

**OBSAH****A) - Textová časť****1. - Identifikačné údaje dokumentácie****2. - Účel – cieľ dokumentácie****3. - Dopravno-kapacitné posúdenie**

## 3.1 - Základné údaje

## 3.2 - Metodika dopravného posúdenia

## 3.3 - Výpočet objemu dopravy novej cieľovej a zdrojovej špičkovej dopravy

## 3.4 - Dopravný prieskum

## 3.5 - Priradenie novej špičkovej dopravy a základnej dopravy na komunikačnú sieť a dopravno-kapacitné posúdenie celkovej dopravy

## 3.6 - Záver dopravno-kapacitného posúdenia

**B) - Grafická časť**

Logistické centrum Svätý Jur – rozšírenie kapacity parkovacích plôch 01 PARKOVISKO „A“

Situácia širších vzťahov M – 1 : 1000

(PROKOS, s. r. o. – 11. 2015)

## 1. Identifikačné údaje dokumentácie

**Názov stavby:** Logistické centrum Svätý Jur – rozšírenie kapacity  
parkovacích plôch,  
SO 01 Parkovisko A

**Miesto stavby:** Svätý Jur

**Druh dokumentácie:** Dopravno-kapacitné posúdenie  
križovatky na št. ceste II/502

**Objednávateľ:** Logistické centrum Svätý Jur, a. s.  
Karadžičova 12  
821 08 Bratislava

**Kontaktná osoba:** Ing. Pavol Gergišák (tf.: 0907 61 29 25)

**Zhotoviteľ:** PUDOS-PLUS, spol. s r. o.  
Račianske mýto 1/A  
839 21 Bratislava 32

- Ing. Ľuboš Čižmár (tf.: 0905 32 84 60)
- Ing. Svetozár Sládek (tf.: 0905 32 84 61)

**IR DATA**  
Pohraničníkov 613/51  
851 10 Bratislava – Rusovce

- Ing. Igor Ripka (tf.: 0903 41 50 35)

## 2. Účel – cieľ dokumentácie

Rozšírenie kapacity parkovacích plôch parkoviska A pre zamestnancov logistického centra bude mať logicky vplyv na zvýšené zaťaženie priesečnej križovatky štátnej cesty II. triedy II/502 kontaktnej s logistickým centrom. Pre účely EIA je potrebné vyhodnotiť vplyv zvýšenia statickej dopravy v území na predmetnú križovatku riadenú CDS a preukázanie jej funkčnosti.

## 3. Dopravno-kapacitné posúdenie

### 3.1 Základné údaje

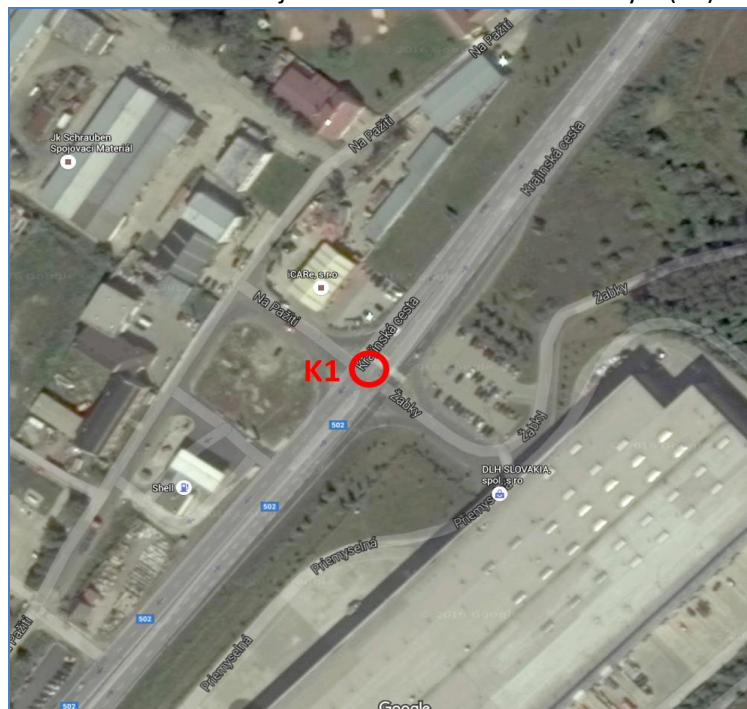
Účelom spracovania dopravno-kapacitného posúdenia je vyhodnotenie vplyvov navrhovaného zámeru na dopravnú situáciu na dotknutej komunikačnej sieti. Hlavným cieľom posúdenia je preukázanie funkčnosti navrhovaného riešenia z dopravno-kapacitného hľadiska, prípadne zistenie možných nedostatkov v riešení organizácie dopravy vrátane návrhu opatrení na ich odstránenie.

Pre vypracovanie dopravno-kapacitného posúdenia boli použité nasledovné podklady:

- [1] Údaje o navrhovanom rozšírení statickej dopravy logistického centra Svätý Jur,
- [2] Základná urbanistická koncepcia dopravného napojenia (DWG),
- [3] METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNÉHO POSUDZOVANIA VPLYVOV VEĽKÝCH INVESTIČNÝCH PROJEKTOV (MGS hl. m. SR BA - Príloha k rozhodnutiu primátora hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 15/2014 a aktualizovaná máj 2014)
- [4] Údaje o 24 hodinovom dopravnom zaťažení križovatky Krajinská cesta – Na Pažiti - Žabky, získané osobným prieskumom,
- [5] TP 07/2013, Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040.

Areál logistického centra sa nachádza pri ceste 2. triedy v intraviláne mesta Svätý Jur. Juhovýchodná strana areálu je ohraničená železničnou traťou Bratislava - Svätý Jur – Trnava. Západná strana areálu je ohraničená cestou II/502. Stupeň využitia logistického centra vyžaduje zabezpečiť nové parkovacie miesta pre osobné automobily. Pre potrebu posúdenia bola posudzovaná táto križovatka:

- Priesečná, svetelne riadená križovatka Krajinská cesta – Na Pažiti - Žabky – (K1).



Obrázok 1 Vymedzenie riešeného územia

### 3.2 Metodika dopravného posúdenia

Dopravno - kapacitné posúdenie bolo spracované v nasledovných krokoch:

- výpočet objemu novej cieľovej a zdrojovej špičkovej dopravy,
- dopravný prieskum,
- modelové priradenie novej špičkovej dopravy a základnej dopravy na komunikačnú sieť a dopravno-kapacitné posúdenie celkovej dopravy,
- záver dopravno-kapacitného posúdenia.

### 3.3 Výpočet objemu dopravy novej cieľovej a zdrojovej špičkovej dopravy

Objem dopravy navrhovaného rozšírenia kapacity parkovacích plôch LC Svätý Jur bol vypočítaný podľa [3]. Návrh statickej dopravy bol poskytnutý objednávateľom a bol spracovaný podľa STN 73 6110/Z2.

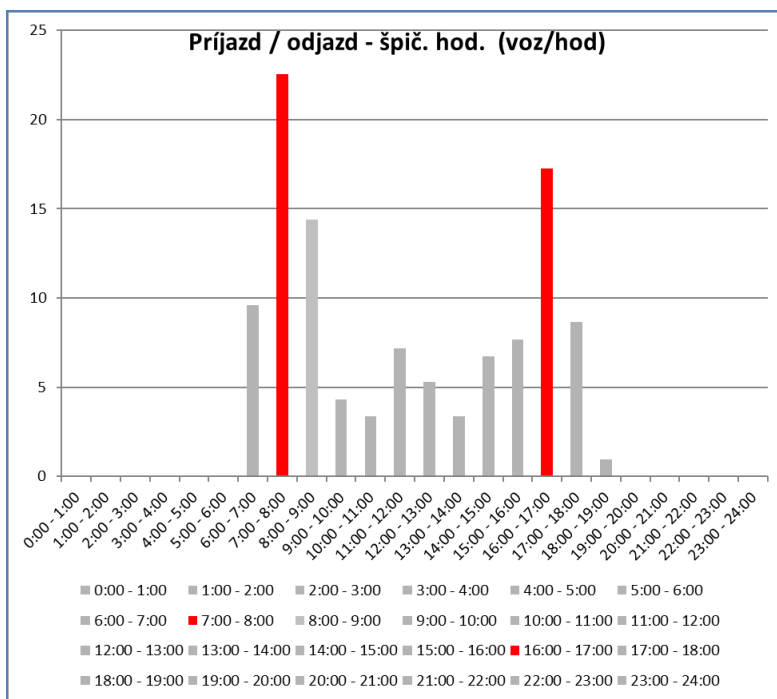
Spracovaním uvedených údajov o statickej doprave bola zistená špičková hodina dopravy navrhovaného zámeru (Tabuľka1).

#### LC Svätý Jur, rozšírenie parkovacej plochy

|                                                         |          |
|---------------------------------------------------------|----------|
| Administratíva – zamestnanci – dlhodobých               | 48 p. m. |
| Administratíva – návštevníci - krátkodobých             | 0 p. m.  |
| Obchod, maloobchod, služby - návštevníci - krátkodobých | 0 p. m.  |
| Obchod (maloobchod), služby - zamestnanci - dlhodobých  | 0 p. m.  |
| Bývanie                                                 | 0 p. m.  |

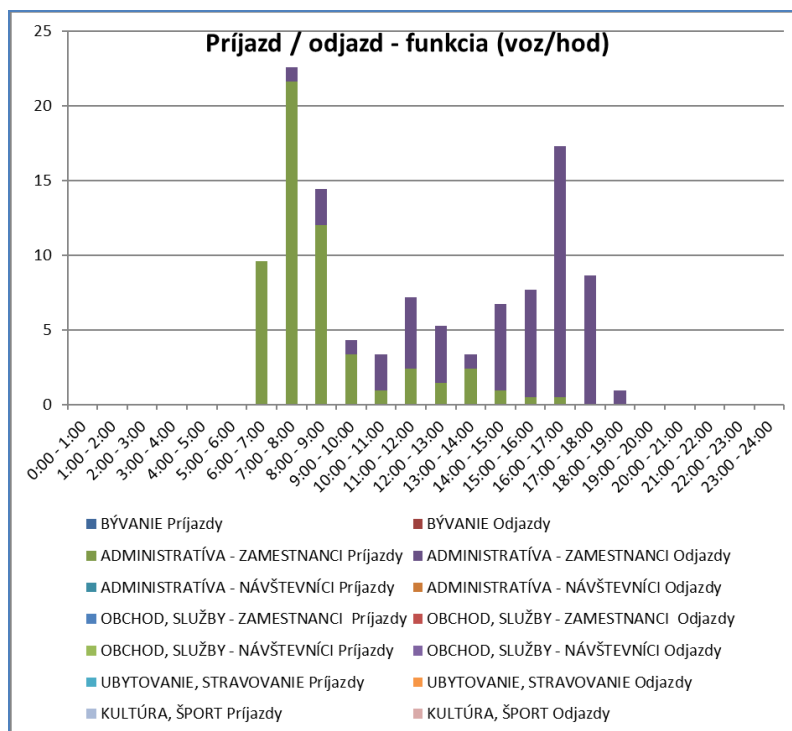
#### Sumarizácia potreby parkovacích stojísk

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| dlhodobé          | 48 p. m.        |
| <u>krátkodobé</u> | <u>0 p. m.</u>  |
| <b>Spolu:</b>     | <b>48 p. m.</b> |



Obrázok 2 Príjazdy / odjazdy - vozidiel. (voz/hod)

Na obrázku 2 je znázornená denná početnosť ciest s označením rannej 7:00 - 8:00 a poobednej 16:00 do 17:00 špičkovej hodiny. Objemy ciest s delením podľa ich účelu sú graficky spracované a uvedené na obrázku č. 3.



