

Obchodná zóna IDEA
Parkovacie plochy
Ilava

ZÁMER

Vypracovaný v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene
a doplnení niektorých zákonov,
v znení neskorších predpisov.

Marec
2016

OBSAH

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV
2. IČO
3. SÍDLO
4. OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA
5. KONTAKTNÁ OSOBA

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE

1. NÁZOV
2. ÚČEL
3. UŽÍVATEĽ
4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI
5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI
6. PREHLADNÁ SITUÁCIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI
7. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY
8. STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA
9. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V LOKALITE
10. CELKOVÉ PREDPOKLADANÉ NÁKLADY
11. DOTKNUTÁ OBEC
12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ
13. DOTKNUTÉ ORGÁNY
14. NÁZOV POVOLUJÚCEHO ORGÁNU
15. REZORTNÝ ORGÁN
16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOB.PREDPISOV
17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCEJ ŠTÁTNE HRANICE

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

- 1.CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTEDIA
 - 1.1 Geomorfologické pomery
 - 1.2 Horninové prostredie
 - 1.3 Klimatické pomery
 - 1.4 Povrchové a podzemné vody
 - 1.5 Pôda
 - 1.6 Biota
 - 1.7. Chránené územia
- 2.KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA
 - 2.1 Štruktúra krajiny a využitie územia
 - 2.2 Prvky územného systému ekologickej stability
3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA A KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTENIE ÚZEMIA
 - 3.1 Obyvateľstvo
 - 3.2 Sídla
 - 3.3 Priemysel
 - 3.4 Poľnohospodárstvo
 - 3.5 Vodné hospodárstvo
 - 3.6 Odpadové hospodárstvo
 - 3.7 Doprava
 - 3.8 Inžinierske siete
 - 3.9 Služby
 - 3.10 Rekreácia a cestovný ruch

- 3.11 Kultúrno - historické hodnoty územia
- 3.12 Archeologické lokality územia
- 4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA
- 4.1 Ovzdušie
- 4.2 Hluk
- 4.3 Horninové prostredie
- 4.4 Povrchové a podzemné vody
- 4.5 Pôdy
- 4.6 Rastlinstvo a živočíšstvo
- 4.7 Skládky
- 4.8 Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka
- 4.9 Systéza hodnotenia súčasných enviromentálnych problémov posudzovanej lokality

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHovANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTEDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. Požiadavky na vstupy
2. Údaje o výstupoch
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie
4. Hodnotenie zdravotných rizík
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia
6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia
7. Predpokladaný vplyv presahujúci štátnu hranicu SR
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území
9. Riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti
11. Územnoplánovacie opatrenia
12. Technické opatrenia

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHovANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho riešenia
2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty
3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu
4. Posúdenie súladu s ÚPD
5. Ďalší postup hodnotenia
6. Záverečné zhrnutie

VI. MAPOVÁ A INÁ DOKUMENTÁCIA K ÚDAJOM PODĽA BODOV I.-III.

VII. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE K ZÁMERU

1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. **Názov** *IDEA Ilava s.r.o.*
2. **Identifikačné číslo** *48 276 227*
3. **Sídlo** *01841 Dubnica nad Váhom, Lieskovec 816/93*
4. **Oprávnený zástupca** *Ing. Jakúbek Ľuboš, konateľ
Lieskovec 816/93, 018 41 Dubnica n/V*
5. **Kontaktná osoba:** *Ing. Jakúbek Ľuboš, konateľ, 0905250843
Lieskovec 816/93, 018 41 Dubnica n/V*

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. **Názov**

Obchodná zóna IDEA

2. **Účel**

Účelom navrhovanej činnosti je výstavba *Obchodnej zóny IDEA*, vytvorenie odstavných plôch – parkovísk pre jej potreby, a súčasne aj pre potreby Nemocnice s poliklinikou v tesnej blízkosti.

