

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. NÁZOV

Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s.

I.2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

35 829 141

I.3. SÍDLO

Mlynské Nivy 59/A
824 84 Bratislava

I.4. OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA

Ing. Ladislav Szemet - predseda predstavenstva

I.5. KONTAKTNÁ OSOBA, MIESTO NA KONZULTÁCIE

Ing. Boris Korček
SEPS, a.s., Mlynské Nivy 59/A, 821 05 Bratislava
tel.: 02 5069 2435, e-mail: korcek_boris@sepsas.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

II.1. NÁZOV

Vedenie 2 x 400 kV Lemešany - Moldava

II.2. ÚČEL

Náhrada dvojitého 220 kV vedenia - V 277 a V 278 Lemešany - US Steel Košice (ďalej v texte iba USSK), ktoré zabezpečuje prenos elektrickej energie od výrobcov do USSK jedným dvojitým 400 kV (2x400 kV) vedením a zároveň výstavba nového vedenia 2x400 kV Moldava - USSK v súvislosti s novými požiadavkami napájania USSK.

Realizáciou zámeru vznikne nové 400 kV prepojenie TR Moldava - USSK - TR Lemešany, čím budú splnené požiadavky postupnej výmeny 220 kV sústavy v SR za 400 kV a zároveň požiadavky USSK na spoľahlivé dodávky elektrickej energie, ktoré existujúce zastarané a poruchové vedenie 2x220 kV už nedokáže zabezpečiť.

Nové vedenie 2x400 kV bude predstavovať jeden z nosných článkov prenosovej sústavy SR.

II.3. UŽÍVATEĽ

Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava

II.4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V zmysle zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov ide o **novú činnosť**, ktorá je v zákone uvedená v Prílohe č.8, v časti 2 „Energetický priemysel“, položke 15 „Nadzemné a podzemné prenosové vedenia elektrickej energie“. Z danej prílohy vyplýva, že zámer „Vedenie 2x400 kV Lemešany - Moldava“ **podlieha povinnému hodnoteniu**.

Nové vedenie 2x400 kV predstavuje v úseku Lemešany - USSK náhradu v súčasnosti existujúceho vedenia 2x220 kV (č.277, 278 Lemešany - USSK) a v úseku Moldava - USSK novú stavbu.

Trasa nového vedenia 2x400 kV je navrhovaná **v dvoch variantoch**. Oba varianty majú spoločný začiatkový a konečný bod (TR Moldava, TR Lemešany) a spoločný priebeh v značnej časti trasy. Odlišujú sa odlišnou lokalizáciou v dvoch úsekoch trasy - VN Pod Bukovcom - osada Girbeš (v úseku 3) a Čermeľské údolie - rieka Hornád (v úseku 4) (pozri časť II.5. a Prílohu č.1).

II.5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

kraj: Košický, Prešovský

okres: Košice - okolie, Košice I, Košice II, Prešov

k.ú: Čečejevce, Cestice, Veľká Ida, Železiarne, Šaca, Malá Ida, Bukovec, Baška, Myslava, Košice - západ, Čermeľ, Kavečany, Kostol'any nad Hornádom, Ťahanovce, Tepličky, Malá Vieska, Budimír, Seniakovce, Bretejovce, Janovík, Chabžany, Lemešany, Obišovce

Trasa nového vedenia 2x400 kV prechádza územím dvoch krajov - Košického a Prešovského, resp. štyroch okresov - Košice-okolie, Košice I, Košice II a Prešov.

Trasy obidvoch navrhovaných variantov začínajú v bode zaústenia do TR Moldava a pokračujú v smere na východ rovinným terénom v PPF až do priestoru navrhovanej spínacej stanice pri areáli USSK (úsek 1). Ďalej od USSK sa trasa vedenia lomí smerom na sever, kde vstupuje do členitejšieho terénu a až po VN Pod Bukovcom vedie prevažne v nive rieky Ida (úsek 2). Pri VN Pod Bukovcom vstupuje vedenie do výrazne členitého horského terénu Volovských vrchov, kde prekonáva jednotlivé chrbty a údolia (Myslavské údolie, Čermeľské údolie) (úsek 3). Ďalej trasa prechádza čiastočne odlesneným avšak členitým terénom v blízkosti MČ Košice - Kavečany a zakrátko prekonáva hlboké údolie rieky Hornád, za ktorým opúšťa LPF a vedie popri lese až po ďalšie výrazné zalomenie trasy v smere na sever (úsek 4). Posledný úsek trasy vedie po odlesnenej pahorkatinovej krajine úpätia Čiernej hory až po zaústenie do TR Lemešany (úsek 5) (pozri obr.1, Prílohu č.1).

V značnej časti celej trasy majú oba navrhované varianty spoločný priebeh a sledujú (okrem úseku 1 - nové vedenie Moldava - USSK) trasu v súčasnosti existujúceho koridoru vedenia 2x220 kV, ktoré bude demontované. Vzhľadom na existenciu daného koridoru je trasovanie nového vedenia 2x400 kV mimo neho z ekonomických, technických ale aj environmentálnych dôvodov nežiaduce.

Napriek tomu, odlišnosti trasovania - najmä návrh trasovania variantu 2 v dvoch úsekoch vedenia mimo existujúceho koridoru vyplývajú z aktuálnych poznatkov. Po obhliadke existujúceho koridoru 2x220 kV vedenia v máji 2006 bolo zistené, že počas

životnosti 2x220 kV vedenia sa vybuďovalo vo vnútri jeho ochranného pásma niekoľko lokalít s obytnými domami a rekreačnými chatkami, ktoré by sa realizáciou navrhovaného zámeru v pôvodnom koridore 2x220 kV vedenia nachádzali buď v ochrannom pásme alebo priamo pod vodičmi navrhovaného 2x400 kV vedenia (chatová osada pri VN Pod Bukovcom, zástavba Myslavského údolia, chatová oblasť pri Kavečanoch, chatky v údolí Hornádu). Preto bol vykonaný nový výber trasy a stanovených niekoľko alternatív za účelom rešpektovať chatové oblasti a zastavané územia tak, aby nové vedenie 2x400 kV v čo najmenšej miere ovplyvnilo obyvateľstvo žijúce, resp. dlhodobo sa zdržujúce v týchto rodinných domoch a záhradkárskech osadách a tiež tak, aby boli rešpektované legálne požiadavky majiteľov rodinných domov a chat, ako aj majiteľov a užívateľov poľnohospodárskej a lesnej pôdy.

Oba predstavované varianty navrhovaného vedenia 2x400 kV Lemešany - Moldava sú v Prílohe č.1 označené tak, že rohové stožiare (lomové body) sú číslované v smere od Moldavy po Lemešany:

- v úseku Moldava - USSK (úsek 1): „M“, „číslo“ (napr. M2), resp. v prípade alternatívy „M“, „číslo“, "A" (napr. M6A)
- v úseku USSK - Lemešany (úseky 2 - 5): „U“, „číslo“ (napr. U8) pre variant 1 alebo spoločný úsek, resp. „U“, „číslo“, "A" (napr. U14A) pre variant 2

S ohľadom na trasovanie, varianty a etapy výstavby navrhovaného vedenia sme z praktických dôvodov hodnotenú trasu rozdelili na 4 úseky nasledovne (pozri Prílohu č.1)

1. e t a p a

Úsek 1 TR Moldava - SS USSK

(TR Moldava – M1 – M2 – M3 – M4 – M5 – M6 – M7 – M8 – SS USSK) - **spoločný**

Trasa nového 2x400 kV vedenia od TR Moldava po USSK vychádza z nových vývodových portálov v TR Moldava smerom na juh, asi po 200 m sa prudko lomí na východ a cca po 450 m na severovýchod k bodu M3 pri ceste Čečejevce - Seleška. Od bodu M3 pokračuje v súbehu s existujúcim 2x110 kV vedením č.6730/6799 z juhu, v osovej vzdialenosti 40 m, prekríži 2 x štátnu cestu I/50, južne od Šace cestu III. triedy Šaca - Veľká Ida, ďalej cestu Šaca - USSK a zo severu sa zaústi pomocou jedného dvojitého stožiara a dvoch jednoduchých stožiarov pre 400 kV vedenie do novej spínacej stanice pri USSK.

(TR Moldava – M1 – M2 – ... – M5 – M6A – M7A – M8A – M8 – SS USSK)

- alternatíva spoločného úseku

Trasa podľa alternatívy v úseku 1 je totožná až po križovatku s cestou I/50. Ďalej však trasa neprekríži 2 x štátnu cestu I/50, ale pred križovaním sa lomí na bode M6A a pokračuje rovnobežne s cestou z južnej strany v osovej vzdialenosti cca 80 až 110 m, primkne sa na vzdialenosť ochranného pásma (osovo cca 35 m) k postavenému skladovému objektu, pokračuje ďalej na východ a rovnakým spôsobom zo severu sa zaústi do USSK.

Pozn: Vzhľadom na lokálny charakter odlišností nemá alternatívne riešenie trasovania vedenia v úseku 1 charakter variantu.

2. e t a p a

Úsek 2 SS USSK - VN Pod Bukovcom

(SS USSK – U1 – U2 – U3 – U4 – U5 – U6 – U7 – U8) - **spoločný**

Trasa nového 2x400 kV vedenia vychádza z dvojitého koncového stožiaru pred USSK vybudovaného v rámci I. etapy a pokračuje smerom na sever v osovej vzdialenosti 40 m západne od existujúceho 2x110 kV vedenia, ktoré bude pred USSK spolu s prepojením 110 kV vedení betónovými stožiarimi upravené a posunuté smerom na východ. Trasa prekríži elektrifikovanú železnicu, cestu I/50 a vo vzdialenosti cca 700 m od koncového stožiaru sa pri vodnom zdroji zalomí na severovýchod, pričom prekríži 2x110 kV a 1x110 kV vedenia a napojí sa na trasu existujúceho 2x220 kV vedenia Lemešany - USSK.

Ďalej trasa pokračuje na sever v trase existujúceho 2x220 kV vedenia (mimo krátkej obchádzky záhradkárskej osady Kamenčie za MČ Šaca), prekríži štátnu cestu Malá Ida - Košice a rieku Ida, smeruje ďalej na sever pozdĺž rieky proti jej toku, v krátkom úseku obchádza štátny majetok Malá Ida mimo pôvodného koridoru 2x220 kV vedenia, kam sa opäť napojí západne od obce Malá Ida v bode U7 a po križovaní cesty II/548 pokračuje najprv v pravostrannej, neskôr v ľavostrannej nive rieky až tesne pod VN Pod Bukovcom.

Úsek 3 VN Pod Bukovcom - Čermeľské údolie

(U8 – U9) - **variant 1**

Pod VN Pod Bukovcom sa trasa v danom variante lomí v bode U8 na severovýchod, kde prechádza okolo niekoľkých chát v ochrannom pásme. Ďalej prechádza najprv po PPF a po križovaní cesty Bukovec - Baška súvislým lesným úsekom vo Volovských vrchoch, v ktorom križi Myslavské údolie s rozsiahlou chatovou a domovou výstavbou vo vnútri ochranného pásma. Trasa pokračuje ďalej súvislým lesným úsekom, v ktorom križi postupne Kamenný potok, osadu Girbeš a v hrebeňovej časti v masíve Kamenného hrbu významnú pešiu značkovanosť turistickú trasu - Štefánikovu magistrálu, za ktorou prudko klesá do Čermeľského údolia, kde križi Čermeľskú železnicu.

(U8A – U9A – U10A – U11A – U12A – U9) - **variant 2**

Pri VN Pod Bukovcom trasa vo variante 2 nepokračuje až tesne pod priehradný múr, ale sa lomí na severovýchod skôr - pri bode U9A, kde v prudkom stúpaní vstupuje do lesa. Neskôr sa prudko lomí na severozápad, čím obchádza chatovú oblasť pri VN Pod Bukovcom. Nasleduje dlhý úsek v relatívne úzkom páse lúk a pasienkov medzi jednotlivými lesnými celkami - po križovaní cesty Bukovec - Baška sa pri bode U10A trasa lomí na sever a takto obchádza husto zastavanú oblasť Myslavského údolia, ktoré križi bližšie k obci Nižný Klátov. Za údolím trasa vstupuje do lesa v prudkom stúpaní a po zalomení na severovýchod sa pri osade Girbeš napája na existujúci koridor 2x220 kV vedenia, v ktorom pokračuje do Čermeľského údolia.

Úsek 4 Čermeľské údolie - Tepličany

(U9 – U10 – U11) - **variant 1**

Od Čermeľského údolia trasa pokračuje v koridore 2x220 kV vedenia, pričom po križovaní cesty II/547 v Čermeľskom údolí a krátkom lesnom úseku vstupuje po opätovnom križovaní Štefánikovej magistrály do odlesneného terénu, kde prekríži cestu Kavečany - Košice, pričom prechádza okolo niekoľkých chát v ochrannom pásme. Zakrátko opäť vstupuje do lesa, kde po prudkom klesaní prechádza ponad dve chaty a prekonáva údolie Hornádu (cesta Družstevná pri Hornáde - Košice, rieka Hornád, železničná trať č.180), za ktorým vedie po PPF popri okraji lesa až k bodu U11 bez významnejších križovaní.

(U9 – U13A – U14A – U10 – U11) - **variant 2**

Trasa variantu 2 sa po krátkom lesnom úseku za Čermeľským údolím odkláňa v bode U13A smerom ku Kavečanom, aby sa obišla chatová zástavba v koridore 2x220 kV vedenia. Po prekonaní Štefánikovej magistrály a cesty Kavečany - Košice (bližšie ku Kavečanom)

trasa pokračuje ďalej v odlesnenom úseku pri Kavečanoch a po prudkom zalomení na východ vstupuje do lesa, kde v prudkom klesaní dosahuje údolie Hornádu, ktoré prekonáva kolmo na železničnú trať č.180, za ktorou sa napája do pôvodného koridoru trasy, v ktorom pokračuje až po bod U11.

Úsek 5 Tepličany - TR Lemešany

(U11 – U12 – U13 – U14 – U15 – U16 – U17 – TR Lemešany) - **spoločný**

V bode U11 sa trasa vedenia lomí na sever, odkiaľ vedie po odlesnenej pahorkatinovej krajine úpätia Čiernej hory až po zaústenie do TR Lemešany bez významnejších križovaní. Od trasy 2x220 kV vedenia sa nové vedenie 2x400 kV odkláňa až v bode U12 - pred samotným zaústením do TR Lemešany, odkiaľ sa priblíži k postavenému zaústeniu existujúceho vedenia V409 a v súbehu s ním vo vzdialenosti 50 m sa zo západu zaústi do TR Lemešany, pričom existujúce zaústenie V409 sa preústi do nových polí č.012 a 013, budovaných v rámci rekonštrukcie rozvodne Lemešany.

Situovanie jednotlivých variantov a základné parametre (pozri Prílohu č.1):

Variant 1 (24, alt. 25 lomových bodov - M, U)

Úsek 1 TR Moldava - SS USSK	(TR Moldava – M1 – ... – M8 - SS USSK, alt. M6A – M7A – M8A)	12,28 km (alt. 11,98 km)
Úsek 2 SS USSK - VN Pod Bukovcom	(SS USSK – U1 – U2 – ... – U8)	29,62 km
Úsek 3 VN Pod Bukovcom - Čermeľské údolie	(U8 – U9)	
Úsek 4 Čermeľské údolie - Tepličany	(U9 – U10 – U11)	
Úsek 5 Tepličany - Lemešany	(U11 – U12 – ...U17 – TR Lemešany)	
Celková dĺžka:		41,90 km

Variant 2 (30, alt. 31 lomových bodov - M, U)

Úsek 1 TR Moldava - SS USSK	(TR Moldava – M1 – ... – M8 - SS USSK, alt. M6A – M7A – M8A)	12,28 km (alt. 11,98 km)
Úsek 2 SS USSK - VN Pod Bukovcom	(SS USSK – U1 – U2 – ... – U7 – U8A)	31,19 km
Úsek 3 VN Pod Bukovcom - Čermeľské údolie	(U8A – U9A – U10A – U11 A – U12A – U9)	
Úsek 4 Čermeľské údolie - Tepličany	(U9 – U13A – U14A – U10 – U11)	
Úsek 5 Tepličany - Lemešany	(U11 – U12 – ...U17 – TR Lemešany)	
Celková dĺžka:		43,47 km

Vo **variante 1** sa predbežne uvažuje s osadením cca 139 stožiarov, z toho 112 typu SÚDOK "N" (nosných), 25 typu SÚDOK "V, RV" (výstužných) a 2 typu MAČKA. Počet lomových bodov je 24. Celková dĺžka nového vedenia vo variante 1 je 41,90 km.

Vo **variante 2** sa predbežne uvažuje s osadením 143 stožiarov, z toho 113 typu SÚDOK "N" (nosných), 28 typu SÚDOK "V, RV" (výstužných) a 2 typu MAČKA. Počet lomových bodov je 30. Celková dĺžka nového vedenia vo variante 2 je 43,47 km.

II.6. PREHLADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Obr. 1 - Umiestnenie variantov nového vedenia 2x400 kV v území



II.7. TERMÍN ZAČATIA A UKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Termín začatia výstavby: I. etapa (Moldava - USSK) rok 2007
II. etapa (USSK - Lemešany) rok 2009

Termín ukončenia výstavby: I. etapa (Moldava - USSK) rok 2008
II. etapa (USS - Lemešany) rok 2010

Termín začatia prevádzky: I. etapa (Moldava - USSK) rok 2009
II. etapa (USS - Lemešany) rok 2011

II.8. STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Realizácia zámeru "Vedenie 2x400 kV Lemešany - Moldava" je z hľadiska postupu výstavby a času realizácie rozdelená na dve etapy nasledovne:

1. etapa: TR Moldava - USSK (úsek 1, nové vedenie)

2. etapa: USSK - TR Lemešany (úseky 2 -5, náhrada existujúceho 2x220 kV vedenia)

Takýmto riešením sa zabezpečí v 1. etape nový prenos elektrickej energie do USSK - jedným dvojitém 400 kV vedením z TR Moldava. Stav po 1. etape umožní následnú demontáž existujúceho vedenia 2x220 kV Lemešany - USSK v celom úseku bez toho, aby bolo nutné zachovanie napájania USSK z TR Lemešany, čo by bolo možné realizovať iba prostredníctvom dočasných nákladných a priestorovo náročných paralelných prepojení v priebehu výstavby (pôvodne sa s takýmto riešením uvažovalo). Následne v 2. etape sa vybuduje druhý úsek (úseky 2 - 5) vedenia 2x400 kV od USSK po Lemešany, čím vzniknú po ukončení výstavby nasledovné vedenia:

- vedenie 400 kV Moldava - USSK (pravý - južný poťah na novom dvojitém vedení)
- vedenie 400 kV Moldava - Lemešany (ľavý - severný poťah v úseku 1, resp. západný poťah v úsekoch 2 až 5 na novom dvojitém vedení)
- vedenie 400 kV USSK - Lemešany (pravý - východný poťah na novom dvojitém vedení)

Základné údaje o stavbe

Nové vedenie 2x400 kV bude postavené na oceľových stožiaroch typu SÚDOK - skrutkovaných, pozinkovaných, so základnou výškou 48,2 m. Vzdialenosť stožiarov sa predpokladá 280 až 320 m, v závislosti od konfigurácie terénu. Návrh stožiara predpokladá dĺžku závesu 5,25 m, čo zodpovedá použitiu izolátorov 3 x LG75/24sv v nosnom závесе. Zaústenie do USSK je riešené dvomi kotevnými stožiarimi typu MAČKA.

V záujme minimalizácie výrubov v ochrannom pásme vedenia je navrhnutá minimálna výška vodičov nad terénom 12 m (STN 33 3300 požaduje 8 m).

Technické údaje:

menovité napätie: 400 kV
fázové napätie: 230,9 kV
maximálne prevádzkové napätie: 420 kV
frekvencia (kmitočet): 50 Hz
napäťová sústava: ZVN, trojfázová, striedavá, rozvodná sústava TT
prúdová sústava: trojfázová
počet systémov: 2
výška základného typu stožiara: 48,2 m
priemerná vzdialenosť medzi jednotlivými stožiarimi: 300 m

Hlavné stavebné prvky

stožiare: s konfiguráciou „SÚDOK“ pre 2x400 kV vedenie (pre zaústenie do USSK s konfiguráciou „MAČKA“ pre 1x400 kV vedenie priehradovej konštrukcie, skrutkované, pozinkované)
fázové vodiče: 2 x 3 x trojzväzok lana AlFe 455/74 v celej dĺžke trasy (3 x trojzväzok AlFe 445/74 pre zaústenie do USSK)
zemniace laná: jedno oceľohliníkové lano AlFe 180/59 a jedno kombinované zemniace lano s 24 optickými vláknami
izolátory: porcelánové typu LG so spojením vidlica – oko (typ bude upresnený po stanovení stupňa oblasti znečistenia)
uzemnenie: zhotovené zemniče z pozinkovaného pásika Fe 30 x 4 mm
závesy: dvojité, na dôležitých križovatkách trojitě
stožiare: typ "Súdok" pre 2x400 kV, skrutkované, pozinkované

Vzdialenosť stožiarov bude závislá od konfigurácie terénu a potreby križovania rôznych objektov, predpokladané vzdialenosti medzi nimi sú 280 až 320 m.

zviditeľňovače: Budú slúžiť na minimalizáciu kolízií vedenia s preletujúcimi vtákmi. Riešenie umiestnenia a typ zviditeľňovačov budú aktuálne až pri rozpracovaní projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie.

Pozn.: V súčasnosti sa používajú plastovohliníkové gule priemeru 600 mm červenobielej farby alebo plastové siluety dravcov.

základy: betónové, stienkové alebo pätkové, príp. monolitické, hĺbka založenia 2-3 m, záber pôdy od 7,5 x 7,5 m² po 11,5 x 11,5 m²

stavebný dvor: Hlavné stavebné dvory budú lokalizované pri oboch koncových bodoch koridoru - pri rozvodniach Moldava a Lemešany, ako aj v priestore novej spínacej stanice pri USSK pri zaústení vedenia do USSK. Postupujúcou výstavbou sa stavebné dvory budú premiestňovať - ďalšie lokality stavebných dvorov sa budú nachádzať na vhodných plochách v jednotlivých úsekoch vedenia (ich lokalizácia bude upresnená v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie).

Ochranné pásmo

Ochranné pásmo (OP) elektrického vedenia je priestor v bezprostrednej blízkosti elektroenergetického zariadenia, ktorý je určený na zabezpečenie jeho spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku. Je určené zákonom č.656/2004 Z.z. o energetike, podľa ktorého je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča.

Pre 400 kV vedenie je OP stanovené na 25 m. Vedenie 2 x 400 kV so stožiarmi typu SÚDOK, ktoré majú vyloženie krajných konzol (vodičov) 9,5 m, bude mať ochranné pásmo celkovú šírku $25 + 9,5 + 9,5 + 25 = 69$ m.

Pre 220 kV vedenie je OP stanovené na 20 m. Pre existujúce vedenie 2x220 kV Lemešany - USSK so stožiarmi typu DONAU, ktoré majú vyloženie krajných konzol 10 m má ochranné pásmo celkovú šírku $20 + 10 + 10 + 20 = 60$ m.

V ochrannom pásme pod vedením je zakázané zriaďovať stavby a konštrukcie, pestovať porasty s výškou presahujúcou 3 m (vo vzdialenosti presahujúcej 5 m od krajného vodiča možno zachovať porasty do takej výšky, aby pri páde nemohli ohroziť vodiče), uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky a vykonávať iné činnosti, pri ktorých by sa mohla ohroziť bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky. Povinnosti a obmedzenia v ochrannom pásme vznikajú povolením stavby energetického diela, zanikajú zrušením diela. V ochrannom pásme 400 kV vedenia je v zmysle prevádzkových predpisov pre elektrické siete vylúčená trvalá prítomnosť ľudí (obytné domy a prevádzkové objekty s trvalou obsluhou).

Výstavbou nového vedenia 2x400 kV namiesto 2x220 kV vedenia (v osovej línii súčasného 2x220 kV V 277, 278) sa celková šírka ochranného pásma zväčší iba o 9 m (4,5 m na každú stranu).

Postup výstavby

Stožiare nového vedenia 2x400 kV budú montované štokovaním, vodiče a zemniace laná budú rozvíňované a regulované pomocou bŕzd.

Celková doba realizácie stavebných prác sa predpokladá na 4 roky, s návrhom realizácie stavebných prác pre jednotlivé etapy a úseky na tri ročné fázy nasledovne:

1. fáza výstavby (rok 2007): TR Moldava – USSK (1. etapa - úsek 1)
2. fáza výstavby (rok 2009): USSK – U9 (2. etapa - úsek 2, úsek 3)

3. fáza výstavby (rok 2010): U9 – TR Lemešany (2. etapa - úsek 4, úsek 5)

Pozn.: Uvedené termíny sú len predbežné a budú sa musieť aktualizovať podľa postupu rekonštrukčných prác v TR Moldava a TR Lemešany.

V termíne ukončenia prác na 1. etape musia byť pripravené nové 2 polia v TR Moldava a tiež ukončená výstavba novej spínacej stanice pri USSK, do ktorej sa nové vedenie napojí. Po ukončení 1. fázy výstavby bude v prevádzke nové vedenie 2x400 kV Moldava - USSK (obidva systémy). V rámci prvej fázy výstavby sa musia tiež realizovať prekládky 110 kV vedení č. 6730 a 6799 v priestore pred USSK, s ich vypnutím na cca 14 dní. Tiež bude nutné vypínať križované 1x110 kV vedenie Moldava - Kechnec na cca 5 dní pri realizácii nového vedenia v úseku M1 - M2 a súbežné 2x110 kV vedenie č.6730 / 6799 pri stavbe rohových stožiarov M3, M4, M5, M5A a M6.

V rámci druhej fázy výstavby sa demontuje existujúce 2x220 kV vedenie, a to v celom jeho úseku (USSK - Lemešany). Tiež budú musieť byť realizované úpravy 110 kV vedení č. 6730 a 6799 s predpokladom ich vypnutia 2 x 10 dní v priestore ich budúceho križovania s novým 2x400 kV vedením - v blízkosti vodného zdroja cca 700 m za USSK v smere trasy vedenia. Predpokladá sa tiež vypnutie nového 2x400 kV vedenia Moldava - USSK v súvislosti s napojením 2.úseku na koncový stožiar USSK, a to na cca 6 dní. Po ukončení druhej fázy výstavby bude v prevádzke stále zatiaľ iba vedenie 2x400 kV Moldava - USSK.

V termíne ukončenia prác poslednej fázy výstavby musí byť ukončená aj rekonštrukcia TR Lemešany. Predpokladá sa, že 400 kV vedenia V 409 a V 408 budú v TR Lemešany preústené - v rámci ďalšieho stupňa je nutné skoordinať toto preústenie so zaústením navrhovaného 2x400 kV vedenia. Po ukončení poslednej fázy výstavby budú prostredníctvom nového vedenia 2x400 kV Lemešany - Moldava v prevádzke 400 kV vedenia Moldava - USSK (jeden systém), Moldava - Lemešany (jeden systém) a Lemešany - USSK (jeden systém).

Charakter stavebných prác

Stavebné práce budú uskutočňované v koridore navrhovaného vedenia. Prístup stavebných mechanizmov do koridoru bude realizovaný cez vytypované prístupové komunikácie, ktoré budú predstavovať súčasné miestne komunikácie, poľné a lesné cesty.

V ťažko dostupných úsekoch a úsekoch s limitujúcimi faktormi bude pohyb stavebných mechanizmov nahradený zariadením lesných lanoviek.

V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bude potrebné prekonzultovať možnosť betonáže základov nových stožiarov na miestach existujúcich stožiarov (najmä rohových v prípade zhodnej trasy s 2x220 kV vedením). Táto požiadavka si vyžaduje maximálnu spoluprácu statika a dodávateľa stavebných prác. Pri riešení základových dielov bude potrebné venovať zvýšenú pozornosť stožiarom v teréne s veľkým prevýšením.

Montážne práce pri všetkých fázach výstavby môžu vykonávať 3 nezávislé montážne skupiny.

V rámci celej stavby sa zdemontuje 94 ks stožiarov 2x220 kV vedenia V 277, 278 a 5 ks stožiarov vedenia 2x110 kV č. 6730 / 6799 o celkovej hmotnosti cca 713 ton, ďalej cca 181 km lana 350 AlFe 4 o celkovej hmotnosti 291 ton, 30,4 km zemniacich lán 70 Fe o celkovej hmotnosti 18,7 ton, cca 600 m lana 185 AlFe6 o celkovej hmotnosti 600 kg a 2 100 ks keramických izolátorov o celkovej hmotnosti cca 84 ton.

Základy pôvodných stožiarov sa rozbijú na poľnohospodárskej pôde do hĺbky 1,0 m a v lesoch do úrovne terénu, kde sa ponechajú prírodnému zvetraniu resp. budú plniť stabilizujúcu úlohu.

Výruby

Práce na výstavbe nového vedenia vyžadujú výrub vzrastlých drevín situovaných v LPF a PPF v priestore ochranného pásma navrhovaného vedenia (rozšírenie súčasného ochranného pásma o 4,5 m na obe strany v prípade trasovania v línii v súčasnosti existujúceho 2x220 kV vedenia, resp. nové ochranné pásmo o šírke 69 m pri trasovaní v novom koridore.

Skutočná realizácia kvantít výrubov bude závislá od výšky lán nového vedenia nad terénom, terénnych podmienok pri rozširovaní lán ako aj požiadaviek dotknutých orgánov, na základe ktorých bude minimalizovaná.

Prevádzka nového vedenia vyžaduje údržbu ochranného pásma, čo predstavuje pravidelný výrub vzrastlých drevín v OP podľa požiadaviek zákona č.656/2004 a STN 33 3300.

II.9. ZDÔVODNENIE POTREBY ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE

V rokoch 1999 - 2000 bola v súvislosti s požiadavkami prechodu napäťovej sústavy 220 kV na 400 kV sústavu vypracovaná štúdia trasy pre nové 2x400 kV vedenie TR Moldava - TR Lemešany, ktoré prechádzalo sčasti novou trasou, sčasti paralelne s existujúcim 2x220 kV vedením V 277, 278 a sčasti v jeho trase, pričom so zaústením do USSK, resp. účasťou USSK na projekte sa neuvažovalo.

Neskôr, v roku 2002 vznikla požiadavka zaústiť nové 400 kV vedenie do USSK, ktorá sa v roku 2006 premietla do dohody medzi SEPS a.s. Bratislava a US Steel Košice s.r.o., že existujúce poruchové vedenie 2x220 kV V 278, 279 sa zdemontuje a napájanie USSK prejde na napäťovú úroveň 400 kV, navyše z dvoch nezávislých zdrojov - TR Lemešany a TR Moldava.

Realizácia navrhovanej činnosti teda súvisí s postupným útlmom 220 kV sústavy a jej prechodom na napäťovú úroveň 400 kV, ako aj s požiadavkami USSK na novú kvalitatívnu úroveň napájania. Predkladaný zámer - Vedenie 2x400 kV Lemešany - Moldava oba prezentované ciele harmonizuje.

Realizácii zámeru tiež napomáha fakt, že opotrebovanosť majetku SEPS a.s. dosahuje v súčasnosti cca 50 %, niektoré zariadenia sú staršie ako 40 rokov. Pre zabezpečovanie plnenia úloh súvisiacich s legislatívou, energetickou politikou štátu a medzinárodnými záväzkami potrebuje SEPS a.s. vynakladať prostriedky na obnovu a rozvoj značne morálne a fyzicky opotrebovaných zariadení prenosovej sústavy, medzi ktoré patria aj všetky 220 kV vedenia, vrátane vedenia 2x220 kV V 277 a 278 Lemešany - USSK.

Navrhované vedenie 2x400 kV predstavuje nový prvok prenosovej sústavy, ktorý zvýši bezpečnosť prevádzky siete 400 kV, prepojí nosné uzlové body siete a najmä zabezpečí novú kvalitu napájania zrekonštruovaných rozvodní v Moldave a Lemešanoch a najmä novú kvalitu dodávania elektrickej energie pre USSK.

Nové vedenie rozšíri možnosti priečného prepojenia 400 kV v smere sever - juh, posilní tak vnútroštátne prepojenie a prispeje k želanému stavu, aby nebola prevádzka systému ohrozená úzkymi miestami a mohla zvládnuť aj zvýšené dovozy elektriny v prípade nedostatku domácich zdrojov po predčasnom odstavení EBO - V1.

II.10. CELKOVÉ NÁKLADY

Variant 1: cca 1 205 000 000 SKK

Variant 2: cca 1 262 000 000 SKK

Náklady sú stanovené na základe ukazovateľov podobných stavieb a na základe známych údajov o navrhovanej stavbe, ktoré boli známe v čase spracovania zámeru.

Náklady zahŕňajú len výstavbu 2x400 kV vedenia (materiál, montážne práce, demontáže 2x220 kV vedenia) a sprístupnenie staveniska.

Pozn.: K uvedeným nákladom je potrebné pripočítať náklady na geologické, geodetické a projekčné práce, autorský dozor, náhrady škôd, rôzne miestne a správne poplatky, výkony súvisiace s realizáciou stavby, náklady na rekultivácie, odlesnenie a finančnú úhradu za vecné bremeno pod základmi stožiarov a v ochrannom pásme nového 2x400 kV vedenia.

II.11. ZOZNAM DOTKNUTÝCH OBCÍ

Okres Košice-okolie: Čečejevce, Cestice, Veľká Ida, Malá Ida, Bukovec, Baška,
Družstevná pri Hornáde, Budimír, Obišovce
Okres Košice I: Košice - MČ Sever, MČ Kavečany, MČ Ťahanovce
Okres Košice II: Košice - MČ Šaca, MČ Myslava
Okres Prešov: Seniakovce, Bretejovce, Janovík, Lemešany

II.12. ZOZNAM DOTKNUTÝCH SAMOSPRÁVNÝCH KRAJOV

Úrad VÚC Košického samosprávneho kraja
Úrad VÚC Prešovského samosprávneho kraja

II.13. ZOZNAM DOTKNUTÝCH ORGÁNOV

Krajský úrad Košice
Krajský úrad Prešov
Obvodný úrad Košice
Obvodný úrad Košice - okolie
Obvodný úrad Prešov
Krajský úrad životného prostredia Košice
Krajský úrad životného prostredia Prešov
Obvodný úrad životného prostredia Košice
Obvodný úrad životného prostredia Košice - okolie
Obvodný úrad životného prostredia Prešov
Obvodný lesný úrad Košice
Obvodný lesný úrad Prešov
Obvodný pozemkový úrad Košice
Obvodný pozemkový úrad Košice - okolie
Obvodný pozemkový úrad Prešov
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Košice
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prešov
Obecný úrad Čečejevce
Obecný úrad Cestice
Obecný úrad Veľká Ida
Obecný úrad Malá Ida
Obecný úrad Bukovec
Obecný úrad Baška
Obecný úrad Družstevná pri Hornáde
Obecný úrad Budimír
Obecný úrad Seniakovce
Obecný úrad Bretejovce
Obecný úrad Janovík

Oblasť úrad Lemešany
Oblasť úrad Obišovce
Magistrát mesta Košice
Miestny úrad MČ Šaca
Miestny úrad MČ Myslava
Miestny úrad MČ Sever
Miestny úrad MČ Kavečany
Miestny úrad MČ Ťahanovce

II.14. POVOĽUJÚCI ORGÁN

Navrhovateľ požiadava o zlúčenie stavebného konania, tak aby bola stavba povolená jedným z orgánov miestnej samosprávy dotknutých sídel.

II.15. REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo hospodárstva SR

II.16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITÝCH PREDPISOV

Územné rozhodnutie a stavebné povolenie.

II.17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Vplyvy navrhovanej činnosti nepresiahnu štátne hranice Slovenskej republiky.