MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 12. 07. 2016
Číslo: 5831/2016-1.7/ml

ROZHODNUTIE

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D2 Protihluková stena, Jarovce**", predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava, v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D2 Protihluková stena, Jarovce", sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona za týchto podmienok:

1) v prípade, že nastanú zmeny oproti pôvodne posudzovanej navrhovanej činnosti a ukončenej *Záverečným stanoviskom*, je potrebné tieto zmeny posúdiť podľa zákona,
2) prednostne nahradiť vyrúbané stromy výsadbou nových,
3) počítať so zabezpečením zhodnotenia stavebného odpadu minimálne na úrovni 60%.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, NDS, a.s., Bratislava, (ďalej len „navrhovateľ"), predložil (dňa 01. 06. 2016) Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len „MŽP SR") podľa §29 ods. 1 zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D2 Protihluková stena, Jarovce**" vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti, uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem

osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene na MŽP SR dňa 01. 06. 2016.

Zverejnenie navrhovanej zmeny
Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a dotknutým subjektom listom zo dňa 02. 06. 2016. Subjekty obdržali list *o Oznámení o zmene* od 08. 06. do 13. 06. 2016.

MŽP SR zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva:

http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-protihlukova-stena-jarovce

Stanoviská k navrhovanej zmene
K *Oznámeniu o zmene* boli doručené tieto stanoviská:

Por. č.	Organizácia	Stanovisko
1	Okresný úrad ŽP, Bratislava, list zo dňa 21. 06. 2016	**ochrana prírody a krajiny** • Podľa RÚSES Bratislavy predmetná parcela nie je súčasťou žiadneho biokoridoru, biocentra alebo iného prvku s regionálnym významom. • Navrhovanou činnosťou nebudú dotknuté záujmy územnej ani druhovej ochrany. • Zmena sa nedotýka žiadneho územia národnej siete ani európskej sústavy chránených území (NATURA 2000). • Predmetom navrhovanej zmeny nie je žiadna činnosť v danom území zákonom zakázaná alebo vyžadujúca súhlas rozhodnutím orgánu ochrany prírody a krajiny. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nie je dôvod na posudzovanie oznámenej zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní. **ochrana ovzdušia** Výstavba protihlukovej steny bude mať nesporne pozitívny vplyv na zdravie obyvateľstva v okolí dopravnej trasy, nakoľko v súčasnom variante nie je obytné územie obce Jarovce voči hluku z dopravy na diaľnici D2 chránené. Posudzované zdroje, vzhľadom na použitú technológiu, rozsah a kapacitu činnosti nebudú mať výrazný vplyv na imisnú situáciu. Z hľadiska ochrany

		ovzdušia nie je potrebné predloženú zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona o posudzovaní. **odpadové hospodárstvo** nemá námietky a netrvá na ďalšom posudzovaní činnosti podľa zákona. Upozorňuje, že podľa prílohy č. 3 k zákonu o odpadoch – Ciele a záväzné limity odpadového hospodárstva, časť VI. *Cieľ odpadového hospodárstva v oblasti stavebného odpadu a odpadu z demolácie* investor má počítať so zabezpečením zhodnotenia stavebného odpadu minimálne na úrovni 60%. **ochrana vôd** Nemá k predloženej zmene pripomienky. Zmena nemusí byť posudzovaná podľa zákona.
2	Hlavné mesto SR, Bratislava, list zo dňa 17. 06. 2016	***Z hľadiska územného plánovania:*** ***Posúdenie vo vzťahu k ÚPN hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01, 02, 03, 05 (ďalej len „ÚPN“):*** • Trasovanie diaľnice zodpovedá riešeniu podľa ÚPN mesta. Predložený zámer protihlukovej steny je na tak detailnej úrovni, ktorú ÚPN nerieši. Protihluková stena bola občanom Jaroviec sľubovaná už od čias realizácie diaľnice. Jej výstavba je v území dlho očakávaná. *K realizácii nemá pripomienky.* • V ďalšom stupni dokumentácie odporúča doložiť aj samotné výtvarné a grafické riešenie, pre prípadné posúdenie estetiky. ***Z hľadiska dopravného inžinierstva:*** Berie na vedomie ***Z hľadiska systémov technickej infraštruktúry*** – bez pripomienok ***Z hľadiska vplyvov na životné prostredie*** - Do územia stavby nezasahuje žiadne chránené územie národnej siete chránených území v zmysle zákona

		543/2002 Z.z. o ochrane prírody. - Stavba PHS nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES ani ho nepriamo neovplyvňuje. - Stavba vzhľadom nebude mať významné vplyvy na horninové prostredie a reliéf. - Stavba protihlukovej steny nepredstavuje významný vplyv na pôdu. - Pri výstavbe PHS bude potrebné zabezpečiť opatrenia, aby sa zabránilo kontaminácii vôd. - V riešenom území sa nenachádzajú žiadne vodohospodársky chránené územia. - V okolí stavby sa nenachádzajú žiadne vodárenské zdroje ani ich ochranné pásma; stavba sa nachádza mimo CHVO Žitný ostrov. - Stavba PHS bude súčasťou existujúcej diaľnice D2, ktorá je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou. - Na základe vyššie uvedeného, odporúča proces posudzovania tejto zmeny činnosti ukončiť v etape zisťovacieho konania.
3	MDVRR SR, sekcia cestnej dopravy a PK, list zo dňa 14. 06. 2016	Nemá pripomienky
4	MDVRR SR, oddelenie oblastného hygienika, list zo dňa 23. 06. 2016	Súhlasí s navrhovanou zmenou. Upozorňuje na dodržiavanie zákona č. 355/2007 Z.z. – povinnosť predkladať dokumentácie v ďalšom povoľovacom konaní.
5	Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Bratislava, list zo dňa 15. 06. 2016	Bez pripomienok.
6	Tomáš Segeš, Mlynarovičová 17, 851 03 Bratislava, list zo dňa 23. 04. 2016, doručený 24. 06. 2016	Odporúča pre verejné obstarávanie pre túto stavbu zaradiť ako jedno z kritérií aj kritérium zo „zeleného obstarávania“ – vyhodnotiť aj environmentálne kritériá, nielen ekonomické. Ako príklad uvádza použitie materiálov s „nízkouhlíkatou stopou“
7	Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava, list zo dňa 09.	Zaslalo stanovisko s 24 bodmi, týkajúcich sa kapacít dopravy, dodržiavanie zákonov, výstavby vsakovacích

	06. 2016 podaný elektronickou poštou	parkovísk, parčíkov, umeleckého diela, separovaného zberu, manuál pre krízové situácia. Ďalej uvádza, že podľa §24 zákona je účastníkom konania.

Vyhodnotenie stanovísk

1) Stanoviská pripomienkujúcich subjektov verejnej správy sú kladné. Opodstatnené pripomienky sú zohľadnené v opatreniach (Okresný úrad ŽP, Bratislava).

2) K stanovisku Tomáša Segeš, Mlynarovičová 17, 851 03 Bratislava

V globálnom pohľade je potrebné akceptovať názor na sledovanie „nízkouhlíkovej stopy“ pre projekty.
V tomto danom konaní ide o postup, ktorý by mal identifikovať vplyvy na životné prostredie.
Výstavba protihlukových stien má jednoznačne pozitívny vplyv.

