MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 27. 06. 2016
Číslo: 5613/2016-1.7/ml

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „ministerstvo“), ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti **Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité**, predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení EUROVIA SK, a.s., Košice v zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Bratislava v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

Zmena navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité“, umiestnená na k. ú. Čadca, Svrčinovec, Čierne, Skalité, predmetom ktorej sú objekty uvedené v Oznámení o zmene

sa nebude posudzovať podľa zákona.

Opatrenia

1) V prípade výrubu stromov uprednostňovať náhradnú výsadbu oproti peňažnej náhrade.
2) Ak počas stavebných prác dôjde k akémukoľvek archeologickému nálezu hmotnej povahy, je nevyhnutné nález okamžite ohlásiť KPÚ Žilina najneskôr na druhý pracovný deň po nájdení a ponechať ho bezo zmeny až do obhliadky KPÚ Žilina.

Odôvodnenie

Ministerstvo, ako príslušný orgán štátnej správy, na základe žiadosti navrhovateľa NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení EUROVIA SK, a.s., Košice v zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Bratislava, doručenej ministerstvu dňa 26. 05. 2016, vykonal správne konanie podľa § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona vo veci **Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité.**

Miesto vykonávania zmeny
Zmena navrhovanej činnosti sa realizuje, na k. ú. Čadca, Svrčinovec, Čierne a Skalité.

Popis technického riešenia a porovnanie zmien

Rozsah zmeny navrhovanej činnosti:

Objekty Informačného systému diaľnice km 21,650-K.Ú

- **SO 695-20.3** Informačný systém diaľnice km 21,650-K.Ú – stavebná časť, Optické prepojenie do OP Horelica
- **SO 695-20.4** Informačný systém diaľnice km 21,650-K.Ú – stavebná časť, Operátorské pracovisko Horelica
- **SO 695-20.5** Informačný systém diaľnice km 21,650-K.Ú, Prípojka NN a pre ISD v križovatke ciest I/11 a I/12 vo Svrčinovci
- **SO 695-20.6** Informačný systém diaľnice km 21,650-K.Ú, Úpravy v križovatke ciest I/11 a I/12 vo Svrčinovci
- **SO 695-20.7** Informačný systém diaľnice km 21,650-K.Ú, Úpravy v lokalite Kožakov most v Skalitom
- **SO 695-20.8** Informačný systém diaľnice km 21,650-K.Ú, Úpravy pre hraničné obchodné miesto v Skalitom

***Objekty** Hraničného obchodného miesta (HOM) na vstupe do SR:*

- **SO 101-02.11** Komunikácie a spevnené plochy
- **SO 101-02.21** Protihluková stena vpravo
- **SO 101-02.31** Objekt vybavenosti odpočívadla - HOM
- **SO 101-02.32** Drobná architektúra
- **SO 101-02.51** Vonkajšia kanalizácia dažďová
- **SO 101-02.52** Vonkajšia kanalizácia splašková a čistiaca stanica OV
- **SO 101-02.53** Vonkajší vodovod pitný a požiarny
- **SO 101-02.61** Prípojka NN
- **SO 101-02.64** Vonkajšie osvetlenie
- **SO 101-02.65** Telefónna prípojka pre HOM
- **SO 101-02.71** ISD pre HOM – stavebná časť
- **SO 101-02.72** ISD pre HOM – technická časť

Objekt prípojky NN pre ISD:

- **101-02.62** Prípojka NN pre ISD a HOM

Zverejnenie navrhovanej zmeny

Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo predmetné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

1. Mesto Čadca, Mestský úrad, Námestie Slobody 30, 022 01 Čadca
2. Obec Svrčinovec, Obecný úrad č. 858, 023 12 Svrčinovec
3. Obec Čierne, Obecný úrad č. 189, 023 13 Čierne
4. Obec Skalité, Obecný úrad č. 598, 023 14 Skalité

a dotknutým subjektom listom zo dňa 27. 05. 2016. Ministerstvo zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva:

http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d3-svrcinovec-skalite-2016-

Stanoviská k navrhovanej zmene

K Oznámeniu o zmene boli doručené tieto stanoviská:

Žilinský samosprávny kraj (list zo dňa 08.06.2016)

Nemá pripomienky.

Vyjadrenie.

Berie sa na vedomie.

Krajský pamiatkový úrad, Žilina (list zo dňa 02. 06. 2016)
Požaduje zapracovať nasledovné:

- Ak počas stavebných prác dôjde k akémukoľvek archeologickému nálezu hmotnej povahy, je nevyhnutné nález okamžite ohlásiť KPÚ Žilina najneskôr na druhý pracovný deň po nájdení a ponechať ho bezo zmeny až do obhliadky KPÚ.

Vyjadrenie.
Akceptuje sa. Žiadosť je zapracovaná v opatreniach.

Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Čadca (list zo dňa 09.06.2016)
Súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti. Nepožaduje ďalšie hodnotenie.

Vyjadrenie.
Berie sa na vedomie.

Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Čadca (list zo dňa 07.06.2016)
Súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie.
Berie sa na vedomie.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

Prepojenie s ostatnými a plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie:
Navrhovaná činnosť je súčasťou stavby „*Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité*“, ktorá na začiatku úseku nadväzuje na stavbu „*Diaľnica D3 Čadca Bukov – Svrčinovec*“ a na stavbu „*Rýchlostnej cesty R5 Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR*“ a na konci nadväzuje na stavbu „*Diaľnica D3 Skalité – štátna hranica SR/PR*“.

Kedy bola navrhovaná činnosť posudzovaná

- Predmetná stavba bola posúdená v rokoch 1999-2000 podľa vtedy platného zákona č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, v rámci investičného zámeru „Diaľnica D18 v úseku Kysucké Nové Mesto - Skalité“. Správa o hodnotení bola vypracovaná spoločnosťou Enviconsult s.r.o. v máji 1999. MŽP SR vydalo záverečné stanovisko dňa 3.1.2000. Neskôr došlo k prečíslovaniu daného úseku diaľnice a k rozčleneniu trasy na kratšie úseky z dôvodu efektívnejšej prípravy investície.
- V roku 2012 bolo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky doručené *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 29.10.2012 č. 7821/12-3.4/ml, vydalo na stavbu : Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité - nasledovné vyjadrenie:
- U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 v úseku Svrčinovec - Skalité“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.
- Dňa 17.4.2014 bolo na MŽP SR doručené *Oznámenie o zmene (1)* navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 13.5.2014 č. 5593/2014-3.4/ml, vydalo na stavbu : Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité - nasledovné vyjadrenie:

- U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 v úseku Svrčinovec - Skalité“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.
- Dňa 13.11.2014 bolo na MŽP SR doručené *Oznámenie o zmene (2)* navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 15.12.2014 č. 8544/2014-3.4/ml, vydalo na stavbu : Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité - nasledovné vyjadrenie:
- U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 v úseku Svrčinovec - Skalité“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.
- Dňa 12.12.2014 bolo na MŽP SR doručené *Oznámenie o zmene (3)* navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 31.12.2014 č. 8895/2014-3.4/ml, vydalo na stavbu : Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité - nasledovné vyjadrenie:
- U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 v úseku Svrčinovec - Skalité“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.
- Na stavbu nadväzuje úsek rýchlostnej cesty R5 Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR, ktorá bola posúdená Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Záverečné stanovisko č. 1337/09-3.4/ml bolo vydané dňa 23.06.2010.
- Dokumentácia na stavebné povolenie, spracoval Alfa 04, a.s. v 03.2009.
- Stavebné povolenie č.8448/2009-2332/z.21302 z 20.12.2010, ktoré nadobudlo právoplatnosť 21.1.2011 v zmysle §66 zákona č.50/1976 Zb.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povolenie zmeny stavby (§ 68 a nasl.) podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Príslušným orgánom pre vydanie rozhodnutia o zmene stavby je Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a cesty pre motorové vozidlá.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice:

Zmeny navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

ÚDAJE O PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Popis súčasného stavu

V súčasnosti je doprava vedená po ceste prvej triedy, čo spôsobuje dopravné problémy a riziká nehodovosti.

Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti
Realizácia navrhovaných činností bude mať minimálny vplyv na pôdu (trvalé a dočasné zábery poľnohospodárskych a lesných pozemkov) a nevzniknú nové nároky na priestory v zastavanom území. Iné požiadavky na vstupy sa nepredpokladajú.

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti
Výstupy z riešených zmien navrhovanej činnosti (05/2016) v rozsahu zmien obj. ISD a obj. HOM sú prevažne lokálne a dočasné. Negatívne výstupy sú predovšetkým z dočasného znečistenie ovzdušia (prach, emisie), zvýšenia hluku a zníženia dopravného komfortu počas ich uskutočňovania. Negatívnym výstupom je možný vplyv na biotu počas výstavby, spočívajúci vo fyzickej bodovej likvidácii ekosystémov rastlín a živočíchov, v možnom rozdelení pôvodne celistvých ekosystémov v mieste realizovaných konštrukcií a prekládok .

Hodnotenie zdravotných rizík
Navrhovaná činnosť (05/2016) spolu s realizáciou navrhovaných technických opatrení nie je spojená s ohrozením zdravotného stavu dotknutého obyvateľstva.

Vplyvy počas výstavby
Celková doba výstavby je predpokladaná na 5 mesiacov. Jednotlivé stavebné postupy sú navrhované tak, aby dopad výstavby na existujúcu dopravnú a inú infraštruktúru bol čo najmenší.

Vplyvy výstavby
Identifikované vplyvy výstavby možno zosumarizovať nasledovne:
- nepriaznivý vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo hlukovou záťažou a prašnosťou
- záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov
- ovplyvnenie povrchových a podzemných vôd
- vplyvy na biotopy európskeho a národného významu
- tvorba odpadov.

Vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo
Dominantným environmentálnym aspektom prevádzky diaľnice je hluk, najmä vo vzťahu k obyvateľstvu žijúcemu v okolí dopravnej trasy. Na základe hlukovej štúdie boli na ochranu obyvateľstva pred nepriaznivými účinkami z dopravy navrhnuté protihlukové steny a ďalšie opatrenia. Podľa realizovanej prognózy aplikáciou protihlukových clôn sa dosiahne zníženie hlukovej záťaže územia a bude zabezpečená akustická ochrana obyvateľstva v okolitých obytných zónach. Po vybudovaní protihlukových stien sa posúdi ich účinnosť a v prípade prekročenia dovolených hladín hluku sa navrhnú individuálne protihlukové opatrenia. Zníženie dopadov hluku na obyvateľstvo je možné dosiahnuť organizačnými opatreniami.
Pri realizácii stavby dôjde k zvýšeniu prašnosti, a to najmä počas suchého a veterného obdobia. Zároveň dôjde aj k znečisteniu ovzdušia emisiami z dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov. Na znečisťovaní ovzdušia v okolí dopravných trás sa podieľajú jednak škodliviny z výfukových plynov cestných vozidiel, ako aj zvýšená sekundárna prašnosť. Za najvýznamnejšie škodliviny z emisií spaľovacích motorov vo vzťahu k zdraviu ľudí sa vo všeobecnosti považujú oxidy dusíka (NOx). Posúdenie vplyvov znečisťovania ovzdušia dopravou bolo realizované na základe rozptylovej štúdie (Hesek, 2008). Minimalizáciu negatívnych vplyvov je však možné zabezpečiť koordináciou presunov stavebnej techniky, optimalizáciou dopravných trás, znižovaním prašnosti kropením a inými opatreniami ako napríklad ekologizácia vozového parku a používanie menej škodlivých pohonných hmôt. V konkrétnej cestnej sieti je potom realizácia technicko-organizačných opatrení zameraná predovšetkým na zabezpečenie plynulosti dopravy. Kvalitné cestné komunikácie dokážu znížiť produkciu škodlivín z dopravy práve plynulým režimom jazdy a

menšími pozdĺžnymi sklonmi komunikácie, ktoré sú dané samotnými projektovými prvkami navrhovanej diaľnice. Dopad imisií počas prevádzky diaľnice na obyvateľstvo a okolité prostredie bude zmiernený aj vegetačnými úpravami.

K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

Navrhované zmeny činnosti (05/2016) nebudú mať ani v kumulácii s predchádzajúcimi už schválenými zmenami trvalo negatívny dopad na obyvateľstvo. Negatívne vplyvy na obyvateľstvo sa prejavia najmä počas realizácie, a to v dôsledku značnej stavebnej činnosti, veľkého pohybu nákladných áut a stavebných mechanizmov, zvýšeného hluku, prašnosti, emisií, množstva obmedzení a celkového vizuálneho zásahu do pôvodného územia. Po ukončení stavby uvedené negatívne vplyvy na obyvateľstvo postupne odznejú a nastúpia pozitívne vplyvy - sociálno-ekonomické, dopravné, a očakávané pozitívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia v dotknutom a širšom území.

Záber pôdy
V dôsledku výstavby Diaľnice D3 a ich súvisiacich objektov dôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov.

Dočasný záber pôdy sa v rámci stavby predpokladá len v rozsahu nevyhnutnom na vybudovanie komunikácii a spevných plôch a na výstavbu niektorých inžinierskych sietí. Na plochách dočasného záberu sa po ukončení výstavby vykoná technická i biologická rekultivácia a prebehne rekultivácia.

Počas realizácie navrhovanej zmeny sa nedá úplne vylúčiť možná kontaminácia pôd v dôsledku zvýšeného pohybu stavebných mechanizmov, zvýšenej prašnosti, dočasného porušenia pôdneho krytu, v dôsledku použitých technologických postupov a to predovšetkým v miestach kumulácie stavebných prác.

Navrhované zmeny činnosti (05/2016) nebudú mať ani v kumulácii s predchádzajúcimi už schválenými zmenami trvalo negatívny dopad na pôdu, a nespôsobia trvalé ohrozenie jej kvality a vlastností.

Ovplyvnenie povrchových a podzemných vôd
Trasa diaľnice zasahuje do ochranných pásiem vodárenských zdrojov využívaných na hromadné zásobovanie:
- VZ Svrčinovec - vlastný vodárenská zdroj je situovaný v alúviu Čierňanky, trasa prekleňuje výbežok OP II. stupňa mostným objektom. Priame ovplyvnenie VZ sa nepredpokladá.
- VZ Poľana - diaľnica prechádza ochranným pásmom VZ v tuneli, v dôsledku čoho existuje predpoklad zdrénovania podzemných vôd z akumulačnej oblasti VZ.

Ďalšími zdrojmi podzemných vôd ovplyvnenými výstavbou diaľnice sú lokálne skupinové a individuálne vodné zdroje, ktoré využívajú početné domácnosti v záujmovom území. Niektoré z týchto zdrojov sú ovplyvnené buď priamou likvidáciou v dôsledku výstavby, alebo ovplyvnením množstva vody drenážou zárezom alebo umelým odvodnením horninového masívu pri sanačných prácach (vodorovné odvodňovacie vrty, drenáže). Tak, ako už bolo uvedené, na elimináciu týchto vplyvov budú v rámci stavby vybudované náhradné vodné zdroje. K zásahu do povrchových vodných tokov dôjde pri výstavbe mostných konštrukcií a priepustov. Všetky konštrukcie cez vodné toky boli posúdené hydrotechnickým výpočtom a navrhnuté tak, aby vyhovovali Q100. Zároveň sú v prípade potreby navrhnuté aj úpravy koryta vodného toku.
Pri výstavbe diaľnice bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii vôd. Pôjde hlavne o opatrenia v lokalitách zariadení stavenísk, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných vôd, hlavne zabezpečiť kontrolu

technického stavu vozidiel stavby a musí vykonať opatrenia proti úniku ropných látok do podzemných vôd. Konkrétne opatrenia na ochranu podzemných vôd zabezpečí zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska. Významnejšie riziko predstavujú iba havarijné úniky nebezpečných látok. Na zabezpečenie ochrany vôd je potrebné venovať mimoriadnu pozornosť prevencii. Prevádzka diaľnice by nemala ohroziť čistotu vôd. Odvodnenie vozovky je riešené diaľničnou kanalizáciou s čistením vôd z povrchového odtoku v ORL s účinnosťou odstraňovania ropných látok 0,1 mg/l na výstupe z odlučovača.
Navrhovaná zmena - objekty ISD a objekty areálu HOM nepredstavujú činnosti, pri ktorých je predpoklad trvalého negatívneho vplyvu na hydrologický režim podzemných vôd. Počas výstavby nemožno vylúčiť náhodné ohrozenie kvality podzemných vôd ako aj počas prevádzky stavby HOM, kde pri odvádzaných vodách z povrchu komunikácii a parkovacích plôch je predpokladaná možnosť znečistenia ropnými látkami, ktoré budú prečistené v čistiacej nádrži. Tieto negatívne javy je možné eliminovať dodržiavaním technologických postupov, dobrým stavom stavebných mechanizmov, zodpovedným prístupom pracovníkov stavby k realizovaným prácam a dôslednou kontrolou.

Navrhované zmeny činnosti (05/2016) nebudú mať ani v kumulácii s predchádzajúcimi už schválenými zmenami trvalo negatívny dopad na hydrologický režim povrchových vôd, a ani nespôsobia trvalé ohrozenie ich kvality.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy
Pri hodnotení vplyvu navrhovanej činnosti je potrebné brať do úvahy predpokladané vplyvy priame, nepriame, sekundárne, kumulatívne, synergické, krátkodobé, dočasné, dlhodobé a trvalé a vplyvy vyvolané počas výstavby a počas prevádzky navrhovanej činnosti.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy možno vo všeobecnosti rozdeliť na:
• primárne pôsobiace najmä počas výstavby (zánik biotopu, výrub drevín s ochrannou funkciou v intenzívne poľnohospodársky využívanej krajine),
• sekundárne pôsobiace počas výstavby aj počas prevádzky (usmrcovanie živočíchov, fragmentácia biotopov, obmedzenie migrácie, výfukovými plynmi, hlukom, svetlom, zmena vodného režimu, klímy a pod.),
• terciárne pôsobiace počas prevádzky (prenikanie nových často inváznych druhov do okolia, rozvoj sídiel, znečistenie posypovými materiálmi, technickej infraštruktúry, priemyslu, rekreácie, atď. v dopravne sprístupnených oblastiach)
Za najvýznamnejšie z nich je možné považovať najmä fragmentáciu biotopov a usmrcovanie živočíchov, vplyv na migráciu a stresové faktory, ktoré však budú pretrvávať aj po zrealizovaní navrhovanej diaľnice. Je však potrebné ich vhodnými opatreniami minimalizovať.

Vplyvy na biotopy
Vybudovaním novej cesty dochádza k fragmentácii pôvodne celistvých ekosystémov, v ktorých cestná komunikácia vystupuje ako bariéra. Pri stavebných prácach dochádza často k mechanickému poškodzovaniu ekosystémov v okolí stavby. Okrem toho výstavba môže negatívne ovplyvniť funkcie biotopov, napr. znečistením vodného toku, zanášanie dna jemnozrnnými sedimentami a pod. Pri hodnotení významnosti vplyvov je potrebné brať do úvahy biotickú významnosť územia, ktorým trasa diaľnice povedie, plošný rozsah priameho zásahu i intenzitu zásahov do prírodného prostredia, súvisiacu s náročnosťou výstavby. Medzi najvýznamnejší vplyv možno jednoznačne zaradiť zásahy do Šlahorovho potoka a jeho preložky. Premostenie tohto biokoridoru čiastočne naruší jeho funkčnosť

Z ďalších priamych vplyvov je možné identifikovať napr.:
- zásahy do brehových porastov,

- ďalšie šírenie nepôvodných (inváznych) druhov ako aj druhov ruderálnej vegetácie, ktoré sa budú expanzívne rozširovať,
- vznik nových rastlinných spoločenstiev a nových biotopov pri prípravných a stavebných prácach a vplyvom zmien, ktoré v území nastanú.

V rámci spracovania DSP bola uskutočnená inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu, pričom boli v kontakte s diaľnicou D3 identifikované tieto biotopy:

Biotopy európskeho významu

Kód formačnej skupiny	Kód NATURA 2000	Názov
Ls.1.3	91E0	Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy
Ls1.4	91E0	Horské lužné lesy
Lk5	6430	Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach
Lk	6510	Nížinné a podhorské kosné lúky
Ra3	7140	Prechodné rašeliniská a trasoviská
Br6	6430	Brehové porasty deväťsilov /6430/

Biotopy národného významu

Kód formačnej skupiny	Názov
Kr9	Vŕbové kroviny na zaplavovaných brehoch
Kr8	Vŕbové kroviny stojatých vôd
Lk6	Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí
Lk3	Mezofilné pasienky a spásané lúky

Spoločenská hodnota biotopov európskeho a národného významu bola vyčíslená vo výške viac ako 2 mil. Eur.

Vplyvy na chránené územia prírody a krajiny

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny. Navrhovaná zmena nezasahuje do lokalít sústavy NATURA 2000, t.j. chránených vtáčích území (CHVÚ) a území európskeho významu (ÚEV). Najbližšie k stavbe sa nachádza ÚEV Kysucké Beskydy (SKUEV0288) vo vzdialenosti cca 3,5 km od konca úseku juhovýchodným smerom a ÚEV Príslop (SKUEV0648) vo vzdialenosti cca 8 km od konca úseku juhovýchodným smerom. Do vzdialenosti 20 km sa nenachádza žiadne CHVÚ. Na zmiernenie predpokladaných vplyvov boli prijaté viaceré technické a biologické opatrenia, ktoré navrhovaná zmena v plnom rozsahu rešpektuje.
Rozsah výrubov stromovej a krovitej zelene rastúcej mimo les ako aj rozsah zásahov do biotopov európskeho a národného významu sa nemení.
Navrhované zmeny činnosti (05/2016) nezasahujú do chránených území.

Vplyvy na krajinu - štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Stavbou diaľnice D3 Svrčinovec - Skalité dochádza k zásahu do scenérie krajiny, a to predovšetkým budovaním mohutných telies križovatiek a mostov, včítane dominantných premostení. K začleneniu diaľnice D3 do krajiny napomôže postupná realizácia vegetačných úprav, ktoré budú plniť aj funkciu protieróznej ochrany svahov zemného telesa a zmiernenia negatívnych vplyvov dopravy na prírodné i životné prostredie (zachytávanie exhalátov a čiastočne aj hluku).

Vzhľadom k charakteru navrhovaných zmien – aktualizovanie informačného systému diaľnice a vybudovanie areál hraničného obchodného miesta vrátane ich inžinierskych sietí, tieto nebudú mať podstatný negatívny vplyv na krajinu, jej štruktúru, využívanie a krajinný obraz.

VPLYVY NA URBÁNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Už pri predchádzajúcich posúdeniach navrhovanej činnosti nebol identifikovaný zásadný vplyv trasy diaľnice D3 Svrčinovec - Skalité na urbárny komplex. Trasa D3 bola dlhodobo stabilizovaná v územnoplánovacej dokumentácii VÚC ŽSK a v ÚPN dotknutých obcí, a jej upravená trasa v maximálnej miere rešpektovala vznesené požiadavky.

Areál HOM bude tvoriť ucelenú plochu, ktorá bude napojená na D3 ako aj novonavrhované objekty ISD a s nimi súvisiace prekládky inžinierskych sietí budú súčasťou diaľničného telesa.

Navrhované zmeny nie sú zásadného charakteru s vplyvom na zaužívané využívanie zeme v dotknutých územiach (obhospodarovanie lesa, rekreácia, rybolov, industriálny rozvoj územia a pod.).

Navrhovanými zmenami nedôjde k trvalej zmene vo využívaní zeme ani k negatívnemu vplyvu na urbány komplex.

SYNERGICKÉ A KUMULATÍVNE VPLYVY

Zo spracovaného hodnotenia jednotlivých vplyvov navrhovaných zmien (05/2016) a z ich vzájomného pôsobenia nevyplývajú také vplyvy, ktorá by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľstva v dotknutom území oproti predchádzajúcemu, už povolenému stavu.

SÚLAD NAVRHOVANEJ ZMENY ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

Navrhovaná činnosť je v súlade v územnoplánovacou dokumentáciou VÚC Žilinský kraj.

Záver

MŽP SR pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadalo na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene a pri konečnom rozhodovaní primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona.

Opodstatnené pripomienky sa zohľadnili v Opatreniach pre túto zmenu navrhovanej činnosti.

V rámci zisťovacieho konania MŽP SR nezistilo žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona, a preto MŽP SR rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ministerstvo na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa

1) Dopravoprojekt, a. s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
2) NDS, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
3) Mesto Čadca, Mestský úrad, Námestie Slobody 30, 022 01 Čadca
4) Obec Svrčinovec, Obecný úrad č. 858, 023 12 Svrčinovec
5) Obec Čierne, Obecný úrad č. 189, 023 13 Čierne
6) Obec Skalité, Obecný úrad č. 598, 023 14 Skalité

Na vedomie

7) Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
8) Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Palárikova 95, 022 04 Čadca
9) Okresný úrad, odbor katastrálny, Podjavorinskej 2576, 022 04 Čadca
10) Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Palárikova 91, 022 04 Čadca
11) Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Palárikova 91, 022 04 Čadca
12) Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Slovenských dobrovoľníkov 1082, 022 04 Čadca
13) MDVRR SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
14) Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
15) Okresné riaditeľstvo hasičského a Z. z., A. Hlinku 4, 022 01 Čadca
16) MDV a RR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
17) MDV a RR SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15