

OKRESNÝ ÚRAD SENEC
odbor starostlivosti o životné prostredie
Hurbanova 21, 903 01 Senec

Číslo: OU-SC-OSZP/2016/005044-Gu
Senec, 16.05. 2016

R O Z H O D N U T I E

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OU SC“), ako príslušný orgán podľa § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva podľa § 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o strategickom dokumente „**Územný plán SÚ Ivanka pri Dunaji, Zmeny a doplnky č. 1/2016**“, ktoré predložil obstarávateľ, Obec Ivanka pri Dunaji, Obecný úrad Ivanka pri Dunaji, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji, v zastúpení starostom Ing. Ivanom Schreinerom, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaný strategický dokument „**Územný plán SÚ Ivanka pri Dunaji, Zmeny a doplnky č. 1/2016**“

sa n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Navrhovaný strategický dokument je možné prerokovať a schváliť podľa osobitných predpisov.

O D Ŏ V O D N E N I E

Obstarávateľ, Obec Ivanka pri Dunaji, Obecný úrad Ivanka pri Dunaji, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji, v zastúpení Ing. Ivanom Schreinerom, predložil Okresnému úradu Senec, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OU SC“) podľa § 5 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) dňa 17. 03. 2016 oznámenie o strategickom dokumente, „**Územný plán SÚ Ivanka pri Dunaji, Zmeny a doplnky č. 1/2016**“.

Obec Ivanka pri Dunaji je podľa §16 Stavebného zákona orgánom územného plánovania a v súlade s §18 tohto zákona je obstarávateľom územnoplánovacej dokumentácie obce.

Predmetom riešenia „Zmien a doplnkov č. 1/2016“ je zohľadnenie aktuálnych potrieb obce a ich priemet do riešenia územného plánu obce Ivanka pri Dunaji.

Cieľom riešenia „Zmien a doplnkov č. 1/2016“ je:

- potreba regulácie územia trasy diaľnice D4 na území obce Ivanka pri Dunaji: lokalita č. 4-1/2016 a č. 5-1/2016
- potreba regulácie územia nových rozvojových plôch vzniknutých v dôsledku ťažby štrkopiesku pre účely stavby diaľnice D4 v lokalite mimo zastavaného územia obce Ivanka pri Dunaji: lokalita č. 1-1/2016, č. 2-1/2016 a č. 3-1/2016
- potreba aktualizácie trasy diaľnice D4 podľa schválenej dokumentácie pre územné rozhodnutie: lokalita č. a1-1/2016
- potreba aktualizácie zmeny trasy obslužnej komunikácie FT C3 a cyklistickej trasy v dôsledku ich križovania s trasou diaľnice D4: lokalita č. a2-1/2016 a č. a3-1/2016
- potreba umiestnenia novej ukľudnenej komunikácie FT D1, ktorá sprístupňuje nové rozvojové lokality: a4-1/2016

Popis rozvojových plôch a zámerov líniových a bodových stavieb dopravnej vybavenosti „Zmien a doplnkov č. 1/2016“ podľa vymedzených lokalít:

Rozvojové plochy podľa vymedzených lokalít:

Lokalita č.	Výmera lokality v ha	Regul. zóna (platný ÚPN)	Regul. zóna (ZaD č. 1/2016)	Exist. Funkcia (platný ÚPN)	Navrhovaná funkcia (ZaD č. 1/2016)	Účel riešenia (ZaD č. 1/2016)
1-1/2016	14,57	O1	N2	Poľnohospodárska pôda, polyfunkčné plochy ostatné - výhľad	Vodná plocha	Nová rozvojová plocha
2-1/2016	19,30	O1	F7	Poľnohospodárska pôda, polyfunkčné plochy ostatné - výhľad	Plochy rekreácie	Nová rozvojová plocha
3-1/2016	9,78	O1	M8	Poľnohospodárska pôda, polyfunkčné plochy ostatné - výhľad	Zeleň	Nová rozvojová plocha
4-1/2016	29,67	L4, M4, P, O1, O2	S2	Výroba a sklady, zeleň, letisko, poľnohospodárska pôda, polyfunkčné plochy ostatné - výhľad	Diaľnica D4	Nová rozvojová plocha
5-1/2016	12,49	O2	S2	Poľnohospodárska pôda	Diaľnica D4	Nová rozvojová plocha

Zámery líniových a bodových stavieb dopravnej a technickej vybavenosti podľa vymedzených lokalít

- Lokalita č.: **a1-1/2016**

Účel: diaľnica D4, vrátane MÚK Ivanka – sever a MÚK Ivanka – západ

- Lokalita č.: **a2-1/2016**

Účel: zmena trasy existujúcej obslužnej komunikácie FT C3 vrátane mimoúrovňového križovania s diaľnicou D4 (v DUR diaľnice D4 značená ako „Preložka poľnej cesty k mohyle M.R.Štefánika v km 20,240 D4“ a „Most na poľnej ceste v km 20,186 nad diaľnicou D4“), pôvodná trasa – bude rekultivovaná a v ÚPN zrušená

- Lokalita č.: **a3-1/2016**

Účel: zmena trasy existujúcej cyklistickej trasy, vyvolanej potrebou mimoúrovňového križovania s diaľnicou D4

- Lokalita č.: **a4-1/2016**

Účel: ukľudnená komunikácia FT D1 pre navrhované rozvojové plochy č. 1-1/2016, č. 2-1/2016 a č. 3-1/2016

Strategický dokument „**Územný plán SÚ Ivanka pri Dunaji, Zmeny a doplnky č. 1/2016**“ svojimi parametrami podľa § 4 ods. 2 písm. b) zákona podlieha zisťovaciemu konaniu o posudzovaní vplyvov strategického dokumentu, ktoré príslušný orgán vykonal podľa § 7 zákona.

V rámci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov strategického dokumentu príslušný orgán (OU SC) rozoslal a doručil oznámenie o strategickom dokumente podľa § 6 ods. 2 zákona na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu a dotknutej obci a zverejnil oznámenie o strategickom dokumente na webovom sídle ministerstva <http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/uzemny-plan-su-ivanka-pri-dunaji-zmeny-doplunky-c-1-2016>. Verejnosť bola informovaná aj na stránke <http://www.minv.sk/?uradna-tabula-20>. Obstarávateľ, Obec Ivanka pri Dunaji zverejnila oznámenie o strategickom dokumente. Pripomienky k tomuto návrhu mohla verejnosť podať písomne v termíne od 29.3.2016 do 14.4.2016.

Príslušný orgán pri zverejnení oznámenia oznámil miesto a čas konania konzultácie podľa § 63 zákona. Zároveň oznámil podľa § 6 ods. 1 tohto zákona obstarávateľovi adresu, na ktorú možno predkladať stanoviská verejnosti a bezodkladne ho vyzval na zverejnenie oznámenia formou informácie o oznámení povinne na úradnej tabuli, nepovinne miestnou tlačou, miestnou televíziou alebo podobne spolu s informáciou, kde do oznámenia možno nahliadnuť, robiť z neho výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie v rámci zisťovacieho konania rozposlal Oznámenie o strategickom dokumente aj ďalším subjektom, ktoré nie sú podľa zákona dotknutými orgánmi, ale príslušný orgán považoval ich stanovisko dôležité pri posudzovaní.

V súlade s § 6 ods. 6 zákona doručili príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. **Obvodný banský úrad v Bratislave**, pod č. 106-1037/2016 zo dňa 06.04.2016 (stanovisko doručené dňa 15.04.2016): Tunajší úrad k Územnému plánu SÚ Ivanka pri Dunaji, Zmeny a doplnky č. 1/2016 v okrese Senec nemá námietky, nakoľko podľa evidencie tunajšieho úradu sa v k.ú. Ivanka pri Dunaji a v k.ú. Farná nenachádzajú

ložiská vyhradených nerastov (nie sú určené chránené ložiskové územia ani dobývacie priestory) a nie sú ani iné záujmy, ktoré by bolo potrebné chrániť podľa banských predpisov. Obvodný banský úrad v Bratislave v k.ú. Farná eviduje lokalitu plánovaného dobývania ložiska nevyhradeného nerastu – štrkopieskov a to na časti pozemkov s parc. č. 948/1, 948/3 a 948/4 (Registra C-KN). Tunajší úrad z uvedeného dôvodu posúdenie strategického dokumentu podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ponecháva na rozhodnutí Okresného úradu Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie.

2. **Ministerstvo obrany SR**, pod č. ASM-77-859/2016 zo dňa 05.04.2016 (stanovisko doručené dňa 08.04.2016): Vojenská správa nemá pripomienky, lebo v riešenom území nemá zvláštne územné požiadavky. Z hľadiska zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie nemá pripomienky.
3. **Regionálna veterinárna a potravinová správa Senec**, pod č. 478/2016-232 zo dňa 08.04.2016 (stanovisko doručené dňa 14.04.2016): Regionálna veterinárna a potravinová správa Senec, ako dotknutý orgán v súlade s § 140 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a na základe § 44 ods. 5 zákona č. 39/2007 Z.z. o veterinárnej starostlivosti v znení neskorších predpisov Vám oznamuje, že k „Územnému plánu SÚ Ivanka pri Dunaji, Zmeny a doplnky č. 1/2016“ nemá pripomienky.
4. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku**, pod č. ORHZ-PK1-634-001/2016 zo dňa 31.3.2016 (stanovisko doručené dňa 04.04.2016): S riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.
5. **Hydromeliorácie, štátny podnik**, pod č. 1923-2/120/2016 zo dňa 01.04.2016: (stanovisko doručené dňa 07.04.2016): K dokumentácii „Územný plán SÚ Ivanka pri dunaji, Zmeny a doplnky č. 1/2016“ sme sa vyjadrili listom č. 1726-2/120/2016 zo dňa 31.3.2016, kópiu ktorého Vám posielame v prílohe listu.

Vyjadrenie č. 1726-2/120/2016 zo dňa 31.3.2016:

Po preverení dokumentácie na vašej internetovej stránke a dostupných mapových podkladov Vám oznamujeme, že na jednotlivých lokaltách riešených v „Územnom pláne obce Ivanak pri dunaji – zmeny a doplnky č. 1/2016“ v k.ú. Ivanka pri Dunaji a Farná sa nachádzajú nasledovné hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š.p.:

v k.ú. Ivanka pri Dunaji

Lokalita 5-1/2016 sa nachádza v záujmovom území vodnej stavby „Závlaha pozemkov Vajnory III/2“ (evid. č. 5201 367), ktorá bola daná do užívania v r. 1988 s celkovou výmerou 485 ha. Na lokalite 5-1/2016 sa nachádza podzemný rozvod závlahovej vody – vetva „A“ DN 700 uvedenej závlahy.

Navrhovaná diaľnica D4 **bude 2-krát križovať** podzemný rozvod závlahovej vody – vetvu „A“ DN 700 vodnej stavby „Závlaha pozemkov Vajnory III/2.“ (evid. č. 5201 367).

Komunikácia na zrušenie **bude križovať** podzemný rozvod závlahovej vody – vetvu „A“ DN 700 vodnej stavby „Závlaha pozemkov Vajnory III/2.“ (evid. č. 5201 367).

Lokalita 5-1/2016 **sa nachádza** v záujmovom území vodnej stavby „ZH Vajnory“ (evid. č. 5201 195), ktorá bola daná do užívania v r. 1974 s celkovou výmerou 200 ha.

Na lokalite 5-1/2016 **sa nachádza** podzemný rozvod závlhovej vody – vetva „A“ DN 600 uvedenej závlahy.

Navrhovaná diaľnica D4 **bude 3-krát križovať** podzemný rozvod závlhovej vody – vetvu „A“ DN 600 vodnej stavby „ZH Vajnory“ (evid. č. 5201 195).

v k. ú. Farná

Lokalita 5-1/2016 a komunikácia na zrušenie **sa nachádzajú** v záujmovom území vodnej stavby „Závlaha pozemkov Vajnory III/2.“ (evid. č. 5201 367), ktorá bola daná do užívania v r. 1988 s celkovou výmerou 485 ha. Na uvedenej lokalite **sa nenachádza** podzemný rozvod závlhovej vody.

Lokality 3-1/2016 a 4-1/2016 **sa nachádzajú** v záujmovom území vodnej stavby „Závlaha pozemkov Pod Bratislavou“ (evid. č. 5201 374), ktorá bola daná do užívania v r. 1977 s celkovou výmerou 2 810 ha. Na lokalitách 3-1/2016 a 4-1/2016 **sa nachádzajú** podzemné rozvody závlhovej vody – vetvy „A“ DN 200, „A6“ DN 200 a „A7“ DN 250 uvedenej závlahy.

Lokalita 2-1/2016 **sa nachádza** v záujmovom území vodnej stavby „Závlaha pozemkov Pod Bratislavou“ (evid. č. 5201 374). Na lokalite 2-1/2016 **sa nachádzajú** podzemné rozvody závlhovej vody – vetvy „A 6“ DN 200, „A7“ DN 250 a dvojhydrant uvedenej závlahy.

Lokalita 1-1/2016 **sa nachádza** v záujmovom území vodnej stavby „Závlaha pozemkov Pod Bratislavou“ (evid. č. 5201 374).

Obslužná komunikácia FTD1 **bude križovať** podzemný rozvod závlhovej vody – vetvu „A“ DN 200 vodnej stavby „Závlaha pozemkov Pod Bratislavou“ (evid. č. 5201 374) a obslužná komunikácia FTC3 a miestna cyklistická trasa pôjdu **v súbehu** so závlahovou vetvou „A“ DN 200 uvedenej závlahy.

V prílohe Vám zasielame situácie v M 1 : 7 500, M 1 : 12 500 a M 1 : 3 500 s orientačným vyznačením časti záujmového územia závlah, podzemného závlahového potrubia, diaľnice D4, komunikácie na zrušenie, miestnej cyklistickej trasy, obslužnej komunikácie FTC3, obslužnej komunikácie FTD1 a riešených lokalít. Podrobnú situáciu rúrovej siete závlah Vám k nahliadnutiu poskytne a jej vytýčenie v teréne na základe objednávky zabezpečí zástupca Hydromeliorácie, š.p. – kontaktná osoba Ing. Richmanová, č.t. 0903 400 895.

Závlahové stavby – záujmové územie závlah a podzemné závlahové potrubia s nadzemnými objektmi žiadame rešpektovať. S umiestnením stavieb trvalého a dočasného charakteru na závlahovom potrubí a v jeho ochrannom pásme **nesúhlasíme**.

V prípade, že v rozhodovacom procese prevýši záujem vlastníkov parciel o zhodnotenie ich vlastníctva a správny orgán vydá súhlas so zmenou funkčného využitia územia na stavebné účely podľa § 13 zákona č. 220/2004 Z. z. a následne rozhodnutie o odňatí parciel podľa § 17 uvedeného zákona, žiadame správny orgán, aby v rozhodnutí zaviazal stavebníka (vlastníka pozemkov) pred začatím stavebného konania na príslušnú stavbu prekonzultovať návrh projektu stavby so š.p. Hydromeliorácie – Odborom správy a prevádzky HMZ, ktorý na základe predloženej dokumentácie a odborného posúdenia stavebníkom určí jednu z podmienok stanovených v bodoch a/, b/, c/

- a/ v prípade, že sa preukáže odborným posúdením možnosť zrušenia časti potrubia bez náhrady novým potrubím (toto preukazuje žiadateľ a následne schvaľuje Hydromeliorácie, š.p.), zaviazat' stavebníka - vlastníka pozemkov pred začatím stavebného konania majetkovoprávne vysporiadať so správcom vodnej stavby

príslušnú časť rúrovej siete (podzemného závlahového potrubia). Postupovať sa bude podľa § 45a ods. 1 a 3 zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov v súlade so Smernicou Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky k činnosti rezortnej majetkovej komisie a jej postupe pri nakladaní s majetkom štátu. Podmienkou je, že uzatvorenie a odpredaj časti rúrovej siete nesmie mať za následok znefunkčnenie zostávajúcej časti rúrovej siete,

- b/ v prípade, že sa preukáže odborným posúdením nutnosť preložky časti podzemnej rúrovej siete tak, aby vodná stavba zostala naďalej využiteľná, zaviazat' stavebníka pred začatím stavebných prác zrealizovať preložku potrubia podľa schválenej PD, ktorú predkladá stavebník. Náklady na vykonanie preložky budú hradené v plnej výške stavebníkom. Odovzdanie a prevzatie realizovanej preložky potrubia bude vykonané za účasti zástupcu Hydromeliorácie, š.p. Vybudovaná preložka bude správcovi vodnej stavby odovzdaná bezodplatne po jej kolaudácii,
- c/ ak nebude možné zrušenie, resp. preložka časti rúrovej siete, zaviazat' stavebníka o rešpektovanie jestvujúceho závlahového potrubia vodnej stavby a dodržanie ochranného pásma od osi závlahového potrubia, ktoré bude stanovené správcom vodnej stavby. V ochrannom pásme neumiestňovať stavby trvalého charakteru, ani vysádzať stromy a kríky. Zároveň požadujeme zaviazat' vlastníka pozemkov k právu prístupu k vodnej stavbe za účelom vykonávania prevádzkových činností a nevyhnutných opráv (Zákon o vodách č. 364/2004). Všetky inžinierske siete realizovať v zmysle ustanovení STN 73 6961 „Križovanie a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“. V prípade poškodenia majetku štátu, ku ktorému má Hydromeliorácie, š.p. právo hospodárenia, jeho uvedenie do pôvodného stavu na náklady žiadateľa - stavebníka. Majiteľ pozemku si nebude uplatňovať u správcu závlahy náhradu za škody na majetku, spôsobené prípadnou poruchou na závlahovom potrubí a pri jej odstraňovaní.
- d/ Predložiť projektovú dokumentáciu k stavebnému povoleniu na odsúhlasenie na Hydromeliorácie, š.p.

Projektové dokumentácie stavieb a všetkých inžinierskych sietí, ktoré sa dotknú hydromelioračných zariadení v našej správe (križovanie a súbeh) je potrebné predložiť na vyjadrenie.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie stanovisko zohľadnil týmto rozhodnutím. Prílohy neboli zaslané príslušným orgán, sú k dispozícii na Obecnom úrade Ivanka pri Dunaji.

6. **Okresný úrad Senec, odbor krízového riadenia**, pod č. OU-SC-OCKR-2016/1533-56 zo dňa 11.04.2016 (stanovisko doručené dňa 19.04.2016): z hľadiska záujmov civilnej ochrany obyvateľstva k spracovaniu Územného plánu obce Ivanka pri Dunaji nemáme pripomienky. Zároveň si dovoľujeme upozorniť investora, že pri územnom a stavebnom konaní je potrebné zohľadniť požiadavky civilnej ochrany obyvateľstva podľa:

- Zákona NR SR č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov,
- Vyhlášky MV SR č. 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebno-technických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany,

- Vyhlášky MV SR č. 388/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečovanie technických a prevádzkových podmienok informačného systému civilnej ochrany.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie stanovisko zohľadnil týmto rozhodnutím.

7. **Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.** pod č. 10356a/4020/2016/Ri zo dňa 15.04.2016 (stanovisko doručené dňa 18.04.2016): Dáva nasledovné vyjadrenie:

I. Z hľadiska situovania navrhovanej stavby

1. V blízkosti územia (v jeho južnej a severnej časti) sa nachádza kanalizačný výtlak DN 600 BVS, ktoré žiadame rešpektovať vrátane ich pásma ochrany v súlade so zákonom č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách – 3 m od okraja potrubia vodorovne na obidve strany.
2. Objednávku na vytýčenie presnej polohy kanalizácie je možné podať cestou podateľne na odbor služieb zákazníkom našej spoločnosti. K objednávke treba priložiť orientačný zákres zariadenia, ktorý je možné získať v technickej miestnosti odboru služieb zákazníkom počas stránkových hodín.
3. V trase kanalizácie vrátane ochranného pásma je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie stanovisko zohľadnil týmto rozhodnutím

8. **Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií**, pod č. OU-SC-OCDPK-2016/005189/MAN zo dňa 11.04.2016 (stanovisko doručené dňa 13.04.2016): Z hľadiska našich záujmov požadujeme:

- Aby boli pri návrhu ciest dodržané platné právne normy STN 73 6102- Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách a STN 73 6110 – Projektovanie miestnych komunikácií.

Proces spracovania a prerokovania územnoplánovacej dokumentácie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov je z nášho hľadiska postačujúci na riešenie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia a zosúladenie činností v území. Zmenou sa neriešia rozsiahle lokality, preto nepožadujeme posudzovanie predloženého dokumentu podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Pre optimalizáciu dopravnej obsluhy územia prevedenie dopravných prúdov vo výhľadových intenzitách a dodržania homogenity stavebného usporiadania križovatiek na danom ťahu cestnej komunikácie je potrebné postupovať v zmysle platných predpisov a STN.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie stanovisko zohľadnil týmto rozhodnutím.

9. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava**, pod č. HŽP/07265/2016 zo dňa 08.04.2016 (stanovisko doručené dňa 14.04.2016): Z hľadiska ochrany verejného zdravia netrvám na posudzovaní strategického „Územný plán obce Ivanka pri Dunaji – Zmeny a doplnky č. 1/2016“.Pri riešení využívania a usporiadania územia podľa zámerov ZaD č. 1/2016 budú rešpektované koridory existujúcich vedení technickej

infraštruktúry, ich areály, zariadenia, ochranné a bezpečnostné pásma, pásma hygienickej ochrany a pre nové rozvojové plochy budú vybudované potrebné technické napojenia. Navrhnutá urbanizácia nepredpokladá negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva a životné prostredie obce, resp. tieto budú eliminované stanovením regulačných opatrení. Z týchto dôvodov orgán verejného zdravotníctva nepovažuje ďalšie posudzovanie strategického dokumentu za potrebné. Činnosť bude ďalej posúdená orgánom verejného zdravotníctva v územnom konaní jednotlivých lokalít podľa zákona č. 355/2007 Z.z. a jeho vykonávacích predpisov.

10. **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**, pod č. 9633/48725/30101/2016 zo dňa 12.04.2016 (stanovisko doručené dňa 12.04.2016):

- Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej NDS) konštatuje, že posudzovaný strategický dokument „ÚPN obce Ivanka pri Dunaji, Zmien a doplnkov č. 1/2016“ je v súlade s pripravovanou diaľnicou D4 a trasa je zakreslená v zmysle DÚR (ÚR).
- NDS však upozorňuje na skutočnosť, že oproti DÚR je v DSP navrhnutá (na základe podmienky územného rozhodnutia) jedna vetva navyše v MÚK Ivanka západ – vetva BA-JA, a žiadame o vymedzenie tohto územia pre stavbu D4 (príloha)

NDS ďalej upozorňuje:

v kapitole A.7.1. je zahrnutá aj Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, rozšírenie na 6 – pruh + kolektory. V súlade s Koncepciou územného rozvoja Slovenska (KURS), rešpektovaním paneurópskych multimodálnych koridorov dopravnej siete a zariadení TheTrans – European Transport Network (TEN-T) a v zmysle Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry MDVRRSR je potrebné rešpektovať územnú rezervu pre rozšírenie diaľnice D1 v návrhovom i výhľadovom období. NDS, pripravuje v úseku diaľnice D1 Bratislava – Trnava dokumentáciu pre stavebné povolenie, ktorá rešpektuje koridor a územnú rezervu vymedzenú šírkovým usporiadaním pre rozšírenie diaľnice definovanú v nadradenej územnoplánovacej dokumentácii. (bližšie informácie k vymedzeniu šírkového koridoru v zmysle aktuálne spracovávanej DSP pre D1 v dotknutom území podá Ing. Feriancová, dagmar.feriancova@ndsas.sk).

- NDS v riešenom území multimodálneho koridoru diaľnice D1 pripravuje projektovú dokumentáciu - zmenu navrhovanej stavby a to rozšírením diaľnice na 8-pruh z dôvodu zmeny koncepcie rozvoja dopravnej infraštruktúry v dôsledku vzájomného technického riešenia D4 a D1 a zmenou koncepcie riešenia dopravy vplyvom aktuálnych dopravnoinžinierskych podkladov v súlade s príslušnou legislatívou.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie stanovisko zohľadnil týmto rozhodnutím. .

11. **Hlavné mesto Slovenskej republiky**, pod č. MAGS OSRMT 41982/16-106663, OSRMT 306/16, SEA č. 11 zo dňa 06.04.2016 (stanovisko doručené dňa 12.04.2016):

1/ Z hľadiska územného plánovania:

Posúdenie vo vzťahu k ÚPN hl.m. SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01, 02, 03 a 05 (ďalej len ÚPN):

A – konštatujeme:

Spracovaná územnoplánovacia dokumentácia :

- ÚPN regiónu Bratislavský samosprávny kraj, schválený zastupiteľstvom BSK uznesením č. 60 / 2013, záväzná časť vyhlásená VZN BSK č. 1/2013 zo 20.9.2013
- ÚPN hl. mesta SR Bratislavy, schválený MsZ uznesením č. 123/2007 dňa 31.5.2007, v znení zmien a doplnkov
- ÚPN SÚ Ivanka pri Dunaji, schválený uznesením OZ č. 3/1998, spracovateľ Ing. arch. Hana Hlubocká a kol., v znení neskorších zmien a doplnkov 1/2006, 1/2010, 1/2013 a 1/2014

Základné údaje o predložennom strategickom dokumente „Návrh zmien a doplnkov č. 1/2016 ÚPN SÚ Ivanka pri Dunaji“:

Hlavným cieľom návrhu zmien a doplnkov č. 1/2016 ÚPN SÚ Ivanka pri Dunaji je aktualizácia trasy diaľnice D4 v ÚPN SÚ Ivanka pri Dunaji podľa nadradenej dokumentácie ÚPN-R BSK a dokumentácie ÚPN hlavného mesta SR Bratislavy, 2007 v znení zmien a doplnkov na území obce Ivanka pri Dunaji.

ZaD ÚPN SÚ Ivanka pri Dunaji č. 1/2016 sú navrhované v nasledovných lokalitách:

Rozvojové lokality :

- lokalita č. 4 -1/2016 a č. 5 -1/2016: trasa navrhovanej diaľnice D4
- lokalita č. 1 -1/2016, č. 2 -1/2016 a č. 3 -1/2016: navrhovaná vodná plocha, plochy rekreácie a zeleň; jedná sa o rozvojové plochy vzniknuté v dôsledku ťažby štrkopiesku pre účely stavby diaľnice v lokalite mimo zastavaného územia obce Ivanka pri Dunaji

Líniové a bodové stavby :

- lokalita č. a1 -1/2016: trasa diaľnice D4 podľa schválenej dokumentácie pre územné rozhodnutie
- lokalita č. a2 -1/2016: zmena trasy existujúcej obslužnej komunikácie FT C3 vrátane mimoúrovňového križovania s diaľnicou D4
- lokalita č. a3 -1/2016: zmena existujúcej cyklistickej trasy s potrebou mimoúrovňového križovania s diaľnicou D4
- lokalita č. a4 -1/2016: trasa ukladnenej komunikácie FT D1 pre navrhované rozvojové plochy č. 1 -1/2016, č. 2 -1/2016 a č. 3 -1/2016.

B – stanovisko:

k navrhnutým zmenám rozvojových lokalít:

- nakoľko sa rozvojové lokality č. 1-1/2016, č. 2-1/2016 a č. 3-1/2016 navrhujú v lokalite výhľadovej paralelnej vzletovej a pristávacej dráhy letiska M. R. Štefánika riešenej v platnom ÚPN hl. mesta ako rezerva zariadení dopravy, s navrhovanou zmenou v týchto lokalitách z funkcie poľnohospodárska pôda a polyfunkčné plochy ostatné na funkciu vodná plocha, plochy rekreácie a zeleň je možné súhlasiť **len ako so zmenou dočasného charakteru - do doby budovania výhľadovej dráhy letiska M. R. Štefánika** v zmysle ÚPN hl. mesta SR Bratislavy 2007, v znení zmien a doplnkov
- navrhované zmeny v lokalitách č. 4-1/2016 a č. 5-1/2016 v súvislosti s trasovaním diaľnice D4 na území obce Ivanka pri Dunaji hodnotíme **ako súlad** s nadradenou dokumentáciou ÚPN regiónu Bratislavský samosprávny kraj a ako súlad s ÚPN hl.m. SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov.

K nasledovným zmenám líniových a bodových stavieb **nemáme pripomienky** :

- lokalita č. **a1-1/2016**: trasa diaľnice D4 podľa schválenej dokumentácie pre územné rozhodnutie
- lokalita č. **a2-1/2016**: zmena trasy existujúcej obslužnej komunikácie FT C3 vrátane mimoúrovňového križovania s diaľnicou D4
- lokalita č. **a3-1/2016**: zmena existujúcej cyklistickej trasy s potrebou mimoúrovňového križovania s diaľnicou D4
- lokalita č. **a4-1/2016**: trasa ukľudnenej komunikácie FT D1 pre navrhované rozvojové plochy č. 1 -1/2016, č. 2 -1/2016 a č. 3 -1/2016.

Z hľadiska dopravného inžinierstva:

A – úvodom:

T.č. je na Oddelení obstarávania územnoplánovacích dokumentov magistrátu predložený materiál „ÚPN SÚ Ivanka pri Dunaji, Zmeny a doplnky č. 1/2016“, (marec 2016) za účelom vydania stanovisko hlavného mesta.

Oddelenie dopravného inžinierstva magistrátu vydalo k uvedenému materiálu čiastkové stanovisko dňa 30.3.2016. Stanovisko k aktuálne predloženej SEA vydávame v kontexte s ním.

B - popis:

Predmetom je posudzovanie strategického dokumentu - zmien a doplnkov č. 1/2016 Územného plánu sídelného útvaru Ivanka pri Dunaji (ďalej len ZaD ÚPN SÚ). Tieto riešia aktualizáciu trasy diaľnice D4 na území obce, reguláciu jej kontaktného územia, nové rozvojové plochy (a ich reguláciu) vzniknuté v dôsledku ťažby štrkopiesku pre účely stavby diaľnice D4, ako aj súvisiace zmeny v dopravnej vybavenosti. S ohľadom na záujmy oddelenia dopravného inžinierstva sa v ďalšom popise venujeme podrobnejšie zmenám a doplnkom dopravnej vybavenosti.

V dopravnej infraštruktúre ÚPN SÚ sa v rámci ZaD 1/2016 rieši:

- lokalita č.: a1-1/2016: **diaľnica D4, vrátane MÚK Ivanka – sever a MÚK Ivanka – západ**;
- lokalita č.: a2-1/2016: **zmena trasy existujúcej obslužnej komunikácie FT C3 vrátane mimoúrovňového križovania s diaľnicou D4**;
- lokalita č.: a3-1/2016: **zmena trasy jestvujúcej cyklistickej trasy** (súvisí s vyššie uvedenou zmenou a2-1/2016);
- lokalita č.: a4 -1/2016: **ukľudnená komunikácia FT D1** (pre zabezpečenie dopravného napojenia novo navrhovaných rozvojových plôch č. 1-1/2016, 2-1/2016 a 3-1/2016).

B - stanovisko z hľadiska záujmov oddelenia dopravného inžinierstva:

- **Akceptujeme** potrebu aktualizácie vedenia trasy diaľnice D4 v ÚPN obce Ivanka pri Dunaji podľa dokumentácie pre územné rozhodnutie stavby diaľnice D4 (s vydaným a právoplatným územným rozhodnutím), ako aj s tým súvisiacu potrebu implementovania jej súčastí na území obce (zmena trasy obslužnej komunikácie a cyklistickej trasy a ich križovanie s D4 nadjazdom).
- Na základe uvedeného **k navrhovaným zmenám a doplnkom v časti riešenia dopravnej infraštruktúry ÚPN SÚ nemáme pripomienky.**

- Navrhované zmeny funkčného využitia územia v lokalitách č. 1-1/2016 a 2-1/2016 (z poľnohospodárskej pôdy na plochu vodnú a plochu rekreácie) **akceptujeme** výlučne len **ako zmeny dočasného charakteru** (tak, ako je deklarované v materiáli ZaD 1/2016 ÚPN SÚ), pretože ide o zmeny navrhované v územnej rezerve pre paralelnú vzletovú a pristávaciu dráhu Letiska M. R. Štefánika Bratislava.

Z hľadiska systémov technickej infraštruktúry – bez pripomienok.

2/ Z hľadiska vybraných zložiek životného prostredia a špecifických faktorov:

Ovzdušie - na str. 6 oznámenia sa uvádza, že „Prevádzkovatelia objektov musia plniť povinnosti prevádzkovateľa zdroja znečisťovania ovzdušia v zmysle zákona č. 478/2002 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a súvisiacich predpisov“. Dovoľujeme si upozorniť, že *aktuálne platným je zákon č. 137/2010 Z.z. o ovzduší*.

Vody - zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v §5 uvádza Environmentálne ciele na zabezpečenie ochrany vôd a jej trvalo udržateľné využívanie. S ohľadom na skutočnosť, že v rámci ZaD č. 1/2016 ÚPN SÚ Ivanka p. Dunaji sa navrhuje vytvorenie novej vodnej plochy (lokalita č. 1-1/2016) a v susedstve rozvoj športovo-rekreačnej vybavenosti (lokalita č. 2-1/201) a turistické zariadenia (lokalita č. 3-1/2016), odporúčame toto riešiť s prísl. vodohospodárskymi orgánmi, ktoré zdefinujú konkrétne opatrenia na zamedzenie prípadného negatívneho ovplyvnenia vôd po odkrytí hladiny podzemnej vody.

Pôdy – v kap. A.15 *Hodnotenie poľnohospodárskej pôdy* (str. 12-13) vlastného strategického dokumentu je uvedený predpokladaný rozsah nových záberov PP v rozsahu 33,87 ha. Tento záber je vyhodnotený aj v tabuľkovom prevedení. Vyhodnotenie záberov musí byť spracované v zmysle ustanovení §14 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v platnom znení a prísl. vyhlášok. Súhlas podľa §14 rieši obstarávateľ ZaD č. 1/2016 ÚPN SÚ Ivanka p. Dunaji – Obec Ivanka pri Dunaji s príslušným orgánom ochrany poľnohospodárskej pôdy.

Hluk – lokalita č. 2 je navrhnutá pre plochy rekreácie. Z hľadiska hlukových pomerov upozorňujeme, že lokalita bude ovplyvňovaná okrem dominantného hluku z diaľnice D4 aj hlukom z leteckej dopravy. Podľa Strategickej hlukovej mapy bratislavskej aglomerácie pre stav v roku 2011 sa predmetné územie nachádza v pásme hlukového indikátora L_{dvn} 45-50 dB a v pásme hlukového indikátora L_{noc} 40-45dB. Akčné hodnoty 65/55 dB nie sú prekročené.

Celkové environmentálne zhodnotenie ÚPN SÚ Ivanka pri Dunaji - ZaD č. 1/2016:

- Dovoľujeme si upozorniť, že je nesprávne nazvané predložené „Oznámenie o strategickom dokumente ÚPN SÚ Ivanka pri Dunaji, Zmeny a doplnky č. 1/2016“, nakoľko vlastným strategickým dokumentom je pôvodný ÚPN obce Ivanka pri Dunaji z r. 1998 a v prípade postupne predkladaných zmien a doplnkov sa jedná vždy o zmeny strategického dokumentu – teda v aktuálnom prípade sa jedná o „Oznámenie o zmene strategického dokumentu ÚPN SÚ Ivanka pri Dunaji 1998, Zmeny a doplnky č. 1/2016“.
- Predložené oznámenie o strategickom dokumente je po obsahovej stránke v súlade s ustanoveniami zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
- Cieľom predloženého oznámenia je zohľadnenie aktuálnych potrieb obce a ich priemet do riešenia územného plánu obce Ivanka pri Dunaji.

- *Definovanými cieľmi riešenia sú - potreba regulácie územia trasy diaľnice D4 na území obce Ivanka pri Dunaji; potreba regulácie územia nových rozvojových plôch vzniknutých v dôsledku ťažby štrkopiesku pre účely stavby diaľnice D4 v lokalite mimo zastavaného územia obce Ivanka pri Dunaji; potreba aktualizácie trasy diaľnice D4 podľa schválenej DÚR; potreba aktualizácie zmeny trasy obslužnej komunikácie FT C3 a cyklistickej trasy v dôsledku ich križovania s trasou diaľnice D4; a potreba umiestnenia novej ukludnenej komunikácie FT D1, ktorá sprístupňuje nové rozvojové lokality.*
- *Nepredpokladáme, že uvedené zmeny významne negatívne ovplyvnia jednotlivé zložky životného prostredia obce Ivanka pri Dunaji, a nebudú predstavovať vážnejšie environmentálne negatívne vplyvy a riziká ani pre územie hlavného mesta SR Bratislavy.*
- *Návrh zmeny strategického dokumentu nebude predstavovať vplyvy, ktoré by presahovali štátne hranice.*
- *Po preštudovaní si oznámenia o strategickom dokumente a vlastného strategického dokumentu „Územný plán SÚ Ivanka pri Dunaji – Zmeny a doplnky č. 1/2016“, odporúčame proces strategického environmentálneho posudzovania **ukončiť v etape zisťovacieho konania.***

Do oznámenia je možné nahliadnuť v dňoch od 31.3.2016 do 14.4.2016 na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, v priestoroch Služieb občanom/FRONT OFFICE. (V elektronickej podobe bude zámer k nahliadnutiu na <http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/uzemny-plan-su-ivanka-pri-dunaji-zmeny-doplnky-c-1-2016> /EIA/SEA -Informačný systém podľa zákona č. 24/2006 Z.z. časť EIA/.) Verejnosť môže svoje písomné stanovisko doručiť Okresnému úradu Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec do **15.4.2016**.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie stanovisko zohľadnil týmto rozhodnutím.

12. **Dopravný úrad**, divízia civilného letectva, pod č. 08664/2016/ROP-002-P/8412 zo dňa 08.04.2016 (stanovisko doručené dňa 18.04.2016): Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ust. § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, sa k Územnému plánu obce Ivanka pri Dunaji – Zmeny a doplnky č. 1/2016 vyjadril listom č. 08071/2016/ROP-002-P/7431 zo dňa 08.04.2016 (príloha). Podmienky žiadame rešpektovať. Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť v strategickom dokumente posúdené podrobnejšie, teda, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vyjadrenie č. 08071/2016ROP-002-P/7431

Dopravný úrad vydal k dokumentácii pre stavebné povolenie stavby „Diaľnica D4 Bratislava Jarovce – Ivanka sever“ vyjadrenie č. 5800/2016/ROP-002-P/2837 zo dňa 15.02.2016, podmienky ktorého žiadame rešpektovať.

V lokalite 1-1/2016 neodporúčame vznik vodnej plochy, nakoľko bude mať negatívny vplyv na ornitologickú situáciu v okolí Letiska M.R.Štefánika Bratislava a zvýši sa pravdepodobnosť zrážok lietadiel s vtákmi.

- 1) Stavba diaľnice, vrátane jej prejazdneho profilu, zvislého dopravného značenia, portálov (vrátane doplnkových značiek a LED panelov), stožiarov verejného osvetlenia, kamerového dohľadu, stožiarov vzdušných vedení, všetkých zariadení a ďalších objektov na komunikácii, mostných objektov, maximálny vzrast drevín použitých na prípadné sadové úpravy a stavebné mechanizmy použité pri realizácii stavby svojou najvyššou časťou pri maximálnom zdvihu nesmú prekročiť obmedzujúce výšky stanovené ochrannými pásmami Letiska M.R. Štefánika Bratislava.
- 2) Stavebník je povinný predložiť Dopravnému úradu k odsúhlaseniu:
 - informácie o všetkých výškových stavebných mechanizmoch použitých pri realizácii stavby, s údajmi ich výšok a termínmi umiestnenia na stavenisko a dobou použitia, k stanoveniu podmienok leteckého prekážkového značenia, a to minimálne so 60 dňovým predstihom pred ich umiestnením na stavenisko. V prípade, že sa počas spracovania realizačnej dokumentácie zistí nutnosť použitia stavebných mechanizmov nad úroveň nadmorských výšok určených ochrannými pásmami Letiska M.R. Štefánika Bratislava, je stavebník povinný vopred konzultovať s Dopravným úradom možnosť udelenia výnimky z uvedených ochranných pásiem pre použitie stavebných mechanizmov ako dočasnej prekážky, ich maximálnej novej používanej nadmorskej výšky (max. do úrovne prekážkových rovín a plôch letiska určených v zmysle predpisu L14 LETISKÁ (I. zväzok), Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 4, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006) a ďalšieho postupu.
- 3) Stavebník je povinný v úseku stavby, ktorá sa nachádza v ochrannom pásme proti nebezpečným a klamlivým svetlám - km 15,0 – 17,0 a 20,0 – 22,0 použiť na povrchovú úpravu objektov a zariadení (protihlukové steny, portály s dopravným značením, oplotenie staveniska a pod.), prípadne na povrchovú úpravu iných zariadení umiestnených v riešenom území materiály a farby s nereflexnou úpravou, resp. použiť takú úpravu, ktorá by svojím charakterom nemohla odpútať pozornosť posádok lietadiel a nemohla spôsobiť odraz slnečného svetla.

Ak sa v priebehu užívania stavby dodatočne zistí, že portály dopravného značenia spôsobujú odraz svetla takým spôsobom, že dochádza k oslepeniu posádok lietadiel, je stavebník povinný dodatočne prijať opatrenia na odstránenie tohto negatívneho vplyvu.
- 4) Svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie komunikácie a všetkých ďalších súvisiacich objektov v km 15,0 – 17,0 a 20,0 – 22,0 musí byť nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy tak, aby nedochádzalo k osleповaniu posádok lietadiel, resp. riadiacich zo stanoviska veže a zároveň rozmiestnením svietidiel nesmie dôjsť k mylnej informácii pre pilotov. V tomto priestore je zakázané použitie silných svetelných zdrojov a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky.
- 5) V úseku km 14,5 – 17,5 a 19,8 – 22,3 je vylúčené vykonávať činnosti, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva a realizovať nové elektrické vedenia vn a vvn formou vzdušného vedenia. S realizáciou SO 623 – 625 a 659 podľa predloženej dokumentácie súhlasíme.

- 6) Stavebník je povinný rešpektovať stanovisko Letových prevádzkových služieb SR, štátny podnik, Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava č. 00432/2013/DTZL-21 zo dňa 31.10.2013
a č. 00431/2014/DTZL-34 zo dňa 19.06.2014 a pred podaním žiadosti o vydanie kolaudačného rozhodnutia na príslušný stavebný úrad predložiť Dopravnému úradu stanovisko o splnení nimi stanovených podmienok.
- 7) V rámci SO 153 Preložka poľnej cesty v km 20,600 – 21,075 D4 vľavo odporúčame zrealizovať prichytenie pletiva oplatenia k základom takým spôsobom, aby sa zabránilo prechodu zveri oplatením.
- 8) V rámci SO 680 Svetelná približovacia sústava Letiska M. R. Štefánika v km 20,900 D4 musia byť betónové základy svetelnej približovacej sústavy od prahu vzletovej a pristávacej dráhy 22 do vzdialenosti 300 (po priečku) vybavené nájazdovými klinmi z oboch smerov.
- 9) Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu začatie stavby do 7 dní a predložiť harmonogram výstavby.
- 10) Stavebník je povinný Dopravnému úradu do 7 dní po dosiahnutí konečnej výšky stavebných objektov predložiť písomnú správu, ktorá bude obsahovať nasledujúce údaje stavby, spracované a overené autorizovaným geodetom:
- ➔ rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK (všetky portály a stožiare osvetlenia a kamerového dohľadu v úseku km 20,3 – 21,7 a 15,2 – 16,8,
 - ➔ zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy (v zmysle bodu a),
 - ➔ skutočne zameranú nadmorskú výšku (Bpv) päty a najvyššieho bodu portálov, stožiarov osvetlenia a kamerového dohľadu v km 20,3 – 21,7 a 15,2 – 16,8,
 - ➔ porealizačný geometrický plán celej trasy komunikácie v digitálnej forme (formát dwg, resp. dgn),
 - ➔ metaúdaje najvyššieho stavebného objektu v úseku km 20,3 – 21,7 a 15,2 – 16,8 v zmysle prílohy,
 - ➔ fotodokumentáciu stavby v úseku km 20,3 – 21,7 a 15,2 – 16,8 (postačuje v elektronickej forme na adresu Jana.Lopusanova@nsat.sk a v kópii na adresu ochranne.pasma@nsat.sk)
- 11) Akékoľvek zmeny umiestnenia a výškového riešenia stavby a použitia stavebných mechanizmov, ktoré by mohli byť v rozpore s obmedzeniami určenými ochrannými pásmami letiska a vyššie uvedenými podmienkami, je stavebník povinný vopred prerokovať s Dopravným úradom.

Dopravný úrad zároveň o d p o r ú č a stožiare č. 33, 34 (SO 601), č. 13 - 15 (SO 602) a č. 14 (SO 603) z dôvodu križovania s telesom diaľnice označiť leteckým prekážkovým značením v zmysle predpisu L 14 LETISKÁ (I. zväzok) – Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 6, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006, a to nasledovne:

- ➔ Na stožiaroch č. 33, 34 (SO 601), č. 13 - 15 (SO 602) a č. 14 (SO 603) sa odporúča zrealizovať náter denného prekážkového značenia. Náter má byť zrealizovaný prostredníctvom 7 pruhov po celej výške stožiarov, pričom výška pruhov sa prispôsobuje typu stožiara, tzn. výška jedného pruhu tvorí 1/7 celkovej výšky stožiara. Použité musia byť striedavo farby červená alebo oranžová a biela, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový (tzn. štyri pruhy

červené/oranžové/ a tri biele). Na náter červenej, resp. oranžovej farby musí byť použitá farba oranžová návestná č. 7550 alebo červená rumelková svetlá č. 8140 podľa STN 67 3067:1995, iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom.

- ➔ Na zemniacich lanách vzdušného vedenia VVN sa odporúča v úseku medzi vyššie uvedenými stožiarmi umiestniť markéry guľovitého tvaru. Markéry majú byť jednofarebné, a to farby červenej alebo oranžovej a farby bielej. Umiestnené majú byť striedavo vo vzdialenosti maximálne 30 m pri priemere markéru 60 cm; 35 m pri priemere 80 cm a 40 m pri priemere markéru 130 cm.

Toto vyjadrenie sa považuje za záväzné stanovisko podľa § 140b stavebného zákona a platí pre účely stavebného konania.

Podľa § 58 stavebného zákona s poukazom na § 8 ods. 2 písm. c) vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, je stavebník povinný toto stanovisko dotknutého orgánu priložiť k návrhu na vydanie stavebného povolenia.

Dopravný úrad z dôvodu ochrany záujmov civilného letectva žiada, aby bol prizvaný do všetkých konaní podľa stavebného zákona.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie stanovisko zohľadnil týmto rozhodnutím.

13. **Železnice Slovenskej republiky**, pod č. 09009/2016/O420-011 zo dňa 05.04.2016 (stanovisko dorčené dňa 13.04.2016) : K predmetnému dokumentu sme sa vyjadrili listom č. 09009/2016/O420-009 zo dňa 05.04.2016, ktorého kópiu Vám v prílohe zasielame. Iné pripomienky nemáme. Strategický dokument nevyžadujeme posudzovať podľa zákona.

Vyjadrenie č. 09009/2016/O420-009 zo dňa 05.04.2016:

Konštatujeme, že trasa D4 v rámci posudzovaných ZaD je v kolízii so železničnou traťou devínska Nová Ves-Štúrovo, nakoľko dochádza k ich vzájomnému križovaniu. Z hľadiska výhľadových záujmov je železničná trať zahrnutá do Programu modernizácie trate Kúty-Bratislava- Štúrovo spracovaného t.č.na úrovni štúdie, pričom plánovanej modernizácie trate je v mieste vzájomného križovania dopravných trás navrhovaná smerovaná úprava s následným odsunom koľají južným smerom s predpokladaným rozsahom odsunu v rámci súčasného telesa dráhy. V súčasnosti sa pripravuje štúdia realizovateľnosti modernizácie IV koridoru, ktorého je uvedená trať súčasťou. Ku konkrétnym prerokovávaným Zmenám a doplnkom č. 1/2016 ÚPN-O Ivanka pri Dunaji nemáme zásadné námietky s podmienkou rešpektovania jestvujúcej železničnej infraštruktúry a výhľadových zámerov ŽSR. Stavba v ochrannom pásme dráhy podliehajú dodržiavaniu ustanovení zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov. V regulatívoch regulačnej zóny S2 požadujeme do špecifických požiadaviek na reguláciu územia za poslednú bodku doplniť text“ . respektovať ochranné pásmo dráhy“

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie stanovisko zohľadnil týmto rozhodnutím.

14. **Slovenská správa ciest**, pod č. 5694/2016/2320/10146 zo dňa 13.04.2016 (stanovisko doručené dňa 21.04.2016): Zmeny a doplnky č. 1/2016 ÚPN obce Ivanka pri Dunaji nepožadujeme posudzovať v zmysle predmetného zákona. SSC sa k Zmenám a doplnkom č. 1/2016 ÚPN Ivanka pri Dunaji vyjadrila listom č. 5694/2016/2320/10007

zo dňa 11.04.2016 zaslanom Obci Ivanka pri Dunaji, v ktorom definovala svoje pripomienky k predmetnej územnoplánovacej dokumentácii.

Vyjadrenie č. 5694/2016/2320/10007 zo dňa 11.04.2016

Z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete požadujeme:

- Rešpektovať ochranné pásmo cesty I/61 mimo sídelného útvaru obce označeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce v zmysle Zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov (účinnosť od 02.01.2015),
- Rešpektovať nami pripravovanú stavbu ôCesta I(61 Bratislava – Senec“,
- V rámci zmien a doplnkov ÚPN odporúčame v spolupráci so spoločnosťou TOITOI zabezpečiť územnú rezervu pre trvalé dopravné napojenie pozemkov a stavebných objektov spoločnosti TOITOI, ktorej existujúce dopravné napojenie je len dočasné,
- Navrhovanú trasu obslužnej komunikácie, navrhovanú upokojenú komunikáciu, cyklistickú trasu a statictickú dopravu riešiť v zmysle platných STN a TP.

Zmeny a doplnky č. 1/2016 ÚPN obce Ivanka pri Dunaji je potrebné odsúhlasiť s Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. Bratislava a Úradom Bratislavského samosprávneho kraja Bratislava.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie stanovisko zohľadnil týmto rozhodnutím.

15. **Okresné riaditeľstvo PZ v Senci, Okresný dopravný inšpektorát v Senci**, pod č. ORPZ-SC-ODI-1-132/2016 zo dňa 05.04.2016 (stanovisko doručené dňa 08.04.2016): súhlasí za podmienok:

- Výpočet nárokov statickej dopravy pre rodinné domy (aj RRD) musia byť navrhnuté v zmysle STN 736110/Z2,
- Objekty meracích zariadení inžinierskych sietí požadujeme umiestňovať mimo dopravného priestoru komunikácií,
- Potreby statickej dopravy objektov (okrem rodinných domov), požadujeme preukázať výpočtom v zmysle (STN 73 6110/Z2)
- Vjazdy na pozemky musia byť vyriešené s náležitými rozhľadovými pomermi t.j. nesmú byť situované v smerových oblúkoch a križovatkách,
- Odstupy nepriahľadných oplotení pozemkov musia byť riešené v súlade s STN 736057, 736056 tak, aby bol zabezpečený náležitý rozhľad pri vychádzaní z pozemkov na komunikáciu (upozorňujeme na fakt, že priehľadnosť oplotení nie je z dlhodobého hľadiska udržateľná),
- Všetky chodníky riešenej lokality požadujeme navrhnúť v zmysle STN 736110, so všetkými náležitými bezpečnostnými odstupmi. Lokality musia byť prepojené s existujúcim obecným verejným chodníkom,
- Parametre cestných komunikácií, ako aj dopravné napojenia na nadradený komunikačný systém, požadujeme navrhnúť v súlade s STN 736110 a STN 736102,
- Odstupy a zalomenia oplotení pozemkov musia byť v súlade s požiadavkami STN 73 6102 o rozhľade v križovatkách,
- Navrhovanú cyklotrasu požadujeme navrhnúť v zmysle STN 736110,

- ODI Senec žiada, aby bol v čas informovaný o prípadných zmenách v súvislosti s predmetnou stavbou.

Okresný dopravný inšpektorát si záverom vyhradzuje právo v spolupráci s dotknutými orgánmi a organizáciami v prípade potreby riešenia aktuálnej dopravno-bezpečnostnej situácie v danej lokalite na prípadné zmeny, úpravy alebo doplnenie tohto stanoviska.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie stanovisko zohľadnil týmto rozhodnutím.

16. **Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia** pod č. OU-SC-OSZP/2016/5578-SI zo dňa 04.04.2016 (stanovisko doručené dňa 04.04.2016): Nemá k oznámeniu o strategického dokumentu pripomienky za dodržania ustanovení zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší a zákona č. 401/1998 Z.z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších a odporúča predložený strategický dokument neposudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
17. **Okresný úrad Senec, pozemkový a lesný odbor**, pod č. OU-SC-PLO/2016/5366/Han zo dňa 31.3.2016 (stanovisko doručené dňa 31.3.2016): Orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy sa k návrhu „Územný plán SÚ Ivanka pri Dunaji, Zmeny a doplnky č. 1/2016! Nevyjadruje. K predmetnej veci vydáva udelenie súhlasu Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava.
18. **Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií**, pod č. OU-BA-OCDPK1-2016/038337/JTA zo dňa 13.04.2016 (stanovisko doručené dňa 18.4.2016): Okresný úrad Bratislava odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov k oznámeniu uvádza, že z hľadiska nami sledovaných záujmov vo vzťahu k ceste I/61 strategický dokument nevyžaduje posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
19. **Lesy Slovenskej republiky, š.p.**, pod č. 18867/2016-210 zo dňa 13.4.2016 (stanovisko doručené dňa 18.04.2016): Žiadame o presnú identifikáciu našich lesných pozemkov a ich ochranných pásiem, ktorých sa uvedená zmena týka. Inak trváme na rešpektovaní následných podmienok:
 - V ochranných pásmach lesa, t.j. 50 m od kraja lesného pozemku neplánovať výstavbu a nerobiť zmeny druhov pozemkov na také, ktoré by túto výstavbu umožňovali,
 - Neplánovať výstavbu v častiach, ktoré nie sú sprístupnené obecnou komunikáciou a prístup k nim je možný iba po lesných pozemkoch,
 - Neznižovať výmeru lesného pôdneho fondu
 - Vopred s nami odsúhlasiť akékoľvek činnosti v nami obhospodarovanom lesnom pôdnom fonde a jeho ochrannom pásme, s udaním presnej identifikácie týchto pozemkov.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie stanovisko zohľadnil týmto rozhodnutím.

20. **Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva**, pod č. OU-BA-OOP4-2016/040014 zo dňa 05.04.2016 (stanovisko doručené dňa

11.04.2016): V zmysle ustanovenia § 14 ods. 1 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy, návrhy nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy, ktoré menia alebo dopĺňajú schválenú územnoplánovaciu dokumentáciu podľa osobitného predpisu, 11) podliehajú posúdeniu z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy a vydaniu súhlasu podľa § 13. V prípade, že ten, kto navrhne nepoľnohospodárske použitie poľnohospodárskej pôdy na stavebný zámer je povinný zabezpečiť uplatnenie zásad ochrany poľnohospodárskej pôdy, špeciálne najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy a viníc. Pri riešení navrhovaných lokalít, je potrebné sa riadiť ustanoveniami § 12 a § 17 zákona o ochrane pôdy. V súlade s týmito ustanoveniami je možné poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné iné nepoľnohospodárske účely len v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu, kde je rozhodujúcim limitom pri rozvoji územia kvalita poľnohospodárskej pôdy. Predložený zámer bude posudzovaný so zreteľom na doteraz nepoužívané plochy v rámci platnej územnoplánovacej dokumentácii. Na základe uvedených skutočností zámer „Územný plán SÚ Ivanka pri Dunaji, Zmeny a doplnky č. 1/2016, OU-BA-OOP nepožaduje ho posudzovať podľa zákona.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie stanovisko zohľadnil týmto rozhodnutím.

21. **Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy** pod č. OU-SC-OSZP/2016/005315-Ry-124 zo dňa 31.03.2016 (stanovisko doručené dňa 31.03.2016).

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, ako dotknutý orgán podľa § 6 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov dáva k predloženému oznámeniu o vypracovaní strategického dokumentu nasledovné stanovisko **z hľadiska ochrany vodných pomerov:**

- Dodržať ustanovenia zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
- Rešpektovať **ochranné pásmo Šúrskeho kanála**, obojstranné pobrežné pozemky v súlade s § 49 vodného zákona. Pri vodohospodársky významných vodných tokoch je to pozemok o šírky 10 m od brehovej čiary a pri ostatných tokoch pozemok o šírke 5 m od brehovej čiary.
- V zmysle ust. § 48 vodného zákona nie je možné do vymedzených pobrežných pozemkov, resp. ochranných pásiem umiestňovať vedenia a zariadenia technickej infraštruktúry, stavby trvalého charakteru, súvislú vzrastlú zeleň, ani ho inak poľnohospodársky obhospodarováť. Územie pobrežného pozemku, resp. ochranného pásma toku musí byť prístupné (bez trvalého oplotenia) pre mechanizáciu správcu toku a povodia za účelom vykonávania činnosti vyplývajúcich z vodného zákona.
- Rešpektovať **inudačné územie**, resp. pravdepodobnú hranicu územia ohrozeného povodňami v prípade, že inudačné územie nie je určené.
- Všetky rozvojové zámery a stavebné aktivity v dotyku Šúrskeho kanála a jeho ochranným pásmom konzultovať so správcom toku – SVP, š.p., OZ Bratislava.
- Rešpektovať existujúce vodohospodárske zariadenia a ich ochranné pásma, akákoľvek stavebná činnosť v ochrannom pásme sa môže vykonávať len so súhlasom vlastníka a prevádzkovateľa.

- Brehy a korytá tokov priľahlé k zastavaným územiám musia byť upravené tak aby bez vybreženia odvádzali navrhované prietoky. Správu vodných tokov v záujmovom území zabezpečuje SVP, š.p., OZ Bratislava.
- Rešpektovať stanovisko ich správcu podzemných rozvodov závlahovej vody – Hydromeliorácie, š.p., Vrakúnska 29, Bratislava.
- Pri zemných a výkopových prácach vykonať také technické opatrenia, ktoré účinne zabezpečia ochranu podzemných a povrchových vôd.
- Vykonať potrebné opatrenia, aby pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami tieto nevnikli do povrchových alebo podzemných vôd, alebo neohrozili ich kvalitu.
- Pri manipulácii s pohonnými hmotami pre použité mechanizmy dodržať ustanovenia §39 vodného zákona, ktorý ustanovuje podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami.
- **Počas ťažobných prác dôsledne dodržiavať schválený a povolený „Plán využitia územia – Ložisko nevyhradeného nerastu štrkopieskov“ – hĺbku ťažby len nad hladinu podzemnej vody - aby neprišlo k odkrytiu hladiny podzemnej vody.**
- **Výšku hladiny podzemnej vody overiť podrobným hydrogeologickým prieskumom.**
- Upozorňujeme na skutočnosť že podľa § 20 ods. 3 vodného zákona - Používanie banských vôd - Do banských vôd možno vypúšťať iné vody, ktoré vznikli použitím banských vôd a ktoré obsahujú nerozpustné látky pochádzajúce z vybagrovaného materiálu, len po ich predchádzajúcej úprave, ktorou sa dosiahne limitná hodnota znečistenia ustanovená vo vykonávacom predpise (§ 81 ods. 1) pre priemyselné odpadové vody z ťažby a spracovania kameniva. (Podzemné vody odkryté činnosťou vykonávanou banským spôsobom nie sú banskými vodami.)
- Ďalej upozorňujeme na skutočnosť, že podľa § 23 ods. 1 písm. d) povolenie na niektoré činnosti - je potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy je potrebné na odkrytie hladiny podzemných vôd v dôsledku ťažby piesku, štrku alebo iných nevyhradených nerastov.

Z hľadiska záujmov ochrany vodných pomerov odporúčame neposudzovať predložený strategický dokument podľa zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie stanovisko zohľadnil týmto rozhodnutím.

22. **Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej geologickej správy**, pod č. 3052/2016-7,3, 17689/2016 zo dňa 06.04.2016 (stanovisko doručené dňa 08.04.2016):

Katastrálne územie obce Ivanka pri Dunaji (ďalej len „predmetné územie“) spadá do nízkeho až stredného radónového rizika tak, ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo **vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia výskyt stredného radónového rizika.** Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 528/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarovania z prírodného žiarenia.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie stanovisko zohľadnil týmto rozhodnutím. Grafická príloha je súčasťou tohto rozhodnutia.

23. **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**, sekcia záležitosti EÚ a zahraničných vzťahov, pod č. 12763/2016/B211-SZEÚ/21308 zo dňa 04.04.2016 (stanovisko doručené dňa 07.4.2016): k oznámeniu o strategickom dokumente má nasledujúce pripomienky a podnety:

- Rešpektovať Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a Operačný program Integrovaná infraštruktúra na roky 2014-2020
- Postupovať v súlade s uznesením vlády č. 223/2013 o Národnej stratégii rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR
- Rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej trasovanie
- Rešpektovať pripravené stavby dopravnej infraštruktúry najmä diaľnicu D4 BA Jarovce –Ivanka pri Dunaji, sever (PP) a Ivanka pri Dunaji, sever-Ba, Rača (PPP) ako aj rozšírenie úseku diaľnice D1 Bratislava – Senec a ich trasovanie.
- Dodržať ochranné pásma dráh v zmysle zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Dodržať ochranné pásma ciest v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov i mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce
- Pri návrhu jednotlivých lokalít v blízkosti pozemných komunikácií a železničných tratí je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. Sumiestnením lokalít predovšetkým bývania v týchto pásmach nesúhlasíme. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnuť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničných tratí nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe.
- Dopravné napojenia navrhovaných lokalít riešiť na základe výhľadovej intenzity dopravy, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej a príľahlej cestnej siete, podľa možnosti systémom obslužných komunikácií a ich následným napojením na cesty vyššieho dopravného významu v súlade s platnými STN a technickými predpismi.

MDVRR SR požaduje rešpektovať stanoviská Železníc Slovenskej republiky, Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Slovenskej správy ciest a Dopravného úradu k oznámeniu o

strategickom dokumente „Územný plán SÚ Ivanka pri Dunaji, Zmeny a doplnky č. 1/2016“, ktoré Vám boli zaslané priamo.

Oznámenie o strategickom dokumente Územný plán SÚ Ivanka pri Dunaji, Zmeny a doplnky č. 1/2016“ berie MDVRR SR na vedomie a nepožaduje ho ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie stanovisko zohľadnil týmto rozhodnutím.

24. **Regionálne cesty Bratislava a.s.**, pod č. 33/16/325/OSI zo dňa 04.04.2016 (stanovisko doručené dňa 08.04.2016): K oznámeniu o vypracovaní uvedeného strategického dokumentu z hľadiska správcu komunikácií II a III. triedy v rámci Bratislavského samosprávneho kraja žiadame rešpektovať stanovisko vlastníka komunikácií II a III. triedy – Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie pripomienky zohľadnil týmto rozhodnutím.

25. **Krajský pamiatkový úrad Bratislava**, pod č. KPUBA-2016/8307-4/24148/JUR,KAD zo dňa 05.04.2016 (stanovisko doručené dňa 11.04.2016): Krajský pamiatkový úrad podľa ustanovenia § 30 ods. 4 pamiatkového zákona súhlasí s navrhovaným obsahom strategického dokumentu v súvislosti s riešeným územím, ktoré sa nedotýka národných kultúrnych pamiatok evidovaných v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR a neprelína sa so žiadnym pamiatkovým územím bez pripomienok. Vo veci možného zisťovacieho konania o posudzovaní navrhovanej činnosti v zmysle § 29 ods. 4 písm. d) zákona KPÚ neuplatňuje vecne príslušné záujmy na predložennom dokumente. KPÚ určí spôsob ochrany potenciálnych archeologických nálezov na riešenom území na základe posúdenia projektovej dokumentácie navrhovanej stavby v územnom a stavebnom konaní, v zmysle ustanovení pamiatkového zákona.

26. **Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Regionálne centrum ochrany prírody v Bratislave**, pod č. RCOP BA 264/2016 zo dňa 10.05.2016 (stanovisko doručené dňa 12.05.2016): Zmeny a doplnky územného plánu nezasahujú do chránených území národného, alebo európskeho významu ani nie sú lokalizované v ich blízkosti a výrazne negatívne neovplyvňujú záujmy ochrany prírody v území. Najbližším chráneným územím je SKUEV0279 Šúr, ktoré je vzdialené cca 4km. Podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny platí v riešenom území prvý stupeň ochrany. Oznámenie o strategickom dokumente obsahuje relevantné informácie z hľadiska ochrany prírody v zmysle prílohy č. 2 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nepožadujeme, aby strategický dokument ÚP obce Ivanka pri Dunaji, zmeny a doplnky č. 1/2016 boli posudzované podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, vzhľadom k umiestneniu a charakteru plánovanej činnosti.

Záver

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú zmenu strategického dokumentu z hľadiska jej relevantnosti pre podporu trvalo udržateľného rozvoja, rozsahu, v ktorom vytvára rámec

pre navrhované projekty a iné aktivity, rozsahu v rámci ktorého ovplyvňuje iné strategické materiály, environmentálnych problémov a rizík vrátane zdravotných problémov a rizík, povahu environmentálnych vplyvov vrátane vplyvov na zdravie, cezhraničný charakter vplyvov, rozsah v rámci ktorého ovplyvní hodnotné alebo citlivé oblasti, jej význam pre uplatňovanie osobitných predpisov v oblasti životného prostredia, t. j. v zmysle kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 7 ods. 4 písm. a (uvedené v prílohe č. 3 zákona o posudzovaní) a s prihliadnutím na doručené stanoviská dotknutých orgánov, ktoré nepožadovali posudzovanie strategického dokumentu podľa zákona.

Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania možno konštatovať, že navrhovaná zmena strategického dokumentu nebude mať pravdepodobne významný vplyv na životné prostredie a vznesené požiadavky sa v prevažnej miere vzťahujú na proces prerokovania a schválenia zmeny strategického dokumentu, ich riešenie bude predmetom konania podľa osobitných predpisov preto ich príslušný orgán zahrnul do konkrétnych požiadaviek vo vzťahu k zmene strategického dokumentu, ktoré bude potrebné zohľadniť v tomto procese.

Zo strany verejnosti k predloženému strategickému dokumentu vznesené žiadne pripomienky. Počas celého procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti nikto nevyužil možnosť konzultácie podľa § 63 zákona. Z predloženého strategického dokumentu nevyplývajú žiadne vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

Zo stanovísk doručených k oznámeniu vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej zmene strategického dokumentu, ktoré bude potrebné zohľadniť v ďalšom procese prerokovania a schvaľovania zmien a doplnkov č. 1/2016 Územného plánu obce Ivanka pri Dunaji podľa osobitných predpisov, ak s dotknutými orgánmi neboli tieto požiadavky dohodnuté inak (§ 22 ods. 4 Stavebného zákona):

- Rešpektovať stanovisko vlastníka komunikácií II a III. triedy – Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy.
- Rešpektovať ochranné pásmo cesty I/61 mimo sídelného útvaru obce označeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce v zmysle Zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov (účinnosť od 02.01.2015).
- Rešpektovať nami pripravovanú stavbu „Cesta I(61 Bratislava – Senec“.
- V rámci zmien a doplnkov ÚPN odporúčame v spolupráci so spoločnosťou TOITOI zabezpečiť územnú rezervu pre trvalé dopravné napojenie pozemkov a stavebných objektov spoločnosti TOITOI, ktorej existujúce dopravné napojenie je len dočasné.
- Navrhovanú trasu obslužnej komunikácie, navrhovanú upokojenú komunikáciu, cyklistickú trasu a statictickú dopravu riešiť v zmysle platných STN a TP.
- Zmeny a doplnky č. 1/2016 ÚPN obce Ivanka pri Dunaji je potrebné odsúhlasiť s Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. Bratislava a Úradom Bratislavského samosprávneho kraja Bratislava.
- Pri územnom a stavebnom konaní je potrebné zohľadniť požiadavky civilnej ochrany obyvateľstva podľa:
 - Zákona NR SR č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov,
 - Vyhlášky MV SR č. 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebno-technických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany,

- Vyhlášky MV SR č. 388/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečovanie technických a prevádzkových podmienok informačného systému civilnej ochrany.
- V blízkosti územia (v jeho južnej a severnej časti) sa nachádza kanalizačný výtlak DN 600 BVS, ktoré žiadame rešpektovať vrátane ich pásma ochrany v súlade so zákonom č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách – 3 m od okraja potrubia vodorovne na oboch stranách.
- Objednávku na vytýčenie presnej polohy kanalizácie je možné podať cestou podateľne na odbor služieb zákazníkom Bratislavskej vodárenskej spoločnosti a.s. K objednávke treba priložiť orientačný zákres zariadenia, ktorý je možné získať v technickej miestnosti odboru služieb zákazníkom počas stránkových hodín.
- V trase kanalizácie vrátane ochranného pásma je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
- Požadujeme, aby boli pri návrhu ciest dodržané platné právne normy STN 73 6102- Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách a STN 73 6110 – Projektovanie miestnych komunikácií.
- V plnom rozsahu rešpektovať vyjadrenie Dopravného úradu č. 08071/2016/ROP-002-P/7431 zo dňa 08.04.2016 (bod č. 12).
- Trasa D4 v rámci posudzovaných ZaD je v kolízii so železničnou traťou devínska Nová Ves-Štúrovo, nakoľko dochádza k ich vzájomnému križovaniu. Z hľadiska výhľadových záujmov je železničná trať zahrnutá do Programu modernizácie trate Kúty-Bratislava- Štúrovo spracovaného t.č.na úrovni štúdie, pričom plánovanej modernizácie trate je v mieste vzájomného križovania dopravných trás navrhovaná smerovaná úprava s následným odsunom koľají južným smerom s predpokladaným rozsahom odsunu v rámci súčasného telesa dráhy. V súčasnosti sa pripravuje štúdia realizovateľnosti modernizácie IV koridoru, ktorého je uvedená trať súčasťou. Ku konkrétnym prerokovávaným Zmenám a doplnkom č. 1/2016 ÚPN-O Ivanka pri Dunaji nemáme zásadné námietky s podmienkou rešpektovania existujúcej železničnej infraštruktúry a výhľadových zámerov ŽSR. Stavba v ochrannom pásme dráhy podliehajú dodržiavaniu ustanovení zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov. V regulatívoch regulačnej zóny S2 požadujeme do špecifických požiadaviek na reguláciu územia za poslednú bodku doplniť text „ • rešpektovať ochranné pásmo dráhy“.
- Rešpektovať Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a Operačný program Integrovaná infraštruktúra na roky 2014-2020.
- Postupovať v súlade s uznesením vlády č. 223/2013 o Národnej stratégii rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR.
- Rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej trasovanie.
- Rešpektovať pripravené stavby dopravnej infraštruktúry najmä diaľnicu D4 BA Jarovce –Ivanka pri Dunaji, sever (PP) a Ivanka pri Dunaji, sever-Ba, Rača (PPP) ako aj rozšírenie úseku diaľnice D1 Bratislava – Senec a ich trasovanie.

- Dodržať ochranné pásma dráh v zmysle zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Dodržať ochranné pásma ciest v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov i mimo sídelného útvaru obce ohrazeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce
- Pri návrhu jednotlivých lokalít v blízkosti pozemných komunikácií a železničných tratí je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. S umiestnením lokalít predovšetkým bývania v týchto pásmach Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR nesúhlasí. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničných tratí nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe.
- Dopravné napojenia navrhovaných lokalít riešiť na základe výhľadovej intenzity dopravy, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej a príľahlej cestnej siete, podľa možnosti systémom obslužných komunikácií a ich následným napojením na cesty vyššieho dopravného významu v súlade s platnými STN a technickými predpismi.
- Katastrálne územie obce Ivanka pri Dunaji (ďalej len „predmetné územie“) spadá do nízkeho až strednéhoradónového rizika tak, ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.
- Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.
- Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo **vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia výskyt stredného radónového rizika**. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 528/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarenia z prírodného žiarenia.
- Výpočet nárokov statickej dopravy pre rodinné domy (aj RRD) musia byť navrhnuté v zmysle STN 736110/Z2.
- Objekty meracích zariadení inžinierskych sietí požadujeme umiestňovať mimo dopravného priestoru komunikácií.
- Potreby statickej dopravy objektov (okrem rodinných domov), požadujeme preukázať výpočtom v zmysle (STN 73 6110/Z2).
- Vjazdy na pozemky musia byť vyriešené s náležitými rozhľadovými pomermi t.j. nesmú byť situované v smerových oblúkoch a križovatkách.
- Odstupy nepriahľadných oplotení pozemkov musia byť riešené v súlade s STN 736057, 736056 tak, aby bol zabezpečený náležitý rozhľad pri vychádzaní

z pozemkov na komunikáciu (upozorňujeme na fakt, že priehľadnosť oplození nie je z dlhodobého hľadiska udržateľná).

- Všetky chodníky riešenej lokality požadujeme navrhnuť v zmysle STN 736110, so všetkými náležitými bezpečnostnými odstupmi. Lokality musia byť prepojené s existujúcim obecným verejným chodníkom.
- Parametre cestných komunikácií, ako aj dopravné napojenia na nadradený komunikačný systém, požadujeme navrhnuť v súlade s STN 736110 a STN 736102.
- Odstupy a zalomenia oplození pozemkov musia byť v súlade s požiadavkami STN 736102 o rozhlade v križovatkách.
- Navrhovanú cyklotrasu požadujeme navrhnuť v zmysle STN 736110.
- ODI Senec žiada, aby bol v čas informovaný o prípadných zmenách v súvislosti s predmetnou stavbou.
- V zmysle ustanovenia § 14 ods. 1 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy, návrhy nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy, ktoré menia alebo dopĺňajú schválenú územnoplánovaciu dokumentáciu podľa osobitného predpisu, 11) podliehajú posúdeniu z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy a vydaniu súhlasu podľa §13. V prípade, že ten, kto navrhne nepoľnohospodárske použitie poľnohospodárskej pôdy na stavebný zámer je povinný zabezpečiť uplatnenie zásad ochrany poľnohospodárskej pôdy, špeciálne najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy a viníc. Pri riešení navrhovaných lokalít, je potrebné sa riadiť ustanoveniami § 12 a § 17 zákona o ochrane pôdy. V súlade s týmito ustanoveniami je možné poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné iné nepoľnohospodárske účely len v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu, kde je rozhodujúcim limitom pri rozvoji územia kvalita poľnohospodárskej pôdy.
- V plnom rozsahu rešpektovať stanovisko Okresného úradu Senec, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej vodnej správy (bod č. 21)., vyjadrenie Hydromeliorácie (bod č. 5).
- V plnom rozsahu rešpektovať stanovisko Hlavného mesta Slovenskej republiky (bod č. 11)
- Žiadame o presnú identifikáciu lesných pozemkov a ich ochranných pásiem, ktorých sa uvedená zmena týka.
- V ochranných pásmach lesa, t.j. 50 m od kraja lesného pozemku neplánovať výstavbu a nerobiť zmeny druhov pozemkov na také, ktoré by túto výstavbu umožňovali,
- Neplánovať výstavbu v častiach, ktoré nie sú sprístupnené obecnou komunikáciou a prístup k nim je možný iba po lesných pozemkoch,
- Neznižovať výmeru lesného pôdneho fondu
- Vopred so štátnym podnikom Lesy SR odsúhlasiť akékoľvek činnosti v ich obhospodarovanom lesnom pôdnom fonde a jeho ochrannom pásme, s udaním presnej identifikácie týchto pozemkov.
- Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej NDS) konštatuje, že posudzovaný strategický dokument „ÚPN obce Ivanka pri Dunaji, Zmien a doplnkov č. 1/2016“ je v súlade s pripravovanou diaľnicou D4 a trasa je zakreslená v zmysle DÚR (ÚR).

- NDS však upozorňuje na skutočnosť, že oproti DÚR je v DSP navrhnutá (na základe podmienky územného rozhodnutia) jedna vetva navyše v MÚK Ivanka západ – vetva BA-JA, a žiada o vymedzenie tohto územia pre stavbu D4 (príloha)

NDS ďalej upozorňuje:

- v kapitole A.7.1. je zahrnutá aj Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, rozšírenie na 6 – pruh + kolektory. V súlade s Konceptiou územného rozvoja Slovenska (KURS), rešpektovaním paneurópskych multimodálnych koridorov dopravnej siete a zariadení TheTrans – European Transport Network (TEN-T) a v zmysle Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry MDVRRSR je potrebné rešpektovať územnú rezervu pre rozšírenie diaľnice D1 v návrhovom i výhľadovom období. NDS, pripravuje v úseku diaľnice D1 Bratislava – Trnava dokumentáciu pre stavebné povolenie, ktorá rešpektuje koridor a územnú rezervu vymedzenú šírkovým usporiadaním pre rozšírenie diaľnice definovanú v nadradenej územnoplánovacej dokumentácii. (bližšie informácie k vymedzeniu šírkového koridoru v zmysle aktuálne spracovávanej DSP pre D1 v dotknutom území podá Ing. Feriancová, dagmar.feriancova@ndsas.sk)
- NDS v riešenom území multimodálneho koridoru diaľnice D1 pripravuje projektovú dokumentáciu - zmenu navrhovanej stavby a to rozšírením diaľnice na 8-pruh z dôvodu zmeny koncepcie rozvoja dopravnej infraštruktúry v dôsledku vzájomného technického riešenia D4 a D1 a zmenou koncepcie riešenia dopravy vplyvom aktuálnych dopravnoinžinierskych podkladov v súlade s príslušnou legislatívou.
- Konkrétne činnosti, ktoré sa budú realizovať, musia byť posúdené podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v prípade, ak budú spĺňať prahové hodnoty podľa prílohy č. 8 zákona.

Upozornenie: Podľa § 7 ods. 7 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklom.

P o u č e n i e

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Martin Berčík
vedúci odboru

Príloha:

- Výrez- križovatka-Ivanka-Západ-DSP
- Mapa v mierke 1:25 000 s vyznačením radónového rizika

Doručuje sa:

1. Obec Ivanka pri Dunaji, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji
2. Obec Bernolákovo, Hlavná 111, 900 27 Bernolákovo
3. Obec Zálesie, Trojičné námestie 1, 900 28 Zálesie
4. Obec Most pri Bratislave, Bratislavská 96, 900 46 Most pri Bratislave
5. Hlavné mesto SR Bratislava, magistrát ÚP, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
6. Ministerstvo životného prostredia SR, Odbor geologického práva a zmluvných vzťahov, Nám. L. Štúra č.1, 811 04 Bratislava
7. Ministerstvo obrany SR, Správa nehnuteľného majetku a výstavby, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
8. Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
9. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a krajiny a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
10. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku, Hasičská 4, 902 01 Pezinok
11. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
12. Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
13. Krajský pamiatkový úrad v Bratislave, Leškova 17, 811 04 Bratislava
14. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Bratislave, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
15. Regionálna veterinárna a potravinová správa, Svätoplukova 50, 903 01 Senec
16. Dopravný úrad SR, Odbor letísk, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava
17. Bratislavský samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja a priestorového plánovania Sabinovská 16, 820 05 Bratislava 25
18. Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava 25
19. Okresný úrad Senec, odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec
20. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec
21. Okresný úrad Senec, pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
22. Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec
23. Obvodný banský úrad, Mierová 19, 821 05 Bratislava
24. Štátna ochrana prírody SR, RCOP Bratislava, Jeséniová 17D, 831 01 Bratislava
25. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Nám. Slobody č. 6, 810 05 Bratislava 26, odbor dopravy
26. Slovenský vodohospodársky podnik, OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava 4
27. Regionálne cesty Bratislava a.s., Čučoviedková 6, 827 12 Bratislava
28. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava
29. Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Senci, ODI, Hollého 8, 903 Senec
30. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s. Prešovská 48, 826 48 Bratislava
31. Železnice SR Bratislava, GR, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

- 32. Lesy SR, Námestie SNP 8, 974 01 Banská Bystrica
- 33. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
- 34. Hydromeliorácie, š.p. Vrakunská 29, 825 63 Bratislava