

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
odbor posudzovania vplyv na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava**

Bratislava 11. 07. 2016
Číslo: 3200/2016-1.7/ml

**ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), **rozhodlo** podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever**“, predloženého navrhovateľom NDS, a. s., Bratislava, v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov **takto**:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“, umiestnenej na k. ú. mesta Bratislavy a jej mestských častí a obcí Jarovce, Rusovce, Podunajské Biskupice, Most pri Bratislave, Farná, Ivanka pri Dunaji, Vajnory, Čunovo, Petržalka, Ružinov, Kalinkovo, Nové Košariská, predmetom ktorej sú zmeny uvedené v *Oznámení o zmene*:

- zmeny v objekte diaľnice D4
- zmeny v objektoch križovatiek
- zmeny v objektoch preložiek a rekonštrukcií ciest
- zmeny v mostných objektoch
- zmeny v preložkách inžinierskych sietí
- zmeny v protihlukových opatreniach
- zmeny vyplývajúce zo zrušenia, alebo vzniku nových objektov,

sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

Zmena uvedená v Oznámení o zmene, týkajúca sa kompenzačných opatrení, bola listom NDS, a.s., Bratislava zo dňa 07. 06. 2016 vzatá späť a nie je predmetom tohto rozhodnutia.

Opatrenia:

- minimalizovať zábery poľnohospodárskej pôdy,
- za vyrúbané stromy uprednostňovať novú výsadbu stromov oproti finančnej náhrade.

Odôvodnenie

Kedy a kým bola posudzovaná navrhovaná činnosť

Stavba „Diaľnica D4 Jarovce – Ivanka sever“ bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Záverečné stanovisko ku správe o hodnotení na stavbu „Diaľnica D4 Jarovce – Ivanka sever“ bolo vydané MŽP SR dňa 28. 09. 2011 pod č. 318/2010-4.3/ml.

Na základe priebehu celého procesu posudzovania navrhovanej činnosti (technická dokumentácia, zámer, správa o hodnotení, správa o hodnotení – doplnenie, stanoviská, záznamy z verejných prerokovaní, technická štúdia, doplnok k Technickej štúdii, územnoplánovacia dokumentácia, prípravy a možnosti finančného zabezpečenia nadväzných stavieb), ako aj rokovaní počas spracovania odborného posudku, spracovaného doplnku ku správe o hodnotení (doplnenie o variant „D“ modrý), sa odporúčalo postupovať nasledovne:

- km 0,000 – 5,500 v trase variantu „E“ – zeleného
- km 5,500 – 7,500 prepojenie na variant „C“ – červený
- v km 7,500 – koniec úseku v trase variantu „C“ – červený

Dňa 04. 06. 2014 bolo na MŽP SR doručené *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava Jarovce – Ivanka sever“ podľa § 18 ods. 7) zákona.

MŽP SR listom zo dňa 2.07.2014 č. 6204/2014-3.4/ml, vydalo na stavbu: Diaľnica D4 Bratislava Jarovce – Ivanka sever - vyjadrenie podľa § 18, ods. 4 zákona, v ktorom konštatuje:

„U zmeny navrhovanej činnosti *Diaľnica D4 Bratislava Jarovce – Ivanka sever* sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.“

Druh požadovaného povolenia zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov.

Uznesenie vlády č. 543

Vláda SR dňa 29.10.2014 uznesením č. 543 rozhodla, že výstavba diaľnice D4 Jarovce – Ivanka, sever je potrebná z naliehavých dôvodov vyššieho verejného záujmu podľa § 28 ods. 8 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Vláda SR svojím uznesením zároveň uložila dotknutým ministerstvám povinnosť zabezpečiť realizáciu navrhnutých kompenzačných opatrení na kompenzáciu nepriaznivého vplyvu realizácie projektu na životné prostredie: výsadba nových lesných plôch a trávnatých porastov, sprietočnenie Biskupického ramena a zvýšenie legislatívnej ochrany existujúcich lesných porastov – v rozsahu podľa projektu kompenzačných opatrení vypracovaného v rámci DÚR a jeho aktualizácie.

Územné rozhodnutie a jeho podmienky

Rozhodnutie o umiestnení stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“ a o využití územia na kompenzačné opatrenia diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever vydal Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky s právoplatnosťou od 2.1.2015. Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu stavby určilo splniť osobitné podmienky a požiadavky vyplývajúce zo stanovísk účastníkov konania a dotknutých orgánov.

Podmienky a požiadavky účastníkov konania a dotknutých orgánov, ktoré sa týkali riešeného úseku diaľnice D4 boli zapracované do DSP predmetnej stavby.

ZMENA

Navrhovateľ, Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, doručil dňa 12. 01. 2016 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odboru environmentálneho posudzovania (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“**, vypracované podľa Prílohy č. 8a k zákonu.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene na ministerstvo dňa 12. 01. 2016.

Priebeh konania navrhovanej zmeny

Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a dotknutým subjektom listom zo dňa 15. 01. 2016. Ministerstvo zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva:

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d4-bratislava-jarovce-ivanka-sever->

K Oznámeniu o zmene MŽP SR obdržalo stanoviská od dotknutých subjektov a od verejnosti.

Z dôvodu objasnenia si stanovísk a pripomienok k Oznámeniu o zmene si MŽP SR vyžiadalo podľa § 29 ods. 10 zákona zo dňa 15. 02. 2016 doplňujúce informácie pre vydanie rozhodnutia a rozhodnutím prerušilo konanie.

Listom zo dňa 02. 03. 2016 upovedomilo o prerušení konania všetky subjekty posudzovania.

NDS, a.s., listom zo dňa 07. 03. 2016 zaslala informácie k stanoviskám.

MŽP SR, sekcie ochrany prírody a krajiny zaslala vo svojom stanovisku zo dňa 03. 02. 2016, v ktorom okrem iného uvádza:... „Vzhľadom na to, že o rozsahu a o spôsobe realizácie kompenzačných opatrení nebolo doposiaľ právoplatne rozhodnuté, sa k návrhu kompenzačných opatrení vyjadríme až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia MŽP SR, ktorým sa vydá súhlas k návrhu kompenzačných opatrení podľa §28, ods. 9 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov“...

MŽP SR rozhodnutím zo dňa 14. 03. 2016 prerušilo konanie do vyriešenia predbežnej otázky - *ukončenie konania podľa § 28 ods.9 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny – vydanie súhlasu k Návrhu kompenzačných opatrení*, ktoré priamo súvisí so zisťovacím konaním o zmene navrhovanej činnosti **„Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“** s tým, že príslušný orgán v konaní bude pokračovať, len čo pominú prekážky, pre ktoré sa konanie prerušilo.

Listom zo dňa 07. 06. 2016 NDS, a.s., zaslala žiadosť na MŽP SR, aby sa kompenzačné opatrenia **vypustili**, nakoľko ich zaradenie bolo omyl. V prípade, že návrh kompenzačných opatrení bude schválený, tak tieto zmeny budú samostatným predmetom oznámenia o zmene.

MŽP SR listom zo dňa 09. 06. 2016 o nových skutočnostiach informovalo subjekty a účastníkov konania. Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku im oznámilo, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie do 7 dní od doručenia tohto listu. Listy boli preberané subjektami od 20. 06. 2016 do 27. 06. 2016. Lehota pripomienkovania uplynula 06. 07. 2016.

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, použilo primerane kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na stanoviská, doručené podľa § 23 ods. 4 zákona takto:

I. Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Rozsah zmeny navrhovanej činnosti (vyjadrený v technických jednotkách).

POPIS ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Porovnanie riešenia v stupni DÚR a zmien navrhovaného riešenia v DSP

Zmeny v objekte diaľnice D4

101-01 Dial'nica D4, úsek km 0,000 - 6,500

101-02 Dial'nica D4, úsek km 6,500 - 11,000

101-03 Dial'nica D4, úsek km 11,000 - 22,590

V rámci spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie bola vykonaná optimalizácia návrhu telesa diaľnice na základe výsledkov podrobného IGHP, aktualizovanej hlukovej štúdie, aktualizovaných podkladov potrebných pre návrh, koordinácie s ostatnými objektmi, na ktorých bola vykonaná úprava návrhu a zároveň aj identifikácia možných zdrojov materiálu na budovanie násypov počas výstavby. V rámci prípravy stavby bol identifikovaný celkový nedostatok násypových materiálov 3 935 078,84 m³. V rámci dokumentácie pre stavebné povolenie bolo špecifikovaných niekoľko zdrojov možného násypového materiálu, ktoré sú súčasťou projektu organizácie výstavby. Jedná sa o nasledovné zemníky:

- zemník Čunovo, ťažba štrkopieskov,
- zemník Farná – Preposek,
- zemník Most pri Bratislave - pri Zelenej vode, ťažba štrkopieskov,
- zemník Šamorín – Šamoť, ťažba štrkopieskov,
- zemník Most pri Bratislave a Ivanka pri Dunaji – Štrkovka, ťažba štrkopieskov.

Použitie konkrétnych zdrojov materiálu bude zrejme až v čase prípravy stavby do realizácie konkrétnym zhotoviteľom prác.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000.

Navrhované zmeny nebudú mať žiadny vplyv na predmet ochrany sústavy NATURA 2000, v zmysle záverov spracovaného primeraného posúdenia vplyvu plánovanej činnosti na lokality sústavy NATURA 2000 podľa čl. 6(3) smernice 92/43/EHS.

Diaľnica D4, úsek km 11,000 – 22,590 (objekt 101-03)

a) V mieste prieniku s ochrannými pásmami Letiska M. R. Štefánika dôjde k úprave (k zdvihnutiu) nivelety v úseku km 19,687 – 21,547 D4, kde diaľnica D4 je vedená nad hladinou

podzemnej vody, z toho dôvodu nie je potrebná konštrukcia tesniacej vane (objekt 234). Túto zmenu si vyžiadalo schválenie nových ochranných pásiem Letiska M.R. Štefánika.

b) Nevybudovanie oporného múra obj. 251 v km 11.750 - 12.150 D4 vľavo a úprava svahov pred mostom obj. 228.

c) Úprava (zdvihnutie) nivelety D4 v priestore MÚK „Ivanka-sever“ vzhľadom na predpokladanú hladinu podzemnej vody v priestore križovatky. Zmena je vykonaná na základe nových skutočností zistených v rámci realizácie podrobného IGHP v rámci spracovania DSP (časť F1 DSP) a na základe konzultácii a podkladov z SHMÚ Bratislava, týkajúcej sa max. možnej výšky HPV a HPV100, bolo v dotknutom území v križovaní D4/D1 v MÚK „Ivanka-sever“, navrhnuté zvýšenie nivelety diaľnice D4 tak, aby najnižší bod koruny cestného telesa D4 bol umiestnený min. 0,50 m nad priľahlý terén. Týmto riešením je zabezpečené, že budúce teleso diaľnice nebude zaliate zvýšenou hladinou podzemnej vody ani za výskytu extrémne vysokej hladiny podzemnej vody a nebude ohrozená funkcia dopravnej infraštruktúry za uvedených extrémnych klimatických podmienok.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000.

Zmena si vyžiada mierne väčší záber pôdy na dotknutých parcelách DÚR.

Zmeny v objektoch križovatiek

MÚK „Rusovce“ (objekt 103)

Spresňujúce technické riešenie návrhu MÚK „Rusovce“ sa dotknú aj objektu 121 Preložka cesty I/2 v km 2,396 D4 v križovatke "Rusovce" a objektu 204 Most na D4 v km 2,244 – 2,752 nad preložkou cesty I/2 v križovatke Rusovce. Zmenu si vyžiadala aktualizácia dopravno-inžinierskeho prieskumu.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000.

Dôjde k miernemu navýšeniu trvalých záberov pôdy na dotknutých parcelách DÚR.

MÚK „Ivanka západ“ (objekt 107)

Zmenou je nová vetva v smere BA-JA a kvôli nej predĺženie ľavého kolektora na D4 a zväčšenie rozsahu preložiek inžinierskych sietí.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000.

Zmena si vyžiada zväčšenie rozsahu záberov pozemkov a zväčšenie rozsahu preložiek inžinierskych sietí.

MÚK „Ivanka sever“ (objekt 108)

Malá úprava výškového vedenia križovatkových vetiev (zdvihnuté na cca 0,5 m nad terén) a spresnenie výškového vedenia vetiev križovatky, ktoré sa napájajú na diaľnicu D1.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000.

Zmena si vyžiada mierne väčší záber pôdy.

Zmeny v objektoch preložiek a rekonštrukcií ciest

Zmeny v objektoch preložiek ciest a rekonštrukcií ciest sa týkajú týchto stavebných objektov:

121 Preložka cesty I/2 v km 2,396 D4 v križovatke "Rusovce", dĺžka 1112,30 m

122 Preložka cesty I/63 v km 10,856 D4 v križovatke "Rovinka"

123 Preložka cesty I/61 v km 21,600 D4 v križovatke "Ivanka-západ"

131 Úprava cesty III/1020 v km 1,512 D4

135 Preložka poľnej cesty v km 6,220 D4

147 Preložka cesty II/572 v km 15,512 D4

152 Preložka poľnej cesty k mohyle M.R.Štefánika v km 20,240 D4,

153 Preložka poľnej cesty v km 20,600 - 21,075 D4 vľavo

802 Prístupová komunikácia k mostu nad Jaroveckým ramenom v km 2,723 D4

808 Prístupová komunikácia k stavebnému dvoru SD6 v km 8,300 D4

Predmetné zmeny stavebných objektov preložiek ciest a rekonštrukcií ciest vyplývajú z podrobného geodetického zamerania, zo zmeny technického riešenia a z požiadaviek dotknutých subjektov.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Okrem objektu 802 nie sú uvedené zmeny v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Najvýznamnejšou zmenou je mierne väčší záber plôch pri niektorých objektoch.

Zmena v objekte 802 sa týka polohy a rozsahu prístupovej komunikácie v úseku pozdĺž hrádze. Túto zmenu si vyžiadala SVP, š.p. v priebehu spracovania DSP. Predmetná zmena nebude mať významný vplyv na chránené územie a jej vplyv bude len dočasný t.j. počas etapy výstavby.

Navrhované zmeny predstavujú riešenie s nepatrným vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

Zmeny v mostných objektoch

Mostné objekty sú nevyhnutnou súčasťou trasy diaľnice, ako také sú integrované v niektorých, už vyššie spomínaných objektoch, najmä v objekte samotnej diaľnice D4 a objektoch križovatiek.

Most na D4 v km 4,028 cez rieku Dunaj (objekt 200)

Most na D4 v km 2,757 - 3,357 nad Jarovským ramenom (objekt 205)

Most na D4 v 4,259 - 4,719 nad Biskupickým ramenom (objekt 206)

Most na D4 v km 4,724 - 5,507 (objekt 207)

Zmena vyplýva z optimalizácie návrhu na základe požiadaviek dotknutých strán, čím dôjde k zväčšeniu šírky mostných objektov o 0,5m, úprave dĺžok polí, optimalizácie polohy mostných podpier. Pri obj. 207 si zmena vyžiada mierne zväčšenie trvalého záberu na dotknutých parcelách DÚR. Pri ostatných mostoch bude zmena len v dočasných záberoch.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Mostné objekty priamo prechádza veľkoplošným chráneným územím CHKO Dunajské luhy, v blízkom okolí plánovanej diaľnice D4 sa nachádzajú maloplošné chránené územia PR Dunajské ostrovy, PR Gajc, PR Kopáčsky ostrov. Z území patriacich do sústavy NATURA 2000 prechádza diaľnica D4 priamo SKCHVU 007 Dunajské luhy a SKUEV 0295 Biskupické luhy, v blízkom okolí sú SKCHVU029 Sysľovské polia, SKUEV0269 Ostrovné lúčky.

Dunajské luhy sú zároveň Ramsarskou lokalitou. Poloha a technické riešenie mostnej konštrukcie rešpektuje požiadavky ochranárskych organizácií.

Navrhované zmeny nebudú mať žiadny vplyv na predmet ochrany sústavy NATURA 2000, v zmysle záverov spracovaného primeraného posúdenia vplyvu plánovanej činnosti na lokality sústavy NATURA 2000 podľa čl. 6(3) smernice 92/43/EHS.

Most na D4 v km 2,244 - 2,752 nad preložkou cesty I/2 v križovatke "Rusovce" (objekt 204)

Most na vetve RU4 MÚK "Rusovce" nad preložkou cesty I/2 (objekt 204-01)

Zmena vyplýva z optimalizácie návrhu na základe požiadaviek dotknutých strán a vizuálneho zjednotenia mostov.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Všetky uvedené zmeny nie sú v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Najvýznamnejšou zmenou je mierne väčší záber plôch

trvalého záberu. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s nepatrným vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

Rampa pre peších v km 5,500 D4 (objekt 211-01)

Rampa pre cyklistov v km 5,500 D4 (objekt 211-02)

Zmena vyplýva z optimalizácie návrhu na základe presnejšieho geodetického zamerania - doplnený svahový kužeľ svahovaním na nadväzujúci obj. 133.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Rampy sú umiestnené vo veľkoplošnom chránenom území CHKO Dunajské luhy a v území sústavy NATURA 2000 SKCHVU 007 Dunajské luhy a SKUEV 0295 Biskupické luhy, v blízkom okolí sú SKCHVU029 Sysľovské polia, SKUEV0269 Ostrovné lúčky. Navrhovaná zmena nebude mať negatívny vplyv na predmet ochrany. Mierne sa zväčší plocha trvalého záberu na parcelách z DÚR.

Zmeny v preložkách inžinierskych sietí

V priestore navrhovanej stavby sa v súčasnosti nachádza množstvo inžinierskych sietí, vedení a iných zariadení, ktoré sú umiestnené prakticky v celom úseku diaľnice D4 a súvisiacich komunikácií. Zmeny vyplývajú z :

- z optimalizácie návrhu na základe požiadaviek správcu,
- zo spresnenie riešenia preložiek z dôvodu potreby ich skoordínovania s ostatnými objektami predmetnej stavby,

Oproti DÚR došlo v DSP k zmenám v nasledovných objektoch inžinierskych sietí:

310-56 Vodovodná prípojka pre odpočívadlá

Zmena vyplýva z posunu vodomernej šachty.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhované zmeny predstavujú riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

Kanalizácie, vodovody a závlahy

501-01 Kanalizácia diaľnice D4, km 0,000 – 5,500

501-02 Odvodnenie diaľnice D4, km 2,300 – 6,500

501-03 Odvodnenie diaľnice D4, km 6,500 – 11,000

501-04 Odvodnenie diaľnice D4, úsek km 11,000 - 22,590

Zmena pozostáva z optimalizácie spôsobu odvodnenia na základe výsledkov podrobného IGHP, na základe in situ preverenia možnosti vsakovania do podlažia po vykonaní nalievacích skúšok, výpočtov vsakovania a preskúmania možností odvedenia vôd do recipientov. Odvodnenie je navrhnuté v súlade s platnou legislatívou – systémom kumulácie zrážkových vôd na odparovaco –vsakovacích plochách resp. v retenčných nádržiach a ich následne postupné vsakovanie, resp. odtekanie do recipientov. V rámci DSP bolo spracované Posúdenie zraniteľnosti podzemných vôd v trase diaľnice D4 (Cadeco, august 2015), v ktorom je podrobne posúdený navrhovaný systém odvodnenia a jeho možný vplyv na podzemné vody.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena plnohodnotne nahradí pôvodne navrhnutý spôsob odvodnenia diaľnice, pri rešpektovaní podmienok neznečisťovania podzemných vôd. Vybudovaním pozorovacích vrtov a dôsledným realizovaním monitoringu kvality podzemných vôd sa eliminuje riziko ich kontaminácie. Navrhovaná zmena nebude mať negatívny vplyv na kvalitu životného prostredia.

505 Preložka kanalizácie DN 800 v km 2,110 D4

Zmena pozostáva z doplnenia 2 kanalizačných šacht na potrubí DN800.

507 Preložka výtláčného kanalizačného potrubia DN 600 v km 18,760 D4

Zmeny návrhu výtlačného potrubia DN200, vznikli na základe požiadaviek správcu na osadenie armatúrnych šácht na oboch stranách chráničiek pod D4, požiadavka na osadenie uzáverov v betónovej skruži

508 Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN 400 v km 21,575 D4

Zmeny na návrhu trasy preložky a nutnosť osadenia armatúrnej šachty na konci chráničiek pod križovatkovými vetvami vznikli na základe požiadaviek správcu.

511 Výtlačné kanalizačné potrubie v km 21,575-22,550 D4

Zmena názvu a rozsahu; súvisí s vypustením obj. 234 a so zmenou riešenia odvodnenia v tomto úseku D4.

523 Preložka vodovodu DN200 v križovatke "Rovinka"

Zmeny na návrhu úpravy technického riešenia v blízkosti armatúrnej šachty AŠ1 vznikli na základe požiadaviek správcu.

524 Preložka vodovodu DN 1000 v km 12,660 D4

Zmeny na návrhu úpravy technického riešenia na základe požiadavky správcu - zväčšenie rozmerov šacht na 3,7x4,0 m vznikli na základe požiadaviek správcu.

527 Vodovodné potrubie 2 x DN 600 v km 2,245 - 4,720 D4

Nový objekt – prepojenie existujúcich vodovodných potrubí na území Bratislavy – vybudovanie vodovodného potrubia 2xDN600 v mostnom objekte ponad Dunaj a v nadväzujúcich mostných objektoch vrátane armatúrnych šácht s bezpečnostnými uzávermi.

540 Preložka závlahových potrubí v km 12,453 - 16,096 D4 Zmena rozsahu - vypúšťa sa časť, ktorá je riešená v obj. 523 preložky č. II/572 v predĺžení Galvaniho ulice.

553-01 Čerpacia stanica v km 21,575 D4, stavebná časť

553-02 Čerpacia stanica v km 21,575 D4, technologická časť

Zmena je vyvolaná doplnením technického riešenia objektu 501-04 Odvodnenie diaľnice D4, úsek km 11,000 - 22,590

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Všetky navrhované zmeny predmetných objektov predstavujú riešenie s nepatrným vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

Objekty elektrických vedení VVN, VN, NN, VO

602 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV l.č. 8204, 8899 v km 12,861 D4

620 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 437 v km 12,814 - 12,962 D4

661 Prípojka VN 22 kV z l. č. 263 pre TS9 v km 20,323 D4

662 Kiosková trafostanica TS9 v km 20,323 D4

663 Prípojka NN pre ČS v km 20,625 D4

Plynovody

701 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 2,215 D4

702 Preložka plynovodov DN500 v km 0,710 cesty I/63, v križovatke "Rovinka"

703 Ochrana produktovodu (ropovodu) DN500 TRANSPETROL v km 0,578 c.I/63, v križovatke "Rovinka"

704 Ochrana produktovodov DN250 a DN300 SLOVNAFT v km 0,600 a 0,628 c.I/63 v križovatke "Rovinka"

705-01 Preložka VTL plynovodu DN 200 v km 12,133 D4

705-02 Preložka VTL plynovej prípojky DN150 do regulačnej stanice v km 12,133 D4

706 Preložka STL plynovodu DN 90 v km 15,470 D4

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhnuté preložky inžinierskych sietí a nové inžinierske siete sa nachádzajú v tesnej blízkosti navrhovanej stavby a sú jej neoddeliteľnou súčasťou. Navrhované zmeny predstavujú riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

Zmeny v protihlukových opatreniach

Oproti DÚR, sa v priebehu spracovania DSP aktualizoval rozsah protihlukových opatrení v rámci Hlukovej štúdie na základe aktualizovaných výhľadových dopravných údajov a podľa platnej vyhlášky MZ SR, kde bol vyhodnotený vplyv z dopravy na existujúcu zástavbu po uvedení predmetnej stavby do prevádzky. Zmenou navrhovanej činnosti je celkový nárast protihlukových stien oproti DÚR.

Vzhľadom na vysoké intenzity dopravy a požiadavky na elimináciu sekundárnych opatrení boli oproti DÚR navrhnuté dodatočné opatrenia v strednom deliacom páse. V prípade lokality Jarovce boli doplnené aj protihlukové steny na vetvách MÚK Rusovce. V mieste MÚK Rovinka došlo vzhľadom na priestorové možnosti a technické požiadavky projektanta k novému rozloženiu protihlukových stien pri kolektoroch. Protihluková stena pri obci Most pri Bratislave je upravená vzhľadom na nové technické riešenie MÚK Podunajské Biskupice. V úseku pri obci Ivanka pri Dunaji je vo výpočte zohľadnená aj „tieniaca stena“ pre letisko.

261 Protihluková stena v km 0,010 – 0,295 D4 vpravo

262 Protihluková stena v km 0,417 – 2,025 D4 vpravo

263 Protihluková stena v km 0,000 – 0,265 vetvy "JA 2" vpravo, v križovatke "Jarovce"

264-01 Zábrany proti vtákom v km 2,609 – 5,516 D4 vľavo

264-02 Zábrany proti vtákom v km 2,609 – 5,516 D4 vpravo

265 Protihluková stena v km 9,500 – 10,565 D4 vpravo

266 Protihluková stena v km 0,000 – 0,270 vetvy "PR" vpravo, v križovatke "Rovinka"

268 Protihluková stena v km 10,745 – 10,848 D4 na kolektore vpravo

269-01 Protihluková stena v km 10,871 – 11,000 D4 na kolektore vpravo

269-02 Protihluková stena v km 11,000 – 11,050 D4 na kolektore vpravo

270 Protihluková stena v km 0,575 – 0,780 cesty I/63 vľavo

271 Protihluková stena v km 0,032 – 0,349 vetvy "RI" vpravo, v križovatke "Rovinka"

272 Protihluková stena v km 11,133 – 11,339 D4 vpravo

273 Protihluková stena v km 11,306 – 11,975 D4 vpravo

274 Protihluková stena v km 14,700 - 16,380 D4 vpravo

Protihluková stena v km 16,740 - 21,251 D4 vpravo

276 Protihluková stena v km 0,187 - 0,386 na kolektore vpravo, v križovatke "Ivanka - západ"

277 Protihluková stena v km 0,000 - 0,200 vetvy "Jarovce - Senec", v križovatke "Ivanka - západ"

278 Protihluková stena v km 0,457 - 0,695 na kolektore vpravo, v križovatke "Ivanka - západ"

279 Protihluková stena v km 0,345 - 0,740 vetvy "Jarovce - BA", v križovatke "Ivanka - sever"

281 Protihluková stena v km 0,000 - 0,378 vetvy "TT - Stupava", v križovatke "Ivanka - sever"

282 Protihluková stena v km 0,280 - 0,680 vetvy "TT - Jarovce", v križovatke "Ivanka - sever"

283 Protihluková stena v km 0,000 - 0,668 vetvy "Stupava - BA", v križovatke "Ivanka - sever"

Voči dokumentácii DÚR sa stena skrátila o 213 m, dôvodom je určenie nového rozhrania stavieb D4 a D1.

284 Tieniaca stena v km 16,800 D4 vľavo - km 0,383 vetvy „BA-JA“ v križovatke "Ivanka - západ"

286 Fasádne úpravy v Jarovciach, v km 0,200 - 1,700 D4 vpravo

287 Fasádne úpravy v Rovinke, v km 10,855 D4 vpravo

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Objekty protihlukových stien sú integrované v objekte diaľnice D4, samotné nepredstavujú žiadny nový záber plôch. Z hľadiska ochrany obyvateľstva pred nepriaznivým účinkom hluku znamenajú významný pozitívny vplyv.

Z pohľadu ochrany avifauny má výstavba zábran proti vtákom významný pozitívny vplyv.

Zmeny vyplývajúce zo zrušenia alebo vzniku nových objektov

Zrušené objekty

042 Rekultivácia opusteného úseku privádzača k c.III/1020 v km 0,650 D4 (042)

234 Tesniaca vaňa na D4 v km 20,325 - 20,925

251 Oporný múr na D4 v km 11,775 – 12,190 vľavo

280 Protihluková stena v km 0,063 - 0,198 vetvy "TT - Jarovce", v križovatke "Ivanka - sever"

525 Úprava vodovodu DN 1000 v km 14,260 D4

526 Preložka vodovodu DN 500 v km 14,263 D4

542 Preložka závlahových potrubí „Závlaha pozemkov Vajnory III“ v km 22,175 D4

631 Preložka vzdušného vedenia VN 22kV l. č. 210 v km 0,387 D4

657 Kiosková trafostanica TS4 v km 6,930 D4

780 Preložka rádiového NDB L id D v km 20,900 D4

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Bez vplyvu.

Nové objekty

284 Tieniaca stena v km 16,800 D4 vľavo - km 0,383 vetvy „BA-JA“ v križovatke "Ivanka - západ"

527 Vodovodné potrubie 2 x DN 600 v km 2,245 - 4,720 D4

554-01 Čerpacia stanica v km 22,550 D4, stavebná časť

632 Preložka NN káblovej prípojky pre billboard v km 0,134 preložky cesty I/63

680 Svetelná približovacia sústava Letiska M.R. Štefánika v km 20,900 D4

782 Preložka optického kábla a zariadení BENESTRA v km 2,436 D4

783 Preložka optického kábla a zariadení v km 2,436 D4

554-02 Čerpacia stanica v km 22,550 D4, technologická časť

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Nové objekty sú v tesnej blízkosti diaľničnej stavby. Ich výstavba je podmienená zmenou riešenia stavby v DSP na základe požiadaviek správcov. Vplyv navrhovaných zmien je zanedbateľný.

Súvislosť s inými činnosťami (jestvujúcimi, prípadne plánovanými) plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Diaľnica D4 predstavuje dopravné prepojenie existujúcich diaľničných ťahov D1 a D2 v južnej, východnej a severnej časti Hlavného mesta SR Bratislavy. Okrem uvedeného diaľničného prepojenia bude diaľnica D4 významným medzinárodným prepojením Slovenska a Rakúska s dopravnými väzbami na Maďarsko a Českú republiku.

Požiadavky na vstupy (najmä záber pôdy, potreba vody, potreba surovín a celkové využitie prírodných zdrojov, potreba energetických zdrojov a pod.).

Zmena navrhovanej činnosti sa premietla do vyšších nárokov na zábery pôdy a požiadaviek na výrub drevín.

V navrhovanej zmene bol výrub drevín identifikovaný na základe aktualizácie inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín. Vzhľadom na rozsah stavby, zmeny rozsahu inventarizovaných drevín určených na výrub nie sú významné.

Zásah do biotopov európskeho a národného významu

V rámci projektovej dokumentácie DSP bola vypracovaná Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu. Prieskum biotopov v trase diaľnice

D4 úsek Jarovce - Ivanka sever a v trase všetkých prislúchajúcich objektov k diaľnici, bol vykonaný v júni a auguste 2015.

Plánovaná trasa diaľnice D4 Bratislava, Jarovce-Ivanka sever, prechádza z veľkej časti územím, ktoré je dlhodobo človekom využívané a silne pozmenené (poľnohospodárska činnosť, cestná sieť, priemyselné objekty a pod.), preto sa inventarizačný výskum sústredil iba na miesta, kde sa dal očakávať výskyt hodnotných biotopov a prípadne aj výskyt biotopov európskeho a národného významu.

Pri zohľadnení kritérií tak, ako sú nastavené v metodickom pokyne ŠOP SR z júna 2013 (veľkosť homogénnej plochy, % zastúpenia indikátorov vs. zastúpenia inváznych druhov, veková štruktúra, úroveň narušenia činnosťou človeka a pod.) **nebol v trase budúcej diaľnice zmapovaný žiadny biotop európskeho alebo národného významu.**

Údaje o výstupoch, najmä znečistenie ovzdušia, tvorba odpadov, odpadové vody, iné odpady, hluk, vibrácie, žiarenie, teplo, zápach a iné očakávané vplyvy).

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti

Najvýraznejší výstupom zmeny navrhovanej činnosti z pohľadu ochrany obyvateľstva, je zväčšený rozsah protihlukových stien.

Ostatné výstupy podľa pôvodne hodnoteného rozsahu navrhovaných variantov v porovnaní so zmenou navrhovanej činnosti sú v zásade rovnaké (znečistenie ovzdušia, odpady).

Riziko nehôd s prihliadnutím najmä na použité látky a technológie, ako aj ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.

Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhované zmeny činnosti vytvárajú priaznivejšie podmienky pre bezpečnosť dopravy na diaľnic.

II. Miesto vykonávania navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“, je umiestnená na k. ú. mesta Bratislavy a jej mestských častí a na obciach:

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Magistrát hl. mesta, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
2. Mestská časť Bratislava – Vajnory, miestny úrad, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava
3. Obec Ivanka pri Dunaji, obecný úrad, 900 28 Ivanka pri Dunaji (časť Farná)
4. Mestská časť Bratislava – Jarovce, miestny úrad, Mandľová 80, 851 10 Bratislava
5. Mestská časť Bratislava – Rusovce, miestny úrad, Mierová 21, 821 02 Bratislava
6. Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice, miestny úrad, Padlých hrdinov 1, 825 61 Bratislava
7. Mestská časť Bratislava – Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava
8. Mestská časť Bratislava – Ružinov, miestny úrad, Mierová 21, 827 05 Bratislava
9. Obec Most pri Bratislave, obecný úrad, 900 46 Most pri Bratislave
10. Obec Kalinkovo, obecný úrad č. 211, 900 43 Kalinkovo
11. Mestská časť Bratislava – Čunovo, miestny úrad, Hraničiarska 144, 851 10 Bratislava
12. Obec Dunajská Lužná, obecný úrad, Jánošíkovská 466/7, 900 42 Dunajská Lužná (Nové Košariská)

1. Súčasný stav využitia územia

V súčasnosti nie je obchvat Bratislavy, celá tranzitná doprava prechádza cez mesto Bratislava.

Informácie o súčasnom stave životného prostredia sú podrobne uvedené v správe o hodnotení vplyvov a jej príloh (HBH Projekt, spol. s r.o., 2010) a z doplnujúcich prieskumov vypracovaných k projektovej dokumentácii DÚR (Inžiniersko-geologický prieskum, INGEO Žilina 2013, Pedologický prieskum, Lazúrová, 10/2013 a prieskumov vypracovaných v DSP,

Inžiniersko-geologický prieskum, vrátane hydrogeologických posudkov, (CADECO, 10/2015) Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín, DOPRAVOPROJEKT a.s. 2015, Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu, DOPRAVOPROJEKT a.s. 2015).

V Oznámení o zmene sú len stručne uvedené pre potreby posúdenia zmien.

2. Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou,

Súčasný stav územnoplánovacej dokumentácie (2014)

Uznesením č.60/2013 z 20.9.2013 bol schválený Územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj, a Všeobecne záväzné nariadenie Bratislavského samosprávneho kraja č. 1/2013 zo dňa 20.09.2013, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu regiónu Bratislavský samosprávny kraj. Týmto bola zrušená platnosť predchádzajúceho ÚPN VÚC Bratislavského kraja v znení zmien a doplnkov z roku 2008. Výkres verejného dopravného vybavenia obsahuje trasu diaľnice D4 v polohe odporúčanej záverečným stanoviskom MŽP SR 292/2011-3.4/ml zo dňa 7.2.2012 ku Správe o hodnotení na stavbu D4 Ivanka sever – Záhorská Bystrica.

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy

– **Zmeny a doplnky 02** vypracovalo Oddelenie územného plánovania a rozvoja mesta Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy 2010.

Najzásadnejšou zmenou v oblasti diaľnic a rýchlostných ciest je implementácia aktuálneho stavu usporiadania diaľničnej siete a siete rýchlostných ciest Slovenskej republiky v zmysle Územného plánu veľkého územného celku Bratislavský kraj v znení neskorších zmien a doplnkov a uznesenia vlády SR č. 882 z 3. decembra 2008 do ÚPN hl. m. SR Bratislavy. Ide o riešenie nultého dopravného okruhu v úseku od štátnej hranice s Rakúskom (Kittsee) po štátnu hranicu s Rakúskom (Marchegg) v parametroch diaľnice s označením D4 a zaradenie rýchlostnej cesty R7 Lučenec - Bratislava po diaľnicu D4 do siete rýchlostných ciest Slovenskej republiky.

Diaľnica D4 (nultý dopravný okruh vedený od diaľničnej križovatky D2/D4 v mestskej časti Jarovce, novým mostom cez Dunaj, pozdĺž južnej a východnej hranice mesta po diaľnicu D1 a ďalej po Račiansku radiálu, vrátane mimoúrovňových križovatiek s c. I/2, predĺženou Bajkalskou, c. I/63, c. II/572, c. I/61, D1, c. III/0611, c. II/502).

Návrh komunikačnej siete pre rok 2030 - predĺženie trasy diaľnice D4 (nultý dopravný okruh vedený od Račianskej radiály, priechod tunelom cez masív Karpát, po štátnu hranicu s Rakúskom (Marchegg))

- **Zmeny a doplnky č.3 – Návrh 07/2013 (Magistrát Hl.mesta)** - Jedná sa o prvú etapu zmien platného územného plánu hl. m. SR Bratislavy, ktorá obsahuje návrh zmien ÚP v lokalite Kráľova hora a zmien Nosného systému MHD - električková trať Jantárova cesta – Štúrova ulica. Polohy diaľnice D4 sa zmeny netýkajú.

Zmeny a doplnky č.05 – Návrh 08/2014 (Magistrát Hl.mesta) - Zmeny a doplnky 05 Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy vyplývajú z prerokovaného územnoplánovacieho podkladu, ktorým je Urbanistická štúdia diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7, (ďalej len UŠ). Hlavným dôvodom ich obstarania bolo zosúladenie územnoplánovacej dokumentácie regiónu - Územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj, schválený dňa 20.9.2013 (VZN Č. 1/2013) s Územným plánom hl. m. SR Bratislavy v znení zmien a doplnkov 01,02 a 03.

Podkladom pre spracovanie urbanistickej štúdie boli:

- trasa diaľnice D4 v definitívnej polohe prevzatá z konceptu dokumentácie pre územné rozhodnutie D4 - DÚR Bratislava, Jarovce - Ivanka sever a DÚR Bratislava, Ivanka sever - Rača (spracovateľ „Združenie D4 Bratislava, Jarovce- Rača“, 2014);

- trasa rýchlostnej cesty R7 v definitívnej polohe prevzatá z konceptu dokumentácie pre územné rozhodnutie R7 -DÚR Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz (spracovateľ „Skupina dodávateľov RPROJECT & UNITEF - R7", 2014).

Vychádzajúc z nového trasovania komunikácii D4 a R7 sú riešené aj zmeny funkčného využitia a priestorového usporiadania dotknutého územia, vrátane miestnej dopravnej a technickej infraštruktúry.

Ivanka pri Dunaji

Návrh - Zmeny a doplnky č.1/2013 (Ing.arch. Monika Dudášová) ktorými sa mení a dopĺňa ÚPN SÚ Ivanka pri Dunaji v znení neskorších ZaD, schválený uznesením OZ v Ivanke pri Dunaji č. 3/1998, spracovateľ: Ing. Arch. Hana Hlubocká a kol.

- územný plán vo vzťahu k polohe diaľnice D4 neprináša zmeny - rieši doplnenie novej zbernej komunikácie FT B3 (cesta III. triedy), trasovanej juhovýchodným okrajom k.ú. obce.

Komunikácia sa rieši v troch etapách, a predpokladá prepojenie ciest III/061066 a III/061004, ako aj výhľadové napojenie na diaľnicu D4;

- v auguste 2013 OUŽP Senec vydal Rozhodnutie zo zisťovacieho konania k strategickému dokumentu

Most pri Bratislave

V platnej dokumentácii je koridor diaľnice D4 vymedzený vo variante A fialovom (podľa zámeru).

Chránené územia [napr. chránená krajinná oblasť, národný park, chránený areál, prírodná rezervácia, národná prírodná rezervácia, prírodná pamiatka, národná prírodná pamiatka, chránený krajinný prvok, chránené vtáčie územie, navrhované chránené vtáčie územie, územie európskeho významu, európska sústava chránených území (NATURA 2000), chránené vodohospodárske oblasti]

Zmeny v objektoch kompenzačných opatrení budú samostatným konaním zhodnotené v osobitných krokoch.

Vláda SR uznesením zo dňa 29.10.2014 č. 543 určila, že výstavba diaľnice D4 Jarovce – Ivanka, sever je potrebná z naliehavých dôvodov vyššieho verejného záujmu podľa § 28 ods. 8 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Národná diaľničná spoločnosť dňa 30.10.2014 požiadala Ministerstvo životného prostredia SR o súhlas k návrhu kompenzačných opatrení podľa §28 ods.9 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. MŽP SR vyzvalo dňa 12.03.2015 listom číslo 2790/2015-2.3 Národnú diaľničnú spoločnosť, aby doplnila Návrh kompenzačných opatrení v zmysle zaslaných požiadaviek. Na základe dopracovaného návrhu kompenzačných opatrení z 12/2015 Národná diaľničná spoločnosť doplní v januári 2016 žiadosť o súhlas s kompenzačnými opatreniami na Ministerstvo životného prostredia SR v zmysle vyššie spomínanej výzvy. V tomto oznámení posudzovaný rozsah kompenzačných opatrení je totožný s rozsahom schváleným Uznesením Vlády SR zo dňa 29.10.2014 č. 543 a rozsahom a riešením predloženým na MŽP SR v zmysle §28 ods.9 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

NIE SÚ PREDMETOM ZMENY.

Oblasti významné z hľadiska výskytu, ochrany a zachovania vzácnych druhov fauny a flóry (napr. chránené druhy a ich biotopy).

Územie patrí podľa fytogeografického členenia Slovenska do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvodu eupanónskej xerotemnej flóry (Eupannonicum) a okresu Podunajská nížina. V rámci projektovej dokumentácie DSP boli vypracované prílohy Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu a Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo les. Prieskum biotopov v trase diaľnice D4

úsek Jarovce - Ivanka sever a v trase všetkých prislúchajúcich objektov k diaľnici, bol vykonaný v júni a auguste 2015.

Plánovaná trasa diaľnice D4 Bratislava, Jarovce-Ivanka sever, prechádza z veľkej časti územím, ktoré je dlhodobo človekom využívané a silne pozmenené (poľnohospodárska činnosť, cestná sieť, priemyselné objekty a pod.), preto sa inventarizačný výskum sústredil iba na miesta, kde sa dal očakávať výskyt hodnotných biotopov a prípadne aj výskyt biotopov európskeho a národného významu. Vzhľadom ku skutočnosti, že budúce teleso diaľnice prechádza cez územie CHKO Dunajské luhy a územia sústavy európskej siete chránených území Natura 2000, územie európskeho významu Biskupické luhy a Chránené vtáčie územie Dunajské luhy, bola pozornosť inventarizácie v mesiacoch jún-august 2015 sústredená hlavne sem. Celé toto územie je z hľadiska polohy pri Dunaji miestom, kde sa potenciálne vyskytujú lesné biotopy Ls.1.1. Vřbovo-topoľové nížinné lužné lesy a Ls1.2.

Dubovo-brestové-jaseňové nížinné lužné lesy. Z nelesnej vegetácie prichádzajú do úvahy rôzne typy vodných a močiarných biotopov (Vo2 Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich *a/alebo ponorených cievnatých rastlín typu Magnopotamion alebo Hydrocharition*).

Charakteristika reálnej flóry a vegetácie

Reálna vegetácia z veľkej miery reflektuje potenciál krajiny a lesy v okolí Dunaja svojím druhovým zložením patria do vyššie uvedených typov. Z hľadiska metodiky mapovania sa mapujú v tejto kategórii len lesy Ls1.1, ktoré dosahujú minimálnu veľkosť polygónu 0,1 ha (lína 100 x 10 m), resp. 0,3 ha v prípade Ls1.2. Podmienkou na zaradenie do lokality európskeho významu je aj homogénnosť porastu, veková štruktúra, prítomnosť diagnostických druhov v dostatočnom množstve a naopak minimálna účasť druhov inváznej povahy.

Lesné biotopy tvoria najhodnotnejšie plochy práve okolo Dunaja a jeho ramien. Časť tohto priestoru je územne chránené prostredníctvom CHKO Dunajské luhy. Budúca trasa v maximálnej miere rešpektuje túto skutočnosť a prechádza v najužšej priamke medzi PR Kopáčsky ostrov a PR Gajc. Potenciál celého územia a jeho krajinárska a biologická hodnota je vysoká, čo bolo dôvodom vyhlásenia územia európskeho významu Natura 2000 Biskupické luhy a chráneného vtáčieho územia Dunajské luhy. Celé toto územie tvoria potenciálne lužné lesy, podľa výšky hladiny spodnej vody buď mäkké luhy (Ls1.1), alebo tvrdé luhy (Ls1.2), čo sú jednotky európskeho významu, prvý z nich dokonca prioritný.

V línii budúcej stavby D4 sa žiadne porasty, ktoré by spĺňali súčasne viaceré podmienky t.j. zastúpenie diagnostických drevín by presiahlo 50% a zároveň percento inváznych druhov by neprekročilo požadované rámce nenachádza. Podrobný prieskum územia odhalil, že v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne biotopy, ktoré by spĺňali podmienky na zaradenie do biotopov európskeho alebo národného významu v zmysle schválených metodík mapovania. Zastúpenie inváznych drevín aj bylín je doslova alarmujúce a prekračuje v mnohých prípadoch akceptovateľné rámce. Bez ochrannárskych zásahov (výruby a pravidelná likvidácia inváznych drevín) sa bude situácia postupne zhoršovať.

Pritom v území sa nachádza stále dostatočný počet vzácnych mohutných stromov (domácich topoľov, vrb, jaseňov, dubov), viaceré lesné celky vykazujú vysoký stupeň prirodzenosti. Vysoká je ale aj ich fragmentácia – celé komplexy lesov sú vysadené nevhodnými drevinami, nepôvodnými často americkými druhmi a rovnako lesný podrast okupujú zavlečené druhy bylín. Okrem lesníckych zásahov trpí územie neriadenou a divokou návštevnosťou a devastácnou činnosťou rybárov, poľovníkov, turistov a špecifikom okolia dunajských ramien je nelegálna činnosť majiteľov hausbótov. Nelegálne stavby, divoká sieť ciest a cestičiek, čierne skládky, nelegálne výruby stromov, to všetko narobilo v tomto území veľké škody.

Nelesné biotopy reprezentujú iba polia, opustené plochy, agrocenózy, opustené ruderálne plochy, skládky, ktoré z environmentálneho hľadiska nemajú žiadnu hodnotu. Líniové porasty krovín hrajú úlohu lokálnych biokoridorov, avšak ide o kombináciu najbežnejších drevín a ich likvidácia v priestore kadiaľ prechádza trasa budúcej diaľnice nepredstavuje väčšiu ujmu.

Pokiaľ ide o hodnotné biotopy tečúcich alebo stojatých vôd, existujúce vodné toky (kanále) budú premostené a preto predpokladáme, že tieto zostanú viac menej zachovalé a iba čiastočne ovplyvnené počas výstavby, napr. priesakový kanál pod hrádzou v Jarovciach, Jarovecké rameno, Zemníky a pod. Vodné spoločenstvá sú veľmi dynamické ekosystémy so schopnosťou zregenerovať z okolitých lokalít, najmä ak sa zachová ich konektivita.

Pri zohľadnení kritérií tak, ako sú nastavené v metodickom pokyne ŠOP SR z júna 2013 (veľkosť homogénnej plochy, % zastúpenia indikátorov vs. zastúpenia inváznych druhov, veková štruktúra, úroveň narušenia činnosťou človeka a pod.) **nebol v trase budúcej diaľnice zmapovaný žiadny biotop európskeho alebo národného významu.**

V rámci terénneho prieskumu v trase stavby diaľnice D4 bolo na 67 lokalitách inventarizovaných spolu **13 926 ks stromov a 45 777 m² krovitých porastov.**

Najvýznamnejší migračný koridor živočíchov, ktorý križuje navrhovaná trasa diaľnice, je koridor v priestore rieky

Dunaj. Zabezpečuje migráciu pre všetky skupiny živočíchov, najmä však pre ryby a vtáky (jarný a jesenný ťah), pre ktoré predstavuje migračný koridor medzinárodného významu. Menej významným koridorom pre migráciu živočíchov v trase diaľnice je priestor Malého Dunaja. Migrácia živočíchov na lokálnej úrovni samozrejme prebieha na mnohých miestach v koridore plánovanej diaľnice. Vzhľadom na jej polohu na rozhraní urbanizovaného (resp. na urbanizáciu určeného) územia a zväčša poľnohospodárskej krajiny možno však do budúcnosti predpokladať, že migrácia živočíchov, pre ktoré by mohla diaľnica predstavovať bariéru, nebude výrazná.

Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených systémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre udržanie a zlepšenie ekologickej stability krajiny a životného prostredia človeka. Základ tohto systému tvoria biocentrá a biokoridory rôznej hierarchickej úrovne. Trasa diaľnice D4 prechádza cez :

Nadregionálne biocentrum (NRBc) Bratislavské luhy

Komplex zachovalých lužných lesov na oboch brehoch Dunaja. Plocha tohto biocentra bola trvale zmenšená o cca 5000 ha lesných porastov v dôsledku výstavby vodného diela Gabčíkovo. Súčasná plocha biocentra a vysoký stupeň jeho narušenia neposkytuje podmienky na trvalé prežitie viacerých druhov, ktoré sa tu v minulosti vyskytovali (napr. jeleň, bobor, vydra, jazvec, orliak morský ...). Na zabezpečenie funkčnosti nadregionálneho biocentra je potrebná jeho revitalizácia a rozšírenie o chýbajúcu plochu na úkor ornej pôdy.

Provinciálny biokoridor Dunaj

V oblasti Bratislavy je dvakrát prerušený; v priestore zdrže Hrušov a v priestore samotného mesta. Je potrebné obnoviť jeho funkčnosť rozšírením nadregionálneho biocentra Bratislavské luhy a vytvorením nového „obchvatu“ okolo Bratislavy z JZ strany (nový provinciálny biokoridor). Navrhovaná diaľnica križuje tento biokoridor v priestore nadregionálneho biocentra Bratislavské luhy.

Nadregionálny biokoridor Malý Dunaj

V súčasnosti je jeho funkčnosť silne narušená reguláciou toku na území mesta Bratislavy, likvidáciou brehových porastov a sústavným znečisťovaním. Nutná je revitalizácia celého narušeného úseku. Je potrebné riešiť tiež osobitne funkčné prepojenie biokoridorov Malý Dunaj a Dunaj vo Vlčom hrdle. Trasa diaľnice pretína biokoridor v km cca 16,7.

Regionálny biokoridor Bratislavské luhy – Bažantnica

Základným cieľom návrhu vytvorenia biokoridoru je prepojenie lužnej vegetácie od Jarovského ramena k biocentru Bažantnica s následnou elimináciou jej izolácie. Predpokladá sa, že tvorba trasy biokoridoru bude spočívať vo výsadbe krovín a drevín v trase depresie pôvodného meandru starého ramena s nadväznosťou na jestvujúcu zbytkovú zeleň. Realizácia

navrhovaného biokoridoru bude dôležitá najmä z dôvodu potreby zvýšenia stability biodiverzity a zvýšenia funkčnosti výmeny genetických informácií regionálneho biocentra Bažantnica.

Historicky, kultúrne alebo archeologicky významné oblasti.

V zmysle rozhodnutia KPÚ Bratislava bola na stavbe D4 – Jarovce – Ivanka Sever – Rača zrealizovaná I. etapa predstihového archeologického výskumu. Predmetom výskumu bolo sondážnym výskumom overiť predpokladané archeologické lokality, ktoré boli uvedené v dokumentácii pre územné rozhodnutie. Ďalšou úlohou výskumu bola identifikácia prípadných nových archeologických lokalít formou povrchovej prospekcie. Sumarizáciou poznatkov v plánovanej trase D4 sa potvrdil predpoklad archeologických lokalít (AA terra antiqua, 2015). Podľa archeologického výskumu bolo územie dotknuté plánovanou výstavbou diaľnice D4 v úseku Jarovce – Ivanka pri Dunaji od praveku podnes veľmi vhodné pre osídlenie. Pre osídlenie tohto geografického priestoru mali význam predovšetkým úrodná pôda, početné vodné toky, z ktorých najvýznamnejším bol tok riečky Čierna voda, do ktorej ústili viaceré potoky stekajúce zo svahov Malých Karpát. Sídlišká sa nachádzali na terasách v blízkosti vodných tokov, kde sa koncentrovalo osídlenie záujmového územia stavby a jej najbližšieho okolia od praveku podnes.

Najstaršie osídlenie daného geografického priestoru začína v mladšej dobe kamennej čo potvrdzuje zberový materiál z tohto územia. Ďalšie nálezy sú z doby bronzovej, zo staršej doby železnej - halštatskej a z mladšej doby železnej laténskej, ktorej nositelia na strednom Dunaji boli Kelti.

Územiu Bratislavy a širšiemu okoliu pripadla dôležitá úloha aj v dobe rímskej. Dunaj sa stal od prelomu letopočtov rímskou hranicou a mal značný vojensko-strategický význam po celé štyri storočia nášho letopočtu. Dunaj tvoril most medzi antickým svetom a zadunajským barbarikom, o čom svedčia početné rímske nálezy zo záujmového územia stavby, ktoré sa sem dostávali obchodovaním Rimanov s Germánmi.

Intenzívne osídlenie územia pokračovalo aj v dobe sťahovania národov, ale najmä v čase príchodu prvých slovanských skupín na územie Slovenska v 6. storočí, mimoriadny rozkvet nastáva najmä v dobe Veľkej Moravy v 9. storočí a v stredoveku.

Výsledky I etapy predstihového archeologického výskumu možno zhodnotiť nasledovne:

- Celkovo bolo sondážne preskúmaných 7 vytipovaných lokalít v zmysle dokumentácie pre územné rozhodnutie:

Lokalita 1 - Km 0,600 - 1,000 (k.ú. Jarovce) poloha Kilometrovník

Lokalita 2 - Km 1,500 - 2,000 (k.ú. Jarovce) poloha Horné a Dolné Senokosy

Lokalita 3 - Km 11,900 - 12,600 (k.ú. Podunajské Biskupice), poloha Prvý diel

Lokalita 4 - Km 16,000 - 16,800 (k.ú. Most pri B.), poloha Homorovák (Homorovské)

Lokalita 5 - Km 21,300 - 21,500 (k.ú. Farná), poloha Tanieriky (Barnak)

Lokalita 6 - Km 21,600 - 22,100 (k.ú. Farná), poloha Pri Hydinárni (Pri Visáku)

Lokalita 7 - Km 0,00 - 0,900 (k.ú. Vajnory, Svätý Jur), poloha Vlčí klin

- V priebehu povrchovej prospekcie bola identifikovaná nová archeologická lokalita 8 približne na 13-14 km, ktorá bola následne sondážne preskúmaná:

Lokalita 8 – Km 13 – 14 (k.ú. Podunajské Biskupice)

- Na základe výsledkov sondážneho výskumu možno potvrdiť prítomnosť archeologických nálezísk na 6 vytypovaných lokalitách:

Lokalita 1 - Km 0,600 - 1,000 (k.ú. Jarovce) poloha Kilometrovník

Lokalita 2 - Km 1,500 - 2,000 (k.ú. Jarovce) poloha Horné a Dolné Senokosy

Lokalita 5 - Km 21,300 - 21,500 (k.ú. Farná), poloha Tanieriky (Barnak)

Lokalita 6 - Km 21,600 - 22,100 (k.ú. Farná), poloha Pri Hydinárni (Pri Visáku)

Lokalita 7 - Km 0,00 - 0,900 (k.ú. Vajnory, Svätý Jur), poloha Vlčí klin

Lokalita 8 – Km 13 – 14 (k.ú. Podunajské Biskupice)

Ďalší postup archeologického výskumu bude prebiehať v zmysle príslušného rozhodnutia KPÚ Bratislava II etapou predstihového archeologického výskumu. Na vytypovaných archeologických lokalitách, na ktorých boli potvrdené archeologické náleziská bude prebiehať plošný archeologický výskum v rozsahu definovanom v správe I etapy predstihového archeologického výskumu. Na úsekoch stavby bez potvrdených archeologických nálezísk bude postup prác archeologického výskumu usmernený KPÚ Bratislava.

Výsledky I etapy predstihového archeologického výskumu zodpovedajú možnostiam overenia prítomnosti archeologických nálezísk v čase jeho realizácie. V prípade sondážneho výskumu je plošný rozsah archeologických nálezísk definovaný potvrdením prítomnosti archeologických nálezových situácií v zisťovacích sondách. V prípade povrchovej prospekcie zodpovedajú výsledky prieskumu možnostiam overenia a identifikovania archeologických nálezov na povrchu. Z tohto dôvodu nie je vylúčené, že v priebehu stavebných prác budú identifikované nové náleziská, prípadne budú čiastočne pozmenené hranice lokalizovaných archeologických nálezísk v sondážnej časti I etapy predstihového archeologického výskumu. Stavebnou aktivitou dochádza často k poškodeniu, prípadne úplnému zničeniu archeologických lokalít chránených zákonom 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov. Aby sa predišlo ich likvidácii a k strate národného kultúrneho dedičstva je potrebné náleziská zdokumentovať a preskúmať počas záchranných archeologických výskumov.

III. Význam očakávaných vplyvov

1. Pravdepodobnosť vplyvu

Pravdepodobnosť vplyvu je veľká, dôjde k záberu pôdy, zmene charakteru dotknutého územia, k novým vizuálnym vplyvom, čiastočnému bariérovému efektu a k záberu územia NATURA 2000.

Porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje principiálnu zmenu riešenia. Najvýznamnejšími zmenami sú zmeny vo výškovom usporiadaní diaľnice (v niektorých úsekoch), v tvare križovatky „Ivanka-západ“ a v rozsahu protihlukových stien (zväčšenie rozsahu).

Etapu výstavby - predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Stavba bude realizovaná na základe stavebného povolenia. V ňom budú premietnuté všetky podmienky realizácie tak, aby boli dodržané všetky platné legislatívne podmienky smerujúce k eliminácii negatívnych vplyvov na obyvateľstvo.

V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Tento hlukom a sprostredkovane znečistením ovzdušia prašnosťou a výfukovými plynmi lokálne ovplyvní dotknuté územie a tým aj časť obyvateľov. Priame vplyvy a riziká budú znášať len pracovníci priamo zúčastnení na výstavbe.

Zmena navrhovanej činnosti oproti DÚR nepredstavuje zväčšenie negatívneho vplyvu na obyvateľstvo počas výstavby.

Etapu výstavby - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

V období výstavby bude krátkodobým zdrojom znečistenia ovzdušia prašnosť zo stavebných prác a pohybu dopravných mechanizmov. Tento vplyv však bude lokalizovaný len na oblasť staveniska. Tieto vplyvy nedosiahnu takú intenzitu, aby mohli pôsobiť na prírodné prostredie mimo areálu stavby. Realizáciou kompenzačných opatrení dôjde k zmierneniu negatívnych vplyvov na chránené druhy živočíchov na prijateľnú mieru.

Zmena navrhovanej činnosti oproti DÚR nepredstavuje zväčšenie negatívneho vplyvu na prírodné prostredie.

Etapu prevádzky – predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Z hľadiska obyvateľstva realizáciu zámeru možno hodnotiť pozitívne, nakoľko sa zlepšia dopravné pomery v území a významne sa zvýši bezpečnosť dopravy a obyvateľstva.

Najvýraznejšie pociťva pozitíva navrhovanej činnosti obyvatelia sídel, cez ktoré v súčasnosti prechádza celá tranzitná doprava. Realizáciou vegetačných úprav sa technické dielo zakomponuje do krajiny, čo pozitívne ovplyvní krajinný obraz územia.

Rozhodujúce možné negatívne pôsobenie prevádzky na obyvateľstvo je nepriame prostredníctvom znečistenia ovzdušia a hlukom z automobilov. Eliminácia ovplyvnenia obyvateľstva hlukom bola overená hlukovou štúdiou a návrhom protihlukových stien.

Hospodárenie s odpadom z prevádzky diaľnice zabezpečí správca diaľničného úseku v spolupráci s prevádzkovateľmi zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov na zmluvnom základe. Pri dodržaní zásad bezpečného a hospodárneho nakladania s odpadmi v zmysle platnej legislatívy nie je predpoklad negatívnych vplyvov.

Zmenou navrhovanej činnosti oproti DÚR dôjde k zväčšeniu rozsahu protihlukových stien, čo bude mať priaznivý vplyv na dotknuté obyvateľstvo.

Etapu prevádzky - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Prevádzka navrhovanej zmeny bude predstavovať zdroj znečisťovania ovzdušia. Možno však predpokladať, že vplyv na ovzdušie a miestnu klímu bude len lokálny.

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zhoršenie kvality ovzdušia a miestnej klímy oproti vplyvu identifikovanom v DÚR.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Z hľadiska vodných zdrojov realizácia zámeru nepredpokladá výraznejšie zásahy do kvalitatívnych ani kvantitatívnych parametrov.

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zhoršenie kvality podzemných vôd oproti vplyvu identifikovanom v DÚR.

Vplyv na genofond a biodiverzitu

Rešpektovaním požiadaviek ŠOP SR zmena navrhovanej činnosti významne zlepši podmienky pre migráciu zveri v trasách migračných koridorov. Vplyvy na chránené územia možno hodnotiť ako akceptovateľné ak sa zrealizujú kompenzačné opatrenia a budú sa prísne dodržiavať legislatívne podmienky noriem v oblasti ochrany ovzdušia, ochrany vôd, hlukovej záťaže a nakladania s odpadmi.

Zmena navrhovanej činnosti sa nepremietne do zväčšenia vplyvu na genofond a biodiverzitu oproti vplyvu identifikovanom v DÚR.

Vplyvy na krajinu

Súčasná štruktúra krajiny záujmového územia predstavuje z veľkej časti antropogénne pozmenenú krajinu.

Realizácia zámeru ovplyvní charakter daného územia. Realizácia zámeru bude mať vplyv na štruktúru krajiny.

Výstavbou sa zväčší pomer dopravných plôch v území na úkor poľnohospodárskej pôdy a ostatnej pôdy.

Výsadbou vegetácie na svahoch diaľnice sa technické dielo začlení do krajiny.

Vlastná prevádzka navrhovanej zmeny nebude mať vplyv na krajinu ako takú.

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zhoršenie vplyvu na krajinu oproti vplyvu identifikovanom v DÚR.

2. Rozsah vplyvu (napr. veľkosť dotknutej geografickej oblasti a veľkosť dotknutej populácie),

Navrhovaná činnosť sa bezprostredne dotýka Hlavného mesta SR Bratislava a jeho mestských častí Jarovce, Rusovce, Podunajské Biskupice, Vajnory a obcí Most pri Bratislave, Zálesie a Ivanka pri Dunaji. Bratislava je ako hlavné mesto administratívnym centrom. Na jeho území s rozlohou 367,7 km² žije 428 791 trvalo bývajúcich obyvateľov. Zázemie hlavného mesta tvorí celý Bratislavský kraj, v ktorom žije ďalších cca 190 000 obyvateľov. Z hľadiska dennej prítomnosti obyvateľstva k počtu stálych obyvateľov pribúda až 40 % obyvateľov. Je to

dôsledok dochádzky do zamestnania, do škôl, ďalej aktivitami cestovného ruchu a toho, že Bratislava je centrom administratívy, hospodárstva ako aj cieľom tranzitnej dopravy.

3. Pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice.

Zmeny v navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

4. Veľkosť a komplexnosť vplyvu

Vplyv je obmedzený len na dotknuté územie líniovej stavby.

5. Trvanie, frekvenciu a vratnosť vplyvu.

Vplyv je trvalý.

STANOVISKÁ K NAVRHOVANEJ ZMENE

K *Oznámeniu o zmene* boli doručené tieto stanoviská:

OÚ Senec, odbor starostlivosti o ŽP, list zo dňa 4.2.2016

Za úsek št. vodnej správy – súhlasí za nasledovných podmienok

- dodržiavať zákon o vodách,
- rešpektovať ochranné pásma drobných vodných tokov,
- rešpektovať ochranné pásma podzemných rozvodov,
- rešpektovať stanoviská BVS, Bratislava a SVP, š.p. OZ Bratislava,
- dodržiavať zákon č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami

Za úsek št. správy ochrany ovzdušia

- nemá pripomienky

Za úsek št. správy odpadového hospodárstva

- súhlasí za podmienky dodržiavať zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov

Obec Ivanka pri Dunaji, list zo dňa 9.2.2016

Súhlasí bez pripomienok.

MČ Bratislava – Petržalka, list zo dňa 28.1.2016

Súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti.

MDVRR SR, sekcia cestnej dopravy a PK, list z 27.1.2016

Súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti.

Krajské riaditeľstvo Hasičského a ZZ, Bratislava, list z 8.2.2016

Súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti.

MDVRR SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, list z 01.2.2016

Súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti.

OÚ, odbor cestnej dopravy a PK, Bratislava, list z 1.2.2016

Súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti.

MPRV SR, Bratislava, sekcia riadenia programov RR, list z 5.2.2016

- rešpektovať zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane pôdneho fondu
- minimalizovať zábery poľnohospodárskej pôdy

MŽP SR, sekcia ochrany prírody a krajiny, list z 3.2.2016

SOPaTK preštudovala dokumentáciu k zámeru a zaslala žiadosť o stanovisko aj Štátnej ochrane prírody SR. Na základe uvedeného zaslali nasledovné stanovisko:

- Predložené netechnické zhrnutie nerieši zmenu projektu diaľnice D4, ale diaľnicu ako takú. Pokladáme ho preto za neadresné.
- Považujeme za dôležité poukázať na nesúlad v počte priepustov na objekte kompenzačného opatrenia 076 sprietočenie Biskupického ramena medzi výkresom č. 4.1 „Prehľadná situácia stavby, km 0,0 – 12,5“, ktorý je prílohou predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a dokumentáciou pre stavebné povolenie (Dopravoprojekt a. s., október 2015). Za korektnú považujeme dokumentáciu pre stavebné povolenie, t.j. verziu dokumentácie, ktorá je predložená k žiadosti na MŽP SR o súhlas s návrhom kompenzačných opatrení. Na výkrese 2.1 Situácia zmeny navrhovanej činnosti je zakreslených 6 priepustov pri KO sprietočenie Biskupického ramena. Navyše je celý výkres veľmi neprehľadný – obsahuje napr. situáciu v DÚR (v DSP upravené alebo zrušené), situáciu v DSP, situáciu v DSP (nové oproti DÚR). Je ťažké sa vo výkrese orientovať, čo sú navrhované zmeny podľa oznámenia o zmene, o to viac, že tento výkres je súčasťou balíčka netechnického zhrnutia pre širokú verejnosť.
- Nemožno súhlasiť s konštatovaním: „Realizáciou kompenzačných opatrení, sa zabezpečí priaznivý stav kritériových druhov vtákov v SKCHVU007 Dunajské luhy, patriaceho do sústavy NATURA 2000.“ Realizáciou kompenzačných opatrení sa nezabezpečí priaznivý stav kritériových druhov vtákov, predmetu ochrany v CHVÚ Dunajské luhy, ale sa bude kompenzovať významný nepriaznivý vplyv D4 na ne. Vzhľadom na to, že o rozsahu a spôsobe realizácie kompenzačných opatrení nebolo doposiaľ právoplatne rozhodnuté, sa k návrhu kompenzačných opatrení vyjadríme až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia MŽP SR, ktorým sa vydá súhlas k návrhu kompenzačných opatrení podľa § 28 ods. 9 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
- Viaceré zmeny, ktoré sú predmetom predloženého oznámenia, nie sú v kolízii s chránenými územiami európskej a ani národnej sústavy chránených území. Niekoľko z nich, napr. prístupová komunikácia k mostu nad Jaroveckým ramenom, rampa pre peších a rampa pre cyklistov, však do týchto území zasahuje. V oznámení o zmene navrhovanej činnosti chýba prehľadné vyhodnotenie vplyvov navrhovaných zmien na chránené územia a chránené biotopy a druhy (napr. formou tabuľky) s odôvodnením, prečo tieto vplyvy nie sú považované za významné.

Na záver konštatujeme, že po preštudovaní predloženej dokumentácie nepredpokladáme, že by navrhované zmeny činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ spôsobili podstatné zmeny v biologickej rozmanitosti, štruktúre a vo funkcii ekosystémov, alebo že ich realizáciou dôjde k ďalšiemu poškodeniu alebo zničeniu biotopov národného alebo európskeho významu, ktoré by neboli zahrnuté v návrhu kompenzačných opatrení. Zároveň však odporúčame, aby navrhovateľ predložil vyhodnotenie našich pripomienok.

Miestny úrad MČ Bratislava – Čunovo, list z 4.3.2016

S riešením kompenzačných opatrení na k.ú. Čunovo bez vedomia vlastníkov dotknutých pozemkov na návrh ochranárskych združení sa MČ Čunovo nestotožňuje a považuje ich za diskriminačné, nakoľko neboli stanovené rovnaké podmienky kompenzácie, ako v iných k.ú. dotknutých výstavbou D4.

MČ sa taktiež nestotožňuje s vyjadrením uvedeným v predložennom materiáli, že realizáciou projektu vo vzniknutom lesnom poraste dôjde k naplneniu cieľa vzniku udržiavateľného lesného

porastu s požadovanou ekologickou funkciou hniezdneho biotopu, hlavne pre orliaka morského, ktorý v tejto lokalite hniezdil v nedávnej minulosti.

V lokalite orliak morský nebol, preto zdôvodnenie kompenzácií považuje za účelové a sú spochybniteľné.

Poukazuje na skutočnosť, že kompenzačné opatrenia vyplývajú z požiadaviek EÚ o náhradu pôdy, ktorá je zabraná diaľnicou a to je dôvod, prečo by mala byť aj náhrada adekvátna a nemalo by dôjsť k diskriminácii vlastníkov dotknutých kompenzačnými opatreniami.

Hlavné mesto Bratislava, list zo dňa 1.2.2016

Z hľadiska trasovania je zmena v súlade s ÚPN hl. mesta Bratislava.

Z hľadiska dopravného riešenia berú zmeny na vedomie.

Z hľadiska technickej infraštruktúry – bez pripomienok.

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie – nemajú pripomienky.

Listami a e-mailami zaslali viacerí občania z Bernolákova a Ivanky pri Dunaji temer totožné stanoviská, v ktorých žiadajú posudzovať zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona, v ktorej by sa malo vyhodnotiť:

- kumulatívny dopad pri výstavbe plánovanej cesty D4 a okolitej plánovanej výstavby na dopravnú situáciu na diaľnici D1 a I/61 a súvisiacich komunikáciách,
- navrhnúť časový a priestorový plán výstavby tak, aby bol život a dopravná situácia pre okolité obce prijateľná,
- doplniť do projektovej dokumentácie rozšírenie cesty na úseku I/61 Bratislava – Ivanka pri Dunaji na 4-pruhovú (cca 2 km), vzhľadom na neúnosnú situáciu pri výstavbe cesty D4 a vzhľadom na novú pridanú dopravnú záťaž spôsobenú križovatkou Ivanka – západ a Ivanka – sever,
- doplniť do projektovej dokumentácie MÚK Ivanka západ novú vetvu pre smer Bratislava – Rača. Keď to nebude, autá od Bratislavy budú vychádzať cez križovátku Triblavina na cestu I/61, čím sa ešte viac zväčší dopravná záťaž.

Ďalej občania uvádzajú, že dokumentácia je pre verejnosť neprehľadná a nečitateľná a nezrozumiteľná. Ide o týchto občanov:

1. PhDr. Mária Kisková, Petičný výbor, Hviezdoslavova 1, 900 27 Bernolákovo
2. Peter Matuš, Matičná 30, 900 28 Ivanka pri Dunaji
3. Michal Zeman, Poľná 12/A, 900 28 Ivanka pri Dunaji
4. Michal Dubaj, Starobystrická 257/9, 900 28 Zálesie
5. Vladimír Vaník, Orechová 15, 900 28 Ivanka pri Dunaji
6. Adriana Sýkorčinová, Matičná 24, 900 28 Ivanka pri Dunaji
7. Ing. Alžbeta Lovásová, Pri kríži 16, 900 28 Zálesie
8. David Ručka, Pluhová 41, 900 28 Ivanka pri Dunaji
9. Alojzia Semaňáková, Pri pálenici 8, 900 28 Ivanka pri Dunaji
10. Ján Semaňák, Pri pálenici 8, 900 28 Ivanka pri Dunaji
11. Mgr. Ing. Michaela Michalovičová, Košická 41, 821 08 Bratislava
12. José Luis Serra Flores, Sovia 2, 900 28 Ivanka pri Dunaji
13. Mária Michalovičová, Bočná 78, 821 04 Bratislava

14. Michaela Seifertová, Záhradnícka 3, 900 28 Ivanka pri Dunaji
15. Miroslav Podhányi, Pri trati 2, 900 28 Ivanka pri Dunaji

Stanovisko NDS, a.s., Bratislava k stanoviskám verejnosti, list zo dňa 7.3.2016

Ministerstvo životného prostredia SR požiadalo Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s., listom č. 3200/2016-3.4/ml zo dňa 15.2.2016, o informáciu k stanoviskám verejnosti, ktoré zaslali občania v rámci zisťovacieho konania o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“. Následne bolo rozhodnutím č. 3200/2016-3.4/ml zo dňa 18.2.2016 predmetné konanie prerušené do doby dodania požadovanej informácie potrebnej na rozhodnutie podľa §29 ods. 10 zákona 24/2006 Z.z. Občania vo svojich temer totožných stanoviskách požadujú posudzovať zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona, v ktorej by sa malo:

- 1) vyhodnotiť kumulatívny dopad pri výstavbe plánovanej cesty D4 a okolitej výstavby na dopravnú situáciu na diaľnici D1 a I/61 a súvisiacich komunikáciách
- 2) navrhnúť časový a priestorový plán výstavby tak, aby bol život a dopravná situácia pre okolité obce prijateľná
- 3) doplniť do projektovej dokumentácie rozšírenie cesty na úseku I/61 Bratislava – Ivanka pri Dunaji na 4-pruhovú (cca 2 km), vzhľadom na neúnosnú situáciu pri výstavbe cesty D4 a vzhľadom na pridanú dopravnú záťaž spôsobenú križovatkou Ivanka západ. a Ivanka sever
- 4) doplniť do projektovej dokumentácie MÚK Ivanka západ novú vetvu pre smer Bratislava – Rača

K jednotlivým požiadavkám verejnosti zasielame nasledovnú informáciu:

Pripravovaná diaľnica D4 je dopravne posúdená v dokumentácii na stavebné povolenie (DSP), ktorá je prílohou Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, v časti F2 Dopravno-inžinierske podklady. Toto posúdenie bolo spracované v roku 2015 v súlade s aktuálne platnými územnými plánmi a údajmi poskytnutými všetkými dotknutými obcami, na základe žiadosti o aktualizáciu plánovaných aktivít v ich katastroch, ktoré môžu mať vplyv na dopravnú situáciu (z apríla 2015).

- 1) Poskytnuté údaje boli zahrnuté do aktualizácie dopravného posúdenia stavieb „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“ a „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“. Z aktualizovaného dopravného posúdenia z roku 2015 ako aj z dopravných posúdení spracovaných počas posudzovania diaľnice D4 v zmysle Zákona 24/2006 Z.z. a v rámci dokumentácie pre územné rozhodnutie jednoznačne vyplýva, že diaľnica D4 sa po jej vybudovaní stane významne využívanou cestnou komunikáciou a v pomerne veľkej miere odľahčí súvisiace časti dnes jestvujúcej cestnej siete. Ak v čase od posúdenia diaľnice D4 v zmysle Zákona 24/2006 Z.z. a vydania územného rozhodnutia pre túto stavbu vznikli v danom území nové aktivity (logistické centrá a bytová výstavba) a majú vplyv aj na iné časti cestnej siete ako je diaľnica D4, je potrebné, aby tento ich vplyv bol posúdený v rámci ich posudzovacieho a povoľovacieho procesu. Tieto nové aktivity nesúvisia s výstavbou a prevádzkou diaľnice D4 a zo zmenou navrhovanej činnosti, ktorá bola predmetom Oznámenia a z uvedeného dôvodu nie je možné, aby boli v tomto procese posudzované. Posúdenie vplyvu samotnej výstavby diaľnice bolo vykonané v rámci posudzovania v zmysle Zákona 24/2006 Z.z. a v súčasnom stave prípravy nedošlo k jeho zmene.

Požiadavka posúdenia kumulatívneho dopadu výstavby diaľnice D4 a okolitej plánovanej výstavby na dopravnú situáciu na diaľnici a súvisiacich komunikáciách počas realizácie týchto stavieb je irelevantná. NDS nemôže v žiadnom prípade posudzovať zámery iných investorov, ktoré vznikli až následne.

- 2) V rámci DSP je vypracovaný v časti P. Návrh projektu organizácie výstavby, kde sú uvedené odporúčania, ako by mala postupovať výstavba aj s ohľadom na verejnú dopravu. Konkrétny podrobný časový a priestorový plán výstavby vypracuje až zhotoviteľ stavby, čo v tomto prípade bude koncesionár, keďže stavba je zaradená na financovanie formou PPP. V rámci stavebného povolenia je možné uložiť podmienku prerokovania časového a priestorového plánu výstavby s dotknutými obcami resp. mestskými časťami tak, aby bol život a dopravná situácia pre obce prijateľná.
- 3) Rozšírenie cesty I/61 na 4-pruhovú v celom úseku Bratislava – Senec je predmetom inej stavby, ktorú v súčasnosti pripravuje Slovenská správa ciest (správca cesty). Súčasťou stavby Diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever je rozšírenie cesty I/61 na 4-pruhovú, ale len v úseku nevyhnutne súvisiacom s križovatkou Ivanka západ.
Kompletné rozšírenie cesty I/61 na 4-pruh resp. vybudovanie mimoúrovňovej križovatky na ceste I/61 Bernolákovo západ je v plne kompetencii SSC, nie je možné požadovať ho ako súčasť stavby diaľnice a podmieňovať tým stavbu diaľnice.
- 4) Požiadavka doplnenia križovatky Ivanka západ vznikla už v čase územného konania a v rámci územného konania bolo doplnenie križovatky zamietnuté. Všetky smery sú plnohodnotne riešené v križovatke Ivanka sever. V rámci územného konania zaviazal stavebný úrad investora zabezpečiť doplnenie MÚK Ivanka západ iba o dopravný smer Bratislava – Jarovce. Opodstatnenosť vetvy Bratislava – Rača nebola preukázaná ani dostatočným dopravným zaťažením. Doplnenie predmetnej vetvy vzhľadom na územné a technické obmedzenia (Šurský kanál, blízkosť križovatiek, výškové obmedzenia vyplývajúce z existujúceho letiska) nie je možné.

V zmysle aktualizovaného dopravného posúdenia z roku 2015 ako aj dopravno-inžinierskych posúdení počas celej prípravy stavby diaľnice D4 (Technické štúdie, dokumentácia pre územné rozhodnutie) je možné jednoznačne konštatovať, že realizáciou stavby D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever, Bratislava spolu so stavbami Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača, Preložka cesty II/572 v predĺžení Galvaniho ulice a Preložka cesty II/572, diaľnica D4 - Most pri Bratislave sa významne zlepšia možnosti pre rozloženie existujúcej dopravnej záťaže na nové komunikácie a dôjde k odľahčeniu niektorých častí dnes jestvujúcej cestnej siete.

Vzhľadom na uvedené žiadame o pokračovanie konania vo veci zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“, oznámenej listom MŽP SR č. 3200/2016-3.4./ml z 15.1.2016.

Stanovisko NDS, a.s., Bratislava k stanoviskám verejnosti – doplnenie, list zo dňa 27.06.2016. Súčasťou listu boli štúdie:

Dopravný prieskum

Dopravnoinžinierska štúdia, 10/2015 pre úseky:

1. Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever
2. Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača
3. Preložka cesty II/572 v predĺžení Galvaniho ulice
4. Preložka cesty II/572, diaľnica D4 - Most pri Bratislave

V doplnení stanoviska NDS k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“ a k jednotlivým požiadavkám občanov Bernolákova a Ivanka pri Dunaji uvádza nasledovné:

- 1) Vyhodnotiť kumulatívny dopad pri výstavbe plánovanej cesty D4 a okolitej výstavby na dopravnú situáciu na diaľnici D1 a I/61 a súvisiacich komunikáciách.**

Stanovisko NDS: Pripravovaná diaľnica D4 je dopravne posúdená v dokumentácii na stavebné povolenie (DSP), ktorá je prílohou Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, v časti F2 Dopravno-inžinierske podklady. Dopravno-inžinierske podklady v rámci DSP boli

spracované v roku 2015 v súlade s aktuálne platnými územnými plánmi a údajmi poskytnutými všetkými dotknutými obcami, na základe žiadostí o aktualizáciu plánovaných aktivít v ich katastroch, ktoré môžu mať vplyv na dopravnú situáciu (z apríla 2015). Poskytnuté údaje boli zahrnuté do aktualizácie dopravného posúdenia stavieb „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“ a „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“. Z aktualizovaného dopravného posúdenia z roku 2015 ako aj z dopravných podkladov spracovaných počas posudzovania diaľnice D4 v zmysle zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v rámci dokumentácie pre územné rozhodnutie jednoznačne vyplýva, že diaľnica D4 sa po jej vybudovaní stane významne využívanou pozemnou komunikáciou a v pomerne veľkej miere odľahčí súvisiace časti dnes jestvujúcej cestnej siete.

V rámci posúdenia diaľnice D4 bola posúdená celá doprava z okolitej cestnej siete v predmetnom území a to z diaľnice D1, cesty I/61 a III/ 1082. Všetky tieto údaje z hľadiska dopravy boli zapracované do dopravno-inžinierskych podkladov v rámci DSP, ktoré Vám v prílohe zasielame.

Zároveň v roku 2015 vypracoval VÚD pre MDVRR SR, v rámci zabezpečovania koncesionárskej zmluvy, ďalšiu dopravnú štúdiu – *Podrobná analýza dopravných vzťahov dotknutého územia*, ktorá taktiež preukázala opodstatnenosť daného riešenia. Predmetná analýza je k nahliadnutiu na stránke MDVRR SR <http://www.obchvatbratislavy.sk/sk/dokumenty>.

Pre úplnosť uvádzame, že ak v čase od uskutočňovania dopravného posúdenia diaľnice D4 do vypracovania DSP vznikli požiadavky na posúdenie kumulatívneho dopadu výstavby diaľnice D4 a okolitej plánovanej výstavby na dopravnú situáciu na diaľnici a súvisiacej cestnej siete počas realizácie týchto stavieb, zo strany NDS nie je možné následne posudzovať zámery iných investorov a zohľadňovať ich dopravu v rámci D4.

2) Navrhnuť časový a priestorový plán výstavby tak, aby bol život a dopravná situácia pre okolité obce prijateľná.

Stanovisko NDS: V rámci DSP je vypracovaný v časti P. Návrh projektu organizácie výstavby, kde sú uvedené odporúčania, ako by mala postupovať výstavba aj s ohľadom na verejnú dopravu. Konkrétny podrobný časový a priestorový plán výstavby vypracuje zhotoviteľ už samotnej stavby, čo v tomto prípade bude koncesionár, keďže stavba je zaradená na financovanie formou PPP. Počas stavebného konania si občania a dotknuté obce môžu uplatňovať podmienku prerokovania časového a priestorového plánu výstavby s dotknutými obcami resp. mestskými časťami tak, aby bol život a dopravná situácia pre obce prijateľná.

3) Doplniť do projektovej dokumentácie rozšírenie cesty na úseku I/61 Bratislava – Ivanka pri Dunaji na 4-pruhovú (cca 2 km), vzhľadom na neúnosnú situáciu pri výstavbe cesty D4 a vzhľadom na pridanú dopravnú záťaž spôsobenú križovatkou Ivanka západ a križovatkou Ivanka sever.

Stanovisko NDS: Rozšírenie cesty I/61 na 4-pruhovú v celom úseku Bratislava – Senec je predmetom inej stavby, ktorú v súčasnosti pripravuje Slovenská správa ciest (správca cesty v zmysle zákona č. 135/1961 Z. z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov). Súčasťou stavby Diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever je rozšírenie cesty I/61 na 4-pruhovú, ale len v úseku nevyhnutne súvisiacom s križovatkou Ivanka západ (cca 700 m).

Kompletné rozšírenie cesty I/61 na 4-pruh resp. vybudovanie mimoúrovňovej križovatky na ceste I/61 Bernolákovo západ je v plne kompetencii SSC, ktorej nadriadeným orgánom je Ministerstvo dopravy, pôšt a regionálneho rozvoja SR. Na základe našich poznatkov má SSC uvedenú stavbu pripravenú do štádia vydania územného rozhodnutia, ktoré nebolo vydané z pohľadu nesúhlasných stanovísk mestskej časti Bratislava – Vajnory z 26.6.2012 a 14.12.2016, ktoré v prílohe prikladáme.

4) doplniť do projektovej dokumentácie MÚK Ivanka západ novú vetvu pre smer Bratislava – Rača.

Stanovisko NDS: Požiadavka doplnenia križovatky Ivanka západ vznikla už v čase územného konania a v rámci územného konania bolo doplnenie križovatky zamietnuté, nakoľko všetky smery sú plnohodnotne riešené v križovatke Ivanka sever vzdialenej cca 1 km od križovatky Ivanka západ. V rámci územného konania zaviazal stavebný úrad investora zabezpečiť doplnenie križovatky Ivanka západ iba o dopravný smer Bratislava – Jarovce. Opodstatnenosť vetvy Bratislava – Rača nebola preukázaná ani dostatočným dopravným zaťažením. Okrem iného považujeme za potrebné uviesť, že doplnenie predmetnej vetvy nie je technicky možné vzhľadom na územné a technické obmedzenia z titulu - blízkosť Šúrskeho kanála, krátka vzdialenosť križovatiek (nie je v súlade s STN 736101) a výškové obmedzenia vyplývajúce z existujúceho letiska.

V zmysle aktualizovaného dopravného posúdenia z roku 2015 ako aj dopravno-inžinierskych podkladov počas celej prípravy stavby diaľnice D4 (Technické štúdie, dokumentácia pre územné rozhodnutie) je možné jednoznačne konštatovať, že realizáciou stavby D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever spolu so stavbami Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača, Preložka cesty II/572 v predĺžení Galvaniho ulice a Preložka cesty II/572, diaľnica D4 - Most pri Bratislave, sa významne zlepšia možnosti pre rozloženie existujúcej dopravnej záťaže na nové komunikácie a dôjde k odlahčeniu niektorých častí dnes jestvujúcej cestnej siete.

Vzhľadom na vyššie uvedené, žiadame o vydanie rozhodnutia o predloženej zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“ v súlade s našou žiadosťou zo dňa 7.1.2016 a všetkými doterajšími vyjadreniami.

Stanovisko MŽP SR, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, list zo dňa 27. 06. 2016

Stanovisko je k upovedomeniu o podkladoch.

Pokiaľ predmetom zmeny nemajú byť kompenzačné opatrenia, nepredpokladajú, že by ostatné zmeny mohli mať podstatné vplyvy. Pokiaľ budú kompenzačné opatrenia predmetom samostatnej štúdie, žiadajú vyhodnotenie ich pôvodných pripomienok.

Vyhodnotenie stanovísk

Subjekty verejnej správy zaslali kladné stanoviská. Požiadavky dodržiavať zákony sú opodstatnené, a preto sa akceptujú, nakoľko sú samozrejmom súčasťou povoluujúcich konaní.

Požiadavky, týkajúce sa kompenzačných opatrení (MŽP SR, sekcia ochrany prírody a krajiny), sa späťvzatím zo strany NDS, a.s., Bratislava stali bezpredmetné.

Požiadavky verejnosti, nakoľko sa jedná o odbornú problematiku investora, boli dvomi stanoviskami NDS, a.s., Bratislava zodpovedané. S uvedenými stanoviskami sa stotožňujeme, nakoľko ide o technické riešenia, pre ktoré má investor odborné podklady. Posudzované zmeny vylepšujú technické riešenia a dopĺňajú tie riešenia, ktoré v štádiu posudzovania nemohli byť detailne známe.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

ÚDAJE O PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyvy sú popísané priamo v kapitole o technickom riešení zmien.

Stručne sa dajú zhrnúť nasledovne:

Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti sa premietla do vyšších nárokov na zábery pôdy a požiadaviek na výrub drevín.

V navrhovanej zmene bol výrub drevín identifikovaný na základe aktualizácie inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín. Vzhľadom na rozsah stavby, zmeny rozsahu inventarizovaných drevín určených na výrub nie sú významné.

Zásah do biotopov európskeho a národného významu

V rámci projektovej dokumentácie DSP bola vypracovaná Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu. Prieskum biotopov v trase diaľnice D4 úsek Jarovce - Ivanka sever a v trase všetkých prislúchajúcich objektov k diaľnici, bol vykonaný v júni a auguste 2015.

Plánovaná trasa diaľnice D4 Bratislava, Jarovce-Ivanka sever, prechádza z veľkej časti územím, ktoré je dlhodobo človekom využívané a silne pozmenené (poľnohospodárska činnosť, cestná sieť, priemyselné objekty a pod.), preto sa inventarizačný výskum sústredil iba na miesta, kde sa dal očakávať výskyt hodnotných biotopov a prípadne aj výskyt biotopov európskeho a národného významu.

Pri zohľadnení kritérií tak, ako sú nastavené v metodickom pokyne ŠOP SR z júna 2013 (veľkosť homogénnej plochy, % zastúpenia indikátorov vs. zastúpenia inváznych druhov, veková štruktúra, úroveň narušenia činnosťou človeka a pod.) **nebol v trase budúcej diaľnice zmapovaný žiadny biotop európskeho alebo národného významu.**

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti

Najvýraznejší výstupom zmeny navrhovanej činnosti z pohľadu ochrany obyvateľstva, je zväčšený rozsah protihlukových stien.

Ostatné výstupy podľa pôvodne hodnoteného rozsahu navrhovaných variantov v porovnaní so zmenou navrhovanej činnosti sú v zásade rovnaké (znečistenie ovzdušia, odpady).

Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhované zmeny činnosti vytvárajú priaznivejšie podmienky pre bezpečnosť dopravy na diaľnic.

Porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje principiálnu zmenu riešenia. Najvýznamnejšími zmenami sú zmeny vo výškovom usporiadaní diaľnice (v niektorých úsekoch), v tvare križovatky „Ivanka-západ“ a v rozsahu protihlukových stien (zväčšenie rozsahu).

Etapa výstavby - predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Stavba bude realizovaná na základe stavebného povolenia. V ňom budú premietnuté všetky podmienky realizácie tak, aby boli dodržané všetky platné legislatívne podmienky smerujúce k eliminácii negatívnych vplyvov na obyvateľstvo.

V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Tento hlukom a sprostredkovane znečistením ovzdušia prašnosťou a výfukovými plynmi lokálne ovplyvní dotknuté územie a tým aj časť obyvateľov. Priame vplyvy a riziká budú znášať len pracovníci priamo zúčastnení na výstavbe.

Zmena navrhovanej činnosti oproti DÚR nepredstavuje zväčšenie negatívneho vplyvu na obyvateľstvo počas výstavby.

Etapu výstavby - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

V období výstavby bude krátkodobým zdrojom znečistenia ovzdušia prašnosť zo stavebných prác a pohybu dopravných mechanizmov. Tento vplyv však bude lokalizovaný len na oblasť staveniska. Tieto vplyvy nedosiahnu takú intenzitu, aby mohli pôsobiť na prírodné prostredie mimo areálu stavby. Realizáciou kompenzačných opatrení dôjde k zmierneniu negatívnych vplyvov na chránené druhy živočíchov na prijateľnú mieru.

Zmena navrhovanej činnosti oproti DÚR nepredstavuje zväčšenie negatívneho vplyvu na prírodné prostredie.

Etapu prevádzky - predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Z hľadiska obyvateľstva realizáciu zámeru možno hodnotiť pozitívne, nakoľko sa zlepšia dopravné pomery v území a významne sa zvýši bezpečnosť dopravy a obyvateľstva. Najvýraznejšie pociťia pozitíva navrhovanej činnosti obyvatelia sídel, cez ktoré v súčasnosti prechádza celá tranzitná doprava. Realizáciou vegetačných úprav sa technické dielo zakomponuje do krajiny, čo pozitívne ovplyvní krajinný obraz územia.

Rozhodujúce možné negatívne pôsobenie prevádzky na obyvateľstvo je nepriame prostredníctvom znečistenia ovzdušia a hlukom z automobilov. Eliminácia ovplyvnenia obyvateľstva hlukom bola overená hlukovou štúdiou a návrhom protihlukových stien.

Hospodárenie s odpadom z prevádzky diaľnice zabezpečí správca diaľničného úseku v spolupráci s prevádzkovateľmi zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov na zmluvnom základe. Pri dodržaní zásad bezpečného a hospodárneho nakladania s odpadmi v zmysle platnej legislatívy nie je predpoklad negatívnych vplyvov.

Zmenou navrhovanej činnosti oproti DÚR dôjde k zväčšeniu rozsahu protihlukových stien, čo bude mať priaznivý vplyv na dotknuté obyvateľstvo.

Etapu prevádzky - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Prevádzka navrhovanej zmeny bude predstavovať zdroj znečisťovania ovzdušia. Možno však predpokladať, že vplyv na ovzdušie a miestnu klímu bude len lokálny.

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zhoršenie kvality ovzdušia a miestnej klímy oproti vplyvu identifikovanom v DÚR.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Z hľadiska vodných zdrojov realizácia zámeru nepredpokladá výraznejšie zásahy do kvalitatívnych ani kvantitatívnych parametrov.

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zhoršenie kvality podzemných vôd oproti vplyvu identifikovanom v DÚR.

Vplyv na genofond a biodiverzitu

Rešpektovaním požiadaviek ŠOP SR zmena navrhovanej činnosti významne zlepši podmienky pre migráciu zveri v trasách migračných koridorov. Vplyvy na chránené územia možno hodnotiť ako akceptovateľné ak sa zrealizujú kompenzačné opatrenia a budú sa prísne dodržiavať legislatívne podmienky noriem v oblasti ochrany ovzdušia, ochrany vôd, hlukovej záťaže a nakladania s odpadmi.

Zmena navrhovanej činnosti sa nepremietne do zväčšenia vplyvu na genofond a biodiverzitu oproti vplyvu identifikovanom v DÚR.

Vplyvy na krajinu

Súčasná štruktúra krajiny záujmového územia predstavuje z veľkej časti antropogénne pozmenenú krajinu.

Realizácia zámeru ovplyvní charakter daného územia. Realizácia zámeru bude mať vplyv na štruktúru krajiny.

Výstavbou sa zväčší pomer dopravných plôch v území na úkor poľnohospodárskej pôdy a ostatnej pôdy.

Výsadbou vegetácie na svahoch diaľnice sa technické dielo začlení do krajiny.

Vlastná prevádzka navrhovanej zmeny nebude mať vplyv na krajinu ako takú.

Záver

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadalo na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene a pri konečnom rozhodovaní primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR) možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti (DSP). Zmena navrhovanej činnosti realizáciou technicko-organizačných opatrení nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo. Zväčšenie rozsahu protihlukových stien prispeje k ochrane obyvateľov pred hlukom, a preto sa rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa

1. NDS, a.s. Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava
2. Hlavné mesto SR Bratislava, Magistrát hl. mesta, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
3. Mestská časť Bratislava – Vajnory, miestny úrad, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava
4. Obec Ivanka pri Dunaji, obecný úrad, 900 28 Ivanka pri Dunaji (časť Farná)
5. Mestská časť Bratislava – Jarovce, miestny úrad, Mandľová 80, 851 10 Bratislava
6. Mestská časť Bratislava – Rusovce, miestny úrad, Mierová 21, 821 02 Bratislava
7. Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice, miestny úrad, Padlých hrdinov 1, 825 61 Bratislava
8. Mestská časť Bratislava – Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava
9. Mestská časť Bratislava – Ružinov, miestny úrad, Mierová 21, 827 05 Bratislava
10. Obec Most pri Bratislave, obecný úrad, 900 46 Most pri Bratislave
11. Obec Kalinkovo, obecný úrad č. 211, 900 43 Kalinkovo
12. Mestská časť Bratislava – Čunovo, miestny úrad, Hraničiarska 144, 851 10 Bratislava
13. Obec Dunajská Lužná, obecný úrad, Jánošíkovská 466/7, 900 42 Dunajská Lužná (Nové Košariská)
14. PhDr. Mária Kisková, Petičný výbor, Hviezdoslavova 1, 900 27 Bernolákovo

15. Peter Matuš, Matičná 30, 900 28 Ivanka pri Dunaji
16. Michal Zeman, Poľná 12/A, 900 28 Ivanka pri Dunaji
17. Michal Dubaj, Starobystrická 257/9, 900 28 Zálesie
18. Vladimír Vaník, Orechová 15, 900 28 Ivanka pri Dunaji
19. Adriana Sýkorčinová, Matičná 24, 900 28 Ivanka pri Dunaji
20. Ing. Alžbeta Lovásová, Pri kríži 16, 900 28 Zálesie
21. David Ručka, Pluhová 41, 900 28 Ivanka pri Dunaji
22. Alojzia Semaňáková, Pri pálenici 8, 900 28 Ivanka pri Dunaji
23. Ján Semaňák, Pri pálenici 8, 900 28 Ivanka pri Dunaji
24. Mgr. Ing. Michaela Michalovičová, Košická 41, 821 08 Bratislava
25. José Luis Serra Flores, Sovia 2, 900 28 Ivanka pri Dunaji
26. Mária Michalovičová, Bočná 78, 821 04 Bratislava
27. Michaela Seifertová, Záhradnícka 3, 900 28 Ivanka pri Dunaji
28. Miroslav Podhányi, Pri trati 2, 900 28 Ivanka pri Dunaji

Na vedomie

29. Krajský pamiatkový úrad, Leškova 17, 811 04 Bratislava
30. MDV a RR SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
31. MDVRR SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
32. Železnice Slovenskej Republiky, Klemensova 8, Bratislava 813 61 (pre objekt ŽSR Bajkalská 720/41 Bratislava)
33. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
34. Krajské riaditeľstvo Hasičského a Z. Z., Špitálska 14, 812 28 Bratislava
35. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
36. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vajnorská 98/D, 831 04 Bratislava
37. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Staromestská 6, 814 40 Bratislava
38. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava
39. Okresný úrad, odbor katastrálny, Ružová dolina 27, 821 09 Bratislava
40. Okresný úrad, odbor opravných prostriedkov, Staromestská 6, 814 40 Bratislava
41. Okresný úrad, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, Senec
42. Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, Senec
43. Okresný úrad, Pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, Senec
44. Okresný úrad, Katastrálny odbor, Hurbanova 21, Senec
45. Okresný úrad, odboru krízového riadenia, Hurbanova 21, Senec
46. CHKO Dunajské luhy, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
47. MŽP SR, sekcia ochrany prírody a krajiny, TU
48. ŠOP, Tajovského ul. 28/B, 974 01 Banská Bystrica
49. SVP, š. p., Odštepny závod Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
50. Ministerstvo pôdohospodárstva a RV SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
51. MDV a RR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
52. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a PK, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava