

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Posúdenie obsaditeľnosti jednotlivých spojov v MHD Žilina počas pracovných dní

Tab. 4 Analýza využitia kapacity na linke č. 1

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
1	3	26,6	88	trolejbus	30%
1	7	22,4	88	trolejbus	25%
1	11	6,8	157	trolejbus	4%
1	15	35,7	88	trolejbus	41%
1	17	87,7	88	trolejbus	100%
1	19	39,8	88	trolejbus	45%
1	21	52,5	88	trolejbus	60%
1	27	34,3	88	trolejbus	39%
1	33	54,4	88	trolejbus	62%
1	39	54,6	88	trolejbus	62%
1	41	55,9	88	trolejbus	64%
1	43	43,2	88	trolejbus	49%

Tab. 5 Analýza využitia kapacity na linke č. 3

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
3	7	41,8	88	trolejbus	48%
3	13	39,5	88	trolejbus	45%
3	23	38,6	88	trolejbus	44%
3	25	19,2	88	trolejbus	22%
3	31	24,8	88	trolejbus	28%
3	35	45,4	157	trolejbus	29%
3	39	53	88	trolejbus	60%
3	45	61,7	88	trolejbus	70%
3	49	72,5	157	trolejbus	46%
3	53	64	88	trolejbus	73%
3	59	61,8	88	trolejbus	70%
3	63	92	157	trolejbus	59%
3	67	75,1	88	trolejbus	85%
3	69	103,9	157	trolejbus	66%
3	75	81,1	88	trolejbus	92%
3	79	26,9	157	trolejbus	17%
3	83	55,1	88	trolejbus	63%
3	87	62,2	157	trolejbus	40%
3	95	69,2	157	trolejbus	44%
3	101	81,5	88	trolejbus	93%
3	105	60,4	88	trolejbus	69%
3	109	68,9	88	trolejbus	78%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
3	113	58,9	88	trolejbus	67%
3	117	60,2	88	trolejbus	68%
3	121	58,5	88	trolejbus	66%
3	125	66,1	88	trolejbus	75%
3	129	60,1	88	trolejbus	68%
3	133	60,6	88	trolejbus	69%
3	137	58,1	88	trolejbus	66%
3	143	50,9	88	trolejbus	58%
3	147	62,2	88	trolejbus	71%
3	155	64,3	88	trolejbus	73%
3	159	64	88	trolejbus	73%
3	163	78,8	88	trolejbus	90%
3	171	63,9	88	trolejbus	73%
3	175	67,5	88	trolejbus	77%
3	179	71,3	157	trolejbus	45%
3	185	50,5	88	trolejbus	57%
3	191	68	157	trolejbus	43%
3	195	54,7	88	trolejbus	62%
3	201	55,5	88	trolejbus	63%
3	205	53,6	157	trolejbus	34%
3	209	49,8	88	trolejbus	57%
3	213	59,7	157	trolejbus	38%
3	219	62,3	88	trolejbus	71%
3	223	56,9	88	trolejbus	65%
3	229	48,2	157	trolejbus	31%
3	233	49,5	88	trolejbus	56%
3	237	52,4	157	trolejbus	33%
3	241	60,2	88	trolejbus	68%
3	245	63,8	157	trolejbus	41%
3	255	59,7	157	trolejbus	38%
3	263	51	88	trolejbus	58%
3	269	52,2	88	trolejbus	59%
3	275	49,6	88	trolejbus	56%
3	281	50,3	88	trolejbus	57%
3	285	51	88	trolejbus	58%
3	287	32,7	88	trolejbus	37%
3	293	25,8	88	trolejbus	29%
3	299	30	88	trolejbus	34%
3	303	25	88	trolejbus	28%
3	309	35	88	trolejbus	40%
3	311	29,3	88	trolejbus	33%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
3	313	20,2	88	trolejbus	23%
3	315	30,6	88	trolejbus	35%
3	319	19,8	88	trolejbus	23%
3	321	19,6	88	trolejbus	22%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 6 Analýza využitia kapacity na linke č. 4

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
4	9	65,9	157	trolejbus	42%
4	15	60,6	157	trolejbus	39%
4	25	47,3	157	trolejbus	30%
4	31	34,3	157	trolejbus	22%
4	37	35,8	157	trolejbus	23%
4	43	70,8	157	trolejbus	45%
4	47	108,2	157	trolejbus	69%
4	51	157,1	157	trolejbus	100%
4	55	130,6	157	trolejbus	83%
4	59	113,3	157	trolejbus	72%
4	65	111,7	157	trolejbus	71%
4	69	118,8	157	trolejbus	76%
4	75	142,6	157	trolejbus	91%
4	85	178,8	157	trolejbus	114%
4	93	125,4	157	trolejbus	80%
4	99	117,7	157	trolejbus	75%
4	107	101,3	157	trolejbus	65%
4	111	163,5	157	trolejbus	104%
4	117	89,5	157	trolejbus	57%
4	123	84,3	157	trolejbus	54%
4	127	99	157	trolejbus	63%
4	135	104,6	157	trolejbus	67%
4	139	77,3	157	trolejbus	49%
4	143	101,7	157	trolejbus	65%
4	147	91	157	trolejbus	58%
4	153	87,3	157	trolejbus	56%
4	157	97	157	trolejbus	62%
4	163	99,9	157	trolejbus	64%
4	167	94,8	157	trolejbus	60%
4	171	114,1	157	trolejbus	73%
4	177	94,8	157	trolejbus	60%
4	181	98,9	157	trolejbus	63%
4	187	129,1	157	trolejbus	82%
4	189	76,4	157	trolejbus	49%
4	197	103,9	157	trolejbus	66%
4	201	80,9	157	trolejbus	52%
4	205	83,1	157	trolejbus	53%
4	209	98,9	157	trolejbus	63%
4	213	103,7	157	trolejbus	66%
4	215	89	157	trolejbus	57%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
4	221	79,1	157	trolejbus	50%
4	223	79,3	157	trolejbus	51%
4	227	72,7	157	trolejbus	46%
4	231	91	157	trolejbus	58%
4	235	84,5	157	trolejbus	54%
4	237	72,8	157	trolejbus	46%
4	243	61,4	157	trolejbus	39%
4	247	71,7	157	trolejbus	46%
4	251	68,7	157	trolejbus	44%
4	255	66,1	157	trolejbus	42%
4	261	101,7	157	trolejbus	65%
4	269	78,8	157	trolejbus	50%
4	273	66,3	157	trolejbus	42%
4	279	67,3	157	trolejbus	43%
4	285	65,5	157	trolejbus	42%
4	291	62,6	157	trolejbus	40%
4	295	65,4	157	trolejbus	42%
4	301	68,3	157	trolejbus	44%
4	309	50,6	157	trolejbus	32%
4	313	55,9	157	trolejbus	36%
4	315	59,2	157	trolejbus	38%
4	319	52,2	157	trolejbus	33%
4	323	48,7	157	trolejbus	31%
4	327	41,6	157	trolejbus	26%
4	329	33,1	157	trolejbus	21%
4	337	48,4	157	trolejbus	31%
4	339	39,2	157	trolejbus	25%
4	343	24	157	trolejbus	15%
4	347	34,1	157	trolejbus	22%
4	355	35,7	157	trolejbus	23%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 7 Analýza využitia kapacity na linke č. 5

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
5	15	13,1	88	trolejbus	15%
5	17	9,1	88	trolejbus	10%
5	23	21,9	88	trolejbus	25%
5	27	32,2	88	trolejbus	37%
5	31	38,1	88	trolejbus	43%
5	35	40,7	88	trolejbus	46%
5	43	65,1	88	trolejbus	74%
5	45	27,5	88	trolejbus	31%
5	51	33,6	88	trolejbus	38%
5	55	42,6	88	trolejbus	48%
5	61	27,2	88	trolejbus	31%
5	67	37,5	88	trolejbus	43%
5	73	46,3	88	trolejbus	53%
5	77	29	88	trolejbus	33%
5	83	39,7	88	trolejbus	45%
5	87	43,9	88	trolejbus	50%
5	91	29	88	trolejbus	33%
5	97	37	88	trolejbus	42%
5	101	36,6	88	trolejbus	42%
5	105	28	88	trolejbus	32%
5	113	37	88	trolejbus	42%
5	121	35,6	88	trolejbus	40%
5	127	34,3	88	trolejbus	39%
5	133	40	157	trolejbus	25%
5	137	37,7	88	trolejbus	43%
5	141	43,6	88	trolejbus	50%
5	151	42,8	88	trolejbus	49%
5	155	40,4	88	trolejbus	46%
5	159	40,2	88	trolejbus	46%
5	165	46,2	88	trolejbus	53%
5	169	42,9	88	trolejbus	49%
5	173	35,5	88	trolejbus	40%
5	179	36	88	trolejbus	41%
5	183	36,2	88	trolejbus	41%
5	187	30,8	88	trolejbus	35%
5	193	36,6	88	trolejbus	42%
5	197	28,1	88	trolejbus	32%
5	203	32,7	88	trolejbus	37%
5	207	20,1	88	trolejbus	23%
5	211	19,5	88	trolejbus	22%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
5	215	22,2	88	trolejbus	25%
5	221	20,9	88	trolejbus	24%
5	227	16,5	88	trolejbus	19%
5	231	10,9	88	trolejbus	12%
5	237	5,1	88	trolejbus	6%
5	239	10,9	88	trolejbus	12%
5	2	8,2	88	trolejbus	9%
5	8	10,4	88	trolejbus	12%
5	12	12,4	88	trolejbus	14%
5	16	24,6	88	trolejbus	28%
5	20	26	88	trolejbus	30%
5	26	34,7	88	trolejbus	39%
5	28	45,5	88	trolejbus	52%
5	34	33,7	88	trolejbus	38%
5	38	33,5	88	trolejbus	38%
5	42	34,8	88	trolejbus	40%
5	46	38,2	88	trolejbus	43%
5	52	22,6	88	trolejbus	26%
5	56	34,1	88	trolejbus	39%
5	60	35,6	88	trolejbus	40%
5	66	28,8	88	trolejbus	33%
5	70	35,4	88	trolejbus	40%
5	74	31,2	88	trolejbus	35%
5	80	28,9	88	trolejbus	33%
5	84	30,4	88	trolejbus	35%
5	88	27,7	88	trolejbus	31%
5	94	27	88	trolejbus	31%
5	98	38,4	88	trolejbus	44%
5	102	34,3	88	trolejbus	39%
5	108	30,2	88	trolejbus	34%
5	112	37,2	88	trolejbus	42%
5	116	47,9	88	trolejbus	54%
5	122	38,9	88	trolejbus	44%
5	126	42,6	88	trolejbus	48%
5	130	47,1	88	trolejbus	54%
5	136	36,7	88	trolejbus	42%
5	140	37,8	88	trolejbus	43%
5	144	42,9	88	trolejbus	49%
5	150	32,9	88	trolejbus	37%
5	154	40,6	88	trolejbus	46%
5	158	25,2	88	trolejbus	29%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
5	164	39,3	88	trolejbus	45%
5	168	36,2	88	trolejbus	41%
5	176	23,4	88	trolejbus	27%
5	180	37,1	88	trolejbus	42%
5	186	21,9	88	trolejbus	25%
5	192	20,3	88	trolejbus	23%
5	198	15,2	88	trolejbus	17%
5	200	20,3	88	trolejbus	23%
5	204	11,8	88	trolejbus	13%
5	208	12,7	88	trolejbus	14%
5	212	7	88	trolejbus	8%

Tab. 8 Analýza využitia kapacity na linke č. 6

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
6	25	27	157	trolejbus	17%
6	31	29,7	157	trolejbus	19%
6	39	52,9	157	trolejbus	34%
6	43	81,9	157	trolejbus	52%
6	45	59,8	157	trolejbus	38%
6	53	109,8	157	trolejbus	70%
6	55	102,6	157	trolejbus	65%
6	61	69,4	157	trolejbus	44%
6	67	60,1	157	trolejbus	38%
6	73	97,3	157	trolejbus	62%
6	77	75	157	trolejbus	48%
6	85	76,7	157	trolejbus	49%
6	89	73,2	157	trolejbus	47%
6	93	58,4	157	trolejbus	37%
6	99	71,8	157	trolejbus	46%
6	101	52,8	157	trolejbus	34%
6	103	44,7	157	trolejbus	28%
6	109	64	157	trolejbus	41%
6	111	46,5	157	trolejbus	30%
6	115	48,8	157	trolejbus	31%
6	121	56,6	157	trolejbus	36%
6	123	34,7	157	trolejbus	22%
6	125	39,7	157	trolejbus	25%
6	133	47	157	trolejbus	30%
6	137	43,3	157	trolejbus	28%
6	139	30,7	157	trolejbus	20%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
6	145	46,1	157	trolejbus	29%
6	149	31,7	157	trolejbus	20%
6	151	30,9	157	trolejbus	20%
6	157	35,9	157	trolejbus	23%
6	159	32,7	157	trolejbus	21%
6	161	43	157	trolejbus	27%
6	167	54	88	trolejbus	61%
6	173	33,6	157	trolejbus	21%
6	175	30,5	157	trolejbus	19%
6	181	43,7	157	trolejbus	28%
6	185	35	157	trolejbus	22%
6	189	44,4	88	trolejbus	50%
6	193	20,7	157	trolejbus	13%
6	197	25,2	157	trolejbus	16%
6	201	15,8	157	trolejbus	10%
6	205	17,7	157	trolejbus	11%
6	213	14	157	trolejbus	9%
6	217	19,4	157	trolejbus	12%
6	225	23,2	157	trolejbus	15%
6	229	10	157	trolejbus	6%
6	231	38	157	trolejbus	24%
6	237	16,5	157	trolejbus	11%
6	241	11,6	157	trolejbus	7%
6	243	7	157	trolejbus	4%
6	4	20,5	157	trolejbus	13%
6	8	17,5	157	trolejbus	11%
6	12	21,5	157	trolejbus	14%
6	20	44,1	157	trolejbus	28%
6	26	36,7	157	trolejbus	23%
6	28	43,3	157	trolejbus	28%
6	34	62,3	157	trolejbus	40%
6	42	45,1	157	trolejbus	29%
6	48	44,3	157	trolejbus	28%
6	52	46,1	157	trolejbus	29%
6	56	43,6	157	trolejbus	28%
6	60	48,1	157	trolejbus	31%
6	62	35	157	trolejbus	22%
6	68	33,3	157	trolejbus	21%
6	74	55,6	157	trolejbus	35%
6	76	40,5	157	trolejbus	26%
6	80	36,7	157	trolejbus	23%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
6	86	57,1	157	trolejbus	36%
6	88	43,5	157	trolejbus	28%
6	92	53,1	157	trolejbus	34%
6	96	73	157	trolejbus	46%
6	98	51,8	157	trolejbus	33%
6	102	57	157	trolejbus	36%
6	108	79,8	157	trolejbus	51%
6	110	78	157	trolejbus	50%
6	118	69,6	157	trolejbus	44%
6	122	86,4	157	trolejbus	55%
6	124	45,5	157	trolejbus	29%
6	128	48,8	157	trolejbus	31%
6	132	83,2	157	trolejbus	53%
6	136	84,3	157	trolejbus	54%
6	138	69,6	157	trolejbus	44%
6	144	56,2	157	trolejbus	36%
6	148	86,7	157	trolejbus	55%
6	150	56,5	157	trolejbus	36%
6	156	51,9	157	trolejbus	33%
6	162	55,7	88	trolejbus	63%
6	164	52,4	157	trolejbus	33%
6	170	35,8	157	trolejbus	23%
6	174	42,2	157	trolejbus	27%
6	176	47,3	157	trolejbus	30%
6	180	32,9	157	trolejbus	21%
6	184	40	157	trolejbus	25%
6	192	42,5	157	trolejbus	27%
6	198	41,4	157	trolejbus	26%
6	204	39,8	157	trolejbus	25%
6	206	30,1	157	trolejbus	19%
6	216	38,5	157	trolejbus	25%
6	220	41,7	157	trolejbus	27%
6	226	19,8	157	trolejbus	13%
6	230	25,3	157	trolejbus	16%
6	238	47,6	157	trolejbus	30%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 9 Analýza využitia kapacity na linke č. 7

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
7	11	30,9	157	trolejbus	20%
7	13	23,7	157	trolejbus	15%
7	15	98,6	157	trolejbus	63%
7	19	90,9	157	trolejbus	58%
7	23	139,5	88	trolejbus	159%
7	21	0	157	trolejbus	0%
7	27	84,7	157	trolejbus	54%
7	31	56,8	157	trolejbus	36%
7	39	43,7	157	trolejbus	28%
7	45	43,3	157	trolejbus	28%
7	53	34,4	88	trolejbus	39%
7	57	45,4	157	trolejbus	29%
7	63	26,2	88	trolejbus	30%
7	65	35,4	88	trolejbus	40%
7	71	25,8	157	trolejbus	16%
7	75	42,1	157	trolejbus	27%
7	77	22,3	88	trolejbus	25%
7	81	35,1	157	trolejbus	22%
7	87	37	157	trolejbus	24%
7	89	39,5	157	trolejbus	25%
7	99	32,2	157	trolejbus	21%
7	101	33,5	157	trolejbus	21%
7	105	12,8	157	trolejbus	8%
7	2	10,2	157	trolejbus	6%
7	6	14,2	157	trolejbus	9%
7	10	23,9	157	trolejbus	15%
7	12	42,8	157	trolejbus	27%
7	14	52,1	157	trolejbus	33%
7	18	45,7	157	trolejbus	29%
7	20	27	88	trolejbus	31%
7	24	25,9	157	trolejbus	16%
7	30	23,1	157	trolejbus	15%
7	40	28,3	157	trolejbus	18%
7	44	31,5	157	trolejbus	20%
7	50	31,8	88	trolejbus	36%
7	54	59,1	157	trolejbus	38%
7	58	22,1	88	trolejbus	25%
7	60	48,5	88	trolejbus	55%
7	66	22	157	trolejbus	14%
7	70	44,4	157	trolejbus	28%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
7	72	20,2	88	trolejbus	23%
7	74	41	157	trolejbus	26%
7	84	38,7	157	trolejbus	25%
7	86	39,5	157	trolejbus	25%
7	96	22,4	157	trolejbus	14%
7	108	15,3	157	trolejbus	10%
7	112	18,5	157	trolejbus	12%

Tab. 10 Analýza využitia kapacity na linke č. 14

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
14	7	44,2	157	trolejbus	28%
14	11	41,5	157	trolejbus	26%
14	23	45,3	157	trolejbus	29%
14	31	37,7	157	trolejbus	24%
14	37	38,2	157	trolejbus	24%
14	39	51,5	157	trolejbus	33%
14	43	74,7	157	trolejbus	48%
14	49	86,4	157	trolejbus	55%
14	53	71,9	157	trolejbus	46%
14	59	72,4	157	trolejbus	46%
14	63	95,2	157	trolejbus	61%
14	67	79,4	157	trolejbus	51%
14	73	112,5	157	trolejbus	72%
14	77	97,9	157	trolejbus	62%
14	83	111,3	157	trolejbus	71%
14	87	117	157	trolejbus	75%
14	93	98,1	157	trolejbus	62%
14	99	95,6	157	trolejbus	61%
14	105	77,6	157	trolejbus	49%
14	109	82,8	157	trolejbus	53%
14	113	93,3	157	trolejbus	59%
14	121	70,9	157	trolejbus	45%
14	125	73,1	157	trolejbus	47%
14	129	78,2	157	trolejbus	50%
14	135	74,4	157	trolejbus	47%
14	139	74,7	157	trolejbus	48%
14	143	96,9	157	trolejbus	62%
14	151	79,3	157	trolejbus	51%
14	155	83,3	157	trolejbus	53%
14	159	99,3	157	trolejbus	63%
14	163	68,7	157	trolejbus	44%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
14	165	72,3	157	trolejbus	46%
14	171	75	157	trolejbus	48%
14	173	85,8	157	trolejbus	55%
14	179	88,8	157	trolejbus	57%
14	183	125,4	157	trolejbus	80%
14	189	103	157	trolejbus	66%
14	193	96,5	157	trolejbus	61%
14	197	88,8	157	trolejbus	57%
14	199	125,8	157	trolejbus	80%
14	205	96,3	157	trolejbus	61%
14	207	99,1	157	trolejbus	63%
14	211	86,7	157	trolejbus	55%
14	215	87	157	trolejbus	55%
14	221	76,9	157	trolejbus	49%
14	223	129	157	trolejbus	82%
14	229	87,1	157	trolejbus	55%
14	231	79,7	157	trolejbus	51%
14	237	79,1	157	trolejbus	50%
14	241	55,1	157	trolejbus	35%
14	245	94,6	157	trolejbus	60%
14	247	82	157	trolejbus	52%
14	253	70,7	157	trolejbus	45%
14	259	96,9	157	trolejbus	62%
14	263	67,4	157	trolejbus	43%
14	269	85,9	157	trolejbus	55%
14	275	87	157	trolejbus	55%
14	281	68,8	157	trolejbus	44%
14	285	76,1	157	trolejbus	48%
14	293	61,5	157	trolejbus	39%
14	301	76,6	157	trolejbus	49%
14	307	59	157	trolejbus	38%
14	309	62,6	157	trolejbus	40%
14	317	54,1	157	trolejbus	34%
14	323	59,2	157	trolejbus	38%
14	327	66,6	157	trolejbus	42%
14	331	40,3	157	trolejbus	26%
14	335	39,3	157	trolejbus	25%
14	339	52,7	157	trolejbus	34%
14	345	19,9	157	trolejbus	13%
14	349	15,2	157	trolejbus	10%
14	357	47,2	157	trolejbus	30%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 11 Analýza využitia kapacity na linke č. 16

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
16	3	56,4	88	trolejbus	64%
16	11	32,3	88	trolejbus	37%
16	15	12,8	88	trolejbus	15%
16	19	25,9	88	trolejbus	29%
16	23	27,7	88	trolejbus	31%
16	25	61,2	88	trolejbus	70%
16	31	43,3	88	trolejbus	49%
16	33	39,3	88	trolejbus	45%
16	37	67,1	88	trolejbus	76%
16	41	64,8	88	trolejbus	74%
16	45	41,4	88	trolejbus	47%
16	51	47,6	88	trolejbus	54%
16	53	41,9	88	trolejbus	48%
16	57	50,3	88	trolejbus	57%
16	63	71,5	88	trolejbus	81%
16	65	49,4	88	trolejbus	56%
16	67	54,7	88	trolejbus	62%
16	69	63,8	88	trolejbus	73%
16	71	46,1	88	trolejbus	52%
16	73	43,3	88	trolejbus	49%
16	77	55,8	88	trolejbus	63%
16	79	47,2	88	trolejbus	54%
16	81	34,4	88	trolejbus	39%
16	83	43,7	88	trolejbus	50%
16	85	34,9	88	trolejbus	40%
16	87	31,8	88	trolejbus	36%
16	89	29	88	trolejbus	33%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 12 Analýza využitia kapacity na linke č. 20

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
20	3	31,6	97	autobus	33%
20	9	29,3	97	autobus	30%
20	7	28,8	97	autobus	30%
20	11	46,8	97	autobus	48%
20	13	64,9	97	autobus	67%
20	15	77,7	97	autobus	80%
20	17	27,2	97	autobus	28%
20	19	47	97	autobus	48%
20	21	6,7	97	autobus	7%
20	25	2,1	97	autobus	2%
20	27	27,2	97	autobus	28%
20	29	24,2	97	autobus	25%
20	31	20,4	97	autobus	21%
20	37	33,5	97	autobus	35%
20	45	43,2	97	autobus	45%
20	43	1,8	97	autobus	2%
20	47	38,2	97	autobus	39%
20	49	54,2	97	autobus	56%
20	51	39,5	97	autobus	41%
20	53	24,6	97	autobus	25%
20	55	17,3	97	autobus	18%
20	59	20,6	97	autobus	21%

Tab. 13 Analýza využitia kapacity na linke č. 21

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
21	15	18,7	97	autobus	19%
21	21	18,3	97	autobus	19%
21	31	17,8	97	autobus	18%
21	33	24,8	97	autobus	26%
21	39	23,8	97	autobus	25%
21	41	30,7	97	autobus	32%
21	45	18,2	97	autobus	19%
21	49	16,4	97	autobus	17%
21	53	35,6	97	autobus	37%
21	61	17,7	97	autobus	18%
21	65	11,9	97	autobus	12%
21	71	22,8	97	autobus	24%
21	73	13,2	97	autobus	14%
21	77	6	97	autobus	6%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
21	81	20,5	97	autobus	21%
21	85	20,8	97	autobus	21%
21	87	20,3	97	autobus	21%
21	91	21,4	97	autobus	22%
21	97	25,9	97	autobus	27%
21	107	35	97	autobus	36%
21	113	30,7	97	autobus	32%
21	123	8,9	97	autobus	9%
21	129	38	97	autobus	39%
21	131	24	97	autobus	25%
21	133	19,9	97	autobus	21%
21	139	31,1	97	autobus	32%
21	143	27,3	97	autobus	28%
21	149	26,9	97	autobus	28%
21	155	24,8	97	autobus	26%
21	161	5,1	97	autobus	5%
21	165	13,9	97	autobus	14%
21	169	14,6	97	autobus	15%
21	171	17	97	autobus	18%
21	173	19,5	97	autobus	20%
21	175	8,2	97	autobus	8%
21	177	14,7	97	autobus	15%
21	179	11,4	97	autobus	12%
21	181	11	97	autobus	11%
21	183	1,9	97	autobus	2%
21	185	8,9	97	autobus	9%
21	189	0	97	autobus	0%
21	2	17,8	97	autobus	18%
21	6	20,1	97	autobus	21%
21	12	19,3	97	autobus	20%
21	18	20,8	97	autobus	21%
21	26	26	97	autobus	27%
21	30	29,8	97	autobus	31%
21	36	22,1	97	autobus	23%
21	38	34,1	97	autobus	35%
21	44	55,6	97	autobus	57%
21	48	36,3	97	autobus	37%
21	52	14,4	97	autobus	15%
21	56	11,1	97	autobus	11%
21	66	20,5	97	autobus	21%
21	74	15,8	97	autobus	16%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
21	78	20,4	97	autobus	21%
21	84	16,2	97	autobus	17%
21	86	21,4	97	autobus	22%
21	90	22	97	autobus	23%
21	96	7,4	97	autobus	8%
21	102	12,2	97	autobus	13%
21	108	6,5	97	autobus	7%
21	116	14,7	97	autobus	15%
21	120	23,6	97	autobus	24%
21	118	9,5	97	autobus	10%
21	124	19,2	97	autobus	20%
21	128	30,4	97	autobus	31%
21	130	26,2	97	autobus	27%
21	132	21,3	97	autobus	22%
21	136	33,9	97	autobus	35%
21	138	6,3	97	autobus	6%
21	140	7,1	97	autobus	7%
21	146	16,8	97	autobus	17%
21	150	9	97	autobus	9%
21	158	11,8	97	autobus	12%
21	162	17,1	97	autobus	18%
21	164	14,4	97	autobus	15%
21	168	10,9	97	autobus	11%
21	170	10,3	97	autobus	11%
21	172	1,3	97	autobus	1%
21	178	10,2	97	autobus	11%
21	180	7,9	97	autobus	8%
21	182	9,2	97	autobus	9%
21	186	7,9	97	autobus	8%
21	190	0,3	97	autobus	0%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 14 Analýza využitia kapacity na linke č. 22

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
22	3	40,4	97	autobus	42%
22	15	49,3	97	autobus	51%
22	13	15,4	97	autobus	16%
22	17	27,6	97	autobus	28%
22	19	16,6	97	autobus	17%
22	23	44,5	97	autobus	46%
22	25	53,6	97	autobus	55%
22	27	51,2	97	autobus	53%
22	29	65,8	97	autobus	68%
22	33	96,2	97	autobus	99%
22	35	0	97	autobus	0%
22	39	69	97	autobus	71%
22	41	31,2	97	autobus	32%
22	49	50,7	97	autobus	52%
22	53	16,4	97	autobus	17%
22	59	44,1	97	autobus	45%
22	61	34,6	97	autobus	36%
22	65	37,4	97	autobus	39%
22	71	31	97	autobus	32%
22	73	31	97	autobus	32%
22	77	34,8	97	autobus	36%
22	85	17,6	97	autobus	18%
22	91	45,7	97	autobus	47%
22	95	54,1	97	autobus	56%
22	103	20,2	97	autobus	21%
22	105	20	97	autobus	21%
22	113	40,2	97	autobus	41%
22	117	34,7	97	autobus	36%
22	119	28,6	97	autobus	29%
22	121	32,2	97	autobus	33%
22	127	2,5	97	autobus	3%
22	129	31,1	97	autobus	32%
22	133	27,2	97	autobus	28%
22	135	27,6	97	autobus	28%
22	139	29,2	97	autobus	30%
22	141	2,6	97	autobus	3%
22	143	35	97	autobus	36%
22	147	27,4	97	autobus	28%
22	149	2,2	97	autobus	2%
22	153	22,5	97	autobus	23%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
22	157	17,4	97	autobus	18%
22	163	16,6	97	autobus	17%
22	169	10,3	97	autobus	11%
22	171	2,4	97	autobus	2%
22	175	15,3	97	autobus	16%
22	177	14,1	97	autobus	15%
22	179	0,1	97	autobus	0%
22	4	18,3	97	autobus	19%
22	12	18,5	97	autobus	19%
22	14	26,9	97	autobus	28%
22	16	9,7	97	autobus	10%
22	18	17,2	97	autobus	18%
22	20	29,1	97	autobus	30%
22	24	27,7	97	autobus	29%
22	26	25,2	97	autobus	26%
22	32	28	97	autobus	29%
22	34	51,5	97	autobus	53%
22	36	26,7	97	autobus	28%
22	42	29,5	97	autobus	30%
22	52	41,5	97	autobus	43%
22	54	26,4	97	autobus	27%
22	62	29,9	97	autobus	31%
22	64	32,5	97	autobus	34%
22	72	27,5	97	autobus	28%
22	74	28,4	97	autobus	29%
22	78	16,6	97	autobus	17%
22	82	13,7	97	autobus	14%
22	92	27,5	97	autobus	28%
22	86	13,5	97	autobus	14%
22	100	14,5	97	autobus	15%
22	98	3,5	97	autobus	4%
22	106	81,7	97	autobus	84%
22	112	34,1	97	autobus	35%
22	114	34,3	97	autobus	35%
22	118	24,8	97	autobus	26%
22	124	48,8	97	autobus	50%
22	128	81,4	97	autobus	84%
22	132	39,2	97	autobus	40%
22	136	36,1	97	autobus	37%
22	138	39,6	97	autobus	41%
22	142	42	97	autobus	43%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
22	144	23,3	97	autobus	24%
22	146	13,2	97	autobus	14%
22	152	22,5	97	autobus	23%
22	150	16,8	97	autobus	17%
22	154	9,9	97	autobus	10%
22	158	18	97	autobus	19%
22	160	57,8	97	autobus	60%
22	170	29	97	autobus	30%
22	174	5,2	97	autobus	5%
22	178	15	97	autobus	15%
22	182	17,8	97	autobus	18%
22	184	38,6	97	autobus	40%
22	188	0,1	97	autobus	0%

Tab. 15 Analýza využitia kapacity na linke č. 24

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
24	5	14,7	97	autobus	15%
24	9	11,4	97	autobus	12%
24	11	3,8	97	autobus	4%
24	13	14	97	autobus	14%
24	19	25,2	97	autobus	26%
24	25	29,8	97	autobus	31%
24	27	24,3	97	autobus	25%
24	29	54,8	97	autobus	56%
24	31	13,2	97	autobus	14%
24	37	31,9	97	autobus	33%
24	39	9,6	97	autobus	10%
24	43	4,6	97	autobus	5%
24	51	30,2	97	autobus	31%
24	55	25,4	97	autobus	26%
24	63	32	97	autobus	33%
24	67	32,4	97	autobus	33%
24	73	32,1	97	autobus	33%
24	77	28,5	97	autobus	29%
24	85	29,5	97	autobus	30%
24	87	38,9	97	autobus	40%
24	89	32,9	97	autobus	34%
24	93	46,9	97	autobus	48%
24	95	34,9	97	autobus	36%
24	101	29,9	97	autobus	31%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
24	105	41,2	97	autobus	42%
24	107	40,6	97	autobus	42%
24	113	29	97	autobus	30%
24	117	7,1	97	autobus	7%
24	123	21	97	autobus	22%
24	127	25,3	97	autobus	26%
24	129	7,8	97	autobus	8%
24	131	26,5	97	autobus	27%
24	139	16	97	autobus	16%
24	145	14,8	97	autobus	15%
24	151	9,7	97	autobus	10%
24	157	11,2	97	autobus	12%
24	163	16,1	97	autobus	17%
24	4	25,1	97	autobus	26%
24	12	41,1	97	autobus	42%
24	16	25,5	97	autobus	26%
24	20	14,1	97	autobus	15%
24	24	39,3	97	autobus	41%
24	30	36,9	97	autobus	38%
24	32	40,8	97	autobus	42%
24	34	40,5	97	autobus	42%
24	38	61,7	97	autobus	64%
24	42	51,5	97	autobus	53%
24	46	40,8	97	autobus	42%
24	56	25,1	97	autobus	26%
24	58	35,9	97	autobus	37%
24	62	31,4	97	autobus	32%
24	68	29,2	97	autobus	30%
24	76	20,8	97	autobus	21%
24	80	6,4	97	autobus	7%
24	84	39	97	autobus	40%
24	98	31,4	97	autobus	32%
24	94	10,7	97	autobus	11%
24	104	30,2	97	autobus	31%
24	106	40,6	97	autobus	42%
24	108	21,8	97	autobus	22%
24	114	27,3	97	autobus	28%
24	116	11,8	97	autobus	12%
24	120	21,4	97	autobus	22%
24	122	15,3	97	autobus	16%
24	126	19,2	97	autobus	20%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
24	130	9	97	autobus	9%
24	136	17,9	97	autobus	18%
24	140	8,3	97	autobus	9%
24	146	7,9	97	autobus	8%
24	152	7,1	97	autobus	7%
24	162	8,3	97	autobus	9%
24	164	3,3	97	autobus	3%
24	174	5,6	97	autobus	6%
24	178	7,9	97	autobus	8%
24	184	4,5	97	autobus	5%
24	188	0,5	97	autobus	1%

Tab. 17 Analýza využitia kapacity na linke č. 26 (zmeniť číslovanie)

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
26	3	23,3	97	autobus	24%
26	9	25,6	97	autobus	26%
26	15	11,5	97	autobus	12%
26	19	37	97	autobus	38%
26	23	32,4	97	autobus	33%
26	27	50,3	97	autobus	52%
26	31	35,1	97	autobus	36%
26	35	37,2	97	autobus	38%
26	39	62,6	97	autobus	65%
26	43	19,3	97	autobus	20%
26	47	14,6	97	autobus	15%
26	51	12,3	97	autobus	13%
26	55	20,2	97	autobus	21%
26	59	7,2	97	autobus	7%
26	63	47,9	97	autobus	49%
26	71	13,7	97	autobus	14%
26	81	27,2	97	autobus	28%
26	85	30,8	97	autobus	32%
26	89	36,5	97	autobus	38%
26	93	17,8	97	autobus	18%
26	97	5,5	97	autobus	6%
26	101	10,7	97	autobus	11%
26	105	12,8	97	autobus	13%
26	109	7,7	97	autobus	8%
26	113	3,7	97	autobus	4%
26	2	8,1	97	autobus	8%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
26	6	9	97	autobus	9%
26	12	12,9	97	autobus	13%
26	16	34	97	autobus	35%
26	20	25,2	97	autobus	26%
26	24	46,5	97	autobus	48%
26	28	61,6	97	autobus	64%
26	32	34,6	97	autobus	36%
26	36	4,7	97	autobus	5%
26	40	13,8	97	autobus	14%
26	44	10,5	97	autobus	11%
26	48	7,9	97	autobus	8%
26	54	15,5	97	autobus	16%
26	58	9,5	97	autobus	10%
26	68	31,3	97	autobus	32%
26	76	16,6	97	autobus	17%
26	80	30,8	97	autobus	32%
26	84	33	97	autobus	34%
26	88	37,7	97	autobus	39%
26	94	28	97	autobus	29%
26	98	27,7	97	autobus	29%
26	102	12,8	97	autobus	13%
26	106	8,6	97	autobus	9%
26	110	4,4	97	autobus	5%

Tab. 18 Analýza využitia kapacity na linke č. 27

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
27	3	1,1	97	autobus	1%
27	9	24,6	97	autobus	25%
27	7	3,5	97	autobus	4%
27	13	19,5	97	autobus	20%
27	15	13,6	97	autobus	14%
27	21	30,9	97	autobus	32%
27	23	23	97	autobus	24%
27	29	36,7	97	autobus	38%
27	27	1,4	97	autobus	1%
27	37	30,8	97	autobus	32%
27	43	13,9	97	autobus	14%
27	41	23,7	97	autobus	24%
27	49	13,1	97	autobus	14%
27	59	20,1	97	autobus	21%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
27	69	34,1	97	autobus	35%
27	77	31,4	97	autobus	32%
27	85	37,1	97	autobus	38%
27	93	28,4	97	autobus	29%
27	97	51,6	97	autobus	53%
27	101	41,6	97	autobus	43%
27	105	30,1	97	autobus	31%
27	109	33,2	97	autobus	34%
27	115	37,3	97	autobus	38%
27	121	40,3	97	autobus	42%
27	123	24	97	autobus	25%
27	129	36,2	97	autobus	37%
27	133	31,2	97	autobus	32%
27	143	24,5	97	autobus	25%
27	147	21,2	97	autobus	22%
27	149	31,1	97	autobus	32%
27	155	29,5	97	autobus	30%
27	157	3,9	97	autobus	4%
27	161	33,1	97	autobus	34%
27	167	21	97	autobus	22%
27	173	13,4	97	autobus	14%
27	179	7	97	autobus	7%
27	183	20,1	97	autobus	21%
27	4	31,4	97	autobus	32%
27	12	23,1	97	autobus	24%
27	14	10,7	97	autobus	11%
27	16	25,4	97	autobus	26%
27	18	25,6	97	autobus	26%
27	22	37,1	97	autobus	38%
27	26	29,1	97	autobus	30%
27	30	50,3	97	autobus	52%
27	34	66,8	97	autobus	69%
27	38	65,8	97	autobus	68%
27	44	28,8	97	autobus	30%
27	54	29,6	97	autobus	31%
27	56	27,6	97	autobus	28%
27	64	10,3	97	autobus	11%
27	78	32	97	autobus	33%
27	84	36,7	97	autobus	38%
27	94	16,9	97	autobus	17%
27	100	31,5	97	autobus	32%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
27	102	15	97	autobus	15%
27	106	30,9	97	autobus	32%
27	112	10,3	97	autobus	11%
27	114	11,5	97	autobus	12%
27	120	25,1	97	autobus	26%
27	126	9,8	97	autobus	10%
27	132	5,9	97	autobus	6%
27	134	9	97	autobus	9%
27	140	8,4	97	autobus	9%
27	144	19	97	autobus	20%
27	148	11,2	97	autobus	12%
27	152	15,1	97	autobus	16%
27	154	3,9	97	autobus	4%
27	158	7,2	97	autobus	7%
27	164	8,3	97	autobus	9%
27	170	9,2	97	autobus	9%
27	176	4,4	97	autobus	5%
27	184	7,5	97	autobus	8%
27	188	0,2	97	autobus	0%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 19 Analýza využitia kapacity na linke č. 29

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
29	5	11,4	97	autobus	12%
29	9	25,9	97	autobus	27%
29	15	29,5	97	autobus	30%
29	21	11,1	97	autobus	11%
29	27	11,2	97	autobus	12%
29	41	7,8	97	autobus	8%
29	49	7,6	97	autobus	8%
29	53	5,3	97	autobus	5%
29	61	5,6	97	autobus	6%
29	57	0,3	97	autobus	0%
29	69	9,1	97	autobus	9%
29	75	7,9	97	autobus	8%
29	81	4,6	97	autobus	5%
29	89	0	97	autobus	0%
29	101	3,5	97	autobus	4%
29	111	0,3	97	autobus	0%
29	6	10	97	autobus	10%
29	10	12,4	97	autobus	13%
29	16	8,3	97	autobus	9%
29	22	9,3	97	autobus	10%
29	26	1,5	97	autobus	2%
29	36	9,3	97	autobus	10%
29	38	1,3	97	autobus	1%
29	44	15,9	97	autobus	16%
29	48	26,6	97	autobus	27%
29	52	14,2	97	autobus	15%
29	56	1,3	97	autobus	1%
29	58	20	97	autobus	21%
29	68	13,3	97	autobus	14%
29	70	0,7	97	autobus	1%
29	74	19,3	97	autobus	20%
29	86	0	97	autobus	0%
29	94	8	97	autobus	8%
29	108	5,8	97	autobus	6%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 20 Analýza využitia kapacity na linke č. 30

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
30	7	42,2	97	autobus	44%
30	9	83,2	97	autobus	86%
30	11	0	97	autobus	0%
30	19	87,4	97	autobus	90%
30	21	0	97	autobus	0%
30	23	40,9	97	autobus	42%
30	27	20,4	97	autobus	21%
30	33	47,9	97	autobus	49%
30	35	25,8	97	autobus	27%
30	39	30,6	97	autobus	32%
30	43	32,6	97	autobus	34%
30	47	36,8	97	autobus	38%
30	49	34,4	97	autobus	35%
30	51	16,3	97	autobus	17%
30	57	8,6	97	autobus	9%
30	59	30,3	97	autobus	31%
30	63	6,1	97	autobus	6%
30	65	21,6	97	autobus	22%
30	67	55,7	97	autobus	57%
30	73	9,2	97	autobus	9%
30	71	11,9	97	autobus	12%
30	79	2	97	autobus	2%
30	75	38	97	autobus	39%
30	83	11,7	97	autobus	12%
30	85	47,5	97	autobus	49%
30	87	1,9	97	autobus	2%
30	89	3,2	97	autobus	3%
30	93	0,8	97	autobus	1%
30	97	12	97	autobus	12%
30	99	35,5	97	autobus	37%
30	103	6	97	autobus	6%
30	107	2,4	97	autobus	2%
30	111	0,8	97	autobus	1%
30	117	2,9	97	autobus	3%
30	125	4,5	97	autobus	5%
30	129	0	97	autobus	0%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 21 Analýza využitia kapacity na linke č. 31

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
31	3	1,7	97	autobus	2%
31	9	12,7	97	autobus	13%
31	13	10,4	97	autobus	11%
31	17	7,6	97	autobus	8%
31	23	6,8	97	autobus	7%
31	29	5,3	97	autobus	5%
31	37	14,4	97	autobus	15%
31	41	16	97	autobus	16%
31	47	14,9	97	autobus	15%
31	51	8,4	97	autobus	9%
31	57	2,4	97	autobus	2%
31	61	13,7	97	autobus	14%
31	67	4,3	97	autobus	4%
31	65	13	97	autobus	13%
31	75	10,6	97	autobus	11%
31	79	12,4	97	autobus	13%
31	83	9,7	97	autobus	10%
31	85	10,8	97	autobus	11%
31	89	17,5	97	autobus	18%
31	97	8	97	autobus	8%
31	103	11,5	97	autobus	12%
31	111	4,3	97	autobus	4%
31	119	3,2	97	autobus	3%
31	123	2,2	97	autobus	2%
31	129	2,9	97	autobus	3%
31	4	16	97	autobus	16%
31	10	5,4	97	autobus	6%
31	14	14,8	97	autobus	15%
31	16	12,9	97	autobus	13%
31	26	14,9	97	autobus	15%
31	32	17,2	97	autobus	18%
31	38	18,2	97	autobus	19%
31	42	12,7	97	autobus	13%
31	46	8,7	97	autobus	9%
31	52	12,7	97	autobus	13%
31	58	9,5	97	autobus	10%
31	60	6,4	97	autobus	7%
31	68	11,3	97	autobus	12%
31	70	12	97	autobus	12%
31	74	17	97	autobus	18%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
31	78	5,6	97	autobus	6%
31	86	2,5	97	autobus	3%
31	88	3	97	autobus	3%
31	94	3,4	97	autobus	4%
31	102	3	97	autobus	3%
31	104	2,2	97	autobus	2%
31	108	1,5	97	autobus	2%
31	112	0	97	autobus	0%

Tab. 23 Analýza využitia kapacity na linke č. 50

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
50	1	11,5	97	autobus	12%
50	3	7,4	97	autobus	8%
50	5	4,3	97	autobus	4%
50	9	12,1	97	autobus	12%
50	2	2,4	97	autobus	2%
50	4	3,2	97	autobus	3%
50	6	13,8	97	autobus	14%
50	10	0,7	97	autobus	1%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Posúdenie obsaditeľnosti jednotlivých spojov v MHD Žilina počas víkendov

Tab. 26 Analýza využitia kapacity na linke č. 3 počas víkendov

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
3	5	14,0	88	trolejbus	15,9%
3	19	19,2	88	trolejbus	21,8%
3	29	11,7	88	trolejbus	13,3%
3	43	20,5	88	trolejbus	23,3%
3	57	14,0	88	trolejbus	15,9%
3	73	16,3	88	trolejbus	18,6%
3	85	23,2	88	trolejbus	26,3%
3	93	24,8	88	trolejbus	28,2%
3	99	14,3	88	trolejbus	16,3%
3	103	15,2	88	trolejbus	17,2%
3	107	20,0	88	trolejbus	22,7%
3	111	15,0	88	trolejbus	17,0%
3	115	21,5	88	trolejbus	24,4%
3	119	13,3	88	trolejbus	15,2%
3	123	15,3	88	trolejbus	17,4%
3	127	20,5	88	trolejbus	23,3%
3	131	20,7	88	trolejbus	23,5%
3	135	22,0	88	trolejbus	25,0%
3	139	24,7	88	trolejbus	28,0%
3	145	21,7	88	trolejbus	24,6%
3	151	23,7	88	trolejbus	26,9%
3	157	26,2	88	trolejbus	29,7%
3	161	25,2	88	trolejbus	28,6%
3	169	22,3	88	trolejbus	25,4%
3	177	30,7	88	trolejbus	34,8%
3	189	25,2	88	trolejbus	28,6%
3	199	21,2	88	trolejbus	24,1%
3	207	28,3	88	trolejbus	32,2%
3	217	32,3	88	trolejbus	36,7%
3	227	24,2	88	trolejbus	27,5%
3	235	29,8	88	trolejbus	33,9%
3	243	26,8	88	trolejbus	30,5%
3	251	24,2	88	trolejbus	27,5%
3	259	38,5	88	trolejbus	43,8%
3	271	38,0	88	trolejbus	43,2%
3	277	33,2	88	trolejbus	37,7%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
3	285	35,7	88	trolejbus	40,5%
3	287	24,2	88	trolejbus	27,5%
3	293	29,8	88	trolejbus	33,9%
3	297	24,0	88	trolejbus	27,3%
3	305	22,8	88	trolejbus	25,9%
3	309	21,2	88	trolejbus	24,1%
3	311	19,2	88	trolejbus	21,8%
3	313	23,8	88	trolejbus	27,1%
3	315	34,2	88	trolejbus	38,8%
3	319	18,3	88	trolejbus	20,8%
3	321	17,5	88	trolejbus	19,9%

Tab. 27 Analýza využitia kapacity na linke č. 5 počas víkendov

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
5	13	12,0	88	trolejbus	14%
5	21	5,3	88	trolejbus	6%
5	29	3,0	88	trolejbus	3%
5	39	9,5	88	trolejbus	11%
5	49	9,2	88	trolejbus	10%
5	57	20,8	88	trolejbus	24%
5	65	16,8	88	trolejbus	19%
5	75	9,5	88	trolejbus	11%
5	81	17,5	88	trolejbus	20%
5	89	19,5	88	trolejbus	22%
5	95	14,3	88	trolejbus	16%
5	103	14,7	88	trolejbus	17%
5	111	17,2	88	trolejbus	20%
5	125	14,3	88	trolejbus	16%
5	131	14,2	88	trolejbus	16%
5	139	19,5	88	trolejbus	22%
5	147	23,5	88	trolejbus	27%
5	157	19,7	88	trolejbus	22%
5	163	22,0	88	trolejbus	25%
5	171	20,7	88	trolejbus	23%
5	177	21,8	88	trolejbus	25%
5	185	20,2	88	trolejbus	23%
5	191	19,2	88	trolejbus	22%
5	199	22,5	88	trolejbus	26%
5	205	22,7	88	trolejbus	26%
5	209	15,7	88	trolejbus	18%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
5	219	15,5	88	trolejbus	18%
5	225	13,2	88	trolejbus	15%
5	229	8,5	88	trolejbus	10%
5	235	3,5	88	trolejbus	4%
5	239	7,8	88	trolejbus	9%
5	6	7,7	88	trolejbus	9%
5	14	8,8	88	trolejbus	10%
5	22	4,2	88	trolejbus	5%
5	32	11,2	88	trolejbus	13%
5	40	7,8	88	trolejbus	9%
5	48	11,2	88	trolejbus	13%
5	54	10,2	88	trolejbus	12%
5	62	9,3	88	trolejbus	11%
5	68	13,8	88	trolejbus	16%
5	76	14,2	88	trolejbus	16%
5	82	14,8	88	trolejbus	17%
5	90	15,7	88	trolejbus	18%
5	96	19,3	88	trolejbus	22%
5	104	14,3	88	trolejbus	16%
5	110	15,3	88	trolejbus	17%
5	118	12,2	88	trolejbus	14%
5	124	17,8	88	trolejbus	20%
5	132	17,3	88	trolejbus	20%
5	138	14,5	88	trolejbus	16%
5	146	16,3	88	trolejbus	19%
5	152	21,0	88	trolejbus	24%
5	160	20,3	88	trolejbus	23%
5	166	12,2	88	trolejbus	14%
5	174	21,7	88	trolejbus	25%
5	182	14,5	88	trolejbus	16%
5	188	16,5	88	trolejbus	19%
5	196	13,0	88	trolejbus	15%
5	200	14,7	88	trolejbus	17%
5	206	10,3	88	trolejbus	12%
5	208	12,7	88	trolejbus	14%
5	214	9,3	88	trolejbus	11%

Tab. 28 Analýza využitia kapacity na linke č. 6 počas víkendov

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
6	11	18,2	88	trolejbus	21%
6	17	32,7	88	trolejbus	37%
6	29	7,3	88	trolejbus	8%
6	37	16,5	88	trolejbus	19%
6	41	19,3	88	trolejbus	22%
6	47	16,3	88	trolejbus	19%
6	51	15,5	88	trolejbus	18%
6	57	21,3	88	trolejbus	24%
6	63	21,8	88	trolejbus	25%
6	69	39,8	88	trolejbus	45%
6	79	38,2	88	trolejbus	43%
6	85	27,0	88	trolejbus	31%
6	89	19,7	88	trolejbus	22%
6	93	27,0	88	trolejbus	31%
6	99	32,8	88	trolejbus	37%
6	101	29,7	88	trolejbus	34%
6	103	22,0	88	trolejbus	25%
6	109	30,0	88	trolejbus	34%
6	111	25,2	88	trolejbus	29%
6	115	24,0	88	trolejbus	27%
6	121	24,8	88	trolejbus	28%
6	123	23,2	88	trolejbus	26%
6	127	24,2	88	trolejbus	27%
6	133	32,0	88	trolejbus	36%
6	135	31,7	88	trolejbus	36%
6	139	29,0	88	trolejbus	33%
6	145	31,8	88	trolejbus	36%
6	149	32,5	88	trolejbus	37%
6	151	30,8	88	trolejbus	35%
6	157	36,5	88	trolejbus	41%
6	159	32,7	88	trolejbus	37%
6	161	28,2	88	trolejbus	32%
6	169	34,7	88	trolejbus	39%
6	171	27,8	88	trolejbus	32%
6	175	25,7	88	trolejbus	29%
6	181	35,7	88	trolejbus	41%
6	183	41,5	88	trolejbus	47%
6	187	39,8	88	trolejbus	45%
6	195	42,5	88	trolejbus	48%
6	199	28,8	88	trolejbus	33%
6	201	23,2	88	trolejbus	26%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
6	207	41,8	88	trolejbus	48%
6	211	15,5	88	trolejbus	18%
6	215	20,7	88	trolejbus	23%
6	223	22,3	88	trolejbus	25%
6	229	20,8	88	trolejbus	24%
6	231	27,3	88	trolejbus	31%
6	235	31,7	88	trolejbus	36%
6	241	20,2	88	trolejbus	23%
6	243	9,5	88	trolejbus	11%
6	10	11,5	88	trolejbus	13%
6	14	15,0	88	trolejbus	17%
6	18	24,8	88	trolejbus	28%
6	24	13,3	88	trolejbus	15%
6	30	14,0	88	trolejbus	16%
6	36	15,3	88	trolejbus	17%
6	40	19,7	88	trolejbus	22%
6	46	12,5	88	trolejbus	14%
6	52	11,2	88	trolejbus	13%
6	58	11,7	88	trolejbus	13%
6	64	11,2	88	trolejbus	13%
6	68	10,0	88	trolejbus	11%
6	74	16,5	88	trolejbus	19%
6	76	12,7	88	trolejbus	14%
6	80	11,5	88	trolejbus	13%
6	86	28,3	88	trolejbus	32%
6	88	15,5	88	trolejbus	18%
6	92	16,7	88	trolejbus	19%
6	96	36,3	88	trolejbus	41%
6	98	19,0	88	trolejbus	22%
6	102	19,2	88	trolejbus	22%
6	108	31,2	88	trolejbus	35%
6	112	20,5	88	trolejbus	23%
6	116	23,3	88	trolejbus	27%
6	122	30,3	88	trolejbus	34%
6	128	30,0	88	trolejbus	34%
6	132	25,3	88	trolejbus	29%
6	136	29,8	88	trolejbus	34%
6	138	26,7	88	trolejbus	30%
6	144	19,5	88	trolejbus	22%
6	148	45,3	88	trolejbus	52%
6	150	36,0	88	trolejbus	41%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
6	154	26,5	88	trolejbus	30%
6	160	34,0	88	trolejbus	39%
6	164	36,0	88	trolejbus	41%
6	168	37,5	88	trolejbus	43%
6	174	48,5	88	trolejbus	55%
6	176	38,3	88	trolejbus	44%
6	182	28,8	88	trolejbus	33%
6	186	36,0	88	trolejbus	41%
6	188	28,8	88	trolejbus	33%
6	196	32,7	88	trolejbus	37%
6	202	29,0	88	trolejbus	33%
6	206	30,3	88	trolejbus	34%
6	214	28,8	88	trolejbus	33%
6	220	36,5	88	trolejbus	41%
6	226	21,0	88	trolejbus	24%
6	228	21,5	88	trolejbus	24%
6	238	22,0	88	trolejbus	25%

Tab. 29 Analýza využitia kapacity na linke č. 7 počas víkendov

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
7	35	13,7	88	trolejbus	16%
7	37	0,0	88	trolejbus	0%
7	49	15,2	88	trolejbus	17%
7	51	0,0	88	trolejbus	0%
7	67	19,3	88	trolejbus	22%
7	69	0,0	88	trolejbus	0%
7	83	18,5	88	trolejbus	21%
7	85	0,0	88	trolejbus	0%
7	95	21,2	88	trolejbus	24%
7	93	0,0	88	trolejbus	0%
7	107	5,8	88	trolejbus	7%
7	38	7,2	88	trolejbus	8%
7	36	0,0	88	trolejbus	0%
7	46	13,2	88	trolejbus	15%
7	48	0,0	88	trolejbus	0%
7	62	14,8	88	trolejbus	17%
7	64	0,0	88	trolejbus	0%
7	80	20,3	88	trolejbus	23%
7	82	0,0	88	trolejbus	0%
7	102	16,0	88	trolejbus	18%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
7	100	0,0	88	trolejbus	0%
7	114	21,0	88	trolejbus	24%

Tab. 30 Analýza využitia kapacity na linke č. 21 počas víkendov

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
21	13	2,8	97	autobus	2,9%
21	29	4,3	97	autobus	4,5%
21	35	4,3	97	autobus	4,5%
21	43	6,3	97	autobus	6,5%
21	51	4,7	97	autobus	4,8%
21	69	7,2	97	autobus	7,4%
21	79	6,3	97	autobus	6,5%
21	83	13,7	97	autobus	14,1%
21	89	9,2	97	autobus	9,5%
21	95	11,5	97	autobus	11,9%
21	103	12,3	97	autobus	12,7%
21	127	11,2	97	autobus	11,5%
21	137	11,7	97	autobus	12,0%
21	151	11,5	97	autobus	11,9%
21	167	16,3	97	autobus	16,8%
21	173	17,8	97	autobus	18,4%
21	177	9,5	97	autobus	9,8%
21	179	5,2	97	autobus	5,3%
21	181	4,5	97	autobus	4,6%
21	185	5,2	97	autobus	5,3%
21	4	5,7	97	autobus	5,8%
21	14	6,8	97	autobus	7,0%
21	22	4,8	97	autobus	5,0%
21	32	3,2	97	autobus	3,3%
21	42	2,8	97	autobus	2,9%
21	50	6,5	97	autobus	6,7%
21	64	7,3	97	autobus	7,6%
21	76	7,8	97	autobus	8,1%
21	80	10,2	97	autobus	10,5%
21	88	7,8	97	autobus	8,1%
21	92	3,2	97	autobus	3,3%
21	94	3,7	97	autobus	3,8%
21	106	4,2	97	autobus	4,3%
21	112	4,2	97	autobus	4,3%
21	126	12,2	97	autobus	12,5%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
21	134	13,2	97	autobus	13,6%
21	148	8,3	97	autobus	8,6%
21	160	8,8	97	autobus	9,1%
21	166	8,7	97	autobus	8,9%
21	170	12,2	97	autobus	12,5%
21	178	8,2	97	autobus	8,4%
21	180	5,8	97	autobus	6,0%
21	182	5,0	97	autobus	5,2%
21	192	3,8	97	autobus	4,0%

Tab. 31 Analýza využitia kapacity na linke č. 22 počas víkendov

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
22	7	26,2	97	autobus	27,0%
22	21	16,5	97	autobus	17,0%
22	31	13,8	97	autobus	14,3%
22	47	11,7	97	autobus	12,0%
22	57	16,3	97	autobus	16,8%
22	63	17,5	97	autobus	18,0%
22	69	12,3	97	autobus	12,7%
22	75	18,7	97	autobus	19,2%
22	89	8,2	97	autobus	8,4%
22	101	13,3	97	autobus	13,7%
22	111	26,5	97	autobus	27,3%
22	125	28,0	97	autobus	28,9%
22	137	29,8	97	autobus	30,8%
22	145	32,5	97	autobus	33,5%
22	151	22,5	97	autobus	23,2%
22	155	4,8	97	autobus	5,0%
22	161	11,7	97	autobus	12,0%
22	167	16,8	97	autobus	17,4%
22	173	15,7	97	autobus	16,2%
22	181	6,8	97	autobus	7,0%
22	8	13,0	97	autobus	13,4%
22	22	19,5	97	autobus	20,1%
22	28	4,2	97	autobus	4,3%
22	38	12,8	97	autobus	13,2%
22	50	21,8	97	autobus	22,5%
22	56	6,7	97	autobus	6,9%
22	58	5,3	97	autobus	5,5%
22	68	11,2	97	autobus	11,5%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
22	70	5,0	97	autobus	5,2%
22	76	22,7	97	autobus	23,4%
22	84	7,8	97	autobus	8,1%
22	88	8,5	97	autobus	8,8%
22	104	10,7	97	autobus	11,0%
22	108	11,0	97	autobus	11,3%
22	126	25,2	97	autobus	25,9%
22	140	27,7	97	autobus	28,5%
22	152	17,3	97	autobus	17,9%
22	150	6,7	97	autobus	6,9%
22	158	10,8	97	autobus	11,2%
22	162	24,3	97	autobus	25,1%
22	166	5,5	97	autobus	5,7%
22	172	14,7	97	autobus	15,1%
22	180	14,7	97	autobus	15,1%
22	184	8,0	97	autobus	8,2%

Tab. 32 Analýza využitia kapacity na linke č. 24 počas víkendov

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
24	3	1,5	97	autobus	1,5%
24	7	9,8	97	autobus	10,1%
24	15	6,3	97	autobus	6,5%
24	23	15,0	97	autobus	15,5%
24	33	4,5	97	autobus	4,6%
24	35	9,3	97	autobus	9,6%
24	47	7,8	97	autobus	8,1%
24	49	4,5	97	autobus	4,6%
24	53	11,5	97	autobus	11,9%
24	57	6,0	97	autobus	6,2%
24	59	8,3	97	autobus	8,6%
24	65	8,5	97	autobus	8,8%
24	69	9,7	97	autobus	10,0%
24	75	13,3	97	autobus	13,7%
24	91	22,0	97	autobus	22,7%
24	99	10,0	97	autobus	10,3%
24	109	15,7	97	autobus	16,2%
24	119	7,2	97	autobus	7,4%
24	125	10,0	97	autobus	10,3%
24	129	9,0	97	autobus	9,3%
24	133	12,5	97	autobus	12,9%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
24	147	12,7	97	autobus	13,1%
24	153	9,8	97	autobus	10,1%
24	161	8,5	97	autobus	8,8%
24	165	5,7	97	autobus	5,8%
24	8	11,7	97	autobus	12,0%
24	18	11,5	97	autobus	11,9%
24	22	8,2	97	autobus	8,4%
24	36	13,5	97	autobus	13,9%
24	48	16,7	97	autobus	17,2%
24	54	2,5	97	autobus	2,6%
24	60	15,7	97	autobus	16,2%
24	64	3,7	97	autobus	3,8%
24	70	6,7	97	autobus	6,9%
24	74	5,8	97	autobus	6,0%
24	82	14,5	97	autobus	14,9%
24	90	7,7	97	autobus	7,9%
24	100	13,0	97	autobus	13,4%
24	96	5,8	97	autobus	6,0%
24	110	9,8	97	autobus	10,1%
24	118	18,3	97	autobus	18,9%
24	128	14,3	97	autobus	14,8%
24	138	19,3	97	autobus	19,9%
24	144	14,8	97	autobus	15,3%
24	156	10,3	97	autobus	10,7%
24	172	4,8	97	autobus	5,0%
24	170	2,8	97	autobus	2,9%
24	180	3,5	97	autobus	3,6%
24	186	5,5	97	autobus	5,7%

Tab. 34 Analýza využitia kapacity na linke č. 26 počas víkendov

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
26	13	0,8	97	autobus	0,9%
26	69	0,0	97	autobus	0,0%
26	79	4,0	97	autobus	4,1%
26	62	3,2	97	autobus	3,3%
26	70	0,8	97	autobus	0,9%

Tab. 35 Analýza využitia kapacity na linke č. 27 počas víkendov

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
27	11	11,2	97	autobus	11,5%
27	19	4,5	97	autobus	4,6%
27	35	4,8	97	autobus	5,0%
27	47	7,3	97	autobus	7,6%
27	51	14,5	97	autobus	14,9%
27	63	14,2	97	autobus	14,6%
27	65	3,5	97	autobus	3,6%
27	71	19,7	97	autobus	20,3%
27	75	12,2	97	autobus	12,5%
27	79	46,7	97	autobus	48,1%
27	89	20,5	97	autobus	21,1%
27	99	30,3	97	autobus	31,3%
27	113	17,2	97	autobus	17,7%
27	127	13,5	97	autobus	13,9%
27	141	17,3	97	autobus	17,9%
27	153	17,3	97	autobus	17,9%
27	161	17,0	97	autobus	17,5%
27	167	10,2	97	autobus	10,5%
27	173	7,0	97	autobus	7,2%
27	179	4,8	97	autobus	5,0%
27	185	6,2	97	autobus	6,4%
27	8	15,5	97	autobus	16,0%
27	20	5,8	97	autobus	6,0%
27	32	7,3	97	autobus	7,6%
27	52	12,0	97	autobus	12,4%
27	62	7,8	97	autobus	8,1%
27	70	8,0	97	autobus	8,2%
27	74	1,8	97	autobus	1,9%
27	80	10,5	97	autobus	10,8%
27	86	10,5	97	autobus	10,8%
27	92	7,5	97	autobus	7,7%
27	98	17,7	97	autobus	18,2%
27	108	15,2	97	autobus	15,6%
27	122	21,0	97	autobus	21,6%
27	136	17,0	97	autobus	17,5%
27	146	18,8	97	autobus	19,4%
27	158	16,0	97	autobus	16,5%
27	164	11,8	97	autobus	12,2%
27	170	5,3	97	autobus	5,5%
27	176	2,0	97	autobus	2,1%
27	182	2,5	97	autobus	2,6%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
27	188	0,5	97	autobus	0,5%

Tab. 36 Analýza využitia kapacity na linke č. 29 počas víkendov

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
29	3	3,8	97	autobus	4,0%
29	17	7,8	97	autobus	8,1%
29	19	10,2	97	autobus	10,5%
29	29	13,8	97	autobus	14,3%
29	37	6,8	97	autobus	7,0%
29	47	6,0	97	autobus	6,2%
29	59	8,8	97	autobus	9,1%
29	73	11,2	97	autobus	11,5%
29	85	5,2	97	autobus	5,3%
29	91	0,0	97	autobus	0,0%
29	101	3,8	97	autobus	4,0%
29	109	0,0	97	autobus	0,0%
29	2	0,3	97	autobus	0,3%
29	12	5,0	97	autobus	5,2%
29	14	5,3	97	autobus	5,5%
29	24	9,0	97	autobus	9,3%
29	30	9,0	97	autobus	9,3%
29	40	7,7	97	autobus	7,9%
29	50	8,5	97	autobus	8,8%
29	60	4,3	97	autobus	4,5%
29	64	8,2	97	autobus	8,4%
29	78	10,5	97	autobus	10,8%
29	96	1,5	97	autobus	1,5%
29	100	8,3	97	autobus	8,6%
29	104	2,7	97	autobus	2,7%

Tab. 37 Analýza využitia kapacity na linke č. 30 počas víkendov

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
30	3	1,7	97	autobus	1,7%
30	15	2,0	97	autobus	2,1%
30	17	2,0	97	autobus	2,1%
30	25	3,0	97	autobus	3,1%
30	31	3,2	97	autobus	3,3%
30	41	4,8	97	autobus	5,0%
30	45	4,7	97	autobus	4,8%
30	55	2,5	97	autobus	2,6%
30	61	3,8	97	autobus	4,0%
30	69	8,0	97	autobus	8,2%
30	77	4,7	97	autobus	4,8%
30	91	4,3	97	autobus	4,5%
30	95	4,0	97	autobus	4,1%
30	101	1,8	97	autobus	1,9%
30	105	3,5	97	autobus	3,6%
30	111	0,3	97	autobus	0,3%
30	113	0,7	97	autobus	0,7%
30	121	1,8	97	autobus	1,9%
30	127	0,7	97	autobus	0,7%

Tab. 38 Analýza využitia kapacity na linke č. 31 počas víkendov

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
31	15	7,5	97	autobus	7,7%
31	27	3,3	97	autobus	3,4%
31	35	12,7	97	autobus	13,1%
31	45	11,2	97	autobus	11,5%
31	55	9,3	97	autobus	9,6%
31	69	7,8	97	autobus	8,1%
31	81	4,2	97	autobus	4,3%
31	87	4,8	97	autobus	5,0%
31	99	3,7	97	autobus	3,8%
31	109	6,3	97	autobus	6,5%
31	121	3,3	97	autobus	3,4%
31	125	0,2	97	autobus	0,2%
31	129	1,0	97	autobus	1,0%
31	6	4,8	97	autobus	5,0%
31	8	1,2	97	autobus	1,2%
31	20	3,8	97	autobus	4,0%
31	34	2,0	97	autobus	2,1%
31	40	4,8	97	autobus	5,0%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
31	48	3,5	97	autobus	3,6%
31	56	13,5	97	autobus	13,9%
31	66	8,0	97	autobus	8,2%
31	76	12,2	97	autobus	12,5%
31	92	14,3	97	autobus	14,8%
31	100	8,2	97	autobus	8,4%
31	106	3,5	97	autobus	3,6%
31	112	0,0	97	autobus	0,0%

Tab. 40 Analýza využitia kapacity na linke č. 50 počas víkendov

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
50	1	5,2	97	autobus	5,3%
50	3	1,8	97	autobus	1,9%
50	5	2,2	97	autobus	2,2%
50	9	14,8	97	autobus	15,3%
50	2	1,8	97	autobus	1,9%
50	4	1,2	97	autobus	1,2%
50	6	2,5	97	autobus	2,6%
50	10	1,2	97	autobus	1,2%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 41 Analýza využitia kapacity na linke č. 67 počas víkendov

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
67	3	2,7	97	autobus	2,7%
67	1	0,0	97	autobus	0,0%
67	7	6,7	97	autobus	6,9%
67	5	0,0	97	autobus	0,0%
67	9	5,5	97	autobus	5,7%
67	11	0,0	97	autobus	0,0%
67	13	17,0	97	autobus	17,5%
67	15	0,0	97	autobus	0,0%
67	17	6,0	97	autobus	6,2%
67	19	0,0	97	autobus	0,0%
67	23	4,8	97	autobus	5,0%
67	21	0,0	97	autobus	0,0%
67	27	3,3	97	autobus	3,4%
67	25	0,0	97	autobus	0,0%
67	2	0,5	97	autobus	0,5%
67	4	0,0	97	autobus	0,0%
67	6	2,3	97	autobus	2,4%
67	8	0,0	97	autobus	0,0%
67	10	2,5	97	autobus	2,6%
67	12	0,8	97	autobus	0,9%
67	14	5,7	97	autobus	5,8%
67	16	0,0	97	autobus	0,0%
67	18	10,8	97	autobus	11,2%
67	20	0,0	97	autobus	0,0%
67	22	7,5	97	autobus	7,7%
67	24	0,0	97	autobus	0,0%
67	26	5,0	97	autobus	5,2%
67	28	0,0	97	autobus	0,0%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Posúdenie obsaditeľnosti jednotlivých spojov v MHD Žilina počas pracovných dní školských prázdnin

Tab. 43 Analýza využitia kapacity na linke č. 1 počas pracovných dní prázdnin

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
1	3	32,8	88	trolejbus	37,3%
1	7	16,8	88	trolejbus	19,1%
1	11	3,6	88	trolejbus	4,1%
1	15	28,8	88	trolejbus	32,7%
1	17	21,8	88	trolejbus	24,8%
1	19	29,2	88	trolejbus	33,2%
1	21	27,8	88	trolejbus	31,6%
1	27	18,6	88	trolejbus	21,1%
1	33	35	88	trolejbus	39,8%
1	37	20,8	88	trolejbus	23,6%
1	39	34	88	trolejbus	38,6%
1	41	27,4	88	trolejbus	31,1%
1	43	38,2	88	trolejbus	43,4%

Tab. 44 Analýza využitia kapacity na linke č. 3 počas pracovných dní prázdnin

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
3	9	34,8	88	trolejbus	39,5%
3	13	38,4	88	trolejbus	43,6%
3	21	32,8	88	trolejbus	37,3%
3	27	22,4	88	trolejbus	25,5%
3	33	36,6	88	trolejbus	41,6%
3	37	45,2	88	trolejbus	51,4%
3	41	43,4	88	trolejbus	49,3%
3	51	55,4	88	trolejbus	63,0%
3	55	39	88	trolejbus	44,3%
3	61	38,2	88	trolejbus	43,4%
3	65	48,2	88	trolejbus	54,8%
3	71	50,6	88	trolejbus	57,5%
3	77	53,6	88	trolejbus	60,9%
3	81	45,4	88	trolejbus	51,6%
3	89	58,8	88	trolejbus	66,8%
3	95	55,6	88	trolejbus	63,2%
3	101	54,6	88	trolejbus	62,0%
3	105	60,8	88	trolejbus	69,1%
3	109	65	88	trolejbus	73,9%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
3	113	69,4	88	trolejbus	78,9%
3	117	57,2	88	trolejbus	65,0%
3	121	57,4	88	trolejbus	65,2%
3	125	63,2	88	trolejbus	71,8%
3	129	56,8	88	trolejbus	64,5%
3	133	56	88	trolejbus	63,6%
3	137	51	88	trolejbus	58,0%
3	141	48,4	88	trolejbus	55,0%
3	149	48,8	88	trolejbus	55,5%
3	153	54,2	88	trolejbus	61,6%
3	159	61,8	88	trolejbus	70,2%
3	165	47,8	88	trolejbus	54,3%
3	167	39,8	88	trolejbus	45,2%
3	173	40,2	88	trolejbus	45,7%
3	183	35,8	88	trolejbus	40,7%
3	187	43,2	88	trolejbus	49,1%
3	193	57,4	88	trolejbus	65,2%
3	197	57,4	88	trolejbus	65,2%
3	203	35	88	trolejbus	39,8%
3	211	41,4	88	trolejbus	47,0%
3	215	36,2	88	trolejbus	41,1%
3	221	58,4	88	trolejbus	66,4%
3	225	49,8	88	trolejbus	56,6%
3	231	39,6	88	trolejbus	45,0%
3	237	50,4	88	trolejbus	57,3%
3	239	37,4	88	trolejbus	42,5%
3	247	25,8	88	trolejbus	29,3%
3	253	38,8	88	trolejbus	44,1%
3	261	32,8	88	trolejbus	37,3%
3	267	35,2	88	trolejbus	40,0%
3	273	34	88	trolejbus	38,6%
3	279	32,2	88	trolejbus	36,6%
3	283	39,2	88	trolejbus	44,5%
3	289	29,4	88	trolejbus	33,4%
3	291	24,8	88	trolejbus	28,2%
3	297	25,2	88	trolejbus	28,6%
3	303	25	88	trolejbus	28,4%
3	309	27,4	88	trolejbus	31,1%
3	311	22,8	88	trolejbus	25,9%
3	313	17,8	88	trolejbus	20,2%
3	315	29,8	88	trolejbus	33,9%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
3	319	23,2	88	trolejbus	26,4%
3	321	24,6	88	trolejbus	28,0%

Tab. 45 Analýza využitia kapacity na linke č. 4 počas pracovných dní prázdnin

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
4	7	58,2	157	trolejbus	37,1%
4	17	43,4	157	trolejbus	27,6%
4	29	54,4	157	trolejbus	34,6%
4	33	30,4	157	trolejbus	19,4%
4	39	44,2	157	trolejbus	28,2%
4	45	42,6	157	trolejbus	27,1%
4	53	71	157	trolejbus	45,2%
4	57	72,2	157	trolejbus	46,0%
4	63	59	157	trolejbus	37,6%
4	67	57,2	157	trolejbus	36,4%
4	71	68,2	157	trolejbus	43,4%
4	89	65,4	157	trolejbus	41,7%
4	95	78,2	157	trolejbus	49,8%
4	99	64,2	157	trolejbus	40,9%
4	105	89,8	157	trolejbus	57,2%
4	111	78,6	157	trolejbus	50,1%
4	117	67,8	157	trolejbus	43,2%
4	123	68	157	trolejbus	43,3%
4	129	75,8	157	trolejbus	48,3%
4	133	64,4	157	trolejbus	41,0%
4	139	78	157	trolejbus	49,7%
4	143	64	157	trolejbus	40,8%
4	149	77,4	157	trolejbus	49,3%
4	153	66,8	157	trolejbus	42,5%
4	157	46,2	157	trolejbus	29,4%
4	161	77	157	trolejbus	49,0%
4	167	67,4	157	trolejbus	42,9%
4	173	64,6	157	trolejbus	41,1%
4	177	71,4	157	trolejbus	45,5%
4	181	58	157	trolejbus	36,9%
4	187	54,8	157	trolejbus	34,9%
4	191	47	157	trolejbus	29,9%
4	201	56	157	trolejbus	35,7%
4	207	74	157	trolejbus	47,1%
4	213	64,2	157	trolejbus	40,9%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
4	217	59	157	trolejbus	37,6%
4	223	64,6	157	trolejbus	41,1%
4	229	67,8	157	trolejbus	43,2%
4	235	66,6	157	trolejbus	42,4%
4	239	64	157	trolejbus	40,8%
4	245	72,6	157	trolejbus	46,2%
4	253	65,4	157	trolejbus	41,7%
4	259	75	157	trolejbus	47,8%
4	263	62,8	157	trolejbus	40,0%
4	271	53	157	trolejbus	33,8%
4	277	65,2	157	trolejbus	41,5%
4	283	43,6	157	trolejbus	27,8%
4	287	56,6	157	trolejbus	36,1%
4	293	50,2	157	trolejbus	32,0%
4	299	54,8	157	trolejbus	34,9%
4	307	28,4	157	trolejbus	18,1%
4	313	43,8	157	trolejbus	27,9%
4	317	46,2	157	trolejbus	29,4%
4	319	38,6	157	trolejbus	24,6%
4	323	38,4	157	trolejbus	24,5%
4	325	37,2	157	trolejbus	23,7%
4	329	32,8	157	trolejbus	20,9%
4	335	38	157	trolejbus	24,2%
4	339	34,8	157	trolejbus	22,2%
4	343	21,4	157	trolejbus	13,6%
4	347	31	157	trolejbus	19,7%
4	355	26,8	157	trolejbus	17,1%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 46 Analýza využitia kapacity na linke č. 5 počas pracovných dní prázdnin

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
5	15	14,8	88	trolejbus	16,8%
5	19	10,6	88	trolejbus	12,0%
5	25	28	88	trolejbus	31,8%
5	33	29	88	trolejbus	33,0%
5	41	32,4	88	trolejbus	36,8%
5	47	36	88	trolejbus	40,9%
5	53	44,4	88	trolejbus	50,5%
5	63	38	88	trolejbus	43,2%
5	71	36,8	88	trolejbus	41,8%
5	79	36,6	88	trolejbus	41,6%
5	85	45,4	88	trolejbus	51,6%
5	93	42,8	88	trolejbus	48,6%
5	99	31,8	88	trolejbus	36,1%
5	107	33,2	88	trolejbus	37,7%
5	119	38,2	88	trolejbus	43,4%
5	129	40,8	88	trolejbus	46,4%
5	135	28,4	88	trolejbus	32,3%
5	145	41,8	88	trolejbus	47,5%
5	153	36,2	88	trolejbus	41,1%
5	161	36,6	88	trolejbus	41,6%
5	167	29,4	88	trolejbus	33,4%
5	175	29,6	88	trolejbus	33,6%
5	181	30	88	trolejbus	34,1%
5	189	24,6	88	trolejbus	28,0%
5	195	29,8	88	trolejbus	33,9%
5	201	19	88	trolejbus	21,6%
5	207	17,8	88	trolejbus	20,2%
5	213	20,6	88	trolejbus	23,4%
5	223	15,8	88	trolejbus	18,0%
5	227	13	88	trolejbus	14,8%
5	233	15	88	trolejbus	17,0%
5	237	6,4	88	trolejbus	7,3%
5	241	6,6	88	trolejbus	7,5%
5	4	10,6	88	trolejbus	12,0%
5	10	10,6	88	trolejbus	12,0%
5	18	14,6	88	trolejbus	16,6%
5	24	19	88	trolejbus	21,6%
5	30	28,4	88	trolejbus	32,3%
5	36	20,2	88	trolejbus	23,0%
5	44	38,8	88	trolejbus	44,1%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
5	50	24,8	88	trolejbus	28,2%
5	58	34,8	88	trolejbus	39,5%
5	64	31,2	88	trolejbus	35,5%
5	72	39,6	88	trolejbus	45,0%
5	78	29	88	trolejbus	33,0%
5	86	36,8	88	trolejbus	41,8%
5	92	23,4	88	trolejbus	26,6%
5	100	38,6	88	trolejbus	43,9%
5	106	28,2	88	trolejbus	32,0%
5	114	24,2	88	trolejbus	27,5%
5	120	24,4	88	trolejbus	27,7%
5	128	30,2	88	trolejbus	34,3%
5	134	29,2	88	trolejbus	33,2%
5	142	33,6	88	trolejbus	38,2%
5	148	44	88	trolejbus	50,0%
5	156	34	88	trolejbus	38,6%
5	162	26	88	trolejbus	29,5%
5	172	31,2	88	trolejbus	35,5%
5	178	37,6	88	trolejbus	42,7%
5	184	20,2	88	trolejbus	23,0%
5	190	14,2	88	trolejbus	16,1%
5	194	20,8	88	trolejbus	23,6%
5	202	16,2	88	trolejbus	18,4%
5	204	12,2	88	trolejbus	13,9%
5	210	9,2	88	trolejbus	10,5%
5	212	5	88	trolejbus	5,7%

Tab. 47 Analýza využitia kapacity na linke č. 6 počas pracovných dní prázdnin

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
6	7	54,8	157	trolejbus	34,9%
6	23	26,6	157	trolejbus	16,9%
6	33	26,2	157	trolejbus	16,7%
6	43	68,8	157	trolejbus	43,8%
6	49	41,8	157	trolejbus	26,6%
6	59	51,4	88	trolejbus	58,4%
6	65	74,6	88	trolejbus	84,8%
6	75	72	157	trolejbus	45,9%
6	81	69,4	157	trolejbus	44,2%
6	83	61,2	157	trolejbus	39,0%
6	91	51,8	157	trolejbus	33,0%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
6	95	65,2	157	trolejbus	41,5%
6	97	55,6	157	trolejbus	35,4%
6	101	45	157	trolejbus	28,7%
6	105	65,6	157	trolejbus	41,8%
6	107	52,2	157	trolejbus	33,2%
6	113	40	157	trolejbus	25,5%
6	117	51,2	157	trolejbus	32,6%
6	119	43,6	157	trolejbus	27,8%
6	123	44	157	trolejbus	28,0%
6	129	60,8	157	trolejbus	38,7%
6	131	44,4	157	trolejbus	28,3%
6	137	29,2	157	trolejbus	18,6%
6	141	41	157	trolejbus	26,1%
6	143	24,6	157	trolejbus	15,7%
6	147	38,2	157	trolejbus	24,3%
6	153	46,8	157	trolejbus	29,8%
6	155	22,6	157	trolejbus	14,4%
6	159	29,4	157	trolejbus	18,7%
6	163	36,8	157	trolejbus	23,4%
6	165	39,2	157	trolejbus	25,0%
6	171	30,2	157	trolejbus	19,2%
6	177	26,4	157	trolejbus	16,8%
6	179	36,2	157	trolejbus	23,1%
6	185	27,8	157	trolejbus	17,7%
6	189	32,4	157	trolejbus	20,6%
6	193	30	157	trolejbus	19,1%
6	197	19,4	157	trolejbus	12,4%
6	203	18,4	157	trolejbus	11,7%
6	209	22,4	157	trolejbus	14,3%
6	213	10,6	157	trolejbus	6,8%
6	219	13,6	157	trolejbus	8,7%
6	221	13,8	157	trolejbus	8,8%
6	227	8,8	157	trolejbus	5,6%
6	233	34,6	157	trolejbus	22,0%
6	235	11,8	157	trolejbus	7,5%
6	239	13,8	157	trolejbus	8,8%
6	245	7	157	trolejbus	4,5%
6	2	17,2	157	trolejbus	11,0%
6	6	18	157	trolejbus	11,5%
6	16	26	157	trolejbus	16,6%
6	22	27,6	157	trolejbus	17,6%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
6	32	27,2	157	trolejbus	17,3%
6	38	30,6	157	trolejbus	19,5%
6	44	10	88	trolejbus	11,4%
6	50	46,4	88	trolejbus	52,7%
6	58	39,2	157	trolejbus	25,0%
6	66	46,8	157	trolejbus	29,8%
6	68	34,6	157	trolejbus	22,0%
6	72	27,6	157	trolejbus	17,6%
6	78	46,6	157	trolejbus	29,7%
6	82	34,2	157	trolejbus	21,8%
6	84	34,2	157	trolejbus	21,8%
6	90	50	157	trolejbus	31,8%
6	92	43,6	157	trolejbus	27,8%
6	94	36,6	157	trolejbus	23,3%
6	100	38	157	trolejbus	24,2%
6	104	44,6	157	trolejbus	28,4%
6	106	39,4	157	trolejbus	25,1%
6	114	59,2	157	trolejbus	37,7%
6	116	35,4	157	trolejbus	22,5%
6	120	39,4	157	trolejbus	25,1%
6	130	36,2	157	trolejbus	23,1%
6	132	48,8	157	trolejbus	31,1%
6	134	37,8	157	trolejbus	24,1%
6	140	47,8	157	trolejbus	30,4%
6	142	49,6	157	trolejbus	31,6%
6	146	52	157	trolejbus	33,1%
6	152	60,8	157	trolejbus	38,7%
6	156	48,2	157	trolejbus	30,7%
6	158	32,4	157	trolejbus	20,6%
6	166	45,8	157	trolejbus	29,2%
6	168	33,2	157	trolejbus	21,1%
6	172	57,8	157	trolejbus	36,8%
6	178	34,8	157	trolejbus	22,2%
6	182	35,6	157	trolejbus	22,7%
6	184	34,6	157	trolejbus	22,0%
6	190	36	157	trolejbus	22,9%
6	194	29	157	trolejbus	18,5%
6	204	34,8	157	trolejbus	22,2%
6	208	28	157	trolejbus	17,8%
6	212	20,4	157	trolejbus	13,0%
6	218	49,2	157	trolejbus	31,3%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
6	224	21,4	157	trolejbus	13,6%
6	228	25,4	157	trolejbus	16,2%
6	236	42,2	157	trolejbus	26,9%

Tab. 48 Analýza využitia kapacity na linke č. 7 počas pracovných dní prázdnin

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
7	11	36,2	88	trolejbus	41,1%
7	13	16,6	157	trolejbus	10,6%
7	17	36	157	trolejbus	22,9%
7	19	36,6	88	trolejbus	41,6%
7	21	33,8	157	trolejbus	21,5%
7	29	48,8	88	trolejbus	55,5%
7	33	33,6	157	trolejbus	21,4%
7	41	20,2	157	trolejbus	12,9%
7	57	53,4	157	trolejbus	34,0%
7	65	28,4	88	trolejbus	32,3%
7	75	25,8	88	trolejbus	29,3%
7	81	28,2	88	trolejbus	32,0%
7	91	35,2	88	trolejbus	40,0%
7	97	28,4	157	trolejbus	18,1%
7	103	27,8	157	trolejbus	17,7%
7	107	9,4	157	trolejbus	6,0%
7	4	13,6	157	trolejbus	8,7%
7	8	19	157	trolejbus	12,1%
7	10	21,4	88	trolejbus	24,3%
7	12	29,2	157	trolejbus	18,6%
7	16	40,6	157	trolejbus	25,9%
7	18	22,4	88	trolejbus	25,5%
7	20	28,2	157	trolejbus	18,0%
7	26	25,2	88	trolejbus	28,6%
7	34	13,6	157	trolejbus	8,7%
7	42	23,6	157	trolejbus	15,0%
7	54	17	157	trolejbus	10,8%
7	60	24,4	88	trolejbus	27,7%
7	70	42,2	88	trolejbus	48,0%
7	74	25,6	88	trolejbus	29,1%
7	90	27	88	trolejbus	30,7%
7	94	18,2	157	trolejbus	11,6%
7	110	17,4	157	trolejbus	11,1%
7	114	16,4	157	trolejbus	10,4%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 49 Analýza využitia kapacity na linke č. 14 počas pracovných dní prázdnin

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
14	7	37	157	trolejbus	23,6%
14	19	50	157	trolejbus	31,8%
14	27	28,4	157	trolejbus	18,1%
14	35	35,8	157	trolejbus	22,8%
14	41	49,6	157	trolejbus	31,6%
14	47	73,4	157	trolejbus	46,8%
14	55	54,6	157	trolejbus	34,8%
14	61	44,2	157	trolejbus	28,2%
14	65	46,8	157	trolejbus	29,8%
14	71	39,6	157	trolejbus	25,2%
14	75	64,8	157	trolejbus	41,3%
14	81	56,8	157	trolejbus	36,2%
14	85	45,8	157	trolejbus	29,2%
14	89	45	157	trolejbus	28,7%
14	93	63	157	trolejbus	40,1%
14	99	79,6	157	trolejbus	50,7%
14	105	62	157	trolejbus	39,5%
14	109	58,2	157	trolejbus	37,1%
14	113	60	157	trolejbus	38,2%
14	119	54,6	157	trolejbus	34,8%
14	125	60,2	157	trolejbus	38,3%
14	129	48,6	157	trolejbus	31,0%
14	133	68,4	157	trolejbus	43,6%
14	139	63	157	trolejbus	40,1%
14	145	56,4	157	trolejbus	35,9%
14	149	52,4	157	trolejbus	33,4%
14	155	59,4	157	trolejbus	37,8%
14	159	54,6	157	trolejbus	34,8%
14	165	77,2	157	trolejbus	49,2%
14	175	60,6	157	trolejbus	38,6%
14	185	52,2	157	trolejbus	33,2%
14	191	44,8	157	trolejbus	28,5%
14	197	66,6	157	trolejbus	42,4%
14	203	72,4	157	trolejbus	46,1%
14	207	58,6	157	trolejbus	37,3%
14	213	55	157	trolejbus	35,0%
14	221	72,2	157	trolejbus	46,0%
14	227	65,8	157	trolejbus	41,9%
14	233	56,6	157	trolejbus	36,1%
14	239	63,4	157	trolejbus	40,4%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
14	245	63	157	trolejbus	40,1%
14	251	83	157	trolejbus	52,9%
14	255	35,4	157	trolejbus	22,5%
14	261	51,4	157	trolejbus	32,7%
14	267	47,2	157	trolejbus	30,1%
14	273	56,6	157	trolejbus	36,1%
14	277	40	157	trolejbus	25,5%
14	283	54,4	157	trolejbus	34,6%
14	291	47,6	157	trolejbus	30,3%
14	299	49,4	157	trolejbus	31,5%
14	303	32,4	157	trolejbus	20,6%
14	311	38,8	157	trolejbus	24,7%
14	319	43,8	157	trolejbus	27,9%
14	323	31,2	157	trolejbus	19,9%
14	329	56	157	trolejbus	35,7%
14	331	34,8	157	trolejbus	22,2%
14	335	25,6	157	trolejbus	16,3%
14	337	38,8	157	trolejbus	24,7%
14	345	21,2	157	trolejbus	13,5%
14	351	15,4	157	trolejbus	9,8%
14	357	31,4	157	trolejbus	20,0%

Tab. 50 Analýza využitia kapacity na linke č. 16 počas pracovných dní prázdnin

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
16	7	30,6	88	trolejbus	34,8%
16	15	17,4	88	trolejbus	19,8%
16	21	30,8	88	trolejbus	35,0%
16	27	55,2	88	trolejbus	62,7%
16	29	36	88	trolejbus	40,9%
16	35	25,8	88	trolejbus	29,3%
16	39	42,8	88	trolejbus	48,6%
16	43	29,4	88	trolejbus	33,4%
16	51	28,2	88	trolejbus	32,0%
16	57	47,2	88	trolejbus	53,6%
16	63	35,2	88	trolejbus	40,0%
16	65	31,6	88	trolejbus	35,9%
16	67	43,8	88	trolejbus	49,8%
16	69	38,4	88	trolejbus	43,6%
16	71	33,8	88	trolejbus	38,4%
16	73	42,8	88	trolejbus	48,6%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
16	75	46,4	88	trolejbus	52,7%
16	79	31,2	88	trolejbus	35,5%
16	81	30	88	trolejbus	34,1%
16	83	32,2	88	trolejbus	36,6%
16	87	24,2	88	trolejbus	27,5%

Tab. 51 Analýza využitia kapacity na linke č. 20 počas pracovných dní prázdnin

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
20	3	30,6	97	autobus	31,5%
20	9	18,2	97	autobus	18,8%
20	7	34	97	autobus	35,1%
20	11	31,2	97	autobus	32,2%
20	13	30,2	97	autobus	31,1%
20	15	30,4	97	autobus	31,3%
20	17	0,2	97	autobus	0,2%
20	19	26,4	97	autobus	27,2%
20	21	8,2	97	autobus	8,5%
20	25	1	97	autobus	1,0%
20	27	19,2	97	autobus	19,8%
20	29	18	97	autobus	18,6%
20	31	13,4	97	autobus	13,8%
20	37	22,2	97	autobus	22,9%
20	45	19,8	97	autobus	20,4%
20	41	0	97	autobus	0,0%
20	47	22,6	97	autobus	23,3%
20	49	40,4	97	autobus	41,6%
20	51	24,4	97	autobus	25,2%
20	53	20	97	autobus	20,6%
20	55	13,8	97	autobus	14,2%
20	59	9,8	97	autobus	10,1%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 52 Analýza využitia kapacity na linke č. 21 počas pracovných dní prázdnin

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
21	9	11,6	97	autobus	12,0%
21	25	19,8	97	autobus	20,4%
21	27	9,4	97	autobus	9,7%
21	33	22,2	97	autobus	22,9%
21	39	14,8	97	autobus	15,3%
21	41	17,8	97	autobus	18,4%
21	47	8,4	97	autobus	8,7%
21	55	7	97	autobus	7,2%
21	59	15,4	97	autobus	15,9%
21	71	19,2	97	autobus	19,8%
21	75	16,2	97	autobus	16,7%
21	81	16,2	97	autobus	16,7%
21	85	19	97	autobus	19,6%
21	87	18,4	97	autobus	19,0%
21	93	19,4	97	autobus	20,0%
21	97	22,6	97	autobus	23,3%
21	105	9,2	97	autobus	9,5%
21	109	9,8	97	autobus	10,1%
21	111	4,8	97	autobus	4,9%
21	119	9,8	97	autobus	10,1%
21	129	24	97	autobus	24,7%
21	131	15,2	97	autobus	15,7%
21	135	17,4	97	autobus	17,9%
21	139	20,8	97	autobus	21,4%
21	141	5,2	97	autobus	5,4%
21	147	28,2	97	autobus	29,1%
21	155	19	97	autobus	19,6%
21	163	11,6	97	autobus	12,0%
21	169	14,6	97	autobus	15,1%
21	171	14,4	97	autobus	14,8%
21	173	20	97	autobus	20,6%
21	175	7,4	97	autobus	7,6%
21	177	12,8	97	autobus	13,2%
21	179	10	97	autobus	10,3%
21	181	7,2	97	autobus	7,4%
21	183	4,2	97	autobus	4,3%
21	185	8,6	97	autobus	8,9%
21	187	0,8	97	autobus	0,8%
21	2	15,4	97	autobus	15,9%
21	8	18,4	97	autobus	19,0%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
21	16	13	97	autobus	13,4%
21	20	18,6	97	autobus	19,2%
21	28	28,4	97	autobus	29,3%
21	34	18	97	autobus	18,6%
21	40	15,4	97	autobus	15,9%
21	46	12,6	97	autobus	13,0%
21	56	14,2	97	autobus	14,6%
21	62	5	97	autobus	5,2%
21	70	15,2	97	autobus	15,7%
21	74	17,8	97	autobus	18,4%
21	78	18,4	97	autobus	19,0%
21	82	11,8	97	autobus	12,2%
21	86	16,2	97	autobus	16,7%
21	90	21,4	97	autobus	22,1%
21	98	17,2	97	autobus	17,7%
21	108	8,2	97	autobus	8,5%
21	116	8,6	97	autobus	8,9%
21	118	5,2	97	autobus	5,4%
21	122	22,2	97	autobus	22,9%
21	128	22,2	97	autobus	22,9%
21	130	20,8	97	autobus	21,4%
21	132	20,2	97	autobus	20,8%
21	136	26,4	97	autobus	27,2%
21	140	10,4	97	autobus	10,7%
21	146	8,6	97	autobus	8,9%
21	150	11,8	97	autobus	12,2%
21	158	9,6	97	autobus	9,9%
21	162	17,2	97	autobus	17,7%
21	164	9	97	autobus	9,3%
21	168	10,8	97	autobus	11,1%
21	170	10	97	autobus	10,3%
21	172	3,8	97	autobus	3,9%
21	178	10	97	autobus	10,3%
21	180	7	97	autobus	7,2%
21	182	7,8	97	autobus	8,0%
21	184	5,8	97	autobus	6,0%
21	190	0	97	autobus	0,0%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 53 Analýza využitia kapacity na linke č. 22 počas pracovných dní prázdnin

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
22	3	40	97	autobus	41,2%
22	15	64,6	97	autobus	66,6%
22	17	23	97	autobus	23,7%
22	19	15,4	97	autobus	15,9%
22	23	44,2	97	autobus	45,6%
22	27	50,8	97	autobus	52,4%
22	29	23	97	autobus	23,7%
22	33	19,8	97	autobus	20,4%
22	39	29,2	97	autobus	30,1%
22	49	30,4	97	autobus	31,3%
22	53	14,6	97	autobus	15,1%
22	59	39,6	97	autobus	40,8%
22	61	28	97	autobus	28,9%
22	65	25	97	autobus	25,8%
22	71	26,2	97	autobus	27,0%
22	73	20,4	97	autobus	21,0%
22	77	27,4	97	autobus	28,2%
22	91	35,6	97	autobus	36,7%
22	95	30,6	97	autobus	31,5%
22	109	11,8	97	autobus	12,2%
22	113	38,4	97	autobus	39,6%
22	119	31	97	autobus	32,0%
22	123	21,6	97	autobus	22,3%
22	131	25	97	autobus	25,8%
22	135	28,8	97	autobus	29,7%
22	139	22,4	97	autobus	23,1%
22	141	3,4	97	autobus	3,5%
22	147	42,2	97	autobus	43,5%
22	149	0	97	autobus	0,0%
22	153	20,2	97	autobus	20,8%
22	157	18	97	autobus	18,6%
22	163	14,6	97	autobus	15,1%
22	169	7,6	97	autobus	7,8%
22	171	6,4	97	autobus	6,6%
22	175	17,8	97	autobus	18,4%
22	177	16,6	97	autobus	17,1%
22	179	0,4	97	autobus	0,4%
22	4	20,8	97	autobus	21,4%
22	12	17,4	97	autobus	17,9%
22	14	21	97	autobus	21,6%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
22	18	25,6	97	autobus	26,4%
22	20	21,2	97	autobus	21,9%
22	24	20,2	97	autobus	20,8%
22	26	25,2	97	autobus	26,0%
22	34	28	97	autobus	28,9%
22	36	11,4	97	autobus	11,8%
22	42	22,2	97	autobus	22,9%
22	52	40,6	97	autobus	41,9%
22	54	26,6	97	autobus	27,4%
22	62	24,4	97	autobus	25,2%
22	64	28,6	97	autobus	29,5%
22	72	25	97	autobus	25,8%
22	74	28,6	97	autobus	29,5%
22	78	10,2	97	autobus	10,5%
22	82	14,8	97	autobus	15,3%
22	92	18,8	97	autobus	19,4%
22	86	9,8	97	autobus	10,1%
22	106	35,4	97	autobus	36,5%
22	114	45,4	97	autobus	46,8%
22	120	20,2	97	autobus	20,8%
22	130	64,6	97	autobus	66,6%
22	134	0	97	autobus	0,0%
22	138	43,8	97	autobus	45,2%
22	142	39,4	97	autobus	40,6%
22	146	9,2	97	autobus	9,5%
22	152	12,2	97	autobus	12,6%
22	150	18,8	97	autobus	19,4%
22	158	14,8	97	autobus	15,3%
22	160	31,6	97	autobus	32,6%
22	170	19,6	97	autobus	20,2%
22	174	6	97	autobus	6,2%
22	178	13	97	autobus	13,4%
22	182	17	97	autobus	17,5%
22	184	21,8	97	autobus	22,5%
22	188	0,4	97	autobus	0,4%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 54 Analýza využitia kapacity na linke č. 24 počas pracovných dní prázdnin

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
24	5	12,4	97	autobus	12,8%
24	9	13	97	autobus	13,4%
24	11	4,2	97	autobus	4,3%
24	13	15,4	97	autobus	15,9%
24	19	18	97	autobus	18,6%
24	25	14,8	97	autobus	15,3%
24	27	9,6	97	autobus	9,9%
24	29	12,6	97	autobus	13,0%
24	31	5,6	97	autobus	5,8%
24	37	25,6	97	autobus	26,4%
24	39	4,8	97	autobus	4,9%
24	43	5,8	97	autobus	6,0%
24	51	32,8	97	autobus	33,8%
24	55	27,8	97	autobus	28,7%
24	63	28	97	autobus	28,9%
24	67	28,8	97	autobus	29,7%
24	73	26,4	97	autobus	27,2%
24	77	16,6	97	autobus	17,1%
24	85	14,4	97	autobus	14,8%
24	87	26	97	autobus	26,8%
24	89	17	97	autobus	17,5%
24	93	30,4	97	autobus	31,3%
24	95	23,6	97	autobus	24,3%
24	101	17,2	97	autobus	17,7%
24	105	33,8	97	autobus	34,8%
24	107	31,2	97	autobus	32,2%
24	113	23	97	autobus	23,7%
24	117	6	97	autobus	6,2%
24	123	15,6	97	autobus	16,1%
24	127	23,2	97	autobus	23,9%
24	129	5,6	97	autobus	5,8%
24	131	21,6	97	autobus	22,3%
24	139	11	97	autobus	11,3%
24	145	12	97	autobus	12,4%
24	151	8	97	autobus	8,2%
24	157	11,6	97	autobus	12,0%
24	163	19,2	97	autobus	19,8%
24	4	18,8	97	autobus	19,4%
24	12	37,8	97	autobus	39,0%
24	16	16,6	97	autobus	17,1%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
24	20	15,2	97	autobus	15,7%
24	24	24,6	97	autobus	25,4%
24	30	28,8	97	autobus	29,7%
24	32	25,2	97	autobus	26,0%
24	34	23,8	97	autobus	24,5%
24	38	23,4	97	autobus	24,1%
24	42	20,4	97	autobus	21,0%
24	46	26,4	97	autobus	27,2%
24	56	23,6	97	autobus	24,3%
24	58	30,2	97	autobus	31,1%
24	62	31	97	autobus	32,0%
24	68	28,6	97	autobus	29,5%
24	76	20	97	autobus	20,6%
24	80	6,6	97	autobus	6,8%
24	84	27,2	97	autobus	28,0%
24	98	25,2	97	autobus	26,0%
24	94	1,4	97	autobus	1,4%
24	104	14,6	97	autobus	15,1%
24	106	13,8	97	autobus	14,2%
24	108	16,4	97	autobus	16,9%
24	114	21,4	97	autobus	22,1%
24	116	5	97	autobus	5,2%
24	120	18	97	autobus	18,6%
24	122	8,4	97	autobus	8,7%
24	126	18,8	97	autobus	19,4%
24	130	0	97	autobus	0,0%
24	136	16,2	97	autobus	16,7%
24	140	5,4	97	autobus	5,6%
24	146	7,8	97	autobus	8,0%
24	152	9,2	97	autobus	9,5%
24	162	4,4	97	autobus	4,5%
24	164	3	97	autobus	3,1%
24	174	4,8	97	autobus	4,9%
24	178	5,8	97	autobus	6,0%
24	184	6,4	97	autobus	6,6%
24	188	1,2	97	autobus	1,2%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 56 Analýza využitia kapacity na linke č. 26 počas pracovných dní prázdnin

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
26	3	22,4	97	autobus	23,1%
26	9	25,6	97	autobus	26,4%
26	15	14,2	97	autobus	14,6%
26	19	20,4	97	autobus	21,0%
26	23	30,4	97	autobus	31,3%
26	27	33,4	97	autobus	34,4%
26	31	19	97	autobus	19,6%
26	35	12,4	97	autobus	12,8%
26	39	20,8	97	autobus	21,4%
26	43	12,2	97	autobus	12,6%
26	47	10	97	autobus	10,3%
26	51	8,2	97	autobus	8,5%
26	55	12,6	97	autobus	13,0%
26	59	6,2	97	autobus	6,4%
26	63	7,2	97	autobus	7,4%
26	71	9,6	97	autobus	9,9%
26	81	14	97	autobus	14,4%
26	85	10	97	autobus	10,3%
26	89	15,2	97	autobus	15,7%
26	93	11,8	97	autobus	12,2%
26	97	2,8	97	autobus	2,9%
26	101	8,4	97	autobus	8,7%
26	105	10,4	97	autobus	10,7%
26	109	5,4	97	autobus	5,6%
26	113	4,2	97	autobus	4,3%
26	2	8,8	97	autobus	9,1%
26	6	5,8	97	autobus	6,0%
26	12	11,4	97	autobus	11,8%
26	16	23,6	97	autobus	24,3%
26	20	5,8	97	autobus	6,0%
26	24	8,6	97	autobus	8,9%
26	28	4,8	97	autobus	4,9%
26	32	18,6	97	autobus	19,2%
26	36	2,2	97	autobus	2,3%
26	40	8,4	97	autobus	8,7%
26	44	10,4	97	autobus	10,7%
26	48	4,4	97	autobus	4,5%
26	54	13,4	97	autobus	13,8%
26	58	0	97	autobus	0,0%
26	68	18,8	97	autobus	19,4%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
26	76	10,8	97	autobus	11,1%
26	80	22,6	97	autobus	23,3%
26	84	22,4	97	autobus	23,1%
26	88	38	97	autobus	39,2%
26	94	23,4	97	autobus	24,1%
26	98	9,8	97	autobus	10,1%
26	102	11,6	97	autobus	12,0%
26	106	8	97	autobus	8,2%
26	110	3,6	97	autobus	3,7%

Tab. 57 Analýza využitia kapacity na linke č. 27 počas pracovných dní prázdnin

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
27	3	1,6	97	autobus	1,6%
27	9	20,2	97	autobus	20,8%
27	7	8	97	autobus	8,2%
27	13	22	97	autobus	22,7%
27	15	11,8	97	autobus	12,2%
27	21	20,4	97	autobus	21,0%
27	23	18,6	97	autobus	19,2%
27	29	18,8	97	autobus	19,4%
27	27	0,8	97	autobus	0,8%
27	37	20,8	97	autobus	21,4%
27	43	10,2	97	autobus	10,5%
27	41	8,4	97	autobus	8,7%
27	49	16,6	97	autobus	17,1%
27	59	21,4	97	autobus	22,1%
27	69	40	97	autobus	41,2%
27	77	23	97	autobus	23,7%
27	85	18,8	97	autobus	19,4%
27	93	10,8	97	autobus	11,1%
27	97	11	97	autobus	11,3%
27	101	20	97	autobus	20,6%
27	105	11,6	97	autobus	12,0%
27	109	11,4	97	autobus	11,8%
27	115	27,4	97	autobus	28,2%
27	121	17,8	97	autobus	18,4%
27	123	10,2	97	autobus	10,5%
27	129	30,4	97	autobus	31,3%
27	133	18,6	97	autobus	19,2%
27	143	20,8	97	autobus	21,4%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
27	147	11,2	97	autobus	11,5%
27	149	26	97	autobus	26,8%
27	155	20,4	97	autobus	21,0%
27	157	2,6	97	autobus	2,7%
27	161	27,4	97	autobus	28,2%
27	167	16,4	97	autobus	16,9%
27	173	8,4	97	autobus	8,7%
27	179	6,6	97	autobus	6,8%
27	183	15,4	97	autobus	15,9%
27	4	28,6	97	autobus	29,5%
27	12	24	97	autobus	24,7%
27	14	9,6	97	autobus	9,9%
27	16	16,8	97	autobus	17,3%
27	18	17	97	autobus	17,5%
27	22	21,2	97	autobus	21,9%
27	26	12,6	97	autobus	13,0%
27	30	16,6	97	autobus	17,1%
27	34	11	97	autobus	11,3%
27	38	6,4	97	autobus	6,6%
27	44	13,8	97	autobus	14,2%
27	54	20	97	autobus	20,6%
27	56	19,4	97	autobus	20,0%
27	64	2	97	autobus	2,1%
27	78	26	97	autobus	26,8%
27	84	22,2	97	autobus	22,9%
27	94	18,8	97	autobus	19,4%
27	100	29,8	97	autobus	30,7%
27	102	14,6	97	autobus	15,1%
27	106	25,6	97	autobus	26,4%
27	112	14,8	97	autobus	15,3%
27	114	8	97	autobus	8,2%
27	120	16,2	97	autobus	16,7%
27	126	7,6	97	autobus	7,8%
27	132	5	97	autobus	5,2%
27	134	2,4	97	autobus	2,5%
27	140	4,6	97	autobus	4,7%
27	144	13,8	97	autobus	14,2%
27	148	8,2	97	autobus	8,5%
27	152	13	97	autobus	13,4%
27	154	4	97	autobus	4,1%
27	158	7,8	97	autobus	8,0%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
27	164	9,6	97	autobus	9,9%
27	170	8,6	97	autobus	8,9%
27	176	5	97	autobus	5,2%
27	184	9,2	97	autobus	9,5%
27	188	1,4	97	autobus	1,4%

Tab. 58 Analýza využitia kapacity na linke č. 29 počas pracovných dní prázdnin

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
29	5	12	97	autobus	12,4%
29	9	17	97	autobus	17,5%
29	15	10,4	97	autobus	10,7%
29	21	9	97	autobus	9,3%
29	27	12,4	97	autobus	12,8%
29	41	13,8	97	autobus	14,2%
29	49	4,8	97	autobus	4,9%
29	53	6,6	97	autobus	6,8%
29	61	8,6	97	autobus	8,9%
29	57	1,2	97	autobus	1,2%
29	69	5,4	97	autobus	5,6%
29	75	5,2	97	autobus	5,4%
29	81	4,4	97	autobus	4,5%
29	89	0,4	97	autobus	0,4%
29	101	6,4	97	autobus	6,6%
29	111	0	97	autobus	0,0%
29	6	8,4	97	autobus	8,7%
29	10	9,6	97	autobus	9,9%
29	16	6,6	97	autobus	6,8%
29	22	8,2	97	autobus	8,5%
29	26	1	97	autobus	1,0%
29	36	11,6	97	autobus	12,0%
29	38	1	97	autobus	1,0%
29	44	10,2	97	autobus	10,5%
29	48	10,2	97	autobus	10,5%
29	52	15,8	97	autobus	16,3%
29	56	3,2	97	autobus	3,3%
29	58	11,6	97	autobus	12,0%
29	68	11	97	autobus	11,3%
29	70	2,6	97	autobus	2,7%
29	74	14,6	97	autobus	15,1%
29	86	0,6	97	autobus	0,6%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
29	94	6,4	97	autobus	6,6%
29	108	4,6	97	autobus	4,7%

Tab. 59 Analýza využitia kapacity na linke č. 30 počas pracovných dní prázdnin

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
30	7	37	97	autobus	38,1%
30	9	42,4	97	autobus	43,7%
30	19	33,4	97	autobus	34,4%
30	23	15,4	97	autobus	15,9%
30	27	15,2	97	autobus	15,7%
30	33	20,2	97	autobus	20,8%
30	35	12,8	97	autobus	13,2%
30	39	4,6	97	autobus	4,7%
30	43	21,4	97	autobus	22,1%
30	47	10,6	97	autobus	10,9%
30	49	10	97	autobus	10,3%
30	51	6,6	97	autobus	6,8%
30	57	6,8	97	autobus	7,0%
30	59	9,4	97	autobus	9,7%
30	63	9	97	autobus	9,3%
30	65	1,6	97	autobus	1,6%
30	67	24,2	97	autobus	24,9%
30	73	1,4	97	autobus	1,4%
30	71	7,4	97	autobus	7,6%
30	79	2,8	97	autobus	2,9%
30	75	19,2	97	autobus	19,8%
30	83	8,6	97	autobus	8,9%
30	85	12,8	97	autobus	13,2%
30	87	2,4	97	autobus	2,5%
30	89	0	97	autobus	0,0%
30	48	0	97	autobus	0,0%
30	93	0	97	autobus	0,0%
30	97	7,2	97	autobus	7,4%
30	99	14,4	97	autobus	14,8%
30	103	6,6	97	autobus	6,8%
30	107	2,8	97	autobus	2,9%
30	111	2	97	autobus	2,1%
30	117	3,6	97	autobus	3,7%
30	125	5,4	97	autobus	5,6%
30	129	0	97	autobus	0,0%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Tab. 60 Analýza využitia kapacity na linke č. 31 počas pracovných dní prázdnin

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
31	3	3,4	97	autobus	3,5%
31	9	9,8	97	autobus	10,1%
31	13	10	97	autobus	10,3%
31	17	3,6	97	autobus	3,7%
31	23	5,6	97	autobus	5,8%
31	29	4,6	97	autobus	4,7%
31	37	20,4	97	autobus	21,0%
31	41	20,8	97	autobus	21,4%
31	47	11,4	97	autobus	11,8%
31	51	10	97	autobus	10,3%
31	57	2,4	97	autobus	2,5%
31	61	3,8	97	autobus	3,9%
31	67	3,6	97	autobus	3,7%
31	65	4,2	97	autobus	4,3%
31	75	7	97	autobus	7,2%
31	79	4,8	97	autobus	4,9%
31	83	10,8	97	autobus	11,1%
31	85	4,6	97	autobus	4,7%
31	89	20,2	97	autobus	20,8%
31	97	6,8	97	autobus	7,0%
31	103	6,6	97	autobus	6,8%
31	111	4	97	autobus	4,1%
31	119	3,6	97	autobus	3,7%
31	123	1,6	97	autobus	1,6%
31	129	2,4	97	autobus	2,5%
31	4	10,8	97	autobus	11,1%
31	10	4,4	97	autobus	4,5%
31	14	11,8	97	autobus	12,2%
31	16	6,8	97	autobus	7,0%
31	26	4,4	97	autobus	4,5%
31	32	14,4	97	autobus	14,8%
31	38	11,6	97	autobus	12,0%
31	42	12,6	97	autobus	13,0%
31	46	16,6	97	autobus	17,1%
31	52	13,4	97	autobus	13,8%
31	58	7,4	97	autobus	7,6%
31	60	6,4	97	autobus	6,6%
31	68	9,8	97	autobus	10,1%
31	70	5,8	97	autobus	6,0%

Návrh plánu dopravnej obsluhy (obslužnosti) hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
31	74	6,6	97	autobus	6,8%
31	78	4,8	97	autobus	4,9%
31	86	4,8	97	autobus	4,9%
31	88	5	97	autobus	5,2%
31	94	5,6	97	autobus	5,8%
31	102	4,6	97	autobus	4,7%
31	104	2,4	97	autobus	2,5%
31	108	4	97	autobus	4,1%
31	112	0	97	autobus	0,0%

Tab. 62 Analýza využitia kapacity na linke č. 50 počas pracovných dní prázdnin

Linka	Spoj	Počet nástupov	Priemerná kapacita vozidla	Vozidlo	Využitie kapacity
50	1	6,2	97	autobus	6,4%
50	3	2,4	97	autobus	2,5%
50	5	2,8	97	autobus	2,9%
50	9	11,8	97	autobus	12,2%
50	2	3,4	97	autobus	3,5%
50	4	2,2	97	autobus	2,3%
50	6	12,6	97	autobus	13,0%
50	10	0,6	97	autobus	0,6%