

FREMACH TRNAVA, s.r.o., 917 01 Trnava, Belgická 2

Logisticko dodávateľské centrum Trnava

FREMACH TRNAVA

Inštalácia lakovacej linky VENJAKOB 2

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

**Podľa zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
a o zmene a doplnení niektorých zákonov**



ambiente SK, spol. s r.o. Trnava, Komenského 14/A

Obsah

I.	Údaje o navrhovateľovi	3
1.	Názov	3
2.	Identifikačné číslo	3
3.	Sídlo	3
4.	Údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	3
5.	Údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno získať relevantné informácie	3
II.	Názov zmeny navrhovanej činnosti	3
III.	Údaje o zmene navrhovanej činnosti	3
1.	Umiestnenie navrhovanej činnosti	5
2.	Stručný opis technického a technologického riešenia, vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch	5
3.	Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky	19
4.	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	19
5.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch činnosti presahujúcich štátne hranice	19
6.	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia, vrátane zdravia ľudí	26
IV.	Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	35
V.	Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	39
VI.	Prílohy	43
1.	Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona	43
2.	Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti	44
3.	Výpis z katastra nehnuteľností	45
4.	Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	49
VII.	Dátum spracovania	50
VIII.	Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	50
IX.	Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	50

I. Údaje o navrhovateľovi

1. Názov

FREMACH TRNAVA, s.r.o

2. Identifikačné číslo

IČO: 36 282 332

3. Adresa sídla

Belgická 2, Trnava

4. Údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Meno a priezvisko: Ellen Joncheere, konateľ spoločnosti

Adresa sídla: Belgická 2, Trnava

E-mail: ellen.joncheere@fremach.com

5. Údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie

Meno a priezvisko: Ing. Ivan Kudelka

Adresa sídla: FREMACH TRNAVA, s. r.o., Belgická 2, 917 01 Trnava

Mobilné číslo: 0905 352 539

e-mail: ivan.kudelka@fremach.com

Meno a priezvisko: Ing. Jolana Blažová

Adresa sídla: ambiente SK, spol. s r.o., Komenského 14/A, 917 01 Trnava

Mobilné číslo: 0903 475 975

e-mail: ambiente@chello.sk

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

**Logisticko dodávateľské centrum TRNAVA, FREMACH TRNAVA,
Inštalácia lakovacej linky VENJAKOB2**

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti FREMACH TRNAVA, s.r.o., (ďalej len FREMACH) je výroba a dodávka plastových komponentov a systémov pre zákazníkov automobilového a elektronického priemyslu.

Navrhovaná zmena činnosti „Inštalácia lakovacej linky VENJAKOB2“ sa vzťahuje k existujúcemu výrobnému závodu FREMACH.

Navrhovaná zmena činnosti rieši doplnenie technológie o **lakovaciu linku VENJAKOB2, na povrchovú úpravu plastových dielov, vrátane zneškodňovacej stanice,** v existujúcom výrobnom závode.

V rámci vybudovanie výrobného závodu je už jedna lakovacia linka VENJAKOB v závode osadená a prevádzkovaná. Automatická lakovacia linka VENJAKOB je univerzálna a je v nej možná povrchová úprava plastových dielov farbami, ktoré sú vodou riediteľné alebo riediteľné organickými rozpúšťadlami. V súčasnej dobe pri zmene druhu farby alebo pri údržbe alebo pri odstraňovaní poruchy linky nastáva problém so zabezpečením plynulosti výroby a tým aj plnenia požiadaviek odberateľov v plnom rozsahu. Z uvedeného dôvodu je navrhované osadenie ďalšej linky VENJAKOB, ktorou sa zabezpečí plynulosť výroby, resp. plynulosť povrchovej úpravy plastových dielov a to znížením časových výluk prevádzky lakovacej linky z dôvodu prestavenia pri zmene nanášanej látky, údržby a odstraňovania porúch zariadenia.

Vplyv pôvodnej činnosti ***Logisticko dodávateľské centrum Trnava, FREMACH TRNAVA*** na životné prostredie bol posúdený v zisťovacom konaní v roku 2011.

Vyššie citovaná činnosť, vybudovanie nového výrobného závodu FREMACH, dosahovala prahové limity uvedené v Zozname navrhovaných činností podliehajúcich posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie, príloha č.8 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon č. 24/2006 Z.z.), ***8.Ostatné priemyselné odvetia, položka č.10-Ostatné priemyselné zariadenia neuvedené v položkách č. 1 až 9 s výrobnou plochou od 1000 m²*** a vzhľadom na plochu určenú na skladovanie surovín a výrobkov aj ***9.Infraštruktúra, položka č.14-Projekty rozvoja obcí vrátane g) skladov od 2000m²***.

Navrhovaná činnosť bola riešená jednovariantne, na základe upustenia od požiadavky variantného riešenia zámeru „Logisticko dodávateľské centrum Trnava, FREMACH TRNAVA“ v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. listom Obvodného úradu životného prostredia v Trnave G 2011/00201/ŠSMER/Te zo dňa 25.01.2011.

Na základe výsledku zisťovacieho konania vydal Obvodný úrad životného prostredia Trnava rozhodnutie č. G2011/00201/ŠSMER/te zo dňa 02.05.2011, ktorým **bolo ukončené zisťovacie konanie so záverom, že sa predmetná navrhovaná činnosť nebude posudzovať** a je možné povolenie jej realizácie. Následne boli vydané príslušné povolenia, ktorými bol výrobný závod zrealizovaný a uvedený do prevádzky.

Samotná zmena navrhovanej činnosti Logisticko dodávateľské centrum Trnava, FREMACH TRNAVA „Inštalácia lakovacej linky VENJAKOB2“, pre ktorú je spracované toto oznámenie, nedosahuje žiadnu z prahových hodnôt uvedených v prílohe č.8 zákona č.24/2006 Z.z., čiže nepodlieha zisťovaciemu konaniu ani povinnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie.

Z dôvodu komplexného posúdenia vplyvov výrobného závodu na životné prostredie je v súlade so zákonom č.24/2006 Z.z .spracované a predkladané predmetné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a vzhľadom na rozsah a vyššie uvedené skutočnosti sú jednotlivé časti rozpracované v primeranom rozsahu.

1. Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Kraj: Trnavský
Okres: Trnavský
Obec: Trnava
Katastrálne územie : Trnava
Parcela číslo: 10080/233

Existujúci výrobný závod FREMACH sa nachádza mimo zastavaného územia mesta Trnava v lokalite Od Zavarského, ktorá je vymedzená železničnými traťami č. 120 Trnava - Žilina a č. 133 Trnava - Galanta a komunikáciou I/51. Stavba je umiestnená v dotyku trate Trnava- Galanta a predajne nábytku SCONTO.

2. Stručný opis technického a technologického riešenia, vrátane požiadaviek na vstupy a údaje o výstupoch

Zmena navrhovanej činnosti „*Inštalácia lakovacej linky VENJAKOB2*“, rieši doplnenie technológie prevádzkového súboru PS 02 Povrchové úpravy, lakovanie existujúceho výrobného závodu FREMACH o automatickú, univerzálnu lakovaciu linku VENJAKOB, ktorej je pre účely jednoznačnej identifikácie, odlišenie od existujúcej linky priradené poradové číslo 2 (ďalej len VENJAKOB2). Linka bude osadená na voľnej ploche vo výrobnej časti na úpravu plastových výliskov pre automobilový a elektrotechnický priemysel, vid'. príloha situácia. Súčasťou lakovacej linky bude aj zneškodňovacia stanica (ďalej len ZS2), podobná ako je osadená v rámci objektu SO 08, ktorá slúži spoločne pre linky Rippert a VENJAKOB.

Výrobný závod FREMACH pozostáva z monobloku, v ktorom je skladovacia časť pre vstupné suroviny a výrobky, výrobná časť so vstrekovacími lismi a linkami na povrchovú úpravu, časť na kontrolu a kompletizovanie výrobkov, časť na opravu a údržbu strojných zariadení, administratívna časť so sociálnymi zariadeniami, výdajňou stravy a jedálňou. Súčasťou závodu sú inžinierske siete, spevnené plochy, parkoviská a komunikácie.

Osadením ďalšieho technologického zariadenia - lakovacej linky VENJAKOB2 na ploche výrobnej časti závodu o rozmere cca 30,0x5,0m sa vytvoria podmienky pre plynulý proces povrchovej úpravy plastových výliskov.

Zmena navrhovanej činnosti si vyžiada minimálne stavebné úpravy, bez zásahu do statiky budovy závodu. Pôjde o práce súvisiace s osadením samotnej lakovacej linky a zneškodňovacej stanice a vybudovaním prírodných rozvodov elektriny, plynu a stlačeného vzduchu.

Prívod pitnej vody nie je potrebné vybudovať, pretože linka sa plní jednorázovo demineralizovanou vodou v množstve cca 2,5m³ z kontajnerov o objeme 1m³. Podľa potreby resp. podľa stupňa znečistenia sa odpadová voda cca 4-krát za rok vymieňa, čiže sa kompletne celý obsah čerpadlom vyčerpá do kontajnera a následne sa likviduje v súlade s ustanoveniami vodného zákona a zákona o odpadoch. Závod FREMACH má vlastné zariadenia na výrobu

demineralizovanej vody. Rovnako nie je potrebné vybudovanie potrubia na odvádzanie odpadových vôd – kanalizácie.

Celková plocha pozemku závodu FREMACH je 46 533 m², z toho zastavaná plocha pre objekt 23 143m² (49,7% z celkovej plochy), komunikácie a parkoviská 8 707m² (18,7% z celkovej plochy), a zeleň 14 683 m² (31,6% z celkovej plochy). Závod je vybudovaný pre možné rozšírenie závodu tak, aby bola dostatočná kapacita priestorová kapacita výrobného monobloku a potrebných energií rozvodov elektriny, plynu, stlačeného vzduchu, vody, požiarnej vody, kanalizácie. Vjazd a výjazd do závodu zostáva bez zmeny a je cez 2 posuvné brány pre nákladné a osobné autá a zásobovanie jedálne hotovými jedlami. Peší vstup pre zamestnancov je cez jednosmerný turniket a východ pri vrátnici dvojkridlovou bránkou.

Závod FREMACH je vybudovaný tak, aby bola možná výroba a spracovanie plastových komponentov, ich povrchová úprava, montáž a kontrola, balenie do expedičných obalov a skladovanie v expedičnom sklade do doby, kým sú odvážané nákladnými autami k objednávateľovi. Technologické operácie zabezpečujú výrobu plastových komponentov pre automobilový a elektrotechnický priemysel ako sú rôzne malorozmerné a veľkorozmerné plastové komponenty: zásuvky, držiaky, palubové dosky do áut a pod. Projektovaná kapacita je cca **6300 ton spracovaného polymeru, granulátu**. V rámci závodu FREMACH boli vybudované nasledovné stavebné a prevádzkové súbory: SO01 Výrobný - skladový objekt s administratívou, SO02 Areálové komunikácie a spevnené plochy, SO03 Oplotenie, terénne úpravy a drobné objekty, SO04 Spevnené plochy pri obslužnej komunikácii, SO05 Požiarna nádrž, SO06 Areálový rozvod pitnej vody, SO07 Areálový rozvod požiarnej vody, SO08 Trafostanica, SO09 Prípojka NN, SO10 Areálový rozvod NN a slaboprád, SO11 Areálová splašková kanalizácia, SO12 Areálová tuková kanalizácia, SO13 Areálová dažďová kanalizácia, SO14 Areálová dažďová kanalizácia cez ORL, SO15 Retenčná nádrž, SO16 Areálový rozvod plynu STL a NTL, SO17 Obslužná komunikácia, SO18 Sadové úpravy, PS01 Technologické zariadenia lisovne plastov, **PS02 Povrchové úpravy, lakovanie**, PS03 Flockovacia linka, PS04 Vyvíjač a rozvod dusíka, PS05 Kompresorovňa a rozvod stlačeného vzduchu, PS06 Chladiace zariadenia a rozvod chladiva, PS07 Skladovanie granulátu, vysušanie a rozvod, **PS08 Zneškodňovacia stanica**, PS09 Nabíjareň akumulátorov, PS10 Mostové žeriavy, PS11 Strojné zariadenie, PS12 Sklady, PS13 Vnútorňový rozvod plynu.

Popis jednotlivých vyššie uvedených objektov je popísaný v Zámere „Logisticko dodávateľské centrum Trnava, FREMACH TRNAVA“, spracovanom a posudzovanom v zisťovacom konaní v roku 2011.

V tomto oznámení sú uvedené údaje a skutočnosti súvisiace s osadením lakovacej linky VENJAKOB2 a zneškodňovacej stanice ZS2.

2.1. Popis technického a technologického riešenia zmeny navrhovanej činnosti

Základnú surovinu na výrobu plastových výliskov tvoria termoplasty vo forme granulátu. Podstatou výroby na vstrekovacích lisoch je vstrekovanie roztaveného granulátu do uzavretej formy. Plastový výlisok je po vychladnutí z formy vyhodенý alebo odobratý manipulátorom a položený na dopravník. Plastový výlisok, ktorý opustí vstrekovací lis

sa posúva pásovým dopravníkom na základné opracovanie, kde operátor odstráni vtokovú sústavu výrobku a vizuálne posúdi základné kvalitatívne parametre výrobku. Plastový výlisok sa buď priamo balí do expedičných obalov, alebo sa kompletizuje montážnymi komponentmi, s ktorými vytvárajú montážne podskupiny príp. hotový výrobok určený pre zákazníka *alebo sa povrchovo upravuje a práve pre túto funkciu bude slúžiť aj novo navrhované osadenie lakovacej linky VENJAKOB2*. Povrchová úprava sa vykonáva nanášaním náterových látok na povrch výrobku s následným sušením v sušiackej zóne lakovacej linky alebo v sušiacom tuneli.

Existujúce technologické pracoviská na nanášanie náterových látok:

- Lakovacia linka Rippert,
- Automatická lakovacia linka VENJAKOB,
- Linka ručného striekania farieb so sušiacim tunelom.

Vzduch z odparovacej zóny a zo sušičky lakovacej linky Rippert a VENJAKOB, ktorý obsahuje rozpúšťadlá je odvádzaný a následne je čistený v zneškodňovacej stanici. Pre prehľadnosť sa v ďalšom texte bude označovať existujúca linka ako VENJAKOB1 a zneškodňovacia stanica ako ZS1 a navrhovaná linka ako VENJAKOB2 a zneškodňovacia stanica ako ZS2 .

2.1.1. Lakovacia linka VENJAKOB2

Automatická lakovacia linka VENJAKOB2 slúži na povrchovú úpravu – lakovanie plastových dielov a výliskov, v jednej alebo viacerých vrstvách, pričom väčší počet vrstiev sa vykonáva opakovaním cyklov.

Plastové výlisky sa v priestore pre nakladanie najprv očistia od prípadných nečistôt antistatickými utierkami, uloží na nekonečný lanový dopravník, ktorý ich transportuje do komory predprípravy, kde sú očistené ofukom ionizovaným vzduchom a následne transportované do lakovacej kabíny. V lakovacej kabíne sú automaticky nalakované pomocou striekacích pištolí. V tomto priestore je na podporu lepšej aplikácie náterovej látky a na odvádzanie lakovej hmly zabezpečené vertikálne prúdenie vzduchu. Pod transportérom je umiestnená odsávací šachta, v ktorej sa zhromažďuje obiehajúca voda, do ktorej sa nasáva laková hmľa. Ďalší vymývací proces nasleduje v odsávacej šachte, veži, v ktorej sa odsávaný vzduch odvádza okolo kaskádovitého plechu, ktorý je skrúpaný vodou. Vyčistený vzduch sa odvádza ventilátorom späť do spaľovacej jednotky ZS2. Po nalakovaní postupujú výlisky do voľnej zóny určené pre vizuálnu kontrolu kvality laku. Následne výlisky prechádzajú odparovacou zónou do vysušacej zóny etážovej sušičky. Na vyhrievanie sušiackej zóny je osadená termoventilačná jednotka, v ktorej je ohrev zabezpečovaný plynovými horákmi. Po vysušení sú výlisky vychladené a následne dopravené dopravníkom do priestoru vykládky, kde ich obsluha linky zoberie z dopravníka a uloží do prepravných boxov, ktoré sa dopravia do priestoru skladu a expedície.

Lakovacia linka pozostáva z nasledovných komôr /priestorov /zariadení: nakladacieho priestoru /paletového prepravníka, ionizačnej a ofukovacej, opaľovacieho zariadenia, striekacej kabíny HGS-DUO, odparovacej zóny, zdvíhacieho a napínacieho zariadenia, sušičky, zariadenia na prívod vzduchu. Súčasťou linky je priestor na prípravu, dávkovanie náterových hmôt.

a) Nakladacia stanica

Manuálne vkladanie a vyberanie výliskov do linky sa vykonáva v nakladacej stanici pomocou točivých upínacích prípravkov. Prepravník, ktorý vedie celým zariadením od vkladacej stanice až po pohonnú stanicu, dopravuje výlisky nepretržite k jednotlivým obrábacím staniciam.

b) Ionizačná a ofukovacia stanica

Ionizovaný vzduch prúdi na vonkajšiu plochu výliskov a tak odstraňuje usadený prach. Vzduch obsahujúci prachové častice sa ihneď odsáva. Tieto činnosti sa vykonávajú kruhovým rotačným zariadením včítane odsávacích trysiek. Z týchto trysiek vystupuje stlačený vzduch, ktorý sa ionizuje pomocou elektródy, ktorá je umiestnená pod tryskou. Celá jednotka včítane rotačného systému, odsávacích trysiek a elektródy je namontovaná na lineárnu os a pohybuje sa kmitavo naprieč pohybu dopravníka. Zariadenie sa od určitej pracovnej šírky musia vybaviť dvoma konštrukčnými jednotkami. K tomu je pod úroveň dopravníka umiestnená vybíjacia elektróda. Pomocou nej sa odstráni prach zo spodnej časti obrobku. V ionizačnej a odsávacej stanici je možné pomocou vretenového zdvihového zariadenia nastaviť na rôzne výšky, čo umožňuje jej prispôsobenie rôznym rozmerom dielov.

c) Opaľovacie zariadenie

Povrch výliskov sa opaľuje horákmi, čím sa vytvoria podmienky potrebné pre nanášanie farby. Tie sú potrebné pri určitých plastoch, ako napr. polypropylén. Horáky sú namontované na lineárne osi a pohybujú sa kmitavo naprieč pohybu dopravníka. Opaľovacie zariadenie je možné pomocou vretenového zdvihového zariadenia nastaviť na rôzne výšky, čo umožňuje jej prispôsobenie rôznym rozmerom dielov. Na konci opaľovacieho zariadenia je umiestnená vybíjacia elektróda na zrušenie elektrostatického napätia na povrchu výliskov.

d) Striekacia kabína HGS-DUO

V striekacej kabíne sa vykonáva automatické nanášanie farby pomocou striekacích pištolí. Pištole sú pripevnené na tzv. pištoľovom strome a pohybujú sa lineárnou mechanikou kmitavo naprieč k smeru dopravy. V kabíne sa vytvára rovnomerne vertikálne prúdenie vzduchu. K tomu sa do kabíny privádza odpovedajúce množstvo predupraveného vzduchu. Prúdenie vzduchu podporuje nanášanie farby a cielene odvádza vzniknutú lakovú hmlu. Pod dopravníkom je umiestnená odsávacia šachta, kde sa centrálnne zhromažďuje cirkulujúca voda. Laková hmla sa nasáva do vodou zaplnenej šachty a intenzívnym zmiešaním sa vymyje. Ďalší vymývací proces nasleduje vo vymývacej veži. Odsávaný vzduch sa vedie okolo kaskádovitých plechov, ktoré sú kropené vodou. Voda na seba viaže pevné častice. Vyčistený vzduch sa odvádza ventilátorom von, popr. sa privádza späť do obežného vzduchového systému.

e) Odparovacia zóna

Zachytenie výparov čerstvo nastriekaných výliskov a k ich odsávanie. Na zabezpečenie spodnej hranice výbušnosti sa privádza neustále prúd vzduchu tak, aby sa zabezpečila neustála výmena vzduchu.

f) Zdvihacia stanica

Zdvíhanie výliskov tak, aby sa nachádzali v najvyššom poschodí sušiaceho zariadenia.

g) Sušiareň

Sušenie v etážovej - poschodovej sušiarni, pričom výlisky vstupujú na úrovni najvyššieho poschodia a prechádzajú postupne všetky úrovne, nakoniec opustia sušiareň v najnižšom

poschodí. Jednotlivé poschodia sušiarne sú projektované ako teplovzdušné sušiarne na princípe priečneho vetrania. Vzduch v sušiarňi sa ohrieva priamym plynovým ohrevom na nastavenú teplotu obehového vzduchu. Maximálne nastaviteľná teplota obehového vzduchu je obmedzená na určitú hodnotu. Na dodržanie spodnej hranice výbušnosti je privádzaný neustále prúd vzduchu tak, aby sa zabezpečila neustála výmena vzduchu.

h) Pohonná stanica

Pohon dopravníka pozostáva z dvoch motorov, ktoré poháňajú kolesá hnacích reťazí buď v najvyššom alebo najnižšom poschodí sušičky. V nakladacej stanici sa nachádza ďalší podporný pohonný motor.

i) Zariadenie pre prívod vzduchu

Zásobovanie čerstvým vzduchom vykonáva centrálné zariadenie pre prívod vzduchu. Vzduch z odparovacej zóny a zo sušičky, ktorý obsahuje rozpúšťadlá, je čistený v zneškodňovacej stanici (ďalej len ZS2).

j) Zásobovanie farbou

Zásobovanie náterovým materiálom pozostáva z tzv. čerpadlového stojanu, na ktorom sú namontované čerpadlá pre farby rozpúšťadlá. Čerpadlá sú hadicami spojené so zásobníkmi farieb a rozpúšťadiel.

k) Odstraňovanie lakového kalu

Oddelenie náterovej látky a vody sa vykonáva pomocou koagulantov v bazéne pre zachytávanie lakového odpadu. Vzniknutý lakový odpad pláva na hladine vody a mechanicky sa oddeľuje do sieťových košíkov. Vyčistená voda zo striekacej kabíny sa neustále privádza späť do vodného obehu striekacej kabíny.

Maximálne spracovateľné množstvo náterových látok cca 60,kg za hodinu. Výkon horákov na zemný plyn bude 360 kW, 2x150kW, 2x13kW, spolu 1026kW. Spotreba vody je cca 2,5 m³.

Plocha pre umiestnenie linky bude cca 30x5 metrov.

2.1.2. Zneškodňovacia stanica ZS2

Na zneškodňovanie výparov rozpúšťadiel vo vzduchu z linky VENJAKOB2 na povrchovú úpravu je navrhnuté regeneračné zariadenie RVA VENJAKOB na čistenie odpadového vzduchu termickou oxidáciou. Zariadenie ZS2 bude umiestnené mimo výrobné haly (vonku v blízkosti linky). Je to obzvlášť hospodárny proces, pretože energetickú potrebu pre termickú oxidáciu je možné pokryť výhrevnosťou škodlivín v odpadovom vzduchu (autotermická prevádzka zariadenia). To je možné použitím vysokoefektívnych keramických komôr na predhrievanie odpadového vzduchu.

Regeneračné zariadenie zneškodňovacej stanice predstavuje najnovší stav techniky pri čistení emisií vzduchu s obsahom rozpúšťadiel. Metóda spočíva v tom, že i malé množstvá prchavých emisií môžu byť za vhodných podmienok odstránené bezozvyšku.

K týmto podmienkam patrí v prvom rade teplota komory, ktorá je vyššia ako 800°C. Tento proces si vyžaduje veľké množstvo tepelnej energie, preto boli vyvinuté regeneračné výmenníky tepla, aby bolo možné energiu horúcich čistých plynov maximálne využiť k ohrevu studených surových plynov. Výmenník tepla sa skladá z troch samostatných komôr, v ktorých sú osadené voštinové (dierované) telesá z keramiky.

Metóda je použiteľná pre horľavé škodliviny. Vyznačuje sa dlhým predohrevom odpadového plynu, ktorý striedavo preteká v lôžkach regeneračného výmenníka tepla. Nadbytočná energia môže byť využitá pre výrobu teplej vody. *Maximálny tepelný výkon horáku na zemný plyn je 150 kW. Pre zariadenie na obmedzovanie emisií je výrobcom garantovaná zostatková koncentrácia VOC menej ako 20 mg.Nm⁻³, CO a NO_x menej ako 50 mg.Nm⁻³, NO_x. Hluk menej ako 50 dB. Plocha pre umiestnenie zneškodňovacej stanice bude cca 10x15 metrov.*

Proces čistenia odpadového vzduchu prebieha nasledovne:

Opadový vzduch obsahujúci škodliviny najskôr prúdi cez reaktor s tepelným akumulátorom A, kde sa zohrieva na oxidačnú teplotu. Po predohriatí odpadového vzduchu dochádza v spaľovacej komore k oxidácii škodlivých zložiek odpadového vzduchu na oxid uhličitý CO₂ a vodu H₂O. Exotermická reakcia má za následok ďalší nárast teploty odpadového vzduchu. Vyčistený odpadový vzduch (čistý vzduch) opúšťa komoru a prúdi cez druhý reaktor s tepelným akumulátorom B. Tu sa ochladí na približne na teplotu vstupujúceho odpadového vzduchu, pričom sa prenáša tepelná energia na keramický tepelný akumulátor B. Tento tepelný akumulátor B je možné použiť v rámci nasledovného cyklu na predhrievanie odpadového vzduchu – akumulátora A. V treťom reaktore s tepelným akumulátorom C, ktorý sa v predchádzajúcom cykle použil na predhrievanie odpadového vzduchu, sa vykoná vypláchnutie zvyšného odpadového vzduchu. Vypláchnutý vzduch sa použije na ochladenie vyčisteného vzduchu z komory C. Smer prúdenia cez jednotlivé reaktory je cyklicky prepínaný systémom klapiek tak, aby bolo možné používať všetky tri reaktory a predhrievanie odpadového vzduchu a ochladzovanie čistého vzduchu. Plynným odpadom bude vzduch zo zariadenia, ktorý spĺňa limity na koncentrácie zostatkových emisií VOC, CO, NO_x.

Na zabezpečenie potrebného množstva elektriny, plynu a stlačeného vzduchu boli v rámci predchádzajúcej výstavby výrobného závodu vybudované nasledovné objekty s dostatočnou kapacitou aj pre plánované rozširovanie závodu:

a)Existujúci objekt PS05 Kompresorovňa a rozvod stlačeného vzduchu slúži na zabezpečenie potrebného množstva stlačeného vzduchu. Osadené sú 4 stacionárne vzduchom chladené skrutkové kompresory so sušičom vzduchu, vzdušníky a filtre, ktoré sú umiestnené na strope nad skladoom chemikálií. Stlačený vzduch je potrubím z pozinkovaných rúr privádzaný k jednotlivým odberovým miestam. ***Požadovaný tlak stlačeného vzduchu je 0,8 MPa. Pre novú linku VENJAKOB2 bude treba vybudovať nové prírodné potrubie. Predpokladané množstvo vzduchu bude cca 3000 l.h⁻¹.***

b)Existujúci objekt PS12 Sklady má vybudované priestory na skladovanie surovín, výrobkov, montážnych komponentov, chemikálií, olejov, mazív, vzoriek. Na prízemí je sklad chemikálií, v ktorom sa skladujú farby, rozpúšťadlá, tužidlá, odmasťovadlá používané v lakovacích linkách. Chemikálie sú uložené na paletách nad záchytnými vaňami. Podlaha skladu s plochou 209,0m² je opatrená izoláciou odolnou voči chemickému vplyvu skladovaných chemikálií.

c) **Existujúcim objektom PS13** Vnútný rozvod plynu sa zabezpečuje rozvod plynu pre plynové zariadenia vykurovania a technológie. Z hľadiska distribúcie rozvodu plynu je vybudovaný NTL rozvod plynu (2KPa) na zásobovanie administratívnej časti objektu a skladu v hale a STL rozvod plynu (18 KPa, 30KPa) na zásobovanie technologického zariadenia, teplovzdušných a vzduchotechnických jednotiek.

Spotreba plynu technologické zariadenia

Lakovacia linka VENJAKOB, tepelný výkon 1026 kW	123,0 m ³ .h ⁻¹
Spaľovacie zariadenie -zneškodňovacia stanica, tepelný výkon 150 kW	15,0 m ³ .h ⁻¹
Predpokladaná spotreba zemného plynu za rok VENJAKOB2 a ZS2	120 tis.m³.r⁻¹

d) **Existujúcimi objektmi SO07** Areálový rozvod požiarnej vody, **SO05** Požiarna nádrž, **PS 11** Stročné zariadenie sa zabezpečuje potrebné množstvo a tlak požiarnej vody. Systém pozostáva z automatickej tlakovej stanice pre dodávku požiarnej vody z požiarnej nádrže o objeme 72m³ do areálového požiarneho vodovodu, na ktorom budú osadené nadzemné hydranty.

e) **Existujúci objekt SO08 Trafostanica** slúži ako energetický zdroj pre stavebné objekty a technologické zariadenia. Z nej sú vedené zemné káble do všetkých objektov. V súčasnej dobe je potreba elektrickej energie pre existujúcu technológiu cca 6350kW.

Predpokladaná potreba elektrickej energie pre novonarhovanú linku VENJAKOB2 a zneškodňovaciu stanicu ZS2 je cca 160 kW.

2.2. Požiadavky na vstupy

Navrhovaná zmena činnosti sa týka osadenia lakovacej linky VENJAKOB2 v existujúcom objekte výrobného monobloku závodu. Súčasťou inštalácie lakovacej linky bude osadenie zneškodňovacej stanice ZS2 umiestnenej mimo výrobného monobloku.

Inštalácia lakovacej linky VENJAKOB2 si vyžiada minimálne stavebné práce, pri ktorých sa nepredpokladá zásah do statiky výrobného monobloku. Pôjde o práce súvisiace so samotným s osadením linky vo vnútri monobloku a zneškodňovacej stanice mimo monobloku. Ďalej pôjde o práce súvisiace s vybudovaním prívodných rozvodov elektriny, plynu a stlačeného vzduchu a napojenie lakovacej linky VENJAKOB2 na novoosadenú zneškodňovaciu stanicu ZS2 na zníženie emisií vypúšťaných do ovzdušia.

Lakovacia linka bude do závodu dovezená v kamiónoch po častiach, ktoré budú dopravené cez existujúce otvory, vstupy monobloku, čiže nebudú potrebné zásadné búracie práce. Predpokladaný čas na montáž linky bude cca 14 dní. Rovnako bude dovezená zneškodňovacia stanica, s tým rozdielom, že bude osadená mimo monobloku na spevnenú plochu o pôdorysných rozmeroch cca 10x15metrov. Súčasťou ZS2 bude novovybudovaný potrubný systém, ktorým budú prúdiť odpadové plyny odvádzané z linky do zneškodňovacej stanice. Súčasťou ZS2 bude výdych na vypúšťanie vyčistených plynov.

2.2.1. Záber pôdy

Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nedôjde k novému záberu poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu.

2.2.2. *Spotreba vody*

Inštalácia lakovacej linky nevyžaduje napojenie na prívod pitnej vody. Pre potreby lakovacej linky sa bude používať demineralizovaná voda, ktorá sa bude podľa potreby dovážať k linke v kontajneroch o objeme 1m^3 . Potreba demineralizovanej vody na jedno plnenie bude cca $2,5\text{m}^3$. Potreba požiarnej vody bude zabezpečená z existujúceho požiarneho systému, ktorý má vybudovanú nádrž na požiarnu vodu, zosilňovaciu stanicu vody a zokruhovaný areálový hydrantový rozvod požiarnej vody. Na odber požiarnej vody sú osadené nadzemné hydranty.

Predpokladaná potreba technologickej demineralizovanej vody pre linku VENJAKOB2 za rok bude cca $10,0\text{ m}^3 \cdot \text{r}^{-1}$.

2.2.3. *Ostatné surovinové a energetické zdroje*

a) *Elektrická energia*

Pre zabezpečenie požadovaného množstva elektrickej energie pre lakovacu linku bude zrealizovaná nová elektrická prípojka, ktorá bude napojená na existujúci vnútorný rozvod elektrickej energie. Ako zdroj elektrickej energie slúži existujúca transformačná stanica, pozostávajúca zo 4 transformátorov: T1, T3, T4- olejový hermetizovaný transformátor 22/0,4kV, 1600kVA, T2 suchý transformátor 22/0,4kV, 1000kVA.

Predpokladaná ročná spotreba elektrickej energie pre lakovacu linku VENJAKOB2 a zneškodňovaciu stanicu ZS2 bude cca 160 kW.

b) *Zemný plyn*

Pre zabezpečenie požadovaného množstva zemného plynu pre prevádzkovanie navrhovanej zmeny činnosti bude zrealizovaná plynová prípojka z existujúceho rozvodu zemného plynu vo vnútri monobloku výrobného závodu.

Spotreba zemného plynu za rok pre lakovacu linku VENJAKOB2 a zneškodňovaciu stanicu ZS2 bude cca $120\text{ tis.m}^3 \cdot \text{r}^{-1}$

c) *Stlačený vzduch*

Pre zabezpečenie požadovaného množstva stlačeného vzduchu pre prevádzkovanie lakovacej linky bude zrealizovaná prípojka vzduchu z existujúceho rozvodu stlačeného vzduchu vo vnútri monobloku výrobného závodu. V kompresorovni sú stacionárne vzduchom chladené skrutkové kompresory so sušičom vzduchu, vzdušníky a filtre. Stlačený vzduch bude potrubím z pozinkovaných rúr privádzaný k odberovému miestu. Požadovaný tlak stlačeného vzduchu je 0,8 MPa.

Spotreba stlačeného vzduchu pre lakovacu linku VENJAKOB2 cca 3000 l.h^{-1} .

d) *Potreba surovín pre lakovacu linku*

Zoznam hlavných druhov a množstiev farieb, rozpúšťadiel, tvrdidiel, odmasťovadiel, podľa doterajšej prevádzky lakovacej linky VENJAKOB1

SENOSOFT-2K-HYDRODECORLACK EBONY	1,30 t.r ⁻¹
Senosol-2K-HydrosoftdekorlackHZDmistrál	1,37 t.r ⁻¹
SENOSOL-2K-Hydroeffect alu-silver AL4	2,55 t.r ⁻¹
HARDENER – TRANSPARENT	1,26 t.r ⁻¹
AT 570-2 THINNER	5,55 t.r ⁻¹
COLORFLOC W-LA4	1,73 t.r ⁻¹
Hydro Nano Decor Paint titane black	0,71 t.r ⁻¹
DR 114 9P, WK, Black 9P, GAH, MCH	1,37 t.r ⁻¹
DT THINNER 101, 201, 301	3,60 t.r ⁻¹
DWX 114 EQ 1K WATER BASE	3,85 t.r ⁻¹
ESKANOL 10.713	1,11 t.r ⁻¹
Primer Micron 3000-1 gray	0,65 t.r ⁻¹
POLY Hardener TX-F, MR6, Hardener 53895	1,66 t.r ⁻¹
R 190 Primer	0,93 t.r ⁻¹
RENOLIT G 2000-vazelina	0,15 t.r ⁻¹
SIKA THERM 3437/30 - LEPIDLO	1,65 t.r ⁻¹
Thinner 88-02	0,55 t.r ⁻¹
SSCP AK5, AM5	6,46 t.r ⁻¹
Izopropanol	0,80 t.r ⁻¹
Acetón, dimetylketón (2-propanón)	3,60 t.r ⁻¹

2.2.4. Dopravná a iná infraštruktúra

Počas realizácie budú v hodnotenom území kladené zanedbateľné dopravné nároky na areálové a miestne komunikácie v súvislosti s dovozom predmetného technologického zariadenia, potrebného stavebného materiálu, odvozom prebytočných materiálov a odpadu.

Počas prevádzky budú materiály do areálu dovážané, tak ako doposiaľ nákladnou dopravou po komunikácii I/51 a cestnej sieti vybudovanej v rámci LDC. Predpokladaný nárast automobilov v súvislosti s rozšírením technológie bude **cca 2 autá za mesiac**.

2.2.5. Nároky na pracovné sily

V navrhovanej zmene činnosti sa predpokladá 4-zmenná prevádzka, v ktorej sa predpokladá zamestnať **cca 12 pracovníkov**.

2.2.6. Iné nároky

Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti sa nepredpokladajú iné investičné nároky.

2.3. Údaje o výstupoch

Počas realizácie sa predpokladá krátkodobé, cca 4 týždňové nevýznamné zaťaženie územia závodu, hlavne výrobného monobloku stavebnými prácami, ktoré bude tak malé, že bude vnímané prevažne zamestnancami výrobného závodu FREMACH a preto aj nasledujúca časť je spracovaná v primeranom rozsahu pre obdobie počas realizácie s dôrazom na obdobie počas prevádzky, ktoré síce zmení, ale tiež nepôjde o významnú zmenu.

2.3.1. Ovzdušie a zápach

Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude lokalita minimálne zaťažovaná dopravnými prostriedkami, ktorými bude do areálu dovážaný materiál, z areálu vyvážené výrobky, odpady a pod.. Počet vozidiel, ktoré budú zabezpečovať dovoz materiálu do závodu sa odhaduje na cca 2 vozidlá mesačne z celkového počtu 26 vozidiel denne. Materiály a výrobky budú dovážané a vyvážené tým istým vozidlom. Pri presune týchto vozidiel bude dochádzať k lokálnemu znečisteniu areálu závodu nevýznamným množstvom emisií NO_x a CO. Jedná sa o fugitívne emisie. Vzhľadom na túto skutočnosť sa nepreukazuje dodržiavanie emisných limitov oprávneným meraním. Emisie budú minimalizované technologickými opatreniami - používanie katalyzátorov vo vozidlách.

V súčasnej dobe je okolie závodu zaťažované emisiami z technológie, vzduchotechniky a vykurovania. Popis, kategória existujúceho zdroja znečistenia ovzdušia a jeho členenie je uvedené v pôvodnom zámere a v súhlase č.OU-TT-OSZP3-2015/022567/ŠSOO/Te zo dňa 09.09.2015 vid'. príloha.

Zmenou navrhovanej činnosti budú do ovzdušia vypúšťané plynné emisie zo zneškodňovacej stanice a čiastočne aj emisie do pracovného prostredia výrobné haly. V tomto oznámení sú uvedené údaje vzťahujúce sa pre novú technologickú a energetickú časť zdroja znečisťovania ovzdušia lakovacej linky VENJAKOB2 a ZS2.

Lakovacia linka VENJAKOB2 a zneškodňovacia stanica ZS2 bude súčasťou veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia č.1 „Výroba a spracovanie plastov“, pre ktorý je vydaný súhlas podľa §17 ods.1 písmena a) zákona č. 137/2010 Z.z. o ochrane ovzdušia (ďalej len zákon o ovzduší) o ovzduší č.OU-TT-OSZP3-2015/022567/ŠSOO/Te zo dňa 09.09.2015.

Kategorizácia a členenie existujúceho veľkého zdroja podľa Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší (ďalej len vyhl. č. 410/2012 Z.z.), v znení Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 270/2014 Z.z. príloha č.2 je nasledovné:

6. Ostatný priemysel a zariadenia

6.3.1 Nanášanie náterov na povrchy, lakovanie s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel v tonách za rok:

a) kovov a plastov vrátane povrchov lodí, lietadiel, koľajových vozidiel, textilu, tkanín, fólií, papiera viac ako 5ton za rok

Zdroj č.1: ***Výroba a spracovanie plastov***

Časť 1 zdroja 1: ***Vstrekolisy***

Časť 2 zdroja 1: ***Povrchové úpravy***

Zdroj č.2: ***Vykurovanie pracovných priestorov VZT jednotkami na ZPN***

Zariadenie Lakovacia linka VENJAKOB2 bude súčasťou zdroja č.1, časti 2.

V rámci funkčného a priestorového celku tvoria zdroje technologické a energetické časti a súvisiace výrobné činnosti.

Technologické časti:

Lakovacia linka VENJAKOB2-technológia so spaľovaním bude zaradená ako:

6. Ostatný priemysel a zariadenia

6.3.1 Nanášanie náterov na povrchy, lakovanie s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel v tonách za rok:

a) kovov a plastov vrátane povrchov lodí, lietadiel, koľajových vozidiel, textilu, tkanín, fólií, papiera viac ako 5ton za rok, projektovaná spotreba OR: cca 25t.r⁻¹

Súčasťou lakovacej linky VENJAKOB2 bude zariadenie zneškodňovacej stanice s plynovým horákom s inštalovaným menovitým príkonom **0,7 MW**- koncové spaľovacie zariadenie určené na čistenie odpadových plynov.

Energetické časti:

Súčasťou lakovacej linky VENJAKOB2 bude nepriamy procesný ohrev samostatne kategorizovaný ako:

Lakovacia linka VENJAKOB2

1. Palivovo-energetický priemysel

1.1.2. Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom $\geq 0,3 \leq 50$ MW, 0,43 MW

Odpadové plyny z lakovacej linky VENJAKOB sú odvádzané do ovzdušia nasledovne:

Zdroj č.1: Výroba a spracovanie plastov				
Popis	Výdych / fugitívne emisie	Činnosť	ZL	Odľučovacie zariadenie
Tx: Lakovacia linka VENJACOB				
Lakovacia linka - Rozpúšťadlové farby	V	Zeolit	TOC	zeolit
	V	Zneškodňovacia stanica (0,700 MW)	TZL, TOC, NOx, CO, SO ₂	Zneškodňovacia stanica
Lakovacia linka – Vodou riediteľné farby	V	Striekanie NH	TZL, TOC	vodná clona
		Sušenie	TOC	neinštalované
Nepriamy procesný ohrev	horák 1 0,15 MW	Spaľovanie ZPN	TZL, TOC NOx, CO, SO ₂	neinštalované
	horák 2 0,13 MW			
	horák 3 0,15 MW			
Povrchové úpravy – Rozpúšťadlové farby + Vodou riediteľné farby	Fugitívne emisie	Manipulácia, striekanie, sušenie	VOC	neinštalované

Pre zariadenie na obmedzovanie emisií je výrobcom garantovaná zostatková koncentrácia TOC menej ako 20 mg.Nm⁻³, CO a NOx. menej ako 50 mg.Nm⁻³, NOx. Hluk menej ako 50 dB.

Dodržiavanie emisných limitov TZL, TOC, NOx v existujúcom zdroji znečisťovania ovzdušia bolo počas skúšobnej prevádzky preukázané diskontinuálnymi oprávnenými meraniami, ktoré boli vykonané meracou skupinou ETS, EKO-TERM SERVIS s.r.o, Košice. Množstvo emisií VOC technickým výpočtom ročnej bilancie.

Navrhovanou zmenou činnosti bude prevádzkovaný existujúci veľký zdroj znečistenia ovzdušia rozšírený o novonavrhovanú lakovacu linku a zneškodňovaciu stanicu - zariadenie na čistenie odpadových plynov.

Odpadové plyny vznikajú počas spaľovania zemného plynu vo výrobe plastových dielov - vstrekolisy, linkách na povrchovú úpravu, zneškodňovacej stanici, kotolni pre vykurovanie, vzduchotechniku a prípravu teplej vody.

Z hľadiska reálnej tvorby exhalátov pri spaľovaní zemného plynu sú významné koncentrácie NO_x a CO v spalínach a ich množstvo je bezprostredne ovplyvňované spaľovacími pomermi, konštrukciou zariadenia a typom použitých zariadení.

Ďalej vznikajú *fungitívne* emisie vo výrobe plastových dielov - vstrekolisy, odmasťovanie, povrchovej úprave, lepiacej kabíne, tampoprinte, sklade náterových látok.

Emisie zo stacionárnych zdrojov sú odvádzané, tak aby nespôsobovali významné znečistenie ovzdušia. Odvod emisií je riešený tak, aby bol umožnený ich nerušený transport voľným prúdením s dostatočným rozptylom, v súlade s normami kvality ovzdušia a ochranou zdravia ľudí a životného prostredia.

V závode sú navrhnuté riešenia s čo najmenším počtom výduchov, pričom výška, poloha ústia a prevýšenie musia byť v súlade s vyššie citovanou legislatívou. Fungitívne emisie, ktoré sa dostávajú do vonkajšieho prostredia cez okná, dvere a vetracie otvory sa v čo najväčšej miere obmedzované vhodným technickým riešením. Látky alebo zmesi obsahujúce prchavé organické zlúčeniny sú postupne nahradzované menej škodlivými.

Podľa vyššie citovanej Vyhl. 410/2012 Z.z. v znení neskorších predpisov budú dodržiavané podmienky prevádzkovania zariadenia a emisné limity prchavých organických zlúčenín.

Navrhovateľ vykonáva a bude vykonávať ročnú bilanciu organických rozpúšťadiel na výpočet množstva emisií prchavých organických zlúčenín, preukázanie plnenia emisných limitov pre fungitívne a celkové emisie, preskúmanie možnosti zníženia emisií VOC, poskytovanie informácie verejnosti o spotrebe organických rozpúšťadiel, o emisiách prchavých organických zlúčenín a plnení určených požiadaviek. Bilanciou bude každoročne preukazovať množstvo vypustených prchavých organických látok za uplynulý rok. Množstvo emisií navrhovateľ vykonáva a bude vykonávať meraním v príslušných intervaloch.

Navrhovaná zmena činnosti je navrhnutá, tak aby spĺňala požiadavky najlepšej dostupnej techniky a technológie, BAT technológia, tak aby boli dodržané emisné limity uvedené vo Vyhláske č. 410/2012 Z.z..

2.3.2. *Odpadové vody*

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti budú vznikať *technologické odpadové vody pri výmene vody v lakovacej linke na povrchovú úpravu, ktoré nebudú vypúšťané do kanalizácie, ale budú z linky odčerpané do kontajnera o objeme 1m³ a likvidované v súlade s ustanoveniami na ochranu vôd a odpadového hospodárstva.*

Predpokladané množstvo odpadových vôd za rok bude cca 10,0 m³.r⁻¹

2.3.4. Odpady

Počas realizácie sa predpokladá vznik zanedbateľného množstva stavebného odpadu, ktorý vznikne pri realizácii otvoru na potrubia, úpravy strechy na osadenie potrubí, úpravy plôch pod lakováciu linku a zneškodňovaciu stanicu.

Odpady produkované v etape realizácie a prevádzky sú kategorizované v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, pozn. O - ostatný odpad, N - nebezpečný odpad.

Zoznam druhov odpadov, ktorých vznik sa predpokladá pri realizácii je uvedený v nasledovnej tabuľke:

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02 01	Drevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 170505	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Pri stavebných prácach nie je predpoklad vzniku nebezpečných odpadov. V prípade, že by došlo ku kontaminácii odpadového materiálu nebezpečnými látkami, bude potrebné nakladať s ním ako s nebezpečným odpadom. Nakladanie s odpadmi musí byť v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o odpadoch).

Evidencia o druhoch a množstve odpadov, ktoré vzniknú pri realizácii stavby, ako aj doklady o ich zneškodnení budú predložené pri kolaudácii stavby a ustanovené údaje z evidencie budú ohlásené príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva.

Počas prevádzky sa predpokladá vznik rovnakých odpadov, aké vznikajú v súčasnosti a ich zoznam je uvedený v nasledovnej tabuľke.

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo nebezpečné látky	N
08 01 14	Kaly z farby a laku iné ako uvedené v 08 01 13	O
08 01 15	Vodné kaly obsahujúce nebezpečné látky	N
08 01 16	Vodné kaly obsahujúce farby a laky	N
14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 06	Zmiešané obaly	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok..	N
16 10 01	Vodné kvapalné odpady obsahujúce nebezpečné látky	N
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Nakladanie s nebezpečným odpadom sa v spoločnosti vykonáva v súlade s ustanoveniami zákona o odpadoch. Zneškodnenie alebo zhodnotenie odpadov, ktoré vzniká bude vznikať počas prevádzky, bude zabezpečené zmluvným odberom oprávnenými organizáciami. Odpady, ktoré budú vznikať v priebehu realizácie a počas prevádzkovania zariadení, budú zhromažďované v zodpovedajúcich nádobách/kontajneroch oddelene podľa kategórií a druhov pričom bude vedená ich evidencia. Zhromaždené odpady sú priebežne, po dosiahnutí technicky a ekonomicky optimálneho množstva, odvázané oprávnenými organizáciami. V súčasnej dobe spoločnosť zabezpečuje nakladanie a zhodnocovanie odpadov nasledovnými organizáciami: B.K.P. Plast s.r.o., Nové Mesto nad Váhom, A.S.A. Slovensko, s.r.o., Trnava, BTT spol. s r.o., Cerové-Lieskové, ecorec Slovensko s.r.o., Pezinok, Zberné suroviny a.s., Žilina, Aspol s.r.o. Vlčkovce, Ján Krčula, Re-plast Košolná. Vlastná manipulácia s odpadmi, vznikajúcimi počas výstavby a prevádzky bude zaistená technicky tak, aby boli minimalizované prípadné negatívne dopady na životné prostredie (zamedzenie prášenia, technické zabezpečenie vozidiel prepravujúcich odpady atď.). V navrhovanej zmene činnosti sa predpokladá vznik nebezpečných odpadov v množstve minimálne sa odlišujúcom, aké je súčasné množstvo za rok.

2.3.5. Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu

Počas výstavby sa negatívne účinky hluku a vibrácií prejavia počas prác súvisiacich s vybudovaním rozvodov energií, rozvodov potrubí a inštaláciou linky a zneškodňovacej stanice a prejazdom automobilov a mechanizmov. Ich vplyv bude *dočasný nevýznamný*.

Počas prevádzky, na základe výsledkov merania hluku a skutočnosti, že sú do výroby zaradené väčšinou zariadenia, ktoré spĺňajú požiadavky na ochranu pred hlukom sa nepredpokladá, že prevádzka lakovacej linky bude ovplyvňovať okolie závodu. Na pracoviskách, kde sa vykonávajú práce so zvýšeným ohrozením zdravia (vysokofrekvenčné zváranie výliskov a lakovacie linky) navrhovateľ zabezpečuje technické a organizačné opatrenia na zlepšenie škodlivého faktora hluku na organizmus na najnižšiu možnú mieru.

Emisie hluku a vibrácií z dopravy budú pri zmene minimálne, predpokladá sa navýšenie dopravy cca 2 autá za mesiac. Existujúcim a dominantným zdrojom hluku v dotknutom území je doprava na komunikácii I/51. Príspevok záťaže navrhovanej zmeny činnosti na obytné územie, vzhľadom na vzdialenosť bude zanedbateľný. Zvýšenie intenzity hlukovej záťaže v súvislosti s uvedenými prejazdmi, možno vzhľadom na súčasnú intenzitu dopravy na komunikácii I/51 a v areáli LDC považovať za zanedbateľnú na blízke a dotknuté okolie.

Negatívne účinky vibrácií, tepla zápachu sa nepredpokladajú. Žiarenie a iné fyzikálne polia sa nepredpokladajú.

2.3.6. Vyvolané investície

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje žiadne podmieňujúce a vyvolané investície.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Navrhovanou zmenou činnosti budú vytvorené podmienky na efektívnejšie využitie existujúcich technologických liniek, tým, že bude možné jednu lakovaciu linku využívať na farby s rovnakým riedidlom alebo v prípade údržby alebo v prípade poruchy jednej z nich nedôjde k výpadku povrchovej úpravy dielcov ako tomu je v súčasnej dobe.

Pozitívnym prínosom navrhovanej zmeny činnosti bude odbúranie prác spojených so zmenou farbív, tým efektívnejšie využitie časového potenciálu, zabezpečenie plynulosti výroby.

Pri realizácii a prevádzke nemožno nikdy celkom vylúčiť možnosť vzniku mimoriadnych situácií (požiar, explózia, sabotáž, teroristický útok, havária). Na základe analýzy predpokladaných vplyvov navrhovanej zmeny zámeru nie je možné vylúčiť určité riziká (zdravotné, bezpečnostné, environmentálne) spojené s jej prevádzkou. Ide o riziká vyvolané súvisiacimi (technologická havária, poruchy a havárie inžinierskych sietí, porušenie pracovnej disciplíny, nesprávne nakladanie so surovinami, odpadom, a pod.) alebo nesúvisiacimi (seizmické, klimatické, katastrofické) faktormi. Vypracovaním a dôsledným dodržiavaním prevádzkových poriadkov, predpisov, havarijných a požiarnych plánov a opatrení pre prípad havárie možno ich účinky zmierniť. Vzhľadom na umiestnenie lakovacej linky a zneškodňovacej stanice, ich technické riešenie sa nepredpokladá ani pri havarijnom stave významné narušenie životného prostredia v širšom okolí závodu FREMACH, ale ani priamo v ňom. Špeciálne preventívne alebo bezpečnostné opatrenia (varovné systémy) nie sú potrebné.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povoľujúcim stavebným úradom je Mesto Trnava. Jedným z rozhodujúcich podkladov pre vydanie povolenia na rozšírenie technologického celku bude súhlas orgánu *ochrany ovzdušia Okresného úradu Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie*.

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich hranice

Navrhovanou zmenou činnosti sa nepredpokladajú vplyvy presahujúce štátne hranice.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia, vrátane zdravia ľudí

6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

6.1.1. Geologické, geomorfologické pomery

Výrobný závod FREMACH TRNAVA sa nachádza juhovýchodne mimo zastavaného územia mesta Trnava v lokalite „Od Zavorského“. Terén je rovinný so sklonom 0 až 2 stupne, nadmorskou výškou 151 až 153 m.n.m.

V zmysle geomorfologického členenia sa nachádza v časti *Trnavskej pahorkatiny*, označovanej ako Trnavská tabuľa. Trnavská pahorkatina sa rozprestiera v severovýchodnej časti Podunajskej nížiny medzi poriečnymi nivami dolného toku Váhu, Dunaja a pohorím

Malých Karpát. Z geologického hľadiska sa na stavbe územia podieľajú kvartérne sprašové sedimenty, komplex štrkov a pieskov a subformácia pliocenných jazerno-riečnych sedimentov. *Prevažná časť územia pahorkatiny je pokrytá sprašami a sprašovými hlinami*, ktoré miestami dosahujú mocnosti 18 metrov. Sprašové sedimenty tvoria zložité komplexy. Heterogénnosť sprašových komplexov sa nepriaznivo odráža v ich geotechnických vlastnostiach, pričom dôležitým indikátorom je obsah uhličitanu vápenatého v rôznych formách. V podloží sprašových komplexov sa nepravidelne vyskytuje komplex štrkov a pieskov, ktorého mocnosť je v rozmedzí 1 až 15 metrov. Neogenné sedimenty tvoria pestré vrstvy ílov, ktoré sa striedajú s polohami štrkov a pieskov. V záujmovom území pôsobí početná škála geomorfologických procesov, endogénnych i exogénnych. Z endogénnych sú to recentné tektonické pohyby a zemetrasenia, z exogénnych ide o ronové procesy, eolické procesy, procesy podzemnej vody, gravitačné, fluvialne a antropogénne procesy. Z exogénnych procesov dominuje veterná erózia a previevanie sprašových sedimentov a pôdy, iniciované odlesnením krajiny a znásobené jej intenzívnym poľnohospodárskym využívaním.

Na základe makroseizmickej intenzity 64° MSK patrí Trnavský kraj do 4 stupňov. Predmetná lokalita patrí do územia s hodnotou seizmického ohrozenia 6.

6.1.2. Hydrologické a hydrogeologické pomery

Hydrogeologické pomery sú priamym odrazom geologicko-tektonickej stavby územia, v ktorom sa nachádza výrobný závod. Priepustné neogénne horizonty vytvárajú obzory artézskych studní. Ich zvodnenie závisí od hĺbky výskytu mocnosti, granulometrického zloženia, stupňa ílovitej zložky, mocnosti dopĺňania podzemných vôd a pod. Štrkopiesčité súvrstvie lévantu je z hľadiska hydrogeologického najpriaznivejšie, vytvára rozsiahlu nádrž podzemných vôd s voľnou alebo čiastočne napätou hladinou. Predpokladá sa, že infiltračnou oblasťou na dopĺňanie nádrže podzemných vôd je úpätie Malých Karpát, čomu nasvedčujú mapy hydroizohýps v oblasti Trnavy, smer prúdenia SZ-JV, resp. S-J.

Záujmové územie patrí do povodia Váhu. Odvodňované je prostredníctvom toku Trnávka, Ronava a Parná. *Toky sú iba vodohospodársky významné, žiadny z nich nie je klasifikovaný ako vodárenský tok.* Dotknuté toky spolu s ostatnými paralelne tečúcimi riekami zberajú odtoky z Malých Karpát k nive Dudváhu. Pomerne hustá odvodňovacia sieť je využívaná na hospodárske účely. Odtoky sú regulované početnými vodnými nádržami a vzdúvadlami, ktoré ovplyvňujú odtokový režim pred ich vyústením do sústavy Dudváhu. Z hľadiska odtokových pomerov patria vodné toky Trnavskej tabule do oblasti vrchovinnonížinnej s dažďovo snehovým typom odtoku s akumuláciou vôd v decembri až januári, vysokou vodnatosťou vo februári až apríli a s najnižšími prietokmi v septembri.

Podľa hydrogeologickej rajonizácie spadá záujmové územie do rajónu NQ 050 Kvartér Trnavskej pahorkatiny. Podzemná voda sa nachádza v zvodnenej vrstve relatívne starých fluvialných sedimentov- pieskoch a štrkoch prekrytých sprašou a je charakterizovaná dobrou pórovou priepustnosťou. Kvartérne sedimenty, zastúpené sprašami, sprašovými a piesčitými hlinami sú z hľadiska hydrogeologického nepriaznivé, ale majú význam z hľadiska hygienického, nakoľko značná mocnosť zabraňuje znečistenie podzemných vôd. Podzemná voda sa akumuluje v piesčito-štrkovitom komplexe v hĺbkach 16 až 25 metrov. Hlavným zdrojom dotácie zásob podzemných vôd sú podzemné vody susedných území

a zrážky. Povrchové vody pretekajúce Trnavskou tabuľou sú považované za jeden z hlavných zdrojov dopĺňovania podzemných vôd. Charakteristickou vlastnosťou daných podzemných vôd je ich mierne napätá hladina. Generálny smer prúdenia podzemnej vody je totožný s povrchovými tokmi, od SZ na JV, hydraulický spád je malý. V areáli závodu ako aj v ostatnej časti územia sú zvodnené vrstvy kvartéru oddelené nepriepustnou ílovitou vrstvou. Hladina podzemnej vody v priamo dotknutom areáli sa predpokladá v hĺbkach 9,3 - 19,3 m p.t., v úrovni 133,1 - 133,8 m n.m.

Geotermálne vody, prírodné minerálne vody a ani vodné plochy sa priamo v záujmovom území nenachádzajú. V záujmovom území ani v jeho bezprostrednom okolí sa nenachádza vodohospodársky chránené územie.

6.1.3. Pôdne typy, druhy

V záujmovom území prevláda intenzívne poľnohospodársky využívaná pôda nachádzajúca sa v odlesnenej krajine, čím sú vytvorené vhodné podmienky pre veternú eróziu. Pôdny kryt v oblasti Trnavy je relatívne homogénny, čo vyplýva z geologickej stavby územia s prevahou spraší, na ktorých sa vyvinul pôdny typ černozeme. Obsah humusu v týchto pôdach je vysoký, humus je kvalitný, pôdy sú bez skeletu, pôdna reakcia je neutrálna až zásaditá, sorpčná kapacita stredná, pufrovacia schopnosť vysoká.

Priamo dotknutý areál je tvorený typickou karbonátovou černozemou a patrí do oblasti relatívne čistej až nekontaminovanej resp. mierne kontaminovanej pôdy. Potenciál pôdy transportovať anorganické polutanty je veľmi nízky. Potenciál pôdy transportovať organické polutanty je stredný.

6.1.4. Klimatické pomery, teplota vzduchu, zrážkové a veterné pomery

Z klimatického hľadiska je územie závodu v teplej klimatickej oblasti, (počet letných dní v roku 50 a viac), podoblasti mierne suchej a okrsku s miernou zimou (priemerná teplota v januári je -3 °C). Priemerná ročná teplota vzduchu v záujmovom území je podľa pozorovaní na meteorologickej stanici Trnava - Jaslovské Bohunice 9,6 °C.

V dlhoročnom priemere je najchladnejším mesiacom január s priemernou teplotou -2 °C a najteplejším mesiacom je mesiac august s priemernou teplotou 19 °C. Vegetačné obdobie charakterizované teplotami 5 °C a viac, začína 21.marca a končí 13.novembra a trvá priemerne 238 dní. Priemerná teplota 10 °C a viac, začína 15.apríla a končí 15.októbra, jej trvanie je 184 dní. Letné obdobie, teplota 15 °C a viac, začína 16.mája a končí 19.septembra a trvá 127 dní.

Atmosférické zrážky môžu byť v kvapalnom alebo tuhom stave, padajúce v podobe dažďa, snehu, krúp, niekedy sa tiež za zrážky považujú produkty kondenzácie vodných pár, ktoré sa vytvárajú bezprostredne na povrchu zeme ako napr. rosa, námraza, inovať, ľadové ihličky či poľadovica. Priemerný ročný úhrn zrážok v záujmovom území je podľa pozorovaní na meteorologickej stanici Trnava - Jaslovské Bohunice 589 mm. Z ročného úhrnu zrážok je zrejmé, že hodnoty vytvárajú krivku s vrcholom v júni alebo júli a s najväčším poklesom v januári. Najstálejšie úhrny zrážok sa vyskytujú v mesiacoch december, marec a jún, naopak najpremenlivejšími mesiacmi sú z tohto hľadiska február a október. Výskyt maximálnych denných úhrnov zrážok je v priebehu roka časovo obmedzený na obdobie letnej búrkovej činnosti a ich výška je viac ovplyvnená miestnou poveternostnou situáciou než reliéfom. Územie patrí medzi najsuchšie miesta Slovenska, vo vegetačnom období tu spadne iba okolo

300 mm zrážok, v zimnom období okolo 250 mm. Snehové pomery sú veľmi nepriaznivé. Obdobie so súvislou snehovou pokrývkou býva spravidla krátke a často prerušované roztopením snehu. Trvanie snehovej pokrývky v záujmovom území je maximálne 88 dní, s priemernou maximálnou výškou snehovej pokrývky 20 cm.

Veterné pomery sú dôležitou klimatickou charakteristikou, pretože značne ovplyvňujú priebeh meteorologických prvkov ako napríklad teplotu vzduchu, výpar, snehová pokrývka, výskyt hmiel a udávajú ráz počasia. V území závodu je priemerná častota smerov vetra podľa pozorovaní na meteorologickej stanici Trnava - Jaslovské Bohunice za rok nasledovná: 17,3% severný (ďalej len S), 7,0% severovýchodný (ďalej len SV), 6,3% východný (ďalej len V), 15% juhovýchodný (ďalej len JV), 7,3% južný (ďalej len J), 3,3%, juhozápadný (ďalej len JZ), 10,8% západný (ďalej len Z), 25,4% severozápadný (ďalej len SZ), 7,6% bezvetrie. Rýchlosť vetra za rok sa pohybuje v rozmedzí 2,4 až 4,0 m.s⁻¹ s prevládajúcimi juhovýchodnými a severozápadnými vetrami 4,0 m.s⁻¹. Na základe týchto klimatických údajov je možné zaradiť Trnavu medzi miesta, ktoré sú najviac veterné. Konfigurácia terénu, rovinaté územie a jeho vetranosť nedáva predpoklady pre tvorbu častých dlhotrvajúcich inverzií. Krátkodobé inverzie sa vyskytujú v letnom polroku, dlhodobé, celodenné sa vyskytujú v zimnom období. Výskyt celodenných inverzií je menej ako 30 dní v roku. Priemerný počet dní s hmlou je cca 30 dní v roku, najmä v zimnom období.

6.1.5. Biota – flóra a fauna

Okolie dotknutého areálu predstavuje buď voľnú poľnú plochu, ktorá je v súčasnosti tvorená poľnou kultúrou, úhorom a bylinnou ruderálnou vegetáciou nachádzajúcou sa pri jej okrajoch alebo zastavanou plochou s prevahou rôznych obchodných reťazcov. Ide o biotop bez väčšieho ekologického významu, ktorý nevykazuje prvky vzácnosti, nie sú naň viazané ohrozené alebo osobitne chránené druhy bioty.

Zoogeograficky patrí územie do provincie Vnútrokarpatské zníženiiny, obvodu Panónska oblasť, Juhoslovenského obvodu a dunajského lužného okrsku. Súčasný zastúpenie fauny širšieho územia je výsledkom pôsobenia prírodných a antropogenných faktorov. Vzhľadom na konfiguráciu terénu, výraznú prevahu poľnohospodárskej a urbanizovanej krajiny, je súčasná fauna, čo sa týka diverzity, pomerne chudobná. Faunu dotknutého územia tvoria prevažne druhy viazané na voľnú oráčinovú krajinu a kozmopolitné synantropné druhy sú viazané na biotopy neďalekých ľudských sídel. Charakter prítomných živočíšnych spoločenstiev je typicky poľný s prítomnosťou synantropných druhov s relatívne nízkou druhovou diverzitou a abundanciou. Ich výskyt je viazaný na poľnohospodárske kultúry a okraje ciest. Najbližšie okolie priamo dotknutého areálu predstavuje značne atakované územie (zóna priemyslu a rozsiahlej výstavby, poľnohospodárska krajina, významné dopravné plochy a línie), takisto bez väčšieho ekologického významu a zastúpenia významných prvkov bioty. Aj živočíšne spoločenstvo v priestore priamo dotknutého areálu je druhovo chudobné. Ide o typické synantropné agrikolné a kozmopolitné druhy viazané na biotopy ľudských sídel, priemyselných a poľnohospodárskych areálov, kultúrnych plôch a devastovaných zarastených plôch. Pre biotu má priamo dotknutý areál iba malý lokálny význam, a to najmä pre vtáctvo, ktoré ho využíva ako potravnú a oddychovú plochu. V území boli zaznamenané niektoré druhy vtákov a cicavcov, ktoré sú u nás bežnými druhmi,

typickými pre podobné typy stanovišť. Výskyt významnejších mobilných druhov v ňom je čisto náhodný a krátkodobý (migrácia, potrava, oddych).

Charakter prítomných živočíšnych spoločenstiev je typicky poľný s prítomnosťou synantropných druhov s relatívne nízkou druhovou diverzitou a abundanciou. Ich výskyt je viazaný na poľnohospodárske kultúry a okraje ciest. K najbežnejším druhom patria zástupcovia spevavcov a z cicavcov najmä drobné zemné cicavce. Predstaviteľmi kultúrnej stepnej fauny záujmového územia sú chrček poľný (*Cricetus cricetus*), syseľ obyčajný (*Citellus citellus*), jašterice (*Lacertidae*), koníky (*Caelifera*), cikády (*Archenorhinchia*) a modlivka zelená (*Mantis religiosa*). Okrem spomínaných zástupcov fauny sa v týchto spoločenstvách vyskytuje aj tzv. poľovná zver ako zajac poľný (*Lepus europaeus*), líška hrdzavá (*Vulpes vulpes*), srnec lesný (*Capreolus capreolus*) a i.

V spoločenstvách porastov popri vodných tokoch je i napriek izolovanosti jednotlivých plôch fauna bezstavovcov a stavovcov bohato zastúpená. Z mäkkýšov sa v týchto podmienkach vyskytuje napr. jantárovka žltá (*Succinea putris*), slimák záhradný (*Helix pomatia*), z roztočov je prítomný pijak lužný (*Dermacentor pictus*), kliešť obyčajný (*Ixodes ricinus*). K vodným biotopom patria aj mnohé obojživelníky, ako napr. skokany (*Rana sp.*), ropuchy (*Bufo sp.*) a iné.

Polia sú významným biotopom (najmä z hľadiska potravy) pre niektoré druhy vyšších stavovcov. Z vtákov ich charakterizujú druhy typické pre stepi a lesostepi, najmä škvránok poľný (*Alauda arvensis*), jarabica poľná (*Perdix perdix*), bažant obyčajný (*Phasianus colchicus*), straka obyčajná (*Pica pica*), pŕhlaviare (*Saxicola torquata*, *Saxicola rubetra*). Z cicavcov boli na poliach a ich okrajoch v záujmovom území zaznamenané *Lepus europeus*, *Capreolus capreolus*, *Mustela nivalis*, *Cricetus cricetus*, *Microtus arvalis*, *Talpa europea*, *Arvicola terrestris*.

Líniová zeleň je významným biotopom najmä na veľkoblokovo obrábaných poliach. Zo zistených druhov motýľov sú pre tento biotop charakteristické druhy: *Polygonia c-album*, *Argynnis paphia*, *Celastrina argiolus* a *Iphiclides podalirius*. Tento biotop predstavuje v poľnohospodárskej krajine pre mnohé druhy živočíchov (bezstavovcov a stavovcov) miesto úkrytu, zdroj potravy, priestor pre existenciu a rozmnožovanie a pod.

Pre zastavané plochy sú charakteristické predovšetkým synantropné druhy živočíchov. Z vtákov sú to najmä druhy viazané hniezdením na ľudské stavby (*Delichon urbica*, *Hirundo rustica*, *Phoenicurus ochruros*, niekedy aj *Motacilla alba*, *Passer domesticus*), rôzne stavebné konštrukcie a druhy hniezdiace a vyskytujúce sa v záhradách a uličnej zeleni, predovšetkým drobné spevavce.

Zo záujmového územia a jeho širokého okolia vodné biotopy vplyvom odlesnenia a odvodnenia krajiny ustúpili a udržali sa iba ojedinele popri samotných tokoch - jedinými vodnými biotopmi sú samotné upravené toky Trnávky a Parnej s ojedinelým brehovým porastom a vodné plochy Trnavských rybníkov. Zo živočíšnych druhov viazaných na vodné biotopy treba vyzdvihnúť pomerne značné množstvo vtáčích druhov, ktoré hniezdia v porastoch vodných rastlín ako aj v pobrežných porastoch, lemujúcich tečúce a stojaté vody. Patria medzi ne nielen viaceré významné hniezdiace druhy, ale množstvo migrujúcich druhov vtákov, ktoré využívajú vodné plochy počas migračného obdobia. Vodné plochy sú vhodným životným priestorom pre bežné druhy, najmä kačice (*Anas platyrhynchos*). Z batrachofauny

je v nich najhojnejšia skupina tzv. vodných skokanov, ktorých zastupuje skokan rapotavý (*Rana ridibunda*), skokan krátkoprstý (*Rana lessonae*) a ich kríženec - skokan zelený (*Rana esculenta*). K menej hojným druhom patrí aj ropucha zelená (*Bufo viridis*), rosnička zelená (*Hyla arborea*) a kunka obyčajná (*Bombina bombina*). Herpetofaunu tu zastupujú len dva najbežnejšie druhy - jašterica obyčajná (*Lacerta agilis*) a užovka obyčajná (*Natrix natrix*). Potravu tu získavajú volavky popolavé (*Ardea cinerea*) a bocian biely (*Ciconia ciconia*). Počas migračného obdobia sa tu môžu objaviť aj zriedkavejšie druhy vodného vtáctva.

Z fyto geografického hľadiska posudzované územie leží na Trnavskej pahorkatine a patrí do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvodu eupanónskej xerothermnej flóry (Eupannonicum), okresu Trnavská pahorkatina. Potenciálnou prirodzenou vegetáciou záujmového územia, ktorá by sa vyvinula za súčasných klimatických, edafických a hydrologických podmienok, keby človek prestal zasahovať do vývojového procesu, sú nasledovné: dubovo-hrabové lesy panónske, dubovo-cerové lesy, dubove xerothermofilne lesy ponticko-panónske a lužné lesy nížinné.

Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii územia je výrazne pozmenený. Pôvodná vegetácia bola z rôznych dôvodov odstránená a nahradená sekundárnymi spoločenstvami. V súčasnosti sa dotknuté územie vyznačuje najnižšou lesnatosťou v Slovenskej republike.

Absencia pôvodných biotopov úzko súvisí s intenzívnou poľnohospodárskou činnosťou. Veľkoplošná prvovýroba zlikvidovala početné kriačiky, medze a remízky, na okrajoch honov je minimálne vyvinutá synantropná bylinná vegetácia. V dotknutom území dominujú poľné biotopy. Zeleň, reprezentovaná hlavne líniovou drevitou vegetáciou, ojedinele aj skupinkami stromov a krovín na poľnohospodárskej pôde a na okrajoch polí, predstavuje pre organizmy z existenčného hľadiska veľmi dôležitý biotop. V okrajových častiach polí, ciest a zastavaných plôch sú zastúpené burinové a ruderalne spoločenstvá s častým zastúpením pýru plazivého (*Elytrigia repens*) a pýru sivého (*Elytrigia intermedia*).

Brehové porasty popri tokoch sú v záujmovom území lemované prevažne spoločenstvami vysokých bylín. Z drevín sa tu vyskytujú druhy: jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), javorovec jaseňolistý (*Negundo aceroides*), slivka čerešňoplodá (*Prunus cerasifera*) a vrbica krehká (*Salix fragilis*). Medzi bylinami v blízkosti vodného toku prevláda chrastnica trstovníkovitá (*Phalaroides arundinacea*), ďalej sa tu vyskytujú druhy: vrbica vrbolistá (*Lythrum salicaria*), žihľava dvojdomá (*Urtica dioica*), veronika potočná (*Veronica beccabunga*), ibiš bledý (*Althea pallida*), nezábudka močiarna (*Myosotis palustris*), pýr plazivý (*Elytrigia repens*), kozonoha hostcová (*Aegopodium podagraria*), vlkovec obyčajný (*Aristolochia clematitis*) a i. V okolí sídiel, na rôznych skládkach a v okolí hospodárskych budov sa vyvíjajú nitrofilné vysokobylinné spoločenstvá ako spoločenstvo s trebulkou lesnou (*Anthriscetum sylvestris*), spoločenstvo lobodou lesklou (*Sisymbrio-Atriplicetum nitentis*), spoločenstvo s vratičom (*Tanaceto-Artemisietum*), spoločenstvo so štiavcom špenátovým (spol. s *Rumex patientia*), spoločenstvo s bazou chabzdovou (*Sambucetum ebuli*), zriedkavé spoločenstvo s lobodou podlhovastolistou (*Sisymbrio-Atriplicetum oblongifoliae*) a iné.

Najbližšími ekologicky relatívne významnými biotopmi sú zachované úseky vodných tokov s brehovým porastom na rieke Parná (lokalita Farský mlyn) a Trnavské rybníky.

Umelo vytvorená vodná plocha Trnavských rybníkov je využívaná hlavne avifaunou ako oddychová a potravná a rozmnožovacia plocha. Na danej lokalite bolo dlhodobo

zaznamenaných 139 druhov vtákov, z kriticky ohrozených druhov to boli *Podiceps grisegena*, *Botaurus stellaris*, *Egretta garzetta*, *Egretta alba*, *Ardea purpurea*, *Aythya nyroca*, *Chlidonias hybridus*, *Acrocephalus melanopogon*.

Priamo dotknutý areál závodu, v ktorom je navrhovaná zmena činnosti nie je v konflikte so žiadnym migračným koridorom.

Vo vnútri ani bezprostrednom okolí priamo dotknutého areálu sa nevyskytuje biotop, ktorý by vyžadoval ochranu, alebo vykazoval prvok vzácnosti a ohrozenosti.

6.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

6.2.1. Krajina, krajinný obraz

Na formovaní krajiny záujmového územia, sa v minulosti dominantne podieľali prírodné zložky, ktoré sformovali prvotnú krajinnú štruktúru. Z hľadiska geoeologických prírodných krajinných typov je závod situovaný do intramontánnej nížinnej krajiny mierneho pásma-pahorkatinovej akumulčno-eróznej krajiny s kapilárnymi a pórovými podzemnými vodami, typu sprašová erózo-akumulačná pahorkatina s radom pôd lesostepí až teplomilných lesov - sprašová tabuľa s černozemami a lesostepou. Pôvodnú krajinu roviny až zvlnenej pahorkatiny prirodzene sformovali pôvodné lužné a dubovo-hrabové lesy. Rozvoj sídel, rozsiahle odlesňovanie, tiež intenzifikácia poľnohospodárstva a podstatné ovplyvnenie vodného režimu spôsobili, že súčasná krajina má oproti pôvodnej úplne odlišný charakter, lesy zo záujmového územia takmer úplne vymizli, pričom boli zachované iba ich maloplošné fragmenty a úzke línie, vodné biotopy zanikli rozsiahlym odvodnením a zoraním.

Dnešný stav územia je výsledkom pôsobenia mnohých antropogénnych činiteľov, ktoré prvotnú štruktúru krajiny nahradili a úplne tak zmenili jej pôvodný ráz. Charakteristickým znakom dnešnej krajiny je minimálny podiel nelesnej vegetácie na poľnohospodárskom pôdnom fonde, rozsiahle scelené plochy ornej pôdy a nízky podiel lesných plôch s nevhodnou štruktúrou porastu.

Záujmové územie je rovinaté, z hľadiska prvkov krajinskej štruktúry dominujú veľkoplošné lány ako prejav intenzívneho poľnohospodárskeho využívania krajiny. Tie sú popretkávané rôznymi líniovými prvkami, ktoré tvoria cestné komunikácie, poľné cesty, príp. líniová nelesná drevinná vegetácia a produktovody (sieť elektrických vedení).

6.2.2. Stabilita a ochrana krajiny

Ekologická stabilita záujmového územia je nízka. Územie je v porovnaní s pôvodným stavom zmenené, jeho krajina je podriadená intenzívnej poľnohospodárskej výrobe a urbanizmu. Zastúpenie pôvodných prvkov je minimálne, tieto sa v oráčinovej krajine viažu na líniu toku alebo na skupinky krovinových porastov.

V záujmovom území je zastúpenie prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability (ďalej len RÚSES) a miestneho územného systému ekologickej stability (ďalej len MÚSES) minimálne, reálne fungovanie vyčlenených prvkov nie je plnohodnotné. Ekologická kvalita katastrálneho územia je vyjadrená koeficientom ekologickej kvality územia. Porovnáva sa podiel ekologicky pozitívne hodnotených respektíve stabilných plôch k celkovej ploche územia. Pre záujmové územie je tento koeficient v 5 stupňovej stupnici najmenší 0-0,2, t.j. veľmi nízky.

Priamo dotknutý areál závodu a tým ani zmena navrhovanej činnosti nie je v konflikte ani s jedným prvkom územného systému ekologickej stability (ďalej len ÚSES).

Najbližšími ekologicky relatívne významnými biotopmi sú zachované úseky vodných tokov s brehovým porastom na rieke Parná (lokalita Farský mlyn) a Trnavské rybníky.

Tieto biotopy sú uvedené v Prílohe č.1 Vyhlášky č.24/2004 Z.z. ako biotopy európskeho významu, *lokalita Trnavské rybníky predstavuje na základe prehľadu mokradí SR regionálne významnú mokraď*. Umelo vytvorená vodná plocha Trnavských rybníkov je využívaná hlavne avifaunou ako oddychová a potravná a rozmnožovacia plocha. Na danej lokalite bolo dlhodobo zaznamenaných 139 druhov vtákov, z kriticky ohrozených druhov to boli *Podiceps grisegena*, *Botaurus stellaris*, *Egretta garzetta*, *Egretta alba*, *Ardea purpurea*, *Aythya nyroca*, *Chlidonias hybridus*, *Acrocephalus melanopogon*.

Lokálne významné prvky ekologickej stability predstavujú všetky zvyšky lesov, menšie vodné toky a plochy a tiež prvky nelesnej drevinnej vegetácie, ktoré sú lokalizované v poľnohospodárskej krajine záujmového územia a jeho okolia. Tieto predstavujú väčšinou tzv. ekologicky významné krajinné segmenty.

V bezprostrednom okolí priamo dotknutého areálu závodu ani v jeho vnútri sa nevyskytuje žiadny z opísaných regionálnych prvkov ÚSES, ani lokálne prvky ÚSES. Priamo dotknutý areál nie je objektom osobitnej územnej ochrany, nenachádzajú sa v ňom ani osobitne chránené druhy rastlín a živočíchov, príp. chránené stromy.

Osobitne chránené územia (ďalej len CHÚ) ani iné chránené prvky podľa vyššie citovaného zákona sa v priamo dotknutom areáli a jeho okolí nevyskytujú.

V celom záujmovom území platí podľa Zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny prevažne všeobecná ochrana, t.j. prvý - základný stupeň.

NATURA 2000 je názov sústavy chránených území členských krajín Európskej únie (ďalej len EÚ) a hlavným cieľom jej vytvorenia je zachovanie prírodného dedičstva, ktoré je významné nielen pre príslušný členský štát, ale najmä pre EÚ ako celok. Táto sústava chránených území má zabezpečiť ochranu najvzácnejších a najviac ohrozených druhov voľne rastúcich rastlín, voľne žijúcich živočíchov a prírodných biotopov vyskytujúcich sa na území štátov Európskej únie a prostredníctvom ochrany týchto druhov a biotopov zabezpečiť zachovanie biologickej rôznorodosti v celej Európskej únii. Sústavu NATURA 2000 tvoria 2 typy území: chránené vtáčie územia (ďalej len CHVÚ) a územia európskeho významu (ďalej len ÚEV) - pred vyhlásením, po vyhlásení je územie zaradené v príslušnej národnej kategórii chránených území. V širšom záujmovom území sa nachádzajú CHVÚ Malé Karpaty, Pusté Úľany – Zeleneč a Trnavské rybníky, ÚEV Buková Nad vinicami a Špačince-Nižná.

Všetky územia sústavy NATURA 2000 sa nachádzajú mimo záujmového územia v dostatočnej vzdialenosti od priamo dotknutého areálu závodu a navrhovanou zmenou činnosti nebudú ovplyvnené.

V dotknutom území sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín.

6.2.3. Scenéria krajiny

Krajinný obraz územia je daný prírodnými, najmä reliéfovými pomermi a vytvorenými prvkami súčasnej krajinnej štruktúry. Reliéf predstavuje limit vo vizuálnom vnímaní krajiny, ktorý určuje, do akej miery je každá priestorová jednotka krajiny výhľadovým a súčasne videným priestorom, tzv. vizuálne prepojenie reliéfu. Prvky krajinnej štruktúry určujú estetický potenciál daného priestoru, resp. bariérovo tento priestor ovplyvňujú a to pozitívne aj negatívne.

Reliéf záujmového územia je daný rovinatým terénom sprásovej tabule, ktorý predurčuje vysokú dohľadnosť v krajine. Z hľadiska prítomných prvkov súčasnej krajinnej štruktúry ako vizuálnych bariér však môžeme o krajine v okolí priamo dotknutého areálu hovoriť ako o poloootvorenom type priestoru, kde sa v závislosti od smerov pohľadu strieda štruktúra vertikálnych (okolitá zástavba, okraj intravilánu) a horizontálnych (mozaika obrábaných plôch, širšia okolitá krajina) prvkov. Priamo dotknutý areál závodu predstavuje plochu s nízkym potenciálom vizuálnej exponovanosti - neposkytuje kvalitné výhľadové možnosti. Prvkami orientácie sú antropogénne vertikálne prvky, komíny staršej priemyselnej zóny. Vnímanie krajinnej scenérie priamo dotknutého areálu je závislé od subjektívnych pocitov každého pozorovateľa. Z tohto hľadiska je nutné podmieniť vnímanie areálu v súvislosti rozsiahlym priestorom modernej priemyselnej zóny, v rámci ktorej je vybudovaný kompaktný celok výrobného závodu s upravenými plochami zelene.

V okolí priamo dotknutého areálu ani v záujmovom území sa nevyskytujú prirodzené prvky súčasnej krajinnej štruktúry, ktoré by vykazovali prvky jedinečnosti, mnohorakosti alebo pôvodnosti.

6.2.4. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

Okres Trnava patrí medzi najhustejšie osídlené okresy. Hustota zaľudnenia je viac ako 1,5 krát vyššia ako celoslovenský priemer. Mierne zvlnený povrch podmienil rovnomerné osídlenie, v súčasnosti je však viac ako polovica obyvateľov koncentrovaná v okresnom meste Trnava, ktoré je aj krajským mestom. Celková rozloha mesta je 71,53 km² a žije v nej 65 727 obyvateľov. Hustota osídlenia je 918,78 mesta Trnavy na km² (údaj k 30.12.2010 www.trnava.sk). Mesto Trnava je riadiacim administratívnym, kultúrno-spoločenským, vzdelanostným, hospodárskym a cirkevným centrom celého kraja, čím plnohodnotne naplňa funkciu. Mesto Trnava je centrom nadregionálneho významu a ťažiskom osídlenia najvyššieho celoštátneho významu. Významné postavenie okresu Trnava, a teda aj záujmového územia vyplýva hlavne zo susediacej polohy k Bratislavskému regiónu, z prihraničnej polohy k susediacim štátom, a to aj v dosahu atrakčného rádiusu Viedenskej aglomerácie, z komunikačných daností koridorov medzinárodného významu, ktoré okresom prechádzajú a ktoré sa budú aj naďalej rozvíjať a posilňovať. Atraktivita záujmového územia je daná najmä tým, že sa v ňom pretínajú významné urbanizačné a rozvojové osi (nadregionálna považská rozvojová os, regionálna rozvojová os Trnava-Sereď-Galanta) a dopravné koridory (D1 Bratislava-Trnava-Žilina, I/51 Trnava-Sereď-Nitra).

Okres Trnava má poľnohospodársko-priemyselný charakter, pričom ekonomicky zaujíma v oboch oblastiach popredné miesta v rámci Slovenskej republiky (ďalej len SR).

Podľa štruktúry priemyslu Trnavského kraja a počtu zamestnancov v priemysle okresu patrí Trnava medzi veľké priemyselné centrá s rozvinutou štruktúrou priemyslu.

Najdôležitejšími priemyselnými prevádzkami situovanými v Trnave sú: PCA Slovakia s.r.o., Johns Manville Slovakia a.s., IKEA Industry s.r.o., ŽOS a.s., Sachs Slovakia s.r.o., I.D.C. Holding Figaro a.s., BOGE Slovakia, navrhovateľ FREMACH, a.i. Poľnohospodárstvo je v celom extraviláne Trnavy ako aj celom okrese plošne najrozšírenejšou aktivitou.

Vodná a verejná letecká doprava sa v záujmovom území ani jeho okolí neprevádzkuje.

Mesto Trnava je však vzhľadom na svoju históriu a množstvo kultúrnych pamiatok vhodné na poznávací cestovný ruch. Rekreačné vyžitie obyvateľstvu Trnavy poskytuje iba lokalita Kamenný mlyn. Prírodné a socio-ekonomické podmienky nevytvárajú možnosti intenzívnejšieho rozvoja rekreácie alebo cestovného ruchu v nich.

Priamo dotknutý areál ani jeho bezprostredné okolie nezasahuje do žiadneho rekreačného krajinného priestoru.

Mesto Trnava je zásobované pitnou vodou skupinovým vodovodným systémom z miestnych a doplňujúcich zdrojov podzemnej vody z pohoria Malých Karpát ako aj nivy Váhu. Tento systém je zásobovaný najmä z vodného zdroja Dobrá Voda, Dechtice, Bučianska cesta, Borovce, Rakovice ai.. Na odvádzanie odpadových vôd je v meste Trnava vybudovaná verejná kanalizácia, ktorou sú odvádzané do čistiarne odpadových vôd (ďalej len ČOV) v Zelenči. Vyčistené vody sú vypúšťané do málovodnatého vodného toku Trnávka.

Mesto Trnava je zásobovaná plynom z Považského vysokotlakého (ďalej len VTL) plynovodu a plynifikácia mesta dosahuje cca 93 %. Dodávka tepla je v rámci mesta centralizovaná a teplo je dodávané diaľkovým horúcovodom z Elektrárne Jaslovské Bohunice. Okres Trnava má optimálnu energetickú infraštruktúru, ktorá utvára dobré podmienky pre energetické zabezpečenie súčasných potrieb ako aj pre rozvoj. V okrese sa nachádza významný zdroj elektrickej energie, EBO a tiež významná rozvodňa Križovany (440/110 kV).

Výrobný závod FREMACH je napojený na areálové rozvody plynu, elektriny, vodovodu a kanalizácie vybudované pre lokalitu Od Zavarského, ktoré sú následne napojené na verejné inžinierske siete.

Mesto Trnava je významným historickým sídlom s veľkým množstvom kultúrnych a historických pamiatok. Prvá písomná zmienka o Trnave pochádza z roku 1211 v listine ostrihomského arcibiskupa Jána. V roku 1238 jej uhorský kráľ Belo IV udelil výsady slobodného kráľovského mesta, čím sa stala prvým kráľovským mestom na území dnešného Slovenska. Centrum mesta je vyhlásené za mestskú pamiatkovú rezerváciu. s rozlohou 64 ha a spolu s ochranným pásmom má 91 ha. Je tu evidovaných celkovo 144 nehnuteľných kultúrnych pamiatok. Jej najstaršou súčasťou je mestské opevnenie z 13. storočia a spolu so súborom univerzitných budov, meštiackych domov s viacerými sakrálnymi stavbami významne zvyšujú kvalitu obytného prostredia a kvalitu života mestského obyvateľstva.

Z archeologických pamiatok sa v Trnave nachádzajú stopy osídlenia v neolite-sídliská volútovej kultúry, eneolit. s kanelovanou keramikou, velaticko-podolskej kultúry z mladšej doby bronzovej, halštatskej, z mladšej doby laténskej a doby rímskej, sídlisko a kostrové hroby z doby veľkomoravskej.

V priamo dotknutom areáli ani jeho bezprostrednom okolí sa kultúrno-historické ani archeologické lokality nevyskytujú.

6.3. Charakteristika zdrojov znečistenia životného prostredia

Aktuálna environmentálna regionalizácia Slovenskej republiky diferencuje územie Slovenska do 5 stupňov z hľadiska stavu životného prostredia: *prostredie vysokej kvality, prostredie vyhovujúce, prostredie mierne narušené, prostredie narušené a prostredie silne narušené*. Východná časť územia okresu Trnava je súčasťou tzv. trnavsko-galantskej, dolnopovažskej ohrozenej oblasti zaberajúcej priestorovo presne nedefinované územie medzi mestami Trnava-Sereď-Sládkovičovo-Galanta-Šaľa. Záujmové územie predstavuje okrajový areál danej ohrozenej oblasti. Podľa kritérií environmentálnej regionalizácie Slovenska ide o územie okresu Trnava, ktorého environmentálna kvalita je zaradená ako región so silne narušeným prostredím. *Hodnotenú územie ako aj celé mesto Trnava sa nachádza v najhoršom 5 stupni, čiže v prostredí silne narušenom*. Dominantným objektom zhoršujúcim environmentálnu kvalitu je atómová elektráreň v Jaslovských Bohuniciach.

Podstata environmentálnych záťaží vyplýva z neúnosného stavu znečisťovania životného prostredia tak, ako bolo zaznamenávané počas dlhoročného predchádzajúceho obdobia. Nosnými environmentálnymi problémami sa takto stali: *poľnohospodárska činnosť, činnosť priemyselných podnikov a urbanizačné procesy*.

Poľnohospodárskou činnosťou sa výrazne zmenil charakter krajiny, a to hlavne odlesnením, nevhodným obrábaním, usporiadaním pôdy a nevhodnou skladbou kultúr, čím sa iniciovali erózne procesy, aridizácia krajiny a celkové zníženie jej ekologickej stability. Intenzívne využívanie pôdy pri aplikácii vysokého množstva chemických látok spôsobilo v mnohých miestach priamu kontamináciu jednotlivých zložiek životného prostredia, najmä pôdy, podzemnej a povrchovej vody s nepriamymi dôsledkami aj na ostatné zložky, najmä biotu. Činnosťou priemyselných podnikov s nedoriešeným odpadovým hospodárstvom a nedoriešenými koncovkami výroby vznikajú značné environmentálne problémy, týkajúce sa hlavne emisií do ovzdušia a odpadových vôd. K nepriaznivému stavu životného prostredia prispelo aj výrazné sústredenie obyvateľstva v mestských sídlach, pretože bolo počas dlhého obdobia pre kapacity komunálnej infraštruktúry neúnosné. Išlo o nedostatočné technológie alebo úplnú absenciu čistenia odpadových vôd, koncentráciu dopravy s emisnou i hlukovou záťažou, nevhodné odpadové hospodárstvo a pod.

V súčasnosti je intenzita daných činností, najmä poľnohospodárstva výrazne nižšia. V celom priestore daného územia sa tiež postupne realizujú opatrenia, ktoré dlhodobé vplyvy na životné prostredie zmierňujú. Ide hlavne o budovanie, rozširovanie, resp. rekonštrukciu príslušných prvkov infraštruktúry, ktoré majú rozhodujúci význam pre kvalitu životného prostredia (plynofikácia, rozširovanie vodovodnej a kanalizačnej siete, zvyšovanie účinnosti a počtu ČOV, odpadové hospodárstvo, zmeny priemyselných technológií a pod.)

Napriek uvedeným skutočnostiam je aj naďalej jedným z najvýraznejších environmentálnych problémov celej Trnavskej aglomerácie kvalita ovzdušia a znečistenie povrchových vôd. Antropické aktivity vysokej intenzity sú kumulované v relatívne malom územnom priestore s recipientmi s malou vodnosťou, čím spôsobujú neželaný stav v oblasti kvality povrchových tokov. Rovnako stupeň produkovanej emisnej záťaže je viazaný na danú aglomeráciu, pričom vzrastá podiel dopravných emisií. Súčasnú ekologickú situáciu tiež dané dominantným plošným zastúpením antropogénnych prvkov v krajine, s nízkou úrovňou

ekologickej stability (zastavané plochy, technické diela, veľkobloková orná pôda, komunikácie, produktovody a pod.).

Priamo dotknutý areál sa nachádza v okrajovej zóne aglomerácie, kde je pôsobenie stresových faktorov relatívne menej intenzívne. Osobitnou problematikou tohto územia však ostáva situovanie a križovanie hlavných dopravných cestných i železničných ťahov SR.

Výhodou priamo dotknutého areálu je jeho poloha na okraji intravilánu a dostatočná vzdialenosť od najbližších obytných zón.

6.3.1. Znečistenie horninového prostredia

Kontaminácii horninového prostredia predchádza spravidla kontaminácia pôd a podzemných vôd. Problém kontaminácie spočíva v antropickom narušovaní prirodzených ustálených biogeochemických cyklov rizikových prvkov (najmä ťažkých kovov) a tiež vnášaní rôznych druhov chemikálií organického alebo anorganického pôvodu do zložiek životného prostredia. Antropogénna redistribúcia podmieňuje zvyšovanie koncentrácií rizikových látok až do takej miery, že sa stávajú pre živé systémy rizikové až toxické.

Hlavné zdroje kontaminácie sú imisné (intoxikácia z ovzdušia, nevhodná likvidácia odpadov) a neimisné vstupy (agrochemikálie, kaly ČOV, poľnohospodárska činnosť).

V záujmovom území sa nenachádza významný bodový zdroj znečisťovania, ktorý by predstavoval pre horninové prostredie riziko. Plošným zdrojom znečistenia horninového prostredia bola hlavne v predchádzajúcom období veľkoplošná poľnohospodárska činnosť. Kvartérne vrstvy spraše a sprašových hlín, ktoré záujmové územie pokrývajú podliehajú vodnej erózii a vznikajú rónové ryhy a výmole, sú pórovité, priepustné a teda náchylné na kontamináciu. Toto riziko sa zmierňuje úrovňou hladiny podzemnej vody, ktorá je v záujmovom území v značnej hĺbke pod terénom.

Špecifickým lokálnym znečisťovateľom horninového prostredia môžu byť nelegálne skládky odpadu, ktoré nemajú technické vybavenie pre izoláciu a umožňujú tak prienik rôznych škodlivých látok do pôd. Ďalej medzi zdroje, ktoré môžu prispievať k jeho znečisteniu patria: nečistené odpadové vody z obcí, miestnych prevádzok, dopravy a poľnohospodárstva (poľnohospodárske dvory, skládky organických a anorganických hnojív, strojové stanice, silážne jamy, a pod.).

Osobitnú kategóriu možného znečistenia horninového prostredia predstavujú tzv. staré environmentálne záťažové lokalizované prevažne v starých priemyselných areáloch. ***V bezprostrednom priestore a okolo priamo dotknutého areálu sa existencia starých environmentálnych záťaží nepreukázala a ani sa nepredpokladá.***

6.3.2. Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

Záujmové územie podľa monitoringu pôd SR patrí do okrajovej oblasti kontaminácie pôd ťažkými kovmi, anorganickými alebo organickými polutantmi.

Pôdy rovinatého záujmového územia nie sú ohrozené vodnou eróziou. Iba v lokálnych svahovitých častiach (úvaliny), ktoré sú odlesnené a využívané ako orná pôda je riziko vodnej erózie vysoké. Veterná erózia je závislá na častosti a rýchlosti prúdenia vzduchu, prítomnosťou vegetačného krytu, výskytom prirodzených zábran (otvorenosť krajiny, vetrolamy) a druhom pôd. Miera rizika takejto erózie je v záujmovom území relatívne vysoká.

Existujú tiež riziká lokálneho znečisťovania pôdy vyplývajúce z nedostatočného technického vybavenia. Tento fakt zvyrazňuje potrebu rekonštrukcie štruktúry poľnohospodárskej krajiny, a to najmä praktickou realizáciou opatrení vyplývajúcich z projektov RÚSES a MÚSES, projektov pozemkových úprav a vytvorením podmienok pre alternatívne ekologické poľnohospodárstvo.

6.3.3. Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Zdroje znečistenia, ktoré negatívne ovplyvňujú akosť povrchových vôd sa rozdeľujú podľa ich charakteru a pôsobenia na **bodové a plošné zdroje znečistenia**. Okrem týchto zdrojov plošného znečistenia sa na kontaminácii vôd významnou mierou podieľajú i tzv. difúzne priestorové rozptýlené bodové zdroje znečistenia, ktoré nie sú zahrnuté medzi evidované zdroje znečistenia. Na rozdiel od pomerne ľahko identifikovateľných, lokalizovateľných a merateľných bodových zdrojov znečistenia priemyselnej a komunálnej povahy sú plošné a difúzne zdroje znečistenia menej adresné, evidenčne náročnejšie a problematicky merateľné. Ich sumárny účinok je dosiaľ iba odhadovaný, aj to málo presvedčivo. Záujmovým územím preteká vodný tok Trnávka, ktorý je takmer v celej svojej dĺžke atakovaný priemyselnou, poľnohospodárskou aj komunálnou činnosťou mestského aj vidieckeho charakteru. Z týchto dôvodov a tiež v dôsledku relatívne malej vodnosti daného toku sa jedná o najviac znečistený povrchový tok nielen v okrese, ale aj v kraji. V rámci pozorovacej siete Slovenského hydrometeorologického ústavu (ďalej len SHMÚ) je kvalita vôd Trnávky pravidelne sledovaná a vyhodnocovaná v mieste odberu vzoriek v rkm 8,1.

V záujmovom území ani v hydrogeologickom rajóne NQ 050 sa nenachádza pozorovací objekt SHMÚ, na základe, ktorého by bolo možné vyhodnotiť možnú kontamináciu podzemných vôd. Z hľadiska chemickej kvality sa jedná o podzemné vody s relatívne vysokou mineralizáciou, často s vysokým obsahom Mn. Najbližšie lokalizované pozorovacie objekty charakterizujú iba podzemné vody kvartérnych náplavov Váhu v úseku po Hlohovec a od Šale. Z hľadiska celkovej kvality podzemných vôd je na základe výsledkov dlhodobých meraní možné pozorovať ostré rozhranie medzi kvalitou podzemných vôd sféry vplyvu Váhu lokalizovaných po Hlohovec a kvalitou podzemných vôd dolného Váhu od Šale. Kým prvá oblasť sa počtom prekročení príslušných limitov podľa STN 75 7111 Pitná voda zaraďuje medzi najmenej znečistené na Slovensku, naopak počty prekračovaných ukazovateľov poukazujú v oblasti dolného Váhu na jedno z najviac znečistených území v SR. Dá sa predpokladať, že kvalita podzemných vôd záujmového územia môže byť ovplyvnená predovšetkým poľnohospodárskym a komunálnym znečisťovaním.

6.3.4. Znečistenie ovzdušia

Kvalita ovzdušia v Trnavskom kraji je ovplyvňovaná predovšetkým činnosťou veľkých priemyselných zdrojov, ktoré sú tu lokalizované. Priemysel je charakterizovaný vysokou energetickou náročnosťou s vysokým únikom emisií, takže zvýšené koncentrácie znečisťujúcich látok sú pozorované najmä v okolí veľkých sídelných útvarov. Trnavský kraj patrí v rámci SR z hľadiska znečistenia ovzdušia k najmenej zaťaženým územiám. Vďaka priaznivým orografickým a klimatickým podmienkam je územie dostatočne prevetrávané, čím dochádza k rozptylu emitovaných znečisťujúcich látok. Na celkovom znečistení ovzdušia sa okrem stacionárnych zdrojov značnou mierou podieľa aj doprava, a to predovšetkým v hlavných dopravných koridoroch, teda aj priamo v záujmovom území.

Najproblematickejším druhom dopravy z hľadiska dopadu na ovzdušie je cestná doprava. Nárast jej intenzity zvyšuje množstvo emisií z výfukových plynov a tým negatívne ovplyvňuje ovzdušie v dýchacej zóne. Cestná doprava je najvýznamnejším zdrojom emisií CO a NO_x v kraji.

V zmysle vypracovanej Environmentálnej regionalizácie SR z hľadiska kvality súčasného stavu ovzdušia v záujmovej oblasti možno konštatovať:

- Zaťaženie územia prízemnými inverziami – *mierne inverzné plochy*
- Priemerné ročné koncentrácie **SO₂** zo stacionárnych zdrojov, automobilovej dopravy a pozadia - 1,001 – 5,0 µg.m⁻³ (limitná hodnota je 20 µg.m⁻³),
- Priemerné ročné koncentrácie **tuhých látok** zo stacionárnych zdrojov, automobilovej dopravy a pozadia - 20,01-30,00 µg.m⁻³ (limitná hodnota je 40 µg.m⁻³),
- Priemerné ročné koncentrácie **NO₂** zo stacionárnych zdrojov, automobilovej dopravy a pozadia - 10,0 – 20,0 µg.m⁻³ (limitná hodnota je 40 µg.m⁻³),
- Priemerné ročné koncentrácie **CO** zo stacionárnych zdrojov, automobilovej dopravy a pozadia - 600,1-1000,0 (limitná hodnota nie je stanovená),
- Priemerné ročné koncentrácie **Pb** z automobilovej dopravy a pozadia – 0,021-0,040 µg.m⁻³ (limitná hodnota je 0,5 µg.m⁻³),
- Priemerné ročné koncentrácie **benzénu** z automobilovej dopravy a pozadia – 0,8 – 1,2 µg/m³,
- Priemerná koncentrácia **prízemného ozónu** – 50,001-60 µg.m⁻³ (cieľová hodnota pre ochranu ľudského zdravia 120 µg.m⁻³)

Záujmové územie má priaznivú imisnú situáciu v kvalite ovzdušia, a to hlavne z dôvodu priaznivých klimatických faktorov, častému výskytu vetrov, ktoré priaznivo vplyvajú na rozptyl znečisťujúcich látok v ovzduší. Medzi najvýznamnejších producentov znečisťovania ovzdušia v meste Trnava patria: Johns Manville Slovakia a.s., IKEA Industry Slovakia s.r.o., ŽOS, a.s., Zlievareň s.r.o..

Navrhovateľ je zaradený ako veľký zdroj znečisťovania ovzdušia.

6.3.5. Znečistenie odpadmi

Záujmové územie, vzhľadom na podložie, ktoré tvoria praše a sprašové hliny patrí do oblasti vhodnej na ukladanie odpadov. V okrese Trnava je ročné množstvo produkcie komunálneho odpadu viac ako 30 000 ton, nebezpečného odpadu nad 10 000 ton za rok. V okrese Trnava sa nachádzajú zariadenia na zneškodňovanie odpadov (skládky odpadu) a na zhodnocovanie odpadu (kompostáreň). Najvýznamnejšou skládkou odpadov prevádzkovanou v súlade s platnou legislatívou je regionálna skládka odpadov Trnava- Zavar, ktorá sa nachádza v blízkosti záujmového územia a jej súčasťou je aj zariadenie na zhodnocovanie odpadov. V areáli trnavskej nemocnice je spaľovňa nebezpečného odpadu. Okrem riadených skládok sa v okrese a tiež priamo v záujmovom území nachádza množstvo menších smetísk a devastovaných plôch. Tieto sú lokalizované najmä popri líniiach prašných poľných ciest, v líniovej vegetácii popri poliach, na okrajoch sídla, v okolí areálov a objektov poľnohospodárskych družstiev, terénnych depresiách a pod. Ide o často sa vyskytujúce negatívne javy.

6.3.6. Hluk a radónové riziko

Hluková záťaž vo vonkajších priestoroch sa hodnotí podľa zákona č. 126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Nariadenia vlády SR č. 145/2006 z.z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády č. 40/2002 Z.z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami v znení neskorších predpisov. Vyjadruje sa ako ekvivalentná hladina hluku ($L_{aeq,p}$), resp. ako najvyššia prípustná hodnota hluku (dB). Podľa vyššie citovanej legislatívy je záujmové územie vrátane priamo dotknutého areálu klasifikované ako vonkajší priestor v obytnom území v okolí diaľnic, letísk, ciest I. a II. triedy, zberných mestských komunikácií a hlavných železničných ťahov, kde je najvyššia prípustná hladina hluku zo stacionárnych zdrojov 50 dB pre denný čas a 40 dB pre nočný čas, pre hluk z dopravy sú oba limity o 10 dB vyššie. Problematikou hluku, vibrácií a žiarenia sa v SR zaoberá Úrad verejného zdravotníctva SR.

Zdrojom hluku v meste Trnava sú okrem výrobných procesov v priemysle a stavebnej výrobe predovšetkým automobilová a železničná doprava. Pre územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov je stanovená najvyššia prípustná hodnota hluku vo vonkajšom prostredí pre hluk z dopravy a z iných zdrojov pre kategóriu IV, pre všetky denné doby 70dB.

Celospoločenským nedostatkom je veľmi sporadický monitoring hluku, ale aj tak možno celkovo o záujmovom území hovoriť ako o území nekontaminovanom nadlimitnými hodnotami hluku zo stacionárnych zdrojov. Avšak železničné trate, rýchlostná komunikácia I/51 a diaľnica D1 prechádzajúce v blízkosti dotknutého areálu sú zdrojom významného hluku.

Pre minimalizáciu účinkov rádioaktivity na populáciu, je potrebné prehĺbiť a upresniť merania a prijať príslušné opatrenia pri usmerňovaní a realizácii stavieb. Súčasťou ozdravných opatrení musí byť aj certifikácia stavebných hmôt a meranie prírodnej rádioaktivity vôd. Trnavský kraj je z hľadiska prírodnej rádioaktivity vo vzťahu k iným oblastiam Slovenska priemerný. Mapa prognózy radónového rizika vychádza zo syntézy výsledkov terénnych meraní objemovej aktivity v pôdnom vzduchu s plynopriepustnosťou hornín. Koncentrácia radónu v pôdnom vzduchu je priamo úmerná hmotnostnej aktivite rádia v horninovom prostredí, hustote horninového prostredia, koeficientu emanácie a nepriamo úmerná pórovitosti. V záujmovom území dominujú plochy *s nízkym radónovým rizikom*. Rovnaký predpoklad platí aj pre priamo dotknutý areál. *Navrhovanou zmenou činnosti sa nepredpokladajú záťaže územia nadmernými vibráciami a žiarením.*

6.3.7. Poškodenie vegetácie a biotopov

Vegetácia záujmového územia je výrazne ovplyvnená a zmenená úplnou premenou pôvodnej lesostepnej pahorkatinovej krajiny s dubovo-hrabovými lesmi, resp. nížinnej krajiny s lužnými lesmi a sprievodnými vodnými biotopmi na súčasnú odlesnenú a intenzívne využívanú poľnohospodársku krajinu. Pôvodné biotopy, a teda aj rastliny a živočíchy z krajiny úplne vymizli, resp. ostali lokalizované iba v nekompaktných celkoch, príp. úzkych líniiach. V miestach súčasných lánov sa iba ojedinele ponechala líniová vegetácia, ktorá však tiež stratila svoju pôvodnosť. Napriek tomu ide často jediný prirodzený prvok v tejto krajine. Väčšina pôvodných lesov bola odstránená a v súčasnosti nachádzame v krajine iba ich

zvyšky, ktoré sú oproti pôvodným druhovo pozmenené-topoľové monokultúry, resp. porasty s dominanciou agátu.

Okrem vplyvu poľnohospodárstva sa v záujmovom území tiež prejavujú urbanizačné vplyvy. Stupeň urbanizácie je odrazom koncentrácie obyvateľov, to znamená, že vplyvy na biotu sú výrazné najmä v bezprostrednom okolí aglomerácie. Prejavujú sa zvýšeným ruchom, ktorý so sebou prináša vyrušovanie živočíchov na miestach ich rozmnožovania, na potravinových lokalitách, resp. na miestach oddychu. Premávka na cestných komunikáciách spôsobuje značný počet kolízií s niektorými druhmi živočíchov, najčastejšie sú to rôzne druhy vtákov a cicavcov. Vplyvy urbanizácie na vegetáciu sa prejavujú objavovaním sa sekundárnych antropogénnych biotopov s prítomnosťou ruderalnej vegetácie. Tento jav je typický najmä pre okrajové časti sídla, priemyselné zóny, osamotené objekty v krajine, devastované plochy, ale tiež okraje ciest, polí, a pod.

Z hľadiska znečistenia ovzdušia a imisného spádu bola najmä v minulosti značne atakovaná vegetácia v okolí väčších sídel dolnopovažskej ohrozenej oblasti. Keďže vegetáciu záujmového územia tvoria výlučne listnaté dreviny so sezónnym opadom listia, akumulácia kontaminantov sa prejavovala najmä v pôde. Dnešná situácia v produkcii emisií je podstatne priaznivejšia, keď sa, oproti rokom minulým, podarilo znížiť hlavne emisie SO₂ a TZL. Atak na vegetáciu sa tak podstatne znížil.

6.3.8. Súčasný zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov: ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti, ako aj životné prostredie. Vplyv znečisteného prostredia na zdravie ľudí je doteraz len málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v nasledovných ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva: stredná dĺžka života pri narodení, celková úmrtnosť (mortalita), dojčenská a novorodenecká (perinatálna) úmrtnosť, počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými vývojovými vadami, štruktúra príčin smrti, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, stav hygienickej situácie, šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia, stav pracovnej neschopnosti a invalidity, choroby z povolania a profesionálne otravy. Hlavným problémom v súčasnosti je nedostatočný systém vykonávania vstupných, výstupných a periodických lekárskeho prehliadok a objavovanie sa nových rizík súvisiacich so zavádzaním nových technológií a nových pracovných postupov. *Stredná dĺžka života pri narodení*, tzv. nádej na dožitie je základným ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov. Predstavuje priemerný počet rokov života novorodenca, ktorý môže dosiahnuť pri rešpektovaní špecifickej úmrtnosti v danom období. Aj napriek tomu, že stredná dĺžka života v SR sa od roku zvýšila u mužov na 69 rokov, u žien na 77 rokov, je to pod hranicou európskeho priemeru a vysoko zaostáva za najvyspelejšími krajinami.

Trnavský kraj patrí k regiónom s nižšou *pôrodnosťou (natalitou)* ako celoslovenský priemer. *V úmrtnosti podľa príčin smrti*, podobne ako v celej republike, tak aj v Trnavskom kraji dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca. Trnavský kraj v porovnaní s priemerom SR dosahuje vyššie hodnoty v úmrtnosti na takmer všetky ochorenia: nádorové ochorenia a ochorenia obehovej, dýchacej i tráviacej

sústavy. Úmrtnosťou na vonkajšie príčiny sú podstatne viac postihnutí muži, ktorí často zomierajú pri dopravných nehodách i úmyselným sebapoškodením.

Kvalitu podmienok práce do značnej miery charakterizuje výskyt rizikových faktorov (fyzikálnych, chemických, biologických) v pracovnom prostredí a počty pracovníkov, ktorí sú vystavení ich účinkom. V kraji bolo v roku 2002 evidovaných 13 766 rizikových pracovníkov, z toho 3 003 žien. Väčšina prác spadá do rezortu priemyselnej výroby - 62,1 %. V porovnaní s rokom 1998 (14 926 rizikových pracovníkov) došlo k určitému poklesu. Z okresu Trnava pochádza 31,4 % rizikových pracovníkov, najviac z celého kraja.

Z jednotlivých rizík je na prvom mieste nadmerná hlučnosť (54,3 % v kraji), nasleduje ionizujúce žiarenie a prašnosť.

Stav fyzického, psychického a sociálneho zdravia však ovplyvňuje veľa determinujúcich činiteľov. Súvislosť medzi zhoršujúcim sa zdravím a úmrtnosťou a stúpajúcim znečistením životného prostredia nie je síce priama, ale dlhodobé pôsobenie škodlivín v ovzduší, vo vodách a v potravinách sa dokázateľne prejavuje u vnímavejšej populácie, u detí, starších osôb a gravidných žien. Pôsobením škodlivín sa znižuje obranyschopnosť organizmu, zvyšuje sa chorobnosť, urýchľujú sa degeneratívne pochody a proces starnutia populácie so skracovaním dĺžky života. Na zdravie človeka vplýva, okrem bezprostredného životného prostredia aj celý rad faktorov subjektívnej povahy, ako sú medziľudské vzťahy, stravovacie návyky, fajčenie, alkoholizmus, celkový spôsob života, sociálna úroveň a ďalšie významné vplyvy včítane zneužívania drog a liečiv. Významný vplyv má tiež zníženie pohybu, nedostatok biologicky významných zložiek vo výžive, ale aj dedičné príčiny a iné. Zvyšuje sa tým predpoklad výskytu najmä civilizačných ochorení.

Dnes možno konštatovať, že aktuálne znečisťovanie zložiek životného prostredia, najmä vôd a ovzdušia, zďaleka nedosahuje intenzitu s predchádzajúceho obdobia. Záujmové územie však stále ostáva súčasťou jedného z environmentálne najviac postihnutých území Slovenska. Zlepšenie situácie naznačujú realizované alebo pripravované projekty v oblasti ochrany ovzdušia a zásobovania pitnou vodou, ktoré sa objavujú najmä v strategických dokumentoch územného plánovania.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Pri hodnotení významnosti vplyvov na životné prostredie vychádzame zo skutočnosti, že navrhovaná činnosť sa nachádza v lokalite Od Zavorského v blízkosti významných technických prvkov ako sú objekty závodov ŽOS, IKEA Industry Slovakia, s.r.o., Trnava, železničných tratí č.133a 120, komunikácie I/51, ale v dostatočnej vzdialenosti od obytnej zóny mesta Trnava, vrátane jeho mestskej časti Modranka (Vzdialenosť zástavby obce Modranka je cca 880m, ulice Vlárská cca 490m, rodinné domy na Nobelovej ulici cca 530metrov. V nasledujúcej časti sú uvedené vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie, ktoré možno očakávať v súvislosti s realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny činnosti, ktoré spočíva v osadení lakovacej linky VENJAKOB2 so zneškodňovacou stanicou ZS2 na čistenie vzduchu.

Pre hodnotenie ich významnosti je zvolená päťstupňová škála s nasledujúcimi charakteristikami uplatňovanými rovnako pre negatívne ako aj pozitívne vplyvy:

- *bez vplyvu* (navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložky prírodného prostredia, obyvateľstvo, krajinu),
- *nevýznamný vplyv* (ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným pôsobením alebo príspevkom),
- *málo významný vplyv* (vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska nízke, lokálny vplyv, vnímavosť vplyvu je nízka)
- *významný vplyv* (má dosah na širšie okolie, jeho vnímavosť je vysoká).
- *veľmi významný vplyv* (vnímavosť je vysoká až veľmi vysoká).

1. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

1.1. Vplyv na geomorfologické pomery, geologickú stavbu, geodynamické javy, nerastné suroviny

Počas realizácie budú vykonané drobné stavebné úpravy na streche monobloku a vedľa neho. Realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny činnosti *sa neočakávajú zásahy v území*, ktoré by ovplyvnili horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a ani geomorfologické územia.

1.2. Vplyv na povrchové a podzemné vody

Navrhovanou zmenou činnosti nedôjde k zmene režimu a kvality podzemných a povrchových vôd. Nepredpokladá sa významný nepriaznivý vplyv na kvalitu vôd, nakoľko objekty sú existujúce, zrealizované tak, aby boli dodržané všetky ustanovenia platnej legislatívy na ochranu podzemných a povrchových vôd a boli zabezpečené opatrenia, ktoré tomu zabránia aj v prípade úniku znečisťujúcich látok vo výrobnéj hale a v sklade monobloku závodu.

Počas realizácie môže z kvalitatívneho hľadiska dochádzať ku kontaminácii podzemnej vody ropnými látkami pri poruchách a prípadných haváriách mechanizmov a dopravných prostriedkov.

Vplyv na podzemné vody bude krátkodobý, dočasný a nevýznamný.

V súvislosti s prevádzkou lakovacej linky môže byť ohrozená kvalita podzemných vôd havarijným únikom nebezpečných látok (ďalej len NL), a to nesprávnou manipuláciou alebo skladovaním. Eliminácia nežiaducich vplyvov navrhovanej činnosti na podzemné vody bude zabezpečená navrhnutým technickým riešením a to hlavne navrhnutím vhodnej izolácie všetkých objektov, na ktorých a v ktorých sa bude nakladať s farbami, riedidlami, odpadmi a pod. Navrhovateľom bude zabezpečené dôsledné dodržiavanie opatrení uvedených v prevádzkových dokumentoch, aby boli takto eliminované úniky nežiaducich látok do okolia a bolo zabránené vzniku havarijného stavu a kontaminácii podložia, podzemných vôd. Vplyvy súvisiace s haváriami možno hodnotiť ako *nepriame, nevýznamné*.

Priamy vplyv na povrchové a podzemné vody sa počas prevádzky nepredpokladá.

1.3. Vplyv na kvalitu ovzdušia

Prevádzkovaním navrhovanej zmeny činnosti možno očakávať *trvalý nevýznamný* vplyv z vyfukových plynov dopravných prostriedkov. Počas prevádzkovania lakovacej linky, vrátane spaľovania zemného plynu možno očakávať *trvalý, málo významný* vplyv emisií (tuhé látky, oxidy dusíka a oxidu uhličitého).

Osadené technologické zariadenie, vrátane zneškodňovacej stanice bude spĺňať požiadavky najlepšej dostupnej techniky a technológie. Zaradenie zneškodňovacieho stanice za linku na povrchovú úpravu možno predpokladať obmedzenie unikajúcich emisií do ovzdušia, organické znečisťujúce látky budú oxidované na oxid uhličitý a vodu (paru).

Výrobné technológie sú v existujúcom závode zavedené, technologicky a prevádzkovo vyskúšané a známe. Na základe doterajšej prevádzky závodu je možné predpokladať, že vplyv na ovzdušie a zdravie obyvateľov, po dodržaní emisných limitov určených ustanoveniami zákona o ovzduší, bude *trvalý, málo významný*. Pri hodnotení vplyvov na ovzdušie je potrebné si uvedomiť, že navrhovaná činnosť je v časovej a priestorovej súvislosti s ostatnými stavbami realizovanými v areáli LDC Trnava. Aj napriek kumulácii týchto vplyvov nepredpokladáme, že dôjde k významným dopadom na ovzdušie, čo je možné konštatovať na základe výsledkov monitorovacích meraní emisií vpúšťaných do ovzdušia vykonaných počas skúšobnej prevádzky.

Vplyv na ovzdušie možno hodnotiť ako trvalý, málo významný.

1.4. Vplyv na pôdu

V rámci realizácie navrhovanej zmeny činnosti ***nedôjde k záberu poľnohospodárskeho alebo lesného pôdneho fondu.***

Osadenie lakovacej linky bude do výrobného monobloku v existujúcom závode a zneškodňovacia stanica bude osadená na ploche, ktorá je evidovaná v katastri nehnuteľnosti ako zastavaná plocha. Počas realizácie môže dôjsť ku kontaminácii pôdy v okolí výrobných haly, ale iba pri náhodných havarijných situáciách, úniku chemických látok (ropné látky, farby, rozpúšťadlá a pod.). Počas prevádzky sa priamo kontaminácia pôdy v okolí výrobného monobloku nepredpokladá. ***Vplyvy na kvalitu pôdy*** v okolí závodu majú povahu možných rizík, súvisiacich s dopravou surovín a odpadov.

Priamy vplyv na pôdu sa počas prevádzky sa nepredpokladá, možno očakávať vplyv *náhodný-nepriamy, nevýznamný.*

1.5. Vplyv na biotu

Počas realizácie a prevádzky sa *neočakávajú významné vplyvy na faunu a flóru.* Negatívne môže pôsobiť doprava, čo zvyšuje hlučnosť, prašnosť a znižuje kvalitu podmienok pre život. Prevádzkou navrhovanej zmeny činnosti sa neohrozia žiadne vzácne populácie chránených alebo inak významných druhov organizmov. ***Pri realizácii nedôjde k výrubu stromov.*** ***Vplyv na biotu počas realizácie a prevádzky bude trvalý, nevýznamný.***

1.6. ***Vplyv na krajinu, štruktúru, využitie a scenériu***

Pri realizácii a prevádzke sa nepredpokladá významný vplyv na krajinu. Vzhľadom na rozmery a umiestnenie nebude mať navrhovaná zmena činnosti zásadný vplyv na vnímanie krajiny. Stabilita krajiny sa vybudovaním navrhovanej zmeny činnosti nezmení, nebudú ovplyvnené žiadne prvky územného systému ekologickej stability. ***Kumulovane možno tento vplyv považovať trvalý, nevýznamný.***

1.7. ***Vplyvy na obyvateľstvo***

Počas realizácie možno predpokladať *dočasný, málo významný* vplyv na obyvateľstvo resp. zamestnancov závodu. Pôjde predovšetkým o negatívne vplyvy súvisiace so stavebnými prácami a prácami v rámci, ktorých bude osadené technologické zariadenie lakovacej linky, zneškodňovacej stanice a príslušné rozvody energií a potrubí na odvod emisií. Málo významný bude vplyv zo zvýšenej dopravy potrebných materiálov, technologického materiálu, dovoz pracovníkov, odvoz odpadu a pod.

Počas prevádzky bude mať posudzovaná zmena činnosti ***trvalý, priamy pozitívny vplyv na obyvateľstvo***, pretože prispieva k vytvoreniu podmienok na zvýšenie zamestnanosti a ekonomického rozvoja oblasti.

Počas prevádzky sa nepredpokladá významný negatívny vplyv na obyvateľov najbližších obytných súborov, keďže výrobný závod je v území, ktoré je lokalizované mimo obývaného územia. ***Tento vplyv možno hodnotiť ako trvalý, priamy, pozitívny vplyv.*** Kumulovane vplyvy na dotknuté obyvateľstvo z hľadiska narušenia pohody a kvality života v území, možno hodnotiť ako *trvalý, nepravidelný, nevýznamný vplyv*.

1.8. ***Vplyv na infraštruktúru***

Vplyvy na dopravu

Prevádzka navrhovanej zmeny činnosti predpokladá využívanie existujúcej cestnej siete (komunikácia I/51, I/61, miestne komunikácie a areálové komunikácie LDC). Dopravné zaťaženie na komunikácii I/51, miestnych komunikáciách a areálových komunikáciách sa prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti zvýši *minimálne*, a to nákladnou dopravou v počte cca 2 nákladné autá za mesiac. ***Vplyv na dopravu možno hodnotiť ako trvalý, nepravidelný, nevýznamný vplyv.***

Vplyv na hospodárstvo

Prevádzka navrhovanej zmeny činnosti bude mať priamy priaznivý vplyv na rozvoj priemyselnej výroby, s priaznivým dopadom na región. Z hľadiska štruktúry priemyslu tvorí existujúci závod moderný technologicky a hygienicky vyhovujúci prvok, u ktorého sa nepredpokladá priamy vplyv na kvalitu poľnohospodárskych produktov pestovaných v záujmovom území.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky a hodnoty nehmotnej povahy

Paleontologické, archeologické náleziská, kultúrohistorické hodnoty ani kultúrne hodnoty nehmotnej povahy v záujmovom území nebudú realizáciou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti ovplyvnené. Ochrana pamiatok na území mesta Trnava je zabezpečovaná v zmysle zákona Národnej rady SR č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu. Prevádzkou zámeru nebudú spôsobené deliace účinky ani barierové efekty v štruktúre

sídla, rozvoj mesta nie je v kolízii s daným zámerom navrhovanej zmeny činnosti. Navrhovanou zmenou činnosti sa nepredpokladá **vplyv na kultúrne a historické pamiatky a hodnoty nehmotnej povahy.**

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Prevádzkovaním navrhovanej zmeny činnosti, vzhľadom na to, že sa jedna lakovacia linka VENJAKOB a zneškodňovacia stanica v závode prevádzkuje, **sa nepredpokladá negatívne ani pozitívne ovplyvnenie služieb, rekreácie a cestovného ruchu.**

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti FREMACH TRNAVA, s.r.o., je výroba a dodávka plastových komponentov a systémov pre zákazníkov automobilového a elektronického priemyslu.

Základnú surovinu na výrobu plastových výlisov tvoria termoplasty vo forme granulátu. Podstatou výroby na vstrekovacích lisoch je vstrekovanie roztaveného granulátu do uzavretej formy. Plastový výlisok je po vychladnutí z formy vyhodенý alebo odobratý manipulátorom a položený na dopravník. Plastový výlisok, ktorý opustí vstrekovací lis sa posúva pásovým dopravníkom na základné opracovanie, kde operátor odstráni vtokovú sústavu výrobku a vizuálne posúdi základné kvalitatívne parametre výrobku. Plastový výlisok sa buď priamo balí do expedičných obalov, alebo sa kompletizuje montážnymi komponentmi, s ktorými vytvárajú montážne podskupiny príp. hotový výrobok určený pre zákazníka alebo sa povrchovo upravuje a práve pre túto funkciu bude slúžiť aj novo navrhované osadenie lakovacej linky VENJAKOB2.

Navrhovaná zmena činnosti „**Inštalácia lakovacej linky VENJAKOB2**“ sa vzťahuje k existujúcemu výrobnému závodu FREMACH.

Navrhovaná zmena činnosti rieši doplnenie technológie o **lakováciu linku VENJAKOB2, na povrchovú úpravu plastových dielov, vrátane zneškodňovacej stanice,** v existujúcom výrobnom závode.

V rámci vybudovania výrobného závodu je už jedna lakovacia linka VENJAKOB v závode osadená a prevádzkovaná. Automatická lakovacia linka VENJAKOB je univerzálna a je v nej možná povrchová úprava plastových dielov farbami, ktoré sú vodou riediteľné alebo riediteľné organickými rozpúšťadlami. *V súčasnej dobe pri zmene druhu farby alebo pri údržbe alebo pri odstraňovaní poruchy linky nastáva problém so zabezpečením plynulosti výroby a tým aj plnenia požiadaviek odberateľov v plnom rozsahu.* Z uvedeného dôvodu je navrhované osadenie ďalšej linky VENJAKOB, ktorou sa zabezpečí plynulosť výroby, resp. plynulosť povrchovej úpravy plastových dielov a to znížením časových výluk prevádzky lakovacej linky z dôvodu prestavenia pri zmene nanášanej látky, údržby a odstraňovania porúch zariadenia.

Automatická lakovacia linka VENJAKOB slúži na povrchovú úpravu – lakovanie plastových dielov a výlisov, v jednej alebo viacerých vrstvách, pričom väčší počet vrstiev sa vykonáva opakovaním cyklov. Plastové výlisok sa v priestore pre nakladanie najprv očistia

od prípadných nečistôt antistatickými utierkami, uloží na nekonečný lanový dopravník, ktorý ich transportuje do komory predprípravy, kde sú očistené ofukom ionizovaným vzduchom a následne transportované do lakovacej kabíny. V lakovacej kabíne sú automaticky nalakované pomocou striekacích pištolí. V tomto priestore je na podporu lepšej aplikácie náterovej látky a na odvádzanie lakovej hmlы zabezpečené vertikálne prúdenie vzduchu. Pod transportérom je umiestnená odsávacíа šachta, v ktorej sa zhromažďuje obiehajúca voda, do ktorej sa nasáva laková hmlа. Ďalší vymývací proces nasleduje v odsávacej šachte, veži, v ktorej sa odsávaný vzduch odvádzа okolo kaskádovitého plechu, ktorý je skrápaný vodou. Vyčistený vzduch sa odvádzа ventilátorom späť do zneškodňovacieho zariadenia ZS2. Po nalakovaní postupujú výlisky do voľnej zóny určené pre vizuálnu kontrolu kvality laku. Následne výlisky prechádzajú odparovacou zónou do vysušacej zóny etážovej sušičky. Na vyhrievanie sušiacej zóny je osadená termoventilačná jednotka, v ktorej je ohrev zabezpečovaný plynovými horákmi. Po vysušení sú výlisky vychladené a následne dopravené dopravníkom do priestoru vykládky, kde ich obsluha linky zoberie z dopravníka a uloží do prepravných boxov, ktoré sa dopravia do priestoru skladu a expedície.

Zmena navrhovanej činnosti si vyžiada minimálne stavebné úpravy, bez zásahu do statiky budovy závodu. Pôjde o práce súvisiace s osadením samotnej lakovacej linky VENJAKOB2, zneškodňovacej stanice ZS2 a vybudovaním prírodných rozvodov elektriny, plynu a stlačeného vzduchu.

Realizácia navrhovanej zmeny činnosti neovplyvní zdravotný stav obyvateľstva. Potrebné práce sa budú vykonávať mimo obývaného územia (najbližšia zástavba je vo vzdialenosti cca 480m), priamo vo vnútri areálu výrobného závodu. Realizácia bude mať *dočasný, málo významný negatívny vplyv na pohodu zamestnancov* v dôsledku prác (hluk, prach, vibrácie), ktoré je však možné očakávať pri každej realizácii tohto typu.

Prevádzkou navrhovanej zmeny činnosti, vzhľadom na doterajšie skúsenosti z prevádzky existujúceho závodu, sa nepredpokladá produkovanie emisie nad rámec platných emisných limitov príslušných znečisťujúcich látok v ovzduší, znečistenie odpadových vôd nad rámec platných limitov a ani iné toxické alebo inak škodlivé výstupy, ktorých koncentrácie by mohli ohroziť zdravie a hygienické pomery dotknutého obyvateľstva.

Vplyv hluku, vibrácií a zápachu na obyvateľstvo sa pri normálnej prevádzke navrhovanej zmeny činnosti predpokladá *minimálny, nevýznamný*, pretože používané technologické zariadenia, mechanizmy a dopravné prostriedky budú spĺňať technické parametre pre hladinu hluku a vibrácií. Nové mobilné zdroje hluku-prejazdy automobilov, ktoré sa očakávajú v súvislosti s prevádzkou budú produkovať nepravidelné hlukové emisie. Hluková záťaž z mobilných zdrojov je v súčasnej dobe vplyvom komunikácie I/51, areálových komunikácií a železničných tratí ako aj závodov v okolí značná a preto sa príspevok navrhovanej činnosti hodnotí ako *trvalý, nepravidelný, nevýznamný*.

Vplyv pôvodnej navrhovanej činnosti **Logisticko dodávateľské centrum Trnava, FREMACH TRNAVA** na životné prostredie bol posúdený v zisťovacom konaní v roku 2011.

Na základe výsledku zisťovacieho konania vydal Obvodný úrad životného prostredia Trnava rozhodnutie č. G2011/00201/ŠSMER/te zo dňa 02.05.2011, ktorým **bolo ukončené zisťovacie konanie so záverom, že sa predmetná navrhovaná činnosť nebude posudzovať** a je možné povolenie jej realizácie. Následne boli vydané príslušné povolenia, ktorými bol výrobný závod zrealizovaný a uvedený do prevádzky.

Pre samotnú prevádzku boli vydané technické a organizačné opatrenia, ktorými navrhovateľ zabezpečuje dodržiavanie platnej legislatívy v oblasti životného prostredia.

Samotná zmena navrhovanej činnosti Logisticko dodávateľské centrum Trnava, FREMACH TRNAVA „Inštalácia lakovacej linky VENJAKOB2“, pre ktorú je spracované toto oznámenie, nedosahuje žiadnu z prahových hodnôt uvedených v prílohe č.8 zákona č.24/2006 Z.z., čiže nepodlieha zisťovaciemu konaniu ani povinnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie.

Predmetné oznámenie zmeny navrhovanej činnosti je spracované a predložené z dôvodu komplexného zhodnotenia výrobného závodu. Cieľom predkladaného materiálu bolo posúdenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a obyvateľstvo dotknutého územia.

Pri hodnotení vplyvov činnosti sa vychádzalo z:

- analýz prírodných podmienok (hydrogeológia územia, geológia, pôdy, vody, klíma, biota a pod.),
- analýzy poznatkov o území (obyvateľstvo, infraštruktúra, hospodárske aktivity a pod.)
- charakteristiky zdrojov znečistenia (horninové prostredie, ovzdušie, vody, pôdy a pod.)
- identifikácie stretov záujmov v území (ekostabilizujúce prvky, prvky územnej ochrany a iné),
- charakteru navrhovanej zmeny činnosti (zohľadnenie vstupov a výstupov),
- definovania dopadov, vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov.

Na základe zistených skutočností a výsledkov skúšobnej prevádzky, počas, ktorej boli vykonané oprávnenými osobami merania hluku a koncentrácie chemických faktorov v pracovnom prostredí a merania množstva emisií vypúšťaných do ovzdušia, možno predpokladať, že vplyvy navrhovanej zmeny činnosti sú minimálne a nepredstavujú bezprostredné riziko ohrozenia životného prostredia, zdravia obyvateľstva a majetku.

Taktiež nie sú známe významné neurčitosti, ktoré by bolo potrebné podrobnejšie v ďalších fázach skúmať, a ktoré by znamenali zásadnú zmenu hodnotenia činnosti v rámci uvedených sfér životného prostredia, pretože navrhovaná činnosť v záujmovom území už existuje. Technológia povrchovej úpravy plastových komponentov je vyskúšaná.

V závode bude osadená lakovacia linka VENJAKOB2 so zneškodňovacou stanicou ZS2 s koncovým termickým zariadením na čistenie odpadových plynov, ktorým je vytvorený predpoklad na dodržanie kvality ovzdušia.

O záujmovom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých možno konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované.

Obdobné konštatovanie platí aj pre samotný investičný zámer, v rámci ktorého boli identifikované významné parametre súvisiace s jeho realizáciou ako aj vstupy a výstupy prevádzky lakovacej linky. Všetky parametre zámeru budú spresnené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Ide však o údaje, ktoré neovplyvnia environmentálne charakteristiky.

Ku dňu spracovania oznámenia nie sú známe žiadne občianske združenia a iniciatívy, ktoré by vyjadrovali negatívny postoj k prevádzke výrobného závodu FREMACH.

Počas bežnej prevádzky rešpektujúcej bezpečnostné predpisy by nemalo dôjsť k ohrozeniu životného prostredia a jeho zložiek nad prípustné limity. Pozitívnym vplyvom na ovzdušie bude nainštalovanie zneškodňovacej stanice na obmedzovanie emisií z liniek na povrchovú úpravu výliskov.

Z hľadiska ochrany životného prostredia prevádzka závodu pri dodržaní kompletnej environmentálnej legislatívy ako aj pri realizácii opatrení vyplývajúcich z povolení bude mať málo významné nepriaznivé vplyvy na životné prostredie.

Prevádzkovaním navrhovanej zmeny činnosti sa nepredpokladá vplyv na chránené územia a ochranné pásma. Predmetná lokalita sa nachádza v území, pre ktoré platí podľa zákona Národnej rady SR č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov prvý stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

Na základe vyššie uvedených skutočností, ale hlavne z dôvodu , že samotná zmena činnosti „Inštalácia lakovacej linky VENJAKOB2“, nedosahuje ani jednu prahovú hodnotu uvedenú v prílohe č. 8 zákona 24/2006 Z.z. ako aj skutočností, že predpokladané vplyvy navrhovanej zmeny činnosti nevytvárajú takú antropogénnu záťaž v území, ktorá by významne ovplyvnila vývoj územia v okolí odporúčame, aby ani predmetná zmena činnosti „Logisticko dodávateľské centrum Trnava, FREMACH Trnava, Inštalácia lakovacej linky VENJAKOB2“, nebola predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Podmienky, návrhy alebo odporúčania, ktoré vyplynú zo stanovísk k zmene navrhovanej činnosti „Inštalácia lakovacej linky VENJAKOB2“, budú akceptované v potrebnom a objektívne možnom rozsahu a budú predmetom projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a pre uvedenie navrhovanej činnosti do prevádzky v súlade s predpismi na ochranu a tvorbu životného prostredia, vrátane ochrany zdravia ľudí.

VI. Prílohy

1. *Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona, v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, prípadne jeho kópia*

Vplyv pôvodnej činnosti *Logisticko dodávateľské centrum Trnava, FREMACH TRNAVA* na životné prostredie bol posúdený v zisťovacom konaní v roku 2011.

Vyššie citovaná *činnosť*, vybudovanie nového výrobného závodu FREMACH, dosahovala prahové limity uvedené v Zozname navrhovaných činností podliehajúcich posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie, príloha č.8 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon č. 24/2006 Z.z.), **8.Ostatné priemyselné odvetia, položka č.10-Ostatné priemyselné zariadenia neuvedené v položkách č. 1 až 9 s výrobnou plochou od 1000 m²** a vzhľadom na plochu určenú na skladovanie surovín a výrobkov aj **9.Infraštruktúra, položka č.14-Projekty rozvoja obcí vrátane g) skladov od 2000m²**.

Navrhovaná činnosť bola riešená jednovariantne, na základe upustenia od požiadavky variantného riešenia zámeru „Logisticko dodávateľské centrum Trnava, FREMACH TRNAVA“ v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. listom Obvodného úradu životného prostredia v Trnave G 2011/00201/ŠSMER/Te zo dňa 25.01.2011.

Na základe výsledku zisťovacieho konania vydal Obvodný úrad životného prostredia Trnava rozhodnutie č. G2011/00201/ŠSMER/te zo dňa 02.05.2011, ktorým **bolo ukončené zisťovacie konanie so záverom, že sa predmetná navrhovaná činnosť nebude posudzovať** a je možné povolenie jej realizácie. Následne boli vydané príslušné povolenia, ktorými bol výrobný závod zrealizovaný a uvedený do prevádzky.

2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe. Mierka 1:50 000



3. Výpis z katastra nehnuteľností, list vlastníctva a kópia z katastrálnej mapy

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: Trnava

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: TRNAVA

Dátum vyhotovenia **03.04.2016**

Katastrálne územie: Trnava

Čas vyhotovenia: **22:46:41**

VÝPIS Z LISTU VLASTNÍCTVA č. 11164

ČASŤ A: MAJETKOVÁ PODSTATA

PARCELY registra "C" evidované na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m ²	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	Druh ch.n.
10080/232	909	Zastavané plochy a nádvoria	22	2		
10080/233	22423	Zastavané plochy a nádvoria	16	2		
10080/234	2607	Ostatné plochy	37	2		
10080/235	1017	Ostatné plochy	37	2		
10080/236	3406	Ostatné plochy	29	2		
10080/237	431	Zastavané plochy a nádvoria	22	2		
10080/240	61	Ostatné plochy	29	2		
10080/241	704	Ostatné plochy	29	2		
10080/242	282	Ostatné plochy	37	2		
10080/272	23	Zastavané plochy a nádvoria	22	2		
10080/273	347	Zastavané plochy a nádvoria	22	2		
10080/274	50	Ostatné plochy	29	2		
10080/275	338	Zastavané plochy a nádvoria	22	2		
10080/276	28	Ostatné plochy	29	2		
10080/277	2149	Zastavané plochy a nádvoria	22	2		
10080/278	832	Ostatné plochy	29	2		
10080/279	447	Zastavané plochy a nádvoria	22	2		
10080/280	4746	Zastavané plochy a nádvoria	22	2		
10080/281	804	Ostatné plochy	29	2		
10080/282	1336	Ostatné plochy	29	2		
10080/283	808	Ostatné plochy	29	2		
10080/284	663	Ostatné plochy	29	2		
10080/285	101	Zastavané plochy a nádvoria	17	2		
10080/286	38	Zastavané plochy a nádvoria	17	2		
10080/287	2	Zastavané plochy a nádvoria	17	2		
10080/288	457	Ostatné plochy	29	2		
10080/289	48	Zastavané plochy a nádvoria	17	2		
10080/290	1361	Ostatné plochy	29	2		
10080/291	34	Ostatné plochy	29	2		
10080/292	31	Zastavané plochy a nádvoria	22	2		
10080/293	50	Ostatné plochy	29	2		

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

29 - Pozemok, na ktorom je okrasná záhrada, uličná a sídlisková zeleň, park a iná funkčná zeleň a lesný pozemok na rekreačné a poľovnícke využitie

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasť

Informatívny výpis

1/3

Aktualizácia katastrálneho portálu: **01.04.2016**

PARCELY registra "C" evidované na katastrálnej mape

Parcelné číslo **Výmera v m²** **Druh pozemku** **Spôsob využ. p.** **Umiest. pozemku** **Právny vzťah** **Druh ch.n.**
 37 - Pozemok, na ktorom sú skaly, svahy, rokliny, výmole, vysoké medze s krovím alebo kamením a iné plochy, ktoré neposkytujú trvalý úžitok
 17 - Pozemok, na ktorom je postavená budova bez označenia súpisným číslom
 16 - Pozemok, na ktorom je postavená nebytová budova označená súpisným číslom
 Umiestnenie pozemku:
 2 - Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce

Stavby					
Súpisné číslo	na parcele číslo	Druh stavby	Popis stavby	Druh ch.n.	Umiest. stavby
8432	10080/233	1	skladový objekt s administratívou		1
	10080/286	20	vrátnica		1
	10080/287	20	vrátnica		1

Legenda:

Druh stavby:

20 - Iná budova

1 - Priemyselná budova

Kód umiestnenia stavby:

1 - Stavba postavaná na zemskom povrchu

ČASŤ B: VLASTNÍCI A INÉ OPRÁVNENÉ OSOBY

Por. číslo **Priezvisko, meno (názov), rodné priezvisko, dátum narodenia, rodné číslo (IČO) a miesto trvalého pobytu (sídlo) vlastníka** **Spoluvlastnícky podiel**

Účastník právneho vzťahu:

Vlastník

1 **FREMACH TRNAVA, s.r.o., Belgická 2, Trnava, PSČ 917 01, SR**

1 / 1

IČO :

Titul nadobudnutia **V 7697/15 - kúpna zmluva, vklad povolený dňa 11.12.2015 - 8890/15**

ČASŤ C: ĽARCHY

Por.č.:

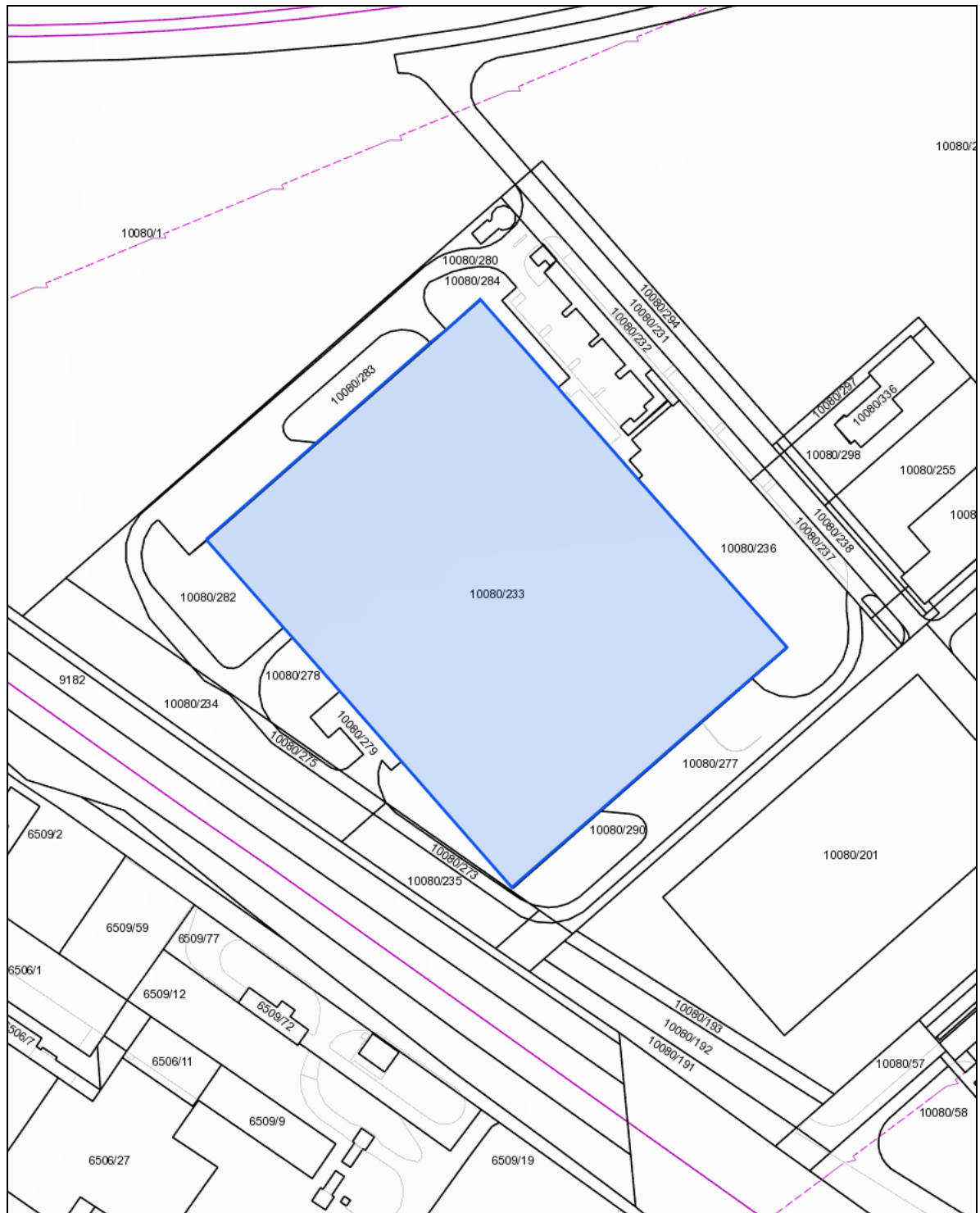
- 1 Vecné bremeno zriadené na pozemky reg. C KN parcely č.: 10080/232, 10080/234, 10080/235, 10080/237, 10080/240, 10080/242, 10080/287, 10080/293, 10080/275, 10080/276, 10080/273, 10080/274, 10080/291, 10080/272, 10080/292 spočívajúce v práve cez uvedené pozemky viesť (t.j. budovať, uložiť, udržiavať a spravovať) inžinierske siete ako aj nové rozvody vody, plynu, elektrickej energie a kanalizácie, telekomunikačné a optické káble, ako aj ďalšie vedenia a rozvody na prenos signálov, médií a informácií a iných látok spôsobilých na prenos po sieťach, ktoré by mohli v budúcnosti existovať (ďalej len 'Nové inžinierske siete'), vrátane práva prístupu osôb a príjazdu zariadení a mechanizmov oprávneného k inžinierskym sieťam a Novým inžinierskym sieťam za účelom ich vybudovania, prevádzkovania, údržby a opráv k uvedeným pozemkom v prospech každodobého vlastníka pozemkov reg. C KN parcely č.: 10080/111, 10080/157, 10080/312, 10080/313, 10080/346 (GP č. 31431968-31/14), 10080/321, 10080/322, 10080/323, 10080/324, 10080/325, 10080/326, 10080/338, 10080/342, 10080/343, 10080/352 (GP č. 31431968-30/14). V 4276/11 Zmluva o zriadení vecných bremien právoplatná dňa 24.08.2011 - v.z. 4591/11, - 3392/12 (geom.plán č. 31431968-11/12), - 5286/13 (GP 20/2013), - 1740/14, - 1904/14
- 1 PRÁVO Z VECNÉHO BREMENA, s p o č í v á j ú c e v práve prechodu a prejazdu cez pozemky reg. C KN parcely č.: 10080/253, 10080/254, 10080/158, 10080/164, 10080/223, 10080/225, 10080/231, 10080/238, 10080/239, 10080/334, 10080/335 v prospech každodobých vlastníkov pozemkov reg. C KN parcely č. 10080/232, 10080/287, 10080/293, 10080/233, 10080/234, 10080/275, 10080/276, 10080/235, 10080/273, 10080/274, 10080/236, 10080/237, 10080/291, 10080/242, 10080/272, 10080/240, 10080/292, 10080/241, 10080/277, 10080/278, 10080/279, 10080/280, 10080/281, 10080/282, 10080/283, 10080/284, 10080/285, 10080/286, 10080/288, 10080/289, 10080/290. V 1834/12 Zmluva o zriadení vecného bremena právoplatná dňa 20.07.2012 - v.z. 3392/12, - 5286/13 (GP 20/2013)
- 1 Vecného bremeno na pozemky registra C KN parc.č. 10080/236 a 10080/241 (Zaťažené pozemky) : Právo viesť (t.j. budovať, uložiť, užívať, udržiavať a spravovať) na Zaťaženom pozemku v katastrálnom území Trnava - parcely registra C KN č. 10080/236 v časti o výmere 111 m² odčlenenej ako diel č. 1 v geometrickom pláne č. 63/2015 a parcely registra C KN č. 10080/241 v časti o výmere 56 m² odčlenenej ako diel č. 2 v geometrickom pláne č. 63/2015 vypracovanom spoločnosťou TT-GEO spol.s.r.o., Špačinská cesta 17, Trnava - existujúce inžinierske siete TMT (rozvody vody, plynu, elektrickej energie a kanalizácie) ako aj nové rozvody vody, plynu, elektrickej energie a kanalizácie, telekomunikačné a optické káble, ako aj ďalšie vedenia a rozvody na prenos signálov, médií a informácií a iných látok spôsobilých na prenos po sieťach, ktoré by mohli v budúcnosti existovať (Nové inžinierske siete), vrátane práva vstupu, prístupu, prechodu, prejazdu osôb a príjazdu zariadení a mechanizmov oprávneného k inžinierskym sieťam TMT a Novým inžinierskym sieťam za účelom ich vybudovania, úpravy, prevádzkovania, spravovania, kontroly, údržby a opráv a to vrátane prístupu k odbernému elektrickému zariadeniu a vykonávania činnosti na elektroenergetických zariadeniach alebo na plynárenských zariadeniach potrebných na zabezpečenie prevádzky sústavy alebo siete v p r o s p e c h: TMT Energy, s.r.o., IČO 47474238, Štefanovičova 12, 81104 Bratislava - V 5271/15 Zmluva o zriadení vecného bremena, vklad povolený dňa 21.09.2015 - 6707/15
- 1 1) Na pozemky registra C KN parc.č. 10080/232, 10080/233, 10080/234, 10080/235, 10080/236, 10080/237, 10080/240, 10080/241, 10080/242, 10080/272, 10080/273, 10080/274, 10080/275, 10080/276, 10080/277, 10080/278, 10080/279, 10080/280, 10080/281, 10080/282, 10080/283, 10080/284, 10080/285, 10080/286, 10080/287, 10080/288, 10080/289, 10080/290, 10080/291, 10080/292, 10080/293 a na stavby vrátnica na pozemkoch registra C KN s parc.č. 10080/286 a 10080/287, skladový objekt s administratívou s.č. 8432 na pozemku registra C KN s parc.č. 10080/233 - Záložné právo v prospech: Slovenská sporiteľňa a.s., Tomášikova 48, Bratislava, IČO:00151653, V 6913/15 Záložná zmluva k nehnuteľnostiam č. 336/AU/15-ZZ/1, vklad povolený dňa 30.11.2015 - 8554/15

Iné údaje:

Bez zápisu.

Poznámka:

Bez zápisu.





VII. Dátum spracovania

Apríl 2016

VIII. Meno Priezvisko, adresa spracovateľa oznámenia

Ing. Jolana Blažová, ambiente SK, spol. s r.o., 917 01 Trnava, Komenského 14/A

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

splnomocnený konateľ spoločnosti Oscar Rego Fernandez