



Výrobný závod CAMFIL , s. r. o., Levice rozšírenie výrobných kapacít

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v znení neskorších predpisov

apríl 2016

OBSAH

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATELOVI	1
I.1 Názov	1
I.2 Identifikačné číslo	1
I.3 Sídlo	1
I.4 Oprávnený zástupca navrhovateľa.....	1
I.5 Kontaktná osoba a miesto konzultácie.....	1
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	1
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	1
III.1 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	1
III.2 STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA, VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH	2
III.2.1 Stručný popis technického a technologického riešenia	2
III.2.1.1 Pôvodný areál	2
III.2.1.2 Zmena navrhovanej činnosti	2
III.2.2 Požiadavky na vstupy	13
III.2.2.1 Záber pôdy	13
III.2.2.2 Nároky na odber vody	14
III.2.2.3 Nároky na surovinové zdroje.....	14
III.2.2.4 Nároky na pracovné sily.....	16
III.2.2.5 Zásobovanie plynom a tepelná energia.....	16
III.2.2.6 Nároky na elektrickú energiu.....	17
III.2.2.7 Doprava a infraštruktúra.....	18
III.2.2.8 Sadové úpravy.....	18
III.2.3 Údaje o výstupoch.....	18
III.2.3.1 Zdroje znečistenia ovzdušia.....	18
III.2.3.2 Zdroje znečistenia povrchových a podzemných vôd.....	20
III.2.3.3 Odpadové hospodárstvo.....	21
III.2.3.4 Zdroje hluku, vibrácií a žiarenia, tepla a zápachu.....	24
III.2.3.5 Iné výstupy.....	25
III.3 PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE	25
III.4 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODLA OSOBITNÝCH PREDPISOV	27
III.5 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	

PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE	27
III.6 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ	28
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE, VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	38
IV.1 Vplyvy na obyvateľstvo.....	38
IV.2 Vplyvy na prírodné prostredie.....	40
IV.2.1 Vplyvy na horninové prostredie.....	40
IV.2.2 Vplyvy na povrchové a podzemné vody.....	41
IV.2.3 Vplyvy na ovzdušie	42
IV.2.4 Vplyvy na pôdu.....	43
IV.2.5 Vplyvy na biotu.....	43
IV.2.6 Vplyvy na krajinu a scenériu.....	44
IV.2.7 Vplyv na ochranu prírody	44
IV.2.8 Vplyv na územný systém ekologickej stability.....	44
IV.3 Vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme	45
IV.3.1 Vplyvy na kultúrne hodnoty	45
IV.3.2 Vplyvy na poľnohospodársku výrobu.....	45
IV.3.3 Vplyvy na priemyselnú výrobu.....	45
IV.3.4 Vplyvy na služby, rekreáciu, cestovný ruch	45
IV.3.5 Vplyvy na dopravu a infraštruktúru.....	45
V. VŠEOBECNÉ ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	47
VI. PRÍLOHY.....	50
1a) Informácia o posudzovaní navrhovanej činnosti	
1b) Informácia o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti	
2) Mapa širších vzťahov	
3) Výpis z katastra nehnuteľností	
4) Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	
VII. DÁTUM SPRACOVANIA.....	50
VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA.....	50
XI. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA.....	50

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1 NÁZOV

Camfil s.r.o.

I.2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

36 650 935

I.3 SÍDLO

Priemyselný park Géňa, Ul. E. Sachsa 8
Levice 934 01

I.4 OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA

Ing. Imrich Mészáros - konateľ

I.5 KONTAKTNÁ OSOBA A Miesto KONZULTÁCIE

Mgr. Milan Kminiak 0915 737 912 aquifer@aquifer.sk
Aquifer s.r.o. Bleduľová 66 841 08 Bratislava

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

„Výrobný závod CAMFIL , s. r. o., Levice rozšírenie výrobných kapacít“

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1 UMIESTNENIE ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti v zmysle administratívneho členenia SR:

Miesto stavby:	Levice – Industrial park LEVICE GÉŇA
Samosprávny kraj:	Nitriansky
Mesto:	Levice
Katastrálne územie:	Levice
Parcela:	12617/2

Rozsah riešeného územia; zastavané / nezastavané územie

Areál budúceho rozšírenia výrobného závodu je umiestnený v priemyselnom parku Levice - Géňa, južne od mesta, v priestore medzi Levickými rybníkmi a Jurskou cestou; nachádza sa v Nitrianskom kraji, okres Levice, mesto Levice, k.ú. Levice, parc. č. 12617/2.

Tvar areálu je obdĺžnikový, nachádza sa v blízkosti areálov spoločností Globo, de Miclén, Arden Equipment Slovakia, s.r.o. Nefab Packaging Slovakia, s.r.o., PM Zbrojníky, ZF Sachs.

Na dotknutom pozemku sa v súčasnej dobe nachádza prevažne trávový porast reprezentujúci bezprostredné okolie južnej fasády existujúceho výrobného areálu Camfil.

Mapa širších vzťahov s umiestnením zmeny navrhovanej činnosti je uvedená v prílohe č.2 predkladaného oznámenia.

III.2 STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH

III.2.1 Stručný popis technického a technologického riešenia

III.2.1.1 Pôvodný areál

V mieste realizácie zmeny navrhovanej činnosti bol v roku 2006 spracovaný zámer v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie pod názvom „Camfil Farr s.r.o. – závod na výrobu vzduchových filtrov“.

V rámci uvedeného zámeru bola posudzovaná výstavba a prevádzka výrobného závodu firmy Camfil s celkovým počtom 73 parkovacích miest (pozri obr.č.1).

Závod sa špecializuje na výrobu vreckových filtrov na báze skleného a syntetického vlákna používaných v rôznych ventilačných systémoch; výroba spočíva v zošití skleného vlákna a syntetických materiálov do filtrových priecnikov, uložení do rámu, uzavretí a utesnení. V rámci zámeru sa plánovalo s výrobou cca 1.300.000 kusov výrobkov ročne. Už v rámci realizácie I.etapy sa uvažovalo s budúcim možným rozšírením výrobných podmienok. V rámci celkovej plochy areálu bola ponechaná plošná rezerva na možné rozšírenie.

Pôvodný zámer svojimi parametrami podľa zákona 24/2006 Z.z. Prílohy č. 8 zákona, kapitoly 7. Strojársky a elektrotechnický priemysel, položka č. 7. Strojárska výroba, elektrotechnická výroba s výrobnou plochou od 3000 m², podliehal zisťovaciemu konaniu, ktoré ObÚŽP Levice vykonal podľa § 29 zákona.

Na základe rozhodnutia zisťovacieho konania Obvodného úradu životného prostredia Levice pod číslom T 2006/01307-eia zo dňa 26.09.2006 vyplynulo, že uvedená činnosť sa nebude ďalej posudzovať podľa podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (pozri prílohu č.1).

Bilancia plôch posudzovaného areálu v roku 2006

Celková pl. pozemku:	45 380,3m ²
Zastavaná plocha výrobné a skladové priestory:	9 625,45 m ²
vrátnica:	51,3 m ²
prístrešok:	223,12 m ²
Spevnené plochy spolu:	9 995,23 m ²
Zelená plocha	24 251,92 m ²
Počet parkovacích miest :	73
Parcelné čísla:	12617/1, 12617/2 , k.ú. Levice

III.2.1.2 Zmena navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti sa týka pôvodne posudzovaného výrobného areálu Camfil s.r.o. v priemyslenom parku Géňa (obr.1). Projekt je navrhovaný za účelom vytvorenia podmienok pre zabezpečenie dostatočných skladových a baliacich kapacít potrebných pre naplnenie rastovej stratégie Camfil a jej dodávateľov. Projekt rieši expanziu vybudovaním nových výrobných - skladových kapacít s požadovaným dopravným-technickým zázemím.

ZÁKLADNÝ POPIS ZMENY

Rozšírením výrobných kapacít závodu Camfil sa rozumie prístavba výrobných hál, rozšírenie administratívneho zázemia, parkovacích kapacít a následných prekládok inžinierskych sietí. Predpokladaný zámer nemá vplyv na dopravné napojenie a na potrebné kapacity už navrhnutých a zrealizovaných inžinierskych sietí a zdrojov energií.

Oproti pôvodne posúdenému riešeniu výrobného závodu Camfil (obr.1) sú v prípade predkladanej zmeny pod názvom „Výrobný závod CAMFIL, s. r. o., Levice rozšírenie výrobných kapacít“ (obr.2) navrhnuté nasledovné rozdiely:

- zmena celkovej zastavanej, podlahovej plochy, spevnených plôch a plochy zelene
- zmena počtu parkovacích miest
- zmena v bilanciách jednotlivých médií
- zmena počtu zamestnancov
- rozšírenie vsakovacích kapacít
- rozšírenie areálovej komunikácie

Zmena navrhovanej činnosti spočíva v realizácii prístavby výrobnéj haly, rozšírenia administratívneho zázemia, parkovacích kapacít k existujúcemu objektu firmy Camfil. So zmenami oproti pôvodne posudzovanému a povolenému riešeniu (číslo kolaudačného rozhodnutia SÚ-6636/2007-Nav., právoplatné dňa 30.08.2007) došlo k nasledovným zmenám v plošných bilanciách (pozri tab.1):

V tab. 1. uvádzame zmeny v bilanciách jednotlivých plôch v záujmovom území po realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

Tab.1: Bilancie jednotlivých plôch	Pôvodne posudzovaná výrobná hala	Zmena navrhovanej činnosti (04/2016)
Predkladaná forma	Zámer	oznámenie o Zmene
Dátum vypracovania	august 2006	Apríl 2016
Celková plocha pozemku (m ²)	45 380,30m ²	nemení sa
Zastavaná plocha výrobnéj a skladovej haly:	9 625,45 m ²	+4 851m ²
Zastavaná plocha -administratívnej časti	1,233.22 m ²	+172 m ²
Zastavaná plocha - vrátnica	51,3 m ²	-
Zastavaná plocha - prístrešok	223,12 m ²	-
Celková podlahová plocha prístavby haly:		+4 995 m ²
- z toho plocha 2 podl.vstavku :		288 m ²
základné rozmery objektu	hala 72,59x100,57m administr. časť 12,34x100,57m prístrešok pre kamióny 11,98x20,74m	hala 80,25x60,00 m administr. časť 29,0x6,0m
Spevnené plochy spolu:	9 995,23 m ²	+3 473 m ²
- z toho komunikácie	7 842,0 m ²	+2 205 m ²
- z toho plocha parkoviska +chodníky	2153.23 m ²	+1 268 m ²
Plocha zelene	24,251.92 m ²	15 331,3 m ² (-8 920,62m ²)
Počet parkovacích miest – osobná doprava	73 *63 realizačný projekt	+70*
Parcelné čísla	12617/1, 12617/2	12617/2
Počet zamestnancov	120 -150	+70

() rozdiel oproti pôvodne posudzovanému riešeniu

(*) rozdiel oproti realizačnému riešeniu (Ing. arch. Stanislav Rentka 2007)

Ako je zrejmé z tab. 1, v porovnaní s pôvodne posudzovaným riešením a súčasne navrhovaným stavom sa základné charakteristiky zmeny navrhovanej činnosti zmenili (+) v celkovej zastavanej ploche objektu, podlahovej ploche objektu, spevnených plôch, počtu parkovacích miest, počtu zamestnancov ako aj (-) v celkovej ploche zelene.

Kategorizácia činnosti pôvodného riešenia a zmeny navrhovanej činnosti v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je uvedená v tab.2.

Tab.2: Kategorizácia činnosti v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

Položka podľa prílohy č. 8 k zákonu č.24/2006 Z.z.		Zmena proti pôvodnému riešeniu
kapitoly 7. Strojársky a elektrotechnický priemysel, položka č. 7.	Strojárska výroba, elektrotechnická výroba s výrobnou plochou od 3000 m ² - časť B (zistovacie konanie)	+4 995 m ² (spĺňa limit časti B)
kapitoly 9. Infraštruktúra Položka 16:	Statickej dopravy od 100-500 stojísk – časť B (zistovacie konanie) nad 500 stojísk – časť A (povinné hodnotenie)	+70 parkovacích stojísk (nespĺňa limit časti B)

časť A – povinné hodnotenie navrhovanej činnosti

časť B – zistovacie konanie navrhovanej činnosti

Vzhľadom k vyššie uvedeným zmenám a skutočnosti, že zmenou činnosti dochádza k prekročeniu prahových hodnôt v oblasti rozšírenia výrobného priestoru, navrhovateľ predkladá „Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“ podľa § 18 ods. 2 písm. d) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

Zmena navrhovanej činnosti je spracovaná z projektu pre vydanie územného rozhodnutia – pod názvom „Výrobný závod CAMFIL, s. r. o., Levice rozšírenie výrobných kapacít“, spracované Ing. arch. Stanislavom Rentkom 04/2016.

PREDPOKLADANÉ TERMÍNY A LEHOTA VÝSTAVBY zmeny navrhovanej činnosti:

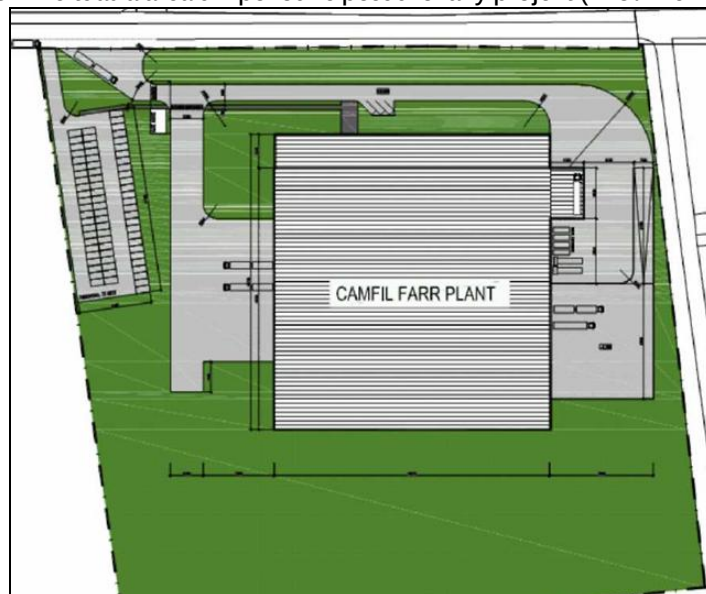
Predpokladaný termín začatia stavby	10/2016
Predpokladaný termín ukončenia stavby a začiatok prevádzky	07/2017
Predpokladaná doba prevádzky	10 rokov a viac

Predpokladaný náklad stavby: bude bližšie vyšpecifikovaný v ďalšej etape PD.

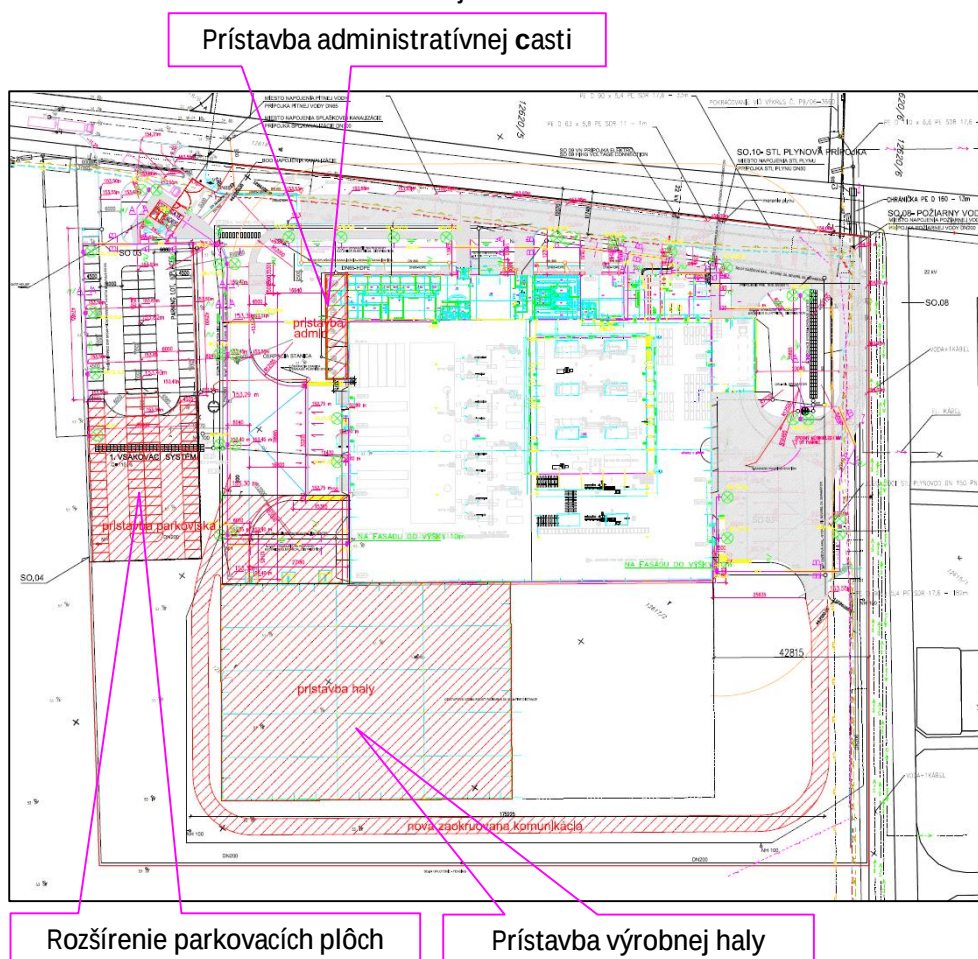
Na obrázku č.1 je situácia pôvodne posudzovaného areálu výrobného závodu Camfil (2006). Na ďalšom obrázku č. 2 je znázornená zmena navrhovanej činnosti – koordinačná situácia.

Mapa širších vzťahov je zrejماً z prílohy č.2 (pozri kap. VI.).

Obrázok 1: Situácia areálu - pôvodne posudzovaný projekt (EKOJET s.r.o. 2006)



Obrázok 2: Zmena navrhovanej činnosti – koordinačná situácia



Urbanistické riešenie

Rozšírenie kapacity spol. Camfil spolu s riešením dopravy a z toho vyplývajúcim posilnením technickej infraštruktúry nebude v dotknutom území novou aktivitou. Už pri realizácii výrobného závodu v roku 2006 sa uvažovalo s potenciálnym rozšírením výrobných a administratívnych priestorov, preto bola pre toto rozšírenie rezervovaná príslušná plošná kapacita.

Architektonické riešenie

Rozšírením výrobného závodu sa rozumie prístavba výrobné skladovej haly s sociálnym zázemím.

Hala je navrhnutá pre potreby novej výroby a expedície výrobných tovarov. Spoločnosť CAMFIL sa venuje dlhoročne výrobe filtrov do VZT zariadení. V navrhovanej hale sa bude kompletovať a expedovať produkcia spoločnosti.

Konštrukcia nosného systému je kombinácia železobetónových základových pätičiek, oceľového skeletu a predsadeného opláštenia zo sendvičových panelov zalícovaným s jednou fasádou spojenou s existujúcim výrobným závozom, so strešnou krytinou na báze PVC v kombinácii so zariadeniami na odvod dymu a tepla (svetlíky). Z hľadiska vonkajších dopravných vzťahov je hala obídená obslužnou komunikáciou pre kamiónovú dopravu. Podlaha haly bude z liatej podlahy únosnej pre regálový systém s vyššou únosnosťou. V hale sa bude nachádzať murovaný 2.podlažný vstavok pre obsluhu skladu, šatne so sociálnymi zariadeniami.

Objektová skladba v nadväznosti na pôvodnú objektovú skladbu:

- SO.01 - Výrobný závod s administratívou
- SO.01.1- Rozšírenie Výrobného závodu – hala s administratívou
- SO.02 - Vrátnica
- SO.03 - Spevnené plochy a komunikácie
- SO.03.1 –Rozšírenie spevnených plôch a komunikácii
- SO.04 - Oplotenie
- SO.04.1 –Rozšírenie oplotenia
- SO.05 - Vodovodná prípojka
- SO.05.1- Vodovodný rozvod rozšírenie
- SO.06 - Kanalizačná prípojka splašková
- SO.06.1- Rozšírenie splaškovej kanalizácie
- SO.07 - Dažďová kanalizácia, zaolejované vody, ORL
- SO.07 .1- Rozšírenie dažďovej kanalizácie, zaolejovaných vôd, ORL
- SO.08 - Prípojka požiarnej vody
- SO.08.1- Rozšírenie rozvodov požiarnej vody
- SO.09 - VN prípojka -nie je dotknutá
- SO.10 - STL plynová prípojka- nie je dotknutá
- SO.11 - Vonkajšie osvetlenie
- SO.11.1 –Rozšírenie rozvodu VO
- SO.12 - Parkové a sadové úpravy
- SO12.1 –Zmeny v parkových a sadových úpravách

SO.01.1- Rozšírenie Výrobného závodu – hala s administratívou

Prístavba výrobné-skladovej haly s sociálnym zázemím.

Dĺžka: 80,25 m / Šírka: 60,00 m / Výška haly: 10,950 m

Nula haly: je rovnaká ako v existujúcom závode.

Hala je navrhnutá pre potreby novej výroby a expedície výrobných tovarov. Spoločnosť CAMFIL sa venuje dlhoročne výrobe filtrov do VZT zariadení. V navrhovanej hale sa bude kompletovať a expedovať produkcia spoločnosti. Konštrukcia nosného systému je kombinácia železobetónových základových pätičiek, oceľového skeletu a predsadeného opláštenia zo sendvičových panelov zalícovaným s jednou fasádou spojenou s existujúcim výrobným závozom, so strešnou krytinou na báze PVC v kombinácii so zariadeniami na odvod dymu a tepla (svetlíky). Z hľadiska vonkajších dopravných vzťahov je hala obídená obslužnou komunikáciou pre kamiónovú dopravu. Podlaha haly bude z liatej podlahy únosnej pre regálový systém s vyššou únosnosťou. V hale sa bude nachádzať murovaný 2.podlažný vstavok pre obsluhu skladu, šatne so sociálnymi zariadeniami.

Okenné otvory majú $U = \max. 1,1 \text{ W/m}^2 \text{ K}$. Hrúbka podlahovej konštrukcie bude 200 mm, hrúbka obvodového sendvičového pláštia bude 100 mm s protipožiarnou odolnosťou v zmysle požiadaviek požiarnej ochrany. Stropná konštrukcia bude oceľová, zateplená. Nosný systém tvoria stĺpy oceľové. Vstavok v hale bude murovaná konštrukcia tvoriaca samostatný požiarny úsek. Steny sú z pórobetónových tvárnic hr. 250 a 300 mm alebo montovaná sendvičová konštrukcia. Strop vstavku bude montovaný oceľový s betónovou

zálievkou. Steny budú omietnuté vápenno cementovou omietkou. V toaletách do výšky 2000 mm bude obklad z keramických obkladačiek. Podlahy budú z keramickej dlažby. Všetky priestory vstavku sú navrhnuté tak, aby boli prirodzene odvetrané a presvetlené. Priestory vstavku sú navrhnuté aj s chladením cez systém FANCOIL. V soklovej časti obvodovej konštrukcie haly bude soklový múrik výšky 1075mm z debniacich tvárnic, zateplený extrudovaným polystyrénom. Stavba bude založená na železobetónových pätkách, podchytených pilótami ak to bude potrebné. Stĺpy sú uchytené na pätky cez kotevné platne.

V objekte haly je navrhnutý prístavok kde sa bude nachádzať šatňa pre zamestnancov výroby nových ktorých predpokladáme 30 žien a 30 mužov v dvoch smenách po 15 a 15.

Na prízemí vstavku predpokladáme 4 kancelárske priestory. Plocha vstavku je na prízemí 144 m² a aj na poschodí kde sa nachádza šatňa pre zamestnancov novej výroby v počte 30 mužov/ v 2 smenách po 15 a takisto aj šatňa ženy v počte 30 žien / v 2 smenách po 15.

SO.01.1- Rozšírenie Výrobného závodu – hala s administratívou

Časť administratíva

Prístavba administratívneho modulu sa nachádza v nároží pri vjazde do areálu.

Funciou je rozšírenie potrebných administratívnych kapacít.

Rozmery prístavby sú : Dĺžka: 29,00 m Šírka: 6,00 m

Výška haly: 5,655 m od stavebnej nuly. Zastavaná plocha: 172 m²

Prístavba administratívnej časti je navrhnutá ako staticky samostatný konštrukčný celok, postavená na základových pásoch z prostého betónu a s obvodovými stenami z zateplených tehloblokových tvárnic, obvodový povrch vlnitý hliníkový plech na rošte. Podlahy PVC, pásové, steny VC omietky, strop SDK kazetový. Strop nad kancelárskymi priestormi je navrhnutý ako montovaný napr. Premac, alebo montovaný s oceľovými nosníkmi a trapézovým plechom so zateplením.

Priestory administratívy sú navrhnuté ako prirodzene presvetlené a prevetrané.

Vykurovanie priestorov bude napojené na existujúci rozvod UK. V prístavbe administratívnych priestorov predpokladáme do 10 nových pracovných pozícií.

SO.03.1 –Rozšírenie spevnených plôch a komunikácií

Parkovisko

Dĺžka: 4,50 m

Šírka: 2,50 m

Počet parkovacích miest : 70

Predpokladaný maximálny stav zamestnancov 60 výroba v dvoch smenách, 10 administratíva v dvoch smenách. Parkovisko pre osobné automobily sa nachádza v západnej časti pozemku určeného pre parkovanie. Príjazd je navrhnutý obslužnou komunikáciou s betónovým krytom. Do priestoru parkoviska je navrhnutý 1 vjazd tak aby pri nárazových zmenách pracovných smien bola doprava na parkovisku plynulá. Na parkovisku sa nachádza nových 70 parkovacích státí s rozmerom 4,50*2,50 m Parkovisko bude oplotené, odvodnené do ORL. Povrch parkoviska navrhujeme ako betónový kryt s CB.

Nárok na statickú dopravu (tab.č.20 STN) : 70 miest

a) Parkovacie stojiská pre výrobný závod :

$P_o = 70 : 4 = 17,50$

$N = 1,1 \cdot P_o \cdot k_{mp} \cdot k_d \cdot k_{de}$

$P_o = 17,5$ po zaokruhlení 18,00 (tab. č. 20)

$k_{mp} = 1,0$ (regulačný koef.)

$k_d = 1,0$ (súčiniteľ vplyvu dĺžby dopravnej práce IAD: ostatná – 40:60)

$N = 1,1 \cdot 18 \cdot 1,0 \cdot 1,0 = 19,80 \sim 20$ miest – pre výrobný závod a administratívu.

Vychádzame z predpokladu že navrhované rozšírenie parkoviska má dostatočnú kapacitu aj pre ďalší rozvoj.

Predĺženie a zaokružovanie vnútornej komunikácie

Šírka: 4,50 šírka jazdnej časti – jednosmerná

Dĺžka komunikácie: 305 m

Vnútroareálove komunikácia začína v priestore kde sa existujúca komunikácia končí, pokračuje po obvode vnútornej časti areálu okolo objektu haly, pričom sa napája na parkovisko v zadnej časti pozemku zaokružovaním.

Natáčacie vnútorne polomery sú min 12,0 m, komunikácia je navrhovaná s betónového krytu s podkladovými vrstvami. Na strane parkoviska sa na komunikácii nachádza príjazdová rampa k objektu SO 01 kde sa rampa znižuje na úroveň -1,100 m potrebných pre vykládku tovaru s kamiónov. Táto plocha je odvodnená cez vpusty a ORL do čerpacej stanice ktorá prečerpáva prečistene dažďové vody.

Konštrukčné vrstvy vozoviek komunikácií, chodníkov, manipulačnej plochy rampy, okapových chodníkovKonštrukcia I (parkovisko pre nakladné vozidlá)

- cementový betón	CB II	200 mm
- vibrovaný štrk	ŠV	250 mm
- štrkodrvina fr. 16-63	ŠD	min. 250 mm
- geotextília		
	spolu :	700 mm

Konštrukcia II (parkovisko pre osobné vozidlá)

- cementový betón	CB III	140 mm
- vibrovaný štrk	ŠV	250 mm
- štrkodrvina fr. 16-63	ŠD	min. 150 mm
- geotextília		
	spolu :	540 mm

Vozovka komunikácie je od príľahlého zatravneneho terénu alebo chodníka oddelená zvýšeným cestným obrubníkom betónovým +0,10 m. Chodníky sú od zatravnenej plochy oddelené parkovým obrubníkom. Základný priečny sklon vozovky je 2%, min. pozdĺžny sklon medzi vpustami je 0,5%, základný priečny sklon na chodníkoch je jednostranný 2%.

Škály v cementobetónovom krytu sú navrhnuté rezané s výplňou tmelom. Dilatačné celky sa zhotovia v rozpätí 15 - 18,0 m² (žiaden dilatačný celok nesmie prekročiť 20 m²).

V mieste kríženia upravovaných areálových plôch s jstevujúcim el. káblami sa sa zhotovia chráničky z betónových žľabov osadených na podkladný betón hr. 100 mm, obsyp pieskom.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri stavebných prácach

Pri realizácii stavebných prác je potrebné dodržať ustanovenia vyhlášky Slovenského úradu bezpečnosti práce, Slovenského banského úradu o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach č. 374/1990

Pri stavebných a montážnych prácach musia byť nepretržite dodržiavané tieto všeobecne záväzné právne predpisy a ich novelizácie na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci:

Vyhláška č. 374/1990 Zb. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení vyhlášky SÚBP č. 484/1990 Zb.

Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami

Zákon NR SR č. 126/2006 o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zákon NR SR č. 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci

Zákon NR SR č.158/2001 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č. 330/1996 Z.z
STN 33 1310, STN 34 3100 a STN 34 3108

SO.04.1 – Rozšírenie oplotenie

Rozšírenie oplotenie sa týka plochy parkoviska, ktorá je v rámci pozemkov stavebníka verejne prístupná. Oplotenie kopíruje tvarom a výškou ako aj materiálom oplotenie existujúce v celkovej dĺžke 76 mb.

SO.05.1- Vodovodný rozvod rozšírenie

Vnútorne potreby pitnej vody sú navrhnuté rozšírením rozvodu vo vnútri objektu dimenziou DN 50 , DN 32 , upresnenie a dĺžky potrubia su navrhnuté v ďalšom stupni PD .

SO.06.1- Rozšírenie splaškovej kanalizácie

Rozšírenie splaškovej kanalizácie sa týka vybudovania vstavku a najekonomickejšie sa javí tlakovou kanalizáciou vedenou po konštrukcii existujúcej haly do priestorov administratívneho modulu, kde je možné sa napojiť, podrobnejšie riešenie bude navrhnuté v PD pre SP, ale predpokladáme tlakové potrubie DN 50.

SO.07 .1- Rozšírenie dažďovej kanalizácie , zaolejovaných vôd, ORL

Vzhľadom na to, že dažďové odpadové vody z komunikácií, striech a spevnených plôch navrhovaného rozšírenia výrobného závodu nie je možné zaustiť do verejnej kanalizácie ani do recipientu, pretože sa v blízkosti areálu nenachádzajú, budú odpadové vody z parkoviska osobných vozidiel a parkovania kamiónov pri vykládke a nakládke tovaru po prečistení v odlučovačoch ropných látok KL 10/1sII resp. KL 30/1sII a vody zo striech, komunikácií a ostatných plôch areálu zaústené do terénu vsakovacím systémom. Vzhľadom na vyššie uvedené bude súčasný systém vsakovania dažďových odpadových vôd I.etapy výrobného závodu Camfil doplnený o nové vsakovacie bloky s dostatočnou rezervou.

Dažďové odpadové vody z atmosférických zrážok pri odtoku z projektovaného rozšírenia parkoviska a parkovania kamiónov pri vykládke a nakládke tovaru budú znečistené stopami ropných látok a pred vypustením do vsakovania budú prečistené v odlučovači ropných látok na hodnotu do 0,1 mg NEL/l.

Hydrotechnické bilancie:

zastavaná plocha strechy haly: $4851\text{m}^2=0,4851\text{ ha}$

zastavaná plocha parkoviska zolejované vody : $1268\text{ m}^2=0,1268\text{ ha}$

zastavaná plocha zaolej. vody parking kam. vykládka a nakládka tovaru: $1100\text{ m}^2=0,11\text{ ha}$

Strechy:

Vo výpočte uvažujeme 20 ročný úhrn zrážkové maximum

Dimenzovanie nádrží pre retenciu dažďovej vody :

Strechy: $Q = S \cdot i \cdot \psi = 0,4851 \times 235 \times 1,0 = 113,90\text{l/s}$

Retenčný čas 900 sekúnd

$V' = 113,90 \times 900 = 102,05\text{ m}^3$

Spolu máme retenčný objem pre celkove dažďové vody : $102\text{ m}^3/15\text{min.}$

Povoleny odtok z parkovisk a ciest:

$F1 = 0,11 + 0,1268\text{ ha} = 0,2368$

$i = 142\text{l/s}$ ročný úhrn zrážok

$i20 = 235\text{l/s}$ 20 ročný úhrn zrážok

$QP20 = 0,2368 \times 235 \times 1,0 = 55\text{ l/s}$

Celkové potreby pre odlúčenie , zvýšenie kapacity ORL je potrebné o 55l/s

$QP20 = 0,2368 \times 235 \times 1,0 = 55\text{ l/s} \times 900 = 49500\text{ l}$

Celkový odtok do vsaku z parkovisk je $49,50\text{ m}^3 / 15\text{ min}$

SO.08.1- Rozšírenie rozvodov požiarnej vody

Celková dĺžka : 330mb

Rad I požiarneho vodovodu sú navrhnuté z rúr z tvárnej liatiny DN 200 s príslušnými tvarovkami a armatúrami, prípojka k hydrantom NH z tvárnej liatiny DN 100, prípojky 2 a 3 z rúr plastových PE DN 50. Potrubie bude uložené v zemi do pieskového lôžka hr. 100 mm a obsypané do výšky 300 mm nad vrch potrubia pieskom resp. prehodenou zeminou. Pre identifikáciu plastového potrubia sa na potrubie upevní Izolepou identifikačný vodič CYKY 4x4, ktorý bude vyvedený na vodivé súčasti vodovodu. Podrobný počet NH bude skoordínovaný s projektom PO.

SO.11.1 –Rozšírenie rozvodu VO

Rozšírenie rozvodu VO je navrhnuté po obvodu zaokruhovanej komunikácie v Dĺžka 330 mb. Osvetlenie a aj typ stĺpov sa nemení ostáva tvarovo aj výškovo rovnaký. Osvetlenie obslužných komunikácií bude riešené dvojicami svietidiel na dvojitých výložníkoch so svetelným zdrojom á 150W na jednom 10m stožiar. Svietidlá sú navrhnuté tak, aby intenzita osvetlenia dosiahla úroveň $E_{pk} = 4 \text{ lx}$. Komunikácie sú funkčnej triedy C3- obslužné a stupeň osvetlenia IV v zmysle STN 360410. Osvetlenie parkoviska bude riešené výbojkovými svietidlami á 70W na ocelových stožiaroch dl. 4m.

Napojenie všetkých vyššie uvedených osvetlovacích bodov bude riešené z rozvádzača RS 47 na vrátnici. Vládanie celého vonkajšieho osvetlenia bude riešené v rozvádzači RS 47 a to s možnosťou, automaticky alebo ručne s možnosťou vypnutia aj jednotlivých sekcií. Automatické ovládanie bude riešené súmrakovým spínačom doplneným spínačmi hodinami.

SO12.1 –Zmeny v parkových a sadových úpravách

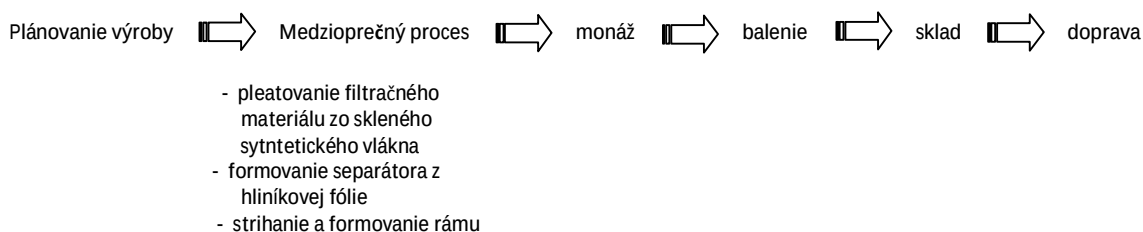
Zmeny v parkových a sadových úpravách sa týkajú posunu niektorých rastlín a niekoľkých kusov výsadby v okolí prístavby administratívneho modulu a okolo obslužnej komunikácie .

STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VÝROBY

Camfil s.r.o. Levice plánuje rozšíriť výrobu o nový typ filtrov s vyššími kvalitatívnymi parametrami. Zákazníkmi sú domáci aj zahraniční spotrebitelia z rôznych priemyselných odvetví vrátane elektrotechnického, farmaceutického, automobilového a chemického priemyslu, energetiky, zdravotníctva atď..

VÝROBNÝ POSTUP FILTROV AEROPACK CPM-HT

Diagram znázorňuje postupy a procesy od plánovania výroby až po prepravu k zákazníkovi



Filter pozostáva z filtračného materiálu - skleného a syntetického vlákna, z hliníkoveho separátora, vonkajšieho rámu a tesnenia.

Výrobný proces:

1. Hlavnou súčasťou výrobného procesu je prekladanie filtračného materiálu podľa požadovaných rozmerov. Medzi každú vrstvu sa vkladá separátor.
2. Hliníkové separátory sa tvarujú ozubenými valcami na vlnovitý tvar z tenkej hliníkovej fólie podľa požadovanej šírky a sú strihané podľa požadovanej dĺžky.
3. Na linke pre výrobu vonkajších rámov* sa pripravujú rámy podľa presne špecifikovaných požiadaviek, ktoré sú následne dodávané k montážnej linke.
4. Na montážnej linke sa odrezáva presný počet žiadaných pleatov (preložení filtračnej medie) k stanovenému rozmeru.
5. Súčasne sa skladajú tri steny vonkajšieho rámu podľa definovaných rozmerov k danému filtru.
6. V ďalšom kroku sa vkladajú už presne narezané pleaty filtračného materiálu so separátorom do predmontovaných troch stien rámu, ktorý sa nakoniec uzavrie štvrtou stenou.
7. V prípade požiadavky sa aplikuje vhodné tesnenie.
8. Vykoná sa kontrola kvality výrobku. Ak spĺňa všetky parametre, označí sa presným identifikačným štítkom.
9. Hotový výrobok je zabalený do kartónového obalu, ktorý sa tiež označí štítkom a je odoslaný do skladu konečných výrobkov.

***Linka na výrobu kovových rámov pre Airopac**

Účel linky uvedenej v tomto manuáli je rýchla a bezchybná výroba kovových rámov z galvanizovanej ocele a nehrdzavejúcej ocele. Rámy sa vyrábajú podľa predom stanovených požiadaviek pre ďalšie použitie v montáži filtrov.

Údržba technológie sa bude vykonávať podľa požiadaviek výrobcov strojov a zariadení a tiež v súlade s internými predpismi Camfil s.r.o.. Spoločnosť má k dispozícii technický tím, ktorý v prípade potreby realizuje, alebo zabezpečuje všetky opravy s maximálnym zameraním na bezpečnostné predpisy a minimálnymi vplyvmi na životné prostredie.

VÝROBNÝ POSTUP FILTROV ABSOLUTE 1D, 7D, 1DT, 1ET

Diagram znázorňuje postupy a procesy od plánovania výroby až po prepravu k zákazníkovi:

Plánovanie výroby → Medzioprečný proces → montáž → balenie → sklad → doprava

- pleatovanie filtračného materiálu zo skleného syntetického vlákna
- formovanie separátora z hliníkovej fólie
- externá dodávka vonkajšieho dreveného rámu

Filter pozostáva z filtračného materiálu- skleného a syntetického vlákna, z hliníkového separátora, vonkajšieho rámu a tesnenia.

Výrobný postup

1. Hlavnou súčasťou výrobného procesu je prekladanie filtračného materiálu podľa požadovaných rozmerov. Medzi každú vrstvu sa vkladá separátor.
2. Hliníkové separátory sa tvarujú ozubenými valcami na vlnovitý tvar z tenkej hliníkovej fólie podľa požadovanej šírky a sú strihané podľa požadovanej dĺžky.
3. Externe dodané rámy sa prisunú podľa špecifikácie danej požiadavky k montážnej linke.
4. Na montážnej linke sa odrezáva presný počet žiadaných pleatov (preložení filtračnej medie) k stanovenému rozmeru.

5. Súčasne sa skladajú tri steny vonkajšieho rámu podľa definovaných rozmerov k danému filtru.
6. V ďalšom kroku sa vkladajú už presne narezané pleaty filtračného materiálu so separátorom do predmontovaných troch stien rámu, ktorý sa uzatvorí štvrtou stenou.
7. Na základe požiadavky sa aplikuje tesnenie.
8. Vykoná sa kontrola kvality výrobku. Ak spĺňa všetky parametre, označí sa presným identifikačným štítkom.
9. Hotový výrobok je zabalený do kartónového obalu, ktorý sa tiež označí štítkom a je odoslaný do skladu konečných výrobkov.

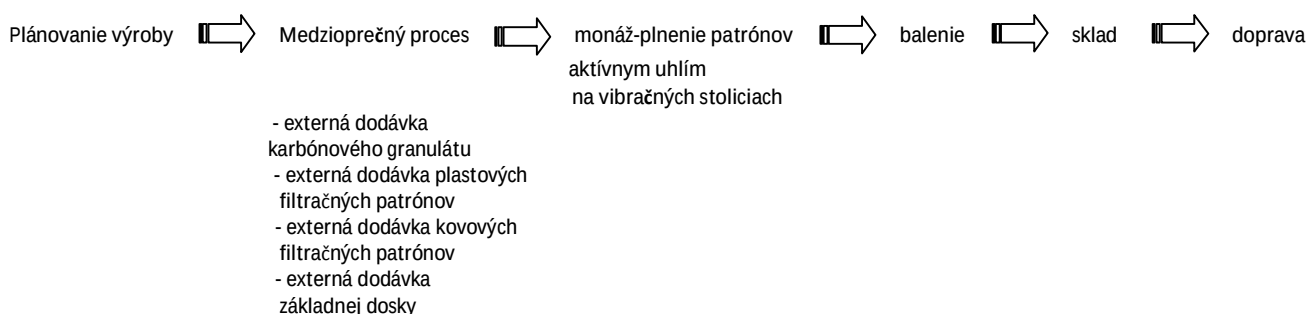


Údržba technológie sa bude vykonávať podľa požiadaviek výrobcov strojov a zariadení a tiež v súlade s internými predpismi Camfil s.r.o.. Spoločnosť má k dispozícii technický tím, ktorý v prípade potreby realizuje, alebo zabezpečuje všetky opravy s maximálnym zameraním na bezpečnostné predpisy a minimálnymi vplyvmi na životné prostredie.

VÝROBNÝ POSTUP FILTROV CAMCARB

Ďalším plánovaným rozšírením výroby Camfil s.r.o. Levice je výroba nových typov filtrov s možnosťou odlučovania zápachov, organických, resp. anorganických plynov, napr. na letiskách, vo veľkokuchyniach, múzeách, priemysle vyžadujúcom si čistotu prostredia, alebo v nemocniciach. Zákazníkmi sú domáci aj zahraniční spotrebitelia.

Diagram znázorňuje postupy a procesy od plánovania výroby až po prepravu k zákazníkovi



Filter pozostáva z filtračného materiálu- aktívneho uhlia, filtračnej patróny vyhotovenej z pozinkovaného plechu, nerezovej ocele, alebo plastu a základnej dosky vyhotovenej rovnako z pozinkovaného plechu alebo nerezovej ocele.

Výrobný postup

1. Hlavnou súčasťou výrobného procesu je napĺňanie patrónov aktívnym uhlím.
2. Aktívne uhlie je dodávané vo veľkých bagoch, z ktorých je filtračný materiál prečerpávaný vzduchom do zásobníka plniaceho zariadenia.
3. Externe dodané patróny sa vložia do plniaceho zariadenia na vibračnú stolicu a naplnia sa po vrchnú hranu.
4. Náplň sa na vibračnej stolici vibrovaním utrasie, aby čo najlepšie vyplnila priestor, potom sa znovu doplní a patróna sa uzavrie.
5. V prípade oceľovej patróny sa vrchný uzáver priskrutkuje štyrmi skrutkami po obvode.
6. V prípade plastovej patróny sa vrchný uzáver nataví vysokou frekvenciou.
7. Vykoná sa kontrola kvality výrobku. Ak spĺňa všetky parametre, označí sa presným identifikačným štítkom.
8. Hotový výrobok je zabalený do kartónového obalu, ktorý sa tiež označí štítkom a je odoslaný do skladu konečných výrobkov.



Údržba technológie sa bude vykonávať podľa požiadaviek výrobcov strojov a zariadení a tiež v súlade s internými predpismi Camfil s.r.o.. Spoločnosť má k dispozícii technický tím, ktorý v prípade potreby realizuje, alebo zabezpečuje všetky opravy s maximálnym zameraním na bezpečnostné predpisy a minimálnymi vplyvmi na životné prostredie.

Ročná produkcia produktov po rozšírení výrobného závodu

LINKA NA RÁMY

Max výkon 30ks/hod
Ročná produkcia 45 000 ks

LINKA NA AIROPACK/ ABSOLUTE

Max výkon 16ks/hod
Ročná produkcia 56 000 ks

LINKA NA CAMCARB

Max výkon 20ks/hod
Ročná produkcia 50 000 ks

III.2.2 Požiadavky na vstupy

III.2.2.1 Záber pôdy

Parcely dotknuté realizáciou zmeny navrhovanej činnosti a spôsob využitia jednotlivých pozemkov prehľadne podávame v tab. 3.

Tab.3: Spôsob využitia pozemkov

Parcela „C“	Výmera (m ²)	Druh pozemku	Spôsob využitia	Umiestnenie pozemku
12617/2	31493	Zastavané plochy a nádvoria	18	2

zdroj: katastrálny portál

Legenda k tab.3:

Spôsob využívania pozemku:

18 - Pozemok, na ktorom je dvor

Umiestnenie pozemku:

2 - Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce

Tab.4: Základné kapacity areálu Camfil po realizácii rozšírenia objektu

Celková plocha pozemku	45 380,30 m ²	100 %
Spevnené plochy (komunikácie+parkoviská) + zastavaná plocha objektom	30 049 m ²	66 %
Plocha zelene	15 331,3 m ²	34 %

III.2.2.2 Nároky na odber vody

PÔVODNÉ RIEŠENIE

Súčasná prevádzka firmy Camfil je zásobovaná pitnou vodou z jestvujúceho verejného vodovodu priemyselného parku. Potreba pitnej vody bola stanovená pre 60 zamestnancov.

Hydrotechnické výpočty:

Maximálna denná potreba $Q_{maxd} = 9\,000\text{ l/s} \times 1,3 : 28\,800\text{ s} = 0,4\text{ l/s}$,

Maximálna hodinová potreba $Q_{maxh} = 0,4 \times 1,8 = 0,73\text{ l/s}$

Ročná potreba pitnej vody $Q_r = 9,00\text{ m}^3 \times 260\text{ dní} = 2\,340\text{ m}^3/\text{rok}$.

ZMENA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI:

Počas výstavby

Voda počas výstavby bude potrebná najmä pre technologické účely a pre zabezpečenie sanitárnych potrieb

stavebných pracovníkov. V súčasnej dobe nie sú známe bilancie potreby vody počas výstavby navrhovaného rozšírenia objektu.

Počas prevádzky

Vnútorne potreby pitnej vody sú navrhnuté rozšírením rozvodu vo vnútri objektu dimenziou DN 50 , DN 32 , upresnenie a dĺžky potrubia su navrhnuté v ďalšom stupni PD .

Navýšenie potreby vody je navrhnuté z predpokladu 70 pracovníkov č predstavuje: $70 \cdot 80 / \text{deň} = 5600 \text{ l/deň}$

Predpokladaný počet dni v roku $5600 \cdot 320 = 1.792.000 \text{ l/rok}$

Celkova potreba ročná: 1.792 m^3

Vzhľadom na zvýšený počet zamestnancov oproti pôvodne posudzovanému riešeniu dochádza pri predkladanej zmene ku navýšeniu potreby vody.

Prevádzkový areál bude napojený na existujúce protipožiarne rozvody v parku, s prietokom max. 78.5 l/sek. so stálym tlakom 9 barov a na nádrž na požiaru vodu s objemom 450 m^3 .

III.2.2.3 Nároky na surovinové zdroje

Pri realizácii zmeny navrhovanej zmeny činnosti sa predpokladá, že okrem stavebných materiálov budú pri výstavbe potrebné ďalšie suroviny, ako sú napr. materiály na výrobu betónu, materiály na vybudovanie oplatenia stavby.

Vzhľadom k tomu, že zmenou navrhovanej činnosti sa zväčší celková výrobná-skladová plocha objektu, možno predpokladať, že sa zvýšia aj nároky na surovinové zdroje, ktoré budú vo výrobe spracované a následne v sklade umiestňované.

Hlavnými surovinami používanými vo výrobnom procese sú:

- 1) Polotovary zo skleného vlákna
 - predpokladaná spotreba $1500 \text{ ton/rok} + \text{nová hala } 850 \text{ ton/rok}$
- 2) Polotovary zo syntetických materiálov
 - predpokladaná spotreba 500 ton/rok
- 3) Galvanizovaná oceľ
 - predpokladaná spotreba $3040 \text{ ton/rok} + \text{nová hala } 28 \text{ ton/rok}$
- 4) Obalové materiály (kartón)
 - predpokladaná spotreba $600 \text{ ton/rok} + \text{nová hala } 25 \text{ ton/rok}$
- 5) Lepidlá, mazivá a chemikálie (pozri tab.5)
 - a. Adhezívne lepidlo rozpúšťané pri vysokých teplotách
 - obsahujúce termoplastické polyméry, vosk a antioxidanty
 - neobsahuje nebezpečné alebo zdraviu škodlivé látky
 - predpokladaná spotreba: 208 ton/rok
 - b. Vodou riediteľné polymérové emulzné lepidlo
 - hlavnou zložkou je vynil acetát
 - identifikačné číslo EK: 203-545-4
 - koncentrácia: $< 0.5 \%$
 - neobsahuje nebezpečné alebo zdraviu škodlivé látky
 - predpokladaná spotreba: 10 ton/rok

Všetky suroviny a materiály sa budú skladovať vo vyhradených priestoroch, a bude sa s nimi nakladať v súlade s podmienkami Slovenskej aj Európskej legislatívy. Medzi naviac používané patrí Hotmelt F-2617 - balenie v kartonovom boxe 500 kg – granulát, nevyžaduje žiadne špeciálne podmienky uskladnenia. Hotmelt

F-2618 - balenie v papierových vreciach 25 kg na paletu 1000kg – granulát, nevyžaduje žiadne špeciálne podmienky uskladnenia. Lepidlá sú spolu dovážané na kamióny v pomere 10 ton F2617 + 1 tona F2618.

Tab.5: Zoznam používaných materiálov a chemických prípravkov vo výrobe

P.č.	Názov	Číslo KBU	Umiestnenie / *Manipulanti	Použitie
1	JM Hi-Flo	001-V00052	Konrád 1 / Konrád 2 / Fales / OP	filtračný materiál
2	Ketónové riedidlo 5191	002-V00090	Fales / OP	redidlo
3	Ketónový atrament 5157E	003-V00090	Fales / OP	atrament
4	Magnus L69	004-V00125	Ortic / OP	rýchlo odparné mazivo
5	Sandler CM-3601	005-V00018	Konrád 1 / Ultrasonic / OP	filtračný materiál
6	Alfix	006-V00080	Kvarting, Automat, G-line / OP	čistiaci prostriedok
7	Multifoam	007-V00080	Kvarting, Údržba / OP, TÚ	čistiaci prostriedok
8	CM-5xx E	008-V00230	Konrád 1 / Aeropleat	filtračný materiál
9	Multi super 5 aerosol	009-V00080	Výroba, Údržba/ OP, TÚ	čistiaci prostriedok
10	Nova PTFE oil	010-V00080	Kvarting, Údržba/ OP, TÚ	mazivo
11	Hotmelt F-2617	011-V00849	Konrád 1 / Konrád 2 / Fales	lepidlo
12	Novalok SF	012-V00080	Údržba/ TÚ	lepidlo na skrutkové spoje
13	Safety clean	013-V00080	Kvarting, Konrád / OP	čistiaci prostriedok
14	Hotmelt F-2618	014-V00850	V1-V5 / OP	lepidlo
15	Bondmaster H 7400	015-V00864	G-plast / OP	lepidlo
16	Adhesive BG 578	016-V00251	AERO / OP	lepidlo
17	Septoclean CL 45	017-V00406	Kuchyňa / EP	čistiaci prostriedok
18	Rexel RG DRY	018-V00217	Konrád / OP	antistatická látka
19	Box bag filter	019-V00894	Kvarting / Sklad / OP	obalový materiál
20	Ochrana batériových akumulátorov	020-V00086	Údržba/ TÚ	ochrana kontaktov
21	Priemyselný sprejový čistič	021-V00086	Údržba, Konrád/ TÚ, M	čistiaci prostriedok
22	Údržbársky sprej	022-V00086	Údržba/ TÚ	grafitové mazivo
23	HHS Lube	023-V00086	Údržba, Fales/ TÚ	mazivo
24	Arecal Ultra mazivo	024-V00056	Údržba/ TÚ	mazivo
25	EPDM Gasket	025-V00505	Výroba / OP	tesnenie
26	Odmasťovač RAPID	026-V00086	Kvarting / Fales, Údržba/ TÚ	odmasťovač
27	HSS 2000	027-V00086	Údržba/ TÚ	mazivo na vŕtanie
28	Klebfix	028-V00086	Údržba/ TÚ	lepidlo
29	Hmota na utesňovanie rúr	029-V00086	Údržba/ TÚ	tesnenie
30	Kontakt OL rozpúšťač oxidácie	030-V00086	Údržba/ TÚ	uvoľnenie korózie
31	Kontakt OS protioxidačná ochrana	031-V00086	Údržba/ TÚ	ochrana proti korózii
32	Aktívny čistič skiel	032-V00086	Údržba/ TÚ	čistiaci prostriedok
33	Tekutý kov Fe1	033-V00086	Údržba/ TÚ	epoxidové lepidlo
34	Poistenie ložísk vysoko pevnostné	034-V00086	Údržba/ TÚ	lepidlo na ložiská
35	Izopropanol	035-V00836	Sklad / AK	odmasťovač
36	Molyplex RH - 20	036-V00772	Údržba/ TÚ	CU mazivo
37	Shell TELLUS S2 V	037-V00447	Údržba, Konrád, Fales/ TÚ	mazivo
38	Standard Extra	038-V00897	Údržba/ TÚ	mazivo
39	Isopropylalcohol	039-V00995	Test Rig / AK	antistatická látka
40	DEHS	040-V00920	Test Rig / AK	aerosol
41	Techno solv eco	041-V00080	AERO / Majstri	rozpušťač
42	Cut and COOL	042 - V00086	Údržba	mazivo na vŕtanie
43	MULTI funkčný sprej so všes.využitím	043 - V00086	Údržba	mazivo
44	HHS DRYLUBE	044 - V00086	Údržba	mazivo
45	HHS CLEAN	045 - V00086	Údržba	čistiaci prostriedok
46	Lepiaca a tesniaca hmota priehľadná	046 - V00086	Údržba	tesnenie
47	Hmota na utesňovanie skrutiek	047 - V00086	Údržba	tesnenie
48	CU 800	048 - V00086	Údržba	vysokoteplotné mazivo
49	CIM COOL	49	Ortic / OP	rýchlo odparné mazivo
50	Fixinela prášok		Sklad / U	čistiaci prostriedok
51	Fixinela tekutá		Sklad / U	čistiaci prostriedok
52	Okena CIF		Sklad / U	čistiaci prostriedok

Celkové množstvo používaných prípravkov bude stanovené po presnom vyšpecifikovaní jednotlivých výrobných liniek v novom rozšírení výrobnéj haly, v ďalšej stupni PD.

III.2.2.4 Nároky na pracovné sily

Nároky na potrebu pracovných síl pre obdobie výstavby zmeny navrhovanej činnosti nie je možné kvalifikovane odhadnúť. Môžeme len porovnať na základe podobných už realizovaných stavieb podobného charakteru na inej lokalite. Objem a odborná skladba pracovných síl počas výstavby je v značnej miere závislá na tempe výstavby a strojno-mechanizačnej vybavenosti stavby.

V etape prevádzky zmenou činnosti dochádza aj ku zmene počtu pracovných síl. Prevádzka na plnú kapacitu si vyžiada po rozšírení 180 - 210 zamestnancov, z toho cca 50-70 v prístavbe.

Približne 150-170 zamestnancov bude zamestnaných vo výrobe a budú pracovať na dve pracovné smeny od pondelka do piatku (70 - 80 zamestnancov na jednu pracovnú smenu). Práca v sobotu a tretia smena sa očakáva len vo výnimočných prípadoch.

30 - 40 zamestnancov bude pracovať najmä v administratíve, skladovom hospodárstve, plánovaní výroby a technickej správe.

Pracovný čas a pracovné podmienky budú v súlade so Slovenským zákonníkom práce a súvisiacou Európskou legislatívou.

III.2.2.5 Zásobovanie plynom a tepelná energia

PÔVODNÉ RIEŠENIE

Vykurovanie objektu CAMFIL FARR je riešené v administratívno-technickom zázemí teplovodným ústredným vykurovaním a v halovej časti teplovodným lokálnym vykurovaním s výmenníkmi horúca voda – vzduch. Zdrojom tepla súčasného výrobného závodu je kotolňa na zemný plyn s osadenými 2ks kotlov Viessmann Vitoplex s atmosferickým horákom s príslušenstvom. Tepelný príkon kotlov je 2x293kW s ročnou spotrebou plynu 43 191 m³/rok (za rok 2015).

V rámci súčasnej prevádzky sú inštalované nasledovné zariadenia VZT:

- Zariadenie číslo 1 - Teplovzdušné vetranie šatní a súvisiacich sociálnych zariadení
- Zariadenie číslo 2 - Teplovzdušné vetranie jedálne a výdajne stravy
- Zariadenie číslo 3 - Teplovzdušné vetranie kancelárií vo výrobe
- Zariadenie číslo 4 - Teplovzdušné vetranie s chladením kancelárií administratívy
- Zariadenie číslo 5 - Teplovzdušné vetranie s chladením konferenčnej miestnosti
- Zariadenie číslo 6 - Teplovzdušné vetranie s chladením rokovacích miestností
- Zariadenie číslo 7 - Vetranie samostatných sociálnych zariadení v administratívnej časti
- Zariadenie číslo 8 - Teplovzdušné vetranie kotolne
- Zariadenie číslo 9 - Vetranie plynomerne
- Zariadenie číslo 10 - Chladenie a kúrenie tepelným čerpadlom vrátnice
- Zariadenie číslo 11 - Klimatizácia recepcie a jedálne
- Zariadenie číslo 12 - Klimatizácia kancelárií vo výrobe

ZMENA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI:

Navrhovaná prístavba výrobného závodu bude napojená na zdroj tepla s existujúceho objektu. Existujúca kotolňa plne postačuje aj pre potreby vykurovania navrhovanej prístavby výrobnéj haly a administratívy. Spôsob vykurovania navrhovanej prístavby sa taktiež nemení. Podobne ako v súčasnom objekte vykurovanie v rozšírenom administratívno-technickom zázemí bude teplovodným ústredným vykurovaním a v rozšírenej halovej časti teplovodným lokálnym vykurovaním s výmenníkmi horúca voda – vzduch.

Realizáciou navrhovanej zmeny sa zvýši ročná spotreba plynu celého výrobného areálu na celkovo 58 500 m³ (+15 309m³).

Potreba tepla na vykurovanie $Q_{MAX,UK} = 275 \text{ kW}$

Potreba tepla pre VZT zariadenia $Q_{VZT} = 125 \text{ kW}$

Vzduchotechnické zariadenia:

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti pribudnú v záujmovom území zariadenia na vetranie a vykurovanie rozšírenia výrobnéj haly a administratívnej prístavby. Budú použité podobné zariadenia ako v existujúcej prevádzke (pozri vyššie – pôvodné riešenie/súčasný stav). Ich presná charakteristika bude bližšie definovaná v ďalšom stupni PD.

III.2.2.6 Nároky na elektrickú energiu

Objekt je napájaný z typovej kioskovej trafostanice ABB, DTE1000/24 1000kVA.

Základné technické údajeNapäťová sústava

Na strane VN : 22000 V, 3 str. 50 Hz / IT

Na strane NN : 3 PEN, AC 400/230 V 50Hz / TN-C-S

Energetická bilanciaInštalovaný príkon všetkých zariadení objektu $P_i = 732 \text{ kW}$ Maximálny súčasný príkon zariadení objektu $P_{pmax} = 513 \text{ kW}$

Predpokladaná spotreba elektrickej energie v čase prevádzky na plný výkon je 15,000 KW/deň.

Predpokladaná ročná spotreba elektrickej energie súčasného areálu $A = 998 \text{ MWh/rok}$ ZMENA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI:

Objekt je v súčasnosti napájaný z vlastnej odberateľskej trafostanice 1000 kVA, ktorej poloha a výkon vzhľadom na plánovanú novostavbu je vyhovujúca.

Predpokladaný súhrnný príkon jednotlivých výrobných liniek

LINKA NA RÁMY

Žeriav	1,5kW
Odvíjač	2,2kW
Strihanie a formovanie	10kW
Ohraňovací lis	12kW
Nanášanie lepidla	3,5kW
Dopravníky	1,5kW
Spolu	30,7kW

LINKA NA AIROPACK/ ABSOLUTE

Separátor	5x0,5kW = 2,5kW
Predlamovacie zar.	2x2,2kW = 4,4kW
Lepiace stanice	2x2,6kW = 5,2kW
Panelová linka	3x1,2kW = 3,6kW
Dopravníky	3x1,5kW = 4,5kW
Spolu	20,2kW

LINKA NA CAMCARB

Plniaca stolica	1,5kW
-----------------	-------

Bilancia výkonov:

Celkový inštalovaný výkon :

 $P_i = 935 \text{ kW}$

Celkový súčasný výkon :

 $P_p = 549,5 \text{ kW}$ Predpokladaná ročná spotreba elektrickej energie po rozšírení $A = 1125 \text{ MWh/rok}$

III.2.2.7 Doprava a infraštruktúra

Doprava

Vnútroareálová komunikácia v rámci rozšírenia začína v priestore, kde sa existujúca komunikácia končí, pokračuje po obvodnej vnútornej časti areálu okolo objektu haly a napája sa na parkovisko v zadnej časti pozemku zaokruhováním. Dopravné napojenie celého areálu Camfil po rozšírení na komunikačný systém priemyselného parku Levice-Geňa sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nezmení. Vjazd/výjazd do územia ostane zachovaný.

Realizáciou navrhovanej činnosti vznikne v riešenom území 70 nových parkovacích miest pre osobné automobily. Nachádza sa v západnej časti pozemku určeného pre parkovanie. Príjazd je navrhnutý obslužnou komunikáciou s betónovým krytom. Do priestoru parkoviska je navrhnutý 1 vjazd tak, aby pri nárazových zmenách pracovných smien bola doprava na parkovisku plynulá. Na parkovisku sa nachádza nových 70 parkovacích státí s rozmerom 4,50*2,50 m. Parkovisko bude oplotené, odvodnené do ORL.

Infraštruktúra

Výstavba rozšírenia výrobného areálu si okrem prtekldky dažďovej kanalizácie nevyžiada prekládku iných verejných inžinierskych sietí, stavba nezasahuje do žiadneho ochranného pásma verejných inžinierskych sietí a verejné inžinierske siete neprechádzajú dotknutým pozemkom.

III.2.2.8 Sadové úpravy

Zmeny v parkových a sadových úpravach sa týkajú posunu niektorých rastlín a niekoľkých kusov výsadby v okolí prístavby administratívneho modulu a okolo obslužnej komunikácie. Na pozemku po realizácii zmeny budú prevedené sadové úpravy. Návrh sadových úprav bude detailne spracovaný v ďalšom stupni PD.

III.2.3 Údaje o výstupoch

Navrhovaná prístavba výrobného objektu Camfil s administratívnou časťou a príslušnou infraštruktúrou bude predstavovať v krajinnom priestore nový prvok občianskej vybavenosti a infraštruktúry, s charakteristickou produkciou emisií, hluku, vibrácií, odpadových vôd a odpadov pri výstavbe a produkciou emisií, hluku, odpadových vôd a odpadov počas prevádzky. Jednotlivým záťažiam sa venujeme pri hodnotení ich vplyvu na obyvateľstvo a prírodné prostredie. Treba však uviesť, že už v súčasnom období sa v riešenom území nachádza existujúci objekt, ktorý je taktiež zdrojom určitých vplyvov na životné prostredie (ďalej v texte uvedené ako „pôvodné riešenie“).

III.2.3.1. Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti možno očakávať zvýšenie prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore realizácie zmeny. Tento vplyv je však lokálny a časovo obmedzený na dobu výstavby.

PÔVODNÉ RIEŠENIE

Súčasný zdroj znečistenia ovzdušia

- mobilná a stacionárna doprava návštevníkov a zamestnancov výrobného areálu (celkovo sa plánovalo s výstavbou 70 parkovacích stojísk pre osobné automobily)
- mobilná a stacionárna doprava - zásobovanie výrobného areálu nákladnou dopravou
- teplovodná kotelňa s tepelným príkonom 2x293 kW s ročnou spotrebou zemného plynu 43 190 m³/rok

Kategorizácia zdroja podľa vyhlášky č. 270/2014 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší:

Tab.6: Kategorizácia zdrojov znečisťovania ovzdušia

Číslo kategórie	Názov kategórie	Prahová kapacita	
		1 veľký zdroj	2 stredný zdroj
1	Palivovo-energetický priemysel		
1.1	Technologické celky obsahujúce stacionárne zariadenia na spaľovanie palív s nainštalovaným súhrnným tepelným príkonom v MW	≥ 50	≥ 0,3

Tepelný príkon kotla : každý kotol – 0,293 MW_t , spolu 0,586 MW_t

Zdroj znečisťovania ovzdušia: Plynová kotelňa - Stredný zdroj znečisťovania ovzdušia – SZZO

Celkovo možno konštatovať, že medzi súčasné najvýznamnejšie zdroje znečistenia ovzdušia v záujmovej oblasti už v súčasnosti patria :

- vnútroareálové komunikácie - mobilná doprava
- stacionárny zdroj (kotelňa) existujúceho objektu - priamo v záujmovom území
- stacionárne zdroje (kotelne) existujúcich blízkyh výrobných prevádzok

Množstvo znečisťujúcich látok vypustených do ovzdušia z existujúcej plynovej kotelne výrobného objektu Camfil v Leviciach v roku 2015 :

Tab.7:	Množstvo znečisťujúcich látok za rok 2015 t/rok
emisía TZL	0,003283 t/rok
emisía SO ₂	0,000394 t/rok
emisía NO _x	0,064009 t/rok
emisía CO	0,025850 t/rok
emisía ΣC	0,004308 t/rok

Zdroj: ročné hlásenie

Z dopravy sa na znečistení ovzdušia podieľajú škodliviny z výfukových plynov motorových vozidiel a zvýšená prašnosť. K emisiám spaľovacích motorov patria:

- oxid uhoľnatý - je silne toxický plyn, viažuci sa na krvné farbivá a blokuje okysličovanie tkanív. Je ľahší ako vzduch, pomerne rýchlo stúpa z dýchacej zóny a riedi sa, preto ani pri vysokých intenzitách dopravy zdravie neohrozuje. Nebezpečný je v uzavretých priestoroch a v miestnostiach so zlým prevetrávaním. V podmienkach posudzovanej lokality nemá výraznejší význam z hľadiska poškodenia zdravia.
- oxidy dusíka - sú zmesou oxidu dusičitého a dusnatého. Pri spaľovaní sa uvoľňovaný NO rýchlo oxiduje so vzdušným kyslíkom na NO₂. Ten je plynom s dusivým zápachom čuchovo postrehnuteľný od koncentrácií 0,2 až 0,4 mg.m³. Pri koncentráciách 3 až 9 mg.m³ vyvoláva dráždenie dýchacích ciest a vzostup ich odporu už po 10 – 15 minútach expozícií. Osoby s chronickým zápalom priedušiek reagujú skôr a najcitlivejší sú astmatici, ktorí reagujú už pri koncentráciách okolo 0,6 mg.m³. V letných mesiacoch sa NO_x podieľajú na vzniku fotochemického smogu, ktorého hlavnou súčasťou je prízemný ozón. Tento smog má výrazné dráždivé účinky na oči a dýchacie cesty, najmä u detí alergikov.
- oxidy síry - sú súčasťou emisií zo spaľovacích motorov. Pôsobia dráždivo na dýchacie cesty a prispievajú k vzniku chronických ochorení dýchacieho systému (chronická bronchitída, emfyzém pľúc, bronchiálna astma).
- polychrómované dioxíny a dibenzofurány - vznikajú pri činnosti spaľovacích motorov, pri spaľovaní benzínu s obsahom olova a dichlóretánu. Ide o toxické látky, ktoré sú karcinogénne pre zvieratá. Karcinogenita pre človeka nebola preukázaná. Reálna miera expozície je veľmi nízka.
- Olovo - je ťažký kov, ktorý sa pridáva do benzínov. Vysoké expozície v životnom prostredí pôsobia na zvyšovanie krvného tlaku a rizika kardiovaskulárnych ochorení. U detí exponovaných vysokými koncentraciami Pb boli pozorované neuropsychické poruchy a znížená schopnosť učenia.
- tuhé častice - spôsobujú lokálne dráždenie očí a dýchacích ciest. Väčšie častice sú z dýchacích ciest odstraňované kýchaním, kašľaním, pohybom riasiniek a sekréciou hlienov, častice pod 5µm sa dostávajú do dolných dýchacích ciest a do pľúc, kde pôsobia dráždivo alebo toxicky. Na tuhé častice sa viažu mikroorganizmy a tvoria prenosnú cestu pre rôzne infekčné ochorenia.
- Z vykurovania okolitých prevádzok plynovými kotlami sú do ovzdušia produkované hlavne oxidy dusíka (NO_x) a oxidy uhlíka (CO_x).

ZMENA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI:

V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa neuvažuje s umiestnením nového zdroja znečisťovania ovzdušia. Plynová kotelňa plne postačuje aj pre vykurovanie prekladaného rozšírenia objektu.

Celková ročná spotreba plynu na vykurovanie sa zvýši o 15 309m³ v porovnaní so súčasným stavom.

V súvislosti s realizáciou zmeny v prípade zdrojov znečisťovania ovzdušia môžeme hovoriť v súvislosti so zvýšenou potrebou tepla (zvýšenie spotreby plynu a emisií), zvýšenou intenzitou dopravy v budúcom areáli (mobilná a stacionárna doprava zamestnancov, návštevníkov a zásobovania).

III.2.3.2. Zdroje znečistenia povrchových a podzemných vôd

PÔVODNÉ RIEŠENIE

V súčasnosti sú z splaškové vody z hygienických zariadení výrobného areálu Camfil odvádzané splaškovou kanalizačnou stokou do mestskej kanalizácie priemyselného parku.

Denné množstvo splaškových vôd je $Q_d = 9\,000\text{ l/sm}$, maximálny odtok je $Q_{maxh} = 1,0\text{ l/s}$.

Dažďové vody zo strechy objektu a po prečistení aj kontaminované dažďové vody z parkoviska a manipulačných plôch sú v súčasnosti zaústené do existujúcej areálovej dažďovej kanalizácie, ktorou sú tieto dažďové vody zaústené do vsaku na pozemku navrhovateľa.

Celková odvodňovaná plocha činila 2,26 ha, odtokový koeficient $k = 0,8$, takže $Q = F \times k \times i = 2,26 \text{ ha} \times 0,8 \times 127\text{ l/s/ha} = 229,62\text{ l/s}$.

ZMENA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti budú vznikať odpadové vody

- z umývania stavebných mechanizmov a zariadení
- z betonážnych prác
- splaškové vody z objektov sociálnych zariadení staveniska.

Na odkanalizovanie navrhovaného staveniska bude využitá jestvujúca kanalizácia. Tým sa predíde prípadným únikom odpadových vôd do horninového prostredia a následne do podzemných vôd.

V období prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa zvýši množstvo odpadových dažďových vôd zo strechy navrhovanej prístavby objektu a rozšírenia spevnených plôch. Zvýšením počtu zamestnancov o 70 pracovníkov dochádza aj ku navýšeniu splaškových odpadových vôd (pozri tab.8).

Splaškové odpadové vody z navrhovanej zmeny budú napojené na existujúci rozvod splaškovej areálovej kanalizácie a následne budú odvedené do verejnej kanalizácie. Rozšírenie splaškovej kanalizácie sa týka vybudovania vstavku a najekonomickejšie sa javí tlakovou kanalizáciou vedenou po konštrukcii existujúcej haly do priestorov administratívneho modulu kde je možné sa napojiť, podrobnejšie riešenie bude navrhnuté v PD pre SP ale predpokladáme tlakové potrubie dN 50.

Dažďová voda zo striech navrhovaného rozšírenia bude odvádzaná zo strechy pomocou strešných zvodov a bude zaústená do novovybudovanej dažďovej kanalizácie, ktorá sa následne prepojí so súčasným odkanalizovaním dažďových vôd. Dažďová kanalizácia z parkovísk, spevnených a manipulačných plôch bude slúžiť na odvádzanie zrážkových vôd z novonavrhovanej areálovej komunikácie a parkovísk cez uličné vpuste. Následne bude prečistená v novom odlučovači ropných látok Klartec so zbytkovým znečistením vyjadreným ukazovateľom $NEL < 0,1\text{ mg.l}^{-1}$ s dvojistou sorpciou.

Vypúšťanie vyššie uvedených zrážkových vôd z povrchového odtoku zo strechy objektu a zo spevnených plôch (parkovisko osobných vozidiel a parkovanie kamiónov pri vykládke a nakládke tovaru) je navrhnuté do vsakovacieho systému, ktorý bude navrhnutý s dostatočnou retenčnou rezervou.

Tab.8: Bilancie odpadových vôd

množstvo odpadových vôd		pôvodné riešenie	Zmena (novostavba)
splaškové vody		4,500 m ³ /ročne	+1 792 m ³ /ročne +5 600 l/deň
dažďové vody	- zo strechy	229,62 l/s	+113,90l/s
	- z parkovísk a spevnených plôch		+55 l/s

III.2.3.3. Odpadové hospodárstvo

Stavebné práce budú realizované po 1.1.2016 a preto sa budú riadiť novým zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch účinným od 1.1.2016, ktorý za osobu zodpovednú za nakladanie s odpadom a teda pôvodcu odpadu, ustanovuje toho, pre koho sa práce realizujú a teda investora.

Po ukončení výstavby, v rozsahu navrhovanej objektovej skladby, vybraný dodávateľ v spolupráci s investorom stavby, predložia ako pôvodcovia odpadu zo stavebnej činnosti ku kolaudačnému konaniu, evidenciu odpadov zo stavby a doklady o nakladaní s nimi, zmluvu na odvoz a zneškodňovanie komunálneho odpadu.

Pri nakladaní s odpadmi z výstavby objektov bude potrebné:

- *Dodržať ustanovenie §77 (zákona 79/2015 Z.z.) o stavebných odpadoch a po dokončení stavby doložiť doklad o jeho zhodnotení na povolených zariadeniach.*
- *Nevyužitelný odpad zo stavebných prác je potrebné uložiť na skládku a po ukončení stavebných prác doložiť doklad o odovzdaní na povolenú skládku odpadov.*
- *Kovový odpad, ktorý vznikne pri výstavbe, odovzdať do zberne druhotných surovín a po ukončení stavby doložiť doklad o odovzdaní do zberne.*
- *Drevený odpad je potrebné prednostne materiálovo zhodnotiť, poprípade energeticky využiť. Nepovoľuje sa odovzdať drevený odpad na skládku odpadov.*
- *Je možné odovzdávanie odpadov vhodných na využitie v domácnosti. Na tento postup je potrebný súhlas podľa §97 ods. 1, písm. n) zákona č. 79/2015 Z.z.*

Bude vedená evidencia o skutočnom vzniku a nakladaní s odpadmi pre všetky odpady, ktoré vzniknú počas výstavby a nielen tých, ktoré sú vyšpecifikované v projektovej dokumentácii.

Po ukončení stavebných prác bude potrebné orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve predložiť doklad o spôsobe zhodnocovania resp. zneškodňovania odpadov, ktoré vzniknú počas výstavby od prevádzkovateľa, ktorý je oprávnený, resp. má udelený súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie resp. na zneškodňovanie odpadov.

S odpadmi vznikajúcimi počas prípravy, ale aj realizácie stavby, sa musí nakladať v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva a to predchádzanie vzniku odpadu, príprava na opätovné použitie, recyklácia, iné zhodnocovanie a až následne zneškodňovanie odpadu.

Nebezpečné odpady (v prípade ich vzniku) – ich zneškodnenie vykoná oprávnená organizácia, ktorá bude vybraná na základe výberového konania. Táto predloží rozhodnutia orgánov štátnej správy v odpadovom hospodárstve platné v čase realizácie stavby a doklad o spôsobe zneškodnenia a mieste uloženia nebezpečného odpadu. Pre mimoriadne situácie musí mať dodávateľ stavby samostatne riešené v havarijnom pláne a zabezpečené zneškodnenie prípadných nebezpečných odpadov vznikajúcich pri havarijných situáciách.

Bilancie odpadov

Realizáciou stavby a prevádzkou objektu budú vznikať odpady, ktoré sú zaradené podľa platného katalógu odpadov – vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Odpady počas výstavby

Počas výstavby objektu sa predpokladá vznik odpadov zo stavebnej činnosti. Bilancie odpadov budú aktualizované na základe podrobnejších vstupných údajov v ďalšom stupni PD. Jedná sa o nasledovné odpady:

Tab.9: Prehľad tvorby odpadov pri výstavbe rozšírenia objektu výrobnno-skladovej haly

Katalógové číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Betón	O
17 02 01	drevo	O

17 02 03	plasty	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 06 03	iné izolačné materiály pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

O - ostatný odpad, N - nebezpečný odpad

Počas výstavby sa predpokladá vznik prevažne odpadov zo skupiny 17.

Zmena navrhovanej činnosti počas prevádzky nemení koncepciu odpadového hospodárstva vo výrobnom závode Camfil v priemyselnom parku Levice-Geňa.

Tab.10: Prehľad tvorby odpadov počas súčasnej prevádzky rozšírenia výrobného-skladového areálu Camfil

Por. číslo	Kód odpadu podľa Katalógu odpadov	Názov odpadu podľa katalógu odpadov	Kateg odpadu	Y- kód	Množstvo odpadu (v tonách)	Spôsob nakladania s odpadom Kód IČO, obchodné meno, sídlo
1	2	3	4	5	6	7
						8
						3 5 7 0 1 9 8 6
1.	0 7 0 2 1 3	odpadový plast	O		0,59	R3 Zberné suroviny a.s.
						Žilina
						3 6 0 1 6 2 6 8
2.	0 8 0 4 1 6	vodný kvapalný odpad obsah.lepidlá al. tesniace mater.iný ako uvedený v 080415	O		0,61	D9 Waste Recycling, a.s.
						Zlaté Moravce
						3 5 7 0 1 9 8 6
3.	1 5 0 1 0 1	obaly z papiera a lepenky	O		33,6	R3 Zberné suroviny a.s.
						Žilina
						3 5 7 0 1 9 8 6
4.	1 5 0 1 0 2	obaly z plastov	O		6,42	R3 Zberné suroviny a.s.
						Žilina
5.	1 5 0 1 0 3	obaly z dreva	O		9,31	DO Súhlas ObÚŽP Levice
						T-2013/00785-ODP-Z
						3 5 7 0 1 9 8 6
6.	1 5 0 1 0 4	obaly z kovu	O		1,53	R4 Zberné suroviny a.s.
						Žilina
						3 6 0 1 6 2 6 8
7.	1 6 0 2 1 4	vyraďené zariadenia iné ako uvedené v 160209 až 160213	O		0,003	R4 Waste Recycling, a.s.
						Zlaté Moravce

							anorganické odpady, iné ako uvedené v 160303							3	6	0	1	6	2	6	8	
8.	1	6	0	3	0	4		O		125.310	R13	Waste Recycling, a.s.										
													Zlaté Moravce									
													3	5	7	0	1	9	8	6		
9.	1	7	0	4	0	5		O		31,271	R4	Zberné suroviny a.s.										
													Žilina									
													4	6	5	5	9	1	4	1		
10.	1	3	0	5	0	2		N	Y9	0,42	R12	Feba s.r.o. Bratislava										
													3	4	0	9	6	2	3	0		
11.	1	4	0	6	0	3		N	Y6	0,036	R12	QTS SLOVAKIA,										
													spol. s r.o. Vráble									
													3	6	0	1	6	2	6	8		
12.	1	5	0	1	1	0		N	Y12	0.175	D1	Waste Recycling, a.s.										
													Zlaté Moravce									
													3	6	0	1	6	2	6	8		
13.	1	5	0	2	0	2		N	Y9	0,053	D1	Waste Recycling, a.s.										
													Zlaté Moravce									
													3	6	0	1	6	2	6	8		
14.	1	6	0	2	1	3		N	Y29	0,372	R4	Waste Recycling, a.s.										
													Zlaté Moravce									
											209,700											
											súčet											

Zdroj: ročné hlásenie o odpadoch

O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

Nakladanie s odpadom :

R03 – recyklácia alebo spätné získavanie organických látok

R04 – recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín

R12 – Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11. (***)

R13 - skladovanie odpadov pred použitím niektorej z operácií označených ako R1 až R12

D1 - uloženie do zeme alebo na povrchu (napr. skládka odpadov)

D9 - Fyzikálno-chemická úprava nešpecifikovaná v tejto prílohe, pri ktorej vznikajú zlúčeniny alebo zmesi, ktoré sú zneškodnené niektorou z činností D1 až D12 (napr. odparovanie, sušenie, kalcinácia).

DO - so súhlasom OÚ odpad je odovzdávaný zamestnancom na ďalšie zhodnotenie.

Za rok 2015 súčasná prevádzka Camfil vyprodukovala cca 210t rôzneho odpadu (pozri tab.7).

Počas prevádzky a výrobného procesu po rozšírení prevádzky vzniknú nasledovné odpady, ktoré budú triedené a odvázané/spracované miestnou spoločnosťou zaoberajúcou sa odvozom a likvidáciou odpadov:

- Ø drobný odpad určený na spálenie, pozostávajúci najmä z častí filtrových vreciek (približne 125,000-150,000 kg/ročne)
- Ø recyklovateľná galvanizovaná oceľ (približne 50,000 kg/ročne)
- Ø Hliník 1000 kg/ročne
- Ø recyklovateľné drevo, ktoré môže byť súčasne určené na spálenie, pozostávajúce najmä z rozbitých zvyškov prepravných paliet (približne 15,000 kg/ročne)
- Ø recyklovateľný papierový kartón, ktorý môže byť súčasne určený na spálenie, pozostávajúci najmä z obalových materiálov (približne 35,000 kg/ročne)
- Ø recyklovateľné plastové odpady, pozostávajúce najmä z obalových materiálov (približne 6,500-8,000 kg/ročne)
- Ø chemikálie, lepidlá- za normálnych okolností spoločnosť neprodukuje chemický odpad, môže sa tak stať vo výnimočných prípadoch, kedy budú dodržiavané všetky postupy na nakladanie s takýmto odpadom v zmysle Slovenskej a Európskej legislatívy, v závislosti od konkrétneho druhu odpadu. Lepidlá používané vo výrobe neohrozujú životné prostredie (predpokladaný odpad z chemikálií a lepidiel je približne 1,200 kg/ročne)

Prehľad tvorby odpadov počas rozšírenia výrobného-skladového areálu Camfil bude bližšie špecifikovaný v ďalšej etape PD.

Spôsob nakladania s odpadmi

Odpady vznikajúce v hlavnej výrobe, pomocných prevádzkach, energetických zariadeniach a v administratívnej časti budú zberané separovane. V každej časti objektu v miestach vzniku odpadov budú umiestnené zariadenia - nádoby na separovaný zber odpadov.

V areáli je vyhradené miesto pre dočasné uloženie nádob a kontajnera na zber ostatných odpadov a nebezpečných odpadov.

Separované zberané odpady sú dočasne uložené :

- v súčasnom areáli sú na vyhradenej ploche uložené nádoby pre uloženie ostatných odpadov, vo vonkajšom priestore na spevnenej komunikácii v návaznosti na sklad je vyhradený priestor pre kontajnery na separované komodity. Manipulácia s kontajnerom je nákladným automobilom odberateľa odpadov.

- pre krátkodobé zhromažďovanie nebezpečných odpadov je zriadené úložisko nebezpečných odpadov, ktorý je v súčasnej etape umiestnený pod existujúcim prístreškom. Sklad je prestrešený a uzavretý. Separované zberané nebezpečné odpady sú v sklade uložené v nádobách určených pre jednotlivé druhy nebezpečných odpadov. Nebezpečné odpady kvapalného charakteru sú uložené na záchytných havarijných vaniach.

Odvoz odpadu bude zabezpečený odberateľom odpadu podľa potreby.

Odpady vznikajúce pri prevádzke z navrhovaného rozšírenia výrobného závodu budú využívať súčasné riešenie odpadového hospodárstva (likvidácia, umiestnenie).

V zmysle platnej legislatívy v oblasti odpadového hospodárstva pôvodcovi odpadov vyplýva ďalej povinnosť zabezpečiť nasledovné:

- aktualizovať prevádzkový poriadok pre skladovanie nebezpečných odpadov aj pre časť rozšírenia haly. Spracovať havarijný plán o povinnosti v prípade havárie pri manipulácii s nebezpečným odpadom pri nakladaní s nebezpečným odpadom. Súčasná prevádzka fy. Camfil s.r.o. má vydaný súhlas na nakladanie s nebezpečným odpadom, ktorý bol vydaný Rozhodnutím č. OU T-2012/01261-ODP-Z.
- uzatvoriť zmluvy s odberateľmi odpadov. Odberatelia jednotlivých druhov odpadov musia mať oprávnenie na nakladanie s danými druhmi odpadov.
- komunálny odpad bude odoberaný organizáciou, ktorá zabezpečuje na zber a odvoz komunálneho odpadu v danej lokalite.

Odber odpadov je zabezpečovaný nasledovnými firmami :

- Zberné suroviny a.s. Žilina
- Waste Recycling, a.s. Zlaté Moravce
- Feba s.r.o. Bratislava
- QTS SLOVAKIA

Na základe uvedených skutočností pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú počas prevádzky, nie je predpoklad ohrozenia životného prostredia, pokiaľ sa budú vzniknuté druhy odpadov zhromažďovať a skladovať oddelene na vyčlenenom mieste, kde budú zabezpečené proti odcudzeniu, znehodnoteniu a prípadnému úniku do okolia.

III.2.3.4. Zdroje hluku, vibrácií a žiarenia, tepla a zápachu.

Počas výstavby

Doprava materiálu na stavenisko bude po existujúcich dopravných trasách. Intenzita dopravy počas výstavby nebude predstavovať významnú zmenu ani z hľadiska súvisiaceho zaťaženia hlukom z dopravy.

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá, že na stavbe budú využité tieto stroje: súprava na realizáciu pilót, hydraulické rýpadlo DH 112, nakladač UNC 061, sklápacie auto TATRA, valníkové auto AVIA, LIAZ, kontajner na sutinu 1,0 m³, nosič kontajnerov, autodomiešavač AMH 9, autožeriav AD 14, autožeriav AD 25.

Počas výstavby možno očakávať, že sa zvýši hluková hladina. Hodnotenie nárastu hlukovej hladiny je závislé od organizácie výstavby, rozsahu nasadenia stavebnej techniky a dĺžky činnosti. Zároveň do toho vstupuje aj poloha vykonávanej stavebnej činnosti v riešenom území.

Pre stavebnú činnosť možno uvažovať s orientačnými hodnotami jednotlivých strojov:

- nákladné automobily typu Tatra 87 - 89 dB(A)
- zhutňovacie stroje 83 - 86 dB(A)
- nakladače zeminy 86 - 89 dB(A)

Rozsah hladín hluku je určený výkonom daného stroja a jeho zaťažením. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Možno predpokladať, že pri nasadení viacerých strojov narastie hluková hladina na hodnotu 90 – 95 dB(A). Tento hluk sa nedá odcloniť protihlukovými opatreniami vzhľadom na premenlivosť polohy nasadenia strojov a konfiguráciu terénu. Tým vzniká potreba ochrany exponovaných pracovníkov.

Vibrácie sa budú produkovať hlavne v období výstavby pri práci ťažkých zemných strojov. Veľkosť otrasov bude úmerná hmotnosti, rýchlosti pohybu hmoty resp. výške nerovnosti jazdnej dráhy. V blízkom okolí budúcej stavby sa vyskytujú viceré prevádzky PP. Preto prípadné nepriaznivé vplyvy hluku počas výstavby budú pociťovať najmä zamestnanci týchto okolitých výrobných prevádzok.

Počas prevádzky

V súvislosti s pôvodným riešením ako i realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá šírenie tepla a zápachu.

V pôvodnom návrhu ako aj v zmene navrhovanej činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia. O žiarení môžeme hovoriť jedine v súvislosti s osvetlením areálu.

V zmysle Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., je predmetné vonkajšie prostredie zaradené do IV. kategórie (Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov). Prípustná hodnota hluku z pozemnej dopravy 70 dB cez deň, večer a noc. Prípustná hodnota hluku z prevádzkových zdrojov (t.j. iných ako z dopravy) je stanovená tiež na 70 dB cez deň, večer a noc.

V súvislosti s prevádzkou pôvodného návrhu ako aj zmeny navrhovanej činnosti, treba počítať s dvomi zdrojmi hluku:

- a) z dopravy zamestnancov, návštevníkov a zásobovacích vozidiel
- b) z technologických zdrojov hluku (nové technologické zariadenia - výroba (rezanie kovových rámov, VZT a chladenie priestorov)

Spoločnosť Camfil v porovnaní s bežnými výrobnými prevádzkami produkuje veľmi nízku úroveň hluku, ktorá nepresiahne úroveň 72 decibelov na jeden stroj alebo výrobný proces. Najhluchnejšou súčasťou výrobného procesu je rezanie kovových rámov a ich dopad do zberného koša. Nevýrazná hladina hluku môže byť zapríčinená ventilačným systémom umiestneným na stene alebo strope výrobnéj haly. Spoločnosť Camfil dodrží všetky stanovené prípustné hodnoty hladiny hluku v prevádzke aj vonkajšom prostredí.

III.2.3.5. Iné výstupy

Neboli identifikované iné výstupy.

III.3 PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE

Riešené územie pre pripravovanú prístavbu výrobo-skladovacieho areálu Camfil sa nachádza v priemyselnom parku Géňa v Leviciach. Zámerom investora je rozšíriť výrobu súčasného závodu o nový typ filtrov s vyššími kvalitatívnymi parametrami. Zákazníkmi sú domáci aj zahraniční spotrebitelia z rôznych priemyselných odvetví vrátane elektrotechnického, farmaceutického, automobilového a chemického priemyslu, energetiky, zdravotníctva atď..

V blízkom okolí hodnotenej zmeny sa nachádzajú prevažne výrobné objekty. Prepojenie zmeny navrhovanej činnosti bude len s existujúcimi objektami navrhovanej činnosti (súčasná prevádzka), ktorých je zmena súčasťou. Prepojenie s inými plánovanými a realizovanými činnosťami v riešenom území sa nepredpokladá.

Pred realizáciou pozemných objektov prístavby budú vhodným spôsobom ochránené jestujúce areálové siete, tým sa zníži riziko havárie.

Hodnotenie zdravotných rizík

Riziká počas výstavby

Počas výstavby môžu vzniknúť v minimálnom rozsahu málo pravdepodobné riziká a bežné riziká, súvisiace priamo so stavebnou činnosťou. Ich vylúčenie je podmienené dodržiavaním platných legislatívnych predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Vplyvy na životné prostredie súvisiace s výstavbou možno zhrnúť do dočasne zvýšenej prašnosti a hlučnosti a šírenie vibrácií na stavenisku, ktoré však nepresahuje bežnú normu.

Riziká technického pôvodu je možné minimalizovať bežnými opatreniami a dodržiavaním všeobecne záväzných predpisov, noriem, manipulačných a havarijných plánov inštaláciu technických zariadení iba oprávnenou organizáciou. Pri výstavbe ide predovšetkým o zvýšené nebezpečenstvo dopravných kolízií z dôvodu vyššej frekvencie dopravy, predovšetkým stavebných mechanizmov a dopravných kolízií na

obslužných komunikáciách riešeného územia v súvislosti s dopravnými obmedzeniami v danom úseku. Počas výstavby bude stavenisko oplotené čím sa minimalizuje vniknutie neoprávnených osôb do priestoru stavby.

Riziká počas prevádzky

Pri posudzovaní rizík vyplývajúcich z prevádzky treba analyzovať bezpečnostný systém prevádzky. Z neho vyplýva riziko dlhodobého vypadnutia elektrického prúdu, dlhodobého vypadnutia prívodu energetického zdroja. Je to však riziko minimálne a z hľadiska vplyvov na životné prostredie krátkodobé a zanedbateľné.

Budúce parkovisko nie je využívané pre odstavenie vozidiel dopravujúce látky škodiace vodám, jedy, chemikálie, výbušniny, resp. iné látky s nebezpečnými, alebo rizikovými vlastnosťami. Touto skutočnosťou sa riziko havárií výrazne znižuje. Možným rizikom je tiež znečistenie povrchu spevnených plôch únikom ropných látok (RL). Tento scenár je minimalizovaný technickými opatreniami (inštalované odlučovače RL). Napriek skutočnosti, že v záujmovom území pribudnú nové vyššie uvedené technologické zdroje hluku, neočakávame, že v záujmovom území sa výrazne zmenia hlukové pomery.

Novoinštalované výrobné zariadenia obsahujúce ventilátory budú umiestnené na pryžových podložkách alebo na tlmičoch chvenia, aby bolo zabránené prenosu chvenia do stavebných konštrukcií. Vo VZT potrubí sú osadené komponenty tlmiace hluk (tlmiče hluku, izolované hadice tlmiace hluk). I napriek prijatým opatreniam odporúčame dodržanie prípustných hodnôt hluku overiť priamymi meraniami v rámci kolaudácie stavby a v prípade nepriaznivých výsledkov realizovať dodatočné protihlukové opatrenia.

Vzhľadom na charakter činnosti a na podmienku plnenia prísnych hygienických predpisov sú riziká minimálne. Všetky používané zariadenia musia byť konštruované tak, aby nemohlo prísť k priamemu ohrozeniu života, alebo zdravia zamestnancov. S poruchami zariadení a havarijnými stavmi nie sú spojené prípadné zdravotné riziká, ktoré by znášali obyvatelia širšieho okolia, resp. zamestnanci okolitých prevádzok priemysleného parku.

V existujúcej prevádzke sa vo výrobnom procese sa využívajú rôzne chemické prípravky (pozri tab.5, kap.III.2.2.3. V prípade najviac využívaných adhezívnych lepidiel a vodou riediteľných polymérových emulzných lepidiel sa nepredpokladá ovplyvnenie zdravia zamestnancov. Tieto budú využívané aj v priestoroch navrhovaného rozšírenia haly. Preto je nevyhnuté prísne dodržiavanie bezpečnostných a legislatívnych opatrení pri manipulácii s týmito látkami.

Riziká počas prevádzky sú minimalizované nižšie uvedenými opatreniami:

Pracovníci vo výrobe pri nástupe do pracovného pomeru budú zaškolení v bezpečnosti práce. Školenia budú opakované v stanovených termínoch. Počas pracovných činností sú povinný používať predpísané pracovné pomôcky. Vstup na pracoviská je cudzím osobám zakázaný. Podlaha haly bude rozdelená na plochy pre výrobné stroje a zariadenia, plochy pre uloženie materiálu a komunikácie pre pohyb pracovníkov, resp. ručných vozíkov s materiálom alebo vysokozdvížných vozíkov. Komunikácie pre pohyb vozíkov vo výrobných halách a skladoch budú vyznačené žltými pruhmi na podlahe. Priestory komunikácií musia byť trvale voľné. Pri návrhu komunikácií bola zohľadnená norma STN 26 9010.

Riziká vyplývajúce z bežnej prevádzky navrhovanej činnosti sú minimálne.

Vzhľadom na charakter činnosti, pracovné postupy a materiálové vstupy a výstupy z činnosti negatívny dopad na zamestnancov a obyvateľov nemôže nastať ani pri manipulácii a preprave odpadu. Nakladanie s odpadmi v celom procese bude smerovať k tomu, aby z prepravy, skladovania, úpravy a vlastného zneškodňovania odpadov, nevznikli účinky ktoré by mohli narušiť zdravie zamestnancov prevádzky Camfil a okolitých prevádzok.

Zdravotné riziko s možným širším záberom nie je reálne pri dodržaní umiestnenia navrhovanej činnosti v zmysle spracovanej technickej dokumentácie.

Počas prevádzky môžu nastať rizikové situácie spojené s príčinami:

- *interného pôvodu (nebezpečenstvá spojené s látkami alebo postupmi)*
- *externého pôvodu (prirodzené nebezpečenstvá, vonkajšie vplyvy)*

Riziká interného pôvodu

Riziká interného pôvodu môžu vzniknúť predovšetkým z havárií. Z hľadiska možných negatívnych vplyvov na životné prostredie prevádzka bude predstavovať reálne významné riziko predovšetkým vo väzbe na pohyb

dopravných mechanizmov. Z reálnych rizík vyplývajúcich z charakteru prevádzky môžu byť ohrozené počas prevádzky v prípade poruchy odlučovačov RL (havarijný stav) podzemné vody nakoľko sa uvažuje všetky dažďové vody zasakovať do horninového prostredia. Tieto riziká sa dajú minimalizovať len pravidelnou kontrolou odlučovacích zariadení ropných látok a taktiež pravidelnou kontrolou kvality vody pred a za odlučovacím zariadením. Riziko znečistenia podzemných vôd počas bežnej prevádzky môže vzniknúť len v prípade nepredvídaných udalostí (porucha mechanizmov, havarijná situácia), ktoré môžu byť minimalizované dodržiavaním prísnej technologickej a pracovnej disciplíny a bezpečnostnými opatreniami.

Riziká externého pôvodu

Riziká spôsobené externou príčinou sú spojené predovšetkým s rizikovými situáciami spojenými s pôsobením vonkajšieho prostredia – úder bleskom, zásahom nepovolaných osôb a pod. Tiež môžu vzniknúť rizikové stavy v súvislosti s výpadkom sietí, resp. technických zariadení alebo vniknutím neoprávnených osôb do objektu. Tieto riziká sú eliminované už v úrovni projektovej prípravy.

Najvýznamnejším rizikom počas prevádzky je riziko požiaru. Toto riziko je minimalizované spracovaním projektu protipožiarnej bezpečnosti pre navrhovanú prístavbu.

Pri dodržovaní príslušných noriem, bezpečnostných predpisov a vyhlášok platných v SR a interných predpisov spoločnosti Camfil, s.r.o., zmena navrhovanej činnosti nie je riziková v súvislosti s výstavbou ani prevádzkou.

III.4 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Výsledný dokument na základe predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bude vydanie územného rozhodnutia podľa zákona č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

III.5 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Vplyvy činnosti na životné prostredie nebudú presahovať štátne hranice.

III.6 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

Dotknuté územie

Záujmové územie sa nachádza v južnej časti katastrálneho územia Levice v priemyselnej zóne Levice – juh (obr.3). Rozšírenie prevádzky na výrobu filtrov spoločnosti Camfil s.r.o. je lokalizované v dotyku existujúcej výrobnéj haly spoločnosti (príloha 2). Existujúca prevádzka ako aj plocha plánovaného rozšírenia je obklopená prevádzkami firiem de Miclén, a. s. (výroba kozmetických prípravkov a zubných pást), Arden Equipment Slovakia, s.r.o. (výroba pripojovacích zariadení na stavebné stroje) a Nefab Packaging Slovakia, s.r.o. (výroba obalových materiálov) (obr. 4).



Obr.3: Lokalizácia záujmového územia v rámci priemyselného parku v Leviciach (Géňa)



Obr.4: Lokalizácia rozšírenia výroby spoločnosti Camfil s.r.o. v priemyselnej zóne Levice - juh
(zdroj podkladu: <http://www.levice.sk/priemyselna-zona-levice-juh>)

Geomorfologické pomery

Podľa regionálneho geomorfologického členenia územia Slovenska (Mazúr, Lukniš, 1980) prináleží lokalita do oblasti Podunajskej nížiny, celku Podunajskej pahorkatiny a oddielu Hronská niva. Morfológia územia je málo členitá, plochá, nadmorská výška sa pohybuje okolo 161-165 m n. m.

Geologické pomery

Na geologickej stavbe širšieho okolia sa podieľajú horniny predtreťohorného podložia panvy, paleogénu, sedimenty a vulkanity neogénu a kvartéru. Podložie kvartéru v týchto miestach tvoria sedimenty panónu.

Panón zastupujú mocné polohy ílov, vápnitých ílov, pieskov, pieskovecov s občasným výskytom vrstiev drobného štrku.

Kvartér je zastúpený fluviálnymi sedimentmi Hrona. Ide o štrkové, štrkopiesčité sedimenty terás, vo vrchnej časti zahlinené. Prechodná zóna je tvorená hlinito-piesčitými štrkami, príp. hlinitými štrkami, ktoré smerom do hĺbky prechádzajú do piesčitých štrkov a štrkov s prevahou hrubozrnnnej frakcie. Priemer valúnov prevažne dobre opracovaných sa pohybuje v rozpätí 3-5-7 cm až do 20 cm, ojedinele až 25 cm. Na nich ležia piesčité hliny prevažne nivnej fácie. Fluviálne sedimenty bývajú prikryté eolickými sprašami a sprašovými hlinami. Litologicky sú tu zastúpené ílovité hliny, íly, piesčité hliny a lokálne piesky. Povodňové zeminy sa často vyznačujú obsahom organických prímiesí.

Hydrogeologické pomery

Zberný kolektor podzemných vôd tvoria kvartérne náplavy na nive rieky Hron s vysokým stupňom zvodnenia. Priepustnosť štrkov má rádový rozptyl koeficientu filtrácie $k_f 10^{-3}$ až 10^{-4} m.s^{-1} . Kolísanie hladiny podzemnej vody ovplyvňujú klimatické pomery a hydrologické stavy na vodných tokoch a okolitých vodných plochách. Generálny smer prúdenia podzemnej vody je v danej oblasti S-J až SV-JZ smeru.

Z hľadiska vytvárania zásob podzemnej vody sú štrkové sedimenty ich významným kolektorom. Výška hladiny podzemnej vody po zohľadnení Levických rybníkov v bezprostrednej blízkosti od záujmového územia môže dosahovať i plytšie hĺbky pod povrchom.

Hydrogeologické pomery vyplývajú z geologických pomerov, genetického pôvodu hornín, spôsobu ich uloženia, tektoniky, hydraulických vlastností hornín, klimatických a iných činiteľov.

Geodynamické javy

Lokalita sa nachádza v stabilnom území poriečnej nivy. V posudzovanom území nie je dokumentovaný výskyt geodynamických javov. Podľa STN 73 0036 (Seizmické zaťaženie stavebných konštrukcií) patrí posudzované územie do oblasti 6. stupňa stupnice makroseismickej intenzity MSK – 64. Geodynamickými javmi sú tu erózne – akumulčné procesy vodných tokov a antropogénna činnosť.

Ložiská nerastných surovín

V riešenom území, ani v jeho bezprostrednom okolí nie sú evidované ložiská nerastných surovín a ani stavebných surovín. Nerudné suroviny sú známe z okolia Levíc, ide najmä o travertíny a onyxový mramor (lokalita Levice – Zlatý Ónyx a Levice – Šiklôš).

Klimatické pomery

Z klimatického hľadiska patrí záujmové územie do oblasti suchej až mierne suchej nížinnej klímy, s miernou inverziou teplôt. Priemerná januárová teplota je od -1 až -4 °C, priemerná júlová teplota je od 20,5 až 19,5 °C. Priemerný ročný úhrn zrážok 530 až 650 mm (Atlas krajiny SR, 2002).

V území prevládajú západno-východné a východno-západné smery vetra s priemernou rýchlosťou 10 m/s a 35 % bezvetrím počas roka (SHMU, 2001).

Hydrologické pomery

Povrchové vody

Z hydrologického hľadiska patrí záujmové územie do dolnej časti povodia rieky Hron, číslo základného povodia 4-23-05. Odvodňované je jeho ľavostrannými prítokmi, ktoré pretekajú v smere SZ-JV. V blízkosti dotknutého územia sa nachádza regulovaný tok Podlužianka a kanály: Perec (napúšťaný z vodnej nádrže Malé Kozmálovce), Teler, Starotekovský kanál a Čertov kanál. Všetky uvedené hydrické líniové prvky majú malé prietoky, napr. Podlužianka má nasledovné parametre: $Q_{355} = 0,04 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, kapacita koryta $Q_{100} = 62 \text{ m}^3$. V kontaktnej zóne priemyselného parku, kde je situovaný aj posudzovaný areál, sa nachádzajú vodné plochy – Levické rybníky.

Z hľadiska režimu odtoku patrí posudzované územie do oblasti vrchovinnno-nížinnej, s režimom odtoku dažďovo – snehovým, s vysokou vodnosťou v mesiacoch február až apríl, s maximálnym priemerným mesačným prietokom v marci, najnižším mesačným prietokom v septembri a výrazným podružným zvýšením vodnosti koncom jesene a začiatkom zimy. Dlhodobý priemerný ročný prietok v Podlužianke (profil Hronske Kláčany) je $0,205 \text{ m}^3/\text{s}$ a v Pereci (profil Starý Tekov) $1,411 \text{ m}^3/\text{s}$.

Priemerný ročný elementárny odtok v oblasti sa pohybuje cca $1,5 \text{ l.s}^{-1}$ na km^2 . Podzemná voda je v danej lokalite dopĺňaná 70 % z riek a ich prítokov – nivy.

Podzemné vody

Riešené územie reprezentuje hydrogeologický rajón, ktorý je budovaný najmä náplavami (štrky, piesky), ktoré sú prekryté hlinitými až hliniopiesčitými povodňovými sedimentmi Hronskej nivy. Typ podzemnej vody je dopĺňaný (70 %) z tokov a ich prítokov. V k. ú. Levice sú to najvodnenejšie horizonty s výdatnosťou hydrogeologických vrstev 10 – 28 l/s.

Pramene, termálne a minerálne pramene

V záujmovom území sa nenachádzajú pramene ani pramenné oblasti, rovnako ani pramene s termálnou alebo minerálnou vodou. Tieto sa vyskytujú len na vzdialených lokalitách okresu Levice. Dobré zvolnené nívne štrky Hrona podmieňujú v povodí rieky Hron existenciu početných studní s výdatnosťou nad 10 l.s-1. Časť z nich zásobuje vodárensky subsystém Levice a Tlmače. V širšom okolí sú známe vývery minerálnych vôd v lokalitách: Santovka, Slatina, Dudince. Známe sú tiež vývery termálnych vôd v Kalinčiakove a lokalite Margita – Ilona.

Vodohospodársky chránené územia

V okrese Levice sa nenachádza chránená vodohospodárka oblasť. Situované sú tu pásma hygienickej ochrany (PHO) II. stupňa podzemných vôd, ochranné pásmo II. stupňa prírodných minerálnych stolových vôd (Santovka) a ochranné pásmo prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych stolových vôd III. stupňa (Santovka, Dudince, Slatina). Žiadne z týchto pásiem hygienickej ochrany a ochranných pásiem nezasahuje do záujmovej oblasti.

Pôdne pomery

Hlavným pôdnym typom záujmového územia sú čiernice typické, kultizemné, glejové, lokálne aj pelické, prevažne z nekarbonátových aluviálnych sedimentov hronskej nivy (podľa www.podnemapy.sk). Z hľadiska kvalitatívnej charakteristiky patria pôdy dotknutého územia do kategórie 2, teda ide o veľmi kvalitnú pôdu, ktorá je prejavom veľmi priaznivých pôdno-ekologických podmienok. Takéto pôdy by sa mali využívať na poľnohospodárske účely.

Fauna a flóra

Flóra

Fytogeografické členenie (Futák, 1982), radí územie okolia Levíc do fytogeografického obvodu – pravej panónskej flóry (Eupanonicum) a zapadá do fytogeografického okresu Podunajská nížina. Osobitné fytogeografické postavenie kveteny sa prejavuje vo vysokej koncentrácii fytogeograficky významných prvkoch (panónske, pontické a submediteránne). Vo flóre okolia Levíc sú zastúpené stepné, submediteránne nelesné teplomilné druhy.

Prirodzenou potenciálnou vegetáciu v záujmovom území by mohli byť jaseňovo-brestovo-topoľové lesy. Tieto sú však nahradené poľami, úhormi a rôznymi rudernými spoločenstvami. Prevládajú rôzne typy agrocenóz. Porasty blízke pôvodnej vegetácii sa zachovali iba ostrovčekovite, ale práve tieto plochy reprezentujú ekostabilizačné prvky v krajine. Takéto prvky sa nachádzajú v blízkosti Levických rybníkov a tiež popri toku Podlužianka.

Súčasný stav vegetácie je v porovnaní s potenciálnou vegetáciou dotknutého územia výrazne zmenený. Pôvodná vegetácia bola z rôznych dôvodov odstránená, najčastejšie kvôli činnostiam spojených s výstavbou. Vegetačné štruktúry boli zlikvidované, čiastočne boli vytvorené nové, tvorené sekundárnymi spoločenstvami (najčastejšie ide o sadovnícky upravené plochy zelene s rôznorodým sadovníckym

materiálom), alebo boli na ornej pôde nahradené poľnohospodárskymi kultúrami (repa, kukurica, obilniny). Na plochách priemyselnej zóny, ktoré nie sú ešte zastavané, ako aj na ploche posudzovaného rozšírenia výroby sa v súčasnosti nachádza trávový porast.

Fauna

Podľa Atlasu SSR (1980) živočíšne regióny patria provincie Vnútrokarpatské znížieniny, do Panónskej oblasti. V záujmovom území sa nachádza fauna typická pre silno urbanizované areály nachádzajúce sa v blízkosti poľnohospodársky využívaných plôch. Vyskytujú sa tu teda synantropné druhy viazané na polia a ruderálne biotopy. V dôsledku blízkosti Levických rybníkov sa v hodnotenom území vyskytujú aj vzácne druhy vtákov (napr.: kalužiak červenonohý, bučiak malý). Vzhľadom na blízkosť veľkých blokov ornej pôdy, výskyt druhov ako sú: bažant, jarabica, zajac, diviak, srnčia zver je relatívne bežné. V širšom riešenom území sa uplatňujú najmä nížinné druhy viažuce sa na zoocenózy:

- nelesnej stromovej a krovinovej vegetácie (kroviny, líniová vegetácia rôzneho typu, záhrady)
- ruderálne spoločenstvá v dvoroch (aj v blízkosti výrobných hál).

Typické druhy nelesnej krovinovej a stromovej vegetácie a otvorených poľných biotopov sú: škovránok poľný, pipiška obyčajná, belorítka obyčajná, trasochvost biely, drozd čierny, vrabec domový, jež východoeurópsky, krt obyčajný, netopier podkovár malý, netopier obyčajný, hraboš poľný a iné.

KRAJINA, SCENÉRIA, OCHRANA, STABILITA

Predmetné územie sa nachádza v extraviláne mesta Levice, v zóne určenej v územnoplánovacej dokumentácii ako plocha: priemyselnej výroby, technických služieb, komunálnej výroby, ale aj plochy distribúcie a skladov. Z tohto pohľadu je možné klasifikovať územie ako tzv. priemyselnotechnizovanú nížinnú krajinu mestského typu.

Štruktúru krajiny záujmového územia tvoria plochy s nasledovným funkčným využitím:

- priemysel
- poľnohospodárska výroba
- orná pôda
- služby
- občianska vybavenosť
- doprava – cestné komunikácie
- doprava statická – parkoviská
- ostatná infraštruktúra (energovody, elektrické vedenia...)
- nelesná drevinová vegetácia
- trávové porasty
- sadovnícky upravené plochy
- les
- vodné toky a plochy.

Scenéria

Posudzovaná zmena je situovaná v priemyselnej zóne, ktorá sa rozprestiera na rovinatom teréne. V území nie sú prítomné výraznejšie prírodné a kultúrno-historické dominanty, ktoré sú pri charakteristike scenérie obvykle limitujúcimi faktormi. Priemyselná zóna sa nachádza južne od zastavaného územia mesta Levice, ohraničená je štátnou cestou III/05153 a Levickými rybníkmi. Rozšírenie existujúcej prevádzky firmy Camfil s.r.o. je situované pri existujúcej výrobnej hale firmy (pozri obr. 2).

Scenéria hodnoteného územia zodpovedá funkčnému využitiu územia (v súlade s ÚPD), teda dominujú vizuálne málo atraktívne objekty – výrobné haly. Hmotovo-materiálová skladba uprednostňuje praktické a ekonomické hľadisko, estetická stránka nie je pri projektovaní a plánovaní takýchto objektov primárnym záujmom. V snahe mierne vylepšiť scenériu majú niektoré firmy využívajúce priestor priemyselnej zóny určité sadovnícke úpravy. Tieto výsadby a úprava okolia je však strohá, málo nápaditá. V súčasnosti sa na ploche budúceho rozšírenia výroby nachádza trávový porast (obr.5). Na mieste

navrhovanej prístavby administratívnej časti sa nachádzajú aj okrasné dreviny (obr.6), ktoré budú pred samotnou výstavbou presadené v rámci areálu. Pohľad na plochu budúceho rozšírenia parkovacích miest je zrejmý z obr.7.



Obr.5: Pohľad na plochu budúceho rozšírenia výrobnjej haly firmy Camfil s.r.o.



Obr.6: Pohľad na plochu budúceho rozšírenia administratívnej časti firmy



Obr.7: Pohľad na plochu budúceho rozšírenia parkovacích miest

Ochrana prírody

V okolí priemyselného parku Levice – Geňa sa nachádza Chránený areál Levické rybníky vyhlásený v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny (Úprava Ministerstva kultúry SSR č. 3630/1974-OP z 27.5.1974 vyhl. KÚŽP v Nitre č. 1/2004 z 10.5.2004, platnosť od 1.7.2004). Ide o lokalitu s 3. stupňom územnej ochrany, bez vyhláseného ochranného pásma. Predmetom ochrany je vodné vtáctvo (napr. močiarnica mekotavá, čorík čierny, kalužiak červenonohý, bučiak malý a iné) a vodné biocenózy. Rozloha chráneného areálu je 91,83 hektárov. V okolitom území platí 1. stupeň územnej ochrany.

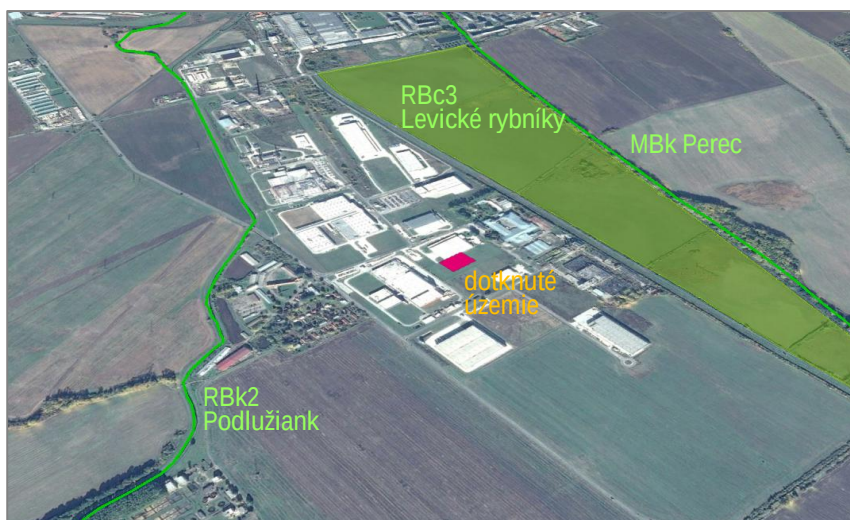
V záujmovom území sa nenachádza žiadny chránený strom a ani lokality patriace do európskej siete chránených území Natura 2000.

Územný systém ekologickej stability

Podľa ÚPD Levice (2004 a v znení následných Zmien a doplnkov) a RÚSES okresu Levice sa v bezprostrednej blízkosti priemyselného areálu Geňa nachádzajú nasledovné prvky územného systému ekologickej stability (obr.8):

- regionálne biocentrum Levické rybníky (RBc3) – biocentrum najmä pre vtáacie spoločenstvá (ornitologická lokalita), spolu s okolitými lesnými porastmi predstavuje významný ekologický segment krajiny
- regionálny biokoridor (RBk2) Podlužianka hydrický biokoridor s brehovými porastmi

- miestny biokoridor (MBk) Perec – hydrický biokoridor s brehovými porastmi.



Obr.8: Prvky ÚSES v okolí dotknutého územia

Ekologická stabilita záujmového územia a jeho okolia je napriek prítomnosti regionálnych prvkov územného systému ekologickej stability nízka.

Koeficient ekologickej stability má pre Levice hodnotu 0,25 – 0,38 (ÚPD, 2004), t.j. ide o nadpriemerne využívanú krajinu, so zreteľným porušením prírodných štruktúr. Nízky stupeň stability vyplýva najmä zo spôsobu využívania územia ako aj z kvalitatívneho stavu ekostabilizačných krajinných prvkov. Dominantným areálom je priemyselný park (výrobné prevádzky a spevnené plochy /budovy, cesty, plochy statickej dopravy/, ktorý predstavuje stresový faktor (zdroj znečistenia a hluku, bariérový prvok). V areáli priemyselného parku sú degradované pôvodné biotopy. V okolí priemyselného areálu sa nachádzajú veľké bloky ornej pôdy, ktoré výrazne znižujú stupeň ekologickej stability.

Ekologickú stabilitu by zvýšila realizácia konkrétnych ekostabilizačných opatrení, napr.

- zvýšenie podielu nelesnej drevinovej vegetácie pozdĺž medzí a jarkov na ornej pôde
- výsadby pásov ochrannnej vegetácie – vetrolamov na blokoch ornej pôdy
- rozšírenie (dosadenie) a zvýšenie kvality brehových porastov vodných tokov (Podlužianka, Perec).

Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

Demografický vývoj mesta Levice má podľa ukazovateľa počtu obyvateľov klesajúci trend. Základné demografické údaje a demografický vývoj obyvateľov mesta Levice sú uvedené v tabuľkách 11 a 12.

Tab. 11: Počet obyvateľov v meste Levice v období 2003-2013 (PHSR, 2014)

Rok	Obyvatelia spolu	Muži	Ženy	Predproduktívny vek (0 – 14)	Produktívny vek (15 - 59 muži/ 15 - 54 ženy)	Poproduktívny vek (60+ muži a 55+ ženy)
2005	36 352	17 378	18 974	5 149	24 005	6 253
2006	36 074	17 219	18 855	4 875	23 721	6 482
2007	35 870	17 126	18 744	4 720	23 423	6 745
2008	35 467	16 894	18 573	4 510	22 989	7 006
2009	35 159	16 730	18 429	4 460	22 580	7 238
2010	34 736	16 533	18 203	4 301	22 049	7 445
2011	34 347	16 359	17 988	4 206	21 543	7 708
2012	34 165	16 243	17 922	4 095	21 429	8 030
2013	33 856	16 100	17 756	4 005	20 722	8 478

Počet detí v školskom veku pravidelne medziročne klesá a počet detí predškolského veku sa pohybuje okolo 2 000 detí (PHSR, 2014).

Tab. 12: Prírastky obyvateľstva v meste Levice v období 2005-2012 (PHSR, 2014)

Prírastok obyvateľstva Rok	Prirodzený prírastok obyvateľov (žिवonarodení)	Prirodzený úbytok obyvateľov (zomrelí)	Prirodzený prírastok / úbytok	Prírastok / úbytok obyvateľov sťahovaním	Celkový prírastok / úbytok obyvateľov
2005	326	321	5	-125	-120
2006	349	344	5	-215	-210
2007	323	337	-14	-136	-150
2008	311	340	-29	-309	-338
2009	394	364	30	-305	-275
2010	316	341	-25	-320	-345
2011	323	337	-14	-273	-287
2012	282	290	-8	-141	-

Viac ako 77 % obyvateľov Levíc sa hlási k slovenskej národnosti a viac ako 9 % sa hlási k maďarskej národnosti (ŠÚSR, 2011).

Vzdelanostnú úroveň je možné považovať za pomerne dobrú, pretože viac ako 53 % obyvateľov mesta maturitné a vyššie vzdelanie. Najviac obyvateľov má úplné stredné odborné vzdelanie s maturitou, viac ako 15 % občanov dosiahlo inžinierske, magisterské alebo doktorské vzdelanie. Bez vzdelania je viac ako 14 % obyvateľov. (ŠÚSR, 2011).

Zamestnanosť

V poslednom desaťročí bolo v okrese Levice bez práce priemerne 16 % ekonomicky aktívneho obyvateľstva, pričom vždy bolo nezamestnaných viac ako 13 % ekonomicky aktívnych obyvateľov. Najhoršie obdobie z hľadiska nezamestnanosti obyvateľov bolo v roku 2005 a v rokoch 2009 až 2012 (obr.9). Nezamestnanosť sa udržiavala na úrovni 3-5 % nad úrovňou nezamestnanosti celého Nitrianskeho samosprávneho kraja a aj SR. Od roku 2012 sa začala nezamestnanosť v okrese Levice mierne znižovať. K tomuto zníženiu percenta nezamestnaných obyvateľov prispelo uvedenie do činnosti niekoľkých výrobných prevádzok o. i. aj v priemyselnom parku Levice – juh.

80 000

Obr.9: Vývoj aktívneho záujmu o zamestnanie v Leviciach v období rokov 2005-2014 (PHSR, 2014)

Nezamestnanosť je pravdepodobne jedným z hlavných dôvodov znižovania počtu obyvateľov mesta vysťahovaním. Dôvodom vysťahovania je však aj odchod obyvateľov do okolitých obcí za účelom bývania v rodinných domoch.

Potravinársku výrobu v meste reprezentujú hlavne Levické mliekarne a Levická konzerváreň s.r.o. K dôležitým zamestnávateľom pôsobiacich v meste Levice patria: Nemocnica s poliklinikou Levice, n.o., Mesto Levice, spoločnosť Ing. Jozef Horniak – VIALLE, KUFFERATH SLOVAKIA, s.r.o., obchodné reťazce (COOP JEDNOTA Levice, Tesco, Lidl, Hypernova, Billa), Úrad práce sociálnych vecí a rodiny, FLAMINGO, s.r.o.,

Západoslovenská vodárenská spol., a.s. odštepny závod Levice, Lencos, s.r.o., Kümpers Textil Slovensko, s.r.o., ACHP Levice, a.s., IDO EET, s.r.o., ŠPED-TRANS, a.s., Štátne lesy, š. p.

Poľnohospodársku prvovýrobu zastupuje Poľnohospodárske družstve Levice, ktoré sa zaoberá hlavne pestovaním obilnín, olejní a iných plodín a rastlinných komodít. Ďalej realizuje chov dojníc a produkciu mlieka.

Významnými spoločnosťami z hľadiska možnosti zamestnania sa občanov mesta sú v užšom záujmovom území mesta hlavne územno-výrobné zoskupenia SES Tlmače a Slovenské elektrárne Mochovce.

K zamestnanosti prispievajú tiež firmy a spoločnosti sústredné v priemyselnej zóne mesta (pozri tab. 13).

Tab. 13: Spoločnosti situované v priemyselnom parku a poskytujúce možnosti zamestnania

Spoločnosť	Počet prac. miest	Druh výroby
Nefab Packaging Slovakia, s.r.o.	120	výroba obalových materiálov
GLOBO EASTERN EUROPE, s.r.o.	49	výroba interiérových svetiel
Cloetta Slovakia, s.r.o.	660	výroba cukrovín
SLOVINTEGRA ENERGY, s.r.o.	30	výroba tepla a elektrickej energie
ZF SACHS Slovakia, a. s.	300	výroba a montáž spojok pre automobily
ZF Slovakia a.s.	700	výroba a montáž spojok pre automobily
Constellium Extrusion Levice, s.r.o	100	výroba hliníkových profilov
de Miclén, a.s.	160	výroba kozmetických prípravkov
Arden Equipment Slovakia, s.r.o.	36	výroba pripojovacích zariadení na stavebné stroje
Camfil, s.r.o.	150	výroba priemyselných filtrov
SCANDOLARA TUB-EST, s.r.o.	60	výroba plastových túb pre zubné pasty
TRIO PACK PLASTIC, s.r.o.	54	výroba viacvrstvových fólií
ADATO, s.r.o.	52	výroba železných rebrovaných rúr
GENA LOGISTIK s.r.o.	27	logistické centrum
SERIOPLAST SLOVAKIA, s.r.o.	30	výroba prevažne papierových obalov

Dopravná dostupnosť a iná infraštruktúra

Základnú sieť komunikácií Levíc predstavujú cesty:

- I/51 (nadregionálny význam): Nitra – Vráble – Levice – Hontianske Nemce, ktorá spája hlavné dopravné koridory E-571 Bratislava – Nitra – Zvolen – Lučenec – Košice a E-77 Šahy – Zvolen – Banská Bystrica – Ružomberok – Trstená
- II/564 (regionálny význam): Tlmače – Levice – Štúrovo
- III/5101 (okresný význam): Levice – Hontianska Vrbica – Kamenica nad Hronom
- III/05153 (okresný význam): Levice – Starý Hrádok – Jur nad Hronom
- III/5643 (miestny význam): Kalinčiakovo – Malý Kiar
- III/5642 (miestny význam): Horša – cesta I/51.

Mesto Levice nie je napojené na diaľničnú sieť. Od najbližšej cesty diaľničného typu, rýchlostnej ceste R1 je vzdialené 18 km.

V meste je tiež zastúpená železničná doprava. Levice sú súčasťou hlavného železničného ťahu južného Slovenska Bratislava – Nové Zámky – Zvolen – Fiľakovo – Košice.

Územím mesta prechádza hlavná železničná jednokoľajová trať so závislou elektrickou trakciou: Hronská Dúbrava – Nové Zámky, ktorá je súčasťou TEN (Trans European Network – transeurópska dopravná sieť) a vedľajšia železničná trať Levice – Čata – Štúrovo. Južný železničný ťah Bratislava – Galanta – Šurany – Levice – Hronská Dúbrava – Levice – Fiľakovo – Plešivec – Košice, je postupne zdvojkolejňovaný a navrhovaný na prebudovanie pre max. rýchlosť 120 km/hod.

Mesto má v plnom rozsahu zavedený verejný vodovod. Dodávka vody je zabezpečovaná prevažne dodávkou vody zo zdrojov na Žitnom ostrove prostredníctvom skupinového vodovodu Gabčíkovo – Nové Zámky – Kolta – Levice. Odvádzanie odpadových vôd verejnou kanalizáciou je v meste zabezpečené jednotnou kanalizáciou do ČOV Levice v lokalite Géňa.

Levice sú zásobované elektrickou energiou zo 110/22 kV transformovne s výkonom 2 x 40 MVA, umiestnenej na severnom okraji mesta.

Zásobovanie plynom je zabezpečené z diaľkových plynovodov, od severu plynovodom DN 150 PN 25 odbočujúcim od medzištátneho plynovodu pri Tlmačoch a od juhu plynovodom DN 200 PN 40 odbočujúcim od Tranzitného plynovodu pri Starom Hrádku. Mesto je v súčasnosti plne plynofikované. Plynofikované sú všetky veľké i stredné kotolne.

Zásobovanie teplom priamo v meste je prevažne centralizované a plynofikované, v mestských častiach je individuálne, ešte prevažne na báze tuhých palív. Mesto má vybudovanú sústavu centrálného zásobovania teplom.

Územie mesta je dostatočne pokryté televíznym a rozhlasovým signálom, k dispozícii je aj miestna televízia. Občania mesta majú možnosť využívať všetky mobilné telekomunikačné služby vrátane širokopásmového internetu.

Kultúrohistorické hodnoty územia

V Leviciach sa nachádzajú nasledujúce kultúrne pamiatky:

- Levický hrad
- rímskokatolícky kostol sv. Jozefa s príslušnou budovou kláštora
- klasicistický kostol sv. Michala
- klasicistický evanjelický a. v. kostol
- klasicistický Trojičný stĺp
- kaplnka sv. Jána Nepomuckého
- barokový kaštieľ Esterházyovcov
- synagóga
- evanjelický a. v. kostol v mestskej časti Čankov
- baroková kúria v mestskej časti Horša
- evanjelický a. v. kostol v mestskej časti Horša
- kalvínsky kostol v mestskej časti Horša
- kalvínsky kostol v mestskej časti Kalinčiakovo
- barokový kaštieľ v mestskej časti Kalinčiakovo
- rímskokatolícky kostol Ružencovej Panny Márie v mestskej časti Kalinčiakovo

Žiadna z uvedených kultúrohistorických pamiatok sa nenachádza v blízkosti posudzovaného areálu.

Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Zaťaženie krajiny riešeného územia predstavujú stresové prvky a javy, či už prírodného alebo antropogénneho pôvodu. K primárnym stresovým prvkom, ktoré negatívne vplyvajú na kvalitu prostredia patria v hodnotenom území priemyselné areály nachádzajúce sa v tesnej blízkosti ekologicky významných segmentov krajiny (napr. areál priemyselnej zóny a mäsokombinátu v blízkosti Levických rybníkov), nelegálne skládky odpadu, nadzemné vedenia vysokého napätia a pod.

Sekundárne stresové javy predstavujú znečistené zložky životného prostredia a ich zdroje. Kvalitu ovzdušia záujmového územia ovplyvňujú predovšetkým lokálne zdroje znečistenia ovzdušia. V riešenom území sa nachádzajú 2 veľké a viac ako 40 stredných zdrojov znečistenia. Ide najmä o kotolne veľkých priemyselných podnikov, mestskú kotolňu, kotolne škôl a nemocníc. Významne k znečisťovaniu ovzdušia však prispievajú lokálne zdroje – vykurovanie rodinných domov. Na území mesta Levice sa v súčasnosti nachádza spaľovňa nemocničného odpadu. Spaľovňa odpadu v Levitexe Levice a.s. ukončila svoju činnosť k 31.12.2001.

Podľa meraní uskutočňovaných Štátnym zdravotným ústavom v Leviciach, hodnoty imisíí neprekračujú limitné hodnoty ani v jednom zo sledovaných ukazovateľov (ÚPD, ZaD, 2015).

V širšom záujmovom území sa trvale sleduje kvalita vody na Hrone (profil Kalná nad Hronom) a Sikenici (profil – ústie). Hron je významný ako konečný recipient odpadových vôd z kanalizácie Levíc (prostredníctvom potoku Podlužianka). V profile Hron – profil Kalná nad Hronom je voda zaradená do II. triedy čistoty v skupine ukazovateľov kyslíkového režimu. Pri hodnote BSK₅ - 4,7 mg/l, max. 6,1 mg/l sú hodnoty pod hranicou prípustných hodnôt a voda môže byť hodnotená v tejto skupine ako čistá. V skupine základného chemického zloženia sú triedu určujúcimi ukazovateľmi nerozpustné látky a celkový fosfor – 0,405 mg/l, čo predstavuje IV. triedu čistoty. Zvýšený je obsah amónneho dusíka – 0,85 mg/l, čo poukazuje na intenzívnu poľnohospodársku činnosť.

V blízkosti záujmového územia, v lokalite Géňa, sa nachádza čistiareň odpadových vôd, ktorá spracováva okrem splaškových vôd aj priemyselné vody, ktoré sú do nej prevedené kanalizáciou.

Kvalitu pôdy v záujmovom území je možné charakterizovať ako priaznivú. Plošná kontaminácia pôdy sa nepredpokladá, keďže sa v území nenachádza významnejší zdroj potenciálnej plošnej kontaminácie pôd. Plochy a lokality v zastavaných územiach obcí, ktoré boli devastované stavebnou činnosťou a neboli po ukončení výstavby rekultivované priamo predstavujú lokálne zdroje znižovania kvality pôdy.

Hluk z automobilovej dopravy je jedným z najzávažnejších ekologických problémov sídla Levice. Hlukové pomery v sídle negatívne, avšak nie v takom rozsahu ovplyvňuje i železničná doprava. Vychádzajúc z parametrického hodnotenia hlukových pomerov vykonaného Štátnym zdravotným ústavom v Leviciach, nedošlo v sídle v ostatnom období k výraznejším zmenám hlukových pomerov. Hladina hluku dosahuje úroveň cca 73 dB v špičkovom dopravnom zaťažení (ÚPD, 2015).

Mesto Levice má vypracovanú a schválenú koncepciu likvidácie odpadov na svojom území, ktorá ráta so zabezpečením likvidácie komunálneho odpadu dvomi spôsobmi – separovaním a skládkovaním. Mesto má doposiaľ zabezpečený separovaný zber papiera a skla vo všetkých obytných súboroch KBV. Ukladanie komunálneho odpadu sa uskutočňuje na riadenej skládke TKO v katastrálnom území Kalná nad Hronom, ktorá zodpovedá všetkým technickým a legislatívnym požiadavkám pre bezpečné skládkovanie odpadu.

Na základe porovnania počtu hospitalizácií na 1 000 obyvateľov (tab. 14), resp. % z počtu obyvateľov okresu možno skonštatovať, že zdravotný stav obyvateľov mesta Levice a okresu Levice je o niečo lepší ako celoslovenský priemer. V rámci porovnania okresov NSK dosahuje počet hospitalizácií obyvateľov okresu Levice strednú úroveň.

Tab. 14: Počet hospitalizácií na 1 000 obyvateľov vo vybraných mestách a SR v r. 2012

Územie	Počet obyvateľov k 1. 7. 2012 (stredná hodnota)	Počet hospitalizácií	% z celkového počtu hospitalizácií v SR	% z celkového počtu obyvateľov územia	Počet hospitalizácií na 1 000 obyvateľov
Komárno	103 984,5	20 933,0	1,8	20,1	201,3
Levice	114 819,5	24 073,0	2,1	21,0	209,7
Nové Zámky	143 924,0	28 225,0	2,4	19,6	196,1
Slovenská republika	5 407 579,0	1 160 749,0	100,0	21,5	214,7

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

IV.1 Vplyvy na obyvateľstvo

Vplyvy na obyvateľstvo sa môžu prejavovať ako priame vplyvy (napr. hluk, emisie, svetlotechnické podmienky), alebo nepriamo, prostredníctvom iných prvkov (napr. pôda, voda, rastlinstvo, živočíšstvo) a následne prostredníctvom ovplyvnených socio-ekonomických aktivít.

Hodnotenie dopadov na obyvateľstvo je veľmi zložitý problém, v ktorom sa prelína množstvo aspektov, mnohokrát s protichodným účinkom. Vplyvy na obyvateľstvo z hodnotenej činnosti je možné kvantifikovať na základe vplyvu emisií, imisií a hluku. Vzhľadom na skutočnosť, že prekladaná zmena je situovaná v existujúcom priemyselnom parku Levice-Géňa nepredpokladajú sa významné negatívne vplyvy na obyvateľstvo počas výstavby a prevádzky rozšírenia výrobného areálu Camfil.

POČAS VÝSTAVBY

Najvýraznejším dopadom pri výstavbe je zvýšený dopravný ruch stavebných vozidiel. Tento je spojený so zvýšenou tvorbou hluku, emisií a prašnosti.

Počas výstavby rozšírenia závodu budú priame nepriaznivé vplyvy vnímať najmä návštevníci a pracovníci jednotlivých výrobných prevádzok situovaných v blízkosti navrhovanej zmeny činnosti v rámci priemyselného parku.

V etape výstavby sa predpokladajú nasledujúce negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo:

- zvýšená sekundárna prašnosť,
- zvýšené emisie z výfukových plynov stavebnej techniky,
- zvýšená hlučnosť súvisiaca s prevádzkou stavebných mechanizmov,
- zvýšená intenzita a zhustenie dopravy v území na obslužných komunikáciách priemyselného parku,
- riziko úrazov,
- riziko požiaru.

Vplyvy počas výstavby činnosti sú dočasné a sú eliminovateľné technickými opatreniami najmä vhodnou organizáciou dopravy v mieste výstavby.

POČAS PREVÁDZKY

Samotné rozšírenie výrobného závodu nie je počas prevádzky pri dodržaní predpísaných limitov v oblasti životného prostredia zdrojom nadmerných emisií, hluku, kontaminácie pôdy, vody, ovzdušia a nebude mať negatívny vplyv na obyvateľov. Na základe dostupných informácií v súčasnosti ku technickému riešeniu hodnotenej zmeny nepredpokladáme, že prevádzka navrhovanej činnosti je spojená s ohrozením zdravotného stavu dotknutého obyvateľstva vplyvom hluku a emisií a kontaminácie jednotlivých zložiek životného prostredia.

Na tvorbe hluku sa budú podieľať aj stacionárne zdroje hluku, sanie a výtlak vzduchotechniky, výrobné linky no predovšetkým mobilné zdroje hluku – doprava návštevníkov a zamestnancov, zásobovanie výrobného závodu, ako aj samotné parkovanie vozidiel na navrhovaných parkovacích stojiskách.

Uvedené zdroje hluku a emisií vplývajú predovšetkým na samotných zamestnancov jednotlivých prevádzok PP. Najbližšia obytná zóna sa nachádza cca 400 m JZ smerom.

Vo výrobnom procese existujúcej prevádzky sa používajú chemické prípravky a materiály (pozri tab. 5 v kap. III.2.2.3 - nároky na surovinové zdroje), ktoré môžu mať negatívny vplyv svojimi účinkami na ľudský organizmus. Preto je nevyhnutné, aby boli v rámci prevádzky dodržané všetky bezpečnostné predpisy a manipulácia ako aj skladovanie týchto látok bolo realizované v zmysle platnej legislatívy. Zloženie používaných materiálov je uvedené v kartách bezpečnostných údajov, ktoré sú k nahliadnutiu u navrhovateľa.

Odpad bude triedený. Zhodnocovanie, resp. zneškodňovanie odpadov zabezpečí správca objektu v spolupráci s prevádzkovateľmi zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov na zmluvnom základe. Pri dodržaní zásad bezpečného a hospodárneho nakladania s odpadmi v zmysle platnej legislatívy nie je predpoklad negatívnych vplyvov na obyvateľstvo.

Spoločnosť Camfil má na existujúcu prevádzku vypracovaný prevádzkový poriadok na manipuláciu a zhromažďovanie odpadov, tým sa minimalizujú prípadné negatívne vplyvy zmeny na obyvateľstvo.

Zosumarizovaním uvedených informácií je zrejmé, že vplyvy výstavby navrhovaného rozšírenia výrobného závodu sú len dočasného charakteru a bežná prevádzka nebude mať priamy dopad na zhoršenie zdravotného stavu obyvateľstva v blízkom okolí navrhovanej zmeny.

STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Počas stavebných prác je potrebné minimalizovať hluk počas prác na stavbe. Zabezpečiť, aby práce na stavenisku neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí stanovenú príslušnou legislatívou. Pre stroje a zariadenia používané na stavbe a zabezpečiť pravidelnú údržbu a kontrolu. Stavebné práce realizovať max. do 22:00 hod. aby bol rešpektovaný nočný pokoj.

Zabezpečiť, aby práce na zriadenom stavenisku rešpektovali požiadavky vyplývajúce z požiadavky Vyhlášky MZ SR č. 549/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí

Všetci pracovníci stavby musia byť preškolení a preskúšaní zo znalosti BOZP. Za dodržanie a najmä kontrolu sú zodpovední všetci vedúci pracovníci na všetkých stupňoch riadenia. Pri príprave i vlastných stavebných prácach je nutné dodržiavať všetky platné STN a súvisiace právne predpisy a vyhlášky.

DODRŽANIE BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI

Starostlivosť a bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia pracujúcich na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Počas stavebných prác treba dodržiavať Zákon NR SR č. 367/2001 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších doplnkov a z Vyhl. MPSV a R SR č. 718/2002 Z. z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení.

Požiadavky na vydanie zhody pre stroje a zariadenia

Inštalované technologické zariadenia v navrhovanej prístavbe budú mať certifikáty vydané v súlade s predpismi platnými v krajinách EU. Pre inštalované technologické zariadenia pred uvedením do prevádzky bude preukázaná zhoda s plnením bezpečnostno-technických požiadaviek.

Na základe dostupných informácií v súčasnosti ku technickému riešeniu (použitie najlepšej dostupnej techniky a technológie /BAT) hodnoteného areálu nepredpokladáme, že prevádzka navrhovanej činnosti je spojená s ohrozením zdravotného stavu dotknutého obyvateľstva vplyvom hluku a emisií z prevádzky, prípadne používaním chemických prípravkov vo výrobe. Pri jej bežnej prevádzke nebude mať priamy dopad na zhoršenie zdravotného stavu obyvateľstva.

Pozitívnym vplyvom realizácie zmeny bude aj zvýšenie zamestnanosti v regióne o ďalších cca 70 nových pracovných miest, oproti súčasnému stavu v existujúcej prevádzke. Čím sa využije kvalifikovaný potenciál tu žijúceho obyvateľstva a jeho okolia. Využitie kvalifikovaného ľudského potenciálu hodnotíme ako pozitívny vplyv na zlepšenie sociálnej situácie obyvateľov v lokalite mesta Levice a okolitých obcí. Nepriamo ovplyvnení pozitívnymi účinkami navrhovanej činnosti budú aj rodinní príslušníci zamestnancov hodnoteného areálu.

Pri dodržiavaní príslušných noriem, bezpečnostných predpisov a vyhlášok platných v SR, navrhovaná zmena činnosti nie je riziková na obyvateľstvo v súvislosti s výstavbou ani prevádzkou.

IV.2 Vplyvy na prírodné prostredie

IV.2.1 Vplyvy na horninové prostredie

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti je navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby, ale aj prevádzky. V dôsledku toho realizácia zmeny nebude spojená s významnými vplyvmi na horninové prostredie.

Horninové prostredie je v záujmovom území a jeho okolí tvorené fluvialnymi sedimentami Hrona. Ide o štrkové, štrkopiesčité sedimenty terás, vo vrchnej časti zahlinené. Na nich ležia piesčité hliny prevažne nivnej fácie. Fluvialne sedimenty bývajú prikrýté eolickými sprašami a sprašovými hlinami mocnosti cca 2-3 m. (J. Laurenčík, máj 1989). Litologicky sú tu zastúpené ílovité hliny, íly, piesčité hliny a lokálne piesky. Povodňové zeminy sa často vyznačujú obsahom organických prímiesí. V danom horninovom prostredí spĺňajú funkciu hydrogeologického izolátora a poukazujú na obmedzenú zraniteľnosť podložia z prípadných povrchových priesakov znečistenia.

V prípade absencie, resp. porušenia tejto krycej ílovitej vrstvy počas stavebných prác by mohlo dôjsť k priamemu kontaktu so zvodneným horizontom horninového prostredia (zastúpeným polohami štrkov ílovitých, pieskov, resp. v hlbších častiach štrkov piesčitých).

POČAS VÝSTAVBY

Vplyvy na horninové prostredie počas výstavby môžu nastať pri neodbornej manipulácii v rámci stavebných prác (výkopové práce) v čase havárií stavebných mechanizmov (únik ropných látok resp. pohonných hmôt do horninového prostredia).

V prípade havárie sa jedná o potenciálny negatívny vplyv mierny, lokálny. Počas bežnej výstavby však negatívne ovplyvnenie horninového prostredia neočakávame.

POČAS PREVÁDZKY

Horninové prostredie môže byť počas prevádzky navrhovaného rozšírenia výrobného závodu ohrozené v prípade poruchy tesnosti areálovej splaškovej kanalizácie. Tieto riziká sú však minimalizované skúškami tesnosti a pevnosti potrubí v zmysle platných STN pred odovzdávaním stavby do užívania. Pri bežnej prevádzke negatívne ovplyvnenia horninového prostredia splaškovými odpadovými vodami nepredpokladáme.

Zaústenie dažďových odpadových vôd z parkovísk a spevnených plôch počas prevádzky je navrhnuté do vsakovacieho systému, ktorý je navrhnutý v západnej časti riešeného územia. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa do vsakovacieho systému plánuje odvádzať celkovo cca 169 l/s odpadových dažďových vôd.

Ku kontaminácii horninového prostredia v záujmovom území môže dôjsť v prípade úniku škodlivých látok na spevnené plochy, ktoré sú odvodňované do vsakovacieho systému. Tento scenár je však minimalizovaný inštaláciou odlučovačov ropných látok na dažďovom potrubí vedeného do vsakovacieho systému.

Rozhodujúcim faktorom, ktorý bude mať vplyv na kvalitu zasakovanej vody a tým aj na kvalitu horninového prostredia v záujmovom území bude kvalita čistenia v odlučovacích zariadeniach. Tomuto predchádza pravidelná kontrola účinnosti ORL a pravidelná údržba.

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti počas bežnej prevádzky pri dodržiavaní všetkých technických a bezpečnostných opatrení negatívne ovplyvnenie horninového prostredia neočakávame.

IV.2.2 Vplyvy na povrchové a podzemné vody

POČAS VÝSTAVBY

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú vznikať odpadové vody z umývania stavebných mechanizmov a zariadení, z betónážnych a asfaltérskych prác a z objektov sociálnych zariadení staveniska. V danej etape projektovej dokumentácie nie je známy spôsob odvedenia odpadových vôd vznikajúcich počas výstavby.

Aby sa predišlo negatívnemu ovplyvneniu povrchových a podzemných vôd vplyvom výstavby, budú musieť byť na stavenisku zriadené prenosné toaletné zariadenia, ktoré budú napojené na kanalizáciu v záujmovom území, prípadne na stavenisku umiestniť ekologické WC boxy a splaškovú vodu zo stavby odvážať oprávnenou organizáciou, čím sa predíde ich úniku do podzemných vôd.

Nepriaznivé vplyvy na podzemné vody môžu nastať (obdobne ako pri horninovom prostredí) napr. pri neodbornej manipulácii v rámci stavebných prác v čase havárií stavebných mechanizmov pri výkopových prácach v čase vyšších vodných stavov.

Rozšírenie výrobného závodu predstavuje z konštrukčného hľadiska jednoduchú stavbu, bez podpivničenia.

Údaje o prieskumných prácach priamo zo záujmového územia neboli k dispozícii, preto uvádzame základné informácie z realizovaných geologických prác pre susedný objekt Globo. Prieskumné práce (Kmeť, máj 2005) v blízkom okolí záujmového územia dokumentovali v povrchovej zóne okrem súdržných ílovitých sedimentov aj nesúdržné sedimenty charakteru štrku ílovitého. Konkrétne v 2 sondách LG-1 a LG-2 boli dokumentované od úrovne 0,2 až 0,5 m p.t. Táto skutočnosť potvrdzuje, že v záujmovom území v určitých miestach absentuje krycia ílovitá vrstva.

Hladina podzemnej vody je viazaná prevažne na polohy štrkov s prímiesou jemnozrnnej zeminy, v ktorých je v priamej hydraulikej spojitosti s povrchovými vodami rieky Hron. Vzhľadom na dokumentovanú hĺbku hladiny podzemnej vody 1,5-2,5 m p.t. v záujmovom území, pokladáme riziko ohrozenia horizontu podzemných vôd počas výstavby objektu za pomerne veľké. Preto je nevyhnutné dodržať všetky bezpečnostné zásady predovšetkým v etape výstavby rozšírenia výrobného závodu, administratívnej časti, príslušných spevnených plôch a komunikácií.

Vyššie uvedeným vplyvom sa dá predísť dodržiavaním pokynov stavbyvedúceho, bezpečnosti a ochranou zdravia pri práci a najmä dodržiavaním zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a vyhláškou č. 418/2010 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona. Podľa týchto ustanovení zhotoviteľ stavby musí používať zariadenia, vhodné technologické postupy a zaobchádzať s nebezpečnými látkami takým spôsobom, aby sa zabránilo nežiaducemu zmiešaniu podzemných vôd s odpadovými vodami, alebo s vodou z povrchového odtoku.

Vplyvy počas výstavby hodnotíme ako potenciálne negatívne vplyvy stredne významné, krátkodobé lokálneho významu.

POČAS PREVÁDZKY

Počas prevádzky bude odkanalizovanie rozšírenia výrobného závodu realizované delenou areálovou kanalizáciou (splaškové vody, dažďové vody zo striech a dažďové vody zo spevnených plôch).

ODVÁDZANIE SPLAŠKOVÝCH ODPADOVÝCH VÔD

Rozšírenie splaškovej kanalizácie sa týka vybudovania vstavku a najekonomickejšie sa javí tlakovou kanalizáciou vedenou po konštrukcii existujúcej haly do priestorov administratívneho modulu, kde je možné sa napojiť na súčasnú splaškovú kanalizáciu.

Množstvo splaškových odpadových vôd z navrhovanej zmeny bude cca 5600 l/deň.

ODVÁDZANIE DAŽĎOVÝCH ODPADOVÝCH VÔD

Dažďová voda zo striech bude zaústená do dažďovej kanalizácie cez dažďové zvody. Dažďová kanalizácia zo spevnených plôch bude slúžiť na odvádzanie zrážkových vôd z novonavrhovanej areálovej komunikácie a parkovísk cez uličné vpuste. Dažďová kanalizácia zo spevnených plôch bude prečistená v odlučovači ropných látok Klartec so zbytkovým znečistením vyjadreným ukazovateľom NEL < 0,1 mg.l⁻¹ s

dvojitou sorpciou.

Vznikajúce dažďové odpadové vody budú zaústené do navrhovaného vsakovacieho systému. Množstvo odvádzaných dažďových vôd do vsakovacieho systému nasledovné:

- dažďové vody z parkovísk 55 l/s
- dažďové vody zo strechy objektu 114 l/s

Navrhovaný spôsob odvádzania dažďových vôd hodnotíme s pohľadu režimu podzemných vôd v oblasti ako pozitívny vplyv vzhľadom k tomu, že z územia nebudú odvádzané dažďové vody, ale budú opätovne vrátené do horninového prostredia a podzemných vôd v území.

Podzemné vody môžu byť počas prevádzky ohrozené v prípade poruchy areálovej kanalizácie. Tieto riziká sú však minimalizované skúškami tesnosti a pevnosti potrubí pri odovzdávaní stavby realizátorom. Potenciálnym negatívnym vplyvom na kvalitu podzemných vôd môže byť v tomto prípade opäť len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy.

Potenciálne vplyvy počas prevádzky (pri havarijných situáciách) na podzemné vody hodnotíme ako negatívne vplyvy stredne významné, s dlhodobým pôsobením na malom území.

Z hľadiska kvalitatívneho ovplyvnenia sú rozhodujúcimi ukazovateľmi množstvo a kvalita vypúšťaných splaškových vôd, ako aj účinnosť čistenia odlučovača zrážkových vôd z parkovísk a spevnených plôch, ktoré môžu byť znečistené ropnými látkami. Tomu predchádza pravidelná kontrola a údržba odlučovacích zariadení ropných látok, aby sa predišlo negatívnemu ovplyvneniu kvality podzemných vôd.

Kvalita splaškových odpadových vôd odvádzaných do kanalizácie musí byť v súlade s ustanovenou najvyššou prípustnou mierou znečistenia, uvedenou v prílohe č.3 Vyhlášky MŽP SR č. 55/2004 Z.z, ktorou sa ustanovujú náležitosti prevádzkových poriadkov verejných vodovodov a verejných kanalizácií.

Výrobný proces predkladanej zmeny nebude zdrojom znečistenia vody. Pri rešpektovaní stanovísk, prevádzkovateľov inžinierskych sietí v predmetnej lokalite a dodržiavaní príslušných ustanovení zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a ust. Vyhlášky MPŽPaRR SR č. 418/2010 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona s prihliadnutím na charakter posudzovanej činnosti, počas bežnej prevádzky nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd.

IV.2.3 Vplyvy na ovzdušie

Vplyvy pri výstavbe a prevádzke sa neprejavia výrazne nepriaznivo. Môže dôjsť iba k výkyvom mikroklimatických prvkov, lokálneho zvýšenia zaťaženia ovzdušia exhalátmi zo zvýšenej intenzity dopravy (najmä v etape výstavby zmeny).

SÚČASNÝ STAV

Záujmové územie sa nachádza v prostredí priemyselného parku Levice-Geňa, kde kvalitu ovzdušia ovplyvňujú jednotlivé výrobné prevádzky. Najvýznamnejší vplyv na znečistenie ovzdušia v súčasnej dobe tvorí existujúca plynová kotolňa (zdroj tepla – stredný zdroj znečisťovania ovzdušia) a parkovisko pri existujúcom závode pre 63 parkovacích miest.

POČAS VÝSTAVBY

Počas výstavby zmeny sa očakáva nepriaznivý priamy vplyv na ovzdušie a okolitú krajinu v dôsledku zvýšenej prašnosti a emisií počas úpravy pozemkov a stavebných prác. Bude sa jednať o dočasný krátkodobý vplyv, ktorý bude obmedzený predovšetkým na obdobie výstavby. Tento vplyv je možné vhodnými technickými opatreniami zmierniť.

Vplyvy na ovzdušie počas výstavby hodnotíme ako negatívny vplyv mierny lokálny krátkodobý.

POČAS PREVÁDZKY

Nakoľko navrhovaná činnosť bude napojená na plyn, uvedenie rozšírenia výrobného závodu do prevádzky s vykurovaním, parkovaním, zvýšenou dopravnou intenzitou na prízjazdových cestách len minimálne ovplyvní širšie okolie posudzovanej lokality.

V súvislosti s realizáciou rozšírenia výrobného areálu vzniknú v záujmovom území nové zdroje znečisťovania ovzdušia:

- Ø mobilná a stacionárna doprava zamestnancov – osobné vozidlá
- Ø mobilná a stacionárna nákladná doprava - zásobovanie a expedícia výrobného areálu

Samotný výrobný proces nebude zdrojom znečisťovania ovzdušia.

Vzhľadom k uvedeným informáciám neočakávame výraznú zmenu kvality ovzdušia po realizácii rozšírenia výrobného závodu. Na posúdenie prípadných negatívnych vplyvov a súladu navrhovaného rozšírenia výrobného objektu fy Camfil v Leviciach s platnou legislatívou v oblasti ochrany ovzdušia odporúčame realizovať rozptylovú štúdiu v ďalšej etape PD.

IV.2.4 Vplyvy na pôdu

Záujmové územie je situované v priemyselnom parku, pôda v bezprostrednom okolí je zhutnená, pôvodná vegetačná pokrývka je odstránená, dotknuté územie je výrazne antropogénne ovplyvnené v dôsledku stavebných činností súvisiacich s výstavbou infraštruktúry priemyselného parku v nedávnej minulosti, ako aj s výstavbou I.etapy výrobného objektu fy. Camfil, na ktorú posudzovaná činnosť nadväzuje.

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti môže pri výstavbe dochádzať k deštrukcii pôdy v okolí súčasného objektu (súčasná areálová zeleň) v južnej až JV časti riešeného územia, v mieste, kde sa v súčasnom období nachádza trávový porast.

Realizáciou predkladanej zmeny dôjde v záujmovom území k záberu pôdy, avšak nebude zabraná poľnohospodárska pôda. Záber pôdy, ktorý bude dočasný v súvislosti so stavebnými činnosťami bude minimálny, pretože k areálu, v ktorom má byť rozšírený objekt situovaný, sú už vybudované kľúčové prístupové cesty. Vzhľadom na situovanie navrhovanej činnosti v areáli Priemyselného parku Levice-Geňa, hodnotíme vplyv na pôdu ako minimálny, a to tak počas výstavby, ako aj počas prevádzky.

IV.2.5 Vplyvy na biotu

Zmena navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do žiadnych veľkoplošných a maloplošných chránených území. Pre záujmové územie je v súčasnosti charakteristický porast areálovej vegetácie, čomu zodpovedá nízka kvalita biotopu a znížená biodiverzita. Konkrétne sa okolo celého súčasného objektu nachádza trávový porast s nevelkou výsadbou krovín a drevín (thuja, brezy....) pred administratívnym modulom. V minulosti, počas výstavby inžinierskych sietí v rámci etapy prípravy priemyselného parku, bolo predmetné územie poľnohospodársky využívané.

Reálna vegetácia v záujmovom území je vplyvom aktivít človeka a využitia územia oproti potenciálnej prirodzenej vegetácii značne pozmenená aj vzhľadom k tomu, že sa jedná o územie, kde už v minulom období prebehla výstavba I.etapy výrobného závodu a boli realizované sadové úpravy.

Areálová zeleň, ktorá sa nachádza v záujmovom území plní hlavne funkciu *architektonicko-estetickú*.

POČAS VÝSTAVBY

V rámci prípravy územia dôjde v záujmovom území ku nevyhnutným zmenám v parkových a sadových úpravách, ktoré sa týkajú posunu niektorých rastlín a niekoľkých kusov výsadby v okolí prístavby administratívneho modulu a okolo obslužnej komunikácie. Ostatná zeleň, v dotyku riešeného územia, bude

rešpektovaná v plnom rozsahu. V porovnaní so súčasným stavom dochádza k výraznému úbytku zelenej plochy v rámci celého areálu (-8920m²) na úkor zastavanej plochy. Túto skutočnosť hodnotíme ako významný negatívny vplyv počas výstavby predkladanej zmeny. Ide však o územie priemyselného parku, kde už pri výstavbe súčasnej prevádzky sa uvažovalo s budúcim možným rozšírením závodu. Existujúce zelené plochy v okolí súčasného závodu neslúžia ani ako migračný koridor pre okolitú faunu. Súčasná drevinová skladba taktiež neposkytuje vhodné hniezdne podmienky pre voľne žijúce vtáky.

Z pohľadu úbytku zelene vplyvy na biotu počas výstavby hodnotíme vplyvy negatívne stredne významné, s dlhodobým pôsobením na malom území.

Priamo do hodnoteného územia nezasahujú ani žiadne chránené stromy, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani ohrozené biotopy.

POČAS PREVÁDZKY

Počas prevádzky výrazné negatívne ovplyvnenie bioty neočakávame. Na pozemku po realizácii zmeny budú prevedené sadové úpravy, ktoré navrhujeme realizovať ako kompenzáciu za záber súčasnej trávnej plochy (kompenzačné opatrenia).

Realizáciu sadových úprav po výstavbe hodnotíme ako pozitívny minimálny vplyv na biotu. Navrhovaná zmena nebude mať vplyv na vzácne biotopy, migračné koridory fauny ani na chránené, vzácne a ohrozené druhy fauny a flóry.

IV.2.6 Vplyvy na krajinu a scenériu

Scenéria hodnoteného územia zodpovedá funkčnému využitiu územia (v súlade s ÚPD), teda dominuje vizuálne málo atraktívne objekty – výrobné haly. Hmotovo-materiálová skladba uprednostňuje praktické a ekonomické hľadisko, estetická stránka nie je pri projektovaní a plánovaní takýchto objektov primárnym záujmom. V snahe mierne vylepšiť scenériu bude po ukončení rozšírenia výrobného závodu riešené určité sadovnícke úpravy, ktoré budú bližšie špecifikované v ďalšom stupni PD.

Zmeny v scenérii nastanú hlavne v pohľadoch na záujmové územie, kedy súčasný objekt výrobného závodu bude rozšírený o novú prístavbu administratívy v SZ časti pri stupe do areálu a prístavbu výrobných hál v južnej časti pozemku s moderným dizajnom.

Vzhľadom na to, že posudzovaná činnosť je súčasťou existujúceho priemyselného parku, ktorý už má určité časti vybudované, nebude negatívny vizuálny dopad rozšírenia výrobných prevádzok taký markantný.

V súvislosti s uvedenými zmenami môžeme hovoriť o negatívnom, miernom, lokálnom vplyve na krajinu, scenériu a využitie krajiny počas výstavby a prevádzky.

IV.2.7 Vplyvy na ochranu prírody

Navrhovaná činnosť pôvodného zámeru ako i zmeny navrhovanej činnosti sa nachádza v priemyselnom parku v území s prvým stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, mimo navrhovaných území európskeho významu, chránených vtáčích území (Natura 2000) a súčasnej sústavy chránených území na Slovensku.

V okolí priemyselného parku Levice – Géňa (cca 300m SV smerom) sa nachádza Chránený areál Levické rybníky, ktorého predmetom ochrany je vodné vtáctvo a vodné biocenózy. Vzhľadom na charakter činnosti a dostatočnú vzdialenosť sa nepredpokladá jeho ovplyvnenie.

V záujmovom území sa nenachádza žiadny chránený strom.

IV.2.8 Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Ekologická stabilita záujmového územia a jeho okolia je napriek prítomnosti regionálnych prvkov územného systému ekologickej stability uvedených v kap. III.6. nízka. Nízky stupeň stability vyplýva najmä zo spôsobu využívania územia, ako aj z kvalitatívneho stavu ekostabilizačných krajinných prvkov. Dominantným

areálom je priemyselný park (výrobné prevádzky a spevnené plochy /budovy, cesty, plochy statickej dopravy/, ktorý predstavuje stresový faktor (zdroj znečistenia a hluku, bariérový prvok).

Priamo v riešenom území neboli vymedzené žiadne prvky územného systému ekologickej stability ako sú biocentrá, biokoridory, genofondové lokality ani ekologicky významné biotopy a lokality.

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k ovplyvneniu jednotlivých vyčlenených prvkov ÚSES v širšom okolí.

IV.3 Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

IV.3.1 Vplyvy na kultúrne hodnoty

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nebudú dotknuté žiadne kultúrne a historické pamiatky ani paleontologické a archeologické náleziská.

IV.3.2 Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

Navrhovaná zmena nie je spojená so záberom ornej ani inej poľnohospodárskej pôdy. Územie bolo v minulom období vyňaté z poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu. Hodnotená činnosť nebude mať priamy negatívny vplyv na poľnohospodársku výrobu.

IV.3.3 Vplyvy na priemyselnú výrobu

Zmena bude mať priamy pozitívny vplyv na priemyselnú výrobu v levickom regióne. V záujmovom území dôjde k rozšíreniu už existujúcej priemyselnej výroby so zameraním na výrobu filtrov do vzduchotechnických zariadení. Bude poskytnutá možnosť využitia kvalifikovaného personálu.

IV.3.4 Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Realizácia zmeny počas výstavby nebude mať priamy vplyv na rekreáciu a cestovný ruch. Rozvoj zamestnanosti a migrácia zamestnancov z okolia bude znamenať oživenie služieb v oblasti autobusovej dopravy, stravovania a obchodu. Počas prevádzky navrhovanej činnosti dôjde najmä k rozvoju terciárnej sféry (rozvoj služieb v oblasti výroby a obchodu) v Leviciach a blízkom okolí. Preto môžeme v tomto smere hovoriť o pozitívnom vplyve realizácie navrhovanej činnosti v uvedenej lokalite.

IV.3.5 Vplyvy na dopravu a infraštruktúru

VPLYVY NA DOPRAVU

Počas výstavby bude v hodnotenom areáli zvýšený pohyb automobilov vrátane stavebnej techniky.

Počas prevádzky budú pre zabezpečenie všetkých tovarových tokov využívané už vybudované komunikácie. Počet prejazdov automobilov bude závislý od objemu výroby, predpokladáme cca 3 kamióny denne na dovoz surovín a materiálu do výroby a 4 kamióny denne na odvoz konečných výrobkov. Okrem nákladnej dopravy bude prevádzka vyžadovať individuálnu, príp. hromadnú dopravu niektorých zamestnancov, pre ktorých budú v areáli vybudované nové parkovacie miesta.

Dopravné napojenie celého areálu Camfil po rozšírení na komunikačný systém priemyselného parku Levice-Geňa sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nezmení. Vjazd/výjazd do územia ostane zachovaný.

Realizáciou zmeny vznikne v riešenom území ďalších 70 nových parkovacích miest pre osobné automobily, t.j. že celkovo bude prevádzka po dokončení rozšírenia poskytovať 133 parkovacích miest pre osobné vozidlá.

Negatívne vplyvy počas výstavby sa môžu prejavovať najmä v obmedzeniach na prístupových komunikáciách v území, zhustením premávky a s tým súvisiacimi možnými kolíziami. Negatívne dôsledky počas výstavby bude možné eliminovať vhodným dopravným značením, v ktorom sa vytýčia trasy pre zásobovanie stavby a trasy pre dočasnú reorganizáciu dopravy v záujmovom území. Vzhľadom na situovanie v priemyselnom parku nie je predpoklad, že účinky z dopravy navrhovanej činnosti budú mať významný vplyv na obyvateľov mesta Levice.

Vplyvy na dopravu počas výstavby hodnotíme ako negatívne vplyvy mierne, lokálne krátkodobé.

VPLYVY NA INFRAŠTRUKTÚRU

Výstavba rozšírenia objektu si okrem prekládky dažďovej kanalizácie nevyžiada ďalšie prekládky verejných inžinierskych sietí. Stavba bude napojená na infraštruktúru súčasného objektu Camfil.

Počas prevádzky dôjde v riešenom území k rozvoju jednotlivých prvkov infraštruktúry.

Vplyv na infraštruktúru z tohto hľadiska hodnotíme ako nevýznamný. Naopak, rozvoj a dobudovávanie priemyselného parku vrátane infraštruktúry je možno z hľadiska urbanizovaného rozvoja považovať za pozitívne, t.j., vplyv na infraštruktúru považujeme za pozitívny.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Riešené územie pre pripravované rozšírenie výrobného závodu Camfil sa nachádza v priemyselnom parku Levice - Géňa, južne od mesta, v priestore medzi Levickými rybníkmi a Jurskou cestou na parc. č. 12617/2. Projekt je navrhovaný za účelom vytvorenia podmienok pre zabezpečenie dostatočných skladových a baliacich kapacít potrebných pre naplnenie rastovej stratégie Camfil a jej dodávateľov.

Ako je zrejmé z tab. 1, v porovnaní s pôvodne posudzovaným riešením a súčasne navrhovaným stavom sa základné charakteristiky navrhovanej činnosti zmenili, preto navrhovateľ predkladá „Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“ podľa § 18 ods. 2 písm. d) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

- ⇒ V mieste realizácie zmeny navrhovanej činnosti bol v roku 2006 spracovaný zámer v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie pod názvom „Camfil Farr s.r.o. – závod na výrobu vzduchových filtrov“. V rámci uvedeného zámeru bola posudzovaná výstavba a prevádzka výrobného závodu firmy Camfil s celkovým počtom 73 parkovacích miest (pozri obr.č.1).
- ⇒ Predkladaná Zmena navrhovanej činnosti spočíva vo výstavbe prístavby výrobnéj haly, rozšírenia administratívneho zázemia, parkovacích kapacít a následných prekládok inžinierskych sietí.
- ⇒ V navrhovanom rozšírení haly sa bude kompletovať a expedovať produkcia z výroby filtrov do VZT zariadení
- ⇒ So zmenami oproti pôvodne posudzovanému a povolenému riešeniu (číslo kolaudačného rozhodnutia SÚ-6636/2007-Nav., právoplatné dňa 30.08.2007) došlo k nasledovným zmenám v plošných bilanciách (pozri tab.1)

Oproti pôvodne posúdenému riešeniu výrobného závodu Camfil (obr.1) sú v prípade predkladanej zmeny pod názvom „Výrobný závod CAMFIL, s. r. o., Levice rozšírenie výrobných kapacít“ (obr.2) navrhnuté nasledovné rozdiely:

- zmena celkovej zastavanej, podlahovej plochy, spevnených plôch a plochy zelene
- zmena počtu parkovacích miest
- zmena v bilanciách jednotlivých médií
- zmena počtu zamestnancov
- rozšírenie vsakovacích kapacít
- rozšírenie areálovej komunikácie

Na obrázku č.1 je situácia pôvodne posudzovaného areálu výrobného závodu Camfil (2006). Na ďalšom obrázku č. 2 je znázornená zmena navrhovanej činnosti – koordinačná situácia.

Mapa širších vzťahov je zrejmá z prílohy č.2 (pozri kap. IV.).

V kapitole IV. boli hodnotené možné vplyvy výstavby a prevádzky navrhovanej zmeny na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Z ich záverov je zrejmé, že predložená zmena s prihliadnutím na jej rozsah a charakter v porovnaní s pôvodným projektom z roku 2006:

- počas prevádzky zmena navrhovanej činnosti nespôsobí žiadne významné vplyvy na obyvateľstvo
- v etape výstavby rozšírenia výrobného závodu budú priame nepriaznivé vplyvy vnímať najmä zamestnanci okolitých výrobných prevádzok priemyselného parku.
- vplyvy výstavby navrhovaného rozšírenia výrobného závodu sú len dočasného charakteru a bežná prevádzka nebude mať priamy dopad na zhoršenie zdravotného stavu obyvateľstva v blízkom okolí navrhovanej zmeny.
- pozitívnym vplyvom realizácie predloženej zmeny bude aj zvýšenie zamestnanosti v regióne o ďalších cca 70 nových pracovných miest,
- súvislosti s realizáciou zmeny na tvorbe hluku sa budú podieľať aj stacionárne zdroje hluku, sanie a výtlačok vzduchotechniky, výrobné linky no predovšetkým mobilné zdroje hluku – doprava návštevníkov a zamestnancov, zásobovanie výrobného závodu, ako aj samotné parkovanie vozidiel

na navrhovaných parkovacích stojiskách. Hluk z dopravy sa zmenou navrhovanej činnosti výrazne nezmení.

- vzhľadom k tomu, že zmenou nebudú v záujmovom území inštalované nové zdroje znečisťovania ovzdušia, zmena nespôsobí zhoršenie kvality ovzdušia po realizácii rozšírenia výrobného závodu. Na posúdenie prípadných negatívnych vplyvov a súladu navrhovaného zámeru rozšírenia výrobnoskladového objektu fy Camfil v Leviciach s platnou legislatívou v oblasti ochrany ovzdušia odporúčame realizovať rozptylovú štúdiu v ďalšej etape PD.
- v rámci prevádzky vzhľadom na používanie chemických prípravkov a materiálov budú dodržané všetky bezpečnostné predpisy a manipulácia ako aj skladovanie týchto látok bude realizované v zmysle platnej legislatívy.
- spoločnosť Camfil má na existujúcu prevádzku vypracovaný prevádzkový poriadok na manipuláciu a zhromažďovanie odpadov, tým sa minimalizujú prípadné negatívne vplyvy zmeny na obyvateľstvo
- s prihliadnutím na rozsah a charakter zmeny (pôvodná činnosť) nie je predpoklad negatívnych vplyvov na horninové prostredie, reliéf, kvalitu povrchových a podzemných vôd pri dodržiavaní legislatívnych predpisov a všetkých technických a bezpečnostných opatrení.
- výrobný proces navrhovaného zámeru nebude zdrojom znečistenia vody. Pri rešpektovaní stanovísk, prevádzkovateľov inžinierskych sietí v predmetnej lokalite a dodržiavaní príslušných ustanovení zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a ust. Vyhlášky MPŽPaRR SR č. 418/2010 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona s prihliadnutím na charakter posudzovanej činnosti, počas bežnej prevádzky nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd.
- z pohľadu úbytku zelene vplyvy na biotu počas výstavby hodnotíme vplyvy negatívne stredne významné, s dlhodobým pôsobením na malom území. Na druhej strane realizáciu sadových úprav (kompenzačné opatrenia) po výstavbe hodnotíme ako pozitívny minimálny vplyv na biotu.
- navrhovaná zmena nebude mať vplyv na vzácne biotopy, migračné koridory fauny ani na chránené, vzácne a ohrozené druhy fauny a flóry.
- vzhľadom na situovanie (priemyselný park) a rozsah zmeny oproti pôvodnému riešeniu nepredpokladáme jej negatívne vplyvy na biotu.
- bude mať dopad na scenériu územia, pretože sa rozšírením činnosti zmení vizualizácia súčasného objektu. Negatívny vizuálny dopad rozšírenia výrobného prevádzky nie je taký markantný, pretože posudzovaná činnosť je súčasťou existujúceho priemyselného parku, ktorý už má určité časti vybudované
- nebude mať negatívny vplyv buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území.
- bude sa nachádzať v území s prvým stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, mimo navrhovaných území európskeho významu, chránených vtáčích území a súčasnej sústavy chránených území.
- priamo nezasahuje do žiadnych veľkoplošných a maloplošných chránených území.
- priamo do záujmového územia nezasahuje, žiadny z prvkov ÚSES. Realizácia zmeny nebude nepriaznivo vplývať na prvky územného systému ekologickej stability v blízkom a širšom okolí.
- dopravné napojenie celého areálu Camfil po rozšírení na komunikačný systém priemyselného parku Levice-Geňa sa realizáciou zmeny nezmení. V riešenom území vznikne ďalších 70 nových parkovacích miest pre osobné automobily, t. z. že celkovo bude prevádzka po dokončení rozšírenia poskytovať 133 parkovacích miest pre osobné vozidlá.
- navrhovaný objekt skvalitní už existujúcu ponuku tovaru v predmetnom území s dôrazom na naplnenie rastovej stratégie Camfil a jej dodávateľov.

Vzhľadom na charakter, rozsah a druh výroby (v prevažnej miere jednoduchá kompletizácia a montáž výrobkov z polotovarov), ktorá nie je zdrojom znečistenia ovzdušia, vody a významnejším spôsobom neprispieva k vzniku negatívnych vplyvov na životné prostredie ako aj vzhľadom na umiestnenie v priemyselnom parku vzdialenom a oddelenom od obytnej zóny a chránených areálov v meste Levice, rozšírenie výrobného závodu spoločnosti Camfil nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie.

Zo zhodnotenia predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti vyplýva, že sa nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v riešenom území, oproti posúdenému stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zosumarizovaním uvedeného vyplýva, že zmena navrhovanej činnosti „Výrobný závod CAMFIL , s. r. o., Levice rozšírenie výrobných kapacít“ situovaná v priemyselnom parku Levice – Geňa, pri splnení podmienok legislatívy v oblasti ochrany a tvorby životného prostredia a ochrany zdravia obyvateľov je akceptovateľná za rešpektovania vyššie uvedených informácií a opatrení.

VI. PRÍLOHY

1.) Informácia o posudzovaní navrhovanej činnosti

V mieste realizácie zmeny navrhovanej činnosti bol v roku 2006 spracovaný zámer v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie pod názvom „Camfil Farr s.r.o. – závod na výrobu vzduchových filtrov“.

2.) Mapa širších vzťahov

3.) Výpis z katastra nehnuteľností

4.) Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti sa týka pôvodne posudzovaného výrobného areálu Camfil s.r.o. v priemyselnom parku Géňa (obr.1).

Zmena navrhovanej činnosti je spracovaná z projektu pre vydanie územného rozhodnutia – pod názvom „Výrobný závod CAMFIL, s. r. o., Levice rozšírenie výrobných kapacít“, spracované Ing. arch. Stanislavom Rentkom 04/2016. Časť informácií o vstupoch a výstupoch navrhovaného rozšírenia výrobného závodu bolo poskytnuté navrhovateľom Camfil s.r.o.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované v mesiaci apríl 2016.

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

AQUIFER s.r.o.
Bleduľová 66 841 08 Bratislava,

Mgr. Milan Kminiak

XI. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Camfil s.r.o.
Priemyselný park Géňa, Ul. E. Sachsa 8
Levice 934 01

Ing. Imrich Mészáros - konateľ