

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 19. 05. 2016
Číslo: 4971/2016-3.4/ml

R O Z H O D N U T I E

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1, písm. a) a § 2 ods. 1, písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **rozhodlo** podľa § 29 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti **„Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz, Vetva G,** predloženého navrhovateľom Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov **takto:**

Zmena navrhovanej činnosti **„Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz, Vetva G,**“ umiestnenej na k.ú. hl. mesta SR Bratislavy - MČ Ružinov

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Nie je predpoklad, že zmeny predložené v Oznámení o zmene vyvolajú zmeny aj v iných častiach projektu.

Podmienky pre navrhovateľa:

- uskutočniť primeranú náhradnú výsadbu drevín na vopred určenom mieste,
- riešiť vedenie chodníkov mimoúrovňovo (v zmysle požiadavky stanoviska Hl. mesta Bratislava)
- vzhľadom na predpokladané hlukové pomery požaduje, aby stavebník a prevádzkovateľ predložil orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska vplyvu na zdravie pred kolaudáciou hodnotenie akustických pomerov,
- doriešiť súlad navrhovanej zmeny s ÚPD mesta.

ODÔVODNENIE

Navrhovateľ, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, predložil 19. 04. 2016 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz, Vetva G,**“ vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia na MŽP SR dňa 19. 04. 2016.

MŽP SR listom č. 4971/2016-3.4/ml z 20. 04. 2016 v rámci zisťovacieho konania, podľa § 29 ods. 6 zákona, zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, rezortnému orgánu a dotknutej obci a zároveň ho zverejnilo na svojom webovom sídle

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r7-bratislava-ketelec-bratislava-prievoz-vetva-g->

MŽP SR podľa § 29 ods. 3 zákona pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 a zároveň prihliadalo aj na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 9 zákona.

Vyhodnotenie použitia kritérií pre zisťovacie konanie

Súčasný stav

V súčasnosti je v úseku Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz doprava vedená po existujúcej ceste I/63 (Slovnaftská ul.), ktorá svojím stavom a technickými parametrami už nevyhovuje súčasnému dopravnému zaťaženiu. Prejazd tranzitnej dopravy najmä po ceste I/63 má veľmi negatívny dopad na životné prostredie a ohrozuje bezpečnosť obyvateľov pozdĺž tejto silne zaťaženej cesty. Jedná sa predovšetkým o MČ Bratislava Podunajské Biskupice, kde sa najviac prejavujú negatívne účinky z hluku, exhalátov a vibrácií.

Záujmové územie sa nachádza v blízkosti mimoúrovňovej križovatky Prievoz na prevádzkovej diaľnici D1, ktoré sú situované v intraviláne mesta Bratislava. Vetva G rieši prepojenie rýchlostnej cesty R7 a miestnej zbernej komunikácie v smere z R7 na Prístavnú ulicu pomocou prídavných pruhov.

I. Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti

1. Rozsah činnosti

Posudzovaná zmena stavby rieši prepojenie rýchlostnej cesty R7 a miestnej zbernej komunikácie v smere z R7 na Prístavnú ulicu pomocou prídavných pruhov.

Druh cesty: jednosmerná jednopruhovú križovatková vetva

Dĺžka vetvy: 0,219 285 km (bez prídavného pruhu)

Členenie stavby na stavebné objekty

Príprava územia, rekultivácie, vegetačné úpravy

011-00 Úprava plôch zariadenia staveniska

021-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov

041-00 Vegetačné úpravy Vetvy G

Cestné objekty

101-00 Vetva G

102-00 Prídavný pruh MZK Prístavná - Slovnaftská

Oplotenia

301-00 Oplotenie Vetvy G

Silnoprákové vedenia, VVN, VN, NN, VO

621-00 Verejné osvetlenie Vetvy G

622-00 Verejné osvetlenie príd. pruhu Prístavná-Slovnaftská

Vetva G je jednosmerná jednopruhovú križovatková vetva, ktorá prepája rýchlostnú cestu R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz s miestnou zbernou komunikáciou Prístavná – Slovnaftská v smere na Prístavnú ulicu. Od staničenia cca km 0,125 00 je na pravej strane navrhnutá pešia trasa min. šírky 2,0 m.

Zemné práce budú pozostávať z odhumusovania existujúceho terénu, zazubenia svahov, budovania násypov, výkopov, úpravy podložía, vybudovania sprievodného odvodnenia, ako aj spätného zahumusovania. Pre budovanie cestného telesa platí STN 73 6133 „Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií.“ Návrhová únosnosť podložía vozovky pre diaľnice sa odporúča urobiť na dosiahnutie únosnosti $E_{p,n} \geq 90 \text{MPa}$. V prípade, ak únosnosť podložía je menšia, ako je uvedené pre štandardné podmienky, je potrebné navrhnuť úpravu (zlepšenie) podložía. Svahy násypov a zárezov sú navrhnuté jednotné v sklone 1:2.

Základné údaje:

Kategória: jednopruhovú, jednosmernú

Návrhová rýchlosť: $v_n = 40 \text{km/h}$

Dĺžka trasy: 0,219 285km

Smerové oblúky: $R = 70 \text{m}$

Výškové oblúky: $R_u = 750 \text{m}$, $R_v = 750 \text{m}$

Pozdĺžny sklon: min. 0,10% , max. 1,28%

Dostredný sklon vozovky: min. 2,50% , max. 2,50%

2. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Výstavba vetvy G je súčasťou rekonštrukcie križovatky Prievoz, ktorá organicky nadväzuje na výstavbu rýchlostnej cesty R7 Prievoz - Ketelec, ktorá bude končiť, resp. začínať križovaním s diaľnicou D1 práve v tejto križovatke. Stavba „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“ má právoplatné územné rozhodnutie vydané Okresným úradom Bratislava pod č. OU-BA-OVBP2-2014/75043/ZAD. Stavba „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia“ s územným rozhodnutím vydaným Okresným úradom Bratislava pod č. OU-BA-OVBP2-2016/7613/KAZ.

3. Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti

Pôda

Rozhodujúcim nárokom stavby z hľadiska vstupov je záber pôdy. Podľa pedologického prieskumu je priestor rekonštrukcie križovatky charakterizovaný ako pôdy poľnohospodársky nevyužívané, nachádzajúce sa v intraviláne mesta Bratislava zdevastované stavebným

odpadom z výstavby pôvodnej križovatky. Jedná sa o pôdy na odhumusovanie nevhodné. Zatrávnené plochy na plochách rekonštrukcie sú veľmi plytké, slúžili len na osev tráv, predstavujú hrúbku 5 - 10 cm. Pod touto vrstvou sa nachádzajú zvyšky stavebného materiálu - zostatok po výstavbe pôvodnej križovatky Prievoz.

Znamená to, že nároky na záber pôdy v prípade výstavby vetvy G v rámci križovatky Prievoz nie sú významné.

Požiadavky na demolácie

Nie sú.

Požiadavky na odber vody, energetické zdroje a suroviny

Ďalšími nárokmi sú požiadavky na odber vody počas výstavby, energetické zdroje a suroviny. Zmena navrhovanej činnosti nemá dopad na zmenu nárokov na tieto vstupy.

Potreba vody pri výstavbe spočíva v spotrebe technologickej vody, pitnej vody pre zamestnancov stavby a úžitkovej vody pre hygienické účely. Pri prevádzke je potreba vody v súvislosti s údržbou komunikácie. Spotreba vody z hľadiska realizácie stavby nie je významným environmentálnym aspektom.

Na výstavbu objektov vetvy G budú potrebné hlavné suroviny: kamenivo a štrkopiesky pre násypy a pre betónové konštrukcie, asfalty pre konštrukciu vozoviek, oceľ pre zvodidlá a výstuž, cement do betónov. Spôsob získavania surovín a materiálov pre výstavbu bude špecifikovaný dodávateľom stavby.

Pre etapu prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimné obdobie a pod.).

Požiadavky na dopravnú infraštruktúru

V etape výstavby budú v hodnotenom území kladené dopravné nároky na miestne existujúce komunikácie v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom výkopových a násypových materiálov a pod.

Obmedzenia cestnej premávky budú predovšetkým na uliciach Bajkalská, Prístavná, Slovnafťská. Obmedzenia vyplývajúce z výstavby objektov je potrebné riešiť vhodným načasovaním výstavby a presmerovaním dopravy po súbežných existujúcich komunikáciách.

4. Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti

Ovzdušie

V súvislosti so spracovaním dokumentácie pre územné rozhodnutie bola vypracovaná rozptylová štúdia (ENVICONSULT spol. s r.o. 02/2016), ktorá vyhodnotila pre konkrétne technické riešenie križovatky Prievoz koncentrácie NO₂, CO a PM₁₀ v jej okolí. Z jej výsledkov vyplýva, že obyvateľstvo v okolí križovatky Prievoz nebude ovplyvňované nadmernými imisiami z dopravy.

Odpadové vody

Počas výstavby križovatky je potrebné počítať s viacerými zdrojmi odpadových vôd, napr.:

- odpadové vody zo stavebných dvorov vrátane hygienických zariadení,
- odpadové vody z odstavných plôch stavebných mechanizmov.

Počas prevádzky budú vznikať odpadové vody a vody z povrchového odtoku splachom zrážkových vôd z povrchu vozovky.

Odpady

V rámci výstavby i prevádzky križovatky Prievoz budú vznikať rôzne druhy a množstvá odpadov.

Hluk

Počas výstavby

Počas etapy výstavby vetvy G budú hlukom z dopravy stavebných mechanizmov a z činností, ktoré sprevádzajú stavebné postupy, atakovaní predovšetkým obyvatelia v objekte ŽSR na Bajkalskej ulici, ktorý sčasti slúži aj na obytné účely.

Počas etapy výstavby Vetvy G bude potrebné v čo najväčšej miere ochrániť obyvateľstvo pred nepríjemným hlukom z dopravy stavebných mechanizmov, prípadne z činností, ktoré sprevádzajú stavebné postupy, najmä v bezprostrednom okolí trás prevozu materiálov. Dobrou organizáciou práce na stavenisku alebo vylúčením prác v nočných hodinách sa dá obmedziť pôsobenie hluku na znesiteľnú mieru tolerovanú počas obdobia výstavby diela. Opatrenia na ochranu obyvateľstva pred hlukom budú zahrnuté do plánu organizácie výstavby a plánu manažmentu životného prostredia budúceho zhotoviteľa stavby.

Základný rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť stavebnou činnosťou prekročené definuje vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, v znení neskorších predpisov. Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí sú uvedené pri hodnotení vplyvov na obyvateľstvo.

V zmysle prílohy vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. a článku 7 sa konštatuje nasledovné:

V pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 h a v sobotu od 8:00 do 13:00 h sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí stanovuje posudzovaná hodnota pripočítaním korekcie $K = (-10)$ dB k ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch. V týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie podľa tabuľky č. 2. uvedenej vyhlášky (korekcie na špecifický hluk - zvlášť rušivý hluk, tónový hluk, bežný impulzový hluk, vysoko impulzový hluk a vysoko energetický impulzový hluk).

Na základe uvedeného možno konštatovať nasledovné:

- hlučné stavebné práce (príprava staveniska - bagrovanie, nakladanie, ťažká doprava; budovanie násypov – sypanie materiálov, rozhrňanie, zhutňovanie a pod.) sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 7:00 – 21:00. Tieto práce budú vykonávané v lehote cca 6 mesiacov od začatia výstavby Vetvy G,
- počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8:00 – 13:00,
- stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcich bodoch. Mimo tohto času možno na stavebnú činnosť vzťahnúť prípustné hodnoty hluku z tab. 2 vyhlášky pre hluk z iných zdrojov.

Podľa nariadenia vlády SR č. 26/2006 Z.z., ktorým sa mení nariadenie vlády SR č. 222/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore, sú pre jednotlivé zariadenia používané na stavbe ustanovené tieto prípustné hladiny akustického výkonu v dB.

Z uvedenej tabuľky je zrejmé, že hluk v okolí zemných strojov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter a závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení.

Hlukom zo stavebných prác na stavenisku bude atakovaná aj zástavba pozdĺž prístupových komunikácií vedúcich ku stavenisku v lehote cca 6 mesiacov od začatia výstavby Vetvy G.

Stavba je prístupná z existujúceho komunikačného systému, konkrétne z diaľnice D1, cesty I/63 a existujúcich miestnych komunikácií. Ako prístupové trasy do obvodu stavby budú využívané jestvujúce miestne komunikácie - Bajkalská, Prístavná, Mlynské Nivy, Slovnaftská.

Počas prevádzky

Na hodnotenie akustickej situácie v záujmovom území pre projekt rekonštrukcie križovatky Prievoz bola v rámci DÚR spracovaná Hluková štúdia, pre ktorú bol použitý výpočtový program Cadna A - metodika „NMPB Routes 96“ s aplikačnou úpravou povrchov vozoviek a korekcií pre podmienky SR (časť F.6 dokumentácie).

V hlukovej štúdii bola vetva G posudzovaná ako organická súčasť križovatky Prievoz. Podľa výsledkov hlukovej štúdie prípustná hodnota hluku v okolí križovatky nie je prekročená, s výnimkou objektu Železníc Slovenskej Republiky - Bajkalská 720/41, kde sa nachádzajú aj obytné priestory (obr. 1).

Nakoľko ochrana objektu realizáciou protihlukových stien na vetvách križovatky by bola technicky náročná, boli navrhnuté terciárne protihlukové opatrenia, ktorými sa eliminujú tieto negatívne dopady a naplnia podmienky na dodržanie prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom a vnútornom priestore obytných miestností. Jednou z možností opatrení je výmena okien so štrbinovým vetracím systémom.

Fasádne úpravy budovy ŽSR boli zahrnuté do objektovej skladby stavby „Diaľnica D1 Bratislava - križovatka Prievoz – rekonštrukcia“ (SO 281-00-01). Navrhované protihlukové opatrenia pozostávajú z výmeny existujúcich okien na severných fasádach objektov na obytných miestnostiach a kuchyni, ak má plochu väčšiu ako 8 m². Okná na ostatných miestnostiach zostanú zachované. Výmena okien - plastové, zvukovo-izolačné so zabudovanými vetrákmi na nútené prevetrávanie interiéru budov. Parametre nových zvukovoizolačných výplní otvorov sú 2. triedy RW = 30 - 34 dB, súčiniteľ prechodu tepla pre rekonštruované budovy bude menší ako 2,0 W/m².K. Pred začiatkom výmeny okien bude potrebné preveriť charakteristiku jednotlivých okenných výplní, či už teraz nespĺňajú požadované akustické parametre.

Pre presné určenie obytných jednotiek, kde bude nutné realizovať terciárne protihlukové opatrenia, bude potrebné po ukončení rekonštrukcie križovatky Prievoz zo strany správcu komunikácie zabezpečiť realizáciu akustických meraní prostredníctvom akreditovanej organizácie.

Vibrácie

Vznik významných vibrácií počas prevádzky sa nepredpokladá, počas výstavby budú vznikať krátkodobo, pri zemných prácach. Vplyvy na zdravie obyvateľstva žijúceho v okolí možno v súvislosti s vibráciami vylúčiť.

5. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva.

Počas etapy výstavby vetvy G budú hlukom z dopravy stavebných mechanizmov a z činností, ktoré sprevádzajú stavebné postupy, atakovaní predovšetkým obyvatelia v objekte ŽSR na Bajkalskej ulici, ktorý sčasti slúži aj na obytné účely.

V hlukovej štúdii bola vetva G posudzovaná ako organická súčasť križovatky Prievoz. Podľa výsledkov hlukovej štúdie prípustná hodnota hluku v okolí križovatky nie je prekročená, s výnimkou objektu Železníc Slovenskej Republiky - Bajkalská 720/41, kde sa nachádzajú aj obytné priestory (obr. 1).

Nakoľko ochrana objektu realizáciou protihlukových stien na vetvách križovatky by bola technicky náročná, boli navrhnuté terciárne protihlukové opatrenia, ktorými sa eliminujú tieto negatívne dopady a naplnia podmienky na dodržanie prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom a vnútornom priestore obytných miestností. Jednou z možností opatrení je výmena okien so štrbinovým vetracím systémom.

Fasádne úpravy budovy ŽSR boli zahrnuté do objektovej skladby stavby „Diaľnica D1 Bratislava - križovatka Prievoz – rekonštrukcia“ (SO 281-00-01). Navrhované protihlukové opatrenia pozostávajú z výmeny existujúcich okien na severných fasádach objektov na obytných miestnostiach a kuchyni, ak má plochu väčšiu ako 8 m². Okná na ostatných miestnostiach zostanú zachované.

6. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií

Výstavba vetvy G je súčasťou rekonštrukcie križovatky Prievoz, ktorá organicky nadväzuje na výstavbu rýchlostnej cesty R7 Prievoz - Ketelec, ktorá bude končiť, resp. začínať križovaním s diaľnicou D1 práve v tejto križovatke.

Riziká spojené s realizáciou a prevádzkou navrhovanej stavby „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz, vetva G“ môžu vzniknúť v dôsledku:

- zlyhania technických a iných opatrení,
- zlyhania činnosti ľudského faktora,
- prejavu vonkajších vplyvov (prírodné sily, počasie a iné).

Vznik a prejav rizík môže negatívne ovplyvniť:

- horninové prostredie, kvalitu povrchových a podzemných vôd,
- kvalitu ovzdušia z pohľadu zvýšenia až prekročenia limitov znečisťovania ovzdušia,
- zdravie a majetok účastníkov dopravy v prípade havárie,
- zdravie a majetok obyvateľov v širšom okolí v prípade havárie vozidiel prepravujúcich nebezpečné látky.

Príčinami takýchto stavov môžu byť:

- únik škodlivých látok zo stavebných mechanizmov, strojov a zariadení, nákladných a osobných motorových vozidiel počas výstavby a prevádzky,
- dopravný kolaps v dôsledku extrémneho počasia,
- iné havarijné situácie.

II. Umiestnenie stavby v území

Kraj: Bratislavský

Okres: Bratislava II

Katastrálne územie: Nivy

Parcelné číslo: 4081/7

Plocha Vetvy G je obmedzená existujúcou zástavbou (železničná trať ŽSR, vlečka firmy Peris a.s. do bývalých Uhoľných skladov) a plánovanou výstavbou rýchlostnej cesty R7 a miestnej zbernej komunikácie, ktoré bude vetva G vzájomne prepájať v smere z R7 na Prístavnú ulicu.

III. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Kedy a kým bola navrhovaná činnosť posúdená

Pôvodne celá stavba bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie na základe správy o hodnotení „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz“, ktorú vypracoval vo februári 2012 Ekojet, s.r.o. Bratislava. V správe bolo posudzovaných 5 variantov.

Proces EIA bol ukončený vydaním záverečného stanoviska MŽP SR č. 2303/13-3.4/ml. zo dňa 18.11.2013. V súlade so záverečným stanoviskom MŽP SR a v súlade s požiadavkou

investora sa následne, v stupni DÚR/ DSZ riešil stanoviskom **odporúčaný variant A2**, s podmienkami splnenia opatrení uvedených v bode VI.3 záverečného stanoviska.

Dokumentácia pre územné rozhodnutie bola vyhotovená Skupinou dodávateľov R-PROJECT & UNITEF R7 v septembri 2014.

Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky vydal v procese stavebného povoľovania podľa stavebného zákona č. 50/1976 Zb. územné rozhodnutie o umiestnení stavby „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“ dňa 23.10.2014, pod číslom OU-BA-OVBP2-2014/75043/ZAD. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 2.1.2015.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Predmetná stavba R7 Prievoz - Ketelec má vydané právoplatné územné rozhodnutie č. OU-BA-OVBP2-2014/ 75043/ZAD zo dňa 23.10.2014, podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon). Zmena navrhovanej činnosti súvisí so spracovanou dokumentáciou pre stavebné povolenie, ktorá bude predložená za účelom získania stavebného povolenia podľa uvedeného zákona.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Vplyvy na obyvateľstvo

Počas výstavby

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života dotknutého sídla, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby cesty na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti. K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

Počas prevádzky

Prevádzka vetvy G, ako súčasť dopravného systému bude pôsobiť na obyvateľstvo v jej okolí týmito nepriaznivými faktormi:

- znečistením ovzdušia
- hlukom.

Vplyvy na obyvateľstvo v súvislosti s výstavbou vetvy G nie sú významné. Najbližšia obytná zástavba na ulici Uhorková sa nachádza vo vzdialenosti cca 360 m od súčasnej polohy križovatky. V blízkosti križovatky Prievoz sa nachádza iba izolovaný objekt ŽSR, ktorý plní sčasti aj obytnú funkciu

Hodnotenie zdravotných rizík

Z hľadiska zdravotných rizík je vzhľadom na charakter činnosti vo vzťahu k obyvateľstvu relevantné posudzovať predovšetkým vplyv hluku a znečistenia ovzdušia.

Limitné hodnoty znečistenia vonkajšieho prostredia na ochranu zdravia ľudí stanovuje vyhláška Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja č. 360/2010 Z.z. o kvalite ovzdušia.

Za účelom zistenia úrovne znečistenia ovzdušia z dopravy na vetve G a súvisiacej cestnej sieti po jej uvedení do prevádzky bola v rámci DÚR vypracovaná exhalčná štúdia.

Z jej výsledkov vyplýva, že obyvateľstvo v okolí vetvy G a križovatky Prievoz nebude ovplyvňované nadmernými imisiami z dopravy. Koncentrácie príspevkov znečisťujúcich látok sú pod platnými hygienickými limitmi.

Maximálne príspevky ku krátkodobým koncentráciám NO₂ dosahujú v roku 2030 106,4 µg/m³, čo je 53 % limitnej hodnoty 200 µg/m³. Možno tak predpokladať, že limitné hodnoty nebudú prekročené ani po započítaní hodnoty pozadia, ktorá v závislosti od lokalizácie posudzovaného bodu môžu dosahovať koncentrácie 5 - 50 µg/m³.

Maximálne príspevky k ročným priemerom NO₂ dosahujú 24 µg/m³, čo je 60 % limitnej hodnoty 40 µg/m³. Limitná hodnota môže byť prekročená po započítaní hodnoty pozadia, ktorá pre ročnú koncentráciu NO₂ dosahuje 35 µg/m³.

Oxid uhoľnatý je z hľadiska dodržiavania imisných limitov bezproblémovou látkou, nakoľko koncentrácie CO sa pohybujú zhruba na rovnakej úrovni ako pri NO₂, avšak limit pre CO je o dva rády vyšší (10 000 µg/m³). Koncentrácie CO dosahujú max. 0,6 % limitnej hodnoty.

Vypočítané 24 hodinové koncentrácie PM₁₀ dosiahli hodnoty na úrovni 29 % limitu a priemerné ročné koncentrácie 8 % limitu. Limitná hodnota môže byť prekročená po započítaní hodnoty pozadia, ktorá pre ročnú koncentráciu PM₁₀ dosahuje 22 - 34 µg/m³.

Počas etapy výstavby vetvy G v rámci križovatky Prievoz budú hlukom z dopravy stavebných mechanizmov a z činností, ktoré sprevádzajú stavebné postupy, atakovaní predovšetkým obyvatelia v objekte ŽSR na Bajkalskej ulici. Dobrou organizáciou práce na stavenisku a vylúčením prác v nočných hodinách sa dá obmedziť pôsobenie hluku. Vzhľadom na pomerne krátke trvanie doby výstavby s používaním hlučných technológií posudzovaná činnosť nebude mať vplyv na zdravotný stav obyvateľov. Situácia počas výstavby bude monitorovaná v zmysle projektu monitoringu, ktorý je súčasťou dokumentácie stavby križovatky.

Pre obdobie prevádzky bola vykonaná predikcia hlukovej záťaže v okolí predmetnej stavby. Vetva G bola posudzovaná ako súčasť stavby rýchlostnej cesty a križovatky Prievoz. Podľa výsledkov prípustná hodnota hluku v okolí križovatky nie je prekročená, s výnimkou objektu Železníc Slovenskej Republiky - Bajkalská 720/41, kde sa nachádzajú aj obytné priestory.

Nakoľko ochrana objektu realizáciou protihlukových stien na vetvách križovatky by bola technicky náročná, boli navrhnuté terciárne protihlukové opatrenia, ktorými sa eliminujú tieto negatívne dopady a naplnia podmienky platnej legislatívy - dodržanie prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom a vnútornom priestore obytných miestností bytových a rodinných domov. Jednou z možností opatrení je výmena okien so štrbinovým vetracím systémom. Pre presné určenie obytných jednotiek, kde bude nutné realizovať terciárne protihlukové opatrenia, bude potrebné vykonať akustické merania.

Fasádne úpravy budovy ŽSR boli zahrnuté do objektovej skladby stavby „Diaľnica D1 Bratislava - križovatka Prievoz – rekonštrukcia“ (SO 281-00 Fasádne úpravy v k.ú. Nivy).

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Z predchádzajúceho hodnotenia súčasného stavu je zrejmé, že vzhľadom na rovinný reliéf sa neočakávajú významné vplyvy na horninové prostredie a reliéf.

Stavba je riešená na násypoch, čo vyvoláva nároky na vhodný materiál. Výkopové práce nedokážu pokryť potreby materiálu do násypov a vzniká tak deficit materiálov. Potreba získania vhodných materiálov do násypov bude riešená komplexne v rámci pripravovanej investície D4/R7.

Vplyvy na klimatické pomery

Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO₂, CH₄, N₂O).

Vláda SR uznesením č. 148 z 26. marca 2014 schválila „Stratégiu adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“, ktorá definuje pre jednotlivé sektory adaptačné opatrenia.

Pre oblasť cestnej dopravy sú to:

- úprava asfaltovej zmesi odolnej voči narastajúcim extrémnym prejavom počasia
- efektívnejšie riadenie dopravy
- zlepšenie povrchových a podpovrchových drenážnych systémov
- optimalizácia projektov a stratégie údržby s dopadom na kvalitu
- optimalizovať návrhy vozoviek z hľadiska vplyvu zmeny klímy
- optimalizácia výberu stavebných materiálov a údržbových zákrokov z hľadiska trvalo udržateľného rozvoja.

Uvedené opatrenia bude potrebné zohľadniť v etape ďalšej prípravy stavby a následnej prevádzke.

Samotná výstavba a technické riešenie vetvy G a nadväzujúcej cestnej siete predstavuje pozitívum vo vzťahu k nepriaznivým dôsledkom zmeny klímy v dvoch rovinách:

- zvýšením plynulosti dopravy sa zníži celková produkcia emisií skleníkových plynov (bod č. 2)
- odkanalizovanie vetvy G do vsakovacích zariadení nezvyšuje tlak na recipienty z hľadiska potreby odvádzania povodňových prietokov povrchových vôd (bod č. 3).

Posudzovanými zmenami technického riešenia sa vplyv na klimatické pomery a faktory zmeny klímy významne nezmení.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby

Počas výstavby Vetvy G sa očakáva znečisťovanie ovzdušia najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zemín a materiálov. K zvýšenej koncentrácii prachových častíc bude dochádzať pri teplom a suchom počasí trvajúcim nepretržite 15 a viac dní, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom (zrážkami).

V dokumentácii na stavebné povolenie sa vypracuje postup a organizácia výstavby, ktorý bude obsahovať zásady starostlivosti o životné prostredie počas výstavby v lehote cca 6 mesiacov.

Základné opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov prašnosti a zvýšených koncentrácií z dopravy v intraviláne sú:

- organizačne zabezpečiť stavbu tak, aby sa realizovala len počas pracovných dní a dôsledne sa dodržiavali dni pracovného pokoja,
- dodávateľ stavby musí zabezpečiť dôslednú údržbu prístupových komunikácií, staveniska, stavebných dvorov i depónií najmä dôsledným odprašovaním - zametaním, v prípade sucha kropením a odstraňovaním blata z plôch.

Počas prevádzky

Dopravná prevádzka pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhlíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NOX, VOC, SO₂, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO₂, CH₄, N₂O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO₂ (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %.

Z hľadiska vývoja možno sledovať pokles jednotkových emisií z dopravy v dôsledku „ekologizácie“ vozového parku uplatňovaním európskych štandardov. Od septembra 2014 je pre osobné vozidlá v platnosti emisný limit EURO 6, ktorý bude znamenať významnú redukciu emisií, hlavne pri oxidoch dusíka. Uvedená norma pre ťažké vozidlá je v platnosti od januára 2013. V porovnaní s normou EURO II, platnej od roku 1996 by uplatnenie EURO VI pre nákladné vozidlá a autobusy malo znamenať redukciu emisií CO zo 4 na 1,5 g/km, pri NO_x zo 7 na 0,4 g/km, pri tuhých znečisťujúcich látkach z 0,25 na 0,01 g/km a pri uhlíkových z 1,1 na 0,13 g/km. Znamená to, že napriek narastajúcej intenzite dopravy, by celkové emisie z prevádzky rýchlostnej cesty nemali v budúcnosti narastať.

Posudzovanými zmenami technického riešenia sa vplyv na ovzdušie významne nezmení.

Vplyvy na vodné pomery

Počas výstavby

Pri výstavbe vetvy križovatky bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii vôd. Pôjde hlavne o opatrenia v lokalitách zariadení stavenísk, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných vôd, hlavne zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel stavby a musí vykonať opatrenia proti úniku ropných látok do podzemných vôd. Konkrétne opatrenia na ochranu podzemných vôd zabezpečí zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska.

Na zvládnutie potenciálnych havarijných únikov škodlivých látok počas výstavby bude potrebné vypracovať havarijný plán v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 100/2005 Z.z.. V rámci personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečiť periodické poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných a povrchových vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie, vrátane nácviku zvládania havárie. Mimoriadne dôležitá v tomto smere bude kontrola a poučenie vodičov cudzích organizácií.

Navrhované zmeny počas výstavby nebudú mať žiadny vplyv na vodné pomery v dotknutom území.

Počas prevádzky

Vplyv prevádzky na povrchové a podzemné vody úzko súvisí so spôsobom odvodnenia cestného telesa. Odvodnenie Vetvy G je navrhované do postranných vsakovacích priekop, na dne ktorých bude filtračná geotextília, ktorá bude zabezpečovať čistenie vôd pred ich infiltráciou do podzemných vôd. Jedná sa o optimálne riešenie z hľadiska ochrany kvality a kvantity podzemných vôd.

Vodárenské zdroje

V širšom okolí vetvy G križovatky Prievoz sa nenachádzajú žiadne ochranné pásma vodárenských zdrojov.

Vodárenské zdroje

V širšom okolí vetvy G sa nenachádzajú žiadne ochranné pásma vodárenských zdrojov.

Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na povrchové a podzemné vody nemenia. Kumulovaný a synergický vplyv s inými činnosťami sa nepredpokladá.

Vplyvy na pôdu

Podľa pedologického prieskumu je priestor stavby vetvy G charakterizovaný ako pôdy poľnohospodársky nevyužívané, nachádzajúce sa v intraviláne mesta Bratislava zdevastované stavebným odpadom z výstavby pôvodnej križovatky. Jedná sa o pôdy na odhumusovanie nevhodné. Vzhľadom na uvedené, opatrenia na ochranu pôdy a humusového horizontu podľa zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o IPKZ nie je potrebné realizovať. V rámci rekultivácie sa vykoná rekonštrukcia pôdneho profilu technickými prostriedkami tak, aby bolo možné na plochách realizovať vegetačné úpravy. Na plochách sa vykoná technická rekultivácia, ktorá pozostáva z odstránenia zbytkov stavieb a spevnených plôch, plošnej urovnávky a navezenia ornice s hrúbkou min. 0,2 m s následným urovnaním.

Z uvedeného vyplýva, že vplyv výstavby vetvy G na pôdu nie je významný.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy možno vo všeobecnosti rozdeliť na:

- primárne pôsobiace najmä počas výstavby (zánik biotopu, výrub drevín),
- sekundárne pôsobiace počas výstavby aj počas prevádzky (usmrčovanie živočíchov, fragmentácia biotopov, obmedzenie migrácie, výfukovými plynmi, hlukom, svetlom, zmena vodného režimu, klímy a pod.),
- terciárne pôsobiace počas prevádzky (prenikanie nových často invázných druhov do okolia, rozvoj sídiel, znečistenie posypovými materiálmi, technickej infraštruktúry, priemyslu, rekreácie, atď. v dopravne prístupných oblastiach)

Navrhovaná trasa vetvy G prechádza industriálnym priestorom a hojne ruderalizovanou plochou s výskytom nepôvodných druhov a nepôvodných invázných druhov. Porast na ploche vznikol samonáletom na navážkach stavebného a komunálneho odpadu. Inventarizované tu boli druhy stromov – *Acer platanoides* (javor mliečny), *Acer pseudoplatanus* (javor horský), *Betula pendula* (breza previsnutá), *Juglans regia* (orech kráľovský), *Padus racemosa* (čremcha strapcovitá), topole – *Populus x canescens* (topoľ sivý), *Populus nigra* (topoľ čierny), *Pyrus sp.* (hruška), *Celtis occidentalis* (brestovec západný), *Robinia pseudoacacia* (agát biely), *Prunus cerasifera* (slivka čerešňoplodá), *Cerasus avium* (čerešňa vtáčia). V podraсте sa vyskytujú druhy krov – *Euonymus europaeus* (bršlen európsky), *Ligustrum vulgare* (zob vtáčí), *Sambucus nigra* (baza čierna), *Rosa canina* (ruža šíповá), *Rubus sp.* (ostružina), *Swida sanguinea* (svíb krvavý), *Pyracantha coccinea* (hlohyňa šarlátová). Miestami ich dopĺňajú liany – *Clematis vitalba* (plamienok plotný). Významnú zložku inventarizovaných plôch tvoria invázne druhy *Ailanthus altissima* (pajaseň žliazkatý) a *Negundo aceroides* (javorovec jaseňolistý).

Časť u uvedených porastov bude potrebné v rámci prípravy územia pre výstavbu odstrániť. V rámci DÚR bola spracovaná inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín. S drevinami rastúcimi mimo les sa bude postupovať v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Podľa ods. č. 3 § 47 zákona na výrub stromov, ktorých obvody kmeňa merané vo výške 130 cm nad zemou sú väčšie ako 40 cm a krovité porasty s výmerou väčšou ako 10 m² sa vyžaduje súhlas príslušného správneho orgánu. Podľa § 48 uloží orgán ochrany prírody žiadateľovi v súhlase na výrub dreveniny **povinnosť, aby uskutočnil primeranú náhradnú výsadbu drevín na vopred určenom mieste, a to na náklady žiadateľa**. Ak nemožno uložiť náhradnú výsadbu, orgán ochrany prírody uloží finančnú náhradu do výšky spoločenskej hodnoty drevín.

V zmysle vyhlášky č. 24/2003 MŽP SR Z.z. sa priamo v hodnotenom území predmetnej lokality nevyskytujú chránené druhy rastlín, ani osobitne chránené druhy rastlín a živočíchov. V zmysle kategorizácie vzácnych a ohrozených druhov (Fereková, Maglocký 1998) nebol zaregistrovaný v hodnotenom území výskyt žiadneho taxónu.

V etape výstavby budú opatrenia na ochranu bioty zamerané na:

- počas výstavby obmedziť výrub drevín na nevyhnutnú mieru a ostatné dreviny v blízkosti stavby chrániť pred možným mechanickým poškodením,
- nevyhnutný výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť výlučne v mimohniezdnom období,
- po ukončení stavebných prác vykonať nové vegetačné úpravy (úpravy častí stavby pomocou vegetačných prvkov) na svahoch Vetvy G výlučne z domácich druhov drevín.

Vplyvy výrubov zelene budú čiastočne zmiernené realizáciou vegetačných úprav - výsadby kríkovej zelene na násypových svahoch telesa vetvy G. Výsadbou zelene sa čiastočne nahradí odstránená vegetácia, ktorá sa v súčasnosti vyskytuje v okolí križovatky. Vegetačné úpravy musia byť zrealizované bezprostredne po ukončení stavebných prác s rešpektovaním vhodného agrotechnického termínu. Skorou výsadbou sa zamedzí nástup invázných druhov bylín a drevín.

Uvedené opatrenia sú v súlade s požiadavkami záverečného stanoviska MŽP SR:

- *Výrub drevín realizovať v mimovegetačnom a mimohniezdnom období na základe súhlasu orgánu ochrany prírody. Ako podklad pre vydanie súhlasu na výrub drevín je potrebné vypracovať dendrologický prieskum.*
- *Po ukončení stavby obnoviť vegetačné plochy aj na okolitých parcelách, ktoré boli zasiahnuté stavebnou činnosťou a zamedziť šíreniu invázných rastlín. Potrebné je tiež navrhnúť lokality náhradnej výsadby a pre výsadby použiť pôvodné druhy drevín.*
- *Počas výstavby rýchlostnej cesty R7 dôjde na viacerých miestach k obnaženiu pôdneho substrátu (výkopy, navážky, zničenie vegetácie prejazdom nákladných áut ...) Obnažené miesta sú ideálnym priestorom pre rozširovanie invázných druhov rastlín. Preto bude potrebné operatívne zamedziť ich šíreniu na základe pokynov environmentálneho dozoru.*

Z uvedeného vyplýva, že vplyv výstavby vetvy G na biotu možno klasifikovať ako málo významný. Kumulatívne a synergické vplyvy sa neočakávajú.

Vplyvy na krajinu - štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Stavba predstavuje súčasť rekonštrukcie existujúcej, dopravne nevyhovujúcej križovatky na diaľnici D1 a jej prepojenie so stavbou rýchlostnej cesty R7. Zmeny smerového a výškového vedenie trasy v tomto silne urbanizovanom prostredí nebudú mať významný vplyv na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny.

Stavba vetvy G nebude spojená s významnými terénnymi úpravami.

K opatreniam na zlepšenie estetického účinku stavby a na začlenenie technického diela do krajiny budú patriť vegetačné úpravy. Zároveň prispieť k posilneniu nelesnej stromovej a krovitej vegetácie v silne urbanizovanej krajine. Výber druhovej skladby stromov a krov sa bude orientovať na pôvodné typické druhy sledovaného územia. Z hľadiska estetického vnímania stavby obyvateľstvom je potrebné navrhnúť vhodné architektonické riešenia jednotlivých objektov stavby. Ďalším krokom, ktorý napomôže pri začlenení nového prvku v krajine, je rekultivácia poškodeného územia, ktorou sa vytvoria vhodné podmienky pre

následnú revitalizáciu, t.j. obnovenie biotickej zložky krajiny, a to tak po stránke fyzickej, ako aj funkčnej.

Po ukončení stavebných prác sa vykonajú nové vegetačné úpravy v rámci stavebného objektu:

- 041-00 Vegetačné úpravy MÚK Prievoz
- projektová dokumentácia rieši návrh výsadby stromovej a kríkovej zelene na novovzniknutých plochách medzi jednotlivými vetvami križovatky Prievoz. Vegetačné úpravy budú mať polyfunkčný charakter s najdôležitejšími funkciami:
- protierózna ochrana svahov,
- dopravno-bezpečnostná funkcia – vegetačné úpravy musia prispieť k bezpečnosti prevádzky, alebo ju aspoň neznižovať,
- hygienická funkcia – tlmenie hluku, zachytávanie prachu, vytvorenie priaznivých mikroklimatických podmienok,
- estetická funkcia – estetické stvárnenie stavby, začlenenie technického diela do krajiny, maskovanie oporných a zárubných múrov popínavými a prevísajúcimi druhmi krov.

Vegetačné úpravy sa vykonajú v súlade s TP 04/2010 Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách a TKP 25/2012 Vegetačné úpravy.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Ochrana prírody a krajiny

V širšom okolí stavby sa nenachádza žiadne chránené územie, v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov tu platí 1. stupeň ochrany.

NATURA 2000

Navrhovaná trasa nezasahuje do území zaradených do systému Natura 2000 a ani neovplyvňuje tieto prvky tak počas výstavby, ako aj prevádzky, nakoľko tieto sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od stavby križovatky. Najbližšie chránené vtáčie územie SKCHVU007 Dunajské luhy lemujúce pravý breh Dunaja sa nachádza vo vzdialenosti cca 1 km od stavby.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Vetva G sa nachádza v intraviláne mesta Bratislava, v širšom okolí stavby sa nenachádza žiadny prvok územného systému ekologickej stability.

Vplyvy na urbány komplex a využívanie zeme

Významný vplyv na urbány komplex nepredpokladáme vzhľadom na to, že sa jedná o stavbu nadväzujúcu na rekonštrukciu existujúcej križovatky a navrhované zmeny sa nedotýkajú žiadnych aktivít v dotknutom území.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky neočakávame.

Vplyvy na archeologické náleziská

V rámci prípravy dokumentácie pre územné rozhodnutie bol spracovaný archeologický prieskum (PhDr. Kristián Elschek, CSc.), na základe ktorého sa v mieste stavby sa zatiaľ archeologické nálezisko nezistilo.

Pri stavebnej činnosti v území je potrebné dodržať povinnosť ohlásenia prípadného archeologického náleziska podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu, v súlade s § 127 stavebného zákona.

V prípade nálezu archeologických pamiatok bude potrebné vykonať záchranný prieskum a dodržať súvisiace ustanovenia vyplývajúce zo zákona č. 49/2002 o ochrane pamiatkového fondu. V súlade s ustanovením § 30, odsek 4 a § 41, odsek 4 pamiatkového zákona, je potrebné pred začatím územného konania požiadať Krajský pamiatkový úrad o vydania stanoviska, resp. rozhodnutia o podmienkach realizácie stavby, v ktorom budú určené podmienky realizácie stavby a podmienky vykonávania archeologického výskumu na lokalitách vyznačených v situácii stavby. Časť archeologických výskumov bude realizovaná formou záchranných výskumov v predstihu a časť formou sledovania výkopových prác počas stavebných prác.

Stavebník je povinný najmenej s trojmesačným predstihom písomne oznámiť začiatok zemných prác Archeologickému ústavu SAV Nitra. V prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov, musí nálezca ohlásiť nález Krajskému pamiatkovému úradu Bratislava priamo alebo prostredníctvom obcí, v ktorých katastrálnych územiach k nálezu dôjde. Oznámenie o náleze je povinný urobiť nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonanie prác, pri ktorých došlo k nálezu, najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení.

Následne v rámci zemných prác bude potrebné:

- zabezpečiť skrývku vrchnej časti pôdy záujmového územia stavby za prítomnosti archeológa - osoby s osobitnou odbornou spôsobilosťou na vykonanie archeologického výskumu, a to najmenej jeden mesiac pred plánovaným začiatkom realizácie stavby
- v harmonograme stavby vyčleniť časový priestor na realizáciu prípadného archeologického výskumu
- požiadať o rozhodnutie o vykonaní záchranného archeologického výskumu Pamiatkový úrad SR.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality neočakávame.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy neočakávame.

Posúdenie súladu s územnoplánovacou dokumentáciou

Umiestnenie stavby je v súlade s územným plánom hlavného mesta Bratislava.

V. Stanoviská predložené podľa § 29 ods. 9 zákona a ich vyhodnotenie

V zákonom stanovenom termíne podľa § 29 ods. 9 zákona sa k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vyjadrili tieto subjekty:

(predložené stanoviska sú uvedené v skrátenom znení, vyhodnotenie akceptovania požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk je kvôli prehľadnosti uvedené pri jednotlivých požiadavkách kurzívou)

Hlavné mesto SR Bratislava (list zo dňa 06.05.2016)

- Z hľadiska územného plánovania – zatiaľ nie je riešené v ÚPN hl. mesta, pravdepodobne vzhľadom na podrobnosť navrhovaného riešenia a mierku ÚPD mesta - berie na vedomie
- Z hľadiska dopravného inžinierstva – súhlasí za podmienky - požaduje riešenie chodníkov mimoúrovňovo
- Z hľadiska systémov technickej infraštruktúry – súhlasí, nepožaduje správu hodnotení.

Vyjadrenie

Požiadavka mimoúrovňového prepojenia chodníkov sa akceptuje.

Bude potrebné doriešiť súlad navrhovanej zmeny s ÚPD mesta.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, útvar vedúceho hygienika rezortu (list zo dňa 04.05.2016)

Súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti.

Upozorňuje, že vzhľadom na predpokladané hlukové pomery požaduje, aby stavebník a prevádzkovateľ predložil orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska vplyvu na zdravie pred kolaudáciou hodnotenie akustických pomerov.

Vyjadrenie

Akceptuje sa. Požiadavka je uplatnená v opatreniach.

Združenie domových samospráv, Bratislava, Marcel Slávik, predseda Združenia domových samospráv (list z 03. 05. 2015, elektronická pošta)

uvádza, že „Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle § 82 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a tvorby krajiny a v zmysle § 24 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie zainteresovanej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka výrubového konania“.

Dáva na vedomie, kde sa nachádzajú stanovky združenia v elektronickej podobe na prehliadanie a na stiahnutie.

Ďalej pripomína, že „Združenie domových samospráv zároveň v zmysle § 34 ods. 2 a § 59 ods. 1 písm. c zákona č. 50 1978 Zb. (stavebný zákon) je účastníkom územného konania o umiestnení predmetnej stavby a stavebného konania o povolení predmetnej stavby“.

K zmene navrhovanej činnosti predkladá nasledujúce stanovisko:

1. Žiada dodržať ustanovenia zákona č. 364/ 2004 Z. z. o vodách (vodný zákon).

Vyjadrenie

Akceptuje sa. V rámci realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti sa musia dodržať príslušné ustanovenia všetkých súvisiacich všeobecne záväzných právnych predpisov nielen zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

2. Žiada dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Vyjadrenie

Akceptuje sa. Požiadavka je zákonnou povinnosťou navrhovateľa vyplývajúca zo všeobecne záväzných právnych predpisov prípade ich nedodržania by nebolo možné navrhovanú činnosť povoliť ani prevádzkovať.

3. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.

Vyjadrenie

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti je požiadavka akceptovateľná. Dostatočné poznanie a preskúmanie geologických a hydrogeologických pomerov je základnou podmienkou akejkoľvek stavebnej činnosti. Bez riadneho poznania geologických a hydrogeologických pomerov dotknutého územia je stavebná činnosť priam nemysliteľná. O geologických a hydrogeologických pomeroch dotknutého územia sú k dispozícii dostatočné

podklady. Navrhovaná činnosť bola navyše posúdená i z hľadiska geologických a hydrogeologických pomerov a následne riadne povolená. Predmetná stavba R7 Prievoz - Ketelec má vydané právoplatné územné rozhodnutie č. OU-BA-OVBP2-2014/ 75043/ZAD zo dňa 23.10.2014, podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

4. Žiada vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normami STN 83 7010 Ochrana prírody.

Vyjadrenie

Časť u uvedených porastov bude potrebné v rámci prípravy územia pre výstavbu odstrániť. V rámci DÚR bola spracovaná inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín. S drevinami rastúcimi mimo les sa bude postupovať v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Podľa ods. č. 3 § 47 zákona na výrub stromov, ktorých obvody kmeňa merané vo výške 130 cm nad zemou sú väčšie ako 40 cm a krovité porasty s výmerou väčšou ako 10 m² sa vyžaduje súhlas príslušného správneho orgánu. Podľa § 48 uloží orgán ochrany prírody žiadateľovi v súhlase na výrub dreviny **povinnosť, aby uskutočnil primeranú náhradnú výsadbu drevín na vopred určenom mieste, a to na náklady žiadateľa**. Ak nemožno uložiť náhradnú výsadbu, orgán ochrany prírody uloží finančnú náhradu do výšky spoločenskej hodnoty drevín.

V zmysle vyhlášky č. 24/2003 MŽP SR Z.z. sa priamo v hodnotenom území predmetnej lokality nevyskytujú chránené druhy rastlín, ani osobitne chránené druhy rastlín a živočíchov. V zmysle kategorizácie vzácnych a ohrozených druhov (Fereková, Maglocký 1998) nebol zaregistrovaný v hodnotenom území výskyt žiadneho taxónu.

V etape výstavby budú opatrenia na ochranu bioty zamerané na:

- počas výstavby obmedziť výrub drevín na nevyhnutnú mieru a ostatné dreviny v blízkosti stavby chrániť pred možným mechanickým poškodením,
- nevyhnutný výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť výlučne v mimohniezdnom období,
- po ukončení stavebných prác vykonať nové vegetačné úpravy (úpravy častí stavby pomocou vegetačných prvkov) na svahoch Vetvy G výlučne z domácich druhov drevín.

Vplyvy výrubov zelene budú čiastočne zmiernené realizáciou vegetačných úprav - výsadby kríkovej zelene na násypových svahoch telesa vetvy G. Výsadbou zelene sa čiastočne nahradí odstránená vegetácia, ktorá sa v súčasnosti vyskytuje v okolí križovatky. Vegetačné úpravy musia byť zrealizované bezprostredne po ukončení stavebných prác s rešpektovaním vhodného agrotechnického termínu. Skorou výsadbou sa zamedzí nástup invázných druhov bylín a drevín.

Akceptuje sa. Dotknutú lokalitu tvorí územie porastené drevinami. Starostlivosť o vysadenú drevinú vegetáciu bude vykonávaná v súlade s STN 83 7010 Ochrana prírody.

5. Žiada definovať najbližšiu existujúcu obytnú event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.

Vyjadrenie

Akceptuje sa. Uvedená problematika je uvedená priamo v Oznámení o zmenene, je podrobne popísaná a taktiež uvedená v opatreniach v Oznámení o zmene (Dom ŽSR). Požadované

štúdie budú vypracované podľa príslušných ustanovení zákonov a vyhlášok v ďalšom povoľovacom konaní.

6. Žiada dôsledne chrániť chránené územia, mokrade a ekologicky stabilizované územia v maximálnom možnom rozsahu a tomu prispôsobiť projektovú dokumentáciu.

Podľa stanoviska OÚ ŽP, Bratislava:

- Zmena navrhovanej činnosti sa dotýka pozemku v zastavanom území obce a v území, na ktorom platí prvý stupeň ochrany podľa § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon OPK“), kde sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody podľa druhej časti zákona OPK. Navrhovaná zmena stavby neprinesie zásah do chránených území alebo do ich ochranných pásiem, je umiestnená mimo biocentier, genofondových plôch a prvkov významných pre územný systém ekologickej stability.
- Zmena stavby nie je spojená so žiadnou činnosťou podľa zákona OPK v danom území zakázanou.

Vyjadrenie

Akceptuje sa v tom zmysle, že napriek tomu, že stavba neprinesie zásah do chránených území alebo do ich ochranných pásiem, je umiestnená mimo biocentier, genofondových plôch a prvkov významných pre územný systém ekologickej stability, investor má všeobecnú povinnosť chrániť stromy napr. bednením a ochranu životného prostredia (riadené olejové hospodárstvo, vypracovanie havarijných plánov a pod.).

7. Žiada overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body vyjadrenia.

Vyjadrenie

Podľa stanoviska Hl. mesta Bratislava - Bude potrebné doriešiť súlad navrhovanej zmeny s ÚPD mesta.

Z toho vyplýva akceptácia požiadavky a jej uplatnenie v opatreniach.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP (list č. z 01.03.2016) – uvádza, že

- Zmena navrhovanej činnosti sa dotýka pozemku v zastavanom území obce a v území, na ktorom platí prvý stupeň ochrany podľa § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon OPK“), kde sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody podľa druhej časti zákona OPK. Navrhovaná zmena stavby neprinesie zásah do chránených území alebo do ich ochranných pásiem, je umiestnená mimo biocentier, genofondových plôch a prvkov významných pre územný systém ekologickej stability.
- Zmena stavby nie je spojená so žiadnou činnosťou podľa zákona OPK v danom území zakázanou.

Požaduje dodržiavanie zákonov, zvlášť pri výrube stromov.

Ďalej upozorňuje, že najneskôr pri príprave podkladov k žiadosti o vydanie súhlasu na výrub drevín je potrebné venovať pozornosť ekologickým funkciám drevín ako potenciálneho biotopu chránených druhov živočíchov, okrem vtákov aj možnej prítomnosti chránených druhov hmyzu (najmä z rodu chrobákov Coleoptera), ktoré sa vyskytujú predovšetkým

v starších listnatých stromoch s dostatočným objemom drevnej hmoty (obvod kmeňa väčší ako 40-50 cm) a so zhoršeným zdravotným stavom.

Netrvá na ďalšom posudzovaní podľa zákona.

Vyjadrenie

Akceptuje sa. Požiadavka je uplatnená v opatreniach.

Mestská časť Bratislava – Ružinov, list zo dňa 04. 05. 2016

Nemá pripomienky.

Vyjadrenie

Berie sa na vedomie.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

Záver

Z predbežného zhodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že sa počas jej realizácie a prevádzky nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území oproti súčasnému a povolenému stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

MŽP SR na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, primeraného použitia kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 k zákonu a s prihliadnutím na stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 9 zákona rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

POUČENIE

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní odo dňa jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) na MŽP SR.

Podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia verejnosti považuje pätnásť deň zverejnenia tohto rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Príloha: Stanovisko Hl. mesta Bratislava pre NDS, a.s., Bratislava

Doručuje sa

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
2. Združenie domových samospráv, P.O.BOX. 218, 850 00 Bratislava
3. Magistrát hl. mesta SR Bratislavy, OUGG - RNDr. M. Babiar, ved. odd., Laurinská 7, 814 99 Bratislava 1
4. Mestská časť Ružinov, Miestny úrad, Mierová 21, 827 05 Bratislava

Na vedomie

5. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
6. Ministerstvo vnútra SR, Pribinova2, 812 72 Bratislava
7. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
8. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
9. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
10. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
11. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
12. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
13. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vajnorská 98/D, 831 04 Bratislava
14. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Staromestská 6, 814 40 Bratislava
15. Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava
16. Okresný úrad Bratislava, odbor katastrálny, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
17. MDVRR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
18. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava