

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), vydáva na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona, podľa § 37 zákona a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

Z Á V E R Ě Č N É S T A N O V I S K O

(číslo 2104/2016-3.4/bj)

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

AUTOLANDIA, s.r.o.

2. Identifikačné číslo

44175566

3. Sídlo

Hradská 2, 821 07 Bratislava

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

AUTOLANDIA - ZARIADENIE NA ZBER A SPRACOVANIE STARÝCH VOZIDIEL TRIBLAVINA

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie spracovateľského zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel kategórií M1, N1, ako aj trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek, súčasťou ktorého bude aj prevádzkovanie určeného parkoviska.

3. Užívateľ

AUTOLANDIA, s.r.o., Hradská 2, 821 07 Bratislava

4. Umiestnenie

Kraj: Bratislavský

Okres: Senec

Obec: Chorvátsky Grob

Katastrálne územie: Chorvátsky Grob

Parcelné čísla: 1680/21, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 35 a 48, 1681/2, 3, 5

Pozemky sa nachádzajú mimo zastavaného územia obce Chorvátsky Grob po pravej strane Triblavinskej cesty smerom na Ivanku pri Dunaji, cca 100 metrov od nadjazdu ponad diaľnicu D1.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

| | |
|-----------------------------|------------------|
| Termín začatia výstavby: | máj 2016 |
| Termín skončenia výstavby: | máj 2016 |
| Termín začatia prevádzky: | september 2016 |
| Termín skončenia prevádzky: | nie je stanovený |

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Samotná prevádzka zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel je stavebno – technicky pripravená a plánujú sa už len menšie stavebné úpravy priestorov tak, aby boli splnené zákonom stanovené podmienky na prevádzku zariadenia.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel sa bude členiť na nasledovné stavebné objekty:

1. Administratívne priestory
2. Sklad starých vozidiel (určené parkovisko)
3. Spracovateľská hala v členení:
 - priestor na vysušovanie starých vozidiel
 - priestor na demontáž starých vozidiel
 - miesto na úpravu karosérií
 - sklad prevádzkových kvapalín
 - sklad nezhodnotiteľných odpadov pred ich zneškodnením
 - sklad autobatérií
 - sklad demontovaných pneumatík
4. Sklad náhradných dielcov (skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí)
5. Sklad druhotných surovín (skladovanie demontovaných častí vhodných na využitie)
6. Plocha určená na skladovanie (kontajnery na zhodnotiteľný a nezhodnotiteľný odpad)

Sklad starých vozidiel

Objekt predstavuje vyhradená časť v oplotenej časti areálu na p. č. 1681/2, 3, 5 a 1680/21 k. ú. Chorvátsky Grob. Ide o spevnenú betónovú plochu s nepriepustnou povrchovou úpravou, odkanalizovanou cez ORL do zbernej nádrže pre zachytenie prípadných havarijných únikov ropných látok zo skladovaných starých vozidiel.

Miesto na parkovanie vozidiel určené pre zamestnancov a návštevy bude objekt, ktorý predstavuje spevnená betónová plocha v priestore pred administratívnou budovou.

Dielňa, administratívna budova a spracovateľská časť

Objekt je murovaný so železobetónovými stĺpmi. Založený je na základových pätkách a základových pásoch, hl. 1 200 mm zaliate betónom. Strecha je sedlová. Tvorená je drevenou konštrukciou krovu. Strešná krytina je tvorená sendvičovými panelmi. Výplne otvorov - vonkajšie vráta, otváracie i neotváracie okná, sú plastové alebo kovové. Vnútorne povrchové úpravy - podlaha je betónová mazanina.

Miesto na úpravu starých karosérií a rozpaľovanie: spevnená betónová plocha.

Skladovanie odpadov zo železných kovov a neželezných kovov: spevnená betónová plocha.

V rámci celej plochy sú vytvorené manipulačné priestory na skladovanie odpadov pred a po zhodnotení. Na spevnených asfaltových a betónových plochách sú nebezpečné odpady pred zhodnotením skladované v typizovaných kontajneroch, prípadne iných zberných nádobách, alebo voľne ložené, roztriedené podľa kategórie odpadu. Odpady kategorizované ako ostatné, ktoré sú určené na zhodnotenie sú uložené voľne na vymedzených miestach

spevnenej plochy a po prevzatí sa triedia a zhromažďujú podľa typu, druhu a pôvodu. Priestor spevnenej plochy môže slúžiť aj na skladovanie odpadov pred ich odpredajom konečnému zákazníkovi.

Plocha je v súčasnosti zabezpečená asfaltovým kobercom a všetky povrchové vody z odtoku zo spevnených plôch celého areálu sú zaústené do jestvujúceho odlučovača ropných látok.

Preberanie a zhromažďovanie starých vozidiel

Prevzatie vozidla sa uskutoční v priestoroch spoločnosti, kde bude vozilo najskôr odvážené na váhe. Zodpovedný pracovník vozidlo vizuálne skontroluje a presvedčí sa či sa v jeho vnútorných priestoroch nenachádzajú nebezpečné predmety alebo látky, či je vozidlo kompletné alebo nekompletné. Od držiteľa starého vozidla prevezme tabuľku s evidenčným číslom, osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II a bezodkladne znehodnotí tabuľku s evidenčným číslom a zabezpečí jej úplné spracovanie a potom vydá potvrdenie o prevzatí. Následne bude vlastným pohonom, vysokozdvížným vozíkom alebo iným nákladným zariadením spoločnosti premiestnené na vyhradené miesto zhromažďovania alebo rovno do priestoru na vysušenie starých vozidiel.

Plocha pripravená pre skladovanie vozidiel je spevnená, zabraňujúca prenikaniu škodlivých látok do vody a pôdy. Povrchové vody z odtoku zo spevnených plôch sú zachytávané a prečisťované v odlučovači ropných látok. Sklad starých vozidiel má dostatočné priestory, plochy a komunikácie na manipuláciu, skladovanie a prepravu starých vozidiel a má vybudované zariadenie na zachytávanie znečisťujúcich látok a zariadenie na zachytávanie unikajúcich kvapalín.

Existujúce objekty dielni a vonkajšia plocha bude slúžiť na úpravu starých karosérii a na samotné rozoberanie a rozpaľovanie. Objekty budú miestom na vysušenie vozidiel, skladom vysušených vozidiel a miestom na demontáž vysušených vozidiel. V dielni bude vybudovaná záchytná nádrž s objemom 200 l.

Vysušanie starých vozidiel

Miesto určené na vysušovanie vozidiel je chránené pred atmosférickými zrážkami, manipulačná plocha je spevnená, nepriepustná a vyspádovaná do odlučovača ropných látok. Je osvetlená, odvetraná a vybavená zariadením a pomôckami na vysušovanie vozidiel.

Prednostne sa z vozidla odoberie automobilová batéria a akumulátor. Ďalej sa v priestore na vysušovanie vozidiel odoberú oleje, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovačov okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa vo vozidle nachádzajú, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a odstránia sa zariadenia samonavíjajúcich bezpečnostných pásov.

Dôležitou súčasťou procesu vysušania je vypustenie všetkých prevádzkových kvapalín zahŕňajúcich motorový a prevodový olej, olej v tlmičoch a prevodovke riadenia, brzdovú a chladiacu kvapalinu, kvapalinu do ostrekovačov a klimatizácie a následne zaistiť ich separovaný zber. Tieto kvapaliny je možné následne energeticky zhodnotiť alebo recyklovať.

Na vykonanie týchto procesov bude priestor pre vysušanie vybavený technológiou SEDA Easy Drain - odsávacia stanica, ktorá je ideálnym riešením pre odsávanie všetkých druhov kvapalín. Táto technológia je najlepšie dostupná technika s prihliadnutím na primeranosť výdavkov na ich odstránenie a prevádzku. So stanicou SEDA – Easy Drain sa dokáže odsáť kvapalina z 25 až 30 automobilov denne. Patentovaná technológia SEDA odstráni až 98% všetkých kvapalín bez jediného odkvapnutia. Zariadenie pracuje rýchlo, návrtava nádrže a odstraňuje palivo rýchlosťou až 20 litrov za minútu.

Odčerpané kvapaliny budú uskladnené podľa druhu v nádobách učených pre skladovanie olejov, pohonných hmôt z palivových nádrží a akumulátorov.

Takto pripravené vozidlá prechádzajú do skladu vysušených vozidiel, kde čakajú na ďalšiu etapu spracovania vozidiel, ktorou je demontáž.

Demontáž starého vozidla

Demontážou vysušeného vozidla sa podľa vyhlášky rozumie postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdelenie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť alebo zhodnotiť. Cieľom je teda oddeliť tie dielce a materiály, ktoré sa dajú opätovne využiť ako náhradné súčiastky alebo sa dajú ľahko recyklovať, ide najmä o prevodovku, disky kolies, motor, chladiče, svetlá, štartéry, alternátory, brzdové kotúče a ostatné súčiastky v závislosti na ich stave a hodnote.

Pred samotným zošrotovaním je potrebné ďalej odstrániť:

- katalyzátory,
- kovové súčiastky obsahujúce meď, hliník a horčík,
- pneumatiky a veľké plastové časti (nárazníky, prístrojová doska),
- predné a zadné sklá, prípadne aj bočné, ktoré sú osadené napevno,
- gumové tesnenia okien,
- penovú gumu zo sedadiel spolu s kovovými časťami,
- obloženie podláh, stiech a ostatné obloženia

Priestor pre demontáž je vybavená zdvíhacím zariadením (dvojstĺpový zdvihák Golemtech s nosnosťou 4 tony v počte 4 kusy), ktoré zabezpečí zdvihnutie karosérie, pričom ťažké časti ostanú ležať na podlahe. Znečistené časti karosérie, ktoré sú označené ako využiteľné časti, je potrebné očistiť na odmasťovacom stole – CERTO pomocou odmasťovacích prípravkov rady Štandard. Samotná demontáž bude vykonávaná pomocou pneumatického náradia a ručného náradia.

Úprava karosérií

Odstrojená karoséria je následne ukladaná vo vymedzenom priestore, prípadne môže dochádzať k jej zlisovaniu, z dôvodu lepšieho skladovania. Predpokladané vybavenie priestoru:

- hydraulické nožnice s dopravníkovým pásom
- autogénna súprava
- lisovacie zariadenie
- ručné náradie

Demontované a upravené časti starých vozidiel

Demontované a upravené časti starých vozidiel, ktoré sú vhodné pre ďalšie využitie, recykláciu alebo ako druhotné suroviny, budú uložené na určenom mieste v rámci existujúcej haly, ktorá bude vybavená na skladovanie týchto častí podľa druhu.

Množstvo jednotlivých odpadov bude závisieť od počtu a typu spracovávaných vozidiel a techniky, pričom o týchto odpadoch musí navrhovateľ viesť presnú evidenciu častí a súčiastok v zmysle zákona.

Zhromažďovanie a skladovanie odpadov

Odpady budú zhromažďované a skladované v zmysle zákona o odpadoch a pri ich skladovaní a zhromažďovaní budú dodržané všetky povinnosti držiteľa odpadu vyplývajúce z platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve. Nebezpečné odpady ako aj priestor pre zhromažďovanie a skladovanie nebezpečných odpadov bude označený v zmysle § 6 ods. 3 Vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa ustanovujú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch identifikačným listom nebezpečného odpadu.

Odčerpané oleje budú dopravované do skladu nebezpečných odpadov v mobilnom odsávacom zariadení s objemom 100 l, olej bude z nádrže vytlačený pomocou stlačeného vzduchu. Ostatné nebezpečné odpady (olejové filtre, katalyzátory, dielce obsahujúce PCB,

výbušné časti ako napr. bezpečnostné vzduchové vankúše, brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest, autobatérie, žiarivky, nebezpečné dielce iné) budú prinášané ručne a na ručnom paletizačnom vozíku v uzatvorených obaloch.

Prevádzkové kvapaliny, autobatérie a iné nebezpečné časti budú umiestnené oddelene v nezameniteľne (farbou, tvarom) označených nádobách (nádržiach), odolných voči mechanickému poškodeniu a chemickým vplyvom. V sklade je vybudovaná záchytná nádrž.

Nezhodnotiteľné odpady zo starých vozidiel sú uskladňované v jestvujúcom objekte, sklade nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel. V časti skladu bude vytvorený priestor na skladovanie týchto odpadov, pričom pôjde o odpady nehorľavé, neobsahujúce nebezpečné súčasti. Časť nezhodnotiteľných odpadov bude skladovaná na ploche areálu vo veľkorozmerných kontajneroch.

Šatne a sociálne zariadenia pracovníkov - sú umiestnené v jestvujúcich priestoroch v objekte. Zdroj pitnej vody je navrhovaný prostredníctvom napojenia prípojky na jestvujúci rozvod popri štátnej cesty smerom na obec Chorvátsky Grob. Teplá voda sa navrhuje v elektrických prietokových ohrievačoch. Odkanalizovanie je navrhované do jestvujúcej žumpy.

Do zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel budú vstupovať nasledujúce odpady

| k. č. | Názov odpadu | Kategória |
|----------|--|-----------|
| 16 01 04 | Staré vozidlá | N |
| 16 01 06 | Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce | O |

Kapacita zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel bude v množstve 600 ks/rok, cca 750 t/rok. Kapacita určeného parkoviska na zber starých vozidiel cca 50 vozidiel/rok. Predpokladaná maximálna kapacita zariadenia bude spracovanie max. 3 automobilov za jeden deň.

Zaradenie činností podľa prílohy č. 2 k zákonu o odpadoch, zhodnocovanie odpadu činnosťou:

R12 – úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11

R13 – skladovanie odpadov pred niektorou z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku)

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Dňa 20. 05. 2015 doručil navrhovateľ, AUTOLANDIA, s.r.o., Hradská 2, 821 07 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), na Ministerstvo životného prostredia, odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len „MŽP SR“) žiadosť o upustenie od požiadavky variantného riešenia pre navrhovanú činnosť „AUTOLANDIA - zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Triblavina“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“). MŽP SR po preštudovaní žiadosti listom č. 3576/2015-3.4/bj zo dňa 01. 06. 2015 upustilo od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti. Zároveň upozornilo navrhovateľa, že ak z pripomienok predložených k zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona vyplynie potreba posudzovania ďalšieho reálneho variantu navrhovanej činnosti, zohľadní sa táto skutočnosť v ďalších krokoch posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona.

Dňa 23. 07. 2015 doručil navrhovateľ na MŽP SR zámer navrhovanej činnosti „AUTOLANDIA - zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Triblavina“.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3

písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní informovalo dotknuté obce, dotknuté orgány, povoľujúce orgány a rezortný orgán, že dňom doručenia zámeru začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

MŽP SR podľa § 23 ods. 1 zákona, listom č. 5376/2015-3.4/bj zo dňa 29. 07. 2015, zaslalo zámer navrhovanej činnosti dotknutej obci, povoľujúcemu orgánu, rezortnému orgánu a dotknutým orgánom. Zámer bol zároveň zverejnený na webovom sídle MŽP SR na adrese: <http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/autolandia-zariadenie-na-zber-spracovanie-starych-vozidiel-triblavina>

Podľa prílohy č. 8 zákona je navrhovaná činnosť zaradená do odvetvia 9. Infraštruktúra, položka č. 7 - Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov (časť A), preto podliehala povinnému hodnoteniu, do položky č. 9 – Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi (zist'ovacie konanie od 10 ton/rok) a položky č. 10 – Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel (zist'ovacie konanie bez limitu).

Dňa 08. 09. 2015 sa konalo na MŽP SR za účasti zástupcu navrhovateľa, spracovateľov dokumentácie a zástupkyne príslušného orgánu prerokovanie rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti a následne MŽP SR vydalo rozsah hodnotenia č. 5376/2015-3.4/bj zo dňa 08. 09. 2015.

Podľa prílohy č. 11 zákona a na základe určeného rozsahu hodnotenia vypracovala v júli 2015 Správu o hodnotení navrhovanej činnosti spoločnosť REMAS Servis, s.r.o., Bratislava, L. Fullu č. 7, 841 05 Bratislava. Navrhovateľ správu o hodnotení navrhovanej činnosti doručil na MŽP SR dňa 08. 01. 2016.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

MŽP SR po skontrolovaní náležitosti predložilo správu o hodnotení podľa § 33 ods. 1 zákona listom č. 2104/2016-3.4/bj zo dňa 12. 01. 2016 na vyjadrenie *rezortnému a zároveň povoľujúcemu orgánu* (Ministerstvo životného prostredia, odbor odpadového hospodárstva), *povoľujúcemu a zároveň dotknutému orgánu* (Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie), *dotknutej obci* (obec Chorvátsky Grob), *dotknutým orgánom* (Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hlavné mesto so sídlom v Bratislave; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Pezinok, Okresný úrad Senec, odbor krízového riadenia; Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov, Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika a Bratislavský samosprávny kraj). Zároveň v zmysle § 33 ods. 2 zákona MŽP SR zaslalo všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie *dotknutej verejnosti* (Združenie domových samospráv, Bratislava).

Dotknutá obec informovala verejnosť o správe o hodnotení podľa § 34 ods. 1 zákona spôsobom v mieste obvyklým, tzn. mesto Chorvátsky Grob zverejnilo oznámenie o správe o hodnotení na úradnej tabuli a webovej stránke. Do správy o hodnotení bolo možné nahliadnúť od 20. 01. 2016 do 19. 02. 2016 na sekretariáte Obecného úradu.

MŽP SR podľa § 33 ods. 1 zákona zverejnilo kompletnú správu o hodnotení na adrese: <http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/autolandia-zariadenie-na-zber-spracovanie-starych-vozidiel-triblavina>

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Dotknutá obec Chorvátsky Grob podľa § 34 ods. 2 zákona zabezpečila v spolupráci s navrhovateľom AUTOLANDIA, s.r.o. verejné prerokovanie navrhovanej činnosti.

Termín a miesto verejného prerokovania bolo zverejnené na webovej stránke obce dňa 15. 02. 2016. Verejné prerokovanie sa uskutočnilo dňa 01. 03. 2016 v zasadacej miestnosti

obecného úradu obce Chorvátsky Grob. Na verejnom prerokovaní sa zúčastnili zástupcovia navrhovateľa a spracovateľa dokumentácie, obce Chorvátsky Grob a predseda Združenia domových samospráv (ďalej len „ZDS“).

Zo strany úradov a inštitúcií prizvaných na verejné prerokovanie sa nedostavil žiaden zástupca. Telefonicky sa ospravedlnilo MŽP SR a Dopravný úrad, ktorý e-mailom zo dňa 1.3.2016 obci oznámil, že k správe o hodnotení sa vyjadril listom zn. 05226/2016/rop-002/1303 zo dňa 22.1.2016 a požiadavky z listu žiada dodržať. Zo strany verejnosti sa nezúčastnil na verejnom prerokovaní žiaden z občanov Chorvátskeho Grobu.

Rokovanie otvorila zástupkyňa navrhovateľa a spracovateľa zámeru, p. Kamenická. Účastníci verejného prerokovania boli oboznámení s priebehom procesu posudzovania navrhovanej činnosti v jednotlivých krokoch podľa zákona. Zástupkyňa spracovateľa zámeru, spoločnosti REMAS Servis s.r.o. Bratislava oboznámila prítomných s technickým a technologickým riešením navrhovanej činnosti. Zástupca navrhovateľa stručne opísal návrh riešenia okruhov otázok k realizácii navrhovanej činnosti, ktoré vyplynuli z rozsahu hodnotenia v dôsledku odporúčaní a podmienok uvedených v jednotlivých stanoviskách účastníkov procesu posudzovania.

Zo strany zúčastnených na verejnom prerokovaní neboli vznesené žiadne námietky k navrhovanej činnosti, ani k umiestneniu zariadenia.

Na verejnom prerokovaní zástupca ZDS p. Marcel Slávik žiadal o objasnenie, ako boli zapracované podmienky zo stanoviska ZDS doručeného MŽP SR dňa 07. 08. 2015. V uvedenom stanovisku bolo vznesených celkom 17 pripomienok k predloženému zámeru. Uvedené podmienky sa na verejnom prerokovaní prerokovali a ZDS zisťovalo, akým spôsobom sa navrhovateľ a spracovateľ vysporiadal s jeho vznesenými požiadavkami.

K podmienkam 2 a 15 ZDS požaduje, aby sa navrhovateľ týmito podmienkami ešte zaoberal, nakoľko podľa neho neboli dostatočne objasnené. Vyjadrenie spracovateľa zámeru je, že dopravno - kapacitné posúdenie, cestná zeleň a dopravné prepojenie uvedené v týchto bodoch ale nie sú predmetom posudzovania a preto ani neboli vo všeobecne zrozumiteľnom záverečnom zhrnutí podrobnejšie spracované. Navrhovateľ a spracovateľ zámeru naďalej trvá na svojom stanovisku a nepovažuje za nutné dávať na vypracovanie dopravno – kapacitné posúdenie a zaoberať sa vývojom dopravnej situácie v dotknutom území v časovom horizonte 20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky.

K podmienkam 9 až 13 združenie požaduje, aby sa navrhovateľ týmito podmienkami ešte zaoberal, nakoľko podľa neho neboli dostatočne objasnené. Navrhovateľ prisľúbil, že v blízkosti prevádzky zrealizuje výsadbu zelene ako kompenzáciu svojej budúcej činnosti na vlastných pozemkoch, ktoré ale neboli súčasťou posudzovaného zámeru, ale tvoria okolie budúcej prevádzky.

K ostatným v zázname neuvedeným požiadavkám nemal pripomienky a súhlasil s vyjadreniami uvedenými v správe o hodnotení. Na záver bolo skonštatované, že ZDS požaduje aby sa navrhovateľ jeho požiadavkami naďalej ešte zaoberal.

Po zodpovedaní otázok sa verejné prerokovanie ukončilo. Z priebehu verejného prerokovania bol vyhotovený záznam (podpísaný zástupcom obce a navrhovateľa), ktorý bol dňa 16. 03. 2016 spolu s prezenčnou listinou doručený na MŽP SR.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

Na MŽP SR boli k správe o hodnotení podľa § 35 zákona doručené nasledovné stanoviská:

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku (list č. ORHZ-PK1-75-001/2016 zo dňa 18. 01. 2016)

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave
(list č. HŽP/03686/2016 zo dňa 18. 01. 2016)

RÚVZ súhlasí s predloženou správou o hodnotení podľa zákona. Činnosť bude ďalej posúdená podľa zákona č. 355/2007 Z. z. v rámci územného konania i pri začatí prevádzky.

MŽP SR, odbor odpadového hospodárstva (list č. 3088/2016 zo dňa 22. 01. 2016)

Navrhovateľ na strane 9 predloženej správy o hodnotení uvádza, že „Ak nie je držiteľ alebo vlastník vozidla známy alebo sa ho nepodarilo jednoznačne určiť, považuje sa vozidlo v zmysle § 67 ods. 9 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a po zmene a doplnení niektorých zákonov za staré vozidlo“.

Navrhovateľa si dovoľujeme upozorniť, že staré vozidlo je podľa § 60 ods. 6 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov vozidlo, ktoré sa stalo odpadom.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky súhlasí s predloženou správou o hodnotení „AUTOLANDIA – Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Triblavina“ a nemá námietky proti realizácii navrhovanej činnosti za podmienky dodržania ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva.

Marcel Slávik, predseda ZDS (stanovisko zo dňa 21. 01. 2016).

Združenie domových samospráv v súvislosti so správou o hodnotení zámeru „AUTOLANDIA - Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Triblavina“ súhlasí s touto správou aj so spôsobom vyhodnotenia pripomienok ZDS až na:

- Pripomienka 15: Súlad s regulatívmi územného plánu je základným predpokladom umožnenia pokračovať v povoľovacom procese a povinnosť vyhodnotiť súlad zámeru s územným plánom je zákonov povinnosťou. Preukazuje sa záväzným stanoviskom príslušnej obce. V danej súvislosti sme si len v uplatnenej pripomienke dovolili zdôrazniť zhodnotenie maximálnych intenzít s platnými regulatívmi. Na splnení a zhodnotení tejto požiadavky trváme už v posudzovaní vplyvov.
- Pripomienka 16: Rozhodnutie zo zisťovacieho konania skonštatovalo, že zámer môže mať podstatný vplyv na životné prostredie a ten z princípu a charakteru navrhovanej činnosti môže spočívať v stavebnej alebo prevádzkovej časti zámeru. Súhlasíme s názorom, že krízový manuál je do značnej miery riešením prevádzkových zlyhaní, či krízových situácií a preto netrváme na jeho spracovaní už pri posudzovaní vplyvov; jeho vypracovanie by však malo byť podmienkou pre kolaudáciu a malo by byť ako podmienka uvedené aj v záverečnom stanovisku. Pod krízovým plánom chápeme postupy riešenia takých situácií, ktoré predstavujú riziko nielen z hľadiska civilnej ochrany, ale aj z hľadiska riešenia rizík bezpečnosti pri práci a pri riešení environmentálnych rizík. Ako jednu z bežných metodík spracovania takéhoto plánu sú ISO14000 (ENVIRO) alebo ISO18000 (OHSAS). Bežnou praxou tiež je, že tento krízový plán je súčasťou prevádzkového poriadku, či interných smerníc. Nežiadame žiadnu konkrétnu formu a metodiku, trváme však na tom, aby žiadateľ najneskôr pri kolaudácii takýto dokument spracovaný mal a bol povinne súčasťou kolaudačného rozhodnutia.

Dopravný úrad, Bratislava (list č. 05226/2016/ROP-002/1303 zo dňa 22. 01. 2016)

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva nemá k predmetnej akcii žiadne pripomienky za predpokladu, že stavba a stavebné mechanizmy použité pri výstavbe nepresiahnu výšku 172 m n. m. Bpv.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov (list č. 02462/2016/B211-SZEÚ/08592 zo dňa 10.02. 2016)

MDVRR SR konštatuje, že požiadavky uvedené vo svojom stanovisku č. 05349/2015/B211-SZEÚ/50061 zo dňa 19. 08. 2015 k zámeru „Autolandia – Zariadenie na

zber a spracovanie starých vozidiel Triblavina“ boli zapracované do správy o hodnotení. Uvedené požiadavky žiadame dodržať aj v ďalších stupňoch prípravy dokumentácie.

MDVRR SR nemá k predloženej správe o hodnotení navrhovanej činnosti ďalšie pripomienky.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie (list č. OU-SC-OSZP-2016/001974-002-Gu zo dňa 12. 02. 2016)

Úsek štátnej vodnej správy

Navrhovaná investícia je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná po splnení nasledovných podmienok:

1. budú dodržané ustanovenia zák. č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), najmä § 39 vodného zákona - ktorým sa upravujú podmienky pre zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami,
2. zrealizovať potrebné opatrenia, aby pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami nevníkli do povrchových vôd alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu,
3. umiestňovať stavby a zariadenia, v ktorých sa zaobchádza so znečisťujúcimi látkami tak, aby sa pri mimoriadnych okolnostiach mohlo účinne zabrániť nežiaducemu úniku týchto látok do pôdy, podzemných vôd alebo do stokovej siete a aby sa tým zabránilo ich nežiaducemu zmiešaniu s odpadovými vodami alebo s vodou z povrchového odtoku,
4. používať len také zariadenia, technologické postupy alebo iné spôsoby zaobchádzania so znečisťujúcimi látkami, ktoré sú vhodné aj z hľadiska ochrany vôd,
5. zabezpečovať prevádzku stavieb a zariadení zamestnancami oboznámenými s osobitnými predpismi, bezpečnostnými predpismi a s podmienkami určenými na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami z hľadiska ochrany vôd,
6. pravidelne vykonávať kontroly skladov a skládok, skúšky tesnosti potrubí, nádrží a prostriedkov na prepravu znečisťujúcich látok, ako aj vykonávať ich pravidelnú údržbu a opravu,
7. dodržať ustanovenia vyhláška č. 100/2005 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými - znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a vypracovať havarijný plán,
8. žiada aby plocha určená na skladovanie vozidiel pred spracovaním a všetky manipulačné plochy boli spevnené a vody z povrchového odtoku boli predčistené v odlučovači ropných látok (ORL),
9. plocha určená na skladovanie (kontajnery na zhodnotiteľný a nezahodnotiteľný odpad) bola zastrešená a dažďové vody boli odvedené do areálovej dažďovej kanalizácie cez ORL,
10. upozorňuje na skutočnosť, že vody z povrchového odtoku otekajúce z územia kde sa predpokladá, že môžu obsahovať látky ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu podzemnej vody je možné vypúšťať do podzemných vôd nepriamo len po predchádzajúcom zisťovaní a vykonaní potrebných opatrení,
11. v celom rozsahu rešpektovať stanovisko správcu toku Čierna voda - SVP, š.p., OZ Bratislava.

Úsek štátnej správy ochrany ovzdušia

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek správy ochrany ovzdušia, ako orgán štátnej správy príslušný podľa §5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov nemá pripomienky k Správe ohodnotení za dodržania ustanovení zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a zákona č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov.

V zmysle zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov nevzniká

žiadny stredný ani veľký zdroj znečisťovania ovzdušia. Podľa Vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší je zdroj zaradený ako existujúci malý zdroj znečisťovania ovzdušia, kategória technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov s nainštalovaným tepelným príkonom menším ako 0,3 MW. Skutočný príkon kotolne je 0,1064 MW.

Úsek odpadového hospodárstva

Ako príslušný orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve podľa § 5 zák. NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zák. 223/2001 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov dáva nasledovné stanovisko za týchto podmienok:

Dodržať ustanovenia zákona č. 223/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov a ostatné súvisiace predpisy na úseku odpadového hospodárstva.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona

MŽP SR listom č. 2104/2016-3.4/bj zo dňa 29. 02. 2016 určilo podľa § 36 ods. 2 zákona za spracovateľa odborného posudku k navrhovanej činnosti „AUTOLANDIA - Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Triblavina“ RNDr. Blanku Kiripolskú (ďalej len spracovateľka posudku“), zapísanú do zoznamu odborne spôsobilých osôb v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako fyzickú osobu pod č. 610/2014/OEP.

Spracovateľka posudku vypracovala posudok a návrh záverečného stanoviska na základe predloženej správy o hodnotení, vlastných poznatkov získaných z osobných konzultácií so zástupcom navrhovateľa, obhliadky posudzovanej lokality, záznamu z verejného prerokovania, doručených písomných stanovísk od jednotlivých subjektov procesu posudzovania a príslušných právnych predpisov a technických noriem.

Spracovateľka posudku konštatuje, že správa o hodnotení je vypracovaná v štruktúre podľa Prílohy č. 11 k zákonu, celkom má 73 strán a 7 príloh. Správa o hodnotení aj napriek drobným nedostatkom je na základe vysvetlení a doplňujúcich údajov zrozumiteľná a umožňuje prijateľné oboznámenie sa s navrhovanou činnosťou.

Podrobnejší popis technického riešenia jednotlivých stavebných objektov popísaných v správe o hodnotení na str. 8 spracovateľom správy nebol predložený. Z predložených údajov, na základe miestnej obhliadky, za prijatia opatrení a za predpokladu splnenia podmienok posudku vo všeobecnosti možno konštatovať, že kapitola vytvára dostatočný prehľad a je postačujúca.

V textovej časti (str.10) je nesprávne uvádzané – maximálna kapacita zariadenia bude rozobratie max. troch automobilov za jeden deň. Správne znenie by malo znieť - maximálna kapacita zariadenia bude spracovanie max. troch automobilov za jeden deň.

Na str. 12 je nesprávne popísaný odsek – skladovanie odpadov. V zmysle § 3 ods. 3 zákona MŽP SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch sa za skladovanie odpadov považuje dočasné uloženie odpadu pred niektorou z činností zhodnocovania odpadu alebo zneškodňovania odpadu v zariadení, v ktorom má byť tento odpad zhodnotený alebo zneškodnený.

Odsek v ďalšej časti popisuje odovzdanie vzniknutých odpadov ďalším subjektom oprávneným na nakladanie s odpadom. Na základe uvedeného sa jedná o zhromažďovanie odpadu v zmysle § 3 ods. 4 zákona MŽP SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch, ktoré predstavuje dočasné uloženie odpadu u držiteľa odpadu pred ďalším nakladaním s ním, ktoré nie je skladovaním.

V tabuľke na str. 14 – zoznam odpadov, ktoré budú vznikať činnosťou zariadenia sú uvedené nesprávne názvy druhov odpadov: 14 06 03, 15 01 10 a 16 01 10. Názvy boli zosúladené s Vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Údaje o priamych vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie, vrátane zdravia, sú uvedené v časti B správy ho hodnotení. Počas spracovania posudku boli doplnené údaje o nárokoch na dopravnú infraštruktúru a predpokladaná početnosť vozidiel prichádzajúcich a odchádzajúcich zo zariadenia. Spracovateľ dokumentácie v doplnení aj na str. 14 uvádza rozdielne údaje o početnosti vozidiel ako sú použité v akustickej štúdiu. V posudku však boli zapracované údaje, s ktorými pracovala aj „Akustická štúdia č. 15-184-s“, závery ktorej sa následne vyhodnocujú.

Hodnotenú boli všetky významné očakávané vplyvy na životné prostredie. Vstupné informácie o stave životného prostredia sú postačujúce a nie je nutné ich dopĺňať, návrh technického riešenia je v súlade s dosiahnutým stupňom poznania a jeho charakteristika je dostačujúca pre identifikáciu vplyvov činnosti na životné prostredie. Správa o hodnotení bola spracovaná jednovariantne a v nulovom variante, výber navrhovaného variantu je v súlade s najnovšími poznatkami a zohľadňuje i požiadavky legislatívy. Navrhované technické a technologické riešenie je štandardným a overeným spôsobom bezpečného skladovania a spracovania starých vozidiel a je pre navrhovanú činnosť vhodné.

Odborný posudok k navrhovanej činnosti bol doručený na MŽP SR dňa 20. 04. 2016.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli komplexne zdokumentované a vyhodnotené na základe prehodnotenia všetkých predložených podkladových materiálov a stanovísk zainteresovaných strán. Na základe výsledkov procesu posudzovania s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia dotknutého územia a na súčasný stav poznania sa predpokladajú nasledovné vplyvy navrhovanej činnosti:

Vplyvy na horninové prostredie

Vplyv na horninové prostredie výstavbou a prevádzkou zariadenia nebude negatívny, nakoľko celá navrhovaná činnosť je umiestnená v existujúcom, už vybudovanom prevádzkovom objekte. K znečisteniu horninového prostredia môže prísť jedine pri havárii, ktorej sa bude predchádzať dôsledným dodržiavaním technologického postupu pri nakladaní s odpadmi.

Vplyvy na pôdu

Navrhovanou činnosťou nepríde k záberu poľnohospodárskej pôdy ani k záberu lesných pozemkov. Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel bude situované v existujúcom priemyselnom areáli a nebude mať počas výstavby a prevádzky vplyv na pôdu.

Vplyvy na vodné pomery

Navrhovanou činnosťou sa nepredpokladajú vplyvy na vodné pomery. K znečisteniu povrchových a podzemných vôd môže prísť jedine pri havárii, ktorej sa bude predchádzať dôsledným dodržiavaním technologického postupu pri nakladaní s odpadmi.

Vplyvy na ovzdušie

Ku krátkodobému, málo významnému vplyvu na ovzdušie bude prichádzať pri prejazdoch vozidiel do navrhovaného objektu zariadenia. Tieto vplyvy patria medzi bežné krátkodobé vplyvy spojené s prevádzkou objektov. Vzhľadom na charakter činnosti - rozoberanie jednotlivých častí starých vozidiel v objekte dielne, pracovisko bude vybavené lokálnym odsávacím zariadením. Odsávaný vzduch bude vedený do viacstupňového odsávacieho zariadenia, v ktorom bude zbavovaný škodlivých látok. Tieto opatrenia majú

zabezpečiť ochranu ovzdušia a na základe týchto skutočností sa nepredpokladá jeho znečistenie. Posúdenie vplyvu zariadenia na kvalitu ovzdušia jeho blízkeho okolia, zvlášť dvoch rodinných domov, ktoré sa nachádzajú cca 60 m od objektu v smere na juhozápad bolo cieľom rozptylovej štúdie.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší je zdroj zaradený ako existujúci malý zdroj znečisťovania ovzdušia, kategória technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov s nainštalovaným súhrnným tepelným príkonom menším ako 0,3 MW. Skutočný príkon existujúcej kotolne je 0,1064 MW. Zdrojom znečisťujúcich látok v objekte bude vykurovanie, statická doprava a zvýšená intenzita dopravy na okolitých príjazdových cestách k objektu. Príspevok kotolne k znečisteniu ovzdušia dvoch rodinných domov je nižší ako sú príslušné limitné hodnoty a bude sa pohybovať pod úrovňou 88% limitných hodnôt. Na základe vyššie uvedeného navrhovaná činnosť spĺňa požiadavky a podmienky stanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Na navrhovanom území sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy ani lokality zaujímavé z hľadiska ochrany prírody. Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel bude situované v existujúcom priemyselnom areáli a nebude mať počas výstavby a prevádzky vplyv na faunu, flóru a ich biotopy.

Vplyvy na krajinu

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na funkčné využitie krajiny, keďže jej realizáciou nebude zmenené. Významný negatívny vplyv na krajinnú štruktúru nepredpokladáme, prevádzka nebude vytvárať negatívnu vizuálnu bariéru, bude umiestnená v už existujúcich objektoch.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť neovplyvní chránené vtáčie územia ani územia európskeho významu, nakoľko ide o intravilán obce Chorvátsky Grob, záujmové územie je mimo chránených území a neleží ani v ich bezprostrednej blízkosti. Národný park sa v celom bratislavskom kraji nenachádza.

Navrhovaná činnosť neovplyvní chránené krajinné oblasti, záujmové územie je mimo týchto území. Na dotknutom území platí 1. stupeň ochrany (všeobecná ochrana) podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Napriek tomu, že navrhovaná lokalita sa nachádza v blízkosti NPR Šúr a v širšom záujmovom území sa nachádzajú prvky RÚSES, NRBC Šúr, MBK Hraničný potok, RBK Čierna voda a NBK Šúrsky kanál, nie je predpoklad ovplyvnenia v dôsledku stresových faktorov na uvedené územia.

Iné vplyvy

Možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti súvisia s prípadnými haváriami alebo inak neštandardnými stavmi prevádzkových zariadení počas prevádzky. Väčšinu potenciálnych rizík je možné minimalizovať dodržiavaním platných právnych predpisov, noriem, prevádzkových, požiarnych a havarijných plánov.

Vplyvy na obyvateľstvo

Počet obyvateľov dotknutých vplyvmi navrhovanej činnosti bude minimálny, južná a juhozápadná časť pozemku susedí v súčasnosti s nezastavanými pozemkami. Najbližšie zastavané územie s rodinnými domami sa nachádza cca 900 metrov vzdušnou čiarou od zadného plotu prevádzky. Severne od prevádzky, hneď za cestou II. triedy, vedúcej smerom na Chorvátsky Grob časť Čierna Voda sa nachádzajú dva rodinné domy a priamo s areálom susedia ďalšie dva rodinné domy (vzdialenosť cca 60 m), ktorých občania sa môžu cítiť

vplyvmi navrhovanej činnosti najviac ovplyvňovaní. Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel vzhľadom na účel využitia prevádzkového objektu a rozšírenia obchodnej činnosti v existujúcom priemyselnom areáli, bude mať počas výstavby a prevádzky minimálny negatívny a krátkodobý vplyv na životné prostredie a na zdravie ľudí. Nebude spôsobovať zdravotné riziká.

Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti s prevádzkou budú pozitívne vzhľadom na zvýšenie zamestnanosti a vytvorenie nových pracovných miest.

Narušenie pohody a kvality života sa nepredpokladá. Už v súčasnosti sa v prevádzke vykonáva servis vozidiel a navrhovaná činnosť je vzhľadom na účel využitia prevádzkového objektu a rozšírenia obchodnej činnosti v existujúcom priemyselnom areáli prijateľným krokom. Nejde o novú činnosť, výstavba ako aj prevádzka zariadenia neovplyvní negatívne pohodu a kvalitu života. Prijateľnosť činnosti pre dotknutú obec bude pozitívna, vzhľadom na to, že identifikované negatívne vplyvy na životné prostredie sú únosné a prevádzka bude environmentálne a technicky vybavená najlepšie dostupnou technikou v zmysle zákona o odpadoch a vykonávacích predpisov k nemu.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000)

Navrhovaná činnosť je situovaná mimo územia európskeho významu a mimo chránené vtáčie územia. Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územia patriace do súvislej európskej sústavy chránených území (NATURA 2000) a na ich priaznivý stav z hľadiska ich ochrany.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe výsledku procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vykonaného podľa zákona, pri ktorom sa zväžil stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku verejného prerokovania a záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti „**AUTOLANDIA - zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Triblavina**“ v realizačnom variante podľa kapitoly VI.2. záverečného stanoviska a za predpokladu splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI. 3. tohto záverečného stanoviska. Neurčitosti, ktoré sa môžu vyskytnúť v procese povoľovania je potrebné vyriešiť v ďalších stupňoch príslušnej dokumentácie v rámci povolenia činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Vychádzajúc zo záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti „**AUTOLANDIA - zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Triblavina**“ podľa zákona, pre realizáciu príslušný orgán súhlasí s variantom navrhovanej činnosti, uvedenom v správe o hodnotení a popísanom v bode II.6 tohto záverečného stanoviska, tzn. vybudovanie spracovateľského zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel kategórií M1, N1 ako aj

trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek na p. č. 1680/21, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 35, 48 a 1681/2, 3, 5 k. ú. Chorvátsky Grob. Kapacita zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel predstavuje 600 ks/rok (resp. 750 t/rok).

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, charakteru navrhovanej činnosti, na základe vyhodnotenia pripomienok a stanovísk, verejného prerokovania správy o hodnotení a odborného posudku sa odporúčajú pre etapu prípravy a prevádzky navrhovanej činnosti nasledujúce podmienky:

1. Stavebné úpravy vykonať na základe projektovej dokumentácie zosúladenej s ustanoveniami vyhlášky č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov, zákonom MŽP SR č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení zmien a doplnkov, NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.
2. Stavba a stavebné mechanizmy použité pri výstavbe nepresiahnu výšku 172 m n. m. Bpv.
3. V spracovateľskom zariadení musia byť okrem prevádzkovej časti zriadené viditeľne označené oddelené priestory ako sklad starých vozidiel, priestory na vysušovanie vozidiel, na demontáž vysušených vozidiel, sklad náhradných dielcov, sklad druhotných surovín, miesto na úpravu karosérií, na skladovanie prevádzkových kvapalín, na skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením, na skladovanie demontovaných pneumatík a sklad autobaterií.
4. Spracovateľské zariadenie vrátane skladu starých vozidiel musí mať na účely čistenia odpadových vôd zariadenia na zachytávanie znečisťujúcich látok a zariadenia na zachytávanie unikajúcich kvapalín.
5. V spracovateľskom zariadení musí byť umiestnená váha na zisťovanie hmotnosti starých vozidiel prijatých na spracovanie a váha na zisťovanie hmotnosti jednotlivých častí starých vozidiel.
6. Nakladanie so starými vozidlami pri ich spracovaní vykonávať v súlade s § 24 vyhlášky MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov.
7. Navrhovanú činnosť prevádzkovať podľa vydaných súhlasov, povolení, podľa schválenej prevádzkovej dokumentácie (technologický reglement, prevádzkový poriadok, požiarneho poriadok, atď.).
8. Dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), najmä § 39 vodného zákona, ktorým sa upravujú podmienky pre zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami.
9. Dodržať ustanovenia vyhláška č. 100/2005 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými - znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a vypracovať havarijný plán.
10. Plochu určenú na skladovanie (kontajnery na zhodnotiteľný a nezhodnotiteľný odpad) zastrešiť a dažďové vody odvieť do areálovej dažďovej kanalizácie cez ORL.
11. V celom rozsahu rešpektovať stanovisko správcu toku Čierna voda - SVP, š.p., OZ Bratislava.
12. Dodržať ustanovenia zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a zákona č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov.
13. Zabezpečiť dodržiavanie podmienok zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore

a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko a ďalších súvisiacich predpisov. Zabezpečiť vybavenie pracovníkov osobnými ochrannými prostriedkami v zmysle NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.

14. Rešpektovať rozšírenie úseku diaľnice Bratislava Vajnory – Senec na šesť pruhov, pripravované napojenie predmetného územia na diaľnicu D1 a na plánovanú diaľnicu D4, výhľadové vybudovanie kolektorov v riešenom území, pripravované vybudovanie križovatky Triblavina a ochranné pásmo diaľnice D1.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Na základe ustanovení § 39 ods. 1 zákona je ten, kto bude navrhovanú činnosť vykonávať, povinný zabezpečiť súlad so zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti a podľa § 39 ods. 2 zákona vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- systematického sledovania a merania jej vplyvov,
- kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek v § 39 ods. 1 a v povolení činnosti,
- zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v zámere so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania určí povoľujúci orgán, v súlade so záverečným stanoviskom.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti, posudzovanej podľa tohto zákona nie sú v súlade s očakávaniami v zmysle správy o hodnotení, je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť, povinný zabezpečiť účinné opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s očakávaným vplyvom, v súlade s požiadavkami uvedenými v § 39 ods. 1 zákona, v správe o hodnotení navrhovanej činnosti aj v rámci procesu povoľovania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

K navrhovanej činnosti bolo doručených 7 písomných stanovísk. Všetky doručené pripomienky v stanoviskách k správe o hodnotení boli akceptované okrem pripomienky č. 15 Združenia domových samospráv. Všetky doručené stanoviská boli súhlasné, väčšina doručených stanovísk bola bez pripomienok, opodstatnené pripomienky boli premietnuté do kapitoly VI.3. záverečného stanoviska.

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko je vypracované podľa § 37 ods. 1 až 6 zákona na základe správy o hodnotení, stanovísk dotknutých orgánov, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti a odborného posudku, vypracovaného podľa § 36 zákona, doplňujúcich informácií poskytnutých navrhovateľom a ďalších zdrojov informácií získaných odborne spôsobilou osobou. Pri hodnotení podkladov a vypracovaní záverečného stanoviska sa postupovalo podľa ustanovení zákona.

MŽP SR analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov. V priebehu posudzovania boli posúdené všetky predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Spracovatelia záverečného stanoviska zvažili všetky možné riziká navrhovanej činnosti z hľadiska vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov a došli k záveru, že pri dodržaní ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov, technologických postupov a podmienok uvedených v odbornom posudku a záverečnom stanovisku nebude mať posudzovaná činnosť negatívny vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov v záujmovom území.

Odporúčenie realizácie navrhovanej činnosti možno odôvodniť nasledovnými skutočnosťami:

- Využitie existujúcej plochy s funkčným využitím
- Dobudovanie areálu komplexného systému nakladania s odpadmi
- Súlad s územným plánom obce
- Vytvorenie podmienok pre možnosť odovzdať zhodnotiteľné odpady osobe oprávnenej na nakladanie s odpadom v zmysle zákona o odpadoch
- Obmedzenie zneškodňovania recyklovateľných odpadov skládkovaním
- Staré vozidlá sa budú spracovávať v kompletnom odsávacom systéme SEDA EASY Drain Simple V3 Platform, ktorý umožňuje ekologicky a efektívne odsáť zvyšky prevádzkových kvapalín zo starých vozidiel, čím sa dosiahne z hľadiska ochrany životného prostredia bezpečná prevádzka pri ďalších krokoch vedúcich k úplnému spracovaniu starého vozidla v recyklačnom priemysle. Patentovaná technológia SEDA odstráni až 98% všetkých kvapalín bez jediného odkvapnutia
- Možnosť opätovného použitia niektorých dielov

V priebehu procesu posudzovania sa nezistili žiadne skutočnosti, ktoré by po realizácii opatrení navrhovaných v správe o hodnotení a podmienok uvedených v záverečnom stanovisku závažným spôsobom ohrozovali niektorú zo zložiek životného prostredia alebo zdravie obyvateľov dotknutého územia.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou.

Celkovo bolo na MŽP SR doručených 7 písomných stanovísk od zainteresovaných orgánov štátnej správy, samosprávy a verejnosti. Všetky doručené stanoviská boli súhlasné, väčšina doručených stanovísk bola bez pripomienok.

Pripomienky dotknutých orgánov štátnej správy sa týkali povinností vyplývajúcich z platnej legislatívy, boli akceptované a zapracované do tohto záverečného stanoviska.

Zo strany verejnosti bolo predsedom ZDS k správe o hodnotení doručené stanovisko, kde ZDS súhlasí so správou aj so spôsobom vyhodnotenia pripomienok ZDS predložených k zámeru až na pripomienku č. 15 a 16. Pripomienka č. 15 overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností v okolitom území nebola akceptovaná, nakoľko súlad navrhovanej činnosti bol navrhovateľom vyhodnotený s platným ÚP obce. Pripomienka č. 16 spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií bola akceptovaná, nakoľko sa jedná o zákonnú povinnosť navrhovateľa a vyplýva mu priamo z platnej legislatívy, pripomienka je zapracovaná do tohto záverečného stanoviska.

Na verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti neboli vznesené žiadne námietky zo strany orgánov štátnej správy a samosprávy proti realizácii navrhovanej činnosti. Zástupca verejnosti – predseda ZDS však vzniesol opätovnú požiadavku na prehodnotenie niektorých jeho pripomienok doručených k zámeru. Avšak vzhľadom na skutočnosť, že medzi doručeným súhlasným stanoviskom ZDS k správe o hodnotení (okrem pripomienok č. 15 a

16) a verejným prerokovaním nedošlo k žiadnej zmene či už technického, technologického riešenia, zmene kapacity ani iných údajov potrebných na prehodnotenie jednotlivých podmienok, pripomienky zo strany ZDS na verejnom prerokovaní nie sú akceptované, nakoľko sa s nimi navrhovateľ zaoberal v správe o hodnotení a už boli akceptované aj v stanovisku ZDS k správe o hodnotení.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia SR
odbor environmentálneho posudzovania
Mgr. Jana Benovicsová

Návrh záverečného stanoviska bol v zmysle § 37 ods. 2 zákona prerokovaný s Regionálnym úradom verejného zdravotníctva Bratislava, hlavné mesto SR so sídlom v Bratislave a Ministerstvom životného prostredia SR, odbor odpadového hospodárstva

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu príslušného orgánu, pečiatka

Ministerstvo životného prostredia SR
odbor environmentálneho posudzovania
RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava 05. 05. 2016

IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone má záujem na takom konaní. Mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia je podľa § 3 písm. t) zákona občianske združenie, neinvestičný fond, nezisková organizácia poskytujúca verejnoprospešné služby okrem tej, ktorú založil štát, alebo nadácia založená na účel tvorby alebo ochrany životného prostredia alebo zachovania prírodných hodnôt.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona a následne postavenie účastníka v povoloťovacom konaní k navrhovanej činnosti alebo jej zmene, ak uplatní postup podľa § 24 odseku 3, t.j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti alebo jej zmene a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti alebo jej zmeny podľa § 30 ods. 6 zákona, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2 zákona, odôvodneného písomného stanoviska k oznámeniu o zmene podľa § 29 ods. 9 zákona, alebo § 24 ods. 4 zákona, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z osobitného predpisu. Právo dotknutej verejnosti na priaznivé životné prostredie, ktorá prejavila záujem na navrhovanej činnosti alebo jej zmene postupom podľa § 24 ods. 3 alebo ods. 4 zákona, môže byť povolením navrhovanej činnosti alebo jej zmeny alebo následnou realizáciou navrhovanej činnosti alebo jej zmeny priamo dotknuté.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti „AUTOLANDIA - Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Triblavina“ bola identifikovaná nasledovná dotknutá verejnosť:

Združenie domových samospráv, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 zákona rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 právo podať odvolanie proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad proti tomuto rozhodnutiu je možné podať podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia záverečného stanoviska Ministerstvom životného prostredia SR podľa § 37 ods. 7 zákona.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 10 zákona preskúmateľné súdom podľa ustanovení piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.