016 nepredkladáme - originál je k dispozícii spolu s predkladaným Zámerom v spise Okresného úradu Žilina, odbor starostlivosti o ŽP.
2. Kópia plnomocenstiev na zastupovanie navrhovateľa zo dňa 28.06.2016 – 2x

Zoznam hlavných použitých materiálov:

Atlas krajiny, 2002, MŽP SR Bratislava
Futáč, J. et. al., 1966: Fytografické členenie Slovenska I. Veda, Vydavateľstvo SAV, Bratislava
Kolektív: Klimatické a fenologické pomery Stredoslovenského kraja. SHMÚ Bratislava, 1972.
Geologická mapa Slovenska (1:500 000), Ministerstvo životného prostredia SR, GS SR, Bratislava, 1996
Kvalita podzemných vôd na Slovensku 2002, SHMÚ Bratislava 2003
Vlastivedný slovník obcí na Slovensku I, Veda SAV Bratislava, 1977
Kvalita povrchových vôd na Slovensku 2001-2002, SHMÚ Bratislava 2003
Mahel M., et.al., 1967: Regionálna geológia Slovenska
Matula, M. - Hrašna, M., 1975: Inžinierskogeologické mapovanie a rajonizácia, VÚ-II-8-7/10,
Geologický ústav PFUK Bratislava
Mazúr E., Lukniš M., 1980: Základné geomorfologické členenie SR, SAV Bratislava
Michalko, J.(ed.) et al. 1986: Geobotanická mapa ČSSR. Veda, Bratislava
Viceníková A., Polák P.: Európsky významné biotopy na Slovensku, Štátnej ochrane prírody SR –
Inštitút aplikovanej ekológie, Banská Bystrica, 2003
Správa o stave životného prostredia Slovenskej republiky v roku 2007, Ministerstvo životného
prostredia SR Patschová, A. a kol, 2009: Program opatrení na zlepšenie chemického stavu
útvarov podzemných vôd, vypracovanie metodiky obmedzenia a znižovania znečistenia podzemných
vôd. VÚVH Bratislava 2009
Správa o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečišťovaní v SR, 2010
ÚPN Žilinského samosprávneho kraja – v znení zmien a doplnkov z r. 2011
Ročenka priemyslu 2012, Štatistický úrad SR 2012
Hodnotenie kvality povrchovej vody Slovenska za rok 2010, Ministerstvo životného prostredia SR
Štatistická ročenka o pôdnom fonde v SR, Bratislava, 2013
Správa o stave životného prostredia Slovenskej republiky v roku 2014, Ministerstvo životného
prostredia SR
Horvát, O. Patschová, A., 2014: Analýza rozdielov medzi súčasným stavom vodných útvarov a
stanovenými enviromentálnymi cieľmi do roku 2021 , časť: Riziková analýza dosiahnutia dobrého
chemického stavu do roku 2021 v útvaroch podzemných vôd. VÚVH Bratislava 2014
Citované právne predpisy, vyhlášky, STN, technické podklady poskytnuté navrhovateľom
Geodetický a kartografický ústav Bratislava
Mapy Google
www.enviroportal.sk

2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU.

Upustenie od variantného riešenia navrhovanej činnosti (zámeru) č. OU-ZA-OSZP-2016/027231-002/HnL zo dňa 29.06.2016 na základe žiadosti navrhovateľa zo dňa 07.06.2016 nepredkladáme - originál je k dispozícii spolu s predkladaným Zámerom v spise Okresného úradu Žilina, odbor starostlivosti o ŽP.

3. ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.

V rámci prípravy navrhovanej činnosti je v súčasnosti projektantom VISIA - Ing. Ladislav Chatrnúch, Šaľa spracovávaná projektová dokumentácia pre príslušný stupeň povoľovacieho konania v zmysle stavebného zákona (rozhodnutie o umiestnení stavby/územné rozhodnutie).

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

V Žiline, v mesiaci máj a jún 2016
Odovzdané navrhovateľovi v júli 2016

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. SPRACOVATELIA ZÁMERU.

Kolektív autorov:

TAKENAKA EUROPE GmbH (generálny projektant) , Ing. Peter Fülop, Ing. Maroš Uličný, Ing. Peter Šoka, Ing. Jakub Mrlian, Ing. Slavomír Vislocký, Ing. Dušan Vajda, Ing. Ladislav Chatrnúch, Tomáš Chatrnúch, Mgr. Ingrida Nahácka
Za kolektív autorov spísal: Mgr. Ingrida Nahácka

2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) SPRACOVATEĽA ZÁMERU A PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA.

Potvrdzujeme správnosť údajov uvedených v predkladanom Zámere.

Za navrhovateľa:

Hyundai Slovakia, s.r.o.
Myoung Jun Yi
zastúpený

Za spracovateľov Zámeru:

Mgr. Ingrida Nahácka
splnomocnenený zástupca
Takenaka Europe GmbH

Takenaka Europe GmbH
Yoshimasa Mita
oprávnený zástupca navrhovateľa