Obrázok 3 Príjazdy / odjazdy podľa účelu

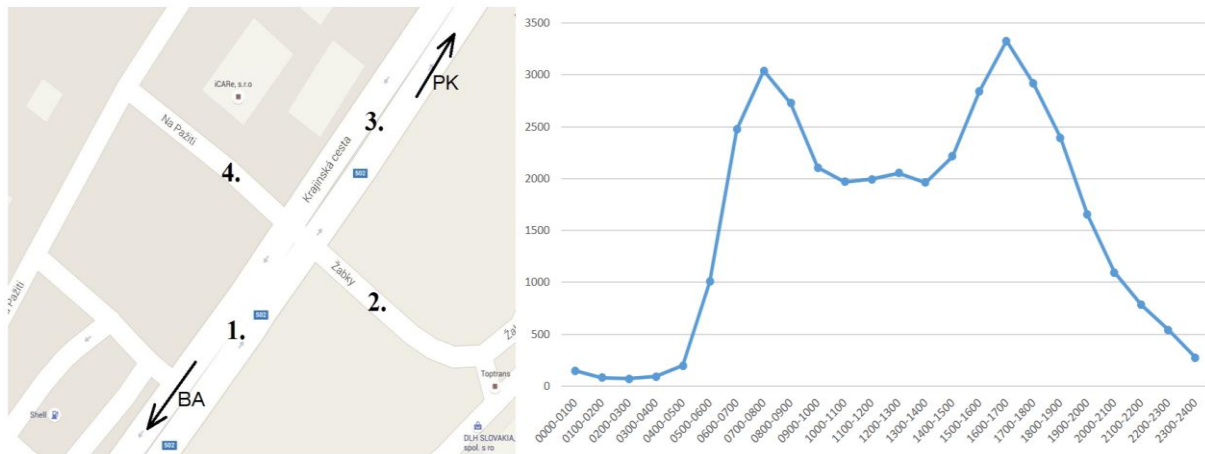
Tabuľka 1 Výpočet objemu dopravy pre navrhovaný zámer

| DP potreba<br>parkovísk (STN) | 0        | 0       | 48                              | 48                              | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          |                |                | 48       |         |       |
|-------------------------------|----------|---------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|----------------|----------|---------|-------|
|                               | BÝVANIE  | BÝVANIE | ADMINISTRATÍVA -<br>ZAMESTNANCI | ADMINISTRATÍVA -<br>ZAMESTNANCI | ADMINISTRATÍVA -<br>NÁVŠTEVNÍCI | ADMINISTRATÍVA -<br>NÁVŠTEVNÍCI | OBCHOD, SLUŽBY -<br>ZAMESTNANCI | OBCHOD, SLUŽBY -<br>ZAMESTNANCI | OBCHOD, SLUŽBY -<br>NÁVŠTEVNÍCI | OBCHOD, SLUŽBY -<br>NÁVŠTEVNÍCI | UBYTOVANIE,<br>STRAVOVANIE | UBYTOVANIE,<br>STRAVOVANIE | KULTÚRA, ŠPORT | KULTÚRA, ŠPORT | SPOLU    |         |       |
|                               | Prijazdy | Odjazdy | Prijazdy                        | Odjazdy                         | Prijazdy                        | Odjazdy                         | Prijazdy                        | Odjazdy                         | Prijazdy                        | Odjazdy                         | Prijazdy                   | Odjazdy                    | Prijazdy       | Odjazdy        | Prijazdy | Odjazdy | spolu |
| 0:00 - 1:00                   | 0        | 0       | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 0        | 0       | 0     |
| 1:00 - 2:00                   | 0        | 0       | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 0        | 0       | 0     |
| 2:00 - 3:00                   | 0        | 0       | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 0        | 0       | 0     |
| 3:00 - 4:00                   | 0        | 0       | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 0        | 0       | 0     |
| 4:00 - 5:00                   | 0        | 0       | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 0        | 0       | 0     |
| 5:00 - 6:00                   | 0        | 0       | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 0        | 0       | 0     |
| 6:00 - 7:00                   | 0        | 0       | 10                              | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 0        | 0       | 10    |
| 7:00 - 8:00                   | 0        | 0       | 22                              | 1                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 22       | 1       | 23    |
| 8:00 - 9:00                   | 0        | 0       | 12                              | 2                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 12       | 2       | 14    |
| 9:00 - 10:00                  | 0        | 0       | 3                               | 1                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 3        | 1       | 4     |
| 10:00 - 11:00                 | 0        | 0       | 1                               | 2                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 1        | 2       | 3     |
| 11:00 - 12:00                 | 0        | 0       | 2                               | 5                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 2        | 5       | 7     |
| 12:00 - 13:00                 | 0        | 0       | 1                               | 4                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 1        | 4       | 5     |
| 13:00 - 14:00                 | 0        | 0       | 2                               | 1                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 2        | 1       | 3     |
| 14:00 - 15:00                 | 0        | 0       | 1                               | 6                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 1        | 6       | 7     |
| 15:00 - 16:00                 | 0        | 0       | 0                               | 7                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 0        | 7       | 8     |
| 16:00 - 17:00                 | 0        | 0       | 0                               | 17                              | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 0        | 17      | 17    |
| 17:00 - 18:00                 | 0        | 0       | 0                               | 9                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 0        | 9       | 9     |
| 18:00 - 19:00                 | 0        | 0       | 0                               | 1                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 0        | 1       | 1     |
| 19:00 - 20:00                 | 0        | 0       | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 0        | 0       | 0     |
| 20:00 - 21:00                 | 0        | 0       | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 0        | 0       | 0     |
| 21:00 - 22:00                 | 0        | 0       | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 0        | 0       | 0     |
| 22:00 - 23:00                 | 0        | 0       | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 0        | 0       | 0     |
| 23:00 - 24:00                 | 0        | 0       | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                          | 0                          | 0              | 0              | 0        | 0       | 0     |
| Spolu                         | 160      | 160     | 116                             | 116                             | 170                             | 170                             | 265                             | 265                             | 560                             | 560                             | 300                        | 300                        | 220            | 220            | 56       | 56      | 111   |

V tabuľke 1 sú uvedené počty vozidiel na príjazde a výjazde z posudzovaného rozšíreného parkoviska. Najsilnejšia je ranná špičková hodina od 7:00 do 8:00, podľa metodiky je obrátkovosť 23 vozidiel a poobedná špičková hodina od 16:00 do 17:00, kde je obrátkovosť 17 vozidiel. Môžeme teda konštatovať, že podľa metodiky platí, že najsilnejšia je ranná špičková hodina 7:00-8:00. Porovnaním hodnôt smerovania a objemov dopravy podľa [4], môžeme konštatovať, že tu veľmi mierne prevláda poobedňajšia špičková (16:00 -17:00) hodina nad rannou (7:00-8:00). Dopravno kapacitné posúdenie sa však bude vzťahovať k rannej špičkovej hodine od 7:00 do 8:00 a zároveň aj k poobednej špičkovej hodine od 16:00 do 17:00.

### 3.4 Dopravný prieskum

Smerovanie a objem základnej dopravy na dotknutej križovatke K1 bol overený 24 hodinovým doplnkovým prieskumom. Prieskum sa uskutočnil 15.10.2015 (štvrtok) za vhodných meteorologických podmienok.



| Smer 1→2  | OA  | NA | Motocykel | Spolu |
|-----------|-----|----|-----------|-------|
| 0000-0100 | 3   | 1  | 0         | 4     |
| 0100-0200 | 1   | 0  | 0         | 2     |
| 0200-0300 | 1   | 0  | 0         | 1     |
| 0300-0400 | 1   | 0  | 0         | 1     |
| 0400-0500 | 2   | 3  | 0         | 5     |
| 0500-0600 | 7   | 2  | 2         | 11    |
| 0600-0700 | 19  | 4  | 0         | 23    |
| 0700-0800 | 21  | 7  | 0         | 28    |
| 0800-0900 | 16  | 6  | 1         | 23    |
| 0900-1000 | 23  | 6  | 0         | 29    |
| 1000-1100 | 12  | 7  | 0         | 18    |
| 1100-1200 | 13  | 7  | 0         | 21    |
| 1200-1300 | 14  | 8  | 0         | 22    |
| 1300-1400 | 14  | 8  | 0         | 23    |
| 1400-1500 | 17  | 9  | 0         | 26    |
| 1500-1600 | 23  | 13 | 0         | 36    |
| 1600-1700 | 23  | 15 | 2         | 40    |
| 1700-1800 | 22  | 14 | 0         | 36    |
| 1800-1900 | 20  | 11 | 1         | 33    |
| 1900-2000 | 14  | 8  | 0         | 21    |
| 2000-2100 | 8   | 5  | 0         | 13    |
| 2100-2200 | 6   | 4  | 0         | 10    |
| 2200-2300 | 5   | 3  | 0         | 8     |
| 2300-2400 | 2   | 1  | 0         | 4     |
|           | 141 |    |           | 435   |

| Smer 1→3  | OA   | NA  | Motocykel | Spolu |
|-----------|------|-----|-----------|-------|
| 0000-0100 | 80   | 5   | 1         | 86    |
| 0100-0200 | 42   | 3   | 0         | 45    |
| 0200-0300 | 29   | 2   | 0         | 31    |
| 0300-0400 | 23   | 1   | 0         | 25    |
| 0400-0500 | 50   | 3   | 0         | 53    |
| 0500-0600 | 214  | 14  | 2         | 230   |
| 0600-0700 | 409  | 46  | 1         | 456   |
| 0700-0800 | 723  | 61  | 1         | 785   |
| 0800-0900 | 690  | 70  | 3         | 763   |
| 0900-1000 | 669  | 43  | 5         | 718   |
| 1000-1100 | 727  | 47  | 6         | 780   |
| 1100-1200 | 824  | 42  | 7         | 873   |
| 1200-1300 | 876  | 35  | 7         | 918   |
| 1300-1400 | 901  | 33  | 7         | 942   |
| 1400-1500 | 1044 | 40  | 8         | 1092  |
| 1500-1600 | 1433 | 54  | 14        | 1501  |
| 1600-1700 | 1683 | 54  | 23        | 1760  |
| 1700-1800 | 1503 | 30  | 22        | 1555  |
| 1800-1900 | 1273 | 83  | 10        | 1365  |
| 1900-2000 | 848  | 55  | 7         | 910   |
| 2000-2100 | 513  | 33  | 4         | 551   |
| 2100-2200 | 390  | 25  | 3         | 418   |
| 2200-2300 | 307  | 20  | 2         | 329   |
| 2300-2400 | 143  | 9   | 1         | 153   |
|           |      | 810 |           | 16340 |

| Smer 1→4  | OA | NA | Motocykel | Spolu |
|-----------|----|----|-----------|-------|
| 0000-0100 | 2  | 0  | 0         | 2     |
| 0100-0200 | 1  | 0  | 0         | 1     |
| 0200-0300 | 1  | 0  | 0         | 1     |
| 0300-0400 | 1  | 0  | 0         | 1     |
| 0400-0500 | 1  | 1  | 0         | 2     |
| 0500-0600 | 6  | 2  | 2         | 10    |
| 0600-0700 | 11 | 2  | 1         | 14    |
| 0700-0800 | 25 | 6  | 0         | 31    |
| 0800-0900 | 36 | 2  | 1         | 39    |
| 0900-1000 | 18 | 3  | 0         | 21    |
| 1000-1100 | 20 | 2  | 0         | 22    |
| 1100-1200 | 22 | 1  | 0         | 23    |
| 1200-1300 | 24 | 4  | 0         | 28    |
| 1300-1400 | 24 | 1  | 0         | 25    |
| 1400-1500 | 28 | 2  | 0         | 30    |
| 1500-1600 | 27 | 3  | 0         | 30    |
| 1600-1700 | 25 | 2  | 2         | 29    |
| 1700-1800 | 29 | 3  | 4         | 36    |
| 1800-1900 | 22 | 2  | 1         | 25    |
| 1900-2000 | 23 | 0  | 0         | 23    |
| 2000-2100 | 14 | 0  | 0         | 14    |
| 2100-2200 | 11 | 1  | 1         | 13    |
| 2200-2300 | 8  | 0  | 0         | 8     |
| 2300-2400 | 4  | 0  | 0         | 4     |
|           | 37 |    |           | 431   |

| Profil 1  | Vstup | Výstup |
|-----------|-------|--------|
| 0000-0100 | 92    | 55     |
| 0100-0200 | 48    | 29     |
| 0200-0300 | 34    | 35     |
| 0300-0400 | 26    | 52     |
| 0400-0500 | 60    | 113    |
| 0500-0600 | 251   | 698    |
| 0600-0700 | 493   | 1898   |
| 0700-0800 | 844   | 2085   |
| 0800-0900 | 825   | 1780   |
| 0900-1000 | 768   | 1260   |
| 1000-1100 | 820   | 1086   |
| 1100-1200 | 917   | 1021   |
| 1200-1300 | 967   | 1015   |
| 1300-1400 | 989   | 904    |
| 1400-1500 | 1149  | 989    |
| 1500-1600 | 1567  | 1155   |
| 1600-1700 | 1830  | 1341   |
| 1700-1800 | 1627  | 1177   |
| 1800-1900 | 1423  | 873    |
| 1900-2000 | 954   | 643    |
| 2000-2100 | 578   | 480    |
| 2100-2200 | 441   | 318    |
| 2200-2300 | 345   | 187    |
| 2300-2400 | 161   | 107    |
|           | 17207 | 19300  |

| Smer 2→1  | OA | NA | Motocykel | Spolu |
|-----------|----|----|-----------|-------|
| 0000-0100 | 0  | 0  | 0         | 0     |
| 0100-0200 | 2  | 0  | 0         | 2     |
| 0200-0300 | 3  | 0  | 0         | 3     |
| 0300-0400 | 4  | 0  | 0         | 4     |
| 0400-0500 | 14 | 0  | 0         | 14    |
| 0500-0600 | 26 | 1  | 0         | 27    |
| 0600-0700 | 44 | 3  | 0         | 47    |
| 0700-0800 | 34 | 1  | 1         | 36    |
| 0800-0900 | 25 | 2  | 0         | 27    |
| 0900-1000 | 15 | 3  | 0         | 18    |
| 1000-1100 | 16 | 2  | 0         | 18    |
| 1100-1200 | 12 | 4  | 0         | 16    |
| 1200-1300 | 14 | 1  | 0         | 15    |
| 1300-1400 | 15 | 0  | 0         | 15    |
| 1400-1500 | 20 | 2  | 0         | 22    |
| 1500-1600 | 23 | 0  | 0         | 23    |
| 1600-1700 | 33 | 1  | 1         | 35    |
| 1700-1800 | 29 | 0  | 2         | 31    |
| 1800-1900 | 12 | 3  | 0         | 15    |
| 1900-2000 | 8  | 1  | 0         | 9     |
| 2000-2100 | 7  | 3  | 1         | 11    |
| 2100-2200 | 6  | 2  | 0         | 8     |
| 2200-2300 | 2  | 0  | 0         | 2     |
| 2300-2400 | 1  | 0  | 0         | 1     |
| 29        |    |    |           | 399   |

| Smer 2→3  | OA | NA | Motocykel | Spolu |
|-----------|----|----|-----------|-------|
| 0000-0100 | 1  | 0  | 0         | 1     |
| 0100-0200 | 0  | 0  | 0         | 0     |
| 0200-0300 | 0  | 0  | 0         | 0     |
| 0300-0400 | 2  | 0  | 0         | 2     |
| 0400-0500 | 3  | 1  | 0         | 4     |
| 0500-0600 | 5  | 1  | 1         | 7     |
| 0600-0700 | 9  | 3  | 0         | 12    |
| 0700-0800 | 7  | 3  | 1         | 11    |
| 0800-0900 | 6  | 4  | 0         | 10    |
| 0900-1000 | 7  | 2  | 0         | 9     |
| 1000-1100 | 4  | 2  | 0         | 6     |
| 1100-1200 | 4  | 2  | 2         | 8     |
| 1200-1300 | 8  | 1  | 3         | 12    |
| 1300-1400 | 10 | 2  | 0         | 12    |
| 1400-1500 | 13 | 3  | 0         | 16    |
| 1500-1600 | 15 | 4  | 1         | 20    |
| 1600-1700 | 22 | 7  | 3         | 32    |
| 1700-1800 | 14 | 5  | 2         | 21    |
| 1800-1900 | 12 | 11 | 0         | 23    |
| 1900-2000 | 4  | 4  | 0         | 8     |
| 2000-2100 | 3  | 3  | 1         | 7     |
| 2100-2200 | 5  | 1  | 0         | 6     |
| 2200-2300 | 3  | 0  | 0         | 3     |
| 2300-2400 | 1  | 1  | 0         | 2     |
| 60        |    |    |           | 232   |

| Smer 2→4  | OA | NA | Motocykel | Spolu |
|-----------|----|----|-----------|-------|
| 0000-0100 | 1  | 0  | 0         | 1     |
| 0100-0200 | 0  | 0  | 0         | 0     |
| 0200-0300 | 1  | 0  | 0         | 1     |
| 0300-0400 | 2  | 0  | 0         | 2     |
| 0400-0500 | 2  | 0  | 0         | 2     |
| 0500-0600 | 4  | 1  | 0         | 5     |
| 0600-0700 | 6  | 0  | 0         | 6     |
| 0700-0800 | 4  | 0  | 0         | 4     |
| 0800-0900 | 5  | 0  | 0         | 5     |
| 0900-1000 | 3  | 0  | 0         | 3     |
| 1000-1100 | 2  | 1  | 0         | 3     |
| 1100-1200 | 1  | 0  | 0         | 1     |
| 1200-1300 | 1  | 0  | 0         | 1     |
| 1300-1400 | 1  | 0  | 0         | 1     |
| 1400-1500 | 1  | 0  | 0         | 1     |
| 1500-1600 | 3  | 0  | 0         | 3     |
| 1600-1700 | 6  | 0  | 0         | 6     |
| 1700-1800 | 7  | 0  | 0         | 7     |
| 1800-1900 | 4  | 0  | 0         | 4     |
| 1900-2000 | 3  | 0  | 0         | 3     |
| 2000-2100 | 1  | 0  | 0         | 1     |
| 2100-2200 | 0  | 0  | 0         | 0     |
| 2200-2300 | 0  | 0  | 0         | 0     |
| 2300-2400 | 1  | 0  | 0         | 1     |
| 2         |    |    |           | 61    |

| Profil 2  | Vstup | Výstup |
|-----------|-------|--------|
| 0000-0100 | 2     | 4      |
| 0100-0200 | 2     | 2      |
| 0200-0300 | 4     | 3      |
| 0300-0400 | 8     | 7      |
| 0400-0500 | 20    | 15     |
| 0500-0600 | 39    | 39     |
| 0600-0700 | 65    | 60     |
| 0700-0800 | 51    | 86     |
| 0800-0900 | 42    | 89     |
| 0900-1000 | 30    | 73     |
| 1000-1100 | 27    | 54     |
| 1100-1200 | 25    | 52     |
| 1200-1300 | 28    | 61     |
| 1300-1400 | 28    | 54     |
| 1400-1500 | 39    | 50     |
| 1500-1600 | 46    | 65     |
| 1600-1700 | 73    | 67     |
| 1700-1800 | 59    | 55     |
| 1800-1900 | 42    | 51     |
| 1900-2000 | 20    | 33     |
| 2000-2100 | 19    | 20     |
| 2100-2200 | 14    | 15     |
| 2200-2300 | 5     | 9      |
| 2300-2400 | 4     | 4      |
| 692       |       | 965    |

|  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |
| Smer 3→1 | OA | NA | Motocykel | Spolu |
| 0000-0100 | 53 | 2 | 0 | 55 |
| 0100-0200 | 26 | 1 | 0 | 27 |
| 0200-0300 | 31 | 1 | 0 | 32 |
| 0300-0400 | 43 | 1 | 0 | 44 |
| 0400-0500 | 89 | 3 | 0 | 93 |
| 0500-0600 | 634 | 22 | 3 | 659 |
| 0600-0700 | 1760 | 62 | 9 | 1830 |
| 0700-0800 | 1952 | 68 | 10 | 2030 |
| 0800-0900 | 1654 | 58 | 8 | 1720 |
| 0900-1000 | 1170 | 41 | 6 | 1217 |
| 1000-1100 | 1010 | 35 | 5 | 1051 |
| 1100-1200 | 949 | 33 | 5 | 987 |
| 1200-1300 | 939 | 33 | 5 | 976 |
| 1300-1400 | 834 | 29 | 4 | 868 |
| 1400-1500 | 906 | 32 | 5 | 943 |
| 1500-1600 | 1060 | 37 | 5 | 1103 |
| 1600-1700 | 1241 | 43 | 6 | 1290 |
| 1700-1800 | 1085 | 38 | 5 | 1129 |
| 1800-1900 | 808 | 28 | 4 | 840 |
| 1900-2000 | 597 | 21 | 3 | 621 |
| 2000-2100 | 443 | 16 | 2 | 461 |
| 2100-2200 | 292 | 10 | 1 | 304 |
| 2200-2300 | 176 | 6 | 1 | 183 |
| 2300-2400 | 101 | 4 | 1 | 105 |
| 625 | | | | 18567 |

| Smer 3→2  | OA | NA | Motocykel | Spolu |
|-----------|----|----|-----------|-------|
| 0000-0100 | 0  | 0  | 0         | 0     |
| 0100-0200 | 0  | 0  | 0         | 0     |
| 0200-0300 | 1  | 1  | 0         | 2     |
| 0300-0400 | 3  | 2  | 0         | 5     |
| 0400-0500 | 6  | 3  | 0         | 9     |
| 0500-0600 | 18 | 9  | 0         | 27    |
| 0600-0700 | 23 | 9  | 0         | 32    |
| 0700-0800 | 38 | 12 | 0         | 50    |
| 0800-0900 | 50 | 10 | 0         | 60    |
| 0900-1000 | 34 | 6  | 0         | 40    |
| 1000-1100 | 31 | 4  | 0         | 35    |
| 1100-1200 | 23 | 5  | 0         | 28    |
| 1200-1300 | 31 | 5  | 1         | 37    |
| 1300-1400 | 26 | 1  | 0         | 27    |
| 1400-1500 | 14 | 5  | 3         | 22    |
| 1500-1600 | 15 | 7  | 2         | 24    |
| 1600-1700 | 10 | 8  | 2         | 20    |
| 1700-1800 | 9  | 5  | 1         | 15    |
| 1800-1900 | 11 | 3  | 0         | 14    |
| 1900-2000 | 7  | 4  | 0         | 11    |
| 2000-2100 | 6  | 0  | 1         | 7     |
| 2100-2200 | 3  | 1  | 0         | 4     |
| 2200-2300 | 1  | 0  | 0         | 1     |
| 2300-2400 | 0  | 0  | 0         | 0     |
| 100       |    |    |           | 470   |

| Smer 3→4  | OA | NA | Motocykel | Spolu |
|-----------|----|----|-----------|-------|
| 0000-0100 | 0  | 0  | 0         | 0     |
| 0100-0200 | 1  | 0  | 0         | 1     |
| 0200-0300 | 0  | 0  | 0         | 0     |
| 0300-0400 | 2  | 0  | 0         | 2     |
| 0400-0500 | 1  | 0  | 0         | 1     |
| 0500-0600 | 3  | 0  | 0         | 3     |
| 0600-0700 | 7  | 0  | 0         | 7     |
| 0700-0800 | 9  | 2  | 0         | 11    |
| 0800-0900 | 5  | 0  | 0         | 5     |
| 0900-1000 | 4  | 0  | 0         | 4     |
| 1000-1100 | 2  | 0  | 0         | 2     |
| 1100-1200 | 1  | 0  | 0         | 1     |
| 1200-1300 | 0  | 0  | 0         | 0     |
| 1300-1400 | 2  | 1  | 0         | 3     |
| 1400-1500 | 3  | 0  | 0         | 3     |
| 1500-1600 | 9  | 2  | 0         | 11    |
| 1600-1700 | 6  | 0  | 0         | 6     |
| 1700-1800 | 8  | 1  | 0         | 9     |
| 1800-1900 | 5  | 0  | 0         | 5     |
| 1900-2000 | 2  | 0  | 0         | 2     |
| 2000-2100 | 3  | 0  | 0         | 3     |
| 2100-2200 | 1  | 0  | 0         | 1     |
| 2200-2300 | 0  | 0  | 0         | 0     |
| 2300-2400 | 0  | 0  | 0         | 0     |
| 6         |    |    |           | 80    |

| Profil 3  | Vstup | Výstup |
|-----------|-------|--------|
| 0000-0100 | 55    | 88     |
| 0100-0200 | 28    | 47     |
| 0200-0300 | 34    | 31     |
| 0300-0400 | 51    | 30     |
| 0400-0500 | 103   | 65     |
| 0500-0600 | 689   | 252    |
| 0600-0700 | 1869  | 489    |
| 0700-0800 | 2091  | 823    |
| 0800-0900 | 1785  | 808    |
| 0900-1000 | 1261  | 745    |
| 1000-1100 | 1088  | 801    |
| 1100-1200 | 1016  | 898    |
| 1200-1300 | 1013  | 950    |
| 1300-1400 | 898   | 975    |
| 1400-1500 | 968   | 1141   |
| 1500-1600 | 1138  | 1581   |
| 1600-1700 | 1316  | 1879   |
| 1700-1800 | 1153  | 1634   |
| 1800-1900 | 859   | 1434   |
| 1900-2000 | 634   | 950    |
| 2000-2100 | 471   | 580    |
| 2100-2200 | 309   | 437    |
| 2200-2300 | 184   | 338    |
| 2300-2400 | 105   | 158    |
| 19117     |       | 17135  |

|  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |
| Smer 4→1 | OA | NA | Motocykel | Spolu |
| 0000-0100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0100-0200 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0200-0300 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0300-0400 | 2 | 2 | 0 | 4 |
| 0400-0500 | 5 | 1 | 0 | 6 |
| 0500-0600 | 11 | 1 | 0 | 12 |
| 0600-0700 | 18 | 3 | 0 | 21 |
| 0700-0800 | 15 | 4 | 0 | 19 |
| 0800-0900 | 28 | 5 | 0 | 33 |
| 0900-1000 | 21 | 2 | 2 | 25 |
| 1000-1100 | 16 | 1 | 0 | 17 |
| 1100-1200 | 17 | 1 | 0 | 18 |
| 1200-1300 | 21 | 3 | 0 | 24 |
| 1300-1400 | 20 | 1 | 0 | 21 |
| 1400-1500 | 19 | 5 | 0 | 24 |
| 1500-1600 | 26 | 3 | 0 | 29 |
| 1600-1700 | 14 | 2 | 0 | 16 |
| 1700-1800 | 13 | 4 | 0 | 17 |
| 1800-1900 | 14 | 3 | 1 | 18 |
| 1900-2000 | 11 | 2 | 0 | 13 |
| 2000-2100 | 7 | 1 | 0 | 8 |
| 2100-2200 | 5 | 1 | 0 | 6 |
| 2200-2300 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 2300-2400 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 45 | | | | 334 |

| Smer 4→2  | OA | NA | Motocykel | Spolu |
|-----------|----|----|-----------|-------|
| 0000-0100 | 0  | 0  | 0         | 0     |
| 0100-0200 | 0  | 0  | 0         | 0     |
| 0200-0300 | 0  | 0  | 0         | 0     |
| 0300-0400 | 0  | 1  | 0         | 1     |
| 0400-0500 | 1  | 0  | 0         | 1     |
| 0500-0600 | 0  | 1  | 0         | 1     |
| 0600-0700 | 3  | 2  | 0         | 5     |
| 0700-0800 | 6  | 2  | 0         | 8     |
| 0800-0900 | 5  | 1  | 0         | 6     |
| 0900-1000 | 2  | 2  | 0         | 4     |
| 1000-1100 | 1  | 0  | 0         | 1     |
| 1100-1200 | 3  | 0  | 0         | 3     |
| 1200-1300 | 1  | 1  | 0         | 2     |
| 1300-1400 | 4  | 0  | 0         | 4     |
| 1400-1500 | 2  | 0  | 0         | 2     |
| 1500-1600 | 5  | 0  | 0         | 5     |
| 1600-1700 | 6  | 1  | 0         | 7     |
| 1700-1800 | 2  | 2  | 0         | 4     |
| 1800-1900 | 4  | 0  | 0         | 4     |
| 1900-2000 | 1  | 0  | 0         | 1     |
| 2000-2100 | 0  | 0  | 0         | 0     |
| 2100-2200 | 1  | 0  | 0         | 1     |
| 2200-2300 | 0  | 0  | 0         | 0     |
| 2300-2400 | 0  | 0  | 0         | 0     |
| 13        |    |    |           | 60    |

| Smer 4→3 | OA | NA | Motocykel |
|----------|----|----|-----------|
|----------|----|----|-----------|



### 3.5 Priradenie novej špičkovej dopravy a základnej dopravy na komunikačnú sieť a dopravno-kapacitné posúdenie celkovej dopravy

Priradenie novej špičkovej dopravy bolo realizované pomocou dopravného modelu so 4 zónami. K nim sme pridali ďalšiu zónu reprezentujúcu novú dopravu pre posudzovanú investíciu. Dopravný model obsahuje spolu 5 zón. Do modelu sme podľa [2] doplnili napojenie plánovaného rozšírenia parkoviska pre LC Svätý Jur. Vypočítané objemy novej špičkovej dopravy boli proporcionálne prerozdelené do jednotlivých smerov modelu so zohľadnením susedných zón s rovnakou funkciou.

Smerovanie novej dopravy je pre rannú špičkovú dopravu (7:00-8:00 hod.) nasledovné (23 vozidiel):

22 príjazdov:

- 14 vozidiel zo smeru Bratislava (64%),
- 8 vozidiel zo smeru Pezinok (36%).

1 odjazd:

- 1 vozidlo na smer Bratislava.

Smerovanie dopravy pre poobednú špičkovú dopravu (16:00-17:00 hod.) je nasledovné (17 vozidiel):

17 odjazdov:

- 11 vozidiel na smer Bratislava (65%),
- 6 vozidiel na smer Pezinok (35%).

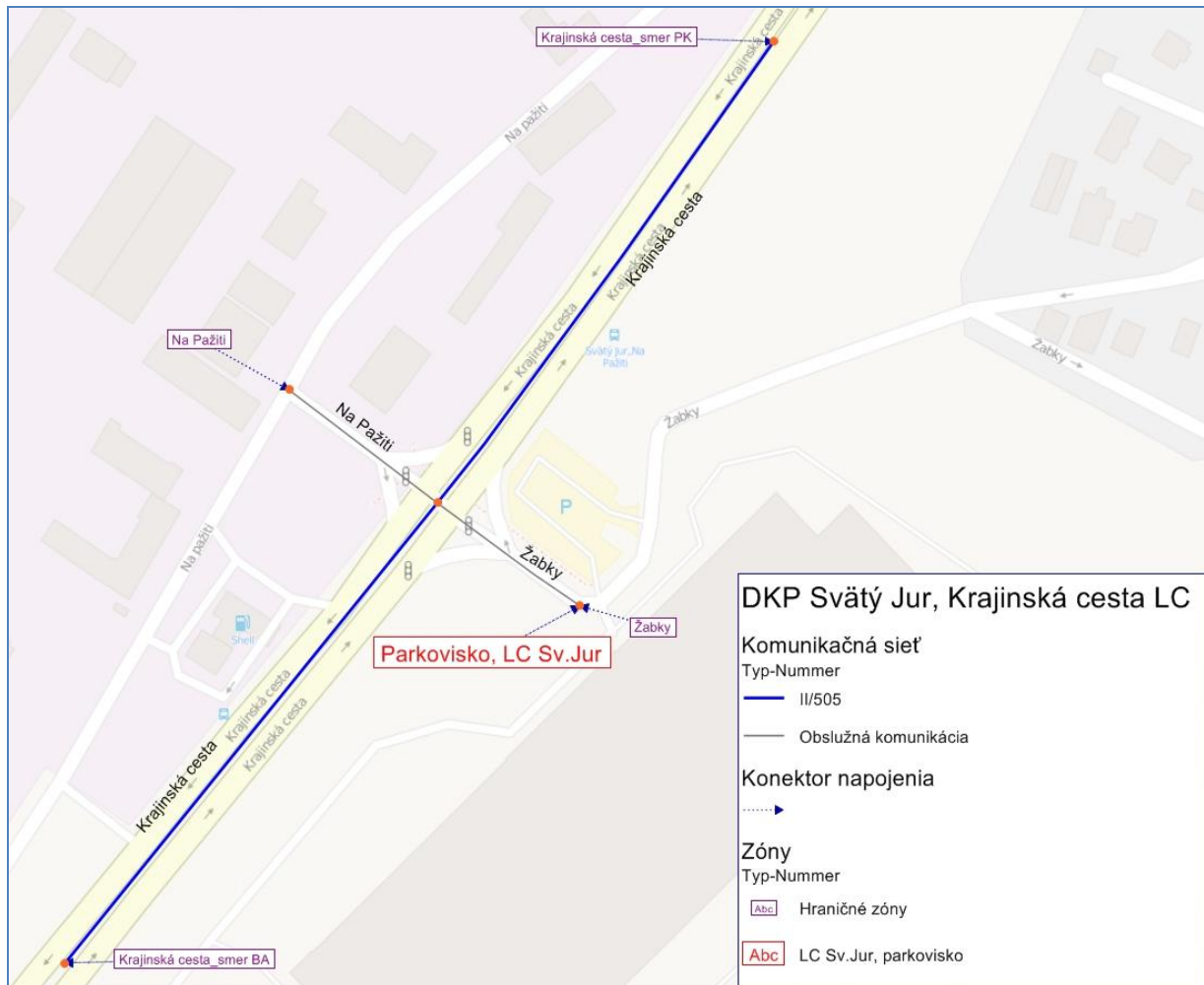
Priradenie dopravy na komunikačnú sieť bude realizované nasledujúcimi maticami:

- Základná doprava (matica základnej dopravy získaná osobným, 24 hodinovým prieskumom),
- Nová doprava (LC Svätý Jur, rozšírená kapacita parkoviska).

Priradenie zaťaženia na komunikačnú sieť bolo v dopravnom modeli realizované aplikáciou VISUM 14. Dopytový dopravný model obsahuje 5 dopravných zón uvedených v tabuľke 2. Následne boli do dopravného modelu doplnené úseky a uzly zodpovedajúce návrhu dopravného riešenia v zmysle podkladov DWG [2], vrátane ich príslušných sieťových atribútov (počty jazdných pruhov, povolená rýchlosť, usporiadanie radiacich priestorov križovatiek, kapacita úsekov, resp. odbočení, zdržanie na križovatke a pod).

| Číslo | Názov                    |
|-------|--------------------------|
| 1     | Krajinská cesta_smer BA  |
| 2     | Žabky                    |
| 3     | Krajinská cesta_smer PK  |
| 4     | Na Pažiti                |
| 100   | Parkovisko, LC Svätý Jur |

Tabuľka 2 Dopravné zóny riešeného územia

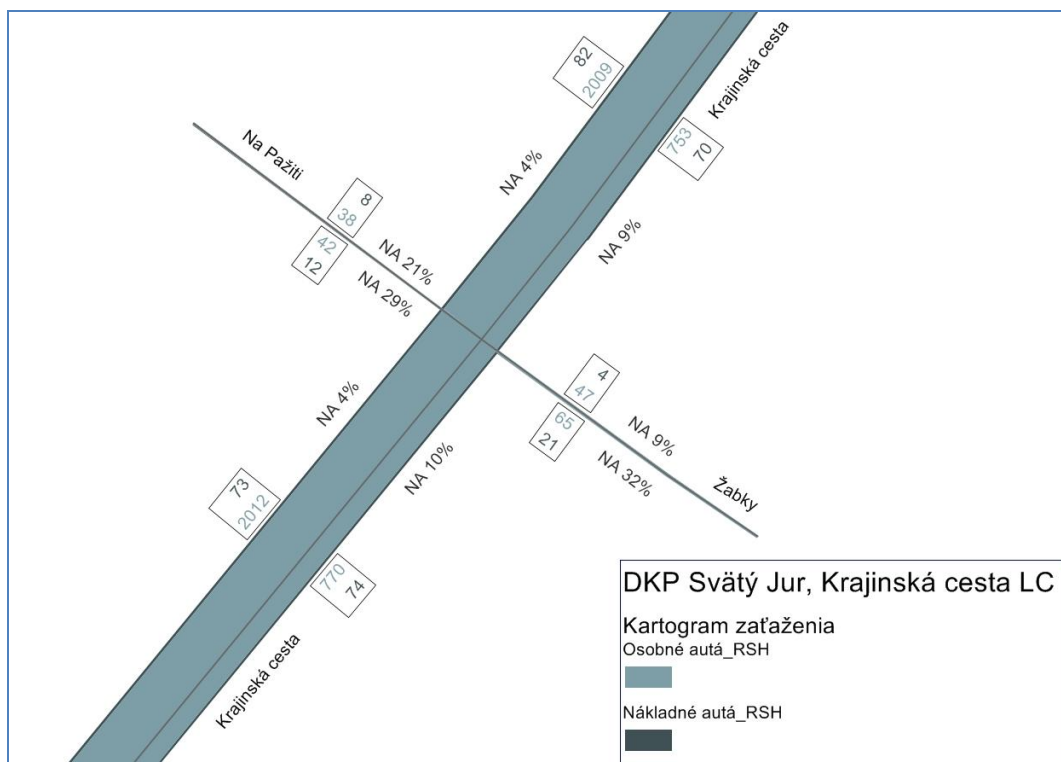


**Obrázok 5 Poloha dopravných zón modelovanej siete**

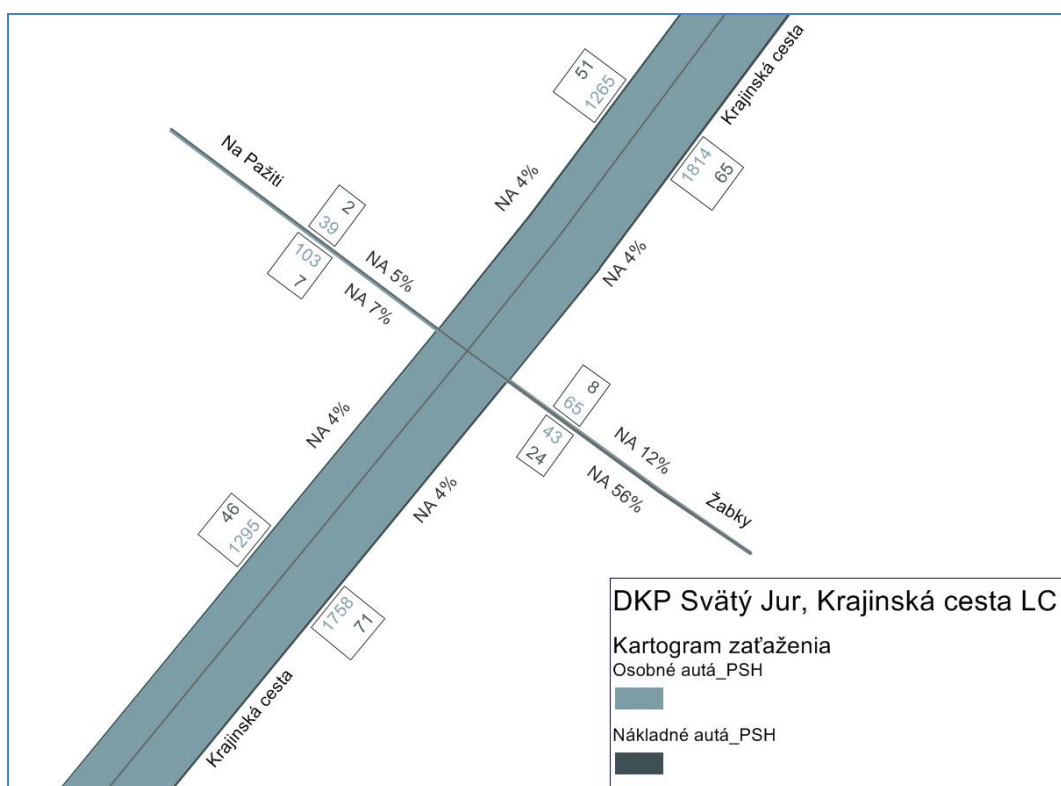
Základná doprava pozostáva z matíc prepravných vzťahov (MPV) pre jednotlivé dopravné systémy:

- Osobná doprava,
- Nákladná doprava.

Podiel nákladnej dopravy je zobrazený na obrázku 6 a 7. V číselnom vyjadrení máme definovaných spolu 172 nákladných vozidiel pre rannú (7:00-8:00) a 137 nákladných vozidiel pre poobednú (16:00-17:00) špičkovú dopravu.

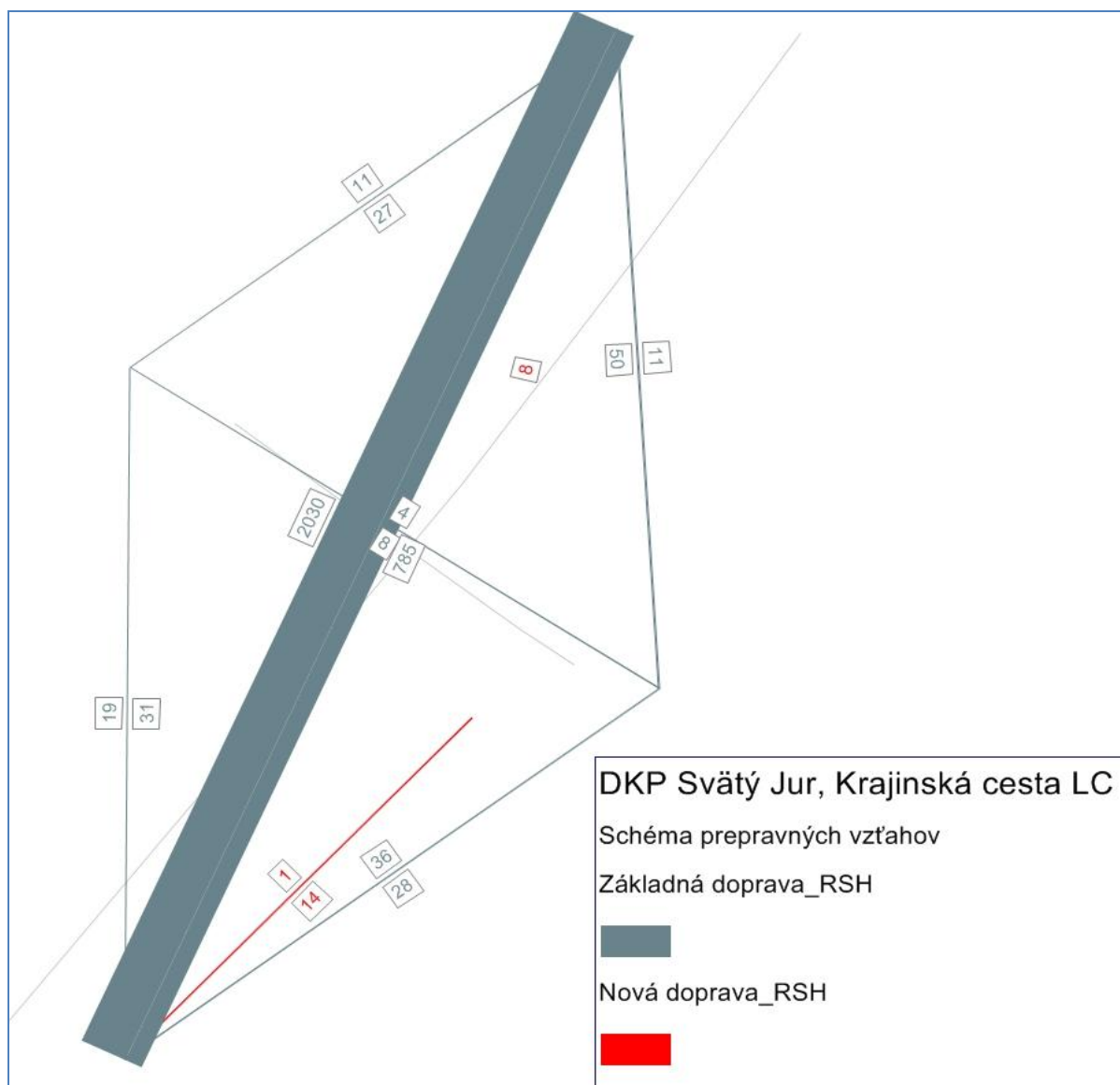


Obrázok 6 Podiel nákladnej dopravy, ranná špičková hodina (7:00-8:00)

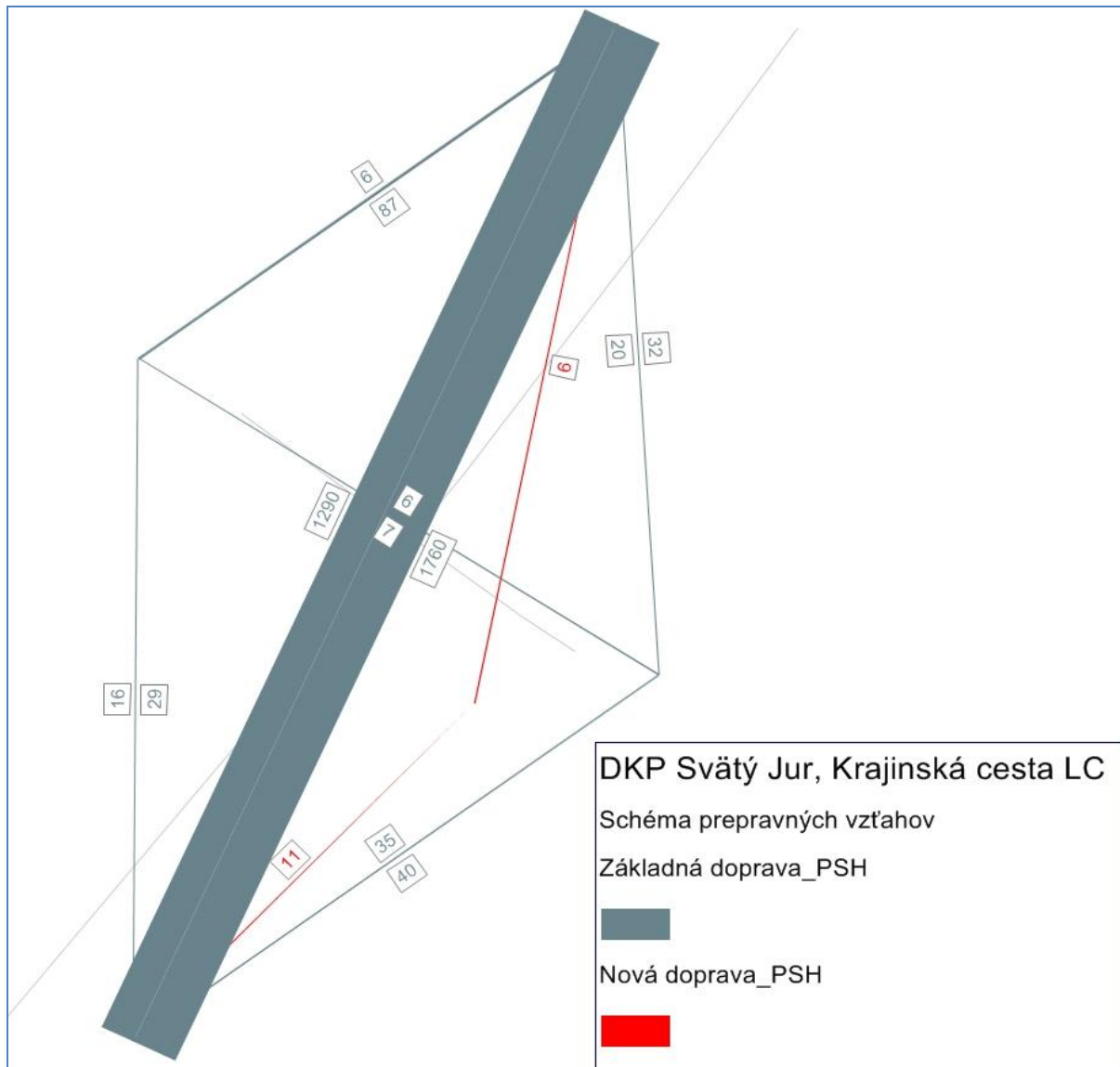


Obrázok 7 Podiel nákladnej dopravy, poobedná špičková hodina (16:00-17:00)

Celkovo sa v riešenej oblasti, v rannej špičkovej hodine 7:00 - 8:00 pohybuje 3 063 vozidiel, z toho 23 vozidiel generuje nová doprava a 3 040 vozidiel generuje základná doprava. Celkovo sa v riešenej oblasti, v poobednej špičkovej hodine 16:00 - 17:00 pohybuje 3 345 vozidiel, z toho 17 vozidiel generuje nová doprava a 3 328 vozidiel generuje základná doprava.



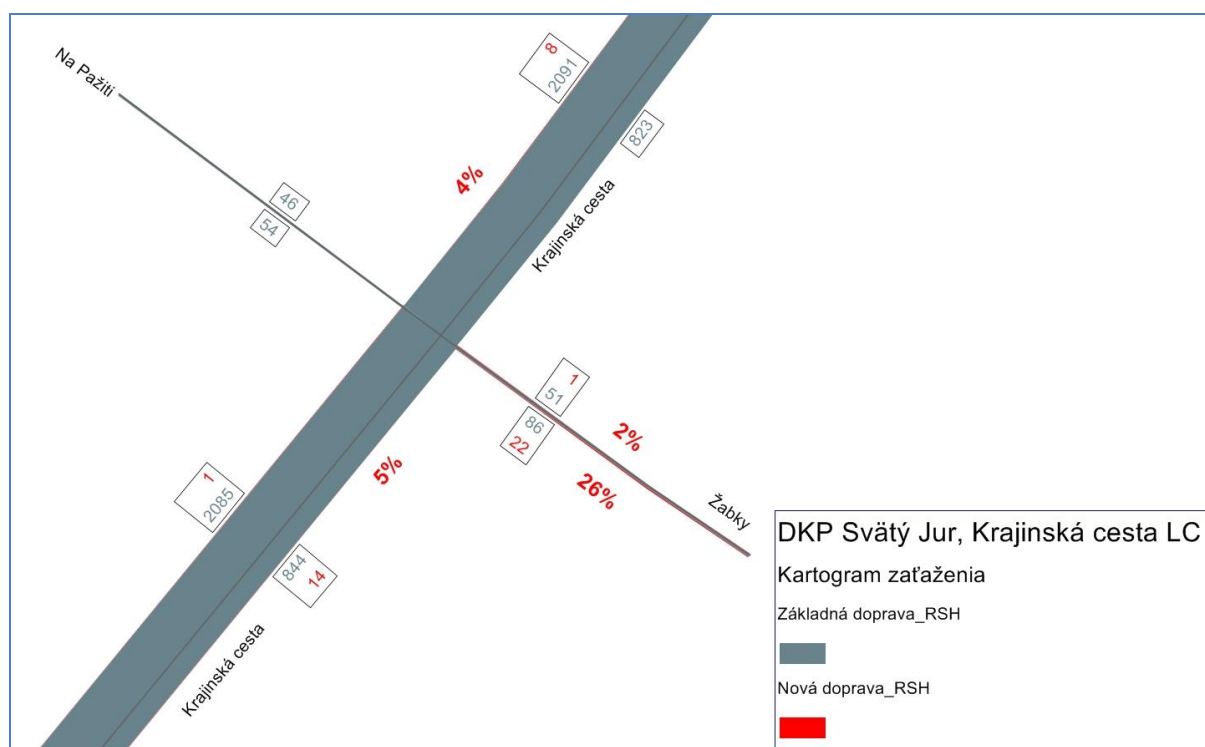
**Obrázok 8 Grafické znázornenie hodnôt a smerovania matíc prepravných vzťahov v riešenej oblasti v rannej špičkovej hodine 7:00-8:00**



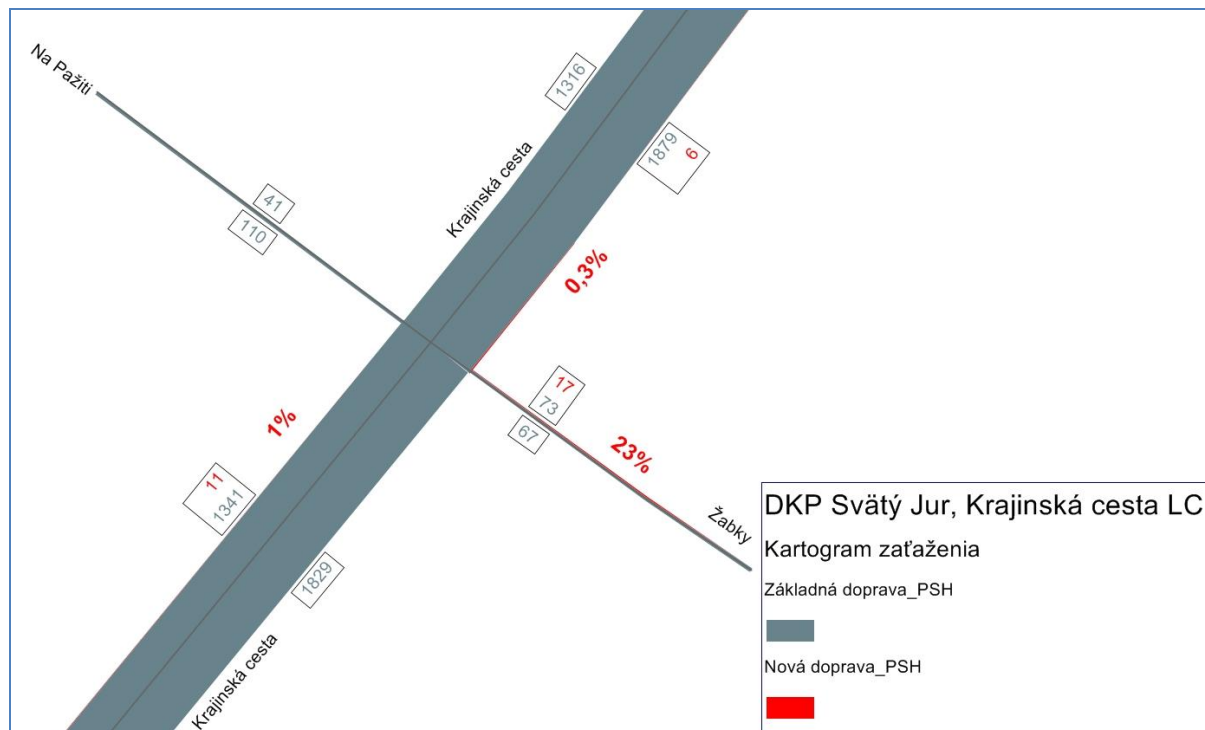
**Obrázok 9 Grafické znázornenie hodnôt a smerovania matíc prepravných vzťahov v riešenej oblasti v poobednej špičkovej hodine 16:00-17:00**

Na obrázkoch č. 8 a 9 vidíme grafické znázornenie smerovania základnej a novej zdrojovej a cieľovej dopravy. Z obrázkov je zrejмый dominantný dopravný potenciál Krajinskej cesty.

Po vykonaní výpočtu zaťaženia dotknutej komunikačnej siete základnou dopravou a novou dopravou generovanou posudzovaným zámerom bol získaný kartogram dopravného zaťaženia, ktorý vyjadruje rozptyl základnej a novej zdrojovej a cieľovej dopravy na definovanú komunikačnú sieť pre rannú špičkovú hodinu (obrázok 10) a poobednú špičkovú hodinu (obrázok 11).



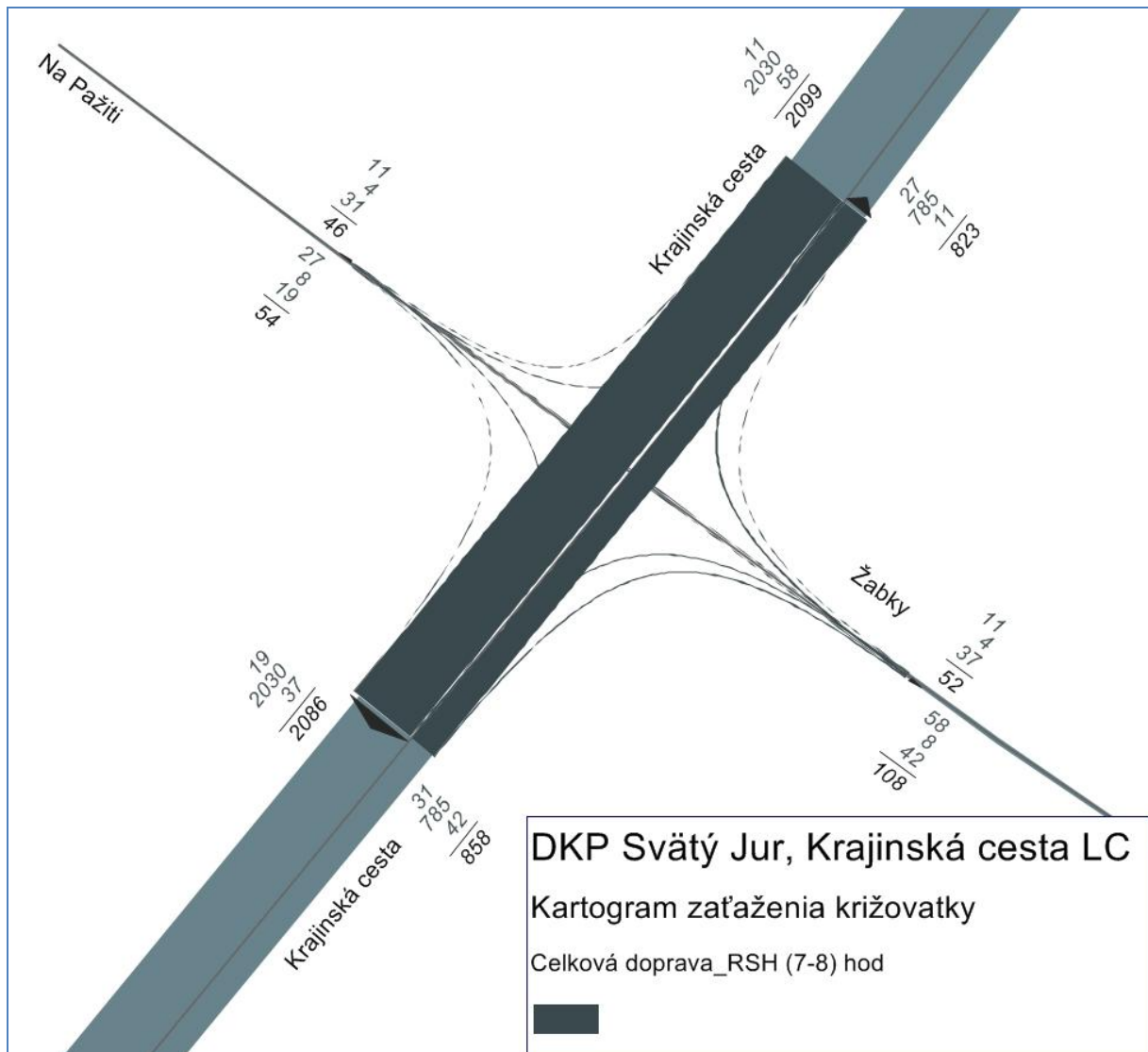
Obrázok 10 Kartogram dopravného zaťaženia cestnej siete, ranná špičková hodina (7:00 – 8:00) v riešenom území, miera priťaženia novou dopravou



Obrázok 11 Kartogram dopravného zaťaženia cestnej siete, poobedná špičková hodina (16:00 – 17:00) v riešenom území, miera priťaženia novou dopravou

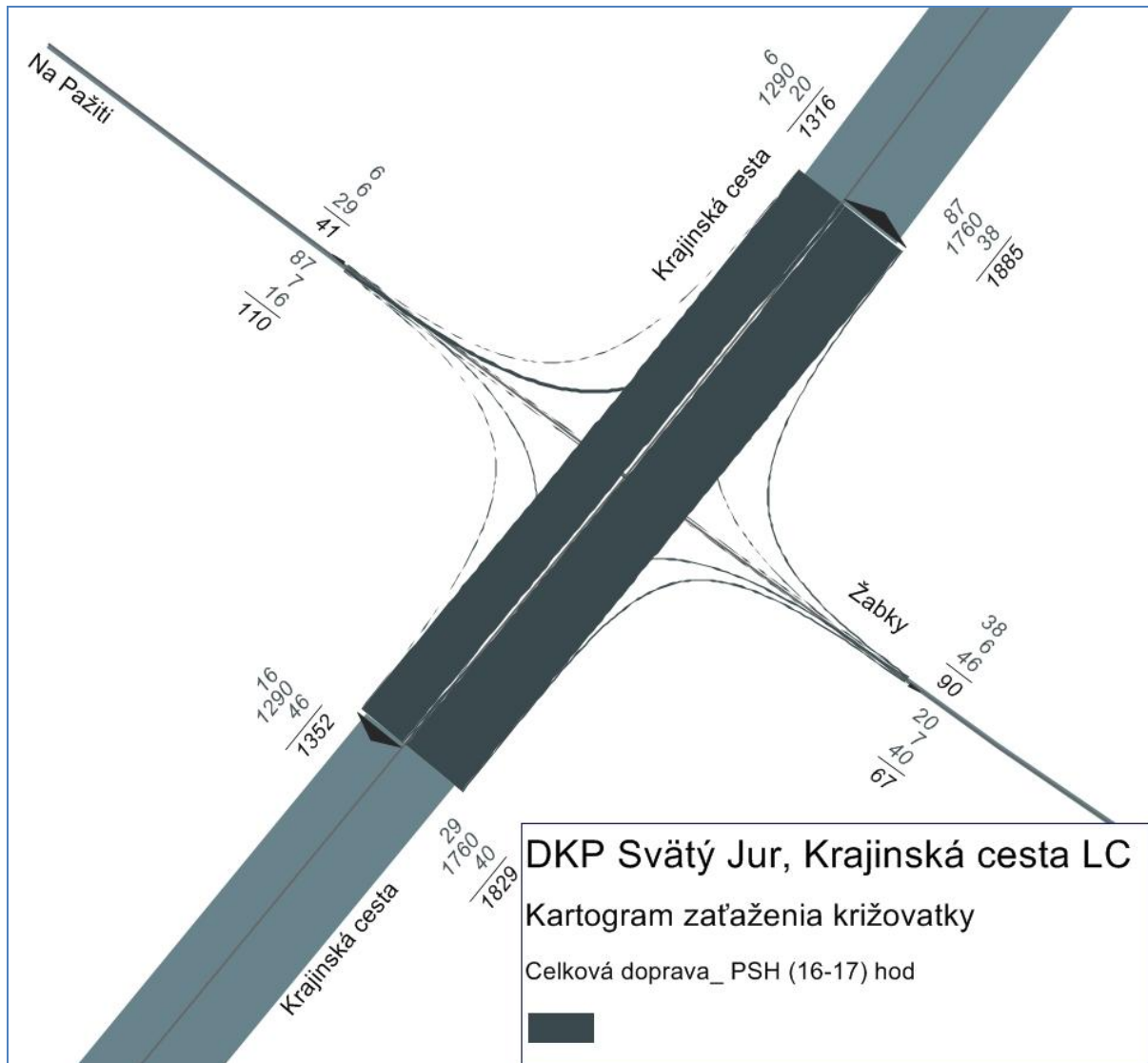
Vplyv posudzovaného investičného zámeru na celkovú dopravu na posudzovaných komunikáciách môžeme pre rannú (23 vozidiel) a pre poobednú (17 vozidiel) špičkovú hodinu definovať ako zanedbateľný v porovnaní s objemom dopravy, ktorý generuje základná doprava (3040 / 3328 vozidiel). Príťaženie novou dopravou na bezprostredne dotknutej križovatke K1 by nemalo ohroziť plynulosť dopravy.

Pre účely kapacitného posúdenia križovatky K1 sú dôležité hodnoty základnej dopravy, tie sú navýšené o hodnoty novej dopravy. Detailné kartogramy zaťaženia na križovatke K1 sú zobrazené na obrázkoch 12 až 13.



**Obrázok 12 Kartogram zaťaženia križovatky K1 (Krajinská cesta - Na Pažiti - Žabky), ranná špičková hodina (7:00 – 8:00) súčasný stav, základná doprava + nová doprava**





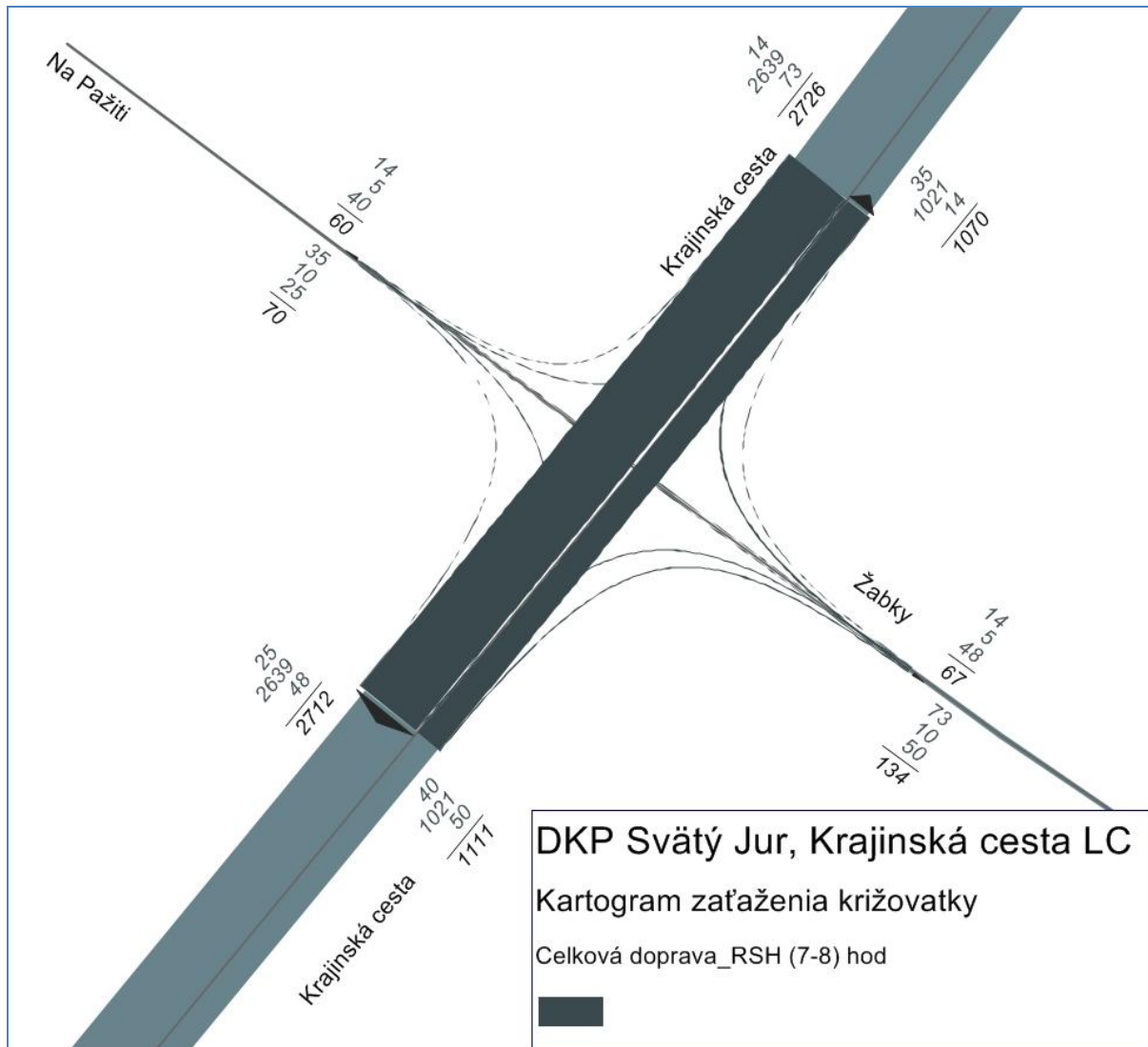
**Obrázok 13 Kartogram zaťaženia križovatky K1 (Krajinská cesta - Na Pažiti - Žabky), poobedná špičková hodina (16:00 – 17:00) súčasný stav, základná doprava + nová doprava**

Podľa [5] TP 07/2013 sme získali prognózované koeficienty rastu intenzít pre VÚC Bratislava. Podľa tabuľky 3, pre prognózovaný rok 2035 sú to koeficienty 1,31 pre ľahké vozidlá a 1,29 pre ťažké vozidlá, ktorými pre násobíme základnú dopravu. Detailné kartogramy zaťaženia na križovatke K1 pre prognózovaný rok 2035 sú zobrazené na obrázkoch 14 až 15.

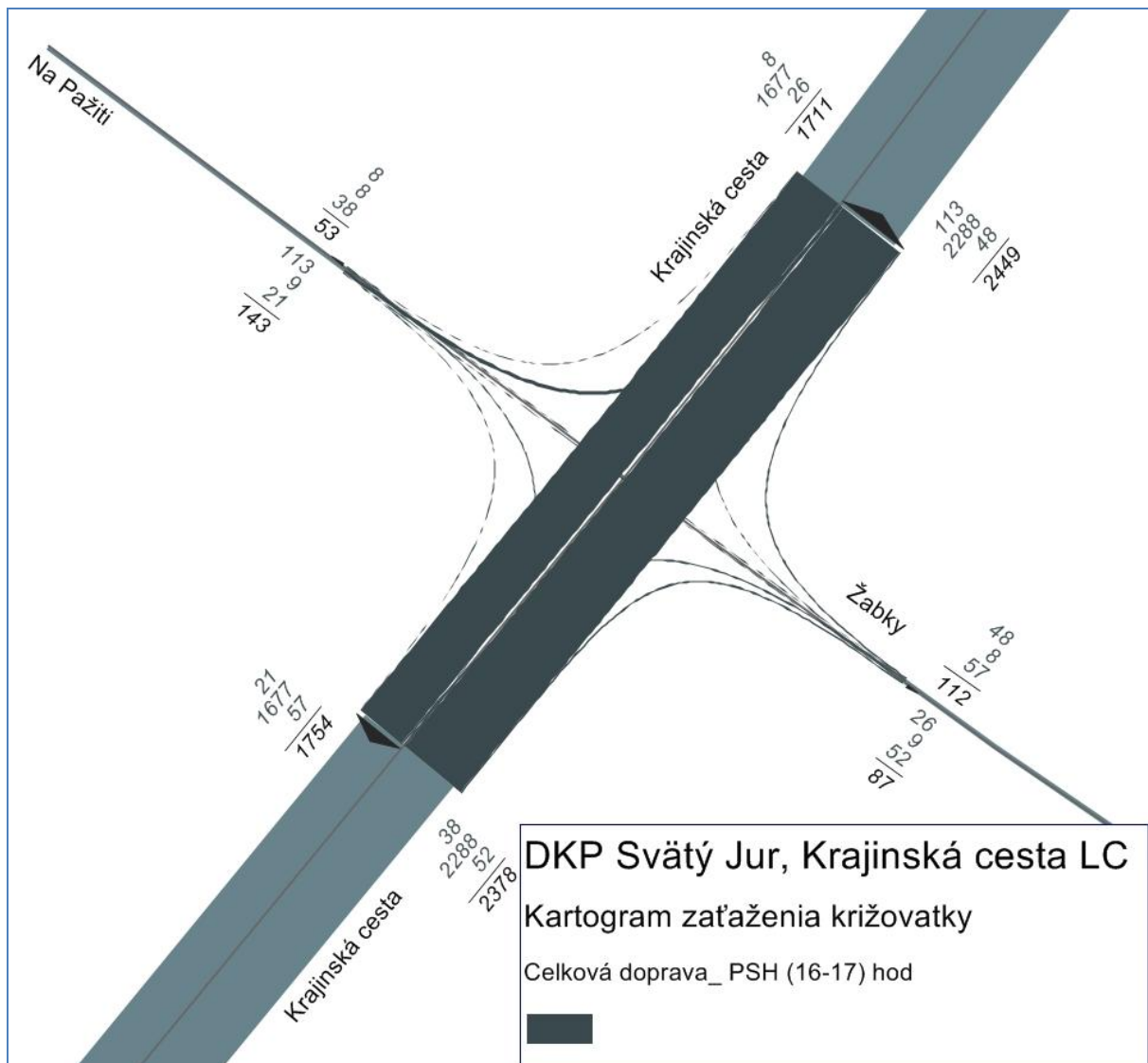
| Cesta    | Rok        | 2010 | 2015 | 2020 | 2025 | 2030 | 2035 | 2040 |
|----------|------------|------|------|------|------|------|------|------|
| D1,D2    | Ľahké voz. | 1,00 | 1,20 | 1,38 | 1,53 | 1,64 | 1,73 | 1,77 |
|          | Ťažké voz. | 1,00 | 1,13 | 1,26 | 1,38 | 1,49 | 1,59 | 1,67 |
| I. tr.   | Ľahké voz. | 1,00 | 1,17 | 1,32 | 1,44 | 1,54 | 1,62 | 1,67 |
|          | Ťažké voz. | 1,00 | 1,12 | 1,22 | 1,32 | 1,41 | 1,49 | 1,55 |
| II. tr.  | Ľahké voz. | 1,00 | 1,08 | 1,16 | 1,22 | 1,28 | 1,31 | 1,33 |
|          | Ťažké voz. | 1,00 | 1,07 | 1,14 | 1,19 | 1,24 | 1,29 | 1,31 |
| III. tr. | Ľahké voz. | 1,00 | 1,07 | 1,12 | 1,17 | 1,21 | 1,25 | 1,31 |
|          | Ťažké voz. | 1,00 | 1,05 | 1,09 | 1,14 | 1,19 | 1,23 | 1,25 |

**Tabuľka 3 Prognózované koeficienty rastu VÚC BA**





Obrázok 14 Kartogram zaťaženia križovatky K1 (Krajinská cesta - Na Pažiti - Žabky), ranná špičková hodina (7:00 – 8:00) prognózovaný rok 2035, základná doprava + nová doprava



**Obrázok 15 Kartogram zaťaženia križovatky K1 (Krajinská cesta - Na Pažiti - Žabky), poobedná špičková hodina (16:00 – 17:00) prognózovaný rok 2035, základná doprava + nová doprava**

Treba uviesť, že posudzovaná priesečná križovatka K1 je svetelne riadená dynamickými radičmi svetelnej signalizácie. V tabuľke 4 a 5 sú uvedené kapacity jednotlivých smerov odvodené od dynamickej dĺžky trvania zelenej pre súčasný stav a pre prognózovaný rok 2035. Vzájomným porovnaním kapacity jednotlivých smerov a počtom vozidiel pre súčasný stav a prognózovaný rok 2035 sme určili rezervu jednotlivých smerov. Môžeme konštatovať, že všetky smery sú vyhovujúce pre súčasný stav a zároveň aj pre prognózovaný rok 2035. Najmenšiu rezervu vykazuje smer Pezinok – Bratislava na II/502 Krajinská cesta v rannej špičkovej hodine pre súčasný stav je to 30% a pre prognózovaný rok 2035 je to len 9%.

|       |              |                                 |                     |                                 |                     | Súčasný stav           |                        |                                |                                |                |              |              |                |
|-------|--------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------|--------------|--------------|----------------|
|       |              | RSH, 7-8 hod                    |                     | PSH, 16-17 hod                  |                     | RSH, 7-8 hod           | PSH, 16-17 hod         | RSH, 7-8 hod                   |                                | PSH, 16-17 hod |              | RSH, 7-8 hod | PSH, 16-17 hod |
| Smery | Počet pruhov | Dĺžka trvania zelenej [s]/1hod. | Kapacita voz./1hod. | Dĺžka trvania zelenej [s]/1hod. | Kapacita voz./1hod. | Skutočné vozidlá/1hod. | Skutočné vozidlá/1hod. | Rezerva skutočné vozidlá/1hod. | Rezerva skutočné vozidlá/1hod. | DK Posúdenie   | DK Posúdenie | DK Posúdenie | DK Posúdenie   |
| 1-2   | 1            | 2210                            | 553                 | 2600                            | 650                 | 42                     | 40                     | 511                            | 92%                            | 610            | 94%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |
| 1-3   | 2            | 2210                            | 2210                | 2600                            | 2600                | 785                    | 1760                   | 1425                           | 64%                            | 840            | 32%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |
| 1-4   | 1            | 250                             | 125                 | 250                             | 125                 | 31                     | 29                     | 94                             | 75%                            | 96             | 77%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |
| 2-1   | 1            | 400                             | 200                 | 520                             | 260                 | 37                     | 46                     | 163                            | 82%                            | 214            | 82%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |
| 2-3   | 1            | -                               | 450                 | -                               | 350                 | 11                     | 38                     | 439                            | 98%                            | 312            | 89%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |
| 2-4   | 1            | 400                             | 200                 | 520                             | 260                 | 4                      | 6                      | 196                            | 98%                            | 254            | 98%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |
| 3-1   | 2            | 2900                            | 2900                | 2215                            | 2215                | 2030                   | 1290                   | 870                            | 30%                            | 925            | 42%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |
| 3-2   | 1            | 250                             | 125                 | 250                             | 125                 | 58                     | 20                     | 67                             | 54%                            | 105            | 84%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |
| 3-4   | 1            | 2900                            | 725                 | 2215                            | 554                 | 11                     | 6                      | 714                            | 98%                            | 548            | 99%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |
| 4-1   | 1            | -                               | 150                 | -                               | 350                 | 19                     | 16                     | 131                            | 87%                            | 334            | 95%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |
| 4-2   | 1            | 400                             | 200                 | 520                             | 260                 | 8                      | 7                      | 192                            | 96%                            | 253            | 97%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |
| 4-3   | 1            | 400                             | 200                 | 520                             | 260                 | 27                     | 87                     | 173                            | 87%                            | 173            | 67%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |

Tabuľka 4 Posúdenie križovatky K1, súčasný stav

|       |              |                                 |                     |                                 |                     | Prognózovaný rok 2035      |                            |                                |                                |                |              |              |                |
|-------|--------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------|--------------|--------------|----------------|
|       |              | RSH, 7-8 hod                    |                     | PSH, 16-17 hod                  |                     | RSH, 7-8 hod               | PSH, 16-17 hod             | RSH, 7-8 hod                   |                                | PSH, 16-17 hod |              | RSH, 7-8 hod | PSH, 16-17 hod |
| Smery | Počet pruhov | Dĺžka trvania zelenej [s]/1hod. | Kapacita voz./1hod. | Dĺžka trvania zelenej [s]/1hod. | Kapacita voz./1hod. | Prognózované vozidlá/1hod. | Prognózované vozidlá/1hod. | Rezerva skutočné vozidlá/1hod. | Rezerva skutočné vozidlá/1hod. | DK Posúdenie   | DK Posúdenie | DK Posúdenie | DK Posúdenie   |
| 1-2   | 1            | 2210                            | 553                 | 2600                            | 650                 | 50                         | 52                         | 503                            | 91%                            | 598            | 92%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |
| 1-3   | 2            | 2210                            | 2210                | 2600                            | 2600                | 1021                       | 2288                       | 1189                           | 54%                            | 312            | 12%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |
| 1-4   | 1            | 250                             | 125                 | 250                             | 125                 | 40                         | 38                         | 85                             | 68%                            | 87             | 70%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |
| 2-1   | 1            | 400                             | 200                 | 520                             | 260                 | 48                         | 57                         | 152                            | 76%                            | 203            | 78%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |
| 2-3   | 1            | -                               | 450                 | -                               | 350                 | 14                         | 48                         | 436                            | 97%                            | 302            | 86%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |
| 2-4   | 1            | 400                             | 200                 | 520                             | 260                 | 5                          | 8                          | 195                            | 98%                            | 252            | 97%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |
| 3-1   | 2            | 2900                            | 2900                | 2215                            | 2215                | 2639                       | 1677                       | 261                            | 9%                             | 538            | 24%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |
| 3-2   | 1            | 250                             | 125                 | 250                             | 125                 | 73                         | 26                         | 52                             | 42%                            | 99             | 79%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |
| 3-4   | 1            | 2900                            | 725                 | 2215                            | 554                 | 14                         | 8                          | 711                            | 98%                            | 546            | 99%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |
| 4-1   | 1            | -                               | 150                 | -                               | 350                 | 25                         | 21                         | 125                            | 83%                            | 329            | 94%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |
| 4-2   | 1            | 400                             | 200                 | 520                             | 260                 | 10                         | 9                          | 190                            | 95%                            | 251            | 97%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |
| 4-3   | 1            | 400                             | 200                 | 520                             | 260                 | 35                         | 113                        | 165                            | 83%                            | 147            | 57%          | VYHOVUJE     | VYHOVUJE       |

Tabuľka 5 Posúdenie križovatky K1, prognózovaný rok 2035

### 3.6 Záver dopravno-kapacitného posúdenia

Zo záveru dopravno-kapacitného posúdenia vyplýva, že priráženie od plánovaného zámeru rozšírenia kapacity parkovacích plôch logistického centra Svätý Jur neovplyvní dopravnú situáciu bezprostredne dotknutej križovatky K1 Krajinská cesta – Na Pažití - Žabky. Celková doprava je plynulá bez zdržaní v špičkových hodinách a kapacita posudzovaných smerov v rámci K1 vykazuje rezervu pre súčasný stav a rovnako aj pre prognózovaný rok 2035.