3. **Užívateľ**

IDEA Ilava s.r.o.
Lieskovec 816/93
018 41 Dubnica nad Váhom, IČO 48 276 227

4. **Charakter navrhovanej činnosti**

Nová činnosť: „*Obchodná zóna IDEA Ilava, pri nemocnici*“ – predstavuje novú činnosť v danom území – v obci Ilava.

Projekt „*Obchodná zóna IDEA*“ zahŕňa 4 ks novovybudovaných administratívno – obchodných budov, autobusové nástupište, križovatku s cestou I/61, samoobslužnú čerpaciu stanicu, prístupové komunikácie, odstavné plochy a parkoviská s celkovou kapacitou 271 parkovacích miest.

Navrhovaná činnosť patrí podľa Zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, príloha č. 8, do kapitoly 9 - infraštruktúra, položka č. 16 – projekty rozvoja obcí vrátane písmena b.) statická doprava od 100 do 500 stojísk.

Z uvedeného vyplýva že navrhovaná činnosť spadá do ZISŤOVACIEHO KONANIA podľa citovaného zákona.

5. **Umiestnenie navrhovanej činnosti**

Pre OZ IDEA bol vybraný pozemok v Trenčianskom kraji, v okrese Ilava, okrajovej časti mesta Ilava, pri nemocnici s poliklinikou (ďalej len NsP). Stavebné pozemky tvoria parcely č.724/3, 724/5, 724/7 a 726/7, spolu o výmere 17652m² v katastrálnom území obce Ilava. Pozemok nie je zastavaný žiadnou stavbou. Pozemok je čiastočne oplotený. Prístupová komunikácia na pozemky je v súčasnosti iba cez areál nemocnice a je napojená k ceste I/61. Terén staveniska je takmer rovinný. Pri

pozemku sa nachádzajú potrebné inžinierske siete – elektrina, plyn, kanalizácia a voda.

Samotné miesto výstavby OZ IDEA sa nachádza v strede medzi NsP a firmou Hannon systems s.r.o., v tesnej blízkosti od štátnej cesty I/61, vo vzdialenosti cca 300 m od diaľničného privádzača Ilava a vo vzdialenosti cca 1000 m od diaľničného zjazdu Ilava.

6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Vid' prílohy.

7. Termín začatia a skončenia výstavby

Predpokladaná doba začatia výstavby je január 2017 a ukončenia jún 2018.

8. Stručný opis technického a technologického riešenia

Účelom výstavby je vybudovanie štyroch samostatne stojacich obchodných objektov, ktoré majú funkciu občianskej vybavenosti v kombinácii so službami a obchodným centrom s predajňou potravín. Celkovo v polyfunkčnej zóne IDEA sú umiestnené štyri samostatné stavebné objekty, objekt autobusovej zastávky Ilava a samoobslužná Č.s. PHM (4 x výdajný stojan (2xL a 2xP) s podzemnými nádržami).

V pôdorysnom a hmotovom riešení sú polyfunkčné objekty symetrické, doplnené vystupujúcimi hmotami. Strechy objekt sú jednoplášťové ploché po obvode ukončené atikou.

Členenie stavby na stavebné objekty:

Objekt SO 101 A je dvojpodlažný bez podpivničenia, vykurovaný zemným plynom. Jedná sa o objekt s malým zdrojom znečisťovania ovzdušia.

Čelné a bočné fasády sú na oboch podlažiach členené zasklenými plochami, terasy majú nerezové zábradlia s vodorovným členením. Severovýchodné fasády sú plné murované s osadenými klasickými oknami.

Objekt je monolitickéj železobetónovej konštrukcie zo stĺpov, prievlakov a stropov. Doplnený je deliacimi nosnými murovanými stenami.

Objekt SO 101 A má pôdorysné rozmery : 20,65 x 27,79 m

Výška objektu SO 101 A po atiku je : 7,15 m

Dispozičné usporiadanie:

1.n.p. (prízemie) je občianska vybavenosť- predaj tlače (1x), kaviareň (1x) a obchod (1x) + spoločné priestory.

2.n.p. (poschodie) je občianska vybavenosť – 4 x lekárska ordinácia + spoločné priestory.

Prístup je v prízemí samostatným vstupom so schodiskom a osob. výťahom.

Objekt SO 102 B je dvojpodlažný bez podpivničenia, vykurovaný zemným plynom. Jedná sa o objekt s malým zdrojom znečisťovania ovzdušia.

Čelné a bočné fasády sú na oboch podlažiach členené zasklenými plochami, terasy majú nerezové zábradlia s vodorovným členením. Severovýchodné fasády sú plné murované s osadenými klasickými oknami.

Objekt je monolitickéj železobetónovej konštrukcie zo stĺpov, prievlakov a stropov. Doplnený je deliacimi nosnými murovanými stenami.

Objekt SO 102 B má pôdorysné rozmery : 11,90 x 27,245 m

Výška SO 102 B je po atiku je : 7,15 m

Dispozičné usporiadanie:

1.n.p. (prízemie) občianska vybavenosť – expozitúra pobočky banky (1x), obchod (1x) + spoločné priestory so schodiskom.

2.n.p. (poschodie) samostatné office kancelárie (6x), spoločné sociálne zariadenia + spoločné priestory so schodiskom, spoločná terasa, plynová spoločná kotolňa a TV.

Objekt SO 103 C je halová stavba pôdorysne tvar "L", vykurovaný zemným plynom. Jedná sa o objekt so stredným zdrojom znečisťovania ovzdušia.

Je jednopodlažná s plochou strechou bez podpivničenia. Konštrukčný systém tvorí železobetónová prefabrikovaná skeletová konštrukcia zo stĺpov, väzníkov, strešných väzníc a obvodových stužidiel. Krytina je z modifikovanej strešnej fólie kotvenej cez tepelnú izoláciu do trapézových plechov strešnej konštrukcie.

Fasáda je zo zasklených hliníkových stien výšky 3,6m ukončená fasádnyimi atikovými panelmi výšky 2,8m.

Objekt SO 103 C má pôdorysné rozmery : 65,55 x 131,50 m

Výška SO 103 C objektu po atiku je : 6,50 m

Dispozičné usporiadanie jednopodlažného objektu :

1.n.p. obchod (13x), reštuarácia s terasou (1x), nábytok (1x), drogéria (1x), potraviny (1x).

Objekt SO 104 D je 5-podlažný bez podpivničenia, vykurovaný zemným plynom. Jedná sa o objekt s malým zdrojom znečisťovania ovzdušia.

Čelné a bočné fasády sú na oboch podlažiach členené zasklenými plochami, terasy majú nerezové zábradlia s vodorovným členením. Severovýchodné fasády sú plné murované s osadenými klasickými oknami.

Objekt je monolitckej železobetónovej konštrukcie zo stĺpov, prievlakov a stropov. Doplnený je deliacimi nosnými murovanými stenami.

Objekt SO 104 D má pôdorysné rozmery : 20,92 x 23,42 m

Výška SO 104 D je po atiku je : 18,70 m

Dispozičné usporiadanie :

1.n.p. občianska vybavenosť – obchod so samostatnými skladovými priestormi (3x) + spoločné priestory vstupu so schodiskom a osobným výťahom, spoločná plynová kotolňa a príprava TV, spol. soc. zariadenia.

2.n.p. samostatné offis kancelárie (5x), spoločné sociálne zariadenia, loggie. + spoločné priestory so schodiskom a výťahom.

3.n.p. samostatné offis kancelárie (5x), spoločné sociálne zariadenia, loggie. + spoločné priestory so schodiskom a výťahom.

4.n.p. samostatné offis kancelárie (5x), spoločné sociálne zariadenia, loggie. + spoločné priestory so schodiskom a výťahom.

5.n.p. samostatné offis kancelárie (5x), spoločné sociálne zariadenia, loggie. + spoločné priestory so schodiskom a výťahom.

Objekt SO 105 AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKY

Dispozičné usporiadanie: jedná sa o objekt inžinierskych stavieb. Jeho súčasťou sú odbočovacie pruhy pre zastávky autobusovej dopravy. Sú riešené ako

samostatné zastávkové pruhy vedľa komunikácií obchodného centra. Pre cestujúcich sú určené kryté oceľové konštrukcie v počte 7ks a lavičky.

Objekt SO 106 SAMOOBSLUŽNÁ Č.s. PHM

Dispozičné usporiadanie: bude umiestnená pri kruhovom otoči MHD ako samostatný pruh š. 2,5m. Čerpace samoobslužné stojany v počte 4ks (2ks ľavostranné a 2ks pravostranné) s nepretržitou 24 hod prevádzkou pre výdaj benzín 96 a nafta. Zásobníky budú podzemné 2ks, každý o objeme 25m³. Výdaj PHM je bez trvalej obsluhy, úhrada v platobnom terminály. Priestor nad výdajnými stojanmi bude zastrešený (alternatívne - kontajnerové výdajné miesto). Jedná sa o objekt s malým zdrojom znečisťovania ovzdušia.

Dopravné riešenie napojenia Obchodnej zóny IDEA na komunikačný systém:

Obchodné centrum IDEA, Ilava je navrhnuté vpravo od cesty I/61 Dubnica nad Váhom – Považská Bystrica v blízkosti nemocnice v Ilave. Stavenisko je v súčasnosti nevyužívané.

Napojenie nového areálu je navrhnuté v blízkosti vstupu do nemocnice, v úseku medzi okružnou križovatkou pri vstupe do mesta a okružnou križovatkou pri Lidli.

Súčasná dopravná situácia v priestore pred nemocnicou je komplikovaná, nakoľko sa tam nachádza parkovisko pre osobné vozidlá, pohybujú sa tam chodci a sú tam umiestnené aj autobusové zastávky SAD pre oba smery. Neprehľadné je hlavne vychádzanie autobusov v smere na Dubnicu nad Váhom zo spevnenej plochy bez označenia križovatky.

Cesta I/61 v riešenom úseku má obojstranné chodníky. Pre chodcov sú navrhnuté dva priechody, jeden v blízkosti križovatky do nemocnice a druhý so svetelnou signalizáciou vo vzdialenosti cca 105m smerom do centra mesta.

Nová styková križovatka pre OZ IDEA je navrhnutá 130m za križovatkou SAD a 84m pred križovatkou do nemocnice. Križovatka je navrhnutá so samostatným pruhom na hlavnej ceste pre odbočenie vpravo zo smeru od Dubnice nad Váhom a pruhom pre odbočenie vľavo zo smeru od centra mesta.

Odbočovacie pruhy sú tvorené čakacím úsekom dĺžky 20m a vyradovacím úsekom dĺžky 50m. Šírka všetkých jazdných pruhov je 3,5m.

Vzdialenosť medzi križovatkami podľa STN 73 6110 nie je možné dodržať vzhľadom na intenzívnu zástavbu okolo cesty I/61 s vybudovanými dopravnými vstupmi do tohto územia. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií udelilo investorovi výnimku pre navrhované riešenie v rámci OZ IDEA (v prílohe).

Nová križovatka bude slúžiť na prístup vozidiel k navrhovanej OZ IDEA. Taktiež sa v rámci stavby presunie autobusová zastávka SAD na samostatné zastávkové pruhy vedľa komunikácií obchodného centra. Novým riešením zároveň vznikne druhý vjazd/výjazd vozidiel do areálu nemocnice s poliklinikou.

Zrušením súčasných autobusových zastávok pred nemocnicou a ich presunutím na navrhované umiestnenie v rámci OZ IDEA sa rapídne zvýši bezpečnosť cestnej dopravy a pohybu chodcov pred nemocnicou.

Na základe celoštátneho sčítania dopravy z roku 2010 bola v riešenom úseku zistená intenzita dopravy 13 587 vozidiel za deň (sčítacie stanovište 90021). Porovnaním so sčítaním z roku 2005, keď bolo zistených 10369 voz./deň, došlo k nárastu o 31%. Takýto extrémny nárast dopravy nezodpovedá výhľadovým koeficientom pre cesty I. triedy v Trenčianskom samosprávnom kraji a výhľadová intenzita o 20 rokov bude vyššia ako výpočtom s použitím príslušného výhľadového koeficientu.

Vzhľadom na vysokú intenzitu dopravy podľa orientačného posúdenia úrovňovej križovatky podľa STN 73 6102 tabuľky 12 je potrebné križovatku doplniť svetelným signalizačným zariadením. Taktiež pri konzultácii navrhovanej križovatky s ODI v Trenčíne požadovali uvažovanú križovatku riešiť so svetelnou signalizáciou.

Podrobné riešenie križovatky a návazných komunikácií bude vyhotovené v projekte pre stavebné povolenie.

V rámci OZ IDEA je navrhované parkovisko osobných vozidiel s vyhradenými parkovacími státiami v celkovom počte 271ks vrátane státí pre imobilné osoby.

Nezastavané plochy areálu budú pokryté sadovými úpravami s funkciou okrasnej a izolačnej zelene.

HTÚ pod komunikáciami a parkoviskami

Pre zabezpečenie prevádzkovej spôsobilosti a kvality navrhovaných vozoviek a parkovísk je nutné upraviť ich podložie vrátane zemnej pláne tak, aby zodpovedalo požiadavkám uvedených v zásadách pre navrhovanie vozoviek. V hornej 50 cm vrstve násypu môžu byť použité len zeminy veľmi vhodné (STN 72 1002), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1,65 t / m³.

Navrhovaná výška HTÚ sa rovná úrovni pláne vozovky (0,5-0,55m) od nivelity vozovky.

Rozdiel od úrovne stabilného podložia po úroveň v pláne vozovky sa upraví zhutnením štrkovým násypom.

Pre materiály do násypov komunikácií a parkovísk bude potrebné rešpektovať mieru zhutnenia piesčitých a štrkovitých zemín určenú relatívnou uľahlosťou ID v zmysle STN 72 1006. Požadovaná najmenšia miera zhutnenia sa predpisuje v tabuľke uvedenej v STN 72 1006.

Objekt SO 202 – Komunikácie, parkoviská a spevnené plochy

SO 202 rieši sprístupnenie novo navrhnutého areálu OZ IDEA, s napojením na jestvujúci komunikačný systém mesta Ilava a NsP, ako i obslužnú a statickú dopravu pre zamestnancov a návštevníkov riešeného areálu.

Stavba rieši celkom	271 p.m.
Pre Obchodnú zónu IDEA je určených (potrebných).....	223 p.m.
Pre areál Nemocnice s poliklinikou bude vyčlenených	48 p.m.

Stacionárna doprava bude zabezpečená v rámci parcely KN-C č.724/7, na ktorej budú vybudované parkovacie miesta v celkovom počte 271 miest, vrátane 9 miest pre imobilné osoby.

Plochy budú napojené na miestnu asfaltovú komunikáciu št. cesty I/61 a areálovými komunikáciami Nemocnice Ilava.

Komunikačné plochy sa podľa funkčnosti delia na: *prístupovú komunikáciu, vnútro areálové komunikácie, parkovacie plochy a pešie trasy.*

Navrhované konštrukčné usporiadanie komunikačných plôch bude závislé na triede dopravného zaťaženia a funkčnosti plôch. Prístupová komunikácia (od križovatky po vstup do areálu objektu sa navrhuje z hľadiska homogenity s miestnymi komunikáciami s betónovým krytom. Ostatné vozidlové komunikácie, parkoviská a manipulačná plocha sa navrhujú tiež s betónovým krytom.

Pešie komunikácie budú s povrchom zo zámkovej dlažby.

Priečne zloženie **prístupových komunikácií** a komunikácií sprístupňujúcich jednotlivé parkovacie státi má navrhnuté nasledovné priečne zloženie :

<i>Cestný betón</i>	<i>CBIII</i>	<i>hr. 200 mm</i>
<i>Vibrovaný štrk 32-63mm</i>	<i>VŠ</i>	<i>hr. 100 mm</i>
<i>Štrkopiesok</i>	<i>ŠP</i>	<i>hr. 250 mm</i>
		<i>hr. 550 mm</i>

Parkovisko osobných automobilov

Novo navrhnuté spevnené plochy slúžiacie ako kolmé parkoviská osobných automobilov, pre vozidlá sk. O1, sú navrhnuté v nasledovnom priečnom zložení :

<i>Cestný betón</i>	<i>CBIII</i>	<i>hr. 200 mm</i>
<i>Vibrovaný štrk 32-63 mm</i>	<i>VŠ</i>	<i>hr. 100 mm</i>
<i>Štrkopiesok</i>	<i>ŠP</i>	<i>hr. 100 mm</i>
		<i>hr. 400 mm</i>

Autobusová zástavka

<i>Cestný betón</i>	<i>CBIII</i>	<i>hr. 200 mm</i>
<i>Vibrovaný štrk 32-63 mm</i>	<i>VŠ</i>	<i>hr. 100 mm</i>
<i>Štrkopiesok</i>	<i>ŠP</i>	<i>hr. 150 mm</i>
		<i>hr. 450 mm</i>

Chodníky, rozptylové a vstupné plochy majú navrhnuté nasledovné priečne zloženie:

<i>Zámková dlažba</i>	<i>ZD</i>	<i>hr. 60 mm</i>
<i>Pieskové lôžko</i>	<i>PL</i>	<i>hr. 40 mm</i>
<i>Štrkodrva</i>	<i>ŠD</i>	<i>hr. 100 mm</i>
<i>Štrkopiesok</i>	<i>ŠP</i>	<i>hr. 100 mm</i>
		<i>hr. 300 mm</i>

Obrubníky lemujúce novo navrhnuté komunikácie a spevnené plochy, sú navrhnuté betónové ABO 2-15/25 , uložené do betónu s bočnou betónovou oporou. Z vonkajšej strany chodníkov sú navrhnuté betónové obrubníky záhonové ABO 4-5, uložené do betónu s bočnou betónovou oporou.

STATICKÁ DOPRAVA

Riešenie statickej dopravy pre riešený areál vychádza z STN 736110/Z1, kde podľa výpočtu vyplýva, že pre riešený areál je potrebných 271 odstavných a parkovacích státi.

Odvedenie povrchových vôd z novo navrhnutých komunikácií a spevnených plôch je zaistené ich priečnym sklonom smerom k obrubníkom, odkiaľ bude dažďová voda odvádzaná. Odvedenie povrchových vôd zo spevnených plôch je zaistené ich priečnym a pozdĺžnym sklonom smerom k novo navrhnutým typovým uličným vpustom do kanalizačného systému zabezpečeného odlučovačom ropných látok a odvedené do Porubského potoka alebo do vsakovacej jamy.

Nulový variant

Dotknuté pozemky, na ktorých sa bude činnosť realizovať, sú v katastri nehnuteľností vedené ako druh pozemku - zastavané plochy a nádvoría. V súčasnosti je časť riešeného územia zalesnená, trávnatá a časť plochy je zvyškového súvislého burinového porastu. Je potrebné skonštatovať, že je to torzo dlhodobejšie neudržiavaného porastu bez pravidelných zásahov. Nulový variant

predstavuje súčasný stav, v akom sa dotknuté územie nachádza pred začatím investičnej činnosti, t.j. pred realizáciou Zámeru.

Statická doprava súčasnosti na danom území je čiastočne zabezpečená pre NsP Ilava parkoviskom v nevyhovujúcom technickom a legislatívnom stave.

9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v lokalite

Miesto stavby OZ IDEA je v zmysle ÚPN mesta Ilava určené ako pozemky pre občiansku vybavenosť popísanú vyššie. K týmto aktivitám treba vybudovať adekvátny počet parkovacích plôch. Celkovo lokalita spĺňa všetky požiadavky a nároky kladené investorom, ale zároveň vyhovuje aj záujmom mesta Ilava z hľadiska územného rozvoja a požiadavke zprehľadniť situáciu pred NsP premiestnením a vybudovaním novej autobusovej zástavky.

Projekt významne nezaťažuje životné prostredie dotknutého územia.

10. Celkové predpokladané náklady

Celkové predpokladané náklady stavby predstavujú 6.500.000,- Eur.

11. Dotknutá obec

Mesto Ilava.

12. Dotknutý samosprávny kraj

Trenčiansky samosprávny kraj.

13. Dotknuté orgány

- Okresný úrad Ilava – odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, štátna správa odp.hosp., štátna správa ochrany prírody a krajiny, štátna správa ochrany ovzdušia
- Okresný úrad Ilava – odbor krízového riadenia
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Považskej Bystrici
- Okresný úrad Trenčín – pozemkový a lesný odbor
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Trenčín
- Okresný úrad - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Trenčín

14. Názov povoľujúceho orgánu

Mesto Ilava. Okresný úrad – odbor starostlivosti o životné prostredie.

15. Rezortný orgán

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Územné a stavebné konanie v zmysle zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy nepresahujú štátnu hranicu SR. Výstavba OZ IDEA nebude mať žiadny vplyv na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

1.1 GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Podľa regionálneho geomorfologického členenia (Mazúr – Lukniš, 1980) sa záujmové územie nachádza v celku Považské podolie, v oddieli Ilavská kotlina. Reliéf je rovinný, tvorený strednou terasou Váhu, s nadmorskou výškou terénu cca 255 m.

1.2. HORNINOVÉ PROSTREDIE

1.2.1. Geologická stavba

Záujmové územie sa nachádza na JV okraji Ilavskej kotliny, ktorá je tu lemovaná výbežkami mezozoika Strážovských vrchov. Na geologickej stavbe územia sa zúčastňujú:

- Sedimenty neogénu
- Sedimenty kvartéru.

Neogén

Ilavská kotlina je vyplnená dominantne sedimentami pliocénu – prevažujú polymiktné štrky s vrstvami pieskovcov a šošovkami šedých a zelenkavých ílov. Mocnosť súvrstvia dosahuje 100 m.

Pozdĺž západného okraja kotliny sa zachovali v útržkoch aj staršie sedimenty burdigalu, v ktorých prevládajú karbonatické a polymiktné pieskovce až drobnozrnné zlepenice.

Kvartér

Územie sa nachádza na strednom terasovom stupni tvorenom fluviálnymi štrkopiesčitými sedimentami. Tieto sú prekryté povrchovou vrstvou eolických sedimentov – sprašovými hlinami. Celková mocnosť kvartéru dosahuje 1-4 m.

1.2.2 Inžinierskogeologická charakteristika

Podľa regionálneho členenia (Matula a kol., 1985) je záujmové územie zaradené do regiónu neogénnych tektonických depresíí, oblasti vnútrohorských kotlín, rajónu LT – rajón sprašových sedimentov na riečnych terasách.

Povrchové hliny sú kategorizované ako íly piesčité (CS) a v zmysle STN 73 1001 patria do triedy F4-F6.

Štrky patria do tried G5 až G3 (GC, G-F).

Radónový prieskum

Zhodnotenie radónového rizika bolo súčasťou geologického prieskumu lokality. Na základe výsledkov meraní objemovej aktivity ^{222}Rn v pôdnom vzduchu a hodnotenia radónového rizika plochy zástavby objektov môžeme konštatovať nasledovné:

- hodnota nameraných hodnôt objemovej aktivity radónu ^{222}Rn dosiahla v priemere hodnotu 13,7 kBq/m³. Kategória radónového rizika je podľa normy STN 73 0601 stredná. