

***Doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek
vyplývajúcich zo stanovísk dotknutej verejnosti k zámeru
navrhovanej činnosti „BYTOVÉ DOMY 1 – 9, Za Liptovskou ul.,
TRENČÍN – JUH“ v rámci zisťovacieho konania podľa zákona č.
24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o
zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov***

V stanoviskách dotknutej verejnosti boli uvedené nasledujúce otázky a pripomienky:

Stanovisko k zámeru k zámeru navrhovanej činnosti „BYTOVÉ DOMY 1 – 9, Za Liptovskou ul., TREŇČÍN – JUH“ od Združenia domových samospráv zo dňa 02. 02. 2016)

- Bod 1 - Žiada podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008, TP 10/2008.
- Bod 2 - Žiada doplniť dopravno - kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101. Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky).
- Bod 3 - Žiada overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110.
- Bod 4 – Žiada, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektmi bytových domov a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťa využitie striech parkovacích domov ako zatrávnených ihrísk či outdoorových cvičísk. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státí požaduje použitie vegetačných dielcov, ktoré zabezpečia minimálne 80 % podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 minút dažďa a znížia tepelné napätie v danom území.
- Bod 5 - Žiada vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody.
- Bod 6 - Žiada dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon).
- Bod 7 - Žiada dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
- Bod 8 - Žiada definovať najbližšiu existujúcu obytnú, eventuálne inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.
- Bod 9 - Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.
- Bod 10 - V okolí zámeru navrhuje realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu, ktorý však po realizácii bude prístupný širokej verejnosti.
- Bod 11 - Požaduje, aby v prípade kladného odporúčacieho stanoviska bol realizovaný park ako verejný mestský park a vhodne začlenený do okolitého územia a voľne prístupný zo všetkých smerov.
- Bod 12 - Náhradnú výsadbu žiada riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite a nesúhlasí s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.
- Bod 13 - Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiada riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklimy a jej bilancie.

- Bod 14 - Alternatívou k bodom 8 až 10 by bola realizácia zatrávnenej strechy a stromoradie obkolesujúce pozemok. Zatrávnená strecha pozitívne prispieva k mikroklimatickej bilancii a zároveň je prirodzenou termoreguláciou, navyše znižujúcou náklady na termoreguláciu objektu.
- Bod 15 - Žiada, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.
- Bod 16 - Výber stvárnenia a aj konkrétneho autora diela podľa bodu 14 bude predmetom obstarávania resp. súťaže, ktorá má spĺňať minimálne nasledovné charakteristiky: - otvorená súťaž, o ktorej sa dozvie relevantný okruh potenciálnych autorov; - zverejnená na webstránke projektu; - vo výberovej komisii bude zástupca investora, architekt spracúvajúci projektovú dokumentáciu, zástupca mestskej aj miestnej samosprávy, zástupca zainteresovanej verejnosti a predstaviteľ akademickej umeleckej obce; - investor bude rešpektovať výsledok tejto súťaže; - dielo rešpektuje charakter a obsah stavby, priestoru v ktorom sa umiestni ako aj charakter danej lokality.
- Bod 17 - Statiku stavby žiada overiť nezávislým oponentským posudkom.
- Bod 18 - Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požaduje spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.
- Bod 19 - Žiada overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body ich vyjadrenia.
- Bod 20 - Žiada spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií.
- Bod 21 - Žiada spracovať domový poriadok a plán opráv a investícií s výhľadom na 5, 8, 12, 15 a 20 rokov od uvedenia stavby do užívania.
- Bod 22 - Žiada, aby bol predstavený plán odovzdania stavby do užívania a zmluvu o budúcej zmluve s budúcim správcom bytového domu alebo čestné prehlásenie, že bude založené spoločenstvo vlastníkov.
- Bod 23 - Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v § 24 ods. 2 zákona 24/2006 Z. z. sa považuje za účastníka ďalších povolovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiada, aby ako známy účastník konania bolo v zmysle § 24 a § 25 správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby si v nich mohlo uplatňovať svoje práva.
- Vzhľadom na uvedené v zmysle § 29 ods. 4 písm. d) zákona č. 24/2006 Z. z. požaduje, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle § 29 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z. z. sa rozhodlo o posudzovaní navrhovanej činnosti podľa vyššie uvedeného zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia.

Stanoviská ostatnej dotknutej verejnosti:

Žiadajú o posúdenie dopravného napojenia stavby navrhovaným predĺžením existujúcej obslužnej komunikácie (pre bytové domy 1A – 1H), ktorá má jazdné pruhy v šírke 5,5 m, jednostranný chodník v šírke 1,5 m a oporný múr vo výške cca 5 m z jednej strany a žiadajú o overenie, či križovatka na Liptovskej ulici (pri predajni CBA) a obslužná komunikácia spĺňa všetky nároky (bezpečnosť chodcov a cestnej premávky, šírka jazdných pruhov, šírka chodníka, jazdný profil, ochrana proti hluku, dopravné zaťaženie) na obsluhu existujúcich bytových domov so 248 bytovými jednotkami a na obsluhu ďalších navrhovaných 243 bytových jednotiek s 432 odstavnými (parkovacími plochami).

Dňa 15. 02. 2016 sa konalo pracovné rokovanie medzi zástupcami navrhovateľa, spracovateľa zámeru navrhovanej činnosti a Združenia domových samospráv vo veci objasnenia pripomienok vyplývajúcich zo stanoviska k zámeru navrhovanej činnosti „BYTOVÉ DOMY 1 – 9, Za Liptovskou ul., TREŇČÍN – JUH“ od Združenia domových samospráv zo dňa 02. 02. 2016, z ktorého bola spísaná zápisnica. Závery z uvedeného pracovného rokovania sú zakomponované do týchto doplňujúcich informácií.

Vyhodnotenie stanoviska Združenia domových samospráv a ostanej dotknutej verejnosti z hľadiska vznesených pripomienok a požiadaviek:

- Body 1, 2, 3 pripomienok Združenia domových samospráv a pripomienky ostanej verejnosti k dopravnému riešeniu. Napriek pomerne podrobne vyriešenému projektu dopravného napojenia, bola preukázaná potreba spracovať ďalší dokument a to dopravno-kapacitné posúdenie navrhovanej činnosti vzhľadom na dotknuté komunikácie v meste Trenčín, konkrétne v Mestskej časti Juh. Výsledný dokument má objektívne zhodnotiť vplyv (vrátane vyvolaných a kumulatívnych vplyvov) dopravy na územie.
- Body 3, 4 pripomienok Združenia domových samospráv a pripomienky ostanej verejnosti k riešeniu statickej dopravy. Z hľadiska kapacít plôch pre statickú dopravu možno konštatovať, že sa počíta so samostatným parkovaním pre každý byt v danej lokalite, ktoré sú už dnes k dispozícii. Ďalšiu objektívnu potrebu zhodnotí dopravno-kapacitné posúdenie. Projektant sa zaviazal, že k ďalšiemu stupňu projektovej dokumentácie (k ÚR) preverí možnosť použitia vegetačných dielcov.
- Bod 1 stanoviska - Dopravné napojenie navrhovanej činnosti je zrejmé z grafických príloh zámeru navrhovanej činnosti a z popisu v rámci zámeru navrhovanej činnosti. V súvislosti s technickými podmienkami (TP) 09/2008 a 10/2008, ktoré vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií „Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií“ a „Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia“ s účinnosťou od 20. 11. 2008 je potrebné brať do úvahy fakt, že tieto technické podmienky špecifikujú minimálne konštrukčné a funkčné požiadavky na technologické zariadenia pozemných komunikácií, na dozorné a riadiace systémy, ku ktorým sa tieto zariadenia pripájajú a na infraštruktúru týchto systémov a na inteligentné dopravné systémy a ich zariadenia, pričom tiež určujú požiadavky na dokumentáciu, spôsob preberania a skúšania, ako aj základné zásady projektovania systémov. Požiadavky sa týkajú výlučne systémov a zariadení používaných na pozemných komunikáciách ako diaľnice a rýchlostné cesty, cesty I. triedy a miestne rýchlostné komunikácie, pričom stanovené požiadavky sa nezaoberajú špecifickými podmienkami na cestách II. a III. triedy, na miestnych komunikáciách zberných, obslužných a nemotoristických, ani na účelových komunikáciách. Nakoľko realizáciou navrhovanej činnosti vzniknú miestne komunikácie a ich realizáciou budú dotknuté miestne komunikácie, tak sa podľa uvedeného znenia TP 09/2008 a TP 10/2008 nezaoberajú špecifickými podmienkami na uvedených cestách, možno ich však v prípade potreby primerane použiť. V súvislosti s návrhom komunikácií a spevnených plôch, resp. garážových a parkovacích státí boli použité STN a súvisiace všeobecne záväzné právne predpisy pri navrhovaní ako napr. STN 73 6110 (august 2004) + O1 + Z1 + Z1/O1 + Z2 Projektovanie miestnych komunikácií, STN 73 6102 (február 2004) + O1 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách, STN 73 6110 (august 1997) Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie, STN 73 6121 (máj 2009) Stavba vozoviek. Hutnené asfaltové vrstvy, STN 73 6123 (február 2010) Stavba vozoviek. Cementobetónové kryty, STN 73 6129 (december 2009) Stavba vozoviek. Postreky, nátery a membrány, STN 73 6126 (marec 1996) Stavba vozoviek. Nestmelené vrstvy, STN 73 6131-1 (apríl 1996) Stavba vozoviek. Dlažby a dielce. Časť 1: Kryty z dlažieb, STN 73 6131-3 (apríl 1996) Stavba vozoviek. Dlažby a dielce. Časť 3: Kryty z vegetačných dielcov, STN 73 6133 (október 1996) Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií, STN EN 13108-1 (február 2007) + AC Asfaltové zmesi. Požiadavky na materiály, Časť 1: Asfaltový betón, STN EN 206-1 + A1 + A2 + NA

