

2.3 Riešenie súbežnej dopravy opatrenia na zabezpečenie koordinácie MHD, autobusovej a železničnej dopravy

Analýza právnych predpisov

Zákon č. 56/2012 o cestnej doprave

§10 Dopravná licencia

(4) V rozhodnutí o udelení dopravnej licencie môže dopravný správny orgán žiadateľovi uložiť povinnosť:

b) zabezpečiť v súlade s plánom dopravnej obslužnosti nadväznosť cestovného poriadku autobusovej linky prevádzkovanvej vo verejnom záujme na cestovný poriadok iného druhu dopravy, najmä železničnej dopravy, s cieľom obmedziť paralelné trasy a súbežné spoje autobusov a vlakov; to neplatí, ak ide o jednorazovú prepravu.

§ 18 Dopravná obslužnosť

(1) Dopravnou obslužnosťou na účely tohto zákona sa rozumie vytvorenie ponuky primeraného rozsahu dopravných služieb vo vnútroštátnej doprave na zabezpečenie pravidelnej dopravy na území kraja alebo obce.

(2) Primeraným rozsahom sa na účely odseku 1 rozumie počet spojov za deň, presnosť a pravidelnosť jednotlivých spojov na jednotlivých autobusových linkách na uspokojenie dopytu verejnosti počas jednotlivých dní v týždni pri zohľadnení možností súbežných prepráv³⁴⁾ a prestupu, vzdialenosti k zastávkam, priepustnosti ciest v priebehu dňa, bezpečnosti prepráv, výbavy a kapacity vozidiel a cestovného pre vybrané skupiny cestujúcich.

§ 20 Plán dopravnej obslužnosti

(2) Pri zostavovaní plánu dopravnej obslužnosti objednávateľ berie do úvahy oprávnené požiadavky verejnosti, prevádzkované železničné a autobusové linky a ich prepravnú kapacitu a ďalšie kapacitné možnosti dopravcov, technický stav ciest na trase autobusových liniek, kapacitné možnosti súbežnej železničnej dopravy a mestskej dráhovej dopravy, hospodárnosť zabezpečovania prepravy a finančné možnosti verejného rozpočtu na úhradu za službu vo verejnom záujme³⁵⁾ (ďalej len "príspevok"). Pri zostavovaní plánu dopravnej obslužnosti objednávateľ spolupracuje s objednávateľom dopravných služieb železničnej dopravy na zosúladení kapacitných a prevádzkových možností v železničnej doprave a v pravidelnej autobusovej doprave.

(3) Plán dopravnej obslužnosti obsahuje najmä:

c) spôsob riešenia súbežnej dopravy, opatrenia na zabezpečenie koordinácie a nadväznosti na železničnú dopravu alebo na mestskú dráhovú dopravu.

(4) Objednávateľ musí vypracovať plán dopravnej obslužnosti tak, aby riešil efektívnosť a hospodárnosť zabezpečovania dopravnej obslužnosti, najmä racionálne usporiadanie

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

pravidelnej dopravy s cieľom minimalizovať súbežné prepravy a vytvoriť funkčnú nadväznosť pravidelnej dopravy na železničnú dopravu a na mestskú dráhovú dopravu a aby podporoval integrované dopravné systémy.

Zákon č. 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach

§ 19 Dopravná obslužnosť

(1) Dopravnou obslužnosťou na účely tohto zákona je zabezpečenie poskytovania primeraného rozsahu dopravných služieb vo vnútroštátnej verejnej osobnej doprave na území vymedzenom v zmluve o dopravných službách vo verejnom záujme, najmä na zabezpečenie dopravy do zamestnania, škôl, zdravotníckych zariadení, úradov a za účelom uspokojovania kultúrnych, rekreačných a spoločenských potrieb vrátane dopravy späť, prispievajúcej k trvalo udržateľnému rozvoju územného obvodu.

(2) Primeraným rozsahom na účely odseku 1 sa rozumie počet spojov za deň, presnosť a pravidelnosť jednotlivých spojov a kapacita dráhových vozidiel na jednotlivých tratiach a linkách, ktoré určí objednávatel' dopravných služieb na uspokojenie dopytu verejnosti počas jednotlivých dní v týždni.

§ 20 Plán dopravnej obslužnosti

(2) Pri zostavovaní plánu dopravnej obslužnosti objednávatel' dopravných služieb berie do úvahy oprávnené požiadavky verejnosti, kapacitu železničnej infraštruktúry (ďalej len "kapacita infraštruktúry") alebo siete mestskej dopravy, prevádzkové možnosti dráhových podnikov, možnosti súbežnej dopravy, hospodárnosť zabezpečovania verejnej osobnej dopravy a finančné možnosti verejného rozpočtu na úhradu straty dráhového podniku za dopravné služby vo verejnom záujme.¹³⁾

(3) Plán dopravnej obslužnosti obsahuje najmä:

c) spôsob riešenia súbežnej dopravy a zabezpečenia nadväznosti na dopravné služby poskytované inými druhmi dopravy, najmä verejnou autobusovou dopravou,

(4) Súbežnou dopravou podľa odseku 2 sa rozumejú dopravné služby pravidelnej verejnej autobusovej dopravy, ktorej linky sú s verejnou osobnou dopravou na dráhe identické alebo veľmi podobné smerovaním trás, ak dochádzková vzdialenosť medzi autobusovými zastávkami a najbližšími železničnými zastávkami alebo stanicami nie je väčšia ako 1 500 m. Za súbežnú dopravu sa nepovažujú paralelné linky verejnej autobusovej dopravy vykonávané v rámci jednej obce so železničnou dopravou.

(5) Objednávatel' dopravných služieb musí vypracovať plán dopravnej obslužnosti tak, aby riešil efektívnosť a hospodárnosť zabezpečovania dopravnej obslužnosti, najmä racionálne usporiadanie dopravných služieb, odstránenie neúčelných paralelných trás a liniek a vytvorenie funkčnej nadväznosti verejnej autobusovej dopravy na železničnú verejnú osobnú dopravu. V súbežnej doprave má prednosť železničná doprava.

Zákon č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh

§ 32 Riadenie dopravy

(3) Cestovné poriadky sa zostavujú pre každú električkovú linku a trolejbusovú linku osobitne, a to tak, aby zabezpečili:

- vzájomnú koordináciu jednotlivých typov dopráv,
- vzájomnú nadväznosť medzi jednotlivými linkami,
- pravidelnú, rýchlu a kultúrnu prepravu cestujúcich.

Tab. 2.3.1 Porovnanie vybraných častí zákonov (56/2012 Z. z. o cestnej doprave a 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach) obsahujúce ustanovenia týkajúce sa koordinácie a súbežnosti

Definícia	Zákon NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave	Zákon NR SR č. 514 / 2009 Z. z. o doprave na dráhach
Dopravná obslužnosť	§ 18 (1) vytvorenie ponuky primeraného rozsahu dopravných služieb vo vnútroštátnej doprave na zabezpečenie pravidelnej dopravy na území kraja alebo obce	§ 19 (1) zabezpečenie poskytovania primeraného rozsahu dopravných služieb vo vnútroštátnej verejnej osobnej doprave na území vymedzenom v zmluve o dopravných službách vo verejnom záujme, najmä na zabezpečenie dopravy do zamestnania, škôl, zdravotníckych zariadení, úradov a za účelom uspokojovania kultúrnych, rekreačných a spoločenských potrieb vrátane dopravy späť, prispievajúcej k trvalo udržateľnému rozvoju územného obvodu.
Primeraný rozsah dopravnej obslužnosti	§ 18 (1) počet spojov za deň, presnosť a pravidelnosť jednotlivých spojov na jednotlivých autobusových linkách na uspokojenie dopytu verejnosti počas jednotlivých dní v týždni pri zohľadnení možnosti súbežných preprav ³⁴⁾ a prestupu, vzdialenosti k zastávkam, priepustnosti ciest v priebehu dňa, bezpečnosti prepráv, výbavy a kapacity vozidiel a cestovného pre vybrané skupiny cestujúcich.	§ 19 (1) počet spojov za deň, presnosť a pravidelnosť jednotlivých spojov a kapacita dráhových vozidiel na jednotlivých tratiach a linkách, ktoré určí objednávatel dopravných služieb na uspokojenie dopytu verejnosti počas jednotlivých dní v týždni.

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Definícia	Zákon NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave	Zákon NR SR č. 514 / 2009 Z. z. o doprave na dráhach
Plán dopravnej obslužnosti	§ 20 (2) Pri zostavovaní plánu dopravnej obslužnosti objednávateľ berie do úvahy oprávnené požiadavky verejnosti, prevádzkované železničné a autobusové linky a ich prepravnú kapacitu a ďalšie kapacitné možnosti dopravcov, technický stav ciest na trase autobusových liniek, kapacitné možnosti súbežnej železničnej dopravy a mestskej dráhovej dopravy, hospodárnosť zabezpečovania prepravy a finančné možnosti verejného rozpočtu na úhradu služby vo verejnom záujme ³⁵) (ďalej len "príspevok"). Pri zostavovaní plánu dopravnej obslužnosti objednávateľ spolupracuje s objednávateľom dopravných služieb železničnej dopravy na zosúladení kapacitných a prevádzkových možností v železničnej doprave a v pravidelnej autobusovej doprave.	§ 20 (2) Pri zostavovaní plánu dopravnej obslužnosti objednávateľ dopravných služieb berie do úvahy oprávnené požiadavky verejnosti, kapacitu železničnej infraštruktúry (ďalej len "kapacita infraštruktúry") alebo siete mestskej dopravy, prevádzkové možnosti dráhových podnikov, možnosti súbežnej dopravy, hospodárnosť zabezpečovania verejnej osobnej dopravy a finančné možnosti verejného rozpočtu na úhradu straty dráhového podniku za dopravné služby vo verejnom záujme. ¹³)
Obsah plánu dopravnej obslužnosti týkajúci sa nadväznosti na iné druhy dopravy	§20 (3) c) Plán dopravnej obslužnosti obsahuje najmä spôsob riešenia súbežnej dopravy, opatrenia na zabezpečenie koordinácie a nadväznosti na železničnú dopravu alebo na mestskú dráhovú dopravu	§20 (3) c) Plán dopravnej obslužnosti obsahuje najmä spôsob riešenia súbežnej dopravy a zabezpečenia nadväznosti na dopravné služby poskytované inými druhmi dopravy, najmä verejnou autobusovou dopravou
Súbežná doprava	Nie je bližšie špecifikovaná	§20 (4) Súbežnou dopravou podľa odseku 2 sa rozumejú dopravné služby pravidelnej verejnej autobusovej dopravy, ktorej linky sú s verejnou osobnou dopravou na dráhe identické alebo veľmi podobné smerovaním trás, ak dochádzková vzdialenosť medzi autobusovými zastávkami a najbližšími železničnými zastávkami alebo stanicami nie je väčšia ako 1 500 m. Za súbežnú dopravu sa nepovažujú paralelné linky verejnej autobusovej dopravy vykonávanej v rámci jednej obce so železničnou dopravou.

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Definícia	Zákon NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave	Zákon NR SR č. 514 / 2009 Z. z. o doprave na dráhach
Vypracovanie plánu dopravnej obslužnosti	§20 (4) Objednávateľ musí vypracovať plán dopravnej obslužnosti tak, aby riešil efektívnosť a hospodárnosť zabezpečovania dopravnej obslužnosti, najmä racionálne usporiadanie pravidelnej dopravy s cieľom minimalizovať súbežné prepravy a vytvoriť funkčnú nadväznosť pravidelnej dopravy na železničnú dopravu a na mestskú dráhovú dopravu a aby podporoval integrované dopravné systémy.	§20 (5) Objednávateľ dopravných služieb musí vypracovať plán dopravnej obslužnosti tak, aby riešil efektívnosť a hospodárnosť zabezpečovania dopravnej obslužnosti, najmä racionálne usporiadanie dopravných služieb, odstránenie neúčelných paralelných trás a liniek a vytvorenie funkčnej nadväznosti verejnej autobusovej dopravy na železničnú verejnú osobnú dopravu. V súbežnej doprave má prednosť železničná doprava.

Legenda	
Červené písmo	Ustanovenia zákonov týkajúce sa koordinácie a súbežnosti
Zvýraznené písmo	Zhodné časti zákonov obsahujúce ustanovenia týkajúce sa koordinácie a súbežnosti

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Bratislava 2008 – Rozvoj verejnej osobnej dopravy pred dopravou individuálnou uvádza v prílohe Návrh zásad zabezpečenia dopravnej obslužnosti samosprávnych krajov.

Maximálna dochádzková vzdialenosť na zastávku prímestskej dopravy v pracovný deň v čase prepravnej špičky sa odporúča stanoviť na 1,5 km, čo zodpovedá 20 min chôdze. Táto dochádzková vzdialenosť má pokryť minimálne 90 % obyvateľov v danom území. V čase prepravného sedla, v deň pracovného voľna a pracovného pokoja je stanovená na 2,2 km, t. j. 30 min chôdze. Za súbežné spoje autobusovej a železničnej dopravy sú považované tie spoje, ktoré spĺňajú nasledovné podmienky:

- spoje, ktoré majú prevažnú väčšinu zastávok na súbežnom úseku vo vzájomnej vzdialenosti menšej ako 1,5 km (zodpovedajúcej dochádzkovej vzdialenosti),
- časový rozdiel príchodov a odchodov zo zastávky medzi spojmi je menší ako 30 minút.

Analýza súbežnosti

Podľa vyššie uvedených zásad je súbežnou verejnou osobnou dopravou je vykonávanie vnútroštátnej pravidelnej autobusovej dopravy, ak nejde o diaľkovú autobusovú dopravu, ktorá má s verejnou osobnou dopravou na železničnej dráhe tieto spoločné znaky:

- identické alebo veľmi podobné smerovanie vedenia liniek alebo spojov,
- porovnateľnú hustotu staníc (zastávok) a porovnateľnú dochádzkovú vzdialenosť k staniciam (zastávkam),

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

c) spoj je vedený v rovnakej alebo veľmi blízkej časovej polohe.

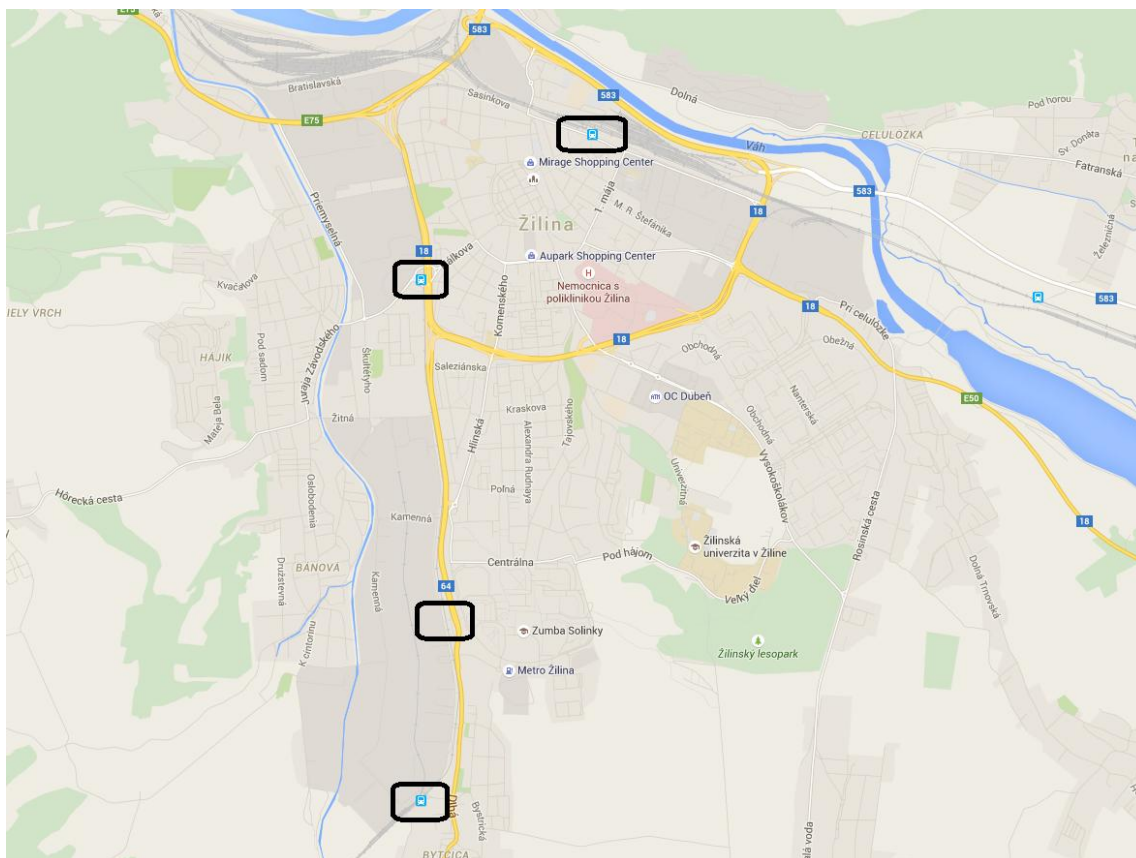
Za súbežné spoje autobusovej a železničnej dopravy sú považované tie spoje, ktoré spĺňajú nasledovné podmienky:

- spoje, ktoré majú prevažnú väčšinu zastávok na súbežnom úseku vo vzájomnej vzdialenosti menšej ako 1,5 km (zodpovedajúcej dochádzkovej vzdialenosti),
- časový rozdiel príchodov a odchodov zo zastávky medzi spojmi je menší ako 30 minút.

Maximálna dochádzková vzdialenosť na zastávku prímestskej dopravy v pracovný deň v čase prepravnej špičky sa odporúča stanoviť na 1,5 km, čo zodpovedá 20 minút chôdze. Táto dochádzková vzdialenosť má pokryť minimálne 90% obyvateľov v danom území. V čase prepravného sedla, v deň pracovného voľna a pracovného pokoja je stanovená na 2,2 km, t. j. 30 min chôdze.

V rámci územia mesta Žilina bola posudzovaná súbežnosť a koordinácia so železničnou dopravou na týchto železničných zastávkach

- Žilina – Záriečie,
- Žilina – Solinky,
- Bytčica.



Pozn. Z vrchu: Žilina, Žilina – Záriečie, Žilina – Solinky (nie je zobrazená v mapách), Bytčica

Obr. 2.3 - 1 Zastávky osobnej železničnej dopravy na území mesta Žilina; Zdroj:[1]

Posúdenie vzdialeností od zastávok osobnej železničnej dopravy

Na trati č. 126 Žilina – Rajec sa nachádza 12 zastávok osobnej železničnej dopravy, z ktorých 4 sa nachádzajú na území mesta Žilina, a to Žilina, Žilina – Záriečie, Žilina Solinky a Bytčica (obr. 2.3.1). Podľa zákona NR SR č. 514 / 2009 Z.z. o doprave na dráhach je pre definovanie súbežnej dopravy stanovená hranica dochádzkovej vzdialonosti 1500 m medzi autobusovými zastávkami a najbližšími železničnými zastávkami alebo stanicami. Ako je zrejmé z obrázkov 2.3.3, 2.3.4 a 2.3.5 na území mesta Žilina je viacero zastávok prímestskej autobusovej dopravy, kde dochádzková vzdialonosť k najbližšej zastávke osobnej železničnej dopravy je menšia ako 1500 m.



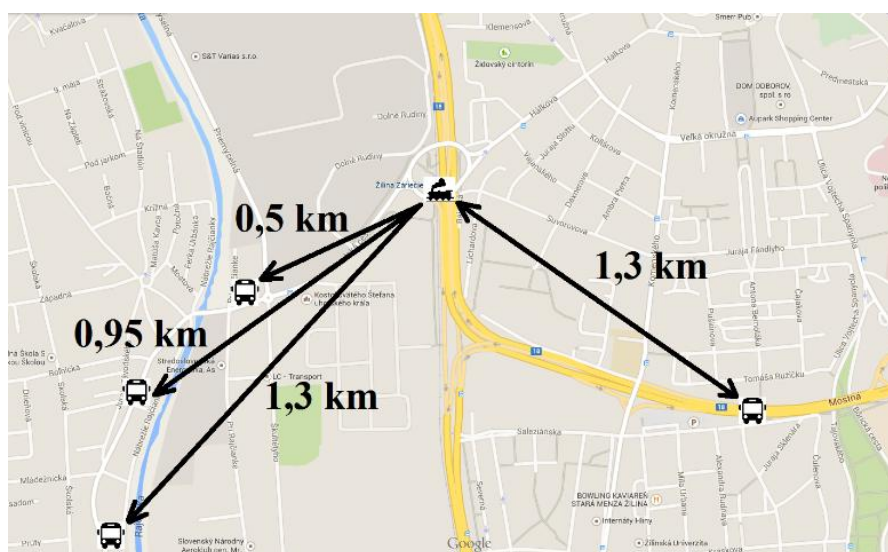
Pozn. Vľavo: zastávka Kysucká, vpravo: Autobusová stanica

Obr. 2.3.2 Vzdialenosť železničnej stanice Žilina od zastávok prímestskej autobusovej dopravy; Zdroj: [1]

Tab. 2.3.2 Počet nastupujúcich a vystupujúcich na zastávke železničnej osobnej dopravy Žilina a zastávky autobusovej dopravy Žilina - autobusová stanica

	Priemerný pracovný deň		Sobota		Nedeľa	
	Nástup	Výstup	Nástup	Výstup	Nástup	Výstup
	Počas dní školského vyučovania					
Žilina	10900	9150	8120	6980	7990	7320
Žilina A.S.	16 130		4 490		3 314	
Počas školských prázdnin						
Žilina	9327	7040	7325	5510	7415	5750
Žilina A.S.	10 230		4 720		3 300	

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

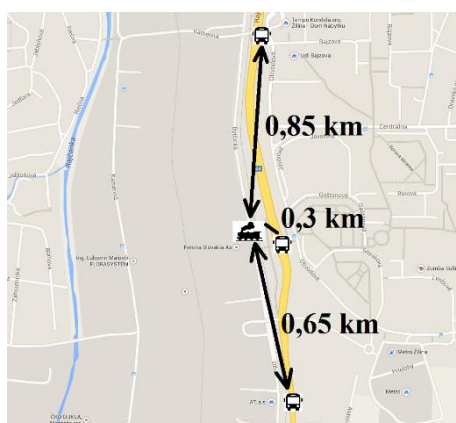


Pozn. Vľavo dole: zastávka Žitná, vľavo stred: zastávka Závodského, vľavo hore: zastávka Závodská, vpravo: zastávka A. Bernoláka

Obr. 2.3.3 Vzdialenosť zastávky Žilina – Záriečie od zastávok prímestskej autobusovej dopravy; Zdroj: [1]

Tab. 2.3.3 Počet nastupujúcich a vystupujúcich na zastávke železničnej osobnej dopravy Žilina – Záriečie a zastávky autobusovej dopravy A. Bernoláka

	Priemerný pracovný deň		Sobota		Nedeľa	
	Nástup	Výstup	Nástup	Výstup	Nástup	Výstup
	Počas dní školského vyučovania					
Žilina - Záriečie	140	210	60	60	40	50
A. Bernoláka	2 682		522		386	
Počas školských prázdnin						
Žilina - Záriečie	100	120	80	80	50	50
A. Bernoláka	1 466		476		388	



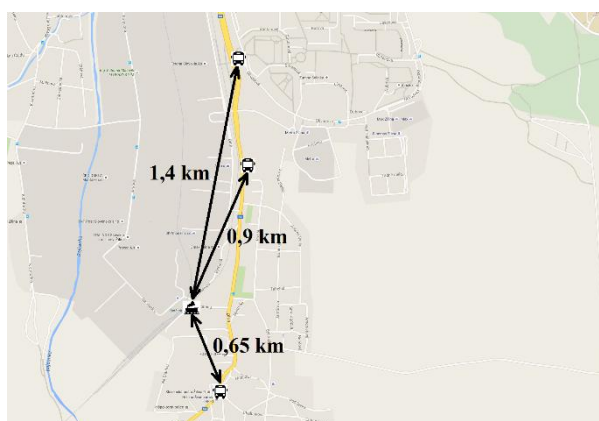
Pozn. Hore: zastávka Elektrovod, v strede: zastávka Mliekárne, dole: zastávka Bytčica Pažite

Obr. 2.3.4 Vzdialenosť zastávky Žilina – Solinky od zastávok prímestskej autobusovej dopravy; Zdroj: [1]

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 2.3.4 Počet nastupujúcich a vystupujúcich na zastávke železničnej osobnej dopravy Žilina – Solinky a zastávok autobusovej dopravy Elektrovod, Mliekarne a Pažite

	Priemerný pracovný deň		Sobota		Nedeľa	
	Nástup	Výstup	Nástup	Výstup	Nástup	Výstup
	Počas dní školského vyučovania					
Žilina - Solinky	80	90	60	80	40	50
Elektrovod	434		104		88	
Mliekarne	424		188		110	
Pažite	28		4		2	
Spolu A.D.	886		296		200	
Počas školských prázdnin						
Žilina - Solinky	70	70	70	70	60	50
Elektrovod	258		74		84	
Mliekarne	236		166		132	
Pažite	28		10		0	
Spolu A.D.	522		250		216	



Pozn. Hore: zastávka Bytčica Mliekarne, v strede: zastávka Bytčica Pažite, dole: zastávka Bytčica KD
Obr. 2.3.5 Vzdialenosť zastávky Bytčica od zastávok prímestskej autobusovej dopravy;
Zdroj: [1]

Tab. 2.3.5 Analýza súbežných spojov osobnej železničnej dopravy na trati 126 Žilina – Rajec a späť a spojov autobusovej dopravy v smere Žilina – Bytčica a Bytčica - Žilina

Číslo linky	Trasa linky	Počet súbež. zastávok Ž.D.	Počet spojov smer ZA - Bytčica			Počet spojov smer Bytčica - ZA		
			Spolu	Súbež. 30 min	Súbež. 15 min	Spolu	Súbež. 30 min	Súbež. 15 min
51143 0	Žilina - Rajecké Teplice - Rajec	12	11	9	4	6	5	2
51143 4	Žilina - R. Teplice - Zbýňov - Jasenovce - Rajec	12	8	5	2	11	8	5
51143 6	Žilina - Rajecké Teplice - Rajec	12	4	2	2	4	3	2
51143 7	Žilina - Rajec - Čičmany	12	10	8	3	10	6	5
51143 3	Žilina - Rajecké Teplice - Kamenná Poruba	9	14	10	4	13	11	4
51143 1	Žilina - Stránske - Rajecké Teplice - Kanská	8	10	9	7	11	6	5

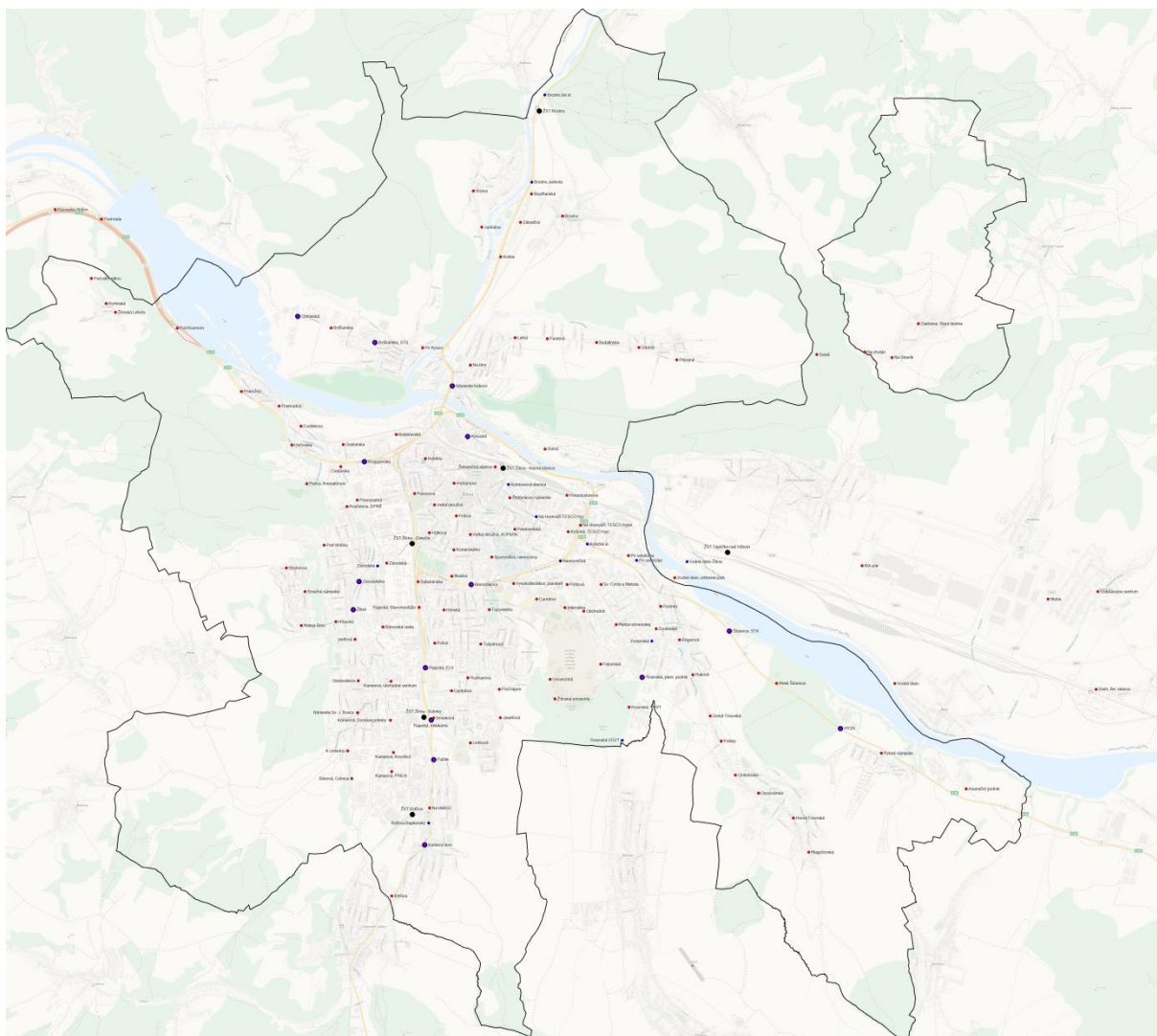
Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

51143 2	Žilina - Rajecké Teplice - Kunerad	8	5	4	2	6	3	2
51142 9	Žilina - Lietavská Lúčka - Turie	6	20	11	10	21	16	5
51142 5	Žilina-Podhorie-Lietava, Lietavská Závadka	5	12	10	6	12	9	3
51142 6	Žilina-Lietava, Lietavská Závadka cez Podhorie	5	7	4	0	7	6	3
51142 7	Žilina - Liet. Lúčka, cementáreň - Babkov	5	15	9	2	16	12	6
51142 4	Žilina - Hôrky - Brezany - Ovčiarsko	3	24	N	N	24	N	N
50146 4	Bytča-Dolný Hričov-Ovčiarsko-Žilina	3	2	N	N	3	N	N
51146 0	Žilina - Bytča - Považská Bystrica	2	26	N	N	25	N	N
50146 3	Bytča-Horný Hričov-Žilina	2	22	N	N	17	N	N

LEGENDA	
Modré písmo	Autobusové linky smerujúce na Hôrky, súbežné zastávky iba ŽS – AS, Žilina – Záriečie – A. Bernoláka, Žilina – Záriečie - Závodská (Závodného a Žitná).
Červené písmo	Autobusové linky smerujúce na Bytču, súbežné zastávky iba ŽS – AS, Žilina – Záriečie – A. Bernoláka.
Počet súbežných zastávok železničnej dopravy	Počet zastávok osobnej železničnej dopravy na trati, kde dochádzková vzdialenosť k zastávke autobusovej dopravy danej linky neprekračuje 1 500 m. (max. počet 12 = počet zastávok osobnej železničnej dopravy na trati 126 Žilina – Rajec a späť).
Súbež. 30 min	Počet spojov, u ktorých je časový rozdiel príchodov a odchodov medzi spojmi autobusovej a železničnej dopravy na všetkých súbežných zastávkach menší ako 30 minút.
Súbež. 15 min	Počet spojov, u ktorých je časový rozdiel príchodov a odchodov medzi spojmi autobusovej a železničnej dopravy na všetkých súbežných zastávkach menší ako 15 minút.
N	Súbežnosť spojov nebola posudzovaná.

Na druhej strane pre budúci IDS majú význam prestupové body resp. vedenie liniek prímestskej autobusovej dopravy do väčšiny dôležitých častí mesta a tým aj využívanie spoločných zastávok.

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina



Obr. 2.3.6 Mapa zastávok MHD, prímestskej autobusovej dopravy a železničnej dopravy

Tab. 2.3.6 Nástupy SAD na zastávkach MHD Žilina -1

Názov podľa SAD Žilina, a. s.	DPMŽ názov	15.10.2014 Ac	13.08.2014 Ap	18.10.2014 Cc
Rosinská, plem.podnik	Rosinská, plem.podnik	119	55	32
Rosinská, VÚVT	Rosinská, VÚVT	9	2	-
Závodská	Závodská	29	17	3
Závodského	Závodského	3	4	1
Žitná	Žitná	33	14	11
Pri celulózke	Pri celulózke	80	33	14
Vodné dielo	Vodné dielo, priehradný múr	2	-	-
A.Bernoláka	Bernoláková	1 341	733	261
Brodno, Jednota	nemajú	38	32	33
Názov podľa SAD Žilina, a. s.	DPMŽ názov	15.10.2014 Ac	13.08.2014 Ap	18.10.2014 Cc
Brodno, žst.	nemajú	5	3	3

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Budatín, Nám.Hrdinov	Nám. hrdinov	59	59	27
Bytčica, kult.dom	Kultúrny dom	136	59	27
Bytčica, Pažite	Pažite	14	14	2
Elektrovod	Rajecká, ELV	217	129	52
Mliekárne	Rajecká, mliekarne	212	118	94
Košická	TESCO hyper.	141	84	40
Kragujevská	Kragujevská	60	41	6
Kysucká	Kysucká	590	421	225
Na Horevaží, Tesco hyp.	Na Horevaží, TESCO hyper.			
Šibenice, STK	Šibenice, STK	-	1	-
Zvolenská	Zvolenská	163	44	28
Mojšova Lúčka, Hyza	HYZA	13	1	-
Pov.Chlmec, Chlmecká	Chlmecká	31	32	3
Pov.Chlmec, STS	nemajú	33	32	15
AS	nemajú	8 065	5 115	2 245

Tab. 2.3.7 Nástupy a výstupy spolu SAD na zastávkach MHD Žilina -1

SAD názov zastávky	DPMŽ názov zastávky	15.10.2014 Ac	13.08.2014 Ap	18.10.2014 Cc
Rosinská, plem.podnik	Rosinská, plem.podnik	238	110	64
Rosinská, VÚVT	Rosinská, VÚVT	18	4	-
Závodská	Závodská	58	34	6
Závodského	Závodského	6	8	2
Závodie, Žitná	Žitná	66	28	22
Pri celulózke	Pri celulózke	160	66	28
Vodné dielo	Vodné dielo, priehradný múr	4	-	-
A.Bernoláka	Bernoláková	2 682	1 466	522
Brodno, Jednota	nemajú	76	64	66
Brodno, žst.	nemajú	10	6	6
Budatín, Nám.Hrdinov	Nám. hrdinov	118	118	54
Bytčica, kult.dom	Kultúrny dom	272	118	54
Bytčica, Pažite	Pažite	28	28	4
Elektrovod	Rajecká, ELV	434	258	104
Mliekárne	Rajecká, mliekarne	424	236	188
Košická	TESCO hyper.	282	168	80
Kragujevská	Kragujevská	120	82	12
Kysucká	Kysucká	1 180	842	450
Na Horevaží, Tesco hyp.	Na Horevaží, TESCO hyper.	660	468	250
Šibenice, STK	Šibenice, STK	-	2	-
Zvolenská	Zvolenská	326	88	56
Mojšova Lúčka, Hyza	HYZA	26	2	-
SAD názov zastávky	DPMŽ názov zastávky	15.10.2014 Ac	13.08.2014 Ap	18.10.2014 Cc
Pov.Chlmec, Chlmecká	Chlmecká	62	64	6

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Pov.Chlmec, STS	nemajú	66	64	30
AS	nemajú	16 130	10 230	4 490

LEGENDA		
Ac - pracovný deň, vyučovanie	Cc - sobota, vyučovanie	Ec - nedeľa, vyučovanie
Ap - pracovný deň, prázdniny	Cp - sobota, prázdniny	Ep - nedeľa, prázdniny