3) K stanovisku Združenie domových samospráv, Bratislava

K stanovisku zaslala NDS, a.s., Bratislava nasledovné stanovisko (odpoveď kurzívou):

1. Žiadame podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a TP 09/2008, TP 10/2008

- *Dopravné napojenia, organizácia dopravy je vypracovaná v prílohe C.1 Projekt dopravného značenia a prílohe K. Návrh POV (Plán organizácie výstavby), v zmysle platných STN,*
- *TP 09/2008 „Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií“, TP 10/2008 „Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia“ – netýka sa PD DSP.*

2. Žiadame doplniť dopravno – kapacitné posúdenie..., zohľadniť širšie vzťahy...

- *V rámci zadania Hlukovej štúdie boli upresnené v okolí križovatky, aj na samotných vetvách MÚK výhľadové intenzity dopravy, aj s podielom nákladnej dopravy a to aj v súvislosti s napojením na diaľnicu D4,*
- *Kapacitné posúdenia vzhľadom na charakter stavby nie sú predmetom projektu protihlukovej steny Jarovce.*

3., 4., 5. Parkovacie miesta

- *netýka sa stavby protihlukovej steny Jarovce.*

6. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody.

- *STN 83 7010 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie sa netýka projektu PHS Jarovce. V rámci stavby príde len k výrubu cestnej zelene podľa § 47 ods. 4, písmeno e) zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.*

7., 8. Žiadame dodržať ustanovenie zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon). Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

- *v oznámení o zmene navrhovanej činnosti v kapitole 5 Vplyvy na vodné pomery sa uvádza na základe hodnotiacich kritérií, že vplyv na podzemné vody je v dôsledku výstavby PHS vylúčený,*
- *povrchové vody sa v predmetnom území nevyskytujú,*
- *stavba PHS nemá žiadny vplyv na plnenie environmentálnych cieľov a nepotrebuje výnimku z tzv. vodného zákona.*

21. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z.
- *PD je navrhnutá v zmysle platnej legislatívy a zákonov.*

9. – 24.
- *netýka sa protihlukovej steny Jarovce*

Správny orgán sa s vyjadrením NDS, a.s., Bratislava stotožňuje. Dodáva však, že pokiaľ príde k výrubu stromov, bude potrebné uprednostňovať výsadbu stromov oproti finančnej náhrade za vyrúbané stromy.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

Podľa §33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, boli účastníci konania a ostatné subjekty upovedomené o nových podkladoch, potrebných pre vydanie rozhodnutia pre zmenu navrhovanej činnosti Diaľnica D2 Protihluková stena, Jarovce, navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.

Novou skutočnosťou v procese konania o zmene navrhovanej činnosti je

- list Tomáša Segeša, Mlynarovičova 17, 851 03 Bratislava z 24. 06. 2016,
- list NDS, a. s., Bratislava, v ktorom zaslala stanovisko k stanovisku Združeniu domových samospráv z 15.06.2016,
- stanovisko Združenia domových samospráv, Bratislava zo 14.06.2016.

Účastníci konania a ďalšie subjekty boli upovedomení podľa §33 správneho zákona o podkladoch pre rozhodnutie listom zo dňa 27. 06. 2016. Účastníci konania obdržali list 01. 07. 2016. Termín na oboznámenie uplynul 09. 07. 2016. K výzve na oboznámenie žiadny subjekt nereagoval.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov
Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku *(stavebný zákon)* v znení neskorších predpisov a ďalších (napr. podľa zákona o odpadoch).

MŽP SR pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, použilo primerane kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na stanoviská, doručené podľa § 23 ods. 4 zákona takto:

I. Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti

1. Rozsah zmeny navrhovanej činnosti
Predmetom oznámenia o zmene je výstavba protihlukových stien na diaľnici D2 (kategória D 26,5/100), za účelom zníženia hlukovej záťaže priľahlej zástavby obce Jarovce,

nachádzajúcich sa na ľavej strane diaľnice D2 v smere z Bratislavy. Návrh protihlukových stien vyplynul z potreby zníženia hlukovej záťaže z cestnej dopravy diaľnice D2, keďže kvôli zvyšujúcej sa intenzite dopravy by boli prekročené prípustné hodnoty hluku v životnom prostredí.

Protihlukové steny budú umiestnené v ľavej nespevnenej krajnici diaľnice D2 s pokračovaním na vetve Budapešť (D2) – Jarovce (D4, I/2) križovatky Jarovce.

Celkový rozsah stavby

- počet protihlukových stien 2
- počet oddelených častí protihlukových stien 10
- dĺžka protihlukových stien spolu 1 742,0 m

PHS 1

PHS 1A	34,0 m
PHS 1B	483,0 m
PHS 1C	28,0 m
PHS 1D	292,0 m
PHS 1E	28,0 m
PHS 1F	139,0 m
PHS 1G	56,0 m
PHS 1H	544,0 m

Dĺžka protihlukových stien PHS 1 spolu 1 604,0 m
Z toho na vetve križovatky Jarovce 256,0 m

PHS 2

PHS 2A	106,0 m
PHS 2B	32,0 m

Dĺžka protihlukových stien PHS 2 spolu 138,0 m

Členenie stavby

Stavba protihlukovej steny Jarovce bude členená na nasledovné objekty:

011 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k. ú. Jarovce
021 Demolácia existujúceho oplotenia
031 Vegetačné úpravy
041 Úprava plôch pre zariadenie staveniska
101 Diaľnica D2 – úprava nespevnenej krajnice
201 Protihluková stena
301 Oplotenie
601 Preložka káblového vedenia VN – 22kV l. č. 464

Popis PHS

Objekty protihlukových stien musia spĺňať uvedené akustické požiadavky a zároveň architektonický vzhľad :

- nosná konštrukcia PHS - stĺpy sú samonosné
- výplň PHS - jednostranne pohltivé panely hr. 0,25 m v úsekoch 1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 1F, 1G
- obojstranne pohltivé panely hr. 0,25 m v úsekoch 1H, 2A ,2B
- ochrana oceľových častí pred koróziou musí vyhovovať požiadavkám dlhodobej životnosti.

Farebné riešenie protihlukových panelov sa upraví v ďalšom stupni projektovej dokumentácie v korporantných farbách schválených metodikou NDS, a.s.

Konštrukciu PHS tvoria oceľové stĺpy HEB, medzi ktoré sú vložené jednostranne a obojstranne pohltivé panely. Protihluková stena je osadená tak, aby svojimi konštrukciami nezasahovala do deformačnej hĺbky zvodidla. Vzhľadom na to, že PHS tvorí prekážku prúdiacemu vzduchu, čo môže na krátkom úseku cestnej komunikácie spôsobiť náhlu zmenu dynamického tlaku pri zaťažením vetrom a ohroziť stabilitu vozidiel, začiatok a ukončenie steny je stupňovité. V miestach osadenia portálov dopravného značenia je protihluková stena odsunutá od základnej PHS o 1,50 m a v jednom prípade o 1,15 m. Základná PHS je v tomto mieste prerušená. Odsunutá PHS prekrýva prerušenú stenu na obidvoch stranách o 3,0 m. Na trase PHS1 sú umiestnené 3 únikové východy. V rámci týchto priestorov bude za stenou umiestnený únikový chodník.

Úprava plôch pre zariadenie staveniska

Predmetom objektu 041 sú práce súvisiace s prípravou staveniska. Práce sa budú týkať plôch dočasného záberu (ucelených plôch vnútri staveniska a manipulačných pásov) a budú k dispozícii počas celej doby výstavby.

Plochy pre zariadenie staveniska sa nachádzajú v nasledovných lokalitách s uvedenou výmerou:

P1 – plocha v oku vetvy MÚK Jarovce v smere Bratislava (D2) - Jarovce 6 635 m^2
P2 – plocha manipulačného pásu v rámci dočasného záberu 9 384 m^2

Prístupové trasy k týmto plochám sú umožnené po existujúcej cestnej sieti. K ploche P1, ktorá sa nachádza v trvalých záberoch diaľnice D2 sa vybuduje hospodársky vjazd z križovatkovej vetvy. Plocha P2 sa počas výstavby sprístupní dočasným zdemontovaním vybranej časti zvodidla

Predmetom tohto objektu je aj odhumusovanie plôch dočasného záberu, ktoré sú súčasťou poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Na navrhnutých plochách zariadenia staveniska (P1 a P2) sa uvažuje s urovnaním terénu a následným uložením vrstvy štrkodrviny hr. 15 cm.

Demolácia existujúceho oplotenia

Objekt oplotenia sa nachádza na ľavej strane diaľnice D2 v smere z Bratislavy k štátnej hranici SR/MR, začína pri vetve mimoúrovňovej križovatky Jarovce a pokračuje pozdĺž telesa diaľnice D2 na hranici trvalého záberu po km 72,900 diaľnice D2. Objekt je v správe NDS a.s..

Jedná sa o oplotenie z oceľového pozinkovaného pletiva uchyteného do stĺpikov z oceľového pozinkovaného materiálu. Stĺpiky a bočné vzpery k stĺpikom sú osadené do základových betónových pätiek hĺbky cca 0,6 m. Dĺžka demolovaného úseku je 1 571 m.

Úprava nespevnenej krajnice

Objekt 101 rieši úpravu nespevnenej krajnice pri existujúcom telese diaľnice D2 v potrebnom rozsahu pre osadenie protihlukových stien. Úprava začína v km 0,2567 vetvy MÚK Jarovce v smere od štátnej hranice SR/MR do Jaroviec a končí v km 72,892 D2.

Pozdĺž navrhovanej protihlukovej steny sa zachovajú existujúce bezpečnostné zariadenia, pričom je dodržaná deformačná hĺbka zvodidiel 1,5 m. Za protihlukovou stenou je šírka nespevnenej krajnice odvodená od potreby zachovať priestor na únikový chodník, ktorého voľná šírka je 0,65 m. Úniková cesta je z diaľnice umožnená v priestore medzi zvodidlom a protihlukovou stenou smerom k označeným núdzovým východom.

Sklon upraveného svahu v násype bude 1:1,5, jeho stabilita je preverená výpočtom. V úseku km 71,925 - 72,050 D2 bude svah kvôli výške násypu zazubený, základný stupeň bude vysoký 0,80 m a široký 0,50 m.

V úsekoch km 72,300 - 72,500 a km 72,825 - 72,891 bude zriadená odparovacia priekopa, ktorá je potrebná kvôli konfigurácii terénu.

Zemina z výkopu sa použije spätne do násypu, ktorý bude budovaný po vrstvách, potrebný objem násypu bude doplnený hlinitým štrkom. Na úpravu nespevnenej krajnice a zemného telesa bude celkovo potrebných 1 753 m^3 násypového materiálu, pričom z výkopu sa získa 622 m^3 zeminy. Pre zahumusovanie bude potrebných 335 m^3 humusu. Z odhumusovania existujúceho telesa diaľnice a priľahlého terénu sa získa 2 370 m^3 humusu.

Spätná rekultivácia dočasných záberov
Postup rekultivačných prác je navrhnutý komplexne a rieši technickú i biologickú rekultiváciu v súlade s následným spôsobom využitia rekultivovaných plôch. Rozsah a náročnosť rekultivačných prác zohľadňuje stupeň predpokladanej devastácie dočasne odňatých plôch a stav týchto pozemkov pred zahájením stavebných prác.

Základom technickej rekultivácie je spätné zahumusovanie poľnohospodárskej pôdy použitej pri výstavbe Diaľnice D2 - PHS. Celková plocha zahumusovania bude 9 033 m^2.

Technická rekultivácia zahŕňa nasledovné práce

- odstránenie následkov zhutnenia
- urovnanie povrchu
- navozenie a rozhrnutie ornice

Po technickej rekultivácii nasleduje biologická rekultivácia, ktorú je nutné vykonať, aby sa predmetné úseky mohli začleniť do pôdneho fondu. Biologická rekultivácia pozostáva z nasledovných pracovných operácií:

- rozhodenie mletého vápenca
- rozhodenie organických hnojív
- zaorávka strednou orbou do 18 cm
- diskovanie
- rozhodenie priemyselných hnojív
- diskovanie
- bránenie

Vegetačné úpravy
Objekt 031 rieši návrh vegetačných úprav pozdĺž novovybudovaných protihlukových stien pri diaľnici D2. Nakoľko sa jedná o stavbu, ktorá sa bude realizovať za plnej prevádzky, a taktiež vegetačné úpravy budú za protihlukovou stenou, je navrhnuté len zatrávnenie, nakoľko sem bude sťažený prístup počas ošetrovania – zálievka, odburiňovanie a pod. Taktiež nebola navrhnutá výsadba popínavých drevín, z toho istého dôvodu a pozdĺž stien bude vybudovaný obslužný chodník. Na celej ploche bude založený len trávnatý porast, ktorý sa časom zmení na lúčny, je však potrebná pravidelná kontrola, aby sem nenaleteli invázne rastliny.

Vegetačné úpravy sa zrealizujú na ploche 1 673 m^2.

2. Súvislosť s inými činnosťami
V blízkosti navrhovanej stavby sa v súčasnej dobe pripravujú nasledovné stavby:

<u>Diaľnica D4 Bratislava Jarovce - Ivanka sever, investor Národná diaľničná spoločnosť, a. s.</u>

- Stavba rieši úsek diaľnice D4 v Bratislave od MÚK „Jarovce“ po MÚK „Ivanka – sever“.
- Predpokladaný začiatok výstavby: 2016
- Plánované ukončenie výstavby: 2019

- V rámci návrhu PHS bol zohľadnený kumulatívny vplyv prevádzky diaľnice D2 a D4, na základe výsledkov hlukovej štúdie.

Doplnenie ISD na diaľnici D2/D4 Bratislava, Viedenská cesta – štátna hranica SR/MR – SR/RR (SSÚD2)

- Investorom stavby je Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Stavba rieši modernizáciu existujúceho informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D2 Bratislava, križovatka Pečňa – križovatka Jarovce – štátna hranica SR/MR a diaľnice D4 križovatka Jarovce – štátna hranica SR/RR, doplnenie systému o kamery kamerového dohľadu, návestné rezy premenného dopravného značenia a zariadení informačných centier pre cestujúcich na hraničných prechodoch.
- Kumulatívne a synergické vplyvy v spojení s uvedenou stavbou sa neočakávajú.
- Riziká spojené s realizáciou PHS sa nepredpokladajú.
- Dopravné problémy stavby sa budú prejavovať v dopravnom obmedzení označujúceho prácu na ceste, znížení maximálnej dovolenej rýchlosti, zúžení jazdných pruhov, ako aj ohraničení oblasti dlhodobého pevného pracoviska. Sú však pomerne jednoducho riešiteľné primeraným dopravným značením, ohľaduplnosťou účastníkov cestnej premávky a trpezlivosťou dotknutých občanov pri pohybe dopravných mechanizmov cestnej sieti a pri ich výjazde a vjazde na stavenisko.

3. Požiadavky na vstupy

Pôda

Vzhľadom na skutočnosť, že stavba sa bude realizovať výhradne na pozemkoch, ktorých vlastníkom je NDS, a.s., nevznikne žiadny nárok na nové trvalé zábery.

Dočasný záber je potrebný na vytvorenie manipulačného pásu šírky 6,0 m pozdĺž diaľnice D2 v úseku budovania protihlukovej steny, ktorý umožní jej realizáciu a pohyb stavebných mechanizmov. Tento dočasný záber poľnohospodárskej pôdy predstavuje 9 384 m^2 a v stavebnom objekte 011 je riešená jeho spätná rekultivácia.

Požiadavky na demolácie

V súvislosti s výstavbou PHS sa bude demolovať objekt existujúceho oplotenia (SO 021) v nevyhnutnom rozsahu, ktorý by znemožňoval prístup k cestnému telesu počas výstavby. Jedná sa o objekt nízkej stavebnej hodnoty a bezproblémovej demolácie.

V zmysle stratégie odpadového hospodárstva stanovenej zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch bude potrebné zo strany zhotoviteľa zabezpečiť, aby všetok využiteľný odpad bol recyklovaný alebo zhodnotený v rámci stavby a ak to nebude možné alebo účelné, odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu alebo zhodnotenie inému.

Požiadavky na odber vody, energetické zdroje a suroviny

Spotreba vody a energetických zdrojov z hľadiska realizácie stavby nie je významným environmentálnym aspektom.

Výstavba PHS nie je náročná na suroviny. Pre rozšírenie krajnice bude celkovo potrebných 1 753 m^3 násypového materiálu, pričom z výkopu sa získa 622 m^3 zeminy. Z ostatných materiálov bude potrebný najmä betón, oceľ a vlastný materiál PHS – pohltivé panely.

Požiadavky na dopravnú infraštruktúru
Prístupové trasy na stavenisko sú umožnené po existujúcej cestnej sieti. K ploche pre zariadenie staveniska P1, ktorá sa nachádza v trvalých záberoch diaľnice D2 sa vybuduje hospodársky vjazd z križovatkovej vetvy. Plocha P2 sa počas výstavby sprístupní dočasným zdemontovaním vybranej časti zvodidla v dĺžke potrebnej na vjazd stavebných mechanizmov podľa potrieb zhotoviteľa.

Výstavba protihlukovej steny Jarovce na diaľnici D2 si vyžiada stanovenie plánu organizácie dopravy, spočívajúceho v dopravnom obmedzení označujúceho prácu na ceste, zníženie maximálnej dovolenej rýchlosti, zúženie jazdných pruhov, ako aj ohraničenie oblasti dlhodobého pevného pracoviska pozdĺžnou a priečnou uzáverou s výstražnými svetlami. Dlhodobé pracovisko bude zriadené na úkor krajného pravého jazdného pruhu a priľahlej spevnenej a nespevnenej krajnice. Prenosné dopravné značenie musí byť vyhotovené v súlade s vyhláškou MV SR č. 9/2009, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke, ako aj STN 01 8020 „Dopravné značky a dopravné zariadenia na cestách“.

4. Údaje o výstupoch

Ovzdušie
Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Vzhľadom na rozsah stavby, tento vplyv nedosiahne takú intenzitu, aby významne ovplyvnil životné prostredie mimo areálu stavby.

Odpadové vody
Odpadové vody v súvislosti s výstavbou PHS nevzniknú. Zhotoviteľ stavby zabezpečí stavenisko chemickými hygienickými zariadeniami.

Odpady
V rámci výstavby PHS bol identifikovaný vznik odpadov, ktoré boli zaradené podľa vyhlášky MŽP SR 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov nasledovne:

Druhy odpadov vznikajúce pri výstavbe rýchlostnej cesty

Kat. číslo	Názov druhu odpadu	Kategória
02 01 99	Odpady inak nešpecifikované - výrub stromov a kríkov	O
17 01 01	Betón	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

Na nakladanie so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií sa v zmysle § 77 zákona č. 79/2015 Z.z. vzťahuje osobitný režim. Pôvodca odpadu je povinný stavebné odpady vznikajúce pri stavebnej činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

Držiteľ odpadu bude povinný zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi.

Držiteľ odpadu bude okrem toho povinný zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva stanovenej zákonom č. 79/2015 Z. z., čo v danom prípade bude znamenať jeho:

- recykláciu v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
- zhodnotenie v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
- zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie.

Všetok materiál z výrubov stromov a kríkov sa odporúča ponúknuť na energetické zhodnotenie, vrátane konárov a koreňov, ktoré po poštiepkovaní vytvoria taktiež energeticky zhodnotiteľnú biomasu. Takto využitý materiál sa v zmysle § 1 ods. 2 písm. a) zákona č. 79/2015 Z.z. nepovažuje za odpad.

Výkopová zemina bude použitá spätne do násypu. Nekontaminovaná zemina a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác, ak sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný, sa v zmysle § 1 ods. 2 písm. h) zákona č. 79/2015 Z.z. nepovažuje za odpad, resp. zákon o odpadoch sa na tento materiál nevzťahuje.

Vybúraný betón sa odporúča prepraviť na zhodnotenie na externom recyklačnom zariadení.

Železo a káble sa odporúča ponúknuť na zhodnotenie inej osobe.

Hluk

Počas výstavby
Počas etapy výstavby PHS budú zdrojom hluku stavebné mechanizmy, činnosti, ktoré sprevádzajú stavebné postupy a stavenisková doprava. Hluk od týchto zdrojov bude dočasný, bude mať premenný, prerušovaný charakter a bude závisieť od druhu momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.).

Počas prevádzky
Stavba je svojim charakterom zameraná na zníženie hlukovej záťaže spôsobenej prevádzkou diaľnice D2. Návrh PHS vychádza z hlukovej štúdie, ktorá je uvedená v prílohe č. 3.

Vibrácie
Počas výstavby budú vznikať vibrácie krátkodobo, pri zemných prácach. Vplyvy na zdravie obyvateľstva žijúceho v okolí možno v súvislosti s vibráciami vylúčiť.

II. Miesto vykonávania navrhovanej činnosti

Umiestnenie
K.ú. Mestská časť Bratislava – Jarovce.

Súčasný stav využitia územia.
Diaľnica D2 v predmetnom úseku je vedená poľnohospodárskou krajinou, pozdĺž sídla Jarovce, ktoré je miestnou časťou Bratislavy. Ovplyvnenou oblasťou je sídlo Jarovce, v ktorom žije približne 2 000 obyvateľov. V najbližšej časti vedie diaľnica vo vzdialenosti cca 150 m od okraja obývanej oblasti.

ZÁKLADNÉ CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Geomorfologické a geologické pomery

V zmysle geomorfologického členenia (Atlas krajiny SR, 2002) patrí predmetné územie do západného okraja oblasti Podunajská nížina, celku Podunajská rovina. Terén je rovinatý.

Z geologického hľadiska je Podunajská nížina sedimentárnou panvou vnútorných Západných Karpát s neogénnou a kvartérnou výplňou.

Z kvartérnych sedimentov, ktoré budú v styku s realizovanou stavbou, na území prevládajú fluviálne sedimenty Dunaja, menej sa vyskytujú sedimenty antropogénne (najmä násypy dopravných komunikácií). Kvartérne sedimenty dosahujú v predmetnom území hrúbku cca 20 metrov.

Klimatické pomery

Z klimatického hľadiska možno sledované územie zaradiť do teplej klimatickej oblasti s počtom letných dní s maximálnou teplotou vzduchu 25 °C a vyššou v roku nad 50, s podoblasťou mierne vlhkou, okrskom teplým, mierne vlhkým, s miernou zimou, s teplotou v januári nad -3 °C, v južných a juhovýchodných častiach územia až podoblasťou mierne suchou, okrskom teplým, mierne suchým, s miernou zimou, s teplotou v januári nad -3 °C.

Stavba PHS nebude mať vplyv na klimatické pomery a faktory ovplyvňujúce zmenu klímy.

Vodné pomery

Stavba sa nachádza v povodí rieky Dunaj, ktorá preteká cca 3 900 m východne od trasy D2. Trasa diaľnice nezasahuje do žiadneho útvaru povrchovej vody.

Podzemná voda je viazaná na mohutné súvrstvie dunajských náplavových štrkov, na ktoré sú viazané významné zásoby vôd. Hladina podzemnej vody je voľná, lokálne aj mierne napätá a je v hydraulickej spojitosti s hladinou v Dunaji. Pohybuje sa prevažne v úrovni 3,8 - 6,9 m pod povrchom terénu, v závislosti na morfológii terénu a aktuálnych vodných stavoch. Stavba PHS nebude mať vplyv na útvary podzemnej vody.

Pôdne pomery

PHS bude realizovaná na násype diaľnice, bez nárokov na záber pôdy. V rámci dočasného záberu pozdĺž násypu diaľnice sa vyskytujú černozeme typické, karbonátové na karbonatických aluviálnych sedimentoch. Dočasné zábery budú po ukončení výstavby rekultivované.

Biodiverzita

Na násypových svahoch diaľnice D2 sa vyskytuje sprievodná zeleň komunikácie (stromová a krovitá vegetácia), ktorá tvorí cestnú zeleň. Súhlas na výrub cestnej zelene vydáva cestný správny orgán.

V rámci inventarizácie drevín rastúcich mimo les vykonanej v rámci DSP, bolo na násypových svahoch diaľnice D2 inventarizovaných 233 ks stromov a 1 989 m^2 krovitých porastov. Inventarizáciou boli zistené najmä druhy *Populus canescens* (topoľ sivý), *Populus nigra* (topoľ čierny), *Acer campestre* (javor poľný), *Malus sp.* (jabloň), *Sambucus nigra* (baza čierna), *Swida sanguinea* (svíb krvavý*)*, *Euonymus europaeus* (bršlen európsky), *Ligustrum vulgare* (zob vtáčí), *Lonicera tatarica* (zemolez tatársky), *Rosa canina* (ruža šípová), *Salix purpurea* (vŕba purpurová), *Symphoricarpos albus* (imelovník biely). Pri prieskume tu boli zistené aj invázne dreviny druhov *Ailanthus altissima* (pajaseň žliazkatý), *Amorpha fruticosa* (beztvarec krovitý), ktoré je povinný majiteľ pozemkov odstraňovať, aby sa nešírili do okolitej voľnej krajiny.

Výstavba PHS nebude mať významný vplyv na biotopy. Pozdĺž predmetného úseku diaľnice sa vyskytujú iba nelesné biotopy, ktoré reprezentujú polia, ktoré majú z environmentálneho hľadiska nízku hodnotu.

Chránené územia prírody a krajiny
Do územia stavby nezasahuje žiadne chránené územie národnej siete chránených území v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Trasa diaľnice prechádza okrajom **chráneného vtáčieho územia Sysľovské polia (SKCHVU029)**. Predmetom ochrany v rámci CHVÚ sú biotopy druhov vtákov európskeho významu a biotopy sťahovavých druhov vtákov dropa fúzatého, husi bieločelej, husi siatinnej, sokola červenonohého. Výstavba PHS nebude mať negatívny vplyv na biotopy a uvedené druhy, skôr naopak, zabráni kolíziám vozidiel s vtákmi preletávajúcimi ponad diaľnicu.

Ďalšie lokality sústavy NATURA 2000 sa nachádzajú v okolí Dunaja a Jaroveckého ramena, vo vzdialenosti viac ako 2,5 km.

III. Význam očakávaných vplyvov

KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE IDENTIFIKOVANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Počas výstavby
Obdobie výstavby bude spojené s dočasným, krátkodobým nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života obyvateľov, ktorí žijú v blízkosti stavby. Najbližšia obytná zóna sa nachádza vo vzdialenosti cca 150 m od stavby PHS. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavia zvýšeným hlukom v dôsledku činnosti stavebných mechanizmov a prejazdov nákladných vozidiel. V prípade suchého počasia sa výstavba môže prejaviť aj zvýšenou prašnosťou. Vplyv sa bude prejavovať krátkodobo, v období cca 3 mesiacov.

Počas prevádzky
Stavba svojim zameraním predstavuje realizáciu opatrenia na zníženie hlukovej záťaže priľahlej zástavby obce Jarovce, nachádzajúcej sa na ľavej strane diaľnice D2 v smere z Bratislavy. Vzhľadom na stále sa zvyšujúcu intenzitu dopravy na diaľnici sprevádzanú prekročením prípustných hodnôt hluku je stavba obyvateľmi obce dlhodobo očakávaná.

Rámec **prípustných hodnôt hluku** vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť jednotlivými činnosťami prekročené definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z.

Podľa § 3 ods. 1 vyhlášky „ochrana zdravia pred hlukom, infrazvukom a vibráciami je zabezpečená, ak posudzované hodnoty určujúcich veličín hluku, infrazvuku a vibrácií nie sú vyššie ako prípustné hodnoty“.

Referenčný časový interval je časový interval, na ktorý sa vzťahuje posudzovaná alebo prípustná hodnota. Referenčný časový interval je

- pre deň od 6^{00} do 18^{00} hod
- pre večer od 18^{00} do 22^{00} hod
- pre noc od 22^{00} do 6^{00} hod.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva vo svojom stanovisku zo dňa 26.9.2014, zn. HŽP/14923/2014 súhlasil s úpravou pásma pre územie III. kategórie do vzdialenosti 200 m od osi priľahlého jazdného pruhu.

Projektová dokumentácia „Diaľnica D2 – Protihluková stena Jarovce“ sa zaoberá podrobne len sekundárnymi protihlukovými opatreniami, tzn. opatreniami na ceste šírenia akustickej energie. Návrh protihlukovej clony v zmysle hlukovej štúdie (príloha č. 3) významne prispel k zlepšeniu akustickej situácie a podarilo sa priblížiť k prípustným hodnotám hluku, no ich dodržanie nie je možné splniť z dôvodu, že nie je možné technicky realizovať PHS len pozdĺž posudzovaného úseku diaľnice D2 s takými geometrickými a akustickými parametrami, ktoré by zaručili dodržanie prípustných hodnôt hluku v obytnom území obce Jarovce.

Po uvedení stavby do prevádzky sa preto na základe monitoringu reálnej hlukovej záťaže presne špecifikujú a navrhnú individuálne protihlukové opatrenia na dotknutých fasádach chránených obytných priestorov. Bude sa to týkať obytných priestorov, ktoré sa nachádzajú v území s prekročenými prípustnými hodnotami určujúcimi veličiny hluku vo vonkajšom prostredí, s nevyhovujúcimi zvukoizolačnými vlastnosťami.

Výstavba protihlukovej steny bude mať nesporne pozitívny vplyv na zdravie obyvateľstva v okolí dopravnej trasy, nakoľko v súčasnej dobe nie je obytné územie obce Jarovce voči hluku z dopravy na diaľnici D2 chránené.

VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Stavba vzhľadom na svoj charakter nebude mať významné vplyvy na horninové prostredie a reliéf.

V rámci stavby sa výkopom získa 622 m^3 zeminy, pričom pre násyp je potrebných 1 753 m^3 násypového materiálu. Rozdiel bude zabezpečený dovozom materiálu z blízkych otvorených zemníkov.

VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY

Nepriaznivé dôsledky zmeny klímy na sociálno-ekonomické a prírodné systémy sú stále významnejšie a vyžadujú si aktívne riešenie. Analýzy zraniteľnosti jednotlivých sektorov, spôsobenej zmenami klímy ukazujú, že európska infraštruktúra potrebuje pre úspešnejšie vysporiadanie sa s prírodnými fenoménmi, spôsobenými zmenami klímy vyššiu mieru adaptácie. Pri riešení otázok zmeny klímy je potrebné reagovať dvoma spôsobmi. V prvom rade je potrebné znížiť emisie skleníkových plynov (zmierňovacie opatrenia) a okrem toho je potrebné prijímať opatrenia na zvládnutie nevyhnutných následkov (adaptačné opatrenia).

V SR bol za obdobie 1881 - 2009 zaznamenaný trend rastu priemernej ročnej teploty vzduchu o 1,6 °C a pokles ročných úhrnov atmosférických zrážok v priemere o 3,4 % (na juhu SR bol pokles aj viac ako 10 %, na severe a severovýchode ojedinele je rast do 3 %). Zaznamenaný bol aj výrazný pokles relatívnej vlhkosti vzduchu (do 5 %) a pokles snehovej pokrývky takmer na celom území SR (vo vyšších horských polohách mierny nárast). Aj charakteristiky potenciálneho a aktuálneho výparu, vlhkosti pôdy, globálneho žiarenia a radiačnej bilancie potvrdzujú, že najmä juh SR sa postupne vysušuje (rastie potenciálna evapotranspirácia a klesá vlhkosť pôdy), no v charakteristikách slnečného žiarenia nenastali podstatné zmeny (okrem prechodného zníženia v období rokov 1965 - 1985). Výrazne narastá premenlivosť klímy, najmä zrážkových úhrnov.

Jedným z negatívnych dopadov zmeny klímy je vzrastajúce riziko povodní. Na území SR bolo identifikovaných spolu 559 oblastí s výskytom významného povodňového rizika - 378 geografických oblastí, v ktorých existuje potenciálne významné povodňové riziko a 181

geografických oblastí, v ktorých možno predpokladať, že je pravdepodobný výskyt významného povodňového rizika. Za posledných 15 rokov došlo k významnejšiemu rastu výskytu extrémnych denných úhrnov zrážok, čo malo za následok zvýšenie rizika lokálnych povodní v rôznych oblastiach SR.

Na druhej strane, v období rokov 1989 - 2009 sa oveľa častejšie ako predtým vyskytovalo lokálne alebo celoplošné sucho, ktoré bolo zapríčinené predovšetkým dlhými periódami relatívne teplého počasia s malými úhrnmi zrážok v niektorej časti vegetačného obdobia.

Predpokladá sa, že tieto zmeny budú pokračovať. Podľa publikovaných scenárov bude na Slovensku menej zrážok (až o 20 %), častejšie sucho a prívalové povodne v lete, najmä na juhu; viac zrážok v zime, najmä na severe (aj viac ako o 20 %), menej snehu do nadmorskej výšky 800 m, častejšie zimné povodne.

Zmena klímy sa prejaví nielen zmenou dlhodobých priemerov ale aj zmenou distribučných kriviek klimatických/meteorologických prvkov, teda aj výskytom extrémnejších (škodlivých) prípadov počasia, ktoré budú mať za následok nebezpečenstvá, ako sú záplavy a extrémne suchá, ktoré sa budú vyskytovať častejšie a intenzívnejšie. To bude mať nepochybne veľký vplyv na možnosti adaptácie ekosystémov, sociálnych a ekonomických aktivít človeka.

Cestná doprava sa v rámci jednotlivých módov dopravy podieľa na znečisťovaní ovzdušia v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO_2 (oxid uhličitý). Ostatné druhy dopravy (železničná, vodná, letecká doprava) tvoria len malý podiel na produkcii celkového objemu znečisťujúcich látok. O rozsahu produkcie emisií znečisťujúcich látok v cestnej doprave rozhoduje najmä individuálna automobilová doprava a cestná nákladná doprava.

Okrem vplyvu znečistenia na ľudské zdravie má produkcia exhalátov motorových vozidiel významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO_2, CH_4, N_2O). Podiel dopravy v SR na celkových emisiách skleníkových plynov sa v súčasnosti pohybuje okolo 14 %, pričom dominantný podiel na celkovej produkcii skleníkových plynov z dopravy má cestná doprava, ktorá vyprodukuje až 96,32 % CO_2, ktorý tvorí významnú zložku v zložení skleníkových plynov.

Z hľadiska produkcie emisií skleníkových plynov z dopravy nie je možné v blízkej dobe očakávať zlepšenie stavu, najmä s ohľadom na očakávaný pokračujúci nárast automobilizácie a s tým spojený nárast dopravných intenzít na cestnej sieti. Napriek viacerým možnostiam redukcie emisií v doprave, tieto snahy môžu byť anulované rastom sektora.

Z dôvodu naliehavej potreby zlepšiť a zefektívniť adaptačné procesy v odozve na stále intenzívnejšie prejavy a dôsledky zmeny klímy, bola z iniciatívy Ministerstva životného prostredia SR vypracovaná **Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy**, ktorá bola schválená uznesením vlády SR č. 148/2014 z 26. 3. 2014.

Stratégia analyzovala dôsledky zmeny klímy na jednotlivé zložky prostredia a na jednotlivé sektory hospodárstva a na ich základe navrhla adaptačné opatrenia.

Extrémne poveternostné javy sa v sektore dopravy prejavia okamžite, intenzívne a s výraznými negatívnymi dôsledkami; vedú k zvýšeniu dopravného času na prepravu tovarov, predĺženiu času cestovania a zvýšeniu pravdepodobnosti nehôd. Vysoké a nízke teploty, intenzívne búrky a snehové kalamity, ktorých frekvencia a intenzita sa v dôsledku zmeny zvyšuje, spôsobujú vážne komplikácie pre takmer všetky druhy dopravy.

Dlhotrvajúce a extrémne zrážky majú v niektorých regiónoch vplyv na aktiváciu zosuvov, ktoré môžu ohrozovať cestné komunikácie.

Stratégia navrhla pre oblasť cestnej dopravy tieto adaptačné opatrenia:

- úprava asfaltovej zmesi odolnej voči narastajúcim extrémnym prejavom počasia,
- efektívnejšie riadenie dopravy,
- zlepšenie povrchových a podpovrchových drenážnych systémov,
- optimalizácia projektov a stratégie údržby s dopadom na kvalitu,
- optimalizovať návrhy vozoviek z hľadiska vplyvu zmeny klímy,
- optimalizácia výberu stavebných materiálov a údržbových zákrokov z hľadiska trvalo udržateľného rozvoja.

Riziká zmeny klímy pre sektor cestnej dopravy možno zhrnúť nasledovne.

Vplyvy	**Dôsledky**
Extrémy počasia – búrky, záplavy	Odstávky cestných komunikácií, obchádzky, poškodenie cestnej infraštruktúry
Letné horúčavy a výkyvy teplôt	Poškodenie povrchov ciest, únava materiálu
Vznik zosuvov	Ohrozenie stability cestnej komunikácie, zníženie bezpečnosti a plynulosti dopravy
Zhoršené meteorologické podmienky – intenzívne zrážky, sneh, poľadovica, hmla...	Zníženie bezpečnosti a plynulosti dopravy, dopravné kongescie
Zhoršené zimné podmienky – časté sneženie, vietor, dlhé trvanie zimy	Zvýšené požiadavky na zimnú údržbu, možnosť poškodzovania krytu vozovky, vyššie nároky na kvalitu krytu vozovky

Z uvedeného prehľadu problematiky vyplýva, že samotná výstavba PHS nebude mať vplyv na klimatické pomery a faktory zmeny klímy. Zo strany rizík bude potrebné zabezpečiť stavbu proti extrémom počasia, hlavne nárazovému vetru.

VPLYVY NA OVZDUŠIE

Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Vzhľadom na rozsah stavby, tento vplyv nedosiahne takú intenzitu, aby významne ovplyvnil životné prostredie mimo areálu stavby.

Výstavba PHS bude mať mierne pozitívny vplyv z hľadiska šírenia sa exhalátov z dopravy na diaľnici D2, hlavne z hľadiska zachytávania prachových častíc.

VPLYVY NA VODNÉ POMERY

Pri výstavbe PHS bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii vôd. Pôjde hlavne o opatrenia v mieste zariadenia staveniska, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných vôd, hlavne zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel stavby a musí vykonať opatrenia proti úniku ropných látok do podzemných vôd.

Prevádzka PHS nebude mať žiadny vplyv na povrchové a podzemné vody.

Vodárensky chránené oblasti

V okolí stavby PHS sa nenachádzajú žiadne vodárenské zdroje ani ich ochranné pásma. Stavba sa nachádza mimo chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov.

Posúdenie stavby podľa čl. 4.7 Rámcovej smernice o vodách

Útvary povrchovej vody

Územie stavby PHS je situované v čiastkovom povodí rieky Dunaj. V zmysle členenia útvarov povrchovej vody podľa vyhlášky MPŽPRR SR č. 418/2010 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného sa jedná o útvar povrchovej vody SKD0019 Dunaj.

Charakteristika dotknutého útvaru povrchovej vody

Čiastkové povodie	**Kód VÚ**	**Názov VÚ**	**Riečny km od - do**	**Dĺžka VÚ (km)**	**Kategória VÚ**	**Stav VÚ 2009 – 2012**	
						ES/EP	**CHS**
Dunaj	SKD0019	Dunaj	1869,0 - 1851,60	17,40	HMWB	3 - priemerný	N
VÚ – vodný útvar ES – ekologický stav CHS – chemický stav: N – VÚ nedosahuje dobrý CHS, D – VÚ dosahuje dobrý CHS HMWB – výrazne zmenený vodný útvar							

Zdroj: návrh Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja (VÚVH, 12/2014)

Hodnotiacim kritériom pre posúdenie vplyvu stavby na útvary povrchových vôd je vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody.

Trasa diaľnice D2 v predmetnom úseku vedie vo vzdialenosti cca 3 900 m západne od pravého brehu Dunaja a **akýkoľvek vplyv na hydromorfologické charakteristiky vodného útvaru, narušenie laterárnej spojitosti mokradí alebo zmenu biotopov súvisiacich s vodným útvarom v dôsledku výstavby PHS je vylúčený.**

Útvary podzemnej vody

Podľa nariadenia vlády SR č. 282/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú prahové hodnoty a zoznam útvarov podzemných vôd, je dotknutý 1 útvar podzemnej vody - SK1000200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov západnej časti Podunajskej panvy oblasti povodia Dunaj.

Charakteristiky dotknutého útvaru podzemnej vody

Kód VÚ	**Názov VÚ**	**Oblasť povodia**	**Plocha (km^2)**	**Kvantitatívny stav**	**Chemický stav**
SK1000200P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov západnej časti Podunajskej panvy oblasti povodia Dunaj	Dunaj	518,749	dobrý	dobrý

Zdroj: návrh Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja (VÚVH, 12/2014)

Hodnotiacim kritériom pre posúdenie stavby na útvary podzemných vôd v zmysle čl. 4.7 RSV je zmena hladiny útvarov podzemnej vody. K tejto by mohlo dôjsť pri dočasnom alebo trvalom zásahu do zvodnenej vrstvy jej zdrénovaním, čerpaním podzemných vôd alebo narušením dotácie podzemných vôd. **Uvedený vplyv je v dôsledku výstavby PHS vylúčený.**

Na základe uvedeného možno konštatovať, že stavba PHS na diaľnici D2 nebude mať vplyv na plnenie environmentálnych cieľov podľa čl. 4 rámcovej smernice o vodách a nie je potrebné uplatňovať výnimku z neplnenia cieľov podľa čl. 4.7 tejto smernice, resp. podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

VPLYVY NA PÔDU

Podľa zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy možno poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné a iné nepoľnohospodárske účely iba v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu. Orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy ustanovuje spôsob ochrany humusového horizontu poľnohospodárskych pôd, s ktorým musí byť naložené tak, aby nedošlo k znehodnoteniu vlastností a funkcií poľnohospodárskej pôdy a aby bolo zabezpečené jeho hospodárne a účelné využitie.

Stavba PHS nie je spojená s významným vplyvom na pôdu. V dôsledku výstavby dôjde iba k dočasnému záberu poľnohospodárskej pôdy v rámci manipulačného pásu v šírke 6 m pozdĺž diaľnice. Dočasný záber bude po ukončení výstavby rekultivovaný (SO 011).

VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Z vplyvov na biotu je najvýznamnejším výrub drevín, ktoré bude potrebné v rámci prípravy územia pre výstavbu PHS odstrániť. S drevinami rastúcimi mimo les sa bude postupovať v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nakoľko všetky dreviny rastú na pozemkoch, ktoré sú v majetku stavebníka a spĺňajú podmienku cestnej zelene, pri povoľovaní ich výrubu sa bude postupovať podľa § 47 ods. 4, písmeno e) zák. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Súhlas na výrub vydáva cestný správny orgán podľa § 14 ods. 3 zákona č. 135/61 Zb. v znení neskorších predpisov.

Súčasťou vypracovanej DSP je Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo les na plochách, na ktorých bude realizovaná výstavba PHS (Zvědělík, 05/2016). Podľa inventarizácie sa na násypových svahoch diaľnice D2 nachádza 233 ks stromov a 1 989 m^2 krovitých porastov.

Výstavba PHS nebude mať významný vplyv na biotopy. Pozdĺž predmetného úseku diaľnice sa vyskytujú iba nelesné biotopy, ktoré reprezentujú polia, ktoré majú z environmentálneho hľadiska nízku hodnotu.

VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ

PHS sa stane súčasťou existujúcej dopravnej stavby a pri citlivom architektonickom návrhu, rešpektujúcom súčasný charakter krajiny, nebude mať nepriaznivý vplyv na krajinu a jej scenerické vnímanie. Začlenenie PHS do krajiny bude spočívať predovšetkým v realizácii vegetačných úprav, ktoré budú plniť aj funkciu protieróznej ochrany svahov zemného telesa a zmiernenia negatívnych vplyvov dopravy na prírodné i životné prostredie (zachytávanie exhalátov a čiastočne aj hluku).

VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Národná sieť chránených území

V zábere stavby sa nenachádza žiadne chránené územie národnej siete chránených území. Negatívny vplyv na územie nachádzajúce sa v okolí stavby (CHA Jarovská bažantnica) sa nepredpokladá.

NATURA 2000

Trasa diaľnice prechádza okrajom **chráneného vtáčieho územia Sysľovské polia (SKCHVU029)**. Predmetom ochrany v rámci CHVÚ sú biotopy druhov vtákov európskeho významu a biotopy sťahovavých druhov vtákov dropa fúzatého, husi bieločelej, husi siatinnej, sokola červenonohého. Výstavba PHS nebude mať negatívny vplyv na biotopy a uvedené druhy, skôr naopak, zabráni kolíziám vozidiel s vtákmi preletávajúcimi ponad diaľnicu.

VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY
V zmysle popisu v kapitole III.6.1.8 stavba PHS nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES ani ho nepriamo neovplyvňuje.

VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME
S výnimkou dočasného záberu poľnohospodárskej pôdy sa iné vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme neočakávajú.

VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY, PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ, VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY A NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY
Vplyvy na uvedené zložky neočakávame.

VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ
Vzhľadom na charakter stavby sa vplyvy na archeologické náleziská nepredpokladajú.

Súlad navrhovanej zmeny činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou
Stavba PHS bude súčasťou existujúcej diaľnice D2, ktorá je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou VÚC.

Sumarizácia negatívnych vplyvov stavby na životné prostredie

Vplyvy výstavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie možno na základe procesu posudzovania a posúdenia zmien technického riešenia zosumarizovať nasledovne:

- dočasný, krátkodobý vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo prejavujúci sa zvýšeným hlukom a prašnosťou
- dočasný záber poľnohospodárskej pôdy
- deficit vhodného materiálu do násypov
- kontakt s chránenými územiami
- výrub drevín na násype diaľnice.

Vybudovanie PHS bude mať nesporne pozitívny vplyv na okolité prostredie z titulu významného zníženia hlukovej záťaže, čo je cieľom navrhovanej činnosti. Pri návrhu PHS bol braný do úvahy kumulatívny vplyv pôsobenia diaľnice D2 a pripravovanej diaľnice D4 v nadväznosti na vetvu križovatky Jarovce.

Výstavba PHS bude mať mierne pozitívny vplyv aj z hľadiska šírenia sa exhalátov z dopravy na diaľnici D2, hlavne z hľadiska zachytávania prachových častíc.

Pozitívne možno hodnotiť výstavbu PHS aj vo vzťahu k priľahlému chránenému vtáčiemu územiu Sysľovské polia. Vybudovanie PHS zabráni kolíziám vozidiel s vtákmi preletujúcimi ponad diaľnicu.

Veľkosť a komplexnosť vplyvu, pravdepodobnosť vplyvu, rozsah vplyvu. Trvanie vplyvu.

Veľkosť a komplexnosť vplyvu. Rozsah vplyvu

Vplyv bude pozitívny na celú oblasť, pre ktorú sa protihluková stena buduje.

Pravdepodobnosť vplyvu

Predpokladá sa pozitívny vplyv, nakoľko za tým účelom sa protihluková stena buduje

Trvanie vplyvu

Pozitívny vplyv bude trvalý.

MINIMALIZUJÚCE OPATRENIA

V súvislosti s výstavbou PHS nebudú realizované minimalizujúce opatrenia.

POROVNANIE VARIANTOV RIEŠENIA

Predmetom oznámenia bolo vyhodnotenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti – výstavby protihlukovej steny na ľavej strane diaľnice D2 vedúcej pozdĺž sídla Jarovce. Navrhované riešenie je možné porovnať iba so súčasným stavom, ktorý zodpovedá nulovému variantu.

Navrhovaná zmena vyplynula z potreby riešiť neúnosnú, stále sa zhoršujúcu situáciu z hľadiska hlukovej záťaže dotknutého sídla. Realizáciou PHS dôjde k významnému zlepšeniu akustickej situácie. Vo väčšej časti sídla dôjde k zníženiu hlukovej záťaže pod prípustné hodnoty hluku. V okrajovej časti bude znamenať priblíženie sa k prípustným hodnotám hluku.

Po uvedení stavby do prevádzky sa na základe monitoringu reálnej hlukovej záťaže presne špecifikujú a navrhnú individuálne protihlukové opatrenia na dotknutých fasádach chránených obytných priestorov. Bude sa to týkať obytných priestorov, ktoré sa nachádzajú v území s prekročenými prípustnými hodnotami určujúcimi veličiny hluku vo vonkajšom prostredí, s nevyhovujúcimi zvukoizolačnými vlastnosťami.

Výstavba protihlukovej steny bude mať preto nesporne pozitívny vplyv na zdravie obyvateľstva v okolí dopravnej trasy, nakoľko v súčasnom variante nie je obytné územie obce Jarovce voči hluku z dopravy na diaľnici D2 chránené.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny v navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

Kedy a kým bola posudzovaná navrhovaná činnosť

Diaľnica D2 bola postavená v 90-tych rokoch minulého storočia a ochrana okolitého územia pred hlukom z dopravy na diaľnici nebola zabezpečená. V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti by sa hluková záťaž obyvateľstva miestnej časti Jarovce neustále zvyšovala.

Záver

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadalo na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene a pri konečnom rozhodovaní primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť ako rovnaké pri zmene činnosti ako v pôvodne posudzovanom riešení. **Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie v porovnaní s pôvodne posudzovaným riešením.**

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa

1. NDS, a.s., Dúravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Hl. mesto SR , Bratislava, Primaciálne nám. 1, P.O.BOX. 192, 814 99 Bratislava
3. Mestská časť Jarovce, Miestny úrad, Palmová 1, 851 10 Bratislava
4. Tomáš Segeš, Mlynarovičová 17, 851 03 Bratislava
5. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava

Na vedomie

6. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
7. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
8. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
9. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
10. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
11. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
12. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vajnorská 98/D, 831 04 Bratislava
13. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Staromestská 6, 814 40 Bratislava
14. Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava
15. Okresný úrad Bratislava, odbor katastrálny, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
16. MDVRR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
17. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava