



Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Posúdenie nasadzovania vozidiel v MHD Žilina

Posúdenie nasadzovania vozidiel v MHD Žilina počas pracovných dní

V nasledujúcich tabuľkách je spracované posúdenie jednotlivých turnusov počas pracovných dní. V tabuľkách je uvedené číslo liniek a spojov, ktoré sú priradené do konkrétneho turnusu, ďalej počet nástupov v jednotlivé dni, priemerný počet nástupov na spoji a využitie poskytnutej kapacity.

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 64 Turnus 1/1 – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
1	3	26	31	32	25	22	21	31	32	21	25	26,6	88	30,2%
1	15	40	39	42	41	35	29	34	32	29	36	35,7	88	40,6%
1	17	99	82	67	87	72	111	51	128	92	88	87,7	88	99,7%
1	19	40	31	38	33	42	52	67	39	37	19	39,8	88	45,2%
1	21	39	66	48	49	41	76	63	61	46	36	52,5	88	59,7%
1	33	55	63	53	55	35	54	49	55	79	46	54,4	88	61,8%
1	39	73	41	34	53	55	64	47	61	59	59	54,6	88	62,0%
1	41	88	51	54	49	65	53	75	59	44	21	55,9	88	63,5%
1	43	39	50	55	54	33	53	44	53	33	18	43,2	88	49,1%

Tab. 65 Turnus 16/1 – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
6	167	22	41	69	75	44	41	34	82	82	50	54	88	61,4%
6	162	48	56	64	48	59	54	68	55	57	48	55,7	88	63,3%
6	189	34	46	41	61	50	47	44	28	57	36	44,4	88	50,5%
7	53	34	30	37	28	35	37	37	24	49	33	34,4	88	39,1%
7	50	35	30	35	32	43	31	25	22	37	28	31,8	88	36,1%
16	19	24	23	24	32	30	20	25	24	31	26	25,9	88	29,4%
16	31	55	35	43	40	47	33	47	40	47	46	43,3	88	49,2%
16	41	76	67	71	79	54	81	53	65	47	55	64,8	88	73,6%
16	57	63	64	62	59	19	66	55	38	37	40	50,3	88	57,2%
16	67	55	64	47	48	65	54	50	57	54	53	54,7	88	62,2%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 66 Turnus 16/2 – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
16	11	38	39	40	33	45	30	30	25	19	24	32,3	88	36,7%
16	23	27	26	36	36	29	23	25	23	32	20	27,7	88	31,5%
16	33	46	51	47	31	44	35	37	40	28	34	39,3	88	44,7%
16	45	33	39	36	23	58	29	59	50	54	33	41,4	88	47,0%
16	53	30	46	24	37	52	44	43	66	33	44	41,9	88	47,6%
16	65	48	48	44	44	52	33	72	42	66	45	49,4	88	56,1%
16	71	43	48	57	44	53	44	66	33	39	34	46,1	88	52,4%
16	79	32	43	30	30	29	74	60	92	28	54	47,2	88	53,6%
16	85	44	33	43	32	35	35	39	24	39	25	34,9	88	39,7%
16	89	43	26	35	29	20	26	26	18	32	35	29	88	33,0%

Tab. 67 Turnus 16/3 – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
1	27	38	35	30	28	25	68	1	40	48	30	34,3	88	39,0%
16	15	13	12	8	15	13	16	11	10	11	19	12,8	88	14,5%
16	25	51	72	60	64	60	59	49	72	56	69	61,2	88	69,5%
16	37	84	76	61	73	67	54	49	64	76	67	67,1	88	76,3%
16	51	34	50	40	51	69	53	37	39	46	57	47,6	88	54,1%
16	63	65	66	41	97	114	73	69	57	67	66	71,5	88	81,3%
16	69	74	63	54	64	68	78	69	69	52	47	63,8	88	72,5%
16	73	61	47	47	48	51	51	19	61	5	43	43,3	88	49,2%
16	81	32	41	29	27	29	39	36	32	40	39	34,4	88	39,1%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 68 Turnus 20/1 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
20	3	29	41	37	39	40	34	38	0	29	29	31,6	97	32,6%
20	9	31	35	31	33	34	25	26	34	25	19	29,3	97	30,2%
20	13	63	52	78	71	66	64	69	51	70	65	64,9	97	66,9%
20	17	0	33	1	19	3	32	48	53	24	59	27,2	97	28,0%
20	37	29	39	36	30	39	16	30	33	45	38	33,5	97	34,5%
20	45	50	55	42	35	37	45	44	48	34	42	43,2	97	44,5%
20	49	62	60	68	61	48	49	56	40	54	44	54,2	97	55,9%
20	53	31	24	25	22	16	21	26	24	37	20	24,6	97	25,4%
20	59	21	4	8	13	9	33	24	30	37	27	20,6	97	21,2%

Tab. 69 Turnus 20/2 POSILA – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
20	25	3	5	2	2	4	3	0	0	1	1	2,1	97	2,2%
20	27	25	24	33	18	23	28	35	36	29	21	27,2	97	28,0%
20	29	24	39	15	27	14	35	19	21	19	29	24,2	97	24,9%
20	31	23	22	16	22	23	23	16	24	18	17	20,4	97	21,0%

Tab. 70 Turnus 20/3 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
20	7	29	29	32	28	33	33	32	30	20	22	28,8	97	29,7%
20	11	45	54	47	46	39	57	45	50	45	40	46,8	97	48,2%
20	15	104	53	95	55	89	87	84	73	93	44	77,7	97	80,1%
20	19	39	42	33	56	59	37	55	34	55	60	47	97	48,5%
20	21	5	10	6	8	4	10	3	8	4	9	6,7	97	6,9%
20	43	3	2	4	0	4	1	1	2	0	1	1,8	97	1,9%
20	47	31	38	33	50	34	45	35	51	31	34	38,2	97	39,4%
20	51	46	49	46	48	25	52	34	26	40	29	39,5	97	40,7%
20	55	20	20	17	19	12	16	19	21	13	16	17,3	97	17,8%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 71 Turnus 21/1AB – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
21	21	16	16	17	17	18	18	19	20	20	22	18,3	97	18,9%
21	18	29	25	24	23	16	15	22	19	14	21	20,8	97	21,4%
21	41	30	28	31	30	27	34	30	29	27	41	30,7	97	31,6%
21	56	11	7	9	12	12	13	12	9	12	14	11,1	97	11,4%
21	77	2	6	10	5	6	9	7	5	6	4	6	97	6,2%
21	74	15	16	15	18	14	10	9	15	26	20	15,8	97	16,3%
21	85	19	26	19	11	18	18	28	18	28	23	20,8	97	21,4%
21	84	14	11	16	18	13	19	10	21	17	23	16,2	97	16,7%
21	91	25	20	20	17	24	16	15	18	35	24	21,4	97	22,1%
21	90	33	22	17	14	36	18	11	20	16	33	22	97	22,7%
21	107	32	30	37	33	38	36	33	32	33	46	35	97	36,1%
21	108	5	6	7	7	7	8	5	9	6	5	6,5	97	6,7%
21	123	16	7	10	12	11	6	5	3	3	16	8,9	97	9,2%
21	124	24	19	21	16	25	24	23	9	6	25	19,2	97	19,8%
21	133	22	27	23	25	23	41	0	16	4	18	19,9	97	20,5%
21	132	29	26	19	24	35	25	11	9	15	20	21,3	97	22,0%
21	149	35	31	34	25	25	45	10	19	16	29	26,9	97	27,7%
21	140	15	6	8	10	9	8	0	1	4	10	7,1	97	7,3%
21	165	19	18	19	18	15	15	5	9	11	10	13,9	97	14,3%
21	164	10	22	19	3	7	23	16	10	13	21	14,4	97	14,8%
21	173	26	16	18	8	27	16	16	18	26	24	19,5	97	20,1%
21	170	12	7	8	8	7	13	18	8	8	14	10,3	97	10,6%
21	175	6	15	5	9	10	9	5	4	5	14	8,2	97	8,5%
31	119	4	2	6	5	3	5	3	3	1	0	3,2	97	3,3%
31	104	0	0	2	1	1	1	1	4	0	12	2,2	97	2,3%
31	123	2	2	1	1	1	6	2	1	0	6	2,2	97	2,3%
31	108	0	3	3	2	0	4	0	1	0	2	1,5	97	1,5%
31	129	0	0	2	9	4	1	0	1	3	9	2,9	97	3,0%
31	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0,0%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 72 Turnus 21/2AB – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
21	6	18	27	17	19	17	20	23	17	21	22	20,1	97	20,7%
21	33	20	25	29	30	20	26	27	27	25	19	24,8	97	25,6%
21	30	33	35	39	39	31	31	26	12	27	25	29,8	97	30,7%
21	49	20	18	24	20	9	22	18	0	18	15	16,4	97	16,9%
21	61	27	17	14	15	14	19	13	21	22	15	17,7	97	18,2%
21	71	29	24	20	20	30	21	23	17	21	23	22,8	97	23,5%
21	66	20	16	23	17	27	14	22	19	25	22	20,5	97	21,1%
21	81	25	14	12	18	20	24	23	20	22	27	20,5	97	21,1%
21	78	27	12	14	14	25	23	20	18	15	36	20,4	97	21,0%
21	87	15	27	14	31	28	16	15	15	22	20	20,3	97	20,9%
21	86	19	17	23	16	26	19	14	21	20	39	21,4	97	22,1%
21	97	23	26	37	21	17	37	23	25	31	19	25,9	97	26,7%
21	96	4	9	8	8	14	9	4	4	5	9	7,4	97	7,6%
21	118	6	10	8	10	16	4	13	9	9	10	9,5	97	9,8%
21	131	21	15	19	30	24	23	22	19	21	46	24	97	24,7%
21	130	22	26	28	30	19	27	28	30	24	28	26,2	97	27,0%
21	143	35	28	31	26	23	26	21	23	27	33	27,3	97	28,1%
21	138	4	8	7	9	4	5	9	3	10	4	6,3	97	6,5%
21	158	6	12	15	6	12	15	11	15	11	15	11,8	97	12,2%
21	162	19	18	24	27	23	23	1	7	7	22	17,1	97	17,6%
21	169	10	11	11	6	14	22	19	19	13	21	14,6	97	15,1%
21	171	12	25	25	12	19	19	12	10	8	28	17	97	17,5%
21	168	14	15	12	10	18	21	5	6	3	5	10,9	97	11,2%
21	172	1	1	1	1	5	1	1	0	0	2	1,3	97	1,3%
21	177	21	16	11	15	13	17	18	8	8	20	14,7	97	15,2%
21	178	12	7	15	4	13	7	9	11	15	9	10,2	97	10,5%
21	179	12	12	8	13	22	10	8	9	6	14	11,4	97	11,8%
21	180	7	7	5	14	6	4	4	5	6	21	7,9	97	8,1%
21	181	6	24	12	18	16	6	3	9	10	6	11	97	11,3%
21	186	5	6	10	6	6	7	9	6	8	16	7,9	97	8,1%
21	190	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0,3	97	0,3%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 73 Turnus 21/3 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
21	2	16	18	25	18	13	17	16	17	18	20	17,8	97	18,4%
21	31	18	14	17	14	23	15	23	22	17	15	17,8	97	18,4%
21	26	25	29	28	28	32	17	22	19	31	29	26	97	26,8%
21	36	19	18	29	17	28	24	20	34	18	14	22,1	97	22,8%
21	53	30	34	33	32	24	41	32	57	29	44	35,6	97	36,7%
21	52	10	9	14	15	16	14	13	23	21	9	14,4	97	14,8%
21	102	9	17	15	21	18	3	7	12	9	11	12,2	97	12,6%
21	113	32	32	36	31	30	21	38	29	27	31	30,7	97	31,6%
21	116	21	9	19	7	15	12	10	16	17	21	14,7	97	15,2%
21	120	32	25	24	20	30	27	13	19	30	16	23,6	97	24,3%
21	146	19	14	18	19	10	12	24	17	24	11	16,8	97	17,3%
21	150	6	11	11	13	13	6	7	8	8	7	9	97	9,3%
22	124	5	28	62	58	42	83	0	61	99	50	48,8	97	50,3%
22	136	52	21	35	41	20	31	55	41	33	32	36,1	97	37,2%
99	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0,0%

Tab. 74 Turnus 21/4 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
21	15	16	17	23	16	19	25	16	20	14	21	18,7	97	19,3%
21	12	22	18	17	17	19	19	19	24	24	14	19,3	97	19,9%
21	39	23	25	25	24	24	18	24	32	23	20	23,8	97	24,5%
21	45	18	23	19	14	27	15	17	18	8	23	18,2	97	18,8%
21	65	10	9	11	8	14	11	19	11	10	16	11,9	97	12,3%
21	73	19	8	19	7	13	12	16	13	7	18	13,2	97	13,6%
24	123	18	20	26	21	21	22	33	23	19	7	21	97	21,6%
24	140	4	6	6	6	13	8	15	7	7	11	8,3	97	8,6%
31	51	8	5	12	11	9	7	11	12	4	5	8,4	97	8,7%
31	58	10	12	10	3	12	14	8	11	6	9	9,5	97	9,8%
31	67	1	1	2	6	4	6	6	5	4	8	4,3	97	4,4%
31	75	13	10	5	9	16	14	14	7	14	4	10,6	97	10,9%
31	70	11	12	10	19	12	13	10	12	11	10	12	97	12,4%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 75 Turnus 22/1 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
22	12	20	20	20	17	16	12	22	24	17	17	18,5	97	19,1%
22	18	17	23	21	14	19	22	13	17	14	12	17,2	97	17,7%
22	27	62	57	57	53	59	35	43	49	52	45	51,2	97	52,8%
22	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0,0%
22	49	57	70	51	57	36	51	41	38	50	56	50,7	97	52,3%
22	52	44	43	42	42	39	39	42	37	41	46	41,5	97	42,8%
22	85	11	21	12	21	19	15	23	14	12	28	17,6	97	18,1%
22	86	18	15	17	10	15	7	7	16	14	16	13,5	97	13,9%
22	106	85	103	102	87	85	74	64	78	58	81	81,7	97	84,2%
22	113	59	43	43	11	60	28	15	43	48	52	40,2	97	41,4%
22	121	30	38	48	38	39	30	19	32	16	32	32,2	97	33,2%
22	138	57	43	50	36	43	42	26	47	15	37	39,6	97	40,8%
22	139	23	42	29	28	38	27	35	35	14	21	29,2	97	30,1%
22	152	15	12	14	22	22	38	25	26	13	38	22,5	97	23,2%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 76 Turnus 22/2AB – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
22	15	47	60	55	61	55	51	43	32	45	44	49,3	97	50,8%
22	23	44	50	43	44	48	38	48	37	39	54	44,5	97	45,9%
22	26	26	31	37	24	26	24	24	21	24	15	25,2	97	26,0%
22	33	103	110	104	81	89	89	86	118	90	92	96,2	97	99,2%
22	53	12	21	13	18	18	23	21	12	14	12	16,4	97	16,9%
22	59	48	46	47	49	44	28	31	29	51	68	44,1	97	45,5%
22	62	34	29	24	32	26	32	24	29	41	28	29,9	97	30,8%
22	65	35	28	38	45	40	36	19	49	43	41	37,4	97	38,6%
22	72	29	22	29	26	23	26	35	25	30	30	27,5	97	28,4%
22	73	33	29	31	40	39	32	9	33	29	35	31	97	32,0%
22	82	14	16	0	11	18	14	19	18	8	19	13,7	97	14,1%
22	91	52	55	65	48	50	34	22	44	33	54	45,7	97	47,1%
22	105	19	26	15	13	17	28	4	30	14	34	20	97	20,6%
22	118	29	32	21	29	25	30	27	25	10	20	24,8	97	25,6%
22	132	37	38	36	41	45	41	37	47	39	31	39,2	97	40,4%
22	133	21	24	26	29	23	23	38	31	38	19	27,2	97	28,0%
22	141	2	2	0	6	1	0	6	1	4	4	2,6	97	2,7%
22	150	21	17	19	17	12	19	13	16	24	10	16,8	97	17,3%
22	149	0	0	0	0	0	4	3	7	2	6	2,2	97	2,3%
22	157	18	10	11	12	30	23	12	20	14	24	17,4	97	17,9%
22	163	18	19	21	18	18	13	16	17	9	17	16,6	97	17,1%
22	174	9	2	1	3	7	7	2	10	5	6	5,2	97	5,4%
22	169	13	8	6	15	14	13	7	7	12	8	10,3	97	10,6%
22	182	14	12	14	18	22	21	15	20	22	20	17,8	97	18,4%
22	184	30	64	54	60	69	20	20	23	7	39	38,6	97	39,8%
22	177	14	7	16	8	22	11	14	13	14	22	14,1	97	14,5%
22	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	97	0,1%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 77 Turnus 22/3AB – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
22	3	45	42	50	45	44	35	32	37	34	40	40,4	97	41,6%
22	14	33	30	29	31	27	21	26	25	24	23	26,9	97	27,7%
22	20	30	34	35	32	38	28	29	25	32	8	29,1	97	30,0%
22	29	78	78	85	73	63	67	75	62	58	19	65,8	97	67,8%
22	41	35	33	23	30	28	26	45	44	23	25	31,2	97	32,2%
22	54	25	24	33	17	16	36	23	30	25	35	26,4	97	27,2%
22	61	43	22	36	29	34	36	26	46	29	45	34,6	97	35,7%
22	64	24	50	32	30	30	39	34	30	27	29	32,5	97	33,5%
22	71	28	41	19	28	51	32	8	26	32	45	31	97	32,0%
22	74	30	28	23	30	38	25	27	26	33	24	28,4	97	29,3%
22	78	15	17	10	15	26	13	25	12	11	22	16,6	97	17,1%
22	77	52	27	31	24	42	51	13	32	39	37	34,8	97	35,9%
22	100	16	8	11	9	22	11	10	10	13	35	14,5	97	14,9%
22	98	0	0	0	0	0	9	8	1	1	16	3,5	97	3,6%
22	114	45	41	31	29	33	27	38	25	44	30	34,3	97	35,4%
22	119	29	21	27	23	37	22	33	37	30	27	28,6	97	29,5%
22	128	134	132	85	105	83	28	108	39	46	54	81,4	97	83,9%
22	129	36	32	25	45	31	26	30	35	27	24	31,1	97	32,1%
22	144	26	24	19	28	12	24	26	21	25	28	23,3	97	24,0%
22	143	37	36	21	36	29	39	39	41	37	35	35	97	36,1%
22	154	9	9	11	12	8	9	8	13	5	15	9,9	97	10,2%
22	158	25	28	18	18	19	16	16	17	4	19	18	97	18,6%
22	153	12	26	19	22	9	37	18	44	18	20	22,5	97	23,2%
22	170	31	26	32	34	41	28	27	26	9	36	29	97	29,9%
22	178	8	17	14	11	17	7	18	17	7	34	15	97	15,5%
22	171	3	1	1	2	6	0	0	3	2	6	2,4	97	2,5%
22	175	13	18	17	20	9	18	18	13	6	21	15,3	97	15,8%
22	188	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0,1	97	0,1%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 78 Turnus 22/4 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
22	4	20	23	18	14	17	22	20	18	24	7	18,3	97	18,9%
22	17	27	30	25	32	30	29	37	23	28	15	27,6	97	28,5%
22	16	14	10	10	5	11	7	16	9	6	9	9,7	97	10,0%
22	25	54	52	52	46	45	63	84	28	58	54	53,6	97	55,3%
22	32	31	19	37	27	46	30	33	13	25	19	28	97	28,9%
22	42	32	34	30	27	25	31	27	29	31	29	29,5	97	30,4%
26	63	61	55	64	27	78	34	43	50	38	29	47,9	97	49,4%
26	76	19	18	15	31	19	12	17	23	7	5	16,6	97	17,1%
26	89	23	35	36	27	16	68	43	60	47	10	36,5	97	37,6%
26	94	39	25	25	29	22	49	28	30	22	11	28	97	28,9%
30	23	27	33	38	57	25	54	60	41	57	17	40,9	97	42,2%
30	27	18	20	17	38	19	10	29	15	19	19	20,4	97	21,0%
30	33	62	78	77	36	25	57	18	63	43	20	47,9	97	49,4%
30	35	36	13	18	19	18	32	45	32	22	23	25,8	97	26,6%

Tab. 79 Turnus 22/5 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
22	19	14	22	16	21	14	14	17	15	13	20	16,6	97	17,1%
22	24	20	33	34	38	25	23	33	31	21	19	27,7	97	28,6%
22	34	56	60	45	47	41	45	50	67	47	57	51,5	97	53,1%
22	36	36	42	38	32	29	19	30	19	21	1	26,7	97	27,5%
22	92	30	21	30	27	56	18	16	25	27	25	27,5	97	28,4%
22	95	45	70	78	70	72	40	32	35	51	48	54,1	97	55,8%
22	103	18	19	28	21	23	23	33	18	7	12	20,2	97	20,8%
22	112	27	36	39	46	48	36	27	28	28	26	34,1	97	35,2%
22	117	35	26	26	70	35	36	51	23	24	21	34,7	97	35,8%
22	127	0	9	0	7	1	4	0	1	0	3	2,5	97	2,6%
22	135	32	33	28	27	30	27	20	19	29	31	27,6	97	28,5%
22	142	42	48	41	33	42	41	38	55	38	42	42	97	43,3%
22	146	6	9	11	8	14	16	22	15	15	16	13,2	97	13,6%
22	147	30	29	21	24	32	27	22	27	25	37	27,4	97	28,2%
22	160	66	64	49	45	54	66	59	61	65	49	57,8	97	59,6%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 80 Turnus 24/1A – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
24	4	28	20	24	23	21	27	25	28	31	24	25,1	97	25,9%
24	9	12	9	16	16	6	12	16	12	8	7	11,4	97	11,8%
24	24	42	41	44	35	37	42	33	45	39	35	39,3	97	40,5%
24	32	44	46	45	51	44	37	30	47	29	35	40,8	97	42,1%
24	38	73	65	60	60	62	59	70	47	55	66	61,7	97	63,6%
24	37	20	25	33	26	29	34	29	46	34	43	31,9	97	32,9%
24	39	8	9	5	4	15	9	14	14	10	8	9,6	97	9,9%
24	51	30	30	32	40	35	33	26	21	22	33	30,2	97	31,1%
24	62	24	39	25	34	26	41	42	30	25	28	31,4	97	32,4%
24	63	24	29	24	25	33	44	38	33	29	41	32	97	33,0%
24	76	18	21	20	23	19	27	20	28	16	16	20,8	97	21,4%

Tab. 81 Turnus 24/1B – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
21	129	41	40	39	35	34	30	46	41	45	29	38	97	39,2%
21	128	28	29	37	34	31	33	20	27	36	29	30,4	97	31,3%
21	139	27	35	28	47	28	35	43	28	33	7	31,1	97	32,1%
21	136	35	40	34	34	31	44	23	34	37	27	33,9	97	34,9%
21	155	20	32	23	46	28	28	4	7	32	28	24,8	97	25,6%
21	161	5	7	2	1	3	7	6	8	6	6	5,1	97	5,3%
24	131	31	28	27	24	30	29	20	20	26	30	26,5	97	27,3%
24	152	5	5	6	7	8	6	6	5	5	18	7,1	97	7,3%
24	139	14	10	19	23	24	14	15	16	10	15	16	97	16,5%
24	164	4	5	2	0	6	4	1	2	4	5	3,3	97	3,4%
24	151	10	10	10	9	13	10	8	4	17	6	9,7	97	10,0%
24	178	6	9	10	10	8	6	8	7	9	6	7,9	97	8,1%
99	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0,0%
99	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0,0%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 82 Turnus 24/2 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
24	16	25	27	29	33	28	25	22	25	21	20	25,5	97	26,3%
24	13	23	8	17	15	15	16	16	7	7	16	14	97	14,4%
24	25	33	27	35	35	20	28	30	25	37	28	29,8	97	30,7%
24	29	54	60	66	63	56	61	55	21	65	47	54,8	97	56,5%
24	46	37	37	32	35	36	42	42	62	42	43	40,8	97	42,1%
24	80	7	5	6	7	7	4	7	12	4	5	6,4	97	6,6%
24	73	44	19	34	35	35	34	27	29	37	27	32,1	97	33,1%
24	98	29	17	26	42	49	31	30	28	27	35	31,4	97	32,4%
24	89	32	26	33	40	25	25	32	32	35	49	32,9	97	33,9%
24	95	39	51	35	46	18	31	39	34	23	33	34,9	97	36,0%
24	105	37	32	53	39	45	41	46	60	42	17	41,2	97	42,5%
24	126	13	15	22	20	19	25	19	21	19	19	19,2	97	19,8%
24	117	7	3	9	8	12	6	8	6	6	6	7,1	97	7,3%

Tab. 83 Turnus 24/3 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
24	12	42	44	41	35	37	41	41	47	37	46	41,1	97	42,4%
24	11	4	4	6	1	4	6	3	3	4	3	3,8	97	3,9%
24	30	38	33	45	32	33	35	38	37	46	32	36,9	97	38,0%
24	27	22	31	24	40	35	18	19	16	19	19	24,3	97	25,1%
24	42	60	55	57	54	57	52	48	38	43	51	51,5	97	53,1%
24	85	26	28	37	39	33	20	30	27	21	34	29,5	97	30,4%
24	106	28	48	36	41	23	39	41	55	33	62	40,6	97	41,9%
24	114	22	23	29	24	19	31	29	37	31	28	27,3	97	28,1%
24	120	23	14	28	25	21	20	12	27	21	23	21,4	97	22,1%
24	107	39	34	42	48	40	39	50	43	33	38	40,6	97	41,9%
24	130	0	0	0	0	0	19	25	17	19	10	9	97	9,3%
24	127	20	33	20	25	24	28	23	24	30	26	25,3	97	26,1%
24	146	9	3	7	9	12	10	9	7	2	11	7,9	97	8,1%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 84 Turnus 24/4ABPOSU – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
24	94	7	13	20	3	16	9	10	6	9	14	10,7	97	11,0%
24	104	40	28	35	30	20	37	27	20	45	20	30,2	97	31,1%
24	108	29	25	28	19	15	19	20	40	10	13	21,8	97	22,5%
24	101	29	39	31	29	23	29	35	25	31	28	29,9	97	30,8%
24	122	12	23	11	13	13	17	19	17	16	12	15,3	97	15,8%
24	113	29	27	40	25	28	33	27	33	25	23	29	97	29,9%
24	136	16	16	17	16	21	14	18	19	11	31	17,9	97	18,5%
24	129	5	5	4	4	6	11	2	22	7	12	7,8	97	8,0%
24	162	9	7	4	3	12	9	12	8	6	13	8,3	97	8,6%
24	145	7	17	13	13	15	13	15	12	16	27	14,8	97	15,3%
24	174	5	4	2	7	8	6	6	3	7	8	5,6	97	5,8%
24	157	13	8	8	7	9	10	13	9	12	23	11,2	97	11,5%
24	184	1	3	2	0	12	2	5	8	4	8	4,5	97	4,6%
24	163	15	16	15	20	25	10	14	11	12	23	16,1	97	16,6%
24	188	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2	0,5	97	0,5%

Tab. 85 Turnus 24/4ABPOSPO – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
22	39	76	77	74	66	59	80	69	58	78	53	69	97	71,1%
24	43	7	7	2	2	11	0	5	3	5	4	4,6	97	4,7%
24	58	45	37	27	27	34	29	36	38	57	29	35,9	97	37,0%
24	55	23	28	17	23	34	21	26	30	28	24	25,4	97	26,2%
24	68	31	24	31	34	33	34	32	25	16	32	29,2	97	30,1%
24	67	26	37	36	25	40	30	31	30	31	38	32,4	97	33,4%
24	84	42	30	31	33	45	28	38	32	46	65	39	97	40,2%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 86 Turnus 24/5 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
24	5	16	13	16	16	15	12	14	16	15	14	14,7	97	15,2%
24	20	15	20	15	17	13	12	12	10	14	13	14,1	97	14,5%
24	19	33	22	27	15	22	14	24	30	33	32	25,2	97	26,0%
24	34	45	43	48	40	44	39	33	40	43	30	40,5	97	41,8%
24	31	20	15	16	11	17	8	8	18	4	15	13,2	97	13,6%
24	77	29	30	33	29	33	50	2	25	28	26	28,5	97	29,4%
24	87	39	41	44	39	39	34	49	57	39	8	38,9	97	40,1%
24	93	40	42	42	52	49	52	44	59	52	37	46,9	97	48,4%
24	116	10	7	7	16	17	6	16	10	19	10	11,8	97	12,2%

Tab. 87 Turnus 26/1HOPOST – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
26	2	8	6	8	13	11	5	10	9	8	3	8,1	97	8,4%
26	19	30	40	37	42	39	30	51	50	49	2	37	97	38,1%
26	20	30	13	21	35	28	34	15	15	37	24	25,2	97	26,0%
26	35	28	39	42	42	41	0	49	47	52	32	37,2	97	38,4%
26	36	3	3	8	5	5	5	3	3	6	6	4,7	97	4,8%
26	71	25	8	9	9	19	6	21	3	22	15	13,7	97	14,1%
26	80	33	37	29	30	24	43	30	24	30	28	30,8	97	31,8%
26	93	20	10	23	22	16	13	18	19	12	25	17,8	97	18,4%
26	98	34	24	28	29	20	31	30	35	34	12	27,7	97	28,6%
26	105	20	13	18	7	11	19	8	18	11	3	12,8	97	13,2%
26	106	9	9	6	11	8	11	7	12	5	8	8,6	97	8,9%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 88 Turnus 26/2 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
26	3	28	23	27	27	22	21	30	22	10	23	23,3	97	24,0%
26	6	9	9	13	7	6	9	11	11	3	12	9	97	9,3%
26	23	29	34	32	29	31	33	40	39	21	36	32,4	97	33,4%
26	24	67	58	60	49	56	43	42	28	24	38	46,5	97	47,9%
26	39	57	59	53	54	65	109	75	63	22	69	62,6	97	64,5%
26	40	9	12	9	11	7	24	29	15	10	12	13,8	97	14,2%
26	43	16	13	16	25	9	26	36	25	10	17	19,3	97	19,9%
26	44	8	10	7	12	9	7	22	7	8	15	10,5	97	10,8%
26	47	7	10	9	9	10	20	16	17	9	39	14,6	97	15,1%
26	48	8	6	6	7	9	6	4	15	7	11	7,9	97	8,1%

Tab. 89 Turnus 26/3 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
26	15	13	10	14	9	8	14	9	14	11	13	11,5	97	11,9%
26	16	39	28	28	33	34	34	38	38	32	36	34	97	35,1%
26	31	31	45	34	37	25	32	43	43	32	29	35,1	97	36,2%
26	32	29	39	40	40	25	38	41	37	24	33	34,6	97	35,7%
26	51	11	15	14	7	13	14	10	11	16	12	12,3	97	12,7%
26	54	9	13	12	21	18	11	34	15	11	11	15,5	97	16,0%
26	55	19	17	28	20	18	16	27	15	13	29	20,2	97	20,8%
26	58	0	0	0	0	0	16	18	16	24	21	9,5	97	9,8%
26	81	19	27	21	26	25	25	28	40	37	24	27,2	97	28,0%
26	84	35	24	30	39	27	29	40	40	40	26	33	97	34,0%
26	97	7	7	2	7	2	9	6	7	5	3	5,5	97	5,7%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 90 Turnus 26/4 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
26	9	25	24	22	28	17	33	25	29	27	26	25,6	97	26,4%
26	12	14	16	11	14	10	11	11	13	10	19	12,9	97	13,3%
26	27	55	54	57	60	57	50	34	43	48	45	50,3	97	51,9%
26	28	60	77	56	69	62	54	48	55	61	74	61,6	97	63,5%
26	59	4	5	4	4	6	9	17	9	4	10	7,2	97	7,4%
26	68	38	37	19	29	31	28	34	24	27	46	31,3	97	32,3%
26	85	29	33	29	29	29	35	32	34	30	28	30,8	97	31,8%
26	88	54	33	39	28	30	57	31	41	36	28	37,7	97	38,9%
26	101	8	10	6	14	9	14	16	9	13	8	10,7	97	11,0%
26	102	8	7	9	3	5	15	21	18	30	12	12,8	97	13,2%
26	109	10	9	9	6	6	8	9	8	10	2	7,7	97	7,9%
99	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0,0%

Tab. 91 Turnus 27/1 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
27	3	0	2	2	0	2	2	1	1	1	0	1,1	97	1,1%
27	14	13	10	14	9	17	12	12	10	3	7	10,7	97	11,0%
27	15	14	17	15	13	21	11	11	7	13	14	13,6	97	14,0%
27	26	35	33	40	29	39	19	28	20	28	20	29,1	97	30,0%
27	27	0	3	1	0	0	2	1	0	3	4	1,4	97	1,4%
27	38	76	79	79	79	79	60	67	20	59	60	65,8	97	67,8%
27	97	66	20	56	45	72	18	57	63	67	52	51,6	97	53,2%
27	106	24	31	35	25	37	45	17	36	27	32	30,9	97	31,9%
27	115	47	38	48	43	10	54	19	42	32	40	37,3	97	38,5%
27	126	9	7	5	9	8	8	14	17	7	14	9,8	97	10,1%
27	133	41	5	35	25	26	28	59	36	24	33	31,2	97	32,2%
27	144	19	18	22	18	14	20	5	22	21	31	19	97	19,6%
27	149	38	32	43	43	31	31	5	7	50	31	31,1	97	32,1%
27	154	9	2	3	4	3	9	4	2	2	1	3,9	97	4,0%
29	57	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0,3	97	0,3%
29	56	2	0	2	0	2	1	0	0	2	4	1,3	97	1,3%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 92 Turnus 27/2AB – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
27	7	2	5	5	5	4	4	3	5	2	0	3,5	97	3,6%
27	16	21	22	21	28	24	23	30	29	23	33	25,4	97	26,2%
27	21	32	32	33	32	34	32	28	29	30	27	30,9	97	31,9%
27	30	61	61	56	50	65	44	42	39	46	39	50,3	97	51,9%
27	37	31	33	35	33	36	38	36	0	40	26	30,8	97	31,8%
27	54	35	29	24	21	22	28	37	30	29	41	29,6	97	30,5%
27	49	19	13	11	13	13	9	13	15	14	11	13,1	97	13,5%
27	64	3	0	0	3	0	16	22	16	19	24	10,3	97	10,6%
27	59	15	17	23	21	21	19	22	21	15	27	20,1	97	20,7%
27	78	32	29	27	17	25	32	29	58	43	28	32	97	33,0%
27	69	38	34	39	27	54	44	14	40	26	25	34,1	97	35,2%
27	84	22	14	29	27	19	27	168	17	20	24	36,7	97	37,8%
27	77	32	31	21	29	32	31	41	39	24	34	31,4	97	32,4%
27	94	22	13	15	14	14	14	16	19	24	18	16,9	97	17,4%
27	93	29	32	25	33	33	28	18	20	33	33	28,4	97	29,3%
27	102	18	20	12	12	25	11	6	22	11	13	15	97	15,5%
27	109	40	0	35	37	26	47	29	34	47	37	33,2	97	34,2%
27	120	32	48	20	23	28	26	14	23	26	11	25,1	97	25,9%
27	129	34	54	35	35	31	42	0	48	55	28	36,2	97	37,3%
27	140	5	7	4	9	8	10	10	9	11	11	8,4	97	8,7%
27	147	38	15	30	22	16	23	13	18	17	20	21,2	97	21,9%
27	152	13	18	14	14	24	20	8	13	16	11	15,1	97	15,6%
27	157	5	2	7	2	2	4	4	6	5	2	3,9	97	4,0%
27	161	43	40	34	32	36	29	44	30	30	13	33,1	97	34,1%
27	164	5	8	4	6	12	12	9	8	7	12	8,3	97	8,6%
27	167	23	15	19	14	19	19	23	23	22	33	21	97	21,6%
27	170	5	6	6	6	23	5	6	5	4	26	9,2	97	9,5%
27	173	9	12	12	4	27	9	12	12	8	29	13,4	97	13,8%
27	176	4	7	6	3	4	3	4	3	5	5	4,4	97	4,5%
27	179	10	7	1	9	6	5	7	4	11	10	7	97	7,2%
27	184	5	4	2	7	13	6	13	6	12	7	7,5	97	7,7%
27	183	12	9	14	20	32	16	10	15	20	53	20,1	97	20,7%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 93 Turnus 27/3 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
27	12	24	26	26	25	8	23	19	22	19	39	23,1	97	23,8%
27	13	22	21	20	22	24	16	17	20	17	16	19,5	97	20,1%
27	22	34	31	40	36	38	38	37	42	37	38	37,1	97	38,2%
27	29	44	46	41	38	36	26	37	35	28	36	36,7	97	37,8%
27	44	22	23	29	23	25	20	25	74	20	27	28,8	97	29,7%
27	41	8	9	7	15	8	8	14	25	128	15	23,7	97	24,4%
27	56	24	20	28	29	37	21	40	24	14	39	27,6	97	28,5%
27	85	34	16	53	31	36	38	37	38	31	57	37,1	97	38,2%
27	100	39	31	34	25	34	28	31	36	25	32	31,5	97	32,5%
27	101	37	81	35	37	6	80	31	44	20	45	41,6	97	42,9%
27	112	12	10	12	9	13	6	12	14	10	5	10,3	97	10,6%
27	121	43	30	30	43	28	43	59	45	54	28	40,3	97	41,5%
27	132	6	7	9	10	4	4	4	2	5	8	5,9	97	6,1%

Tab. 94 Turnus 27/4POSP-S – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
27	105	24	30	27	23	64	28	21	26	24	34	30,1	97	31,0%
27	114	15	10	13	10	14	9	14	7	11	12	11,5	97	11,9%
27	123	33	23	32	21	22	19	27	23	27	13	24	97	24,7%
27	134	10	7	12	12	5	5	6	8	11	14	9	97	9,3%
27	143	20	20	15	13	19	32	26	42	35	23	24,5	97	25,3%
27	148	10	10	14	6	14	5	17	6	10	20	11,2	97	11,5%
27	155	19	30	31	34	16	32	44	44	23	22	29,5	97	30,4%
27	158	9	4	5	12	11	5	7	6	5	8	7,2	97	7,4%
30	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0,0%
31	4	16	10	13	16	16	20	17	16	20	16	16	97	16,5%
31	13	13	11	10	9	10	8	11	10	11	11	10,4	97	10,7%
31	16	9	9	11	12	12	16	13	14	16	17	12,9	97	13,3%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 95 Turnus 29/1AB-Z – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
26	113	3	4	3	1	6	5	4	2	3	6	3,7	97	3,8%
26	110	4	6	7	6	3	1	4	6	5	2	4,4	97	4,5%
29	5	14	14	12	9	11	10	11	11	11	11	11,4	97	11,8%
29	6	11	9	6	8	7	11	13	11	12	12	10	97	10,3%
29	9	28	23	25	30	35	23	26	25	24	20	25,9	97	26,7%
29	10	10	13	15	16	12	13	13	11	11	10	12,4	97	12,8%
29	15	31	29	25	28	35	31	32	35	23	26	29,5	97	30,4%
29	16	15	12	10	14	11	3	5	1	7	5	8,3	97	8,6%
29	21	11	15	7	13	14	6	10	9	15	11	11,1	97	11,4%
29	22	14	10	6	7	11	4	8	8	9	16	9,3	97	9,6%
29	27	17	12	9	12	16	13	7	7	10	9	11,2	97	11,5%
29	26	1	1	0	1	0	5	2	1	2	2	1,5	97	1,5%
29	36	10	6	4	14	11	9	8	8	5	18	9,3	97	9,6%
29	41	12	9	7	8	8	11	8	4	7	4	7,8	97	8,0%
29	44	13	14	18	12	12	16	28	9	13	24	15,9	97	16,4%
29	49	8	8	6	7	9	10	5	10	6	7	7,6	97	7,8%
29	48	9	28	21	25	24	29	26	30	40	34	26,6	97	27,4%
29	53	7	8	8	3	6	3	8	5	5	0	5,3	97	5,5%
29	52	21	16	17	20	11	23	0	19	15	0	14,2	97	14,6%
29	61	6	15	4	3	6	9	4	4	5	0	5,6	97	5,8%
29	58	21	23	21	19	25	22	14	24	16	15	20	97	20,6%
29	69	8	14	9	7	16	10	8	2	6	11	9,1	97	9,4%
29	68	14	22	11	20	17	5	15	6	15	8	13,3	97	13,7%
29	75	11	8	12	8	10	8	6	5	8	3	7,9	97	8,1%
29	70	1	1	0	2	0	1	1	0	1	0	0,7	97	0,7%
29	74	24	22	23	14	16	20	16	23	22	13	19,3	97	19,9%
29	81	3	1	9	5	6	3	5	7	2	5	4,6	97	4,7%
29	94	5	7	6	9	11	3	16	6	8	9	8	97	8,2%
29	101	4	3	1	5	4	3	4	5	4	2	3,5	97	3,6%
29	108	3	3	6	5	9	5	7	4	10	6	5,8	97	6,0%
29	111	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0,3	97	0,3%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 96 Turnus 3/1AB – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
3	13	53	51	39	41	32	41	30	34	39	35	39,5	88	44,9%
3	31	20	20	20	20	34	23	33	29	27	22	24,8	88	28,2%
3	59	91	71	53	73	53	70	56	54	46	51	61,8	88	70,2%
3	75	78	103	90	102	80	74	81	96	56	51	81,1	88	92,2%
3	101	85	82	57	58	78	67	78	74	74	162	81,5	88	92,6%
3	113	66	65	63	49	58	64	60	52	60	52	58,9	88	66,9%
3	125	74	59	60	45	74	90	83	56	58	62	66,1	88	75,1%
3	137	56	55	51	39	49	76	65	52	53	85	58,1	88	66,0%
3	155	54	61	56	48	67	78	69	61	64	85	64,3	88	73,1%
3	171	67	52	72	65	63	63	58	77	69	53	63,9	88	72,6%
3	195	53	51	67	63	37	66	46	56	58	50	54,7	88	62,2%
3	219	60	45	81	65	52	69	96	41	60	54	62,3	88	70,8%
3	241	42	54	68	50	53	71	58	74	64	68	60,2	88	68,4%
3	275	35	54	55	47	57	47	40	51	51	59	49,6	88	56,4%
3	287	26	28	36	34	37	28	33	20	54	31	32,7	88	37,2%
3	299	28	19	31	30	27	27	28	30	46	34	30	88	34,1%
3	309	27	35	28	26	46	38	27	39	35	49	35	88	39,8%
3	313	8	18	17	26	32	20	22	4	25	30	20,2	88	23,0%
3	319	17	11	16	17	35	16	20	12	14	40	19,8	88	22,5%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 97 Turnus 3/2AB – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
3	23	42	44	40	35	34	39	41	40	36	35	38,6	88	43,9%
3	39	46	54	46	57	49	51	58	57	57	55	53	88	60,2%
3	79	0	0	0	3	0	62	57	45	47	55	26,9	88	30,6%
3	105	56	58	47	64	85	46	90	46	58	54	60,4	88	68,6%
3	117	70	46	51	73	63	40	60	58	81	60	60,2	88	68,4%
3	129	67	42	63	51	76	56	84	59	44	59	60,1	88	68,3%
3	143	36	50	42	62	55	45	54	52	45	68	50,9	88	57,8%
3	159	64	59	81	69	62	61	61	59	47	77	64	88	72,7%
3	175	101	82	75	48	59	49	55	68	72	66	67,5	88	76,7%
3	201	52	59	61	56	61	57	56	56	43	54	55,5	88	63,1%
3	223	55	62	58	54	38	57	42	77	62	64	56,9	88	64,7%
3	263	47	53	41	51	54	52	58	52	57	45	51	88	58,0%
3	281	49	58	53	48	54	52	43	55	47	44	50,3	88	57,2%
3	293	19	34	22	19	33	20	22	39	24	26	25,8	88	29,3%
3	303	19	21	20	29	41	17	24	26	27	26	25	88	28,4%
3	311	25	26	31	25	43	28	23	35	23	34	29,3	88	33,3%
3	315	23	18	21	36	33	31	30	32	35	47	30,6	88	34,8%
3	321	13	19	25	24	22	16	12	19	15	31	19,6	88	22,3%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 98 Turnus 3/3AB – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
3	7	50	48	43	39	51	33	41	33	40	40	41,8	88	47,5%
3	25	23	18	18	22	22	18	17	20	16	18	19,2	88	21,8%
3	49	71	61	83	73	62	70	71	82	72	80	72,5	88	82,4%
3	67	91	80	66	66	63	78	61	88	90	68	75,1	88	85,3%
3	109	64	64	82	56	70	60	91	67	61	74	68,9	88	78,3%
3	121	52	52	53	38	52	97	62	61	60	58	58,5	88	66,5%
3	133	66	45	71	54	64	63	68	64	60	51	60,6	88	68,9%
3	147	53	52	57	52	80	75	70	63	53	67	62,2	88	70,7%
3	163	93	91	83	67	86	83	63	79	78	65	78,8	88	89,5%
3	185	59	33	72	42	53	40	50	56	54	46	50,5	88	57,4%
3	209	40	42	54	53	47	41	47	46	71	57	49,8	88	56,6%
3	233	43	50	43	48	61	43	48	48	47	64	49,5	88	56,3%
3	269	57	37	51	45	54	51	53	44	63	67	52,2	88	59,3%
3	285	53	66	50	41	48	36	52	46	52	66	51	88	58,0%
5	42	32	25	30	33	53	41	42	24	20	48	34,8	88	39,5%

Tab. 99 Turnus 3/4 – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
1	11	5	12	5	5	3	10	7	9	6	6	6,8	157	4,3%
3	35	50	54	49	44	52	44	40	39	37	45	45,4	157	28,9%
3	53	63	71	67	60	66	86	68	59	56	44	64	157	40,8%
3	69	131	115	121	126	113	81	91	88	89	84	103,9	157	66,2%
3	95	77	81	83	57	55	88	100	69	82	0	69,2	157	44,1%
3	179	64	88	65	89	85	77	60	72	47	66	71,3	157	45,4%
3	205	48	58	46	56	70	61	44	58	40	55	53,6	157	34,1%
3	229	53	43	38	43	25	53	62	76	42	47	48,2	157	30,7%
3	245	60	62	56	56	57	64	82	53	61	87	63,8	157	40,6%
5	102	24	61	27	27	31	37	29	34	43	30	34,3	157	21,8%
5	133	39	39	45	33	39	34	51	39	35	46	40	157	25,5%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 100 Turnus 3/4 – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
3	45	52	48	64	53	47	70	86	65	73	59	61,7	157	39,3%
3	63	85	103	78	99	97	82	65	100	108	103	92	157	58,6%
3	87	56	75	81	63	78	54	54	43	54	64	62,2	157	39,6%
3	191	53	63	62	76	73	65	68	80	78	62	68	157	43,3%
3	213	65	67	72	48	57	71	48	66	56	47	59,7	157	38,0%
3	237	65	43	65	56	53	55	41	46	61	39	52,4	157	33,4%
3	255	37	56	86	62	49	52	59	60	75	61	59,7	157	38,0%
14	113	131	83	90	70	90	106	85	105	89	84	93,3	157	59,4%
14	183	135	139	109	150	125	105	135	114	101	141	125,4	157	79,9%

Tab. 101 Turnus 3/5 – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
3	45	52	48	64	53	47	70	86	65	73	59	61,7	157	39,3%
3	63	85	103	78	99	97	82	65	100	108	103	92	157	58,6%
3	87	56	75	81	63	78	54	54	43	54	64	62,2	157	39,6%
3	191	53	63	62	76	73	65	68	80	78	62	68	157	43,3%
3	213	65	67	72	48	57	71	48	66	56	47	59,7	157	38,0%
3	237	65	43	65	56	53	55	41	46	61	39	52,4	157	33,4%
3	255	37	56	86	62	49	52	59	60	75	61	59,7	157	38,0%
14	113	131	83	90	70	90	106	85	105	89	84	93,3	157	59,4%
14	183	135	139	109	150	125	105	135	114	101	141	125,4	157	79,9%

Tab. 102 Turnus 30/1 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
30	7	40	47	38	40	47	44	36	41	42	47	42,2	97	43,5%
30	9	64	104	44	100	79	79	91	77	104	90	83,2	97	85,8%
30	19	83	107	96	94	105	72	94	75	86	62	87,4	97	90,1%
30	39	33	24	47	41	9	53	32	23	24	20	30,6	97	31,5%
30	43	32	30	28	24	36	34	27	45	27	43	32,6	97	33,6%
30	47	42	51	48	51	16	60	9	29	45	17	36,8	97	37,9%
30	49	28	23	35	31	59	18	34	30	53	33	34,4	97	35,5%
99	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0,1	97	0,1%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 103 Turnus 31/1AB – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
21	182	4	10	6	8	9	10	8	9	15	13	9,2	97	9,5%
21	183	2	3	4	1	3	4	1	0	0	1	1,9	97	2,0%
21	185	4	8	10	17	14	7	4	7	7	11	8,9	97	9,2%
27	4	34	29	31	32	32	31	39	37	40	9	31,4	97	32,4%
27	9	28	22	29	21	18	24	21	28	27	28	24,6	97	25,4%
27	18	25	30	26	21	21	26	32	28	26	21	25,6	97	26,4%
27	23	30	23	22	21	37	15	18	18	20	26	23	97	23,7%
27	34	79	71	68	74	72	68	66	58	63	49	66,8	97	68,9%
31	29	8	2	6	6	7	8	2	0	5	9	5,3	97	5,5%
31	38	16	18	13	18	18	15	20	17	28	19	18,2	97	18,8%
31	37	19	4	24	11	22	13	13	13	12	13	14,4	97	14,8%
31	42	11	11	10	13	14	15	10	16	9	18	12,7	97	13,1%
31	41	15	22	19	15	13	18	11	11	14	22	16	97	16,5%
31	46	7	6	10	7	5	8	11	11	12	10	8,7	97	9,0%
31	47	11	18	14	10	24	14	15	11	13	19	14,9	97	15,4%
31	52	13	9	10	16	13	18	11	11	12	14	12,7	97	13,1%
31	57	1	3	5	0	2	3	2	4	0	4	2,4	97	2,5%
31	65	17	10	13	18	10	9	13	12	5	23	13	97	13,4%
31	68	7	7	15	11	10	12	10	14	12	15	11,3	97	11,6%
31	83	9	12	9	12	9	8	9	11	9	9	9,7	97	10,0%
31	85	7	7	18	9	10	16	9	14	8	10	10,8	97	11,1%
31	78	11	7	8	5	3	8	5	5	3	1	5,6	97	5,8%
31	97	10	5	6	7	12	4	5	8	13	10	8	97	8,2%
31	88	3	3	4	2	4	2	5	2	2	3	3	97	3,1%
31	103	10	8	8	11	8	14	12	17	12	15	11,5	97	11,9%
31	94	4	2	4	3	9	3	4	2	1	2	3,4	97	3,5%
31	111	3	4	7	5	6	5	3	3	5	2	4,3	97	4,4%
31	102	7	1	4	5	3	0	0	0	1	9	3	97	3,1%
99	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0,0%
99	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0,0%
99	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0,0%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 104 Turnus 31/2 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
27	43	13	17	13	13	12	10	18	13	16	14	13,9	97	14,3%
31	9	13	16	11	13	6	16	11	15	11	15	12,7	97	13,1%
31	14	23	18	14	11	11	15	17	11	14	14	14,8	97	15,3%
31	23	3	3	3	2	4	13	14	12	13	1	6,8	97	7,0%
31	32	16	27	17	12	24	16	17	9	14	20	17,2	97	17,7%
31	61	18	13	12	14	11	9	14	16	14	16	13,7	97	14,1%
31	60	3	2	11	7	5	9	8	5	7	7	6,4	97	6,6%

Tab. 105 Turnus 4/1AB – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
4	9	77	70	82	79	28	65	68	73	53	64	65,9	157	42,0%
4	59	99	94	101	88	104	105	129	141	144	128	113,3	157	72,2%
4	123	78	78	86	69	80	85	109	87	75	96	84,3	157	53,7%
4	153	61	79	78	62	78	111	88	110	118	88	87,3	157	55,6%
4	177	114	69	116	103	98	88	77	83	105	95	94,8	157	60,4%
4	213	111	105	117	133	112	88	112	73	111	75	103,7	157	66,1%
4	247	59	50	77	43	121	72	152	65	26	52	71,7	157	45,7%
4	295	67	72	76	58	55	74	51	71	67	63	65,4	157	41,7%
4	323	50	58	29	42	60	55	56	46	38	53	48,7	157	31,0%
4	343	12	28	26	22	22	35	24	17	28	26	24	157	15,3%
14	39	59	47	69	53	49	51	53	40	43	51	51,5	157	32,8%
14	83	119	130	112	110	126	106	162	1	123	124	111,3	157	70,9%
14	125	67	54	80	67	84	63	55	58	80	123	73,1	157	46,6%
14	151	83	68	70	72	84	72	105	88	70	81	79,3	157	50,5%
14	189	93	76	97	136	125	100	112	95	97	99	103	157	65,6%
14	223	116	114	153	120	114	154	170	112	161	76	129	157	82,2%
14	263	78	59	90	70	63	68	80	69	49	48	67,4	157	42,9%
14	309	42	53	76	58	50	92	68	68	68	51	62,6	157	39,9%
14	335	25	43	14	42	42	38	38	51	54	46	39,3	157	25,0%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 106 Turnus 4/2AB – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
4	25	42	39	42	45	47	44	49	54	56	55	47,3	157	30,1%
4	69	154	107	118	98	121	122	130	129	106	103	118,8	157	75,7%
4	135	142	124	102	69	77	98	122	102	92	118	104,6	157	66,6%
4	163	119	101	79	75	87	126	84	123	105	100	99,9	157	63,6%
4	189	92	75	71	70	51	58	77	93	87	90	76,4	157	48,7%
4	227	94	68	40	81	67	50	62	100	89	76	72,7	157	46,3%
4	269	54	56	69	71	74	91	101	96	85	91	78,8	157	50,2%
4	327	39	54	33	32	39	39	44	52	36	48	41,6	157	26,5%
4	347	25	23	23	32	55	27	27	32	28	69	34,1	157	21,7%
14	49	70	78	83	86	72	89	95	90	110	91	86,4	157	55,0%
14	93	85	72	85	83	106	87	110	113	128	112	98,1	157	62,5%
14	135	64	66	67	56	87	88	95	64	70	87	74,4	157	47,4%
14	163	56	68	75	64	67	59	66	68	68	96	68,7	157	43,8%
14	205	93	100	76	108	82	116	85	95	120	88	96,3	157	61,3%
14	241	64	77	46	86	14	0	0	80	87	97	55,1	157	35,1%
14	281	72	73	60	68	50	72	86	77	69	61	68,8	157	43,8%
14	317	50	66	50	35	51	50	47	87	52	53	54,1	157	34,5%
14	339	44	51	34	42	44	49	70	63	66	64	52,7	157	33,6%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 107 Turnus 4/3AB – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
4	37	44	34	29	44	37	33	33	30	34	40	35,8	157	22,8%
4	85	151	156	152	176	217	221	245	172	172	126	178,8	157	113,9%
4	139	68	86	76	76	58	84	90	69	70	96	77,3	157	49,2%
4	209	92	89	83	107	104	90	77	110	119	118	98,9	157	63,0%
4	243	68	89	67	93	14	84	19	54	65	61	61,4	157	39,1%
4	291	57	67	67	49	64	51	93	72	44	62	62,6	157	39,9%
4	319	64	64	38	31	42	64	75	49	54	41	52,2	157	33,2%
4	339	48	42	31	31	40	27	40	42	41	50	39,2	157	25,0%
5	91	26	21	25	32	33	22	31	29	35	36	29	157	18,5%
5	84	35	27	25	29	38	42	32	27	23	26	30,4	157	19,4%
14	11	50	41	41	39	38	36	47	43	40	40	41,5	157	26,4%
14	59	81	82	78	74	73	79	67	66	56	68	72,4	157	46,1%
14	109	87	79	85	73	66	83	84	72	88	111	82,8	157	52,7%
14	159	110	80	80	67	139	73	95	79	148	122	99,3	157	63,2%
14	179	70	143	76	63	81	76	108	75	65	131	88,8	157	56,6%
14	221	85	93	80	73	36	90	59	116	80	57	76,9	157	49,0%
14	259	63	101	81	92	113	109	80	125	93	112	96,9	157	61,7%
14	307	50	74	52	61	55	66	32	48	80	72	59	157	37,6%
14	331	24	28	44	40	46	38	42	33	58	50	40,3	157	25,7%
14	357	29	33	39	37	73	51	42	47	63	58	47,2	157	30,1%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 108 Turnus 4/4AB – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
1	7	30	23	23	24	19	25	15	25	18	22	22,4	157	14,3%
4	55	111	91	106	129	115	142	161	156	149	146	130,6	157	83,2%
4	147	95	92	89	89	71	94	90	94	82	114	91	157	58,0%
4	171	81	105	95	122	149	100	106	104	120	159	114,1	157	72,7%
4	205	72	73	67	93	77	94	79	93	89	94	83,1	157	52,9%
4	237	65	62	47	70	61	92	88	83	97	63	72,8	157	46,4%
4	279	46	81	72	66	55	74	77	56	82	64	67,3	157	42,9%
4	313	67	48	55	59	50	47	52	59	78	44	55,9	157	35,6%
5	51	34	25	33	39	35	33	39	34	32	32	33,6	157	21,4%
5	46	42	39	41	30	45	31	43	55	29	27	38,2	157	24,3%
6	198	37	30	29	36	47	42	59	54	44	36	41,4	157	26,4%
14	37	43	46	42	36	36	41	34	38	33	33	38,2	157	24,3%
14	77	92	106	100	92	72	117	111	117	69	103	97,9	157	62,4%
14	121	83	47	60	47	71	91	89	86	57	78	70,9	157	45,2%
14	143	116	59	84	97	104	142	98	87	67	115	96,9	157	61,7%
14	173	68	15	79	63	83	129	120	97	82	122	85,8	157	54,6%
14	215	83	79	75	86	81	98	84	112	96	76	87	157	55,4%
14	253	66	58	56	59	44	74	91	77	107	75	70,7	157	45,0%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 109 Turnus 4/5AB – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
4	31	31	46	42	7	36	36	42	36	30	37	34,3	157	21,8%
4	75	175	136	143	120	126	168	136	86	168	168	142,6	157	90,8%
4	127	78	143	91	9	81	162	136	99	99	92	99	157	63,1%
4	157	115	107	111	4	74	122	113	120	129	75	97	157	61,8%
4	181	71	94	111	6	123	101	124	100	109	150	98,9	157	63,0%
4	221	74	72	85	0	69	124	93	92	104	78	79,1	157	50,4%
4	255	77	64	76	0	68	76	51	62	66	121	66,1	157	42,1%
4	309	53	59	55	0	64	39	72	42	67	55	50,6	157	32,2%
4	329	37	30	22	0	49	20	40	46	36	51	33,1	157	21,1%
4	355	33	40	24	0	75	20	24	23	38	80	35,7	157	22,7%
14	7	47	42	42	0	44	51	62	58	56	40	44,2	157	28,2%
14	53	71	81	90	6	88	68	89	62	79	85	71,9	157	45,8%
14	99	96	113	80	10	116	119	89	97	76	160	95,6	157	60,9%
14	129	87	76	99	4	121	84	79	52	89	91	78,2	157	49,8%
14	155	69	96	75	5	146	74	57	82	103	126	83,3	157	53,1%
14	197	73	105	115	9	110	100	88	99	84	105	88,8	157	56,6%
14	231	79	91	84	10	92	87	121	57	98	78	79,7	157	50,8%
14	269	69	118	93	0	60	142	108	90	100	79	85,9	157	54,7%
14	323	67	66	51	0	72	53	98	68	54	63	59,2	157	37,7%
14	345	12	19	13	0	32	25	33	14	19	32	19,9	157	12,7%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 110 Turnus 4/6 – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
4	43	74	49	70	82	77	65	89	65	81	56	70,8	157	45,1%
4	93	159	137	122	115	117	135	137	139	115	78	125,4	157	79,9%
4	111	163	169	172	174	119	168	194	153	184	139	163,5	157	104,1%
4	197	122	81	112	94	116	93	96	106	112	107	103,9	157	66,2%
4	231	106	83	85	85	72	130	104	82	72	91	91	157	58,0%
4	273	47	62	71	71	68	52	89	70	70	63	66,3	157	42,2%
5	67	54	57	43	27	29	37	27	34	35	32	37,5	157	23,9%
14	63	125	107	92	126	99	81	95	94	68	65	95,2	157	60,6%
14	207	106	97	99	104	89	75	97	87	112	125	99,1	157	63,1%
14	245	89	81	77	63	89	164	101	103	97	82	94,6	157	60,3%
14	293	78	63	55	86	41	51	52	80	53	56	61,5	157	39,2%

Tab. 111 Turnus 4/7 – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
4	47	95	145	124	107	107	85	78	128	125	88	108,2	157	68,9%
4	99	108	136	115	89	90	109	146	137	117	130	117,7	157	75,0%
4	187	146	131	124	111	126	131	106	136	140	140	129,1	157	82,2%
4	223	73	89	54	70	73	69	109	98	80	78	79,3	157	50,5%
4	261	90	95	112	101	99	98	75	120	127	100	101,7	157	64,8%
14	23	40	44	56	50	51	37	48	40	47	40	45,3	157	28,9%
14	67	55	70	68	66	77	101	76	93	93	95	79,4	157	50,6%
14	199	95	113	124	124	114	154	155	124	147	108	125,8	157	80,1%
14	237	69	67	86	65	67	79	94	118	93	53	79,1	157	50,4%
14	285	97	59	83	89	50	78	72	60	113	60	76,1	157	48,5%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 112 Turnus 4/8AB – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
4	51	155	146	123	169	151	167	198	121	168	173	157,1	157	100,1%
4	107	127	93	95	89	105	135	69	107	94	99	101,3	157	64,5%
4	143	81	91	90	93	86	100	118	111	125	122	101,7	157	64,8%
4	167	81	82	74	70	139	82	69	121	104	126	94,8	157	60,4%
4	201	75	88	80	75	92	70	83	71	74	101	80,9	157	51,5%
4	235	93	76	97	109	79	114	56	74	73	74	84,5	157	53,8%
4	285	62	65	83	71	64	71	48	56	77	58	65,5	157	41,7%
4	315	57	33	75	58	60	68	39	77	66	59	59,2	157	37,7%
4	337	33	35	47	45	49	52	55	52	59	57	48,4	157	30,8%
14	31	46	34	35	34	37	34	33	38	45	41	37,7	157	24,0%
14	73	125	126	98	100	105	100	99	121	121	130	112,5	157	71,7%
14	105	83	53	72	70	83	64	72	65	96	118	77,6	157	49,4%
14	139	85	94	82	64	77	50	80	73	65	77	74,7	157	47,6%
14	165	57	81	46	54	74	86	68	94	72	91	72,3	157	46,1%
14	211	77	56	102	79	91	88	91	115	95	73	86,7	157	55,2%
14	247	64	72	82	88	71	89	98	84	94	78	82	157	52,2%
14	301	71	74	71	96	78	79	65	93	72	67	76,6	157	48,8%
14	327	67	65	81	53	83	66	53	55	63	80	66,6	157	42,4%
14	349	11	7	9	12	28	12	20	15	13	25	15,2	157	9,7%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 113 Turnus 4/9 – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
4	15	60	69	63	68	95	47	51	57	53	43	60,6	157	38,6%
4	65	103	118	119	109	105	97	135	105	133	93	111,7	157	71,1%
4	117	84	85	79	83	86	124	101	77	102	74	89,5	157	57,0%
4	215	85	106	100	89	66	73	66	110	105	90	89	157	56,7%
4	251	63	66	67	66	56	53	69	67	128	52	68,7	157	43,8%
4	301	65	94	55	91	64	55	66	62	74	57	68,3	157	43,5%
14	43	78	91	65	80	71	69	81	62	85	65	74,7	157	47,6%
14	87	85	102	96	91	97	134	109	163	130	163	117	157	74,5%
14	171	60	77	66	80	68	83	72	71	59	114	75	157	47,8%
14	193	77	94	111	97	77	88	134	98	99	90	96,5	157	61,5%
14	229	95	70	67	89	33	80	126	106	145	60	87,1	157	55,5%
14	275	78	70	79	93	100	73	78	109	96	94	87	157	55,4%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 114 Turnus 5/1AB – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
5	2	6	7	8	8	10	7	9	7	8	12	8,2	88	9,3%
5	17	6	13	14	12	11	5	7	7	4	12	9,1	88	10,3%
5	16	32	31	30	24	23	20	19	23	29	15	24,6	88	28,0%
5	31	35	37	37	45	39	33	39	32	38	46	38,1	88	43,3%
5	28	48	47	59	43	51	43	33	42	50	39	45,5	88	51,7%
5	45	21	28	30	30	25	19	30	31	37	24	27,5	88	31,3%
5	52	22	24	20	28	24	24	22	27	13	22	22,6	88	25,7%
5	73	50	34	52	38	44	48	55	50	50	42	46,3	88	52,6%
5	66	28	37	26	29	21	26	25	39	33	24	28,8	88	32,7%
5	87	42	51	51	53	38	59	36	39	35	35	43,9	88	49,9%
5	80	29	30	23	25	47	14	26	34	33	28	28,9	88	32,8%
5	105	21	28	27	21	32	16	35	34	27	39	28	88	31,8%
5	98	46	45	42	39	36	40	38	24	35	39	38,4	88	43,6%
5	127	35	26	45	36	22	27	43	34	42	33	34,3	88	39,0%
5	116	54	50	47	56	58	36	32	49	43	54	47,9	88	54,4%
5	155	29	37	26	38	35	37	57	42	51	52	40,4	88	45,9%
5	136	27	33	35	46	30	37	41	44	40	34	36,7	88	41,7%
5	173	30	40	39	29	31	34	32	43	40	37	35,5	88	40,3%
5	154	38	31	25	24	26	68	54	39	46	55	40,6	88	46,1%
5	193	41	37	43	38	30	40	26	36	40	35	36,6	88	41,6%
5	176	19	20	26	25	23	21	25	26	18	31	23,4	88	26,6%
5	207	13	17	20	28	16	24	22	16	25	20	20,1	88	22,8%
5	192	18	26	20	17	29	28	14	22	18	11	20,3	88	23,1%
5	221	13	15	22	17	30	23	14	30	21	24	20,9	88	23,8%
5	200	16	19	18	19	18	22	21	17	21	32	20,3	88	23,1%
5	231	10	8	15	9	12	15	9	5	16	10	10,9	88	12,4%
5	208	7	11	4	14	15	20	21	9	18	8	12,7	88	14,4%
5	212	4	4	4	7	14	6	12	3	6	10	7	88	8,0%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 115 Turnus 5/2 – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
5	8	6	9	14	6	8	12	13	14	8	14	10,4	88	11,8%
5	23	18	15	29	20	33	20	19	27	22	16	21,9	88	24,9%
5	20	34	38	27	37	25	15	20	15	25	24	26	88	29,5%
5	35	50	47	42	45	46	52	35	32	28	30	40,7	88	46,3%
5	34	31	25	21	38	34	35	49	40	45	19	33,7	88	38,3%
5	61	30	35	20	21	33	18	35	18	27	35	27,2	88	30,9%
5	56	24	41	35	33	29	33	49	39	20	38	34,1	88	38,8%
5	77	24	33	24	27	42	21	39	38	20	22	29	88	33,0%
5	70	37	34	32	32	35	31	43	41	34	35	35,4	88	40,2%
5	97	42	36	19	32	71	34	32	30	36	38	37	88	42,0%
5	88	36	35	21	25	25	40	3	22	30	40	27,7	88	31,5%
5	113	33	27	26	25	44	48	38	35	51	43	37	88	42,0%
5	151	40	29	35	52	36	41	47	47	45	56	42,8	88	48,6%
5	130	55	57	42	60	51	43	47	40	44	32	47,1	88	53,5%
5	169	45	32	25	57	45	54	40	40	55	36	42,9	88	48,8%
5	150	36	45	29	49	54	5	24	75	9	3	32,9	88	37,4%
5	187	16	25	30	19	49	31	27	36	30	45	30,8	88	35,0%
5	168	25	37	24	46	42	47	32	40	33	36	36,2	88	41,1%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 116 Turnus 5/3A – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
5	15	13	15	11	9	15	13	17	12	15	11	13,1	88	14,9%
5	12	15	13	14	8	11	14	10	11	17	11	12,4	88	14,1%
5	27	42	31	26	27	40	27	28	34	35	32	32,2	88	36,6%
5	26	42	37	37	47	41	32	33	24	21	33	34,7	88	39,4%
5	43	61	57	60	62	63	52	65	81	74	76	65,1	88	74,0%
5	38	31	36	27	32	29	39	39	30	29	43	33,5	88	38,1%
5	55	41	55	38	32	35	49	53	34	45	44	42,6	88	48,4%
5	60	39	40	30	20	38	38	43	35	43	30	35,6	88	40,5%
5	83	44	40	35	31	43	50	45	40	37	32	39,7	88	45,1%
5	74	27	3	37	32	47	39	29	35	34	29	31,2	88	35,5%
5	101	46	41	28	28	42	46	43	29	31	32	36,6	88	41,6%
5	94	19	26	20	21	21	32	44	39	26	22	27	88	30,7%
5	121	42	25	32	26	31	36	37	44	43	40	35,6	88	40,5%
5	112	39	28	36	33	37	22	56	42	36	43	37,2	88	42,3%
6	124	47	48	32	42	30	50	60	57	46	43	45,5	88	51,7%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 117 Turnus 5/4B – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
5	108	34	33	24	26	31	30	33	29	27	35	30,2	88	34,3%
5	137	31	37	34	37	42	38	42	44	36	36	37,7	88	42,8%
5	122	41	41	42	27	45	54	35	36	30	38	38,9	88	44,2%
5	159	38	37	57	33	24	51	41	53	39	29	40,2	88	45,7%
5	140	28	36	31	37	14	48	49	44	51	40	37,8	88	43,0%
5	179	21	48	32	39	34	36	32	40	52	26	36	88	40,9%
5	158	19	28	34	32	17	28	38	2	36	18	25,2	88	28,6%
5	197	27	23	36	26	24	28	32	30	24	31	28,1	88	31,9%
5	180	35	41	29	35	49	37	36	38	36	35	37,1	88	42,2%
5	211	8	16	18	23	25	10	24	26	14	31	19,5	88	22,2%
5	198	11	24	14	16	12	14	19	13	15	14	15,2	88	17,3%
5	227	10	19	11	16	25	11	14	19	13	27	16,5	88	18,8%
5	204	15	4	13	9	13	5	14	10	18	17	11,8	88	13,4%
5	237	4	2	2	4	5	7	2	8	7	10	5,1	88	5,8%
5	239	5	6	5	5	17	17	12	14	5	23	10,9	88	12,4%

Tab. 118 Turnus 5/5B – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
5	141	34	46	49	38	46	40	44	47	39	53	43,6	88	49,5%
5	126	57	30	43	39	47	41	54	38	37	40	42,6	88	48,4%
5	165	51	40	45	37	42	38	44	44	69	52	46,2	88	52,5%
5	144	40	39	50	43	51	38	8	47	55	58	42,9	88	48,8%
5	183	41	43	37	45	34	23	29	30	44	36	36,2	88	41,1%
5	164	31	35	22	29	22	57	36	81	43	37	39,3	88	44,7%
5	203	31	28	24	30	40	33	36	46	28	31	32,7	88	37,2%
5	186	17	7	24	26	29	30	22	16	26	22	21,9	88	24,9%
5	215	20	8	18	28	26	25	24	26	20	27	22,2	88	25,2%
7	45	49	37	37	46	26	51	54	57	55	21	43,3	88	49,2%
7	44	27	33	38	23	33	33	47	24	23	34	31,5	88	35,8%
7	57	61	37	49	56	37	43	35	56	43	37	45,4	88	51,6%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 119 Turnus 50 PO-ŠTV – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
50	1	4	4	5	6	25	8	4	11	9	39	11,5	97	11,9%
50	2	0	0	2	0	4	4	2	4	1	7	2,4	97	2,5%
50	3	2	4	4	1	26	2	5	4	4	22	7,4	97	7,6%
50	4	0	2	0	0	5	1	2	7	2	13	3,2	97	3,3%
50	5	1	3	3	2	11	0	3	5	4	11	4,3	97	4,4%
50	6	12	12	25	10	14	12	12	15	13	13	13,8	97	14,2%
50	9	3	9	9	12	27	11	6	9	7	28	12,1	97	12,5%
50	10	0	1	1	1	1	1	0	0	0	2	0,7	97	0,7%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 120 Turnus 6/1AB – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
6	4	17	24	26	19	19	20	22	20	18	20	20,5	157	13,1%
6	12	17	27	30	21	20	21	16	21	22	20	21,5	157	13,7%
6	45	53	48	61	52	62	66	59	54	77	66	59,8	157	38,1%
6	34	69	66	67	52	61	61	52	85	62	48	62,3	157	39,7%
6	48	52	38	49	38	55	63	34	46	11	57	44,3	157	28,2%
6	60	60	37	42	45	40	48	69	52	44	44	48,1	157	30,6%
6	93	88	68	50	38	50	52	57	52	74	55	58,4	157	37,2%
6	76	30	35	39	28	62	35	45	47	47	37	40,5	157	25,8%
6	109	72	30	55	63	65	78	58	58	56	105	64	157	40,8%
6	96	68	57	66	58	76	76	65	74	103	87	73	157	46,5%
6	133	45	44	46	41	37	45	48	58	51	55	47	157	29,9%
6	122	125	70	70	76	74	84	101	92	93	79	86,4	157	55,0%
6	151	32	41	24	40	40	14	17	36	27	38	30,9	157	19,7%
6	138	60	53	55	60	69	95	71	83	83	67	69,6	157	44,3%
6	173	44	43	38	36	39	24	31	24	29	28	33,6	157	21,4%
6	156	71	45	40	67	49	57	49	41	51	49	51,9	157	33,1%
6	193	21	25	12	11	22	12	24	22	20	38	20,7	157	13,2%
6	176	57	50	41	45	42	53	50	48	45	42	47,3	157	30,1%
6	205	17	15	19	22	29	9	12	12	18	24	17,7	157	11,3%
6	192	41	42	59	45	37	43	41	20	56	41	42,5	157	27,1%
6	225	26	15	12	29	30	14	36	22	20	28	23,2	157	14,8%
6	216	15	29	37	32	54	41	30	43	55	49	38,5	157	24,5%
6	237	21	16	17	19	24	6	18	9	14	21	16,5	157	10,5%
6	230	21	22	20	24	36	26	25	22	15	42	25,3	157	16,1%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 121 Turnus 6/2AB – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
6	8	19	14	14	21	12	16	24	19	17	19	17,5	157	11,1%
6	20	45	45	35	41	41	46	54	41	60	33	44,1	157	28,1%
6	28	46	40	57	50	24	41	39	54	46	36	43,3	157	27,6%
6	61	94	84	83	84	73	70	58	89	8	51	69,4	157	44,2%
6	52	35	35	37	38	33	39	53	34	111	46	46,1	157	29,4%
6	99	77	61	49	68	69	91	92	65	88	58	71,8	157	45,7%
6	86	47	47	71	50	53	52	67	42	58	84	57,1	157	36,4%
6	115	32	57	41	33	40	61	101	41	31	51	48,8	157	31,1%
6	98	44	51	74	59	49	38	37	55	50	61	51,8	157	33,0%
6	137	28	39	41	49	64	72	39	30	29	42	43,3	157	27,6%
6	118	49	58	79	52	94	43	80	67	82	92	69,6	157	44,3%
6	149	36	22	40	22	39	34	27	29	32	36	31,7	157	20,2%
6	132	93	104	95	73	78	83	59	87	70	90	83,2	157	53,0%
6	159	60	28	60	27	26	0	46	12	0	68	32,7	157	20,8%
6	144	68	84	75	85	52	12	79	3	68	36	56,2	157	35,8%
6	185	38	27	46	30	23	30	53	55	27	21	35	157	22,3%
6	170	37	34	34	38	32	34	31	47	34	37	35,8	157	22,8%
6	229	10	6	12	13	21	7	5	0	10	16	10	157	6,4%
6	220	35	38	25	43	37	40	44	48	49	58	41,7	157	26,6%
6	241	7	5	10	6	16	16	11	9	11	25	11,6	157	7,4%
6	238	50	47	48	50	79	28	28	32	39	75	47,6	157	30,3%
7	99	32	29	33	35	22	46	29	26	34	36	32,2	157	20,5%
7	96	23	3	24	24	38	4	35	0	48	25	22,4	157	14,3%
16	77	41	57	65	40	67	37	47	22	125	57	55,8	157	35,5%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 122 Turnus 6/3AB – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
6	25	28	25	28	30	3	37	25	31	38	25	27	157	17,2%
6	39	59	59	57	55	53	53	39	68	47	39	52,9	157	33,7%
6	26	27	50	31	29	23	61	46	47	29	24	36,7	157	23,4%
6	85	64	74	72	60	68	90	90	100	75	74	76,7	157	48,9%
6	74	47	44	56	49	73	48	60	55	59	65	55,6	157	35,4%
6	103	83	36	38	30	52	64	33	40	48	23	44,7	157	28,5%
6	88	49	36	29	51	58	40	36	38	51	47	43,5	157	27,7%
6	123	30	37	36	30	38	49	9	44	34	40	34,7	157	22,1%
6	102	45	62	46	47	70	52	67	53	56	72	57	157	36,3%
6	139	33	32	25	27	30	34	21	28	30	47	30,7	157	19,6%
6	128	39	32	47	53	45	52	46	61	65	48	48,8	157	31,1%
6	157	0	50	3	44	46	62	42	57	55	0	35,9	157	22,9%
6	148	66	61	60	80	76	140	80	144	67	93	86,7	157	55,2%
6	175	31	24	23	28	30	24	33	29	41	42	30,5	157	19,4%
6	164	47	47	53	54	50	56	53	52	63	49	52,4	157	33,4%
6	231	39	34	19	32	46	34	40	44	41	51	38	157	24,2%
6	226	21	27	16	20	16	20	17	11	17	33	19,8	157	12,6%
6	243	2	8	4	7	14	4	4	2	8	17	7	157	4,5%
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	0,0%
7	20	16	32	27	50	0	22	33	31	23	36	27	157	17,2%
7	101	21	34	24	35	49	32	36	35	26	43	33,5	157	21,3%
7	108	16	6	12	25	16	8	13	16	16	25	15,3	157	9,7%
16	87	24	26	34	31	36	30	26	35	28	48	31,8	157	20,3%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 123 Turnus 6/4AB – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
6	31	25	26	25	30	51	20	27	26	26	41	29,7	157	18,9%
6	43	95	75	78	80	92	91	80	82	71	75	81,9	157	52,2%
6	53	134	140	116	126	125	109	90	110	45	103	109,8	157	69,9%
6	42	57	47	59	44	41	39	51	54	27	32	45,1	157	28,7%
6	77	82	68	81	86	67	71	65	66	76	88	75	157	47,8%
6	62	45	41	22	24	35	47	33	25	36	42	35	157	22,3%
6	101	24	39	66	45	47	52	72	48	67	68	52,8	157	33,6%
6	80	39	38	41	27	44	23	51	37	40	27	36,7	157	23,4%
6	111	65	88	48	46	49	52	17	39	39	22	46,5	157	29,6%
6	92	38	51	54	49	58	48	58	62	51	62	53,1	157	33,8%
6	125	35	47	43	34	41	33	59	43	39	23	39,7	157	25,3%
6	110	83	55	96	86	79	60	71	72	71	107	78	157	49,7%
6	145	56	41	43	48	53	43	53	31	50	43	46,1	157	29,4%
6	136	77	96	98	93	68	76	55	130	84	66	84,3	157	53,7%
6	161	45	21	63	0	37	78	58	30	56	42	43	157	27,4%
6	150	69	56	59	65	45	50	52	68	50	51	56,5	157	36,0%
6	181	61	42	37	19	40	58	28	43	62	47	43,7	157	27,8%
6	174	31	29	37	39	41	40	58	60	46	41	42,2	157	26,9%
6	201	22	15	18	11	32	9	12	17	9	13	15,8	157	10,1%
6	184	39	31	51	59	31	27	41	38	36	47	40	157	25,5%
6	217	14	29	7	18	36	24	15	2	21	28	19,4	157	12,4%
6	206	30	30	38	35	43	28	31	0	25	41	30,1	157	19,2%
16	3	63	39	55	63	60	54	58	62	54	56	56,4	157	35,9%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 124 Turnus 7/1 – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
6	55	99	83	109	89	84	107	137	91	145	82	102,6	157	65,4%
6	73	95	97	103	95	93	118	82	100	121	69	97,3	157	62,0%
6	89	74	64	83	66	61	96	75	69	55	89	73,2	157	46,6%
6	68	36	35	51	28	28	35	27	29	33	31	33,3	157	21,2%
7	2	7	13	12	11	10	11	12	9	9	8	10,2	157	6,5%
7	13	21	28	27	33	23	22	24	19	17	23	23,7	157	15,1%
7	12	42	41	50	49	49	40	39	35	47	36	42,8	157	27,3%
7	54	59	57	63	57	60	64	67	18	71	75	59,1	157	37,6%
7	71	2	0	0	0	0	42	48	55	52	59	25,8	157	16,4%
7	75	36	34	46	39	38	52	40	44	57	35	42,1	157	26,8%
7	72	0	1	6	20	1	41	25	55	30	23	20,2	157	12,9%
7	74	44	40	36	60	32	30	43	30	52	43	41	157	26,1%
16	83	47	48	36	53	43	49	37	43	34	47	43,7	157	27,8%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 125 Turnus 7/2AB – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
6	121	55	53	61	42	68	54	57	61	60	55	56,6	157	36,1%
6	108	73	68	106	86	98	68	54	65	83	97	79,8	157	50,8%
6	197	18	22	24	25	35	20	24	22	32	30	25,2	157	16,1%
6	180	28	49	27	23	43	33	35	19	36	36	32,9	157	21,0%
6	213	19	13	10	8	25	19	13	7	15	11	14	157	8,9%
6	204	34	46	42	55	34	38	35	32	33	49	39,8	157	25,4%
7	11	40	31	30	30	26	22	28	31	37	34	30,9	157	19,7%
7	10	24	19	28	26	31	20	23	23	19	26	23,9	157	15,2%
7	19	98	104	79	91	95	82	101	97	70	92	90,9	157	57,9%
7	18	52	68	57	57	42	35	48	25	0	73	45,7	157	29,1%
7	27	82	77	82	79	73	80	82	106	101	85	84,7	157	53,9%
7	24	27	24	25	16	17	17	29	32	28	44	25,9	157	16,5%
7	39	36	47	49	54	39	48	56	31	44	33	43,7	157	27,8%
7	40	21	31	24	29	25	26	24	45	26	32	28,3	157	18,0%
7	63	0	0	0	0	0	62	64	47	47	42	26,2	157	16,7%
7	65	52	35	30	24	39	33	32	49	21	39	35,4	157	22,5%
7	66	0	0	0	0	0	35	59	39	62	25	22	157	14,0%
7	70	46	60	43	36	34	54	28	60	50	33	44,4	157	28,3%
7	87	31	41	35	32	29	44	37	50	33	38	37	157	23,6%
7	84	52	26	27	21	25	36	49	67	38	46	38,7	157	24,6%
7	105	3	20	15	15	17	12	9	3	18	16	12,8	157	8,2%
7	112	14	18	19	14	18	22	20	25	14	21	18,5	157	11,8%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 126 Turnus 7/3 – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
6	67	36	36	65	53	63	33	96	76	36	107	60,1	157	38,3%
6	56	28	36	36	46	52	56	46	33	60	43	43,6	157	27,8%
7	6	16	14	14	13	15	11	14	16	18	11	14,2	157	9,0%
7	15	104	117	85	111	103	82	95	91	93	105	98,6	157	62,8%
7	14	49	55	52	62	56	43	56	44	50	54	52,1	157	33,2%
7	31	57	63	70	44	41	58	60	59	71	45	56,8	157	36,2%
7	30	25	23	25	14	19	14	33	23	29	26	23,1	157	14,7%
7	58	0	0	0	0	3	46	42	50	49	31	22,1	157	14,1%
7	60	57	32	36	57	36	52	57	70	49	39	48,5	157	30,9%
7	77	0	0	7	0	1	56	54	42	44	19	22,3	157	14,2%
7	81	39	50	28	46	27	41	31	25	33	31	35,1	157	22,4%
7	89	27	44	42	53	48	35	31	55	36	24	39,5	157	25,2%
7	86	43	38	41	37	36	48	41	34	44	33	39,5	157	25,2%

Tab. 127 Turnus K1 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	3.3.2014	4.3.2015	5.3.2015	6.3.2015	7.3.2015	24.11.2014	25.11.2014	26.11.2014	27.11.2014	28.11.2014	Priemerný počet nástupov	Kapacita vozidla	Využitie
31	79	13	17	13	10	13	13	6	8	12	19	12,4	97	12,8%
31	74	6	14	6	9	11	23	30	20	27	24	17	97	17,5%
31	89	23	19	20	22	16	20	11	17	14	13	17,5	97	18,0%
31	86	5	1	2	2	3	1	4	3	2	2	2,5	97	2,6%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Posúdenie nasadzovania vozidiel v MHD Žilina počas víkendov

V nasledujúcich tabuľkách je spracované posúdenie jednotlivých turnusov počas víkendov. V tabuľkách je uvedené číslo liniek a spojov, ktoré sú priradené do konkrétneho turnusu, ďalej počet nástupov v jednotlivé dni, priemerný počet nástupov na spoji a využitie poskytnutej kapacity.

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 128 Turnus 21/1AB – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
21	13	7	2	3	2	3	0	2,8	2,9%	97
21	14	3	8	7	10	9	4	6,8	7,0%	97
21	35	8	4	4	0	8	2	4,3	4,5%	97
21	32	3	4	1	7	3	1	3,2	3,3%	97
21	42	5	1	5	1	5	0	2,8	2,9%	97
21	50	9	2	3	9	10	6	6,5	6,7%	97
21	69	9	4	15	4	9	2	7,2	7,4%	97
21	64	8	4	13	5	13	1	7,3	7,6%	97
21	79	3	5	10	13	7	0	6,3	6,5%	97
21	76	7	10	7	5	13	5	7,8	8,1%	97
21	83	13	20	17	16	11	5	13,7	14,1%	97
21	80	11	9	12	8	16	5	10,2	10,5%	97
21	89	14	5	13	10	4	9	9,2	9,5%	97
21	88	4	4	16	7	10	6	7,8	8,1%	97
21	95	17	8	16	11	15	2	11,5	11,9%	97
21	92	8	0	5	2	2	2	3,2	3,3%	97
21	94	3	5	1	1	10	2	3,7	3,8%	97
21	103	10	8	20	8	26	2	12,3	12,7%	97
21	106	4	8	4	4	1	4	4,2	4,3%	97
21	112	2	5	6	6	4	2	4,2	4,3%	97
21	127	9	9	13	19	17	0	11,2	11,5%	97
21	126	18	9	9	5	24	8	12,2	12,5%	97
21	137	11	9	10	27	6	7	11,7	12,0%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
21	134	9	11	8	15	12	24	13,2	13,6%	97
21	151	11	10	7	9	18	14	11,5	11,9%	97
21	148	8	10	7	12	8	5	8,3	8,6%	97
21	167	12	29	7	15	18	17	16,3	16,8%	97
21	160	4	4	7	21	5	12	8,8	9,1%	97
21	166	9	11	4	9	6	13	8,7	8,9%	97
21	173	18	9	7	5	55	13	17,8	18,4%	97
21	170	13	14	10	6	13	17	12,2	12,5%	97
21	177	9	13	12	4	7	12	9,5	9,8%	97
21	178	12	2	7	15	8	5	8,2	8,4%	97
21	179	7	7	4	1	6	6	5,2	5,3%	97
21	180	6	0	3	6	14	6	5,8	6,0%	97
21	181	7	1	5	1	8	5	4,5	4,6%	97
21	182	3	7	7	4	7	2	5,0	5,2%	97
21	185	8	3	5	10	2	3	5,2	5,3%	97
21	192	4	8	1	1	8	1	3,8	4,0%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 129 Turnus 22/2 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
22	7	23	19	33	17	36	29	26,2	27,0%	97
22	22	26	18	23	18	12	20	19,5	20,1%	97
22	31	19	14	13	11	10	16	13,8	14,3%	97
22	38	15	9	16	12	17	8	12,8	13,2%	97
22	47	13	13	16	9	8	11	11,7	12,0%	97
22	50	30	15	49	10	10	17	21,8	22,5%	97
22	57	26	13	26	15	11	7	16,3	16,8%	97
22	56	5	13	4	9	5	4	6,7	6,9%	97
30	91	6	5	7	1	1	6	4,3	4,5%	97
30	95	4	3	10	5	1	1	4,0	4,1%	97
99	27	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0%	97

Tab. 130 Turnus 23/3AB – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
22	8	20	7	22	6	15	8	13,0	13,4%	97
22	21	18	13	17	13	26	12	16,5	17,0%	97
22	28	1	2	3	3	11	5	4,2	4,3%	97
22	58	3	7	8	3	7	4	5,3	5,5%	97
22	63	25	15	20	19	16	10	17,5	18,0%	97
22	70	9	3	7	2	3	6	5,0	5,2%	97
22	84	7	9	5	13	4	9	7,8	8,1%	97
22	89	9	8	9	7	9	7	8,2	8,4%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
22	104	7	10	8	11	14	14	10,7	11,0%	97
22	111	26	21	20	32	32	28	26,5	27,3%	97
22	126	29	22	15	34	37	14	25,2	25,9%	97
22	125	34	26	20	30	36	22	28,0	28,9%	97
22	140	43	15	23	38	24	23	27,7	28,5%	97
22	137	34	18	32	40	34	21	29,8	30,8%	97
22	152	16	14	18	8	25	23	17,3	17,9%	97
22	158	13	15	12	11	9	5	10,8	11,2%	97
22	151	33	30	17	19	14	22	22,5	23,2%	97
22	166	4	6	12	2	3	6	5,5	5,7%	97
22	161	5	17	11	8	20	9	11,7	12,0%	97
22	172	21	12	10	16	14	15	14,7	15,1%	97
22	167	19	3	23	24	16	16	16,8	17,4%	97
22	180	16	11	17	11	17	16	14,7	15,1%	97
22	173	16	16	12	24	15	11	15,7	16,2%	97
22	184	9	8	5	6	15	5	8,0	8,2%	97
22	181	12	5	10	6	4	4	6,8	7,0%	97
31	35	13	11	15	19	12	6	12,7	13,1%	97
31	40	4	4	4	2	6	9	4,8	5,0%	97
31	45	14	12	10	10	15	6	11,2	11,5%	97
31	48	5	5	6	1	3	1	3,5	3,6%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 131 Turnus 24/1AB – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
24	8	14	8	15	7	20	6	11,7	12,0%	97
24	7	8	7	14	7	15	8	9,8	10,1%	97
24	22	11	10	7	4	11	6	8,2	8,4%	97
24	23	16	18	11	10	21	14	15,0	15,5%	97
24	36	15	16	7	12	11	20	13,5	13,9%	97
24	33	4	5	7	2	4	5	4,5	4,6%	97
24	35	6	11	3	7	21	8	9,3	9,6%	97
24	48	22	15	10	12	23	18	16,7	17,2%	97
24	54	2	3	4	1	2	3	2,5	2,6%	97
24	49	9	5	4	2	4	3	4,5	4,6%	97
24	53	11	12	4	15	10	17	11,5	11,9%	97
24	64	6	5	2	3	2	4	3,7	3,8%	97
24	59	15	5	2	8	15	5	8,3	8,6%	97
24	70	9	4	4	5	10	8	6,7	6,9%	97
24	74	9	6	5	4	8	3	5,8	6,0%	97
24	69	9	8	12	6	14	9	9,7	10,0%	97
24	90	8	8	6	5	6	13	7,7	7,9%	97
24	96	6	7	1	5	4	12	5,8	6,0%	97
24	91	23	34	24	17	17	17	22,0	22,7%	97
24	110	7	11	2	10	13	16	9,8	10,1%	97
24	99	11	7	15	8	14	5	10,0	10,3%	97
24	118	11	22	10	27	17	23	18,3	18,9%	97
24	109	25	13	5	12	11	28	15,7	16,2%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
24	128	16	13	9	16	18	14	14,3	14,8%	97
24	119	10	9	5	7	4	8	7,2	7,4%	97
24	138	24	12	20	15	26	19	19,3	19,9%	97
24	129	11	9	7	6	8	13	9,0	9,3%	97
24	133	13	11	10	15	10	16	12,5	12,9%	97
24	156	16	15	10	5	6	10	10,3	10,7%	97
24	170	2	6	4	1	1	3	2,8	2,9%	97
24	153	15	9	12	10	9	4	9,8	10,1%	97
24	180	6	4	5	4	0	2	3,5	3,6%	97
24	161	7	5	6	15	9	9	8,5	8,8%	97
24	186	7	6	6	9	2	3	5,5	5,7%	97
24	165	8	9	4	2	6	5	5,7	5,8%	97

Tab. 132 Turnus 27/2AB – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
27	8	22	8	17	16	25	5	15,5	16,0%	97
27	11	19	5	11	16	10	6	11,2	11,5%	97
27	20	5	3	10	3	9	5	5,8	6,0%	97
27	19	6	3	9	4	2	3	4,5	4,6%	97
27	32	9	10	10	4	7	4	7,3	7,6%	97
27	35	0	2	8	5	14	0	4,8	5,0%	97
27	52	18	6	8	8	17	15	12,0	12,4%	97
27	51	17	15	17	16	11	11	14,5	14,9%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
27	70	6	8	7	8	10	9	8,0	8,2%	97
27	63	19	26	10	17	6	7	14,2	14,6%	97
27	80	7	12	11	13	5	15	10,5	10,8%	97
27	79	6	5	7	4	5	253	46,7	48,1%	97
27	89	32	17	12	19	24	19	20,5	21,1%	97
27	98	22	18	12	21	18	15	17,7	18,2%	97
27	99	38	39	21	44	23	17	30,3	31,3%	97
27	108	17	15	11	10	7	31	15,2	15,6%	97
27	113	28	18	19	8	23	7	17,2	17,7%	97
27	122	29	16	7	28	16	30	21,0	21,6%	97
27	141	26	20	14	18	14	12	17,3	17,9%	97
27	146	30	23	10	22	16	12	18,8	19,4%	97
27	153	17	15	19	17	22	14	17,3	17,9%	97
27	158	12	20	11	22	17	14	16,0	16,5%	97
27	161	29	11	7	11	16	28	17,0	17,5%	97
27	164	21	5	19	5	17	4	11,8	12,2%	97
27	167	19	8	10	5	11	8	10,2	10,5%	97
27	170	8	0	12	4	5	3	5,3	5,5%	97
27	173	0	10	4	7	14	7	7,0	7,2%	97
27	176	1	2	6	2	1	0	2,0	2,1%	97
27	179	2	7	5	5	9	1	4,8	5,0%	97
27	182	2	2	5	2	3	1	2,5	2,6%	97
27	185	9	1	10	4	7	6	6,2	6,4%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 133 Turnus 29/1A SO – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
24	47	7	6	7	3	21	3	7,8	8,1%	97
24	60	25	18	11	12	14	14	15,7	16,2%	97
24	57	10	9	0	6	4	7	6,0	6,2%	97
24	65	8	8	9	6	8	12	8,5	8,8%	97
24	82	16	24	13	9	11	14	14,5	14,9%	97
24	75	21	19	7	12	14	7	13,3	13,7%	97
24	100	16	21	5	17	12	7	13,0	13,4%	97
29	3	4	1	7	5	2	4	3,8	4,0%	97
29	2	0	0	0	0	0	2	0,3	0,3%	97
29	12	4	4	8	5	5	4	5,0	5,2%	97
29	17	12	6	9	8	7	5	7,8	8,1%	97
29	14	4	7	8	1	5	7	5,3	5,5%	97
29	19	14	4	11	13	12	7	10,2	10,5%	97
30	41	6	3	4	5	5	6	4,8	5,0%	97
30	45	4	0	6	17	1	0	4,7	4,8%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 134 Turnus 29/1B Z – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
24	125	3	21	7	10	7	12	10,0	10,3%	97
24	144	18	11	15	12	16	17	14,8	15,3%	97
29	50	7	7	11	7	16	3	8,5	8,8%	97
29	59	10	16	7	3	5	12	8,8	9,1%	97
29	60	8	6	4	4	3	1	4,3	4,5%	97
29	64	13	7	5	7	9	8	8,2	8,4%	97
29	73	21	11	7	18	4	6	11,2	11,5%	97
29	78	17	11	12	11	0	12	10,5	10,8%	97
29	85	4	1	15	4	5	2	5,2	5,3%	97
29	100	12	12	10	4	9	3	8,3	8,6%	97
29	101	3	3	7	4	5	1	3,8	4,0%	97
29	104	6	2	1	1	5	1	2,7	2,7%	97
29	109	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0%	97
30	101	1	1	2	2	0	5	1,8	1,9%	97
30	105	4	1	5	7	1	3	3,5	3,6%	97
99	33	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0%	97
99	39	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0%	97
99	43	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 135 Turnus 3/1AB – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
3	5	19	6	21	8	21	9	14,0	15,9%	88
3	29	18	11	17	9	0	15	11,7	13,3%	88
3	57	10	8	30	7	23	6	14,0	15,9%	88
3	85	25	20	26	18	33	17	23,2	26,3%	88
3	99	21	9	16	9	24	7	14,3	16,3%	88
3	107	39	11	21	12	26	11	20,0	22,7%	88
3	123	24	10	12	12	13	21	15,3	17,4%	88
3	139	26	12	31	23	33	23	24,7	28,0%	88
3	151	38	11	30	20	21	22	23,7	26,9%	88
3	161	28	22	23	12	34	32	25,2	28,6%	88
3	189	24	31	24	17	35	20	25,2	28,6%	88
3	217	33	54	14	23	33	37	32,3	36,7%	88
3	235	24	26	31	27	31	40	29,8	33,9%	88
3	251	26	22	16	20	22	39	24,2	27,5%	88
3	271	31	67	20	26	34	50	38,0	43,2%	88
3	285	35	45	19	34	32	49	35,7	40,5%	88
3	293	19	29	50	23	18	40	29,8	33,9%	88
3	311	17	15	18	15	28	22	19,2	21,8%	88
3	315	37	29	35	26	32	46	34,2	38,8%	88
3	321	14	14	19	11	26	21	17,5	19,9%	88

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 136 Turnus 3/2AB – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
3	19	19	14	21	14	30	17	19,2	21,8%	88
3	43	32	15	12	14	29	21	20,5	23,3%	88
3	73	20	11	29	7	14	17	16,3	18,6%	88
3	93	34	18	23	32	21	21	24,8	28,2%	88
3	103	27	9	10	10	26	9	15,2	17,2%	88
3	111	20	7	19	10	26	8	15,0	17,0%	88
3	119	16	15	27	11	7	4	13,3	15,2%	88
3	135	28	26	27	14	19	18	22,0	25,0%	88
3	145	29	18	28	11	33	11	21,7	24,6%	88
3	157	28	33	24	20	30	22	26,2	29,7%	88
3	177	28	31	32	31	31	31	30,7	34,8%	88
3	207	26	26	26	35	28	29	28,3	32,2%	88
3	227	25	22	19	32	18	29	24,2	27,5%	88
3	243	30	28	21	18	30	34	26,8	30,5%	88
3	259	49	38	32	20	38	54	38,5	43,8%	88
3	277	28	28	49	25	27	42	33,2	37,7%	88
3	297	26	28	23	23	19	25	24,0	27,3%	88
3	309	12	18	26	16	21	34	21,2	24,1%	88
3	313	24	23	22	13	30	31	23,8	27,1%	88
3	319	12	16	30	16	23	13	18,3	20,8%	88

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 137 Turnus 3/3AB – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
3	115	21	17	26	18	26	21	21,5	24,4%	88
3	127	12	20	21	16	33	21	20,5	23,3%	88
3	169	18	24	30	23	27	12	22,3	25,4%	88
3	199	24	19	19	20	26	19	21,2	24,1%	88
3	287	21	36	17	21	29	21	24,2	27,5%	88
3	305	31	36	17	14	23	16	22,8	25,9%	88
5	39	12	9	7	8	9	12	9,5	10,8%	88
5	40	7	9	13	3	10	5	7,8	8,9%	88
5	104	22	7	20	9	16	12	14,3	16,3%	88
5	131	15	16	8	4	25	17	14,2	16,1%	88
5	146	21	23	10	12	15	17	16,3	18,6%	88
5	177	26	18	18	20	33	16	21,8	24,8%	88

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 138 Turnus 31/1A – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
22	101	13	17	20	6	10	14	13,3	13,7%	97
22	108	16	7	14	8	10	11	11,0	11,3%	97
27	47	8	6	10	8	6	6	7,3	7,6%	97
27	62	13	5	9	5	7	8	7,8	8,1%	97
27	75	11	6	11	16	5	24	12,2	12,5%	97
27	92	6	12	5	1	12	9	7,5	7,7%	97
29	24	6	11	7	14	16	0	9,0	9,3%	97
29	29	19	14	13	19	10	8	13,8	14,3%	97
29	30	26	10	4	5	4	5	9,0	9,3%	97
29	37	5	4	4	11	9	8	6,8	7,0%	97
30	55	3	1	4	0	5	2	2,5	2,6%	97
30	61	2	4	3	4	1	9	3,8	4,0%	97
31	6	1	2	5	0	9	12	4,8	5,0%	97
31	8	1	0	1	1	4	0	1,2	1,2%	97
31	15	4	6	14	9	8	4	7,5	7,7%	97
31	20	3	4	4	2	6	4	3,8	4,0%	97
31	27	4	2	8	3	2	1	3,3	3,4%	97
31	34	3	0	0	3	3	3	2,0	2,1%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 139 Turnus 31/1B – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
24	147	15	12	17	12	11	9	12,7	13,1%	97
24	172	8	1	4	7	4	5	4,8	5,0%	97
31	55	22	3	6	13	6	6	9,3	9,6%	97
31	56	21	13	12	13	6	16	13,5	13,9%	97
31	69	7	15	12	1	8	4	7,8	8,1%	97
31	66	13	9	7	6	6	7	8,0	8,2%	97
31	81	6	8	3	4	1	3	4,2	4,3%	97
31	87	10	7	3	1	2	6	4,8	5,0%	97
31	76	21	20	6	14	7	5	12,2	12,5%	97
31	99	4	3	3	2	5	5	3,7	3,8%	97
31	92	14	10	18	28	5	11	14,3	14,8%	97
31	109	6	5	4	9	6	8	6,3	6,5%	97
31	100	13	5	12	8	8	3	8,2	8,4%	97
31	121	3	1	2	6	2	6	3,3	3,4%	97
31	106	8	3	4	2	1	3	3,5	3,6%	97
31	125	0	0	1	0	0	0	0,2	0,2%	97
31	129	0	0	1	3	1	1	1,0	1,0%	97
31	112	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0%	97
99	31	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 140 Turnus 5/1AB – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
5	13	16	11	15	10	13	7	12,0	13,6%	88
5	14	11	3	8	12	3	16	8,8	10,0%	88
5	29	4	5	0	3	2	4	3,0	3,4%	88
5	32	15	12	12	10	13	5	11,2	12,7%	88
5	57	24	23	25	17	20	16	20,8	23,7%	88
5	54	12	11	11	5	15	7	10,2	11,6%	88
5	75	20	3	8	4	15	7	9,5	10,8%	88
5	68	17	15	10	14	16	11	13,8	15,7%	88
5	82	14	5	25	10	16	19	14,8	16,9%	88
5	103	22	14	11	9	18	14	14,7	16,7%	88
5	96	20	15	23	10	36	12	19,3	22,0%	88
5	125	14	8	13	10	21	20	14,3	16,3%	88
5	118	11	7	10	5	19	21	12,2	13,8%	88
5	147	16	28	12	13	37	35	23,5	26,7%	88
5	132	15	20	13	11	27	18	17,3	19,7%	88
5	163	20	20	23	13	24	32	22,0	25,0%	88
5	152	25	25	22	6	21	27	21,0	23,9%	88
5	185	16	23	11	14	23	34	20,2	22,9%	88
5	166	11	4	11	13	13	21	12,2	13,8%	88
5	199	32	20	11	22	28	22	22,5	25,6%	88
5	182	16	20	10	13	13	15	14,5	16,5%	88
5	209	17	14	11	19	10	23	15,7	17,8%	88
5	196	13	13	13	8	18	13	13,0	14,8%	88
5	225	15	8	20	2	18	16	13,2	15,0%	88
5	206	9	8	11	13	8	13	10,3	11,7%	88
5	235	3	2	2	9	3	2	3,5	4,0%	88
5	214	11	4	13	8	8	12	9,3	10,6%	88

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 141 Turnus 5/3AB – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
5	6	7	11	7	4	13	4	7,7	8,7%	88
5	21	6	6	9	1	8	2	5,3	6,1%	88
5	22	6	2	5	2	7	3	4,2	4,7%	88
5	49	9	8	10	11	10	7	9,2	10,4%	88
5	48	9	12	9	7	13	17	11,2	12,7%	88
5	65	20	14	14	3	21	29	16,8	19,1%	88
5	62	15	6	13	5	10	7	9,3	10,6%	88
5	81	21	6	20	8	19	31	17,5	19,9%	88
5	95	14	17	9	10	22	14	14,3	16,3%	88
5	90	19	8	14	14	17	22	15,7	17,8%	88
5	111	25	15	15	6	21	21	17,2	19,5%	88
5	110	13	12	10	6	24	27	15,3	17,4%	88
5	139	20	17	17	22	19	22	19,5	22,2%	88
5	124	20	24	22	13	12	16	17,8	20,3%	88
5	157	10	21	13	13	27	34	19,7	22,3%	88
5	138	13	21	8	12	20	13	14,5	16,5%	88
5	171	25	23	12	11	27	26	20,7	23,5%	88
5	160	19	27	20	6	31	19	20,3	23,1%	88
5	191	18	20	14	13	32	18	19,2	21,8%	88
5	174	11	24	18	13	40	24	21,7	24,6%	88
5	205	29	29	22	11	20	25	22,7	25,8%	88
5	188	16	16	13	12	20	22	16,5	18,8%	88
5	219	26	14	14	10	13	16	15,5	17,6%	88
5	200	8	18	15	4	29	14	14,7	16,7%	88
5	229	12	6	5	8	8	12	8,5	9,7%	88
5	208	24	16	3	8	14	11	12,7	14,4%	88
5	239	8	8	5	5	14	7	7,8	8,9%	88

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 142 Turnus 50 SO – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
24	3	2	0	0	1	4	2	1,5	1,5%	97
24	18	12	3	16	13	14	11	11,5	11,9%	97
24	15	12	1	9	6	4	6	6,3	6,5%	97
30	15	6	1	1	0	4	0	2,0	2,1%	97
30	17	4	1	4	1	1	1	2,0	2,1%	97
30	121	1	0	3	3	2	2	1,8	1,9%	97
30	127	0	0	0	0	4	0	0,7	0,7%	97
50	1	5	0	13	0	13	0	5,2	5,3%	97
50	2	4	0	4	0	3	0	1,8	1,9%	97
50	3	8	0	3	0	0	0	1,8	1,9%	97
50	4	1	0	4	0	2	0	1,2	1,2%	97
50	5	6	0	4	0	3	0	2,2	2,2%	97
50	6	6	0	5	0	4	0	2,5	2,6%	97
50	9	18	21	12	9	18	11	14,8	15,3%	97
50	10	4	0	1	1	1	0	1,2	1,2%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 143 Turnus 6/1AB – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
6	11	0	13	32	9	44	11	18,2	20,6%	88
6	18	42	18	25	16	31	17	24,8	28,2%	88
6	52	15	7	8	9	14	14	11,2	12,7%	88
6	93	29	26	32	19	28	28	27,0	30,7%	88
6	76	18	10	9	14	15	10	12,7	14,4%	88
6	109	31	21	30	33	40	25	30,0	34,1%	88
6	96	62	28	34	23	36	35	36,3	41,3%	88
6	127	27	23	24	23	33	15	24,2	27,5%	88
6	112	18	15	23	24	22	21	20,5	23,3%	88
6	149	13	51	33	31	34	33	32,5	36,9%	88
6	132	29	17	26	18	30	32	25,3	28,8%	88
6	159	30	39	31	21	26	49	32,7	37,1%	88
6	144	20	2	17	17	23	38	19,5	22,2%	88
6	199	47	32	19	19	36	20	28,8	32,8%	88
6	182	24	32	20	32	37	28	28,8	32,8%	88
6	211	12	23	16	10	17	15	15,5	17,6%	88
6	202	27	32	25	37	30	23	29,0	33,0%	88
6	229	14	50	15	11	9	26	20,8	23,7%	88
6	220	38	36	26	35	43	41	36,5	41,5%	88
7	83	33	24	0	0	29	25	18,5	21,0%	88
7	80	37	20	0	0	28	37	20,3	23,1%	88

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 144 Turnus 6/2AB – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
6	10	5	12	12	13	9	18	11,5	13,1%	88
6	30	22	11	20	4	18	9	14,0	15,9%	88
6	40	16	16	15	20	17	34	19,7	22,3%	88
6	79	38	37	35	40	45	34	38,2	43,4%	88
6	64	15	6	14	8	13	11	11,2	12,7%	88
6	99	37	42	27	27	45	19	32,8	37,3%	88
6	86	23	38	17	8	45	39	28,3	32,2%	88
6	115	38	22	21	11	29	23	24,0	27,3%	88
6	98	20	19	26	17	24	8	19,0	21,6%	88
6	133	40	48	32	21	29	22	32,0	36,4%	88
6	122	35	18	34	32	47	16	30,3	34,5%	88
6	151	52	39	18	20	26	30	30,8	35,0%	88
6	138	35	14	14	23	36	38	26,7	30,3%	88
6	169	33	46	28	27	40	34	34,7	39,4%	88
6	160	42	20	28	38	42	34	34,0	38,6%	88
6	187	38	55	28	31	43	44	39,8	45,3%	88
6	176	30	54	31	35	35	45	38,3	43,6%	88
6	196	29	27	40	26	34	40	32,7	37,1%	88
6	241	16	11	14	14	24	42	20,2	22,9%	88
6	238	37	15	24	14	35	7	22,0	25,0%	88
7	107	1	3	6	2	18	5	5,8	6,6%	88
7	114	31	17	15	16	21	26	21,0	23,9%	88

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 145 Turnus 6/3AB – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
6	24	10	16	11	18	17	8	13,3	15,2%	88
6	36	27	15	14	14	10	12	15,3	17,4%	88
6	85	31	23	34	15	32	27	27,0	30,7%	88
6	74	20	10	16	15	18	20	16,5	18,8%	88
6	103	28	15	36	13	23	17	22,0	25,0%	88
6	88	16	10	20	16	16	15	15,5	17,6%	88
6	121	21	27	26	17	32	26	24,8	28,2%	88
6	108	33	25	41	32	34	22	31,2	35,4%	88
6	139	18	32	33	30	29	32	29,0	33,0%	88
6	128	34	33	35	18	36	24	30,0	34,1%	88
6	157	26	43	35	28	46	41	36,5	41,5%	88
6	148	40	71	42	48	37	34	45,3	51,5%	88
6	175	23	30	37	22	23	19	25,7	29,2%	88
6	164	37	36	25	43	39	36	36,0	40,9%	88
6	195	41	44	47	29	53	41	42,5	48,3%	88
6	186	25	57	29	47	30	28	36,0	40,9%	88
6	215	19	24	19	13	19	30	20,7	23,5%	88
6	206	41	19	17	28	44	33	30,3	34,5%	88
6	231	28	20	24	23	28	41	27,3	31,1%	88
6	226	22	18	22	28	17	19	21,0	23,9%	88
6	243	14	3	14	7	14	5	9,5	10,8%	88

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 146 Turnus 6/4AB – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
6	17	57	28	31	21	39	20	32,7	37,1%	88
6	14	10	12	22	9	15	22	15,0	17,0%	88
6	46	16	11	16	6	16	10	12,5	14,2%	88
6	58	12	14	10	10	15	9	11,7	13,3%	88
6	101	41	18	26	30	47	16	29,7	33,7%	88
6	80	20	11	11	5	11	11	11,5	13,1%	88
6	111	34	27	15	17	27	31	25,2	28,6%	88
6	92	0	15	16	18	21	30	16,7	18,9%	88
6	145	41	16	25	29	35	45	31,8	36,2%	88
6	136	34	21	25	17	38	44	29,8	33,9%	88
6	161	26	45	18	9	30	41	28,2	32,0%	88
6	150	36	40	26	40	39	35	36,0	40,9%	88
6	181	63	33	26	34	39	19	35,7	40,5%	88
6	174	56	67	33	52	47	36	48,5	55,1%	88
6	201	36	16	15	16	26	30	23,2	26,3%	88
6	188	25	34	23	35	24	32	28,8	32,8%	88
6	223	24	22	20	19	33	16	22,3	25,4%	88
6	214	28	30	17	14	46	38	28,8	32,8%	88
6	235	14	70	17	16	13	60	31,7	36,0%	88
6	228	21	14	23	28	27	16	21,5	24,4%	88
7	49	34	22	0	0	18	17	15,2	17,2%	88
7	46	24	19	0	0	14	22	13,2	15,0%	88

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 147 Turnus 6/5 – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
6	89	25	15	23	18	37	0	19,7	22,3%	88
6	68	10	12	12	10	7	9	10,0	11,4%	88
6	123	31	18	29	15	23	23	23,2	26,3%	88
6	102	30	24	12	8	26	15	19,2	21,8%	88
6	135	29	39	20	38	25	39	31,7	36,0%	88
6	116	23	23	27	14	33	20	23,3	26,5%	88
6	171	23	17	28	21	36	42	27,8	31,6%	88
6	154	21	30	17	20	38	33	26,5	30,1%	88
6	183	43	30	23	24	30	99	41,5	47,2%	88
6	168	58	43	22	30	38	34	37,5	42,6%	88
7	35	29	22	0	0	13	18	13,7	15,5%	88
7	38	10	10	0	0	17	6	7,2	8,1%	88
7	67	23	34	0	0	31	28	19,3	22,0%	88
7	62	25	28	0	0	26	10	14,8	16,9%	88
7	95	39	31	0	0	38	19	21,2	24,1%	88
7	102	19	29	0	0	31	17	16,0	18,2%	88

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 148 Turnus K1 SO – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
22	68	10	11	17	10	12	7	11,2	11,5%	97
22	69	19	16	5	12	9	13	12,3	12,7%	97
22	76	30	16	21	33	22	14	22,7	23,4%	97
22	75	20	17	23	14	20	18	18,7	19,2%	97
22	88	5	14	7	7	14	4	8,5	8,8%	97
27	74	2	0	4	2	2	1	1,8	1,9%	97
27	65	2	3	4	6	1	5	3,5	3,6%	97
30	3	2	1	1	1	3	2	1,7	1,7%	97
30	31	3	4	4	3	2	3	3,2	3,3%	97
99	11	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0%	97
99	17	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0%	97
99	19	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 149 Turnus X – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	8.3.2014	9.3.2014	12.7.2014	13.7.2014	29.11.2014	30.11.2014	Priemerná kapacita	Využitie	Kapacita vozidla
21	4	1	6	8	6	9	4	5,7	5,8%	97
21	29	0	0	0	0	22	4	4,3	4,5%	97
21	22	11	1	5	1	7	4	4,8	5,0%	97
21	43	7	4	1	5	10	11	6,3	6,5%	97
21	51	7	1	7	1	11	1	4,7	4,8%	97
22	150	9	4	3	13	8	3	6,7	6,9%	97
22	145	33	37	31	44	26	24	32,5	33,5%	97
22	162	21	16	27	30	29	23	24,3	25,1%	97
22	155	7	4	4	3	9	2	4,8	5,0%	97
26	62	3	7	1	2	0	6	3,2	3,3%	97
26	79	3	3	3	5	3	7	4,0	4,1%	97
27	127	15	11	13	13	15	14	13,5	13,9%	97
27	136	19	19	12	14	23	15	17,0	17,5%	97
29	40	8	8	14	6	3	7	7,7	7,9%	97
29	47	7	8	3	6	4	8	6,0	6,2%	97
30	69	8	7	6	11	11	5	8,0	8,2%	97
30	77	5	5	2	11	2	3	4,7	4,8%	97
99	3	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Posúdenie nasadzovania vozidiel v MHD Žilina počas pracovných dní prázdnin

V nasledujúcich tabuľkách je spracované posúdenie jednotlivých turnusov počas pracovných dní prázdnin. V tabuľkách je uvedené číslo liniek a spojov, ktoré sú priradené do konkrétneho turnusu, ďalej počet nástupov v jednotlivé dni, priemerný počet nástupov na spoji a využitie poskytnutej kapacity.

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 150 Turnus 1/1 – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
1	3	29	34	33	29	39	32,80	37,3%	88
1	15	40	24	21	25	34	28,80	32,7%	88
1	17	16	15	35	25	18	21,80	24,8%	88
1	19	32	29	28	28	29	29,20	33,2%	88
1	21	26	34	21	32	26	27,80	31,6%	88
1	33	42	37	34	32	30	35,00	39,8%	88
1	39	32	32	29	42	35	34,00	38,6%	88
1	41	25	20	22	39	31	27,40	31,1%	88
1	43	28	28	31	78	26	38,20	43,4%	88

Tab. 151 Turnus 16/1 LP – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
7	19	36	40	45	36	26	36,60	41,6%	88
7	18	27	17	28	21	19	22,40	25,5%	88
7	29	57	45	46	58	38	48,80	55,5%	88
7	26	22	25	28	30	21	25,20	28,6%	88
7	75	20	20	32	31	26	25,80	29,3%	88
7	70	50	26	35	67	33	42,20	48,0%	88
7	91	40	26	39	44	27	35,20	40,0%	88
7	90	30	32	25	31	17	27,00	30,7%	88
16	7	27	33	32	33	28	30,60	34,8%	88
16	63	46	26	31	37	36	35,20	40,0%	88
16	75	48	58	38	42	46	46,40	52,7%	88

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 152 Turnus 16/2 LP – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
1	27	21	23	13	14	22	18,60	21,1%	88
6	59	51	49	43	68	46	51,40	58,4%	88
6	44	14	6	10	9	11	10,00	11,4%	88
7	11	29	31	41	45	35	36,20	41,1%	88
7	10	19	27	21	20	20	21,40	24,3%	88
7	65	26	32	31	24	29	28,40	32,3%	88
7	60	17	20	28	31	26	24,40	27,7%	88
7	81	26	38	33	22	22	28,20	32,0%	88
7	74	15	33	19	30	31	25,60	29,1%	88
16	29	34	36	36	37	37	36,00	40,9%	88
16	51	25	25	24	42	25	28,20	32,0%	88
16	69	46	22	39	18	67	38,40	43,6%	88

Tab. 153 Turnus 16/3 LP – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
6	65	79	77	84	55	78	74,60	84,8%	88
6	50	47	43	50	48	44	46,40	52,7%	88
16	15	19	16	22	16	14	17,40	19,8%	88
16	27	60	47	58	56	55	55,20	62,7%	88
16	35	37	19	25	30	18	25,80	29,3%	88
16	57	41	55	36	64	40	47,20	53,6%	88
16	67	59	36	33	36	55	43,80	49,8%	88
16	73	49	45	50	29	41	42,80	48,6%	88
16	81	30	33	22	31	34	30,00	34,1%	88
16	87	24	22	20	22	33	24,20	27,5%	88

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 154 Turnus 20/1 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
20	3	30	30	31	29	33	30,60	31,5%	97
20	9	17	16	22	22	14	18,20	18,8%	97
20	13	46	26	25	34	20	30,20	31,1%	97
20	17	1	0	0	0	0	0,20	0,2%	97
20	37	26	16	20	27	22	22,20	22,9%	97
20	45	22	15	23	16	23	19,80	20,4%	97
20	49	35	34	46	48	39	40,40	41,6%	97
20	53	20	26	23	19	12	20,00	20,6%	97
20	59	10	3	12	6	18	9,80	10,1%	97

Tab. 155 Turnus 20/2 P – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
20	25	1	1	2	0	1	1,00	1,0%	97
20	27	18	19	18	25	16	19,20	19,8%	97
20	29	12	22	21	26	9	18,00	18,6%	97
20	31	13	4	15	16	19	13,40	13,8%	97
31	3	1	4	3	4	5	3,40	3,5%	97
31	10	3	5	5	3	6	4,40	4,5%	97
31	17	4	7	2	5	0	3,60	3,7%	97
31	26	5	2	5	6	4	4,40	4,5%	97
99	11	0	0	0	0	0	0,00	0,0%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 156 Turnus 20/3 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
20	7	33	33	32	33	39	34,00	35,1%	97
20	11	31	27	28	35	35	31,20	32,2%	97
20	15	32	38	31	26	25	30,40	31,3%	97
20	19	27	25	28	26	26	26,40	27,2%	97
20	21	12	7	8	3	11	8,20	8,5%	97
20	41	0	0	0	0	0	0,00	0,0%	97
20	47	20	17	28	23	25	22,60	23,3%	97
20	51	25	28	23	21	25	24,40	25,2%	97
20	55	22	9	16	11	11	13,80	14,2%	97

Tab. 157 Turnus 21/1AB P – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
21	9	13	13	12	9	11	11,60	12,0%	97
21	8	20	16	16	21	19	18,40	19,0%	97
21	20	22	22	20	13	16	18,60	19,2%	97
21	28	22	31	31	30	28	28,40	29,3%	97
21	47	9	7	12	5	9	8,40	8,7%	97
21	46	12	14	15	7	15	12,60	13,0%	97
21	71	20	21	19	15	21	19,20	19,8%	97
21	70	17	14	13	13	19	15,20	15,7%	97
21	81	25	18	12	14	12	16,20	16,7%	97
21	78	20	20	17	14	21	18,40	19,0%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
21	87	13	14	22	21	22	18,40	19,0%	97
21	86	11	17	17	16	20	16,20	16,7%	97
21	97	21	16	20	26	30	22,60	23,3%	97
21	98	19	25	16	10	16	17,20	17,7%	97
21	111	1	4	5	9	5	4,80	4,9%	97
21	118	8	4	8	4	2	5,20	5,4%	97
21	131	16	13	11	18	18	15,20	15,7%	97
21	130	24	24	14	25	17	20,80	21,4%	97
21	141	5	4	7	7	3	5,20	5,4%	97
21	146	6	11	13	8	5	8,60	8,9%	97
21	163	6	12	14	11	15	11,60	12,0%	97
21	169	13	16	16	14	14	14,60	15,1%	97
21	171	18	15	15	12	12	14,40	14,8%	97
21	168	12	20	7	8	7	10,80	11,1%	97
21	175	9	8	6	5	9	7,40	7,6%	97
21	172	10	5	2	0	2	3,80	3,9%	97
21	183	4	1	4	4	8	4,20	4,3%	97
21	184	7	4	6	5	7	5,80	6,0%	97
21	187	2	0	1	1	0	0,80	0,8%	97
30	111	2	4	0	4	0	2,00	2,1%	97
30	117	4	1	2	4	7	3,60	3,7%	97
99	39	0	0	0	0	0	0,00	0,0%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 158 Turnus 21/2AB P – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
21	25	22	19	16	21	21	19,80	20,4%	97
21	16	12	10	11	15	17	13,00	13,4%	97
21	39	16	17	10	16	15	14,80	15,3%	97
21	34	18	12	18	19	23	18,00	18,6%	97
21	55	7	9	9	8	2	7,00	7,2%	97
21	62	7	4	5	5	4	5,00	5,2%	97
21	75	13	10	22	20	16	16,20	16,7%	97
21	74	11	21	13	22	22	17,80	18,4%	97
21	85	31	16	18	17	13	19,00	19,6%	97
21	82	9	10	14	14	12	11,80	12,2%	97
21	93	18	15	24	22	18	19,40	20,0%	97
21	90	25	19	15	27	21	21,40	22,1%	97
21	105	6	9	9	16	6	9,20	9,5%	97
21	119	9	7	10	10	13	9,80	10,1%	97
21	122	21	23	24	22	21	22,20	22,9%	97
21	135	12	18	16	29	12	17,40	17,9%	97
21	132	20	31	17	15	18	20,20	20,8%	97
21	136	30	29	26	26	21	26,40	27,2%	97
21	140	9	13	7	10	13	10,40	10,7%	97
21	158	6	10	11	8	13	9,60	9,9%	97
21	164	7	9	10	11	8	9,00	9,3%	97
21	173	17	25	20	22	16	20,00	20,6%	97
21	170	12	10	9	9	10	10,00	10,3%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
21	177	16	12	9	12	15	12,80	13,2%	97
21	178	7	11	14	6	12	10,00	10,3%	97
21	179	12	8	5	10	15	10,00	10,3%	97
21	180	7	6	7	8	7	7,00	7,2%	97
21	181	8	5	6	10	7	7,20	7,4%	97
21	182	7	9	10	9	4	7,80	8,0%	97
21	185	7	8	10	11	7	8,60	8,9%	97
21	190	0	0	0	0	0	0,00	0,0%	97

Tab. 159 Turnus 20/4 P – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
21	2	15	18	13	14	17	15,40	15,9%	97
21	27	6	7	13	9	12	9,40	9,7%	97
21	33	23	20	20	24	24	22,20	22,9%	97
21	41	17	18	19	20	15	17,80	18,4%	97
21	40	22	7	15	24	9	15,40	15,9%	97
21	59	13	19	12	21	12	15,40	15,9%	97
21	56	17	14	15	13	12	14,20	14,6%	97
24	123	15	11	18	17	17	15,60	16,1%	97
24	140	5	4	7	4	7	5,40	5,6%	97
31	51	11	11	9	11	8	10,00	10,3%	97
31	58	5	9	5	9	9	7,40	7,6%	97
31	67	3	4	2	4	5	3,60	3,7%	97
31	75	9	4	12	5	5	7,00	7,2%	97
31	70	6	5	5	5	8	5,80	6,0%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 160 Turnus 21/1 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
22	12	18	15	19	17	18	17,40	17,9%	97
22	19	11	22	14	16	14	15,40	15,9%	97
22	24	19	22	20	17	23	20,20	20,8%	97
22	33	19	18	21	27	14	19,80	20,4%	97
22	42	26	19	14	21	31	22,20	22,9%	97
22	53	10	19	11	16	17	14,60	15,1%	97
22	82	15	14	13	16	16	14,80	15,3%	97
22	91	46	30	28	46	28	35,60	36,7%	97
22	106	35	36	35	41	30	35,40	36,5%	97
22	113	39	36	36	47	34	38,40	39,6%	97
22	130	60	66	56	71	70	64,60	66,6%	97
22	131	22	15	22	30	36	25,00	25,8%	97
22	142	36	39	32	50	40	39,40	40,6%	97
22	141	4	1	5	1	6	3,40	3,5%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 161 Turnus 22/2AB – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
22	15	68	64	65	67	59	64,60	66,6%	97
22	18	21	27	27	25	28	25,60	26,4%	97
22	27	59	59	50	48	38	50,80	52,4%	97
22	34	26	26	27	32	29	28,00	28,9%	97
22	49	33	23	33	31	32	30,40	31,3%	97
22	54	32	23	18	35	25	26,60	27,4%	97
22	61	32	25	29	24	30	28,00	28,9%	97
22	64	33	32	18	32	28	28,60	29,5%	97
22	71	26	28	24	28	25	26,20	27,0%	97
22	74	21	27	34	31	30	28,60	29,5%	97
22	77	18	30	30	31	28	27,40	28,2%	97
22	92	16	18	17	25	18	18,80	19,4%	97
22	109	16	7	11	15	10	11,80	12,2%	97
22	120	19	16	17	28	21	20,20	20,8%	97
22	123	27	18	22	24	17	21,60	22,3%	97
22	138	54	40	36	43	46	43,80	45,2%	97
22	139	24	19	21	25	23	22,40	23,1%	97
22	152	9	11	18	9	14	12,20	12,6%	97
22	158	13	17	18	16	10	14,80	15,3%	97
22	149	0	0	0	0	0	0,00	0,0%	97
22	170	20	13	22	20	23	19,60	20,2%	97
22	163	14	13	13	25	8	14,60	15,1%	97
22	178	8	16	12	14	15	13,00	13,4%	97
22	171	2	6	8	10	6	6,40	6,6%	97
22	175	19	16	15	21	18	17,80	18,4%	97
22	184	23	23	25	23	15	21,80	22,5%	97
22	179	1	0	1	0	0	0,40	0,4%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 162 Turnus 22/3AB – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
22	3	37	41	38	35	49	40,00	41,2%	97
22	14	20	19	23	24	19	21,00	21,6%	97
22	23	43	53	37	46	42	44,20	45,6%	97
22	26	23	30	28	21	24	25,20	26,0%	97
22	39	32	34	23	23	34	29,20	30,1%	97
22	52	45	37	23	30	68	40,60	41,9%	97
22	59	39	37	29	49	44	39,60	40,8%	97
22	62	21	26	23	24	28	24,40	25,2%	97
22	65	21	28	23	24	29	25,00	25,8%	97
22	72	30	32	16	23	24	25,00	25,8%	97
22	73	20	23	18	27	14	20,40	21,0%	97
22	78	10	13	11	9	8	10,20	10,5%	97
22	86	8	6	8	14	13	9,80	10,1%	97
22	95	28	40	35	27	23	30,60	31,5%	97
22	114	54	37	41	51	44	45,40	46,8%	97
22	119	30	28	34	34	29	31,00	32,0%	97
22	134	0	0	0	0	0	0,00	0,0%	97
22	135	21	42	29	21	31	28,80	29,7%	97
22	146	7	10	11	13	5	9,20	9,5%	97
22	150	21	20	20	20	13	18,80	19,4%	97
22	147	39	45	51	47	29	42,20	43,5%	97
22	160	38	36	34	21	29	31,60	32,6%	97
22	157	17	18	22	17	16	18,00	18,6%	97
22	174	3	3	5	10	9	6,00	6,2%	97
22	169	4	5	9	4	16	7,60	7,8%	97
22	182	20	14	18	9	24	17,00	17,5%	97
22	177	11	12	27	12	21	16,60	17,1%	97
22	188	0	0	0	0	2	0,40	0,4%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 163 Turnus 22/4 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
22	4	23	21	17	22	21	20,80	21,4%	97
22	17	27	23	23	21	21	23,00	23,7%	97
22	20	21	17	23	22	23	21,20	21,9%	97
22	29	23	25	25	19	23	23,00	23,7%	97
22	36	11	11	11	10	14	11,40	11,8%	97
26	63	1	4	8	11	12	7,20	7,4%	97
26	76	8	4	11	11	20	10,80	11,1%	97
26	89	18	12	18	17	11	15,20	15,7%	97
26	94	18	27	34	27	11	23,40	24,1%	97
30	23	35	12	11	10	9	15,40	15,9%	97
30	27	15	19	13	20	9	15,20	15,7%	97
30	33	25	20	14	16	26	20,20	20,8%	97
30	35	8	19	12	15	10	12,80	13,2%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 164 Turnus 24/1A – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
24	4	15	14	22	24	19	18,80	19,4%	97
24	9	11	13	14	18	9	13,00	13,4%	97
24	24	25	27	20	28	23	24,60	25,4%	97
24	25	14	18	13	14	15	14,80	15,3%	97
24	38	22	21	27	24	23	23,40	24,1%	97
24	46	33	27	22	27	23	26,40	27,2%	97
24	39	5	3	3	8	5	4,80	4,9%	97
24	51	31	44	30	20	39	32,80	33,8%	97
24	62	33	30	30	32	30	31,00	32,0%	97
24	63	34	21	29	16	40	28,00	28,9%	97
24	76	12	18	23	28	19	20,00	20,6%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 165 Turnus 24/1B – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
21	116	8	4	14	10	7	8,60	8,9%	97
21	129	33	17	25	16	29	24,00	24,7%	97
21	128	24	20	26	23	18	22,20	22,9%	97
21	139	19	21	23	15	26	20,80	21,4%	97
21	147	21	27	30	38	25	28,20	29,1%	97
21	155	25	27	14	14	15	19,00	19,6%	97
21	150	11	15	7	15	11	11,80	12,2%	97
24	131	23	17	21	27	20	21,60	22,3%	97
24	152	11	7	8	12	8	9,20	9,5%	97
24	139	8	10	9	13	15	11,00	11,3%	97
24	164	0	3	0	7	5	3,00	3,1%	97
24	151	11	12	8	4	5	8,00	8,2%	97
24	178	9	8	4	5	3	5,80	6,0%	97
30	125	6	5	7	3	6	5,40	5,6%	97
30	129	0	0	0	0	0	0,00	0,0%	97
99	17	0	0	0	0	0	0,00	0,0%	97
99	19	0	0	0	0	0	0,00	0,0%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 166 Turnus 24/2 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
24	16	14	14	18	21	16	16,60	17,1%	97
24	13	19	13	18	15	12	15,40	15,9%	97
24	32	26	20	28	25	27	25,20	26,0%	97
24	29	14	10	12	10	17	12,60	13,0%	97
24	37	28	23	32	28	17	25,60	26,4%	97
24	80	7	3	4	12	7	6,60	6,8%	97
24	73	29	14	24	31	34	26,40	27,2%	97
24	98	25	14	25	25	37	25,20	26,0%	97
24	89	16	11	17	27	14	17,00	17,5%	97
24	114	27	16	21	19	24	21,40	22,1%	97
24	105	42	44	31	24	28	33,80	34,8%	97
24	126	19	22	13	18	22	18,80	19,4%	97
24	117	10	6	5	8	1	6,00	6,2%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 167 Turnus 24/3 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
24	12	28	45	42	29	45	37,80	39,0%	97
24	11	7	3	3	4	4	4,20	4,3%	97
24	30	15	36	35	29	29	28,80	29,7%	97
24	27	6	10	10	14	8	9,60	9,9%	97
24	42	13	24	22	22	21	20,40	21,0%	97
24	85	20	13	17	5	17	14,40	14,8%	97
24	106	12	10	16	21	10	13,80	14,2%	97
24	95	18	29	17	32	22	23,60	24,3%	97
24	120	16	18	10	33	13	18,00	18,6%	97
24	107	35	30	31	38	22	31,20	32,2%	97
24	130	0	0	0	0	0	0,00	0,0%	97
24	127	25	18	32	26	15	23,20	23,9%	97
24	146	5	10	5	11	8	7,80	8,0%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 168 Turnus 24/4AB POSU – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
24	94	0	7	0	0	0	1,40	1,4%	97
24	104	11	13	17	13	19	14,60	15,1%	97
24	108	14	21	7	24	16	16,40	16,9%	97
24	101	18	22	16	18	12	17,20	17,7%	97
24	122	11	6	9	5	11	8,40	8,7%	97
24	113	29	16	20	23	27	23,00	23,7%	97
24	136	14	10	22	23	12	16,20	16,7%	97
24	129	4	5	2	6	11	5,60	5,8%	97
24	162	5	5	4	2	6	4,40	4,5%	97
24	145	23	5	9	12	11	12,00	12,4%	97
24	174	3	5	5	8	3	4,80	4,9%	97
24	157	6	12	17	13	10	11,60	12,0%	97
24	184	5	7	6	4	10	6,40	6,6%	97
24	163	15	25	17	19	20	19,20	19,8%	97
24	188	1	1	0	1	3	1,20	1,2%	97
30	103	6	4	5	13	5	6,60	6,8%	97
30	107	1	4	2	5	2	2,80	2,9%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 169 Turnus 24/4A PPON – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
24	43	4	5	7	6	7	5,80	6,0%	97
24	58	37	40	22	28	24	30,20	31,1%	97
24	55	38	27	19	28	27	27,80	28,7%	97
24	68	33	24	28	30	28	28,60	29,5%	97
24	67	33	21	21	31	38	28,80	29,7%	97
24	84	30	31	33	26	16	27,20	28,0%	97

Tab. 170 Turnus 24/5 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
24	5	16	10	15	9	12	12,40	12,8%	97
24	20	12	16	11	18	19	15,20	15,7%	97
24	19	17	18	17	19	19	18,00	18,6%	97
24	34	24	27	24	12	32	23,80	24,5%	97
24	31	1	5	8	6	8	5,60	5,8%	97
24	77	10	23	10	19	21	16,60	17,1%	97
24	87	26	26	30	21	27	26,00	26,8%	97
24	93	28	41	30	21	32	30,40	31,3%	97
24	116	3	6	9	4	3	5,00	5,2%	97
30	57	6	3	6	6	13	6,80	7,0%	97
30	63	2	17	11	11	4	9,00	9,3%	97
30	85	20	14	12	14	4	12,80	13,2%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 171 Turnus 26/1P – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
21	109	11	12	9	9	8	9,80	10,1%	97
21	108	2	11	8	10	10	8,20	8,5%	97
26	2	13	0	11	13	7	8,80	9,1%	97
26	19	18	13	27	24	20	20,40	21,0%	97
26	20	7	4	8	7	3	5,80	6,0%	97
26	35	16	11	14	12	9	12,40	12,8%	97
26	36	5	1	1	2	2	2,20	2,3%	97
26	71	11	7	16	7	7	9,60	9,9%	97
26	80	27	17	26	23	20	22,60	23,3%	97
26	93	11	12	9	16	11	11,80	12,2%	97
26	98	16	12	7	9	5	9,80	10,1%	97
26	105	15	8	15	8	6	10,40	10,7%	97
26	106	8	9	10	7	6	8,00	8,2%	97

Tab. 172 Turnus 26/2 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
26	3	24	23	22	22	21	22,40	23,1%	97
26	6	6	7	7	4	5	5,80	6,0%	97
26	23	32	34	33	32	21	30,40	31,3%	97
26	24	11	9	8	7	8	8,60	8,9%	97
26	39	25	14	18	22	25	20,80	21,4%	97
26	40	17	7	1	7	10	8,40	8,7%	97
26	43	12	13	11	16	9	12,20	12,6%	97
26	44	9	13	6	13	11	10,40	10,7%	97
26	47	12	11	7	9	11	10,00	10,3%	97
26	48	7	4	4	3	4	4,40	4,5%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 173 Turnus 26/3 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
26	15	14	15	17	11	14	14,20	14,6%	97
26	16	25	23	23	24	23	23,60	24,3%	97
26	31	16	12	24	26	17	19,00	19,6%	97
26	32	16	18	22	20	17	18,60	19,2%	97
26	51	6	3	11	8	13	8,20	8,5%	97
26	54	10	13	15	11	18	13,40	13,8%	97
26	55	17	11	16	9	10	12,60	13,0%	97
26	58	0	0	0	0	0	0,00	0,0%	97
26	81	20	15	13	14	8	14,00	14,4%	97
26	84	31	15	26	24	16	22,40	23,1%	97
26	97	5	4	2	3	0	2,80	2,9%	97

Tab. 174 Turnus 26/4 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
26	9	24	23	25	29	27	25,60	26,4%	97
26	12	11	8	12	15	11	11,40	11,8%	97
26	27	32	33	41	32	29	33,40	34,4%	97
26	28	3	5	3	3	10	4,80	4,9%	97
26	59	8	3	7	8	5	6,20	6,4%	97
26	68	13	12	22	17	30	18,80	19,4%	97
26	85	8	15	11	10	6	10,00	10,3%	97
26	88	40	37	44	44	25	38,00	39,2%	97
26	101	6	10	12	9	5	8,40	8,7%	97
26	102	12	10	17	10	9	11,60	12,0%	97
26	109	5	6	6	2	8	5,40	5,6%	97
99	25	0	0	0	0	1	0,20	0,2%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 175 Turnus 27/1 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
27	3	2	1	2	0	3	1,60	1,6%	97
27	14	14	13	11	0	10	9,60	9,9%	97
27	15	10	17	9	15	8	11,80	12,2%	97
27	26	10	10	16	14	13	12,60	13,0%	97
27	27	2	1	1	0	0	0,80	0,8%	97
27	38	1	4	14	9	4	6,40	6,6%	97
27	97	23	9	0	15	8	11,00	11,3%	97
27	106	24	24	18	31	31	25,60	26,4%	97
27	115	21	27	44	26	19	27,40	28,2%	97
27	126	6	10	4	8	10	7,60	7,8%	97
27	133	22	12	27	16	16	18,60	19,2%	97
27	144	9	16	17	16	11	13,80	14,2%	97
27	149	19	23	33	29	26	26,00	26,8%	97
27	154	3	7	2	2	6	4,00	4,1%	97
29	57	1	1	1	2	1	1,20	1,2%	97
29	56	5	1	2	4	4	3,20	3,3%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 176 Turnus 27/2AB – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
27	7	7	9	9	7	8	8,00	8,2%	97
27	16	18	14	17	20	15	16,80	17,3%	97
27	21	27	27	15	16	17	20,40	21,0%	97
27	30	18	18	14	19	14	16,60	17,1%	97
27	37	17	22	17	25	23	20,80	21,4%	97
27	54	18	20	20	21	21	20,00	20,6%	97
27	49	17	19	12	17	18	16,60	17,1%	97
27	64	0	4	1	1	4	2,00	2,1%	97
27	59	27	22	14	21	23	21,40	22,1%	97
27	78	28	20	26	29	27	26,00	26,8%	97
27	69	56	32	30	37	45	40,00	41,2%	97
27	84	15	25	18	19	34	22,20	22,9%	97
27	77	20	21	23	28	23	23,00	23,7%	97
27	94	24	19	20	21	10	18,80	19,4%	97
27	93	10	7	12	8	17	10,80	11,1%	97
27	102	33	9	11	9	11	14,60	15,1%	97
27	109	9	12	14	12	10	11,40	11,8%	97
27	120	17	9	18	21	16	16,20	16,7%	97
27	129	21	27	38	29	37	30,40	31,3%	97
27	140	6	4	4	3	6	4,60	4,7%	97
27	147	17	10	12	6	11	11,20	11,5%	97
27	152	15	14	12	19	5	13,00	13,4%	97
27	157	1	4	0	6	2	2,60	2,7%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
27	161	21	32	33	30	21	27,40	28,2%	97
27	164	7	7	8	18	8	9,60	9,9%	97
27	167	10	22	14	21	15	16,40	16,9%	97
27	170	11	2	8	12	10	8,60	8,9%	97
27	173	12	2	11	8	9	8,40	8,7%	97
27	176	8	3	5	2	7	5,00	5,2%	97
27	179	2	6	12	3	10	6,60	6,8%	97
27	184	5	9	13	11	8	9,20	9,5%	97
27	183	8	14	16	13	26	15,40	15,9%	97
27	188	4	0	0	1	2	1,40	1,4%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 177 Turnus 27/3 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
27	12	24	23	25	26	22	24,00	24,7%	97
27	13	17	21	23	25	24	22,00	22,7%	97
27	22	23	22	22	19	20	21,20	21,9%	97
27	29	23	18	20	17	16	18,80	19,4%	97
27	44	12	18	9	14	16	13,80	14,2%	97
27	41	10	4	8	10	10	8,40	8,7%	97
27	56	22	11	14	26	24	19,40	20,0%	97
27	85	17	11	22	28	16	18,80	19,4%	97
27	100	26	24	24	45	30	29,80	30,7%	97
27	101	15	21	13	20	31	20,00	20,6%	97
27	112	19	13	17	19	6	14,80	15,3%	97
27	121	17	25	13	20	14	17,80	18,4%	97
27	132	6	6	6	3	4	5,00	5,2%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 178 Turnus 27/4PŽUPST – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
27	4	29	30	30	28	26	28,60	29,5%	97
27	9	15	21	18	22	25	20,20	20,8%	97
27	18	19	16	18	15	17	17,00	17,5%	97
27	23	20	16	21	16	20	18,60	19,2%	97
27	34	13	14	8	11	9	11,00	11,3%	97
27	105	12	7	16	6	17	11,60	12,0%	97
27	114	8	7	3	10	12	8,00	8,2%	97
27	123	11	16	7	9	8	10,20	10,5%	97
27	134	1	3	3	2	3	2,40	2,5%	97
27	143	21	23	16	25	19	20,80	21,4%	97
27	148	7	5	10	9	10	8,20	8,5%	97
27	155	24	18	16	30	14	20,40	21,0%	97
27	158	5	12	11	5	6	7,80	8,0%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 179 Turnus 29/1AB L – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
26	113	4	7	5	3	2	4,20	4,3%	97
26	110	2	5	3	4	4	3,60	3,7%	97
29	5	11	10	13	14	12	12,00	12,4%	97
29	6	10	8	9	9	6	8,40	8,7%	97
29	9	18	15	15	16	21	17,00	17,5%	97
29	10	5	12	9	9	13	9,60	9,9%	97
29	15	19	9	8	8	8	10,40	10,7%	97
29	16	6	5	5	7	10	6,60	6,8%	97
29	21	9	8	5	11	12	9,00	9,3%	97
29	27	17	10	12	9	14	12,40	12,8%	97
29	26	2	0	2	1	0	1,00	1,0%	97
29	36	15	8	11	10	14	11,60	12,0%	97
29	41	11	8	11	17	22	13,80	14,2%	97
29	38	4	1	0	0	0	1,00	1,0%	97
29	44	9	11	10	9	12	10,20	10,5%	97
29	49	7	7	4	1	5	4,80	4,9%	97
29	48	9	16	7	6	13	10,20	10,5%	97
29	53	3	9	6	6	9	6,60	6,8%	97
29	52	21	14	15	13	16	15,80	16,3%	97
29	61	7	11	10	8	7	8,60	8,9%	97
29	58	16	5	14	10	13	11,60	12,0%	97
29	69	12	8	2	1	4	5,40	5,6%	97
29	68	8	9	15	15	8	11,00	11,3%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
29	75	1	7	5	9	4	5,20	5,4%	97
29	70	2	6	1	4	0	2,60	2,7%	97
29	74	19	12	15	15	12	14,60	15,1%	97
29	81	5	3	3	5	6	4,40	4,5%	97
29	89	0	0	1	0	1	0,40	0,4%	97
29	86	3	0	0	0	0	0,60	0,6%	97
29	94	10	7	4	3	8	6,40	6,6%	97
29	101	10	7	5	5	5	6,40	6,6%	97
29	108	6	5	4	3	5	4,60	4,7%	97
29	111	0	0	0	0	0	0,00	0,0%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 180 Turnus 3/1AB PG – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
3	13	34	39	44	40	35	38,40	43,6%	88
3	37	57	40	47	45	37	45,20	51,4%	88
3	61	45	37	41	38	30	38,20	43,4%	88
3	81	47	51	48	43	38	45,40	51,6%	88
3	105	45	53	43	60	103	60,80	69,1%	88
3	113	70	58	74	83	62	69,40	78,9%	88
3	125	89	55	63	51	58	63,20	71,8%	88
3	137	41	58	48	50	58	51,00	58,0%	88
3	149	64	35	48	62	35	48,80	55,5%	88
3	165	55	56	50	36	42	47,80	54,3%	88
3	187	50	41	49	39	37	43,20	49,1%	88
3	211	29	34	58	42	44	41,40	47,0%	88
3	231	37	36	47	47	31	39,60	45,0%	88
3	247	16	34	29	26	24	25,80	29,3%	88
3	279	29	31	39	31	31	32,20	36,6%	88
3	289	30	20	32	33	32	29,40	33,4%	88
3	297	19	26	26	25	30	25,20	28,6%	88
3	309	36	19	26	33	23	27,40	31,1%	88
3	313	13	12	13	31	20	17,80	20,2%	88
3	319	30	21	19	25	21	23,20	26,4%	88
3	321	24	23	24	16	36	24,60	28,0%	88

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 181 Turnus 3/2AB PG – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
3	9	35	32	39	33	35	34,80	39,5%	88
3	27	28	22	21	17	24	22,40	25,5%	88
3	51	48	64	63	45	57	55,40	63,0%	88
3	71	54	63	38	48	50	50,60	57,5%	88
3	89	48	75	67	45	59	58,80	66,8%	88
3	101	63	60	81	69	0	54,60	62,0%	88
3	117	62	52	51	57	64	57,20	65,0%	88
3	129	52	54	50	86	42	56,80	64,5%	88
3	159	57	51	85	64	52	61,80	70,2%	88
3	173	44	45	43	29	40	40,20	45,7%	88
3	197	44	57	52	71	63	57,40	65,2%	88
3	221	85	47	42	51	67	58,40	66,4%	88
3	253	33	45	43	32	41	38,80	44,1%	88
3	273	17	33	36	37	47	34,00	38,6%	88
3	303	21	27	24	29	24	25,00	28,4%	88
3	311	30	12	24	24	24	22,80	25,9%	88
3	315	25	24	32	31	37	29,80	33,9%	88
5	92	25	31	18	19	24	23,40	26,6%	88
5	119	29	32	40	46	44	38,20	43,4%	88
5	184	10	28	14	20	29	20,20	23,0%	88
5	213	21	27	19	19	17	20,60	23,4%	88

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 182 Turnus 3/3AB P – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
3	21	26	33	38	37	30	32,80	37,3%	88
3	41	38	43	55	35	46	43,40	49,3%	88
3	65	50	50	44	50	47	48,20	54,8%	88
3	109	64	65	54	73	69	65,00	73,9%	88
3	121	68	41	58	48	72	57,40	65,2%	88
3	133	56	62	36	59	67	56,00	63,6%	88
3	141	51	43	47	44	57	48,40	55,0%	88
3	153	52	50	59	54	56	54,20	61,6%	88
3	167	44	27	48	45	35	39,80	45,2%	88
3	193	51	62	54	61	59	57,40	65,2%	88
3	215	36	36	31	35	43	36,20	41,1%	88
3	237	56	42	44	55	55	50,40	57,3%	88
3	267	45	31	32	38	30	35,20	40,0%	88
3	283	31	49	38	39	39	39,20	44,5%	88
3	291	17	25	23	31	28	24,80	28,2%	88
5	36	14	29	20	13	25	20,20	23,0%	88
5	53	37	52	46	52	35	44,40	50,5%	88

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 183 Turnus 3/4 LP – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
1	11	5	2	3	4	4	3,60	4,1%	88
3	33	29	42	42	38	32	36,60	41,6%	88
3	55	28	35	50	47	35	39,00	44,3%	88
3	77	49	56	58	51	54	53,60	60,9%	88
3	95	45	58	64	53	58	55,60	63,2%	88
3	183	35	33	31	42	38	35,80	40,7%	88
3	203	28	34	52	36	25	35,00	39,8%	88
3	225	41	56	53	42	57	49,80	56,6%	88
3	239	27	35	43	31	51	37,40	42,5%	88
3	261	24	32	33	41	34	32,80	37,3%	88

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 184 Turnus 30/1 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
30	7	36	39	32	40	38	37,00	38,1%	97
30	9	39	44	43	48	38	42,40	43,7%	97
30	19	31	34	36	28	38	33,40	34,4%	97
30	39	2	5	6	5	5	4,60	4,7%	97
30	43	32	17	23	18	17	21,40	22,1%	97
30	47	10	7	20	10	6	10,60	10,9%	97
30	49	9	6	6	14	15	10,00	10,3%	97
30	51	20	4	5	2	2	6,60	6,8%	97
30	59	11	4	11	10	11	9,40	9,7%	97
30	65	4	2	0	2	0	1,60	1,6%	97
30	67	34	27	34	26	0	24,20	24,9%	97
30	71	8	6	6	11	6	7,40	7,6%	97
30	79	3	3	2	5	1	2,80	2,9%	97
30	83	7	9	8	13	6	8,60	8,9%	97
30	87	2	2	3	2	3	2,40	2,5%	97
99	3	0	0	0	0	0	0,00	0,0%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 185 Turnus 31/1A PŽU – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
31	4	10	13	11	11	9	10,80	11,1%	97
31	13	10	9	12	11	8	10,00	10,3%	97
31	16	5	8	8	7	6	6,80	7,0%	97
31	29	7	6	2	4	4	4,60	4,7%	97
31	38	10	11	10	13	14	11,60	12,0%	97
31	37	31	24	8	22	17	20,40	21,0%	97
31	42	15	22	9	10	7	12,60	13,0%	97
31	41	35	20	14	22	13	20,80	21,4%	97
31	46	12	17	19	25	10	16,60	17,1%	97
31	47	19	9	6	12	11	11,40	11,8%	97
31	52	21	11	13	12	10	13,40	13,8%	97
31	57	1	2	2	4	3	2,40	2,5%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 186 Turnus 31/1B P– autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
31	60	13	5	4	5	5	6,40	6,6%	97
31	68	12	10	8	10	9	9,80	10,1%	97
31	83	10	14	11	8	11	10,80	11,1%	97
31	85	5	5	3	5	5	4,60	4,7%	97
31	78	10	2	3	7	2	4,80	4,9%	97
31	97	6	4	4	12	8	6,80	7,0%	97
31	88	7	5	0	6	7	5,00	5,2%	97
31	103	7	3	11	4	8	6,60	6,8%	97
31	94	5	4	7	6	6	5,60	5,8%	97
31	111	1	2	6	7	4	4,00	4,1%	97
31	102	1	1	5	12	4	4,60	4,7%	97
31	119	2	6	5	5	0	3,60	3,7%	97
31	104	5	2	2	2	1	2,40	2,5%	97
31	123	1	1	0	5	1	1,60	1,6%	97
31	108	6	5	3	3	3	4,00	4,1%	97
31	129	4	0	2	0	6	2,40	2,5%	97
31	112	0	0	0	0	0	0,00	0,0%	97
99	31	0	0	0	0	0	0,00	0,0%	97
99	33	0	0	0	0	0	0,00	0,0%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 187 Turnus 31/2 – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
27	43	11	13	8	10	9	10,20	10,5%	97
30	73	0	1	3	0	3	1,40	1,4%	97
30	75	15	26	26	12	17	19,20	19,8%	97
31	9	8	12	10	11	8	9,80	10,1%	97
31	14	11	14	14	10	10	11,80	12,2%	97
31	23	10	6	2	8	2	5,60	5,8%	97
31	32	9	19	13	15	16	14,40	14,8%	97
31	61	5	4	1	5	4	3,80	3,9%	97
31	65	6	6	5	3	1	4,20	4,3%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 188 Turnus 4/1AB PG – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
4	71	75	65	78	60	63	68,20	77,5%	88
4	129	76	95	63	67	78	75,80	86,1%	88
4	153	80	56	61	68	69	66,80	75,9%	88
4	177	71	71	61	81	73	71,40	81,1%	88
4	213	66	54	76	70	55	64,20	73,0%	88
4	253	66	80	76	52	53	65,40	74,3%	88
4	283	40	40	53	38	47	43,60	49,5%	88
4	317	36	44	56	50	45	46,20	52,5%	88
4	335	39	31	27	55	38	38,00	43,2%	88
14	55	55	53	61	50	54	54,60	62,0%	88
14	93	77	75	57	49	57	63,00	71,6%	88
14	125	73	79	43	46	60	60,20	68,4%	88
14	149	72	44	47	49	50	52,40	59,5%	88
14	185	43	46	75	55	42	52,20	59,3%	88
14	227	58	54	86	62	69	65,80	74,8%	88
14	299	45	62	42	46	52	49,40	56,1%	88
14	329	39	82	45	43	71	56,00	63,6%	88
14	351	14	12	13	16	22	15,40	17,5%	88

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 189 Turnus 4/2AB PG – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
4	17	51	43	45	36	42	43,40	49,3%	88
4	63	52	65	53	59	66	59,00	67,0%	88
4	123	80	65	61	69	65	68,00	77,3%	88
4	149	93	69	77	62	86	77,40	88,0%	88
4	173	64	85	57	60	57	64,60	73,4%	88
4	207	71	81	71	71	76	74,00	84,1%	88
4	259	68	81	74	87	65	75,00	85,2%	88
4	299	49	55	58	57	55	54,80	62,3%	88
4	323	43	39	30	43	37	38,40	43,6%	88
4	343	16	13	22	20	36	21,40	24,3%	88
14	41	50	47	40	57	54	49,60	56,4%	88
14	85	48	46	37	53	45	45,80	52,0%	88
14	119	63	55	59	45	51	54,60	62,0%	88
14	145	67	49	70	58	38	56,40	64,1%	88
14	175	65	39	70	75	54	60,60	68,9%	88
14	233	46	51	56	56	74	56,60	64,3%	88
14	273	53	49	65	68	48	56,60	64,3%	88
14	335	20	26	15	35	32	25,60	29,1%	88

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 190 Turnus 4/3AB P – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
4	45	48	41	40	44	40	42,60	48,4%	88
4	99	73	66	67	63	52	64,20	73,0%	88
4	139	81	99	79	61	70	78,00	88,6%	88
4	161	86	82	85	81	51	77,00	87,5%	88
4	187	51	33	60	58	72	54,80	62,3%	88
4	229	57	48	66	84	84	67,80	77,0%	88
4	307	24	27	20	31	40	28,40	32,3%	88
4	325	39	31	39	43	34	37,20	42,3%	88
4	347	34	40	21	22	38	31,00	35,2%	88
14	19	56	53	51	44	46	50,00	56,8%	88
14	71	48	42	42	29	37	39,60	45,0%	88
14	109	51	100	54	49	37	58,20	66,1%	88
14	133	79	67	51	56	89	68,40	77,7%	88
14	159	53	49	65	44	62	54,60	62,0%	88
14	203	70	63	71	69	89	72,40	82,3%	88
14	255	32	32	32	45	36	35,40	40,2%	88
14	277	36	43	42	37	42	40,00	45,5%	88
14	319	45	53	49	39	33	43,80	49,8%	88
14	337	48	43	25	28	50	38,80	44,1%	88

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 191 Turnus 4/4AB P – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
4	33	31	26	35	33	27	30,40	19,4%	157
4	89	68	59	70	64	66	65,40	41,7%	157
4	133	72	48	66	62	74	64,40	41,0%	157
4	157	68	35	44	41	43	46,20	29,4%	157
4	181	49	40	53	103	45	58,00	36,9%	157
4	223	69	64	57	68	65	64,60	41,1%	157
4	271	42	74	60	81	8	53,00	33,8%	157
4	313	60	39	33	42	45	43,80	27,9%	157
4	329	32	21	27	32	52	32,80	20,9%	157
4	355	21	27	24	30	32	26,80	17,1%	157
14	7	41	27	36	40	41	37,00	23,6%	157
14	61	52	38	55	40	36	44,20	28,2%	157
14	105	85	39	71	48	67	62,00	39,5%	157
14	129	54	34	41	82	32	48,60	31,0%	157
14	155	65	41	53	86	52	59,40	37,8%	157
14	197	72	71	68	64	58	66,60	42,4%	157
14	245	53	68	65	71	58	63,00	40,1%	157
14	283	35	64	45	68	60	54,40	34,6%	157
14	323	39	0	27	49	41	31,20	19,9%	157
14	345	16	28	21	24	17	21,20	13,5%	157

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 192 Turnus 4/5AB LP – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
4	53	60	73	79	83	60	71,00	45,2%	157
4	105	81	91	93	87	97	89,80	57,2%	157
4	143	66	69	65	71	49	64,00	40,8%	157
4	167	77	86	59	53	62	67,40	42,9%	157
4	191	44	57	43	37	54	47,00	29,9%	157
4	235	55	63	82	65	68	66,60	42,4%	157
4	277	48	79	58	58	83	65,20	41,5%	157
4	319	27	56	30	42	38	38,60	24,6%	157
4	339	34	26	38	40	36	34,80	22,2%	157
14	27	27	30	30	24	31	28,40	18,1%	157
14	75	57	71	74	58	64	64,80	41,3%	157
14	113	58	56	66	36	84	60,00	38,2%	157
14	139	70	65	59	61	60	63,00	40,1%	157
14	165	77	77	82	54	96	77,20	49,2%	157
14	207	75	56	39	78	45	58,60	37,3%	157
14	251	97	91	72	75	80	83,00	52,9%	157
14	291	34	46	57	47	54	47,60	30,3%	157
14	331	34	40	26	36	38	34,80	22,2%	157
14	357	31	27	28	29	42	31,40	20,0%	157

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 193 Turnus 4/6 LP – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
4	29	54	61	52	52	53	54,40	34,6%	157
4	67	65	55	72	54	40	57,20	36,4%	157
4	117	70	64	67	61	77	67,80	43,2%	157
4	245	54	68	84	70	87	72,60	46,2%	157
4	287	41	55	70	65	52	56,60	36,1%	157
14	47	87	65	72	79	64	73,40	46,8%	157
14	89	52	43	48	44	38	45,00	28,7%	157
14	221	75	57	80	68	81	72,20	46,0%	157
14	261	41	52	59	65	40	51,40	32,7%	157
14	303	36	22	31	32	41	32,40	20,6%	157

Tab. 194 Turnus 4/7 LP – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
1	7	11	16	16	21	20	16,80	10,7%	157
4	39	43	46	48	45	39	44,20	28,2%	157
4	95	89	79	89	69	65	78,20	49,8%	157
4	201	54	43	51	62	70	56,00	35,7%	157
4	239	76	58	53	59	74	64,00	40,8%	157
4	293	47	39	54	51	60	50,20	32,0%	157
14	65	57	43	40	50	44	46,80	29,8%	157
14	99	92	70	81	80	75	79,60	50,7%	157
14	213	50	43	59	62	61	55,00	35,0%	157
14	267	58	39	52	44	43	47,20	30,1%	157
14	311	37	33	42	43	39	38,80	24,7%	157

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 195 Turnus 4/8 LP – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
1	37	26	19	23	20	16	20,80	13,2%	157
4	7	66	53	61	60	51	58,20	37,1%	157
4	57	78	60	89	66	68	72,20	46,0%	157
4	111	79	100	73	60	81	78,60	50,1%	157
4	217	71	56	51	71	46	59,00	37,6%	157
4	263	60	59	67	57	71	62,80	40,0%	157
14	35	31	32	44	39	33	35,80	22,8%	157
14	81	59	55	64	60	46	56,80	36,2%	157
14	191	53	47	40	42	42	44,80	28,5%	157
14	239	56	65	67	67	62	63,40	40,4%	157

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 196 Turnus 5/1AB LP – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
5	4	11	11	14	8	9	10,60	12,0%	88
5	19	17	12	7	9	8	10,60	12,0%	88
5	18	5	18	17	18	15	14,60	16,6%	88
5	33	26	32	26	30	31	29,00	33,0%	88
5	30	28	20	30	36	28	28,40	32,3%	88
5	47	32	40	33	31	44	36,00	40,9%	88
5	50	31	23	16	35	19	24,80	28,2%	88
5	71	42	34	43	37	28	36,80	41,8%	88
5	64	25	43	26	28	34	31,20	35,5%	88
5	85	51	47	41	36	52	45,40	51,6%	88
5	78	30	29	28	24	34	29,00	33,0%	88
5	99	31	27	24	37	40	31,80	36,1%	88
5	100	22	23	60	33	55	38,60	43,9%	88
5	129	42	49	30	46	37	40,80	46,4%	88
5	114	27	16	32	28	18	24,20	27,5%	88
5	145	35	36	61	42	35	41,80	47,5%	88
5	128	27	30	31	34	29	30,20	34,3%	88
5	161	34	29	46	43	31	36,60	41,6%	88
5	142	34	28	48	30	28	33,60	38,2%	88
5	175	31	36	33	25	23	29,60	33,6%	88
5	156	39	34	31	35	31	34,00	38,6%	88
5	189	21	26	28	20	28	24,60	28,0%	88
5	172	27	29	43	23	34	31,20	35,5%	88

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
5	201	19	26	19	17	14	19,00	21,6%	88
5	190	18	8	12	11	22	14,20	16,1%	88
5	223	13	16	14	14	22	15,80	18,0%	88
5	202	10	14	25	22	10	16,20	18,4%	88
5	233	15	10	20	13	17	15,00	17,0%	88
5	210	12	11	9	8	6	9,20	10,5%	88
5	241	4	4	7	2	16	6,60	7,5%	88

Tab. 197 Turnus 5/3AB LP – trolejbus – kapacita 88 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
5	15	14	19	14	14	13	14,80	16,8%	88
5	10	8	8	14	12	11	10,60	12,0%	88
5	25	23	32	26	30	29	28,00	31,8%	88
5	24	20	18	19	16	22	19,00	21,6%	88
5	41	35	39	35	29	24	32,40	36,8%	88
5	44	33	45	37	38	41	38,80	44,1%	88
5	63	40	47	30	32	41	38,00	43,2%	88
5	58	37	32	15	41	49	34,80	39,5%	88
5	79	39	39	31	29	45	36,60	41,6%	88
5	72	41	39	33	48	37	39,60	45,0%	88
5	93	48	36	45	40	45	42,80	48,6%	88
5	86	44	46	30	26	38	36,80	41,8%	88
5	107	25	31	41	38	31	33,20	37,7%	88

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
5	106	27	37	18	30	29	28,20	32,0%	88
5	135	24	17	30	36	35	28,40	32,3%	88
5	120	29	19	23	22	29	24,40	27,7%	88
5	167	32	21	26	38	30	29,40	33,4%	88
5	148	42	25	31	81	41	44,00	50,0%	88
5	181	39	32	32	24	23	30,00	34,1%	88
5	162	32	29	28	21	20	26,00	29,5%	88
5	195	24	36	36	21	32	29,80	33,9%	88
5	178	38	48	42	37	23	37,60	42,7%	88
5	207	9	24	16	19	21	17,80	20,2%	88
5	194	25	15	16	30	18	20,80	23,6%	88
5	227	7	14	16	18	10	13,00	14,8%	88
5	237	9	6	3	5	9	6,40	7,3%	88
5	212	6	8	3	4	4	5,00	5,7%	88

Tab. 198 Turnus 50 PO-ŠTV – autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
50	1	9	6	3	7	6	6,20	6,4%	97
50	2	6	1	2	2	6	3,40	3,5%	97
50	3	1	2	2	4	3	2,40	2,5%	97
50	4	2	2	1	0	6	2,20	2,3%	97
50	5	0	1	4	4	5	2,80	2,9%	97
50	6	13	12	17	13	8	12,60	13,0%	97
50	9	14	11	11	14	9	11,80	12,2%	97
50	10	0	0	0	0	3	0,60	0,6%	97

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 199 Turnus 6/1AB P – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
6	7	51	66	50	56	51	54,80	34,9%	157
6	6	20	14	21	19	16	18,00	11,5%	157
6	43	75	81	73	58	57	68,80	43,8%	157
6	32	29	32	34	26	15	27,20	17,3%	157
6	81	72	98	71	40	66	69,40	44,2%	157
6	66	53	55	47	35	44	46,80	29,8%	157
6	97	54	90	37	45	52	55,60	35,4%	157
6	82	34	37	39	26	35	34,20	21,8%	157
6	113	57	49	3	37	54	40,00	25,5%	157
6	94	42	33	45	29	34	36,60	23,3%	157
6	129	51	97	43	60	53	60,80	38,7%	157
6	114	55	50	72	75	44	59,20	37,7%	157
6	143	29	31	21	1	41	24,60	15,7%	157
6	132	53	46	50	34	61	48,80	31,1%	157
6	159	27	20	45	21	34	29,40	18,7%	157
6	146	66	59	55	29	51	52,00	33,1%	157
6	177	50	21	46	5	10	26,40	16,8%	157
6	166	48	46	30	56	49	45,80	29,2%	157
6	193	25	26	31	39	29	30,00	19,1%	157
6	182	41	35	31	37	34	35,60	22,7%	157
7	103	27	24	20	29	39	27,80	17,7%	157
7	110	14	11	13	32	17	17,40	11,1%	157
7	107	10	6	12	7	12	9,40	6,0%	157
7	114	20	10	20	12	20	16,40	10,4%	157

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 200 Turnus 6/2AB P – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
6	91	61	66	46	32	54	51,80	33,0%	157
6	72	22	49	23	16	28	27,60	17,6%	157
6	105	64	83	70	56	55	65,60	41,8%	157
6	90	61	58	36	54	41	50,00	31,8%	157
6	119	54	38	60	38	28	43,60	27,8%	157
6	104	45	44	35	53	46	44,60	28,4%	157
6	137	21	43	32	21	29	29,20	18,6%	157
6	120	31	46	39	47	34	39,40	25,1%	157
6	153	44	58	32	46	54	46,80	29,8%	157
6	140	51	28	67	51	42	47,80	30,4%	157
6	165	41	0	52	46	57	39,20	25,0%	157
6	156	81	47	46	35	32	48,20	30,7%	157
6	185	21	25	19	33	41	27,80	17,7%	157
6	172	51	59	76	60	43	57,80	36,8%	157
6	203	21	18	12	16	25	18,40	11,7%	157
6	190	35	34	42	35	34	36,00	22,9%	157
6	219	14	8	6	20	20	13,60	8,7%	157
6	208	23	27	31	25	34	28,00	17,8%	157
6	233	28	45	25	36	39	34,60	22,0%	157
6	224	23	25	21	16	22	21,40	13,6%	157
6	245	4	9	5	4	13	7,00	4,5%	157
7	8	21	16	16	22	20	19,00	12,1%	157
7	17	30	38	40	35	37	36,00	22,9%	157
7	16	53	33	50	31	36	40,60	25,9%	157
16	43	27	27	35	28	30	29,40	18,7%	157

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 201 Turnus 6/3AB P – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
6	23	26	24	22	26	35	26,60	16,9%	157
6	16	34	22	20	28	26	26,00	16,6%	157
6	49	47	40	24	48	50	41,80	26,6%	157
6	38	35	24	35	34	25	30,60	19,5%	157
6	83	43	55	82	69	57	61,20	39,0%	157
6	68	36	48	31	28	30	34,60	22,0%	157
6	101	78	0	38	51	58	45,00	28,7%	157
6	84	50	41	19	22	39	34,20	21,8%	157
6	117	48	55	47	59	47	51,20	32,6%	157
6	100	40	30	40	42	38	38,00	24,2%	157
6	131	47	41	41	39	54	44,40	28,3%	157
6	116	34	38	31	37	37	35,40	22,5%	157
6	147	33	30	37	61	30	38,20	24,3%	157
6	134	36	44	27	38	44	37,80	24,1%	157
6	163	30	47	20	42	45	36,80	23,4%	157
6	152	83	46	66	63	46	60,80	38,7%	157
6	179	23	39	21	48	50	36,20	23,1%	157
6	168	34	44	38	29	21	33,20	21,1%	157
6	197	17	23	18	19	20	19,40	12,4%	157
6	184	31	35	21	44	42	34,60	22,0%	157
6	213	8	14	11	12	8	10,60	6,8%	157
6	204	32	33	29	37	43	34,80	22,2%	157
6	227	4	8	8	9	15	8,80	5,6%	157
6	218	45	45	47	43	66	49,20	31,3%	157
6	239	14	5	14	14	22	13,80	8,8%	157
6	236	46	39	24	48	54	42,20	26,9%	157

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 202 Turnus 6/4AB P – trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
6	2	12	16	19	24	15	17,20	11,0%	157
6	33	27	23	37	20	24	26,20	16,7%	157
6	22	21	34	33	26	24	27,60	17,6%	157
6	95	61	71	58	84	52	65,20	41,5%	157
6	78	58	52	37	45	41	46,60	29,7%	157
6	107	64	63	42	51	41	52,20	33,2%	157
6	92	45	51	35	44	43	43,60	27,8%	157
6	123	63	9	53	40	55	44,00	28,0%	157
6	106	35	40	30	29	63	39,40	25,1%	157
6	141	53	32	51	39	30	41,00	26,1%	157
6	130	40	35	48	36	22	36,20	23,1%	157
6	155	14	24	34	20	21	22,60	14,4%	157
6	142	38	70	67	39	34	49,60	31,6%	157
6	171	22	62	26	15	26	30,20	19,2%	157
6	158	33	45	30	25	29	32,40	20,6%	157
6	189	29	37	45	18	33	32,40	20,6%	157
6	178	32	19	44	42	37	34,80	22,2%	157
6	209	10	23	24	17	38	22,40	14,3%	157
6	194	24	29	33	23	36	29,00	18,5%	157
6	221	9	8	16	14	22	13,80	8,8%	157
6	212	22	22	14	22	22	20,40	13,0%	157
6	235	7	11	20	10	11	11,80	7,5%	157
6	228	24	23	26	21	33	25,40	16,2%	157
7	21	39	32	32	36	30	33,80	21,5%	157
7	20	39	26	27	21	28	28,20	18,0%	157

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 203 Turnus 7/2AB LP– trolejbus – kapacita 157 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
6	75	91	53	64	75	77	72,00	45,9%	157
6	58	32	42	37	51	34	39,20	25,0%	157
7	4	12	13	9	15	19	13,60	8,7%	157
7	13	14	15	15	21	18	16,60	10,6%	157
7	12	25	28	32	27	34	29,20	18,6%	157
7	33	33	23	21	46	45	33,60	21,4%	157
7	34	8	9	10	17	24	13,60	8,7%	157
7	41	22	19	14	23	23	20,20	12,9%	157
7	42	23	25	18	23	29	23,60	15,0%	157
7	57	32	33	34	147	21	53,40	34,0%	157
7	54	13	14	16	26	16	17,00	10,8%	157
7	97	28	31	25	33	25	28,40	18,1%	157
7	94	24	18	9	24	16	18,20	11,6%	157
16	39	38	53	41	39	43	42,80	27,3%	157
16	65	26	34	35	27	36	31,60	20,1%	157
16	71	27	21	20	69	32	33,80	21,5%	157
16	79	20	30	45	23	38	31,20	19,9%	157
16	83	35	32	32	32	30	32,20	20,5%	157

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 204 Turnus K/1 P– autobus – kapacita 97 cestujúcich

Linka	Spoj	7.7.2014	8.7.2014	9.7.2014	10.7.2014	11.7.2014	Priemerné využitie	Využitie	Kapacita vozidla
30	97	9	4	7	8	8	7,20	7,4%	97
30	99	15	12	22	11	12	14,40	14,8%	97
31	79	5	3	3	4	9	4,80	4,9%	97
31	74	5	6	7	6	9	6,60	6,8%	97
31	89	23	23	13	27	15	20,20	20,8%	97
31	86	6	10	1	2	5	4,80	4,9%	97



Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

2.1.9