- (jún 2009) + NA/O1 + Z1 + Z1/1 Betón. Časť 1: Špecifikácia, vlastnosti, výroba a zhoda (národná príloha), TNI CEN/TR 13201-1 + C1 (36 0410) Osvetlenie pozemných komunikácií, Časť 1: Výber tried osvetlenia, STN EN 13201-2 (36 0410) Osvetlenie pozemných komunikácií, Časť 2: Svetlotechnické požiadavky, STN 73 3050 + a + Z2 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia, STN 73 6005 + a + b + Z3 + Z4 + Z5 + Z6 Priestorová úprava vedení a technického vybavení, STN 01 8020 (1983) + Z1 + Z2 Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Technicko-kvalitatívne podmienky MDPT SR, Časť 0 – Všeobecne (účinnosť od 01. 05. 2009), Časť 5 – Podkladové vrstvy (účinnosť od 01. 10. 2010), Časť 6 – hutnené asfaltové zmesi (účinnosť od 01. 06. 2010), Časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby (účinnosť od 01. 06. 2010), Časť 11 – Dopravné značenie (účinnosť od 01. 01. 2011), MDPT SR – Katalógové listy kameniva (doplnok k platným TKP) - účinnosť od 01. 05. 2009, MDPT SR – Katalógové listy asfaltových zmesí (doplnok k platným TKP) - účinnosť od 02. 06. 2008, MDPT SR – Katalógové listy asfaltov (doplnok k platným TKP) - účinnosť od 01. 05. 2009 a TECHNICKÉ PODMIENKY TP10/2011 MDVRR SR Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách, tak ako je uvedené v zámere navrhovanej činnosti.
- Bod 2 stanoviska – Navrhovaná činnosť vychádza z požiadaviek príslušnej územnoplánovacej dokumentácie pre predmetné územie, ktorá bola pripomienkovaná a posudzovaná aj príslušnými orgánmi pre pozemné komunikácie a cestnú dopravu, resp. z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky, pričom boli riešené aj celkové súvislosti z hľadiska príslušnej dopravnej infraštruktúry a to na úrovni mesta Trenčín, ako aj rozvojové územia z hľadiska ich napojenia na dopravnú infraštruktúru. Navrhovaná činnosť v rámci predmetného zisťovacieho konania je taktiež pripomienkovaná príslušnými orgánmi pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a v rámci povoľovania navrhovanej činnosti taktiež vyššie uvedenými orgánmi štátnej správy, ako aj napr. príslušným okresným dopravným inšpektorátom, ktorých stanoviskami sa bude riadiť príslušný povoľujúci orgán pre navrhovanú činnosť. Navrhovaná činnosť bola projektovaná vzhľadom na súčasné zaťaženie dotknutých komunikácií, pričom bol braný v úvahu vývoj dopravnej situácie v dotknutom území, a aj na základe koncepčných materiálov zaoberajúcich sa vývojom dopravy a dopravnej infraštruktúry v budúcnosti v dotknutom území.
 - Bod 3 stanoviska - Výpočet potreby parkovacích miest bol vykonaný podľa STN 73 6110/Z2, tzn. že bol vykonaný v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110 a je súčasťou predmetného zámeru navrhovanej činnosti.
 - Bod 4 stanoviska - Polovica navrhovaných plôch pre statickú dopravu je riešená formou garáží a to vzhľadom na reliéf predmetného územia. Potreba parkovísk na teréne vychádza zo skúseností s predajom a prevádzkovaním obdobných bytových domov v dotknutom území, pričom budúci vlastníci nehnuteľností častokrát nemajú záujem o kúpu garáží, resp. nemajú auto vôbec a teda kúpa garáže je pre nich bezvýznamná a irelevantná, pričom napr. do garáží majú zväčša zakázaný vjazd autá s pohonom na LPG, nakoľko LPG je ťažšie ako vzduch a drží sa pri zemi, preto je problém dostať ho z garáží von a v prípade jeho úniku môže dôjsť k výbuchu uniknutého plynu. Zároveň budovanie ďalších podzemných garáží v predmetnom území vzhľadom na geologické podmienky predmetného územia by predstavovali významnejší zásah do horninového prostredia ako súčasný návrh riešenia, ktorý je z hľadiska znečisťovania ovzdušia a produkcie hluku v limitných hodnotách, čo bolo preukázané v rámci zámeru navrhovanej činnosti. Navrhovaná činnosť má byť situovaná do územia s významnou prirodzenou akumuláciou povrchových a podzemných vôd, tzn. do územia chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd, Chránenej vodohospodárskej oblasti Strážovské vrchy. Chránená vodohospodárska oblasť Strážovské vrchy bola vyhlásená NV SSR č. 13/1987 Zb. o niektorých chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd, pričom v chránenej vodohospodárskej oblasti možno plánovať a vykonávať činnosť, len ak sa zabezpečí všestranná ochrana povrchových vôd a podzemných vôd a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie vôd a obnovy ich zásob. Navrhovanou činnosťou sa zabezpečí všestranná ochrana povrchových vôd a podzemných vôd a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie vôd a obnovy ich zásob a to v rozsahu požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany

vôd, pričom navrhovaná činnosť nepatrí medzi zakázané činnosti, ktorých realizácia je v chránených vodohospodárskych územiach zakázaná, tzn. že nejde o činnosti ako stavanie nových priemyselných zdrojov alebo rozširovanie existujúcich priemyselných zdrojov, v ktorých sa vyrábajú alebo na výrobu používajú znečisťujúce látky (s výnimkou rozširovania a prestavby existujúcich priemyselných zdrojov, ktorými sa dosiahne účinnejšia ochrana vôd), stavanie nových priemyselných zdrojov alebo rozširovanie existujúcich priemyselných zdrojov, v ktorých sa produkujú priemyselné odpadové vody obsahujúce prioritné nebezpečné látky, pričom taktiež sa navrhovanou činnosťou nebudú stavať alebo rozširovať ropovody a iné líniové produktovody na prepravu znečisťujúcich látok a nejdú sa stavať alebo rozširovať sklady ropných látok s celkovou kapacitou väčšou ako 1 000 m³. Navrhovanou činnosťou nedôjde k budovaniu alebo rozširovaniu veterinárnych asanačných zariadení a sanitárnych bitúnkov, k stavbe nových alebo prestavbe veľkokapacitných fariem alebo stavieb sústredených menších fariem a k stavbe alebo k rozširovaniu hromadnej rekreácie alebo individuálnej rekreácie bez zabezpečenia čistenia komunálnych odpadových vôd. Taktiež nebude vykonávaná letecká aplikácia hnojív a chemických látok na ochranu rastlín alebo na ničenie škodcov alebo buriny v blízkosti povrchových vôd a odkrytých podzemných vôd, kde môže dôjsť k znečisteniu vôd alebo k ohrozeniu kvality a zdravotnej bezchybnosti vôd, nebude vykonávané plošné odvodnenie lesných pozemkov v takom rozsahu, ktorým sa podstatne narušia vodné pomery v chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd, nebudú odvodňované poľnohospodárske pozemky vo výmere väčšej ako 50 ha súvislej plochy a nebude sa ťažiť rašelina v množstve väčšom ako 500 000 m³ na jednom mieste. Taktiež nedôjde k ťažbe nevyhradených nerastov povrchovým spôsobom alebo k vykonávaniu iných zemných prác, ktorými by mohlo dôjsť k odkrytiu súvislej hladiny podzemnej vody a nebude ani ukladaný rádioaktívny odpad. V predmetnom území v rámci navrhovanej činnosti nebudú budované skládky na nebezpečný odpad, resp. sa stavať alebo rozširovať stavby, ktoré si vyžadujú počas výstavby alebo prevádzky špeciálne ošetrovanie porastov znečisťujúcimi látkami uvedenými v ZOZNAME I prílohy č. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon). Navrhovaná činnosť je situovaná do ochranného pásma II. stupňa vodárenského zdroja Soblahovská cesta. Z uvedeného dôvodu a na základe požiadavky Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne (list č. B/2015/ú04048-002/H6, zo dňa 7. 10. 2015) bolo vykonané „Posúdenie vplyvu výstavby na okolité životné prostredie – s dôrazom na posúdenie vplyvu na kvalitu podzemných vôd“ (OP II. stupňa -vodného zdroja Soblahovská cesta) vo forme hydrogeologického posudku spoločnosťou HYDRANT s.r.o., so sídlom v Bratislave (11/2015) zodpovedným riešiteľom RNDr. Jánom Antalom (viď. príloha zámeru navrhovanej činnosti). Z hľadiska ochranného pásma II. stupňa (podzemné vodárenské zdroje a povrchové vodárenské zdroje) sa v ochrannom pásme II. stupňa nepripúšťa činnosť, ktorej dôsledkom by mohlo byť znečistenie vodárenského zdroja, prísun zložiek, ktoré môžu v organizme ľudí alebo zvierat pôsobiť nepriaznivo alebo ktoré môžu negatívne ovplyvniť senzorické vlastnosti vody. Takýmito zdrojmi znečistenia alebo ohrozenia vodárenských zdrojov sú alebo môžu byť existujúce stavby alebo pripravované stavby, výrobné závody, technologické procesy a rôzne činnosti. Spôsob ochrany vodárenského zdroja sa určí osobitne pre každý zdroj znečistenia, ktorý môže poškodiť alebo ohroziť množstvo a kvalitu alebo zdravotnú bezchybnosť vôd vodárenského zdroja. Úroveň opatrení (zrušenie, zákaz, obmedzenie, technická úprava) je závislá od miery nebezpečnosti zariadenia alebo činnosti, od jej lokalizácie v ochrannom pásme II. stupňa a od jej vzdialenosti od vodárenského zdroja. Cieľom vyššie uvedeného posúdenia bolo zhodnotiť mieru ohrozenia prevádzkovaného vodárenského zdroja z pohľadu posudzovanej navrhovanej činnosti v ochrannom pásme II. stupňa uvedeného vodárenského zdroja. Z uvedeného posúdenia vyplýva, že navrhovaná činnosť je navrhovaná východne od pásma hygienickej ochrany I. stupňa, kde sú prakticky až do hĺbky cca 20 m p.t. dokumentované slabo priepustné až nepriepustné litologické typy zemín. Svahy pahorkatinnej časti sídliska Juh a okolie Lavičkového potoka je pokryté sprašovými a svahovými sedimentmi (žltohnedé hliny s konkréciami, striedajúce sa s hnedými, hnedošedými a hrdzavo šmuhovitými náplavovými hlinami tuhej až mäkkej hrúbky aj viac ako

10 -15 m, v podloží s neogénnymi ílovcami (šedé a žlté šedé ílovce neogénu, zvetranými na íl tuhej až pevnej konzistencie). Tieto súvrstvia možno z hydrogeologického hľadiska hodnotiť v kontexte s riešenou problematikou pre gravitačný prestup vôd - ako nepriepustné – izolátorské polohy, ktoré zamedzujú pohybu a hydraulikkej prepojenosti s podložnými kolektorskými polohami. Pre tieto súvrstvia sprašovitých hĺn, ílovitých hĺn až ílovcov sa pohybujú hodnoty koeficienta filtrácie na úrovni $k_f = x \cdot 10^{-7} - 10^{-9} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$. Uvedená skutočnosť vo výraznej miere garantuje „prirodzenú hydraulickú ochranu“ daného zdroja, kde v daných podmienkach je málo pravdepodobný (až vylúčený) prestup kontaminovaných polutantov z povrchu územia až na úroveň zachyteného kolektora vodárenského zdroja. Z pohľadu stavebného zakladania sú popisované „nepriepustné súvrstvia“. Pri dodržaní projektom navrhovaného riešenia (ktorého realizáciu treba prísne kontrolovať odborne spôsobilým stavebným dozorom ako aj zástupcami Okresného úradu Trenčín, odborom starostlivosti o životné prostredie, či prípadne Trenčianskou vodohospodárskou spoločnosťou, a.s.) možno tvrdiť, že výstavbou navrhovanej činnosti nedôjde k ohrozeniu kvality podzemných a povrchových vôd v predmetnej oblasti. V závere uvedeného posudku jeho autor uvádza, že po zhodnotení všetkých dostupných podkladov a vznesení niektorých pripomienok, je jeho záverečné stanovisko k zámeru vybudovať v pásme hygienickej ochrany II. stupňa vodárenského zdroja Soblahovská cesta navrhovanú činnosť kladné, pričom upozorňuje, počas budovania navrhovanej činnosti je potrebné prijať také opatrenia, ktoré v maximálnej možnej miere zabezpečia ochranu podzemných vôd počas celého procesu výstavby navrhovanej činnosti (ochranu podmienok životného prostredia je potrebné dopracovať v ďalšom stupni projektovej dokumentácie – v priestore stavby navrhovanej činnosti neskladovať a tankovať motorové palivá, zabezpečiť maximálnu ochranu pred látkami škodiacim vodám a pod....) a zároveň je potrebné celý proces výstavby kontrolovať s dôrazom na dodržanie technologických postupov ako aj ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia.

- Body 1 až 4 – Existujúca miestna komunikácia vedúca popri existujúcich bytových domov, ktorá ústi na ulicu Liptovská v MK Liptovská – Miloša Alexandra Bazovského bola zákonne a riadne povolená v rámci povoľovania podľa osobitných predpisov, pričom na ňu sa má napojiť navrhovaná činnosť. Počas pripomienkovania zámeru navrhovanej činnosti, resp. projektovej dokumentácie pre potreby územného rozhodnutia navrhovanej činnosti sa taktiež vyjadrili orgány štátnej správy v oblasti cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako napr. Mesto Trenčín, Okresné riaditeľstvo Policajného zboru Slovenskej republiky, Okresný dopravný inšpektorát, Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, sekcia záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov, odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry, oddelenie dopravného modelovania a infraštruktúry, ktorých stanoviská k navrhovanej činnosti neboli zamietavé. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru Slovenskej republiky z hľadiska potrieb statickej dopravy pre potreby navrhovanej činnosti považuje navrhovaný počet plôch pre statickú dopravu za dostatočný. Zároveň parametre prístupových rámp do podzemných garáží, ich šírkové usporiadanie a pozdĺžny sklon požaduje navrhnuť v súlade s STN 73 6058 + a +b Hromadné garáže. Základné ustanovenia. Požaduje bezpečne vyriešiť spôsob pohybu peších od jednotlivých vchodov do bytových domov k navrhovaným chodníkom a navrhované chodníky musia logicky nadväzovať na jestvujúce pešie trasy v dotknutom území tak, aby bola riešená organizácia pešej dopravy – bezpečný prístup k infraštruktúre mesta Trenčín a najbližším zastávkam MHD (SAD) a šírka chodníkov musí zohľadňovať potrebné bezpečnostné odstupy podľa čl. 12.3.4.2 STN 73 6110 + O1 + Z1 + Z1/O1 + Z2, ako aj možný parkujúcich vozidiel. Vzhľadom na smerové pomery navrhovanej „hlavnej“ komunikácie odporúča v rámci stavebného konania z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky navrhnuť vhodné prvky upokojenia dopravy. Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií vo svojom stanovisku konštatuje, že nároky statickej dopravy sú doložené prepočtom v zmysle príslušnej STN. Nakoľko ide o zastavané územie mesta Trenčín, je potrebné dôkladne riešiť pohyb peších (chodníky) smerom k jestvujúcej miestnej komunikácii. Odporúča šírkové parametre hlavnej prístupovej komunikácie a komunikácie na parkovisku riešiť o šírke 6,0 m a polomery vnútorných hrán oblúkov na vnútroareálových

komunikáciách navrhnuť tak, aby bolo zabezpečené normové otáčanie vozidiel vyvážajúcich TKO (v DSP zdokladovať dopravné manévry vozidiel vyvážajúcich TKO) a stožiare verejného osvetlenia, resp. iné pevné prekážky umiestniť tak, aby nezasahovali do prejazdneho profilu komunikácie ani do priechodzieho profilu chodníkov a v navrhovaných križovatkách je potrebné riešiť verejné osvetlenie tak, aby bolo zabezpečené i osvetlenie riešených križovatiek (podľa čl. 15.8 STN 73 6110 + O1 + Z1 + Z1/O1 + Z2 Projektovanie miestnych komunikácií a čl. 6.17 STN 73 6102 + O1 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách). Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, sekcia záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov, odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry, oddelenie dopravného modelovania a infraštruktúry žiada doplniť celkové riešenie dopravnej situácie s prehľadnou mapovou prílohou (napojenie účelovej vnútroareálovej komunikácie s vjazdom/výjazdom na existujúcu cestu a nasledovné napojenie na cestu vyššej triedy (s pomenovaním príslušných komunikácií), budovanie parkovacích miest a obslužnej vnútroareálovej komunikácie je potrebné navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN a Technickými predpismi (TP) a žiada doplniť vyjadrenia správcov dotknutých komunikácií a požiadavky správcov dotknutých komunikácií žiada zohľadniť a rešpektovať v plnom rozsahu a z pohľadu leteckej dopravy žiada predmetný zámer prekonzultovať a o záväzné stanovisko požiadať Dopravný úrad. Uvedené požiadavky sú sčasti riešené v samotnom zámere navrhovanej činnosti, pričom viaceré technické údaje budú spresnené v rámci povoľovania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

- Body 1 až 4 – Pre potreby navrhovanej činnosti bolo vypracované Dopravno – kapacitné posúdenie navrhovanej činnosti (DOTIS Consult, spol. s r.o., 04/2016), ktoré tvorí súčasť prílohovej časti týchto doplnujúcich informácií. Táto dopravná štúdia sa spracovala v zmysle platnej metodiky „Dopravno - kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov“ spracovanej Oddelením dopravného plánovania a riadenia dopravy, Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy, v rozsahu analýzy a posúdenia riešeného územia a s návrhom organizácie dopravy vplyvom investičného zámeru na riešenom území. V scenároch boli riešené zaťaženia dopravy zóny v časových horizontoch rokov 2016 (súčasný stav), stav 2017 bez investícií, 2017 - I. etapa, 2018 - II. etapa, 2019 - III. etapa, 2020 - IV. etapa a 2030. Štúdia napĺňa komplexnosť činností z urbanistického riešenia s dopravno - inžinierskou analýzou, ktorá sa posudzovala nástrojmi dopravného plánovania. Na potreby modelovania dopravy v riešenom území sa vykonal krátkodobý manuálny dopravný prieskum automobilovej dopravy v dĺžke 12 hodín na križovatkách dotknutých mestských komunikácií (NK: Generála Svobodu - Vansova ul. - styková križovatka, ktorá v smere hlavnej cesty bola 4-pruhovou a z dôvodu nedostatku parkovacích miest sa upravila na jednopruhovú komunikáciu v smere konečnej Otoč s pozdĺžnym parkovaním a v smere do centra so šikmým parkovaním, NK: Generála Svobodu – Otoč - styková križovatka s hlavnou cestou v smere gen. Svobodu – Liptovská a NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského - priešečná križovatka, na ktorú bude napojená navrhovaná činnosť). Dopravný prieskum sa konal dňa 05. 04. 2016 v čase od 06:01 - 12:00 h dopoludnia a od 12:01 - 18:00 h popoludní. Špičková hodinová intenzita dopravy (ŠHID) na posudzovanie a modelovanie dopravy, ktorá sa použila rovnaká podľa dopravného prieskumu pre investíciu BYTOVÉ DOMY 1 – 9, Za Liptovskou ul., TRENČÍN - JUH , aby bolo možné údaje porovnať a to podľa maximálne zaťaženej križovatky sledovaného územia: ráno (AM) 07:10 - 08:10 h a popoludní (PM) v čase 15:20 - 16:20. Na základe spracovaných scenárov možno konštatovať, že navrhovaná činnosť nemá zásadný vplyv na prerozdelenie dopravy v dotknutom území, že z hodnotenie posúdenia kapacity neriadených okružných križovatiek vyplýva, že vyhovujú pre všetky scenáre, pričom nasledujúce 3 tabuľky uvádzajú podiel novogenerovanej dopravy od navrhovanej činnosti na celkovej intenzite dopravy v križovatkách.

Tabuľka - Vstupy na vetvách neriadenej križovatiek gen. Svobodu – Vansova (Južanka)

vstup	Intenzita M [voz/h]	2016		2017BI		2017SI		2018SI		2019SI		2020SI		2030SI		2030SIMK	
		AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM
Otoč	základná	129	76	130	77	130	70	131	77	132	78	133	79	145	88	212	153
	nová	0	0	0	0	28	10	56	20	86	30	131	45	131	45	125	40
	spolu	129	76	130	77	158	80	187	97	218	108	264	124	276	133	337	193
	Podiel (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	17,72	12,50	29,95	20,62	39,45	27,78	49,62	36,29	47,46	33,83	37,09	20,73
Vansova	základná	193	147	199	149	130	149	202	151	204	154	207	156	241	179	238	180
	nová	0	0	0	0	4	6	8	12	12	18	18	27	18	27	18	27
	spolu	193	147	199	149	134	155	210	163	216	172	225	183	259	206	256	207
	Podiel (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	2,99	3,87	3,81	7,36	5,56	10,47	8,00	14,75	6,95	13,11	7,03	13,04
centrum	základná	167	292	197	296	197	296	200	299	203	303	205	307	232	347	233	357
	nová	0	0	0	0	12	16	24	32	36	48	54	72	54	72	51	67
	spolu	167	292	197	296	209	312	224	331	239	351	259	379	286	419	284	424
	Podiel (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	5,74	5,13	10,71	9,67	15,06	13,68	20,85	19,00	18,88	17,18	17,96	15,80
Spolu	základná	489	515	526	522	457	515	533	527	539	535	545	542	618	614	683	690
	nová	0	0	0	0	44	32	88	64	134	96	203	144	203	144	194	134
	spolu	489	515	526	522	501	547	621	591	673	631	748	686	821	758	877	824
	Podiel (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	8,78	5,85	14,17	10,83	19,91	15,21	27,14	20,99	24,73	19,00	22,12	16,26

Tabuľka - Vstupy na vetvách neriadenej križovatiek gen. Svobodu – Liptovská (Otoč)

vstup	Intenzita M [voz/h]	2016		2017BI		2017SI		2018SI		2019SI		2020SI		2030SI		2030SIMK	
		AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM
Liptovská	základná	148	241	150	244	150	234	152	247	154	250	156	253	179	286	240	318
	nová	0	0	0	0	12	22	24	44	36	66	54	99	54	99	51	94
	spolu	148	241	150	244	162	256	176	291	190	316	210	352	233	385	291	412
	Podiel (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	7,41	8,59	13,64	15,12	18,95	20,89	25,71	28,13	23,18	25,71	17,53	22,82
Južná	základná	25	11	25	9	150	9	26	9	26	9	26	9	30	11	107	95
	nová	0	0	0	0	0	0	8	0	12	18	18	27	18	27	3	5
	spolu	25	11	25	9	150	9	34	9	38	27	44	36	48	38	110	100
	Podiel (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,53	0,00	31,58	66,67	40,91	75,00	37,50	71,05	2,73	5,00
gen. Svobodu	základná	85	57	90	58	90	58	90	58	91	59	92	60	100	68	96	68
	nová	0	0	0	0	28	10	56	20	86	30	131	45	131	45	131	45
	spolu	85	57	90	58	118	68	146	78	177	89	223	105	231	113	227	113
	Podiel (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	23,73	14,71	38,36	25,64	48,59	33,71	58,74	42,86	56,71	39,82	57,71	39,82
Spolu	základná	258	309	265	311	390	301	268	314	271	318	274	322	309	365	443	481
	nová	0	0	0	0	40	32	88	64	134	114	203	171	203	171	185	144
	spolu	258	309	265	311	430	333	356	378	405	432	477	493	512	536	628	625
	Podiel (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	9,30	9,61	24,72	16,93	33,09	26,39	42,56	34,69	39,65	31,90	29,46	23,04

Tabuľka - Vstupy na vetvách neriadenej križovatiek gen. M. A. Bazovského - Liptovská

vstup	Intenzita M [voz/h]	2016		2017BI		2017SI		2018SI		2019SI		2020SI		2030SI		2030SIMK	
		AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM
1	základná	146	233	148	236	148	236	150	240	152	242	154	245	177	277	177	276
	nová	0	0	0	0	10	22	20	44	30	66	45	99	45	99	54	99
	spolu	146	233	148	236	158	258	170	284	182	308	199	344	222	376	231	375
	Podiel (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	6,33	8,53	11,76	15,49	16,48	21,43	22,61	28,78	20,27	26,33	23,38	26,40
4	základná	49	12	49	12	49	12	49	12	51	12	49	54	49	14	49	12
	nová	0	0	0	0	32	10	64	20	98	30	149	45	149	45	149	45
	spolu	49	12	49	12	81	22	113	32	149	42	198	99	198	59	198	57
	Podiel (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	39,51	45,45	56,64	62,50	65,77	71,43	75,25	45,45	75,25	76,27	75,25	78,95
7	základná	45	40	46	42	46	42	46	41	47	42	48	42	55	48	55	49
	nová	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	spolu	45	40	46	42	46	42	46	41	47	42	48	42	55	48	55	49
	Podiel (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	základná	7	8	7	8	7	8	7	8	7	8	7	8	8	10	8	10
	nová	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	spolu	7	8	7	8	7	8	7	8	7	8	7	8	8	10	8	10
	Podiel (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spolu	základná	247	293	250	298	250	298	252	301	257	304	258	349	289	349	289	347
	nová	0	0	0	0	42	32	84	64	128	96	194	144	194	144	203	144
	spolu	247	293	250	298	292	330	336	365	385	400	452	493	483	493	492	491
	Podiel (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	14,38	9,70	25,00	17,53	33,25	24,00	42,92	29,21	40,17	29,21	41,26	29,33

Nasledujúca tabuľka uvádza zhodnotenie scenárov na základe posúdenia kapacity neriadených križovatiek.

Tabuľka - Zhodnotenie scenárov na základe posúdenia kapacity neriadených križovatiek

	gen. Svobodu - Vansova		gen. Svobodu - Otoč		Liptovská – M. A. Bazovského	
Rok	AM	AM	PM	AM	PM	AM
2016	V	V	V	V	V	V
2017BI	V	V	V	V	V	V
2017SI	V	V	V	V	V	V
2018SI	V	V	V	V	V	V
2019SI	V	V	V	V	V	V
2020SI	V	V	V	V	V	V
2030SI	V	V	V	V	V	V
2030SIMK	V	V	V	V	V	V

V - vyhovuje, N- nevyhovuje pre strednú dobu čakania

Zo záverov uvedenej dopravnej štúdie na základe vykonaného dopravného modelovania a posúdenia križovatiek možno z hľadiska stratégie pripravovanej investície konštatovať, že investícia BYTOVÉ DOMY 1 – 9, Za Liptovskou ul., TRENČÍN – JUH nemá zásadný vplyv na prerozdelenie dopravy v dotknutom území. Pre potreby navrhovanej činnosti bol taktiež vykonaný bezpečnostný audit. Z hľadiska bezpečnostného auditu jej autori odporúčajú na prístupovej komunikácii na strane oporného múru na začiatku osadiť zvislú dopravnú značku zákaz zastavenia a na krajinu vyznačiť žltú plnú čiaru.

Na posúdenie neriadených križovatiek sa použila metodika schválená MDPT SR uvedená v Technických podmienkach TP 16/2015 „Výpočet kapacity pozemných komunikácií a ich zariadení“, Bratislava, 2015. Na výpočet a posúdenie neriadených križovatiek (NK) sa použili intenzity dopravy z dopravného modelu. Predložený postup výpočtu slúži na zdokumentovanie, či križovatka, na ktorej nie je doprava riadená svetelným signalizačným zariadením, prepustí očakávané dopravné zaťaženie s požadovanou kvalitou pohybu. Skutočné dopravné zaťaženie všetkých, na križovatke povolených, dopravných pohybov je nevyhnutným predpokladom na použitie ďalších postupov výpočtu. Vo výpočtoch sa použili maximálne hodnoty súčasne sa stretávajúcich prúdov.

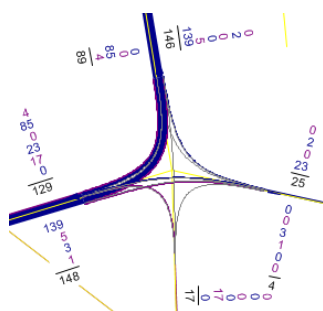
NK: Generála Svobodu - Otoč

Ide o stykovú križovatku s hlavnou cestou v smere gen. Svobodu - Liptovská.

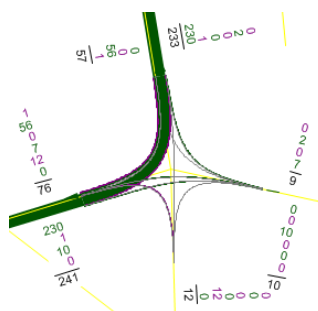
Scenár 1: rok 2016 - súčasný stav

Obrázok znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine dopoludnia a popoludní.

Obrázok - Scenár 1: ŠHID_{AM} 2016 (voz/h)
NK: Generála Svobodu - Otoč



Obrázok - Scenár 1: ŠHID_{PM} 2016 (voz/h)
NK: Generála Svobodu - Otoč



Tabuľka - Parametre kapacity NK: Generála Svobodu - Otoč - ŠHID_{AM} 2016

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup od Liptovskej	1707	1800	93	2,11	< 10 A	0,16	0,25
vstup od Južnej	692	717	25	5,20	< 10 A	0,11	0,17

Tabuľka - Parametre kapacity NK: Generála Svobodu - Otoč - ŠHID_{PM} 2016

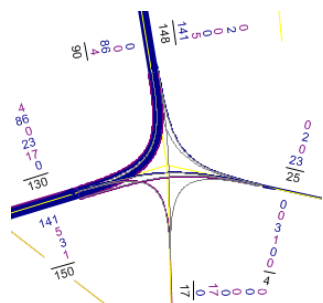
Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup od Liptovskej	1714	1800	86	2,10	< 10 A	0,15	0,23
vstup od Južnej	908	921	13	3,97	< 10 A	0,04	0,07

Stanovená stredná doba čakania pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID v roku 2016 **vyhovuje** na všetkých vstupoch.

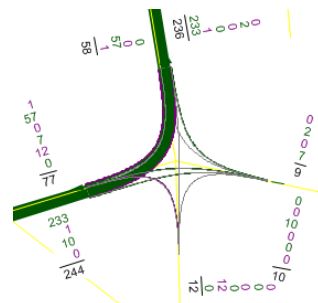
Scenár 2: rok 2017BI - bez investície

Obrázok znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine dopoludnia a popoludní.

Obrázok - Scenár 2: ŠHID_{AM} 2017BI (voz/h)
NK: Generála Svobodu - Otoč



Obrázok - Scenár 2: ŠHID_{PM} 2017BI (voz/h)
NK: Generála Svobodu - Otoč



Tabuľka - Parametre kapacity NK: Generála Svobodu - Otoč - ŠHID_{AM} 2017BI

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup od Liptovskej	1692	1800	108	2,13	< 10 A	0,19	0,29
vstup od Južnej	683	708	25	5,27	< 10 A	0,11	0,17

Tabuľka - Parametre kapacity NK: Generála Svobodu - Otoč - ŠHID_{PM} 2017BI

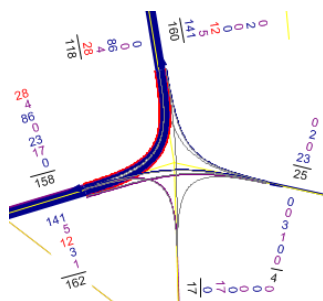
Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup od Liptovskej	1741	1800	59	2,07	< 10 A	0,10	0,16
vstup od Južnej	767	776	9	4,69	< 10 A	0,04	0,05

Stanovená stredná doba čakania pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID v roku 2017 bez investície BYTOVÉ DOMY 1 – 9, Za Liptovskou ul., TRENČÍN – JUH **vyhovuje** na všetkých vstupoch.

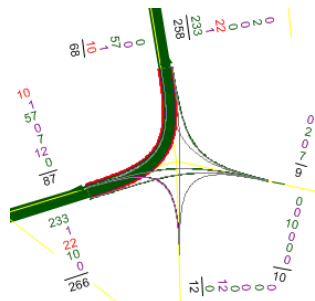
Scenár 3: rok 2017SI - s investíciou - I. etapa

Obrázok znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine dopoludnia a popoludní.

Obrázok - Scenár 3: ŠHID_{AM} 2017SI (voz/h)
NK: Generála Svobodu - Otoč



Obrázok - Scenár 3: ŠHID_{PM} 2017SI (voz/h)
NK: Generála Svobodu - Otoč



Tabuľka - Parametre kapacity NK: Generála Svobodu - Otoč - ŠHID_{AM} 2017SI - I. etapa

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup od Liptovskej	1664	1800	136	2,16	< 10 A	0,25	0,38
vstup od Južnej	636	661	25	5,66	< 10 A	0,12	0,18

Tabuľka - Parametre kapacity NK: Generála Svobodu - Otoč - ŠHID_{PM} 2017SI - I. etapa

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup od Liptovskej	1731	1800	69	2,08	< 10 A	0,12	0,18
vstup od Južnej	732	741	9	4,92	< 10 A	0,04	0,06

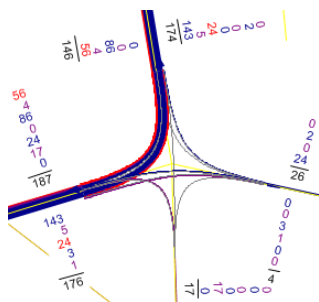
Stanovená stredná doba čakania pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID v roku 2017 s investíciou BYTOVÉ DOMY 1 – 9, Za Liptovskou ul., TRENČÍN – JUH I. etapa **vyhovuje** na všetkých vstupoch.

Scenár 4: rok 2018SI - s investíciou - II. etapa

Obrázok znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine dopoludnia a popoludní.

Obrázok - Scenár 4: ŠHID_{AM} 2018SI (voz/h)
NK: Generála Svobodu - Otoč

Obrázok - Scenár 4: ŠHID_{PM} 2018SI (voz/h)
NK: Generála Svobodu - Otoč



Tabuľka - Parametre kapacity NK: Generála Svobodu - Otoč - ŠHID_{AM} 2018SI - II. etapa

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup od Liptovskej	1650	1800	150	2,18	< 10 A	0,27	0,42
vstup od Južnej	741	775	34	4,86	< 10 A	0,14	0,21

Tabuľka - Parametre kapacity NK: Generála Svobodu - Otoč - ŠHID_{PM} 2018SI - II. etapa

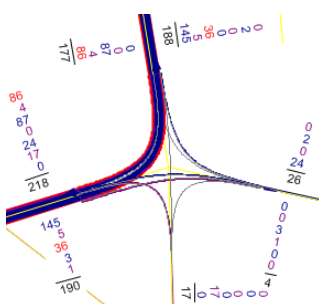
Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup od Liptovskej	1721	1800	79	2,09	< 10 A	0,14	0,21
vstup od Južnej	695	704	9	5,18	< 10 A	0,04	0,06

Stanovená stredná doba čakania pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID v roku 2018 s investíciou BYTOVÉ DOMY 1 – 9, Za Liptovskou ul., TRENČÍN – JUH II. etapa **vyhovuje** na všetkých vstupoch.

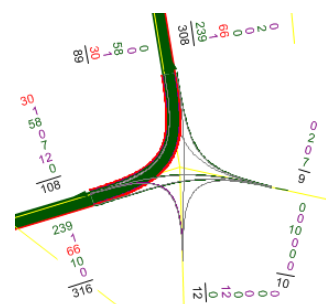
Scenár 5: rok 2019SI - s investíciou - III. etapa

Obrázok znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine dopoludnia a popoludní.

Obrázok - Scenár 5: ŠHID_{AM} 2019SI (voz/h)
NK: Generála Svobodu - Otoč



Obrázok - Scenár 5: ŠHID_{PM} 2019SI (voz/h)
NK: Generála Svobodu - Otoč



Tabuľka - Parametre kapacity NK: Generála Svobodu - Otoč - ŠHID_{AM} 2019SI - III. etapa

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup od Liptovskej	1619	1800	181	2,22	< 10 A	0,34	0,51
vstup od Južnej	739	777	38	4,87	< 10 A	0,15	0,24

Tabuľka 1- Parametre kapacity NK: Generála Svobodu - Otoč - ŠHID_{PM} 2019SI - III. etapa

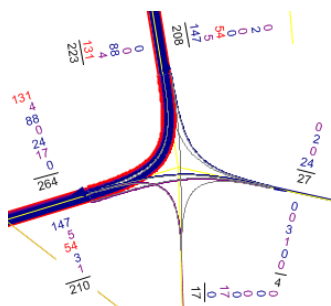
Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup od Liptovskej	1710	1800	90	2,11	< 10 A	0,16	0,24
vstup od Južnej	548	575	27	6,56	< 10 A	0,15	0,23

Stanovená stredná doba čakania pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID v roku 2019 s investíciou BYTOVÉ DOMY 1 – 9, Za Liptovskou ul., TRENČÍN – JUH III. etapa **vyhovuje** na všetkých vstupoch.

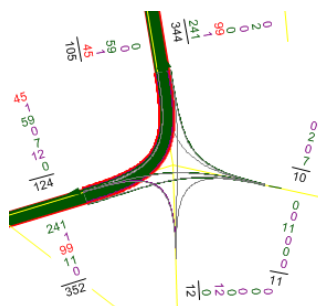
Scenár 6: rok 2020SI - s investíciou - IV. etapa

Obrázok znázorňujú schému zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine dopoludnia a popoludní.

Obrázok - Scenár 6: ŠHID_{AM} 2020SI (voz/h)
NK: Generála Svobodu - Otoč



Obrázok 1 - Scenár 6: ŠHID_{PM} 2020SI (voz/h)
NK: Generála Svobodu - Otoč



Tabuľka - Parametre kapacity NK: Generála Svobodu - Otoč - ŠHID_{AM} 2020SI - IV. Etapa

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup od Liptovskej	1573	1800	227	2,29	< 10 A	0,43	0,66
vstup od Južnej	721	765	44	5,00	< 10 A	0,18	0,28

Tabuľka - Parametre kapacity NK: Generála Svobodu - Otoč - ŠHID_{PM} 2020SI - IV. etapa

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup od Liptovskej	1694	1800	106	2,13	< 10 A	0,19	0,29
vstup od Južnej	487	523	36	7,39	< 10 A	0,22	0,34

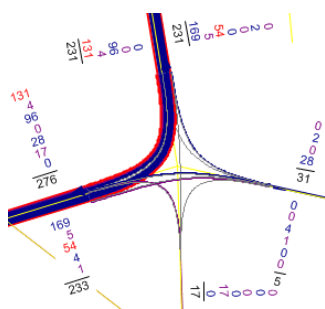
Stanovená stredná doba čakania pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID v roku 2020 s investíciou BYTOVÉ DOMY 1 – 9, Za Liptovskou ul., TRENČÍN – JUH IV. etapa **vyhovuje** na všetkých vstupoch.

Scenár 7: rok 2030SI - s investíciou

Obrázok znázorňujú schému zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine dopoludnia a popoludní.

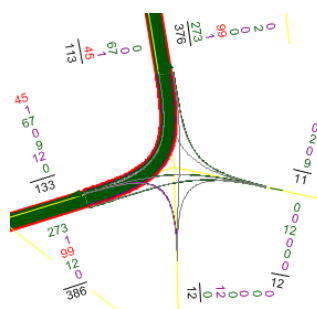
Obrázok - Scenár 7: ŠHID_{AM} 2030SI (voz/h)

NK: Generála Svobodu - Otoč



Obrázok - Scenár 7: ŠHID_{PM} 2030SI (voz/h)

NK: Generála Svobodu - Otoč



Tabuľka - Parametre kapacity NK: Generála Svobodu - Otoč - ŠHID_{AM} 2030SI

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup od Liptovskej	1565	1800	235	2,30	< 10 A	0,45	0,69
vstup od Južnej	658	706	48	5,47	< 10 A	0,22	0,34

Tabuľka - Parametre kapacity NK: Generála Svobodu - Otoč - ŠHID_{PM} 2030SI

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup od Liptovskej	1687	1800	113	2,13	< 10 A	0,20	0,31
vstup od Južnej	409	447	38	8,79	< 10 A	0,28	0,43

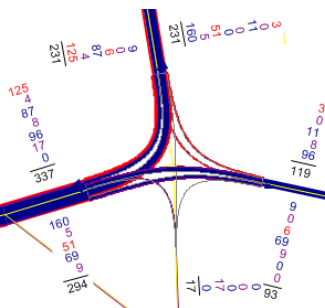
Stanovená stredná doba čakania pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID v roku 2030 s investíciou BYTOVÉ DOMY 1 – 9, Za Liptovskou ul., TRENČÍN – JUH **vyhovuje** na všetkých vstupoch.

Scenár 8: rok 2030SIMK - s investíciou a novou MK

Obrázok znázorňujú schému zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine dopoludnia a popoludní.

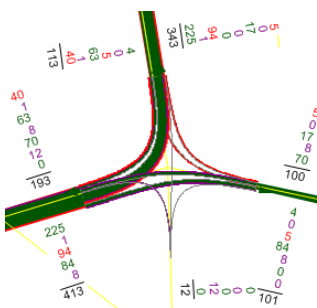
Obrázok - Scenár 8: ŠHID_{AM} 2030SIMK (voz/h)

NK: Generála Svobodu - Otoč



Obrázok - Scenár 8: ŠHID_{PM} 2030SIMK (voz/h)

NK: Generála Svobodu - Otoč



Tabuľka - Parametre kapacity NK: Generála Svobodu - Otoč - ŠHID_{AM} 2030SIMK

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
gen. Svobodu - vľavo	971	986	15	3,71	< 10 A	0,05	0,07
Južná - centrum	687	701	14	5,24	< 10 A	0,06	0,09
Južná - Liptovská	322	434	112	11,17	11 B	1,04	1,58
vstup od Liptovskej	1475	1710	235	2,44	< 10 A	0,48	0,73
vstup od Južnej	361	487	126	9,97	< 10 A	1,04	1,59

Tabuľka - Parametre kapacity NK: Generála Svobodu - Otoč - ŠHID_{PM} 2030SIMK

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
gen. Svobodu - vľavo	847	856	9	4,25	< 10 A	0,03	0,05
Južná - centrum	584	606	22	6,16	< 10 A	0,11	0,17
Južná - Liptovská	378	464	86	9,52	< 10 A	0,68	1,04
vstup od Liptovskej	1540	1682	142	2,34	< 10 A	0,28	0,42
vstup od Južnej	464	572	108	7,76	< 10 A	0,70	1,07

Stanovená stredná doba čakania pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID v roku 2030 s investíciou BYTOVÉ DOMY 1 – 9, Za Liptovskou ul., TRENČÍN – JUH **vyhovuje** na všetkých vstupoch.

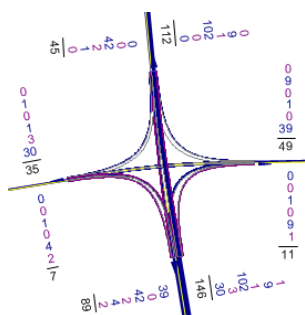
NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského

Ide o priesečnú križovatku, na ktorú bude napojená navrhovaná činnosť.

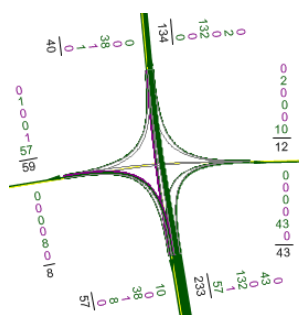
Scenár 1: rok 2016 - súčasný stav

Obrázok znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine dopoludnia a popoludní.

Obrázok - Scenár 1: ŠHID_{AM} 2016 (voz/h)
NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského



Obrázok - Scenár 1: ŠHID_{PM} 2016 (voz/h)
NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského



Tabuľka - Parametre kapacity NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského - ŠHID_{AM} 2016

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup Otoč	1649	1800	151	2,2	< 10 A	0,4	0,5
vstup Za Liptovskou	862	911	49	4,2	< 10 A	0,2	0,3
vstup Liptovská	1753	1800	47	2,1	< 10 A	0,1	0,2
vstup – M. A. Bazovského	898	907	9	4,0	< 10 A	0,0	0,0

Tabuľka - Parametre kapacity NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského - ŠHID_{PM} 2016

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup Otoč	1566	1800	234	2,3	< 10 A	0,0	0,0
vstup Za Liptovskou	795	807	12	4,5	< 10 A	0,1	0,1
vstup Liptovská	1759	1800	41	2,0	< 10 A	0,1	0,1
vstup – M. A. Bazovského	917	925	8	3,9	< 10 A	0,0	0,0

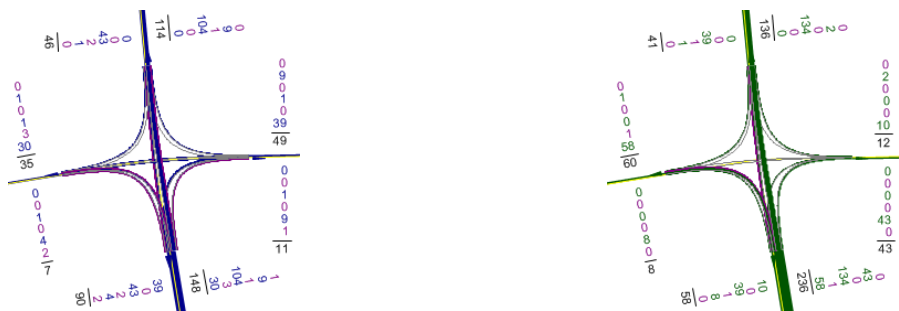
Stanovená stredná doba čakania pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID v roku 2016 **vyhovuje** na všetkých vstupoch.

Scenár 2: rok 2017BI - bez investície

Obrázok znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine dopoludnia a popoludní.

Obrázok - Scenár 2: ŠHID_{AM} 2017BI (voz/h)
NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského

Obrázok - Scenár 2: ŠHID_{PM} 2017BI (voz/h)
NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského



Tabuľka - Parametre kapacity NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského - ŠHID_{AM} 2017BI

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup Otoč	1637	1800	163	2,2	< 10 A	0,4	0,5
vstup Za Liptovskou	794	875	81	4,5	< 10 A	0,4	0,6
vstup Liptovská	1751	1799	48	2,1	< 10 A	0,1	0,2
vstup – M. A. Bazovského	895	904	9	4,0	< 10 A	0,0	0,0

Tabuľka - Parametre kapacity NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského - ŠHID_{PM} 2017BI

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup Otoč	1563	1800	237	2,3	< 10 A	0,5	0,8
vstup Za Liptovskou	791	803	12	4,6	< 10 A	0,1	0,1
vstup Liptovská	1757	1800	43	2,0	< 10 A	0,1	0,1
vstup – M. A. Bazovského	915	923	8	3,9	< 10 A	0,0	0,0

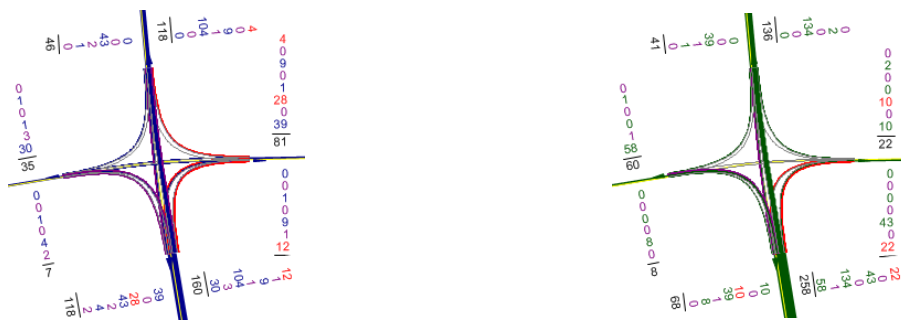
Stanovená stredná doba čakania pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID v roku 2017 bez investície BYTOVÉ DOMY 1 – 9, Za Liptovskou ul., TRENČÍN – JUH **vyhovuje** na všetkých vstupoch.

Scenár 3: rok 2017SI - s investíciou - I. etapa

Obrázok znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine dopoludnia a popoludní.

Obrázok - Scenár 3: ŠHID_{AM} 2017SI (voz/h)
NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského

Obrázok - Scenár 3: ŠHID_{PM} 2017SI (voz/h)
NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského



Tabuľka - Parametre kapacity NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského - ŠHID_{AM} 2017SI - I. etapa

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup Otoč	1635	1800	165	2,2	< 10 A	0,4	0,5
vstup Za Liptovskou	793	874	81	4,5	< 10 A	0,4	0,6
vstup Liptovská	1751	1799	48	2,1	< 10 A	0,1	0,2
vstup – M. A. Bazovského	894	903	9	4,0	< 10 A	0,0	0,0

Tabuľka - Parametre kapacity NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského - ŠHID_{PM} 2017SI - I. etapa

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup Otoč	1541	1800	259	2,3	< 10 A	0,5	0,8
vstup Za Liptovskou	711	733	22	5,1	< 10 A	0,1	0,2
vstup Liptovská	1757	1800	43	2,0	< 10 A	0,1	0,1
vstup – M. A. Bazovského	915	923	8	3,9	< 10 A	0,0	0,0

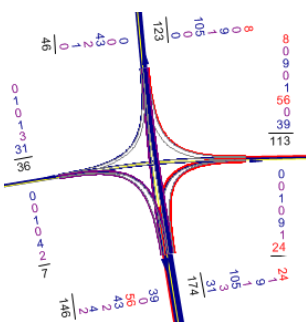
Stanovená stredná doba čakania pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID v roku 2017 s investíciou BYTOVÉ DOMY 1 – 9, Za Liptovskou ul., TRENČÍN – JUH I. etapa **vyhovuje** na všetkých vstupoch.

Scenár 4: rok 2018SI - s investíciou - II. etapa

Obrázok znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine dopoludnia a popoludní.

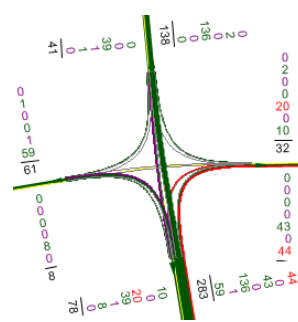
Obrázok - Scenár 4: ŠHID_{AM} 2018SI (voz/h)

NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského



Obrázok - Scenár 4: ŠHID_{PM} 2018SI (voz/h)

NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského



Tabuľka - Parametre kapacity NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského - ŠHID_{AM} 2018SI - II. etapa

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup Otoč	1621	1800	179	2,2	< 10 A	0,4	0,6
vstup Za Liptovskou	740	853	113	4,9	< 10 A	0,5	0,8
vstup Liptovská	1744	1792	48	2,1	< 10 A	0,1	0,2
vstup – M. A. Bazovského	892	901	9	4,0	< 10 A	0,0	0,0

Tabuľka - Parametre kapacity NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského - ŠHID_{PM} 2018SI - II. etapa

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup Otoč	1514	1800	286	2,4	< 10 A	0,6	0,8
vstup Za Liptovskou	668	700	32	5,4	< 10 A	0,2	0,2
vstup Liptovská	1758	1800	42	2,0	< 10 A	0,1	0,1
vstup – M. A. Bazovského	915	923	8	3,9	< 10 A	0,0	0,0

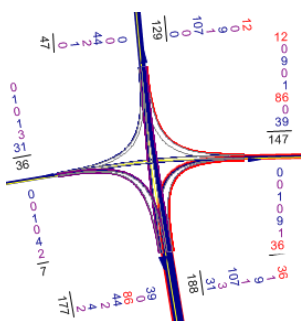
Stanovená stredná doba čakania pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID v roku 2018 s investíciou BYTOVÉ DOMY 1 – 9, Za Liptovskou ul., TRENČÍN – JUH II. etapa **vyhovuje** na všetkých vstupoch.

Scenár 5: rok 2019SI - s investíciou - III. etapa

Obrázok znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine dopoludnia a popoludní.

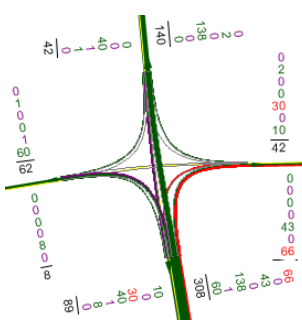
Obrázok - Scenár 5: ŠHID_{AM} 2019SI (voz/h)

NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského



Obrázok - Scenár 5: ŠHID_{PM} 2019SI (voz/h)

NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského



Tabuľka - Parametre kapacity NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského - ŠHID_{AM} 2019SI - III. etapa

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup Otoč	1607	1800	193	2,2	< 10 A	0,4	0,6
vstup Za Liptovskou	703	854	151	5,1	< 10 A	0,8	1,2
vstup Liptovská	1726	1775	49	2,1	< 10 A	0,1	0,2
vstup – M. A. Bazovského	889	898	9	4,0	< 10 A	0,0	0,0

Tabuľka - Parametre kapacity NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského - ŠHID_{PM} 2019SI - II. etapa

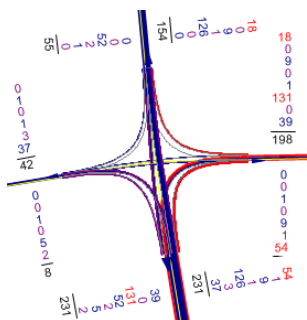
Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup Otoč	1491	1800	309	2,4	< 10 A	0,6	0,9
vstup Za Liptovskou	634	676	42	5,7	< 10 A	0,2	0,3
vstup Liptovská	1757	1800	43	2,0	< 10 A	0,1	0,1
vstup – M. A. Bazovského	914	922	8	3,9	< 10 A	0,0	0,0

Stanovená stredná doba čakania pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID v roku 2019 s investíciou BYTOVÉ DOMY 1 – 9, Za Liptovskou ul., TRENČÍN – JUH III. etapa **vyhovuje** na všetkých vstupoch.

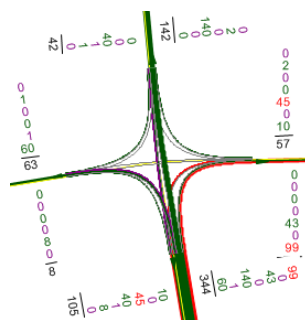
Scenár 6: rok 2020SI - s investíciou - IV. etapa

Obrázok znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine dopoludnia a popoludní.

Obrázok - Scenár 6: ŠHID_{AM} 2020SI (voz/h)
NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského



Obrázok - Scenár 6: ŠHID_{PM} 2020SI (voz/h)
NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského



Tabuľka - Parametre kapacity NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského - ŠHID_{AM} 2020SI - IV. etapa

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup Otoč	1587	1800	213	2,3	< 10 A	0,4	0,6
vstup Za Liptovskou	618	816	198	5,8	< 10 A	1,1	1,7
vstup Liptovská	1651	1701	50	2,2	< 10 A	0,2	0,3
vstup – M. A. Bazovského	885	894	9	4,1	< 10 A	0,0	0,0

Tabuľka - Parametre kapacity NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského - ŠHID_{PM} 2020SI - IV. etapa

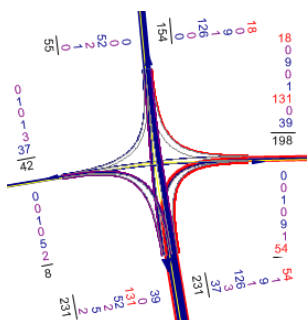
Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup Otoč	1454	1800	346	2,5	< 10 A	0,6	0,9
vstup Za Liptovskou	843	946	103	4,3	< 10 A	0,5	0,8
vstup Liptovská	846	889	43	4,3	< 10 A	0,2	0,4
vstup – M. A. Bazovského	914	922	8	3,9	< 10 A	0,0	0,0

Stanovená stredná doba čakania pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID v roku 2020 s investíciou BYTOVÉ DOMY 1 – 9, Za Liptovskou ul., TREŇČÍN – JUH IV. etapa **vyhovuje** na všetkých vstupoch.

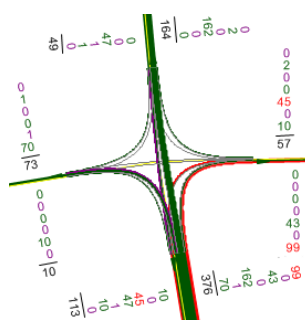
Scenár 7: rok 2030SI - s investíciou

Obrázok znázorňujú schému zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine dopoludnia a popoludní.

Obrázok - Scenár 7: ŠHID_{AM} 2030SI (voz/h)
NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského



Obrázok - Scenár 7: ŠHID_{PM} 2030SI (voz/h)
NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského



Tabuľka - Parametre kapacity NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského - ŠHID_{AM} 2030SI

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup Otoč	1564	1800	236	2,3	< 10 A	0,4	0,7
vstup Za Liptovskou	587	785	198	6,1	< 10 A	1,2	1,8
vstup Liptovská	1687	1744	57	2,1	< 10 A	0,2	0,3
vstup – M. A. Bazovského	874	884	10	4,1	< 10 A	0,0	0,1

Tabuľka - Parametre kapacity NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského - ŠHID_{PM} 2030SI

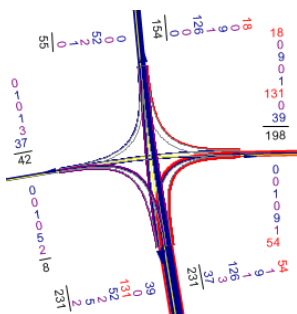
Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup Otoč	1422	1800	378	2,5	< 10 A	0,7	1,0
vstup Za Liptovskou	557	618	61	6,5	< 10 A	0,3	0,5
vstup Liptovská	1750	1800	50	2,1	< 10 A	0,1	0,1
vstup – M. A. Bazovského	904	914	10	4,0	< 10 A	0,0	0,1

Stanovená stredná doba čakania pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID v roku 2030 s investíciou BYTOVÉ DOMY 1 – 9, Za Liptovskou ul., TRENČÍN – JUH **vyhovuje** na všetkých vstupoch.

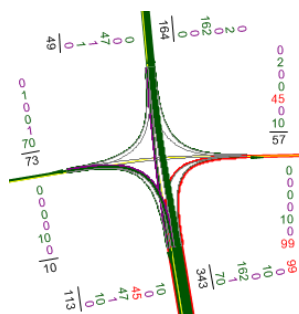
Scenár 8: rok 2030SIMK - s investíciou a novou MK

Obrázok znázorňuje schému zaťaženia dopravy v dopravnej špičkovej hodine dopoludnia a popoludní.

Obrázok - Scenár 8: ŠHID_{AM} 2030SIMK (voz/h)
NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského



Obrázok - Scenár 8: ŠHID_{PM} 2030SIMK (voz/h)
NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského



Tabuľka 2- Parametre kapacity NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského - ŠHID_{AM} 2030SIMK

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup Otoč	1564	1800	236	2,3	< 10 A	0,4	0,7
vstup Za Liptovskou	587	785	198	6,1	< 10 A	1,2	1,8
vstup Liptovská	1687	1744	57	2,1	< 10 A	0,2	0,3
vstup – M. A. Bazovského	874	884	10	4,1	< 10 A	0,0	0,1

Tabuľka - Parametre kapacity NK: Liptovská ul. - ul. M.A. Bazovského - ŠHID_{PM} 2030SIMK

Dopravný prúd	Rezerva Ri [j.v./h]	Kapacita Ci [j.v./h]	Intenzita M [j.v./h]	Priemerný čas čakania w _i a w _m [s]		95% dĺžka kolóny N95	99% dĺžka kolóny N99
vstup Otoč	1424	1800	376	2,5	< 10 A	0,0	0,0
vstup Za Liptovskou	562	619	57	6,4	< 10 A	0,3	0,5
vstup Liptovská	1750	1800	50	2,1	< 10 A	0,1	0,1
vstup – M. A. Bazovského	904	914	10	4,0	< 10 A	0,0	0,1

Stanovená stredná doba čakania pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID v roku 2030 s investíciou BYTOVÉ DOMY 1 – 9, Za Liptovskou ul., TRENČÍN – JUH **vyhovuje** na všetkých vstupoch.

- *Body 5, 6, 7, 19 pripomienok Združenia domových samospráv vyplývajú zo všeobecných právnych noriem. Združenie domových samospráv vzalo riešenie z projektovej dokumentácie na vedomie a pokladá ich v tomto štádiu za dostatočné.*
- *Bod 5 stanoviska - Starostlivosť o dreviny bude v rámci výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti prebiehať podľa STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, čo je viackrát uvedené v rámci zámeru navrhovanej činnosti, pričom jednotlivé relevantné špecifické požiadavky uvedenej STN sú zahrnuté do opatrení uvedených v kapitole IV.10. „Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti“.*
- *Bod 6 stanoviska - Ide o legislatívnu požiadavku vyplývajúcu zo všeobecne záväzných právnych predpisov a teda je povinnosťou navrhovateľa, resp. realizátora výstavby a prevádzky*

navrhovanej činnosti alebo budúcich vlastníkov nehnuteľností konať v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

- *Bod 7 stanoviska - Ochrana podzemných a povrchových vôd a zabránenie nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd vyplýva z legislatívnych požiadaviek uvedených vo všeobecne záväzných právnych predpisoch, pričom ich dodržiavanie je jednou z povinností navrhovateľa, resp. realizátora výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti alebo budúcich vlastníkov nehnuteľností.*
- *Body 8, 9, 10, 11, 12, 13, 19 Združenia domových samospráv boli porovnané s požiadavkami územno-plánovacej dokumentácie a skonštatovalo sa, že zámer spĺňa náležitosti určené územným plánom. Pri riešení ďalších stupňov projektovej dokumentácie (ÚR, SP, KR) bude projektová dokumentácia príslušného stupňa priebežne konzultovaná so Združením domových samospráv, pričom podľa možností sa budú pripomienky dotknutej verejnosti zapracovávať priamo do projektovej dokumentácie príslušného stupňa.*
- *Bod 8 stanoviska - Najbližšia existujúca zástavba s dlhodobým pobytom osôb v okolí bola zadefinovaná v zámere navrhovanej činnosti a je zrejmá z grafickej časti zámeru navrhovanej činnosti, pričom bola braná v úvahu pri vypracovaní hlukovej štúdie a svetlotechnickom posúdení, ako aj pri posúdení vplyvu na ovzdušie a biotu. Z hľadiska príspevku hluku z novej dopravy možno konštatovať, že maximálny nárast dopravy v špičkových hodinách podľa dopravnej štúdie bude na úrovni 2 prejazdov osobných áut za minútu, čo nebude mať za následok prekročenie limitných hodnôt hluku podľa všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany zdravia. V rámci zisťovacieho konania sa vyjadril aj regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne, ktorý nepožaduje ďalšie posudzovanie podľa zákona, resp. spracovanie hlukovej štúdie vplyvu dopravy na bývajúcce obyvateľstvo.*
- *Bod 9 stanoviska - Navrhovaná činnosť z hľadiska vertikálnej členitosti a výškovo vychádza z požiadaviek príslušnej územnoplánovacej dokumentácie platnej pre dané územie a je zosúladená výškovo a funkčne s okolitou najbližšou zástavbou.*
- *Body 10 až 14 stanoviska - Požiadavka na parčík ako samostatného stavebného objektu, ktorý by mal byť po realizácii prístupný širokej verejnosti nevyplýva z požiadaviek príslušnej územnoplánovacej dokumentácie platnej pre dané územie, pričom okolité pozemky nepatria navrhovateľovi a situovanie nového samostatného stavebného objektu by muselo byť zo súhlasom vlastníka/ov okolitých pozemkov. Zároveň je nutné si uvedomiť, že navrhovaná činnosť bude situovaná do územia, ktoré je vzdialené len cca 200 m vzdušnou čiarou od Lesoparku Brezina, ktorý má dnes rozlohu 212,68 ha. Lesný komplex v tesnej blízkosti je vzácnosťou najmä tým, že poskytuje obyvateľom ideálne podmienky na psychickú a fyzickú relaxáciu. Park je vhodný pre pešie prechádzky, beh a aj pre jazdu na horských bicykloch. V zime je možné sa v parku sánkovať a bežecky lyžovať. Park nemá promenádny charakter. Lesopark Brezina je východiskom pre trasy smerujúce do obce Soblahov, do Kubrej, Kubrice a následne aj do ďalších smerov v Strážovských vrchoch. V rámci uvedeného lesoparku sa nachádza Náučný chodník - Vznik a vývoj lesa (prístup k náučnému chodníku je možný aj zo sídliska Juh), Náučný chodník – Sever a Kyslíková dráha, ktorá slúži pre rekreačných i výkonnostných športovcov na beh i na rôzne pohybové cvičenia. Pozdĺž dráhy boli v pravidelných intervaloch rozložené cvičiská z ktorých každé slúžilo na iný druh úkonu - napríklad šplhanie, dvíhanie sa bradlách, skákanie z pňa na peň a pod. Ich cieľom bolo dať možnosť cvičencovi na istý čas prerušiť beh a nahradiť ho iným druhom pohybovej aktivity. Trať je aj dnes často využívaná. Na kopci z južnej strany Trenčianskeho hradu sa rozprestiera sad s vyššou hustotou altánkov a ohnisk - Čerešňový sad. Z hľadiska navrhovanej zelene, resp. jej podielu v predmetnom území (minimálny index zelene) sú v rámci navrhovanej činnosti dodržané regulatívy zadefinované v príslušnej územnoplánovacej dokumentácii. Na základe súhlasu na výrub drevín sa majú odstraňovať len dreviny, ktoré sú v priestore lokalizácie navrhovanej kanalizácie DN 600. Po ukončení stavebných prác na samotných navrhovaných bytových domoch a súvisiacej technickej a dopravnej infraštruktúry*

dôjde k výsadbe zelene na nezastavaných plochách. Na ozelenenie plôch v dopravnom priestore miestnych komunikácií a okolia bytových domov sa navrhuje primeraný počet druhov drevín. Nebudú sa vysádzať invázne druhy drevín a ani potenciálne invázne taxóny. Na ozelenenie sa navrhujú vzrastlé druhy drevín miestne pôvodných a teda nie uhradenie finančnej náhrady spoločenskej hodnoty drevín určených na výrub. Starostlivosť o dreviny bude v rámci prevádzky navrhovanej činnosti prebiehať podľa STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a ostatných relevantných všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany prírody a krajiny. V rámci povoľovania navrhovaných činností bude vypracovaný dendrologický posudok a návrh sadovníckych úprav s určením počtu druhov vysádzaných, ich druhovým menom a miestom výsadby, pričom navrhovaná výsadba bude realizovaná ku kolaudácii navrhovanej činnosti. Samotná navrhovaná zeleň bude prispievať k zlepšovaniu lokálnej mikroklimy a jej bilancie sú v súlade s požiadavkami príslušnej územnoplánovacej dokumentácie platnej pre dané územie.

- Body 14, 15, 16 pripomienok Združenia domových samospráv sa v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie overia, či sú reálne.
- Body 15 a 16 – Súčasťou navrhovanej činnosti majú byť aj prvky drobnej architektúry, pričom architektonické riešenie vychádza z požiadaviek príslušnej územnoplánovacej dokumentácie a s ohľadom na existujúcu zástavbu. Situovanie sochy do predmetného územia nepovažujeme za dôstojné vzhľadom ku skutočnosti, že v rámci navrhovanej činnosti nie je navrhovaný verejný priestor, na ktorom by mohlo dôjsť k stretávaniu väčšieho počtu obyvateľov z určitého dôvodu a navrhovaná činnosť neobsahuje návrh námestia, resp. centrálného bodu, ktorý by spĺňal uvedené kritéria. Situovanie sôch by malo vychádzať z kultúrno-historických daností dotknutého územia, resp. na základe nejakých významných udalostí, resp. osôb, ktoré sú viazané na predmetné územie a génus loci. Ich situovanie by malo byť dôstojné a realizované tak, aby tvorili dominantu, resp. aby mali svoje urbanistické a architektonické opodstatnenie a teda nie ich situovať len tak pri obytnom dome, plochách pre statickú dopravu, resp. pri spevnených komunikáciách a plochách určených pre odpadové hospodárstvo.
- Bod 17 - Problematika preukázania statického posúdenia navrhovaných stavebných objektov bude predmetom projektovej dokumentácie pre povolenie navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.
- Bod 18 stanoviska - Navrhovaná činnosť bola vyhodnotená vo vzťahu ku horninovému prostrediu a hydrogeologickým charakteristikám dotknutého územia, pričom „Posúdenie vplyvu výstavby na okolité životné prostredie – s dôrazom na posúdenie vplyvu na kvalitu podzemných vôd“ (OP II. stupňa -vodného zdroja Soblahovská cesta) vo forme hydrogeologického posudku spracovaného spoločnosťou HYDRANT s.r.o., so sídlom v Bratislave (11/2015) zodpovedným riešiteľom RNDr. Jánom Antalom bolo doložené v rámci príloh k zámeru navrhovanej činnosti. Inžiniersko-geologický posudok bude spracovaný v rámci povoľovania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.
- Bod 19 stanoviska - Navrhovaná činnosť vychádza z požiadaviek príslušnej územnoplánovacej dokumentácie platnej pre dané územie, pričom z došlých stanovísk k zámeru navrhovanej činnosti, resp. k dokumentácii pre územné rozhodnutie nevyplýva, že by navrhovaná činnosť bola v nesúlade s príslušnou územnoplánovacou dokumentáciou, pričom realizácia navrhovanej činnosti, ktorá by nebola v súlade s príslušnou územnoplánovacou dokumentáciou by nemohla byť zákonne realizovaná. Preverenie dodržiavania regulatívov zadefinovaných v rámci príslušnej územnoplánovacej dokumentácie je v kompetencii jej obstarávateľa, resp. príslušného stavebného úradu v rámci povoľovania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov a príslušné posúdenie obsahuje aj samotný zámer navrhovanej činnosti v zmysle požiadaviek zákona.
- K bodom 20, 21, 22 Združenia domových samospráv - Navrhovateľ podobný postup aplikuje pri realizácii a odovzdávaní stavieb štandardne. Pri riešení týchto dokumentov budú tieto konzultované so Združením domových samospráv.

- *Bod 20 stanoviska – Krízové riadenie nie je v kompetencii navrhovateľa, pričom z hľadiska navrhovateľ sa bude riadiť požiadavkami Okresného úradu Trenčín, odboru krízového riadenia k navrhovanej činnosti a v pre prípad možných havárií bude v rámci schvaľovania navrhovanej činnosti vypracovaný havarijný plán a realizované opatrenia na minimalizáciu možných havarijných stavov.*
- *Body 21 a 22 stanoviska – Uvedené požiadavky nemajú súvis s posudzovaním vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, pričom v rámci prevádzky budú spracované všetky relevantné písomnosti pre riadny a zákonný chod prevádzky navrhovaných bytových domov podľa požiadaviek príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov, resp. v rámci kolaudácie navrhovanej činnosti.*
- *Bod 23 stanoviska – Požiadavka na príslušný orgán a ostatné relevantné povoľujúce orgány, aby konali v intenciách zákona a ostatných relevantných všeobecne záväzných právnych predpisov na základe, ktorých sa budú povoľovať navrhované činnosti.*
- *O tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona rozhoduje príslušný orgán podľa ustanovení § 29 zákona.*
- *Na uvedenom pracovnom rokovaní so zástupcom Združenia domových samospráv za predpokladu splnenia v zápisnici uvedených skutočností sa dohodlo, že Združenie domových samospráv nebude trvať na posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.*

Spracoval: 18. 04. 2016 Mgr. Tomáš Černošous, zástupca spracovateľa zámeru navrhovanej činnosti, spoločnosti EKO – GEO – CER, s. r. o., so sídlom v Bratislave

Príloha: Dopravno – kapacitné posúdenie navrhovanej činnosti - Dopravná štúdia (DOTIS Consult, spol. s r.o., 04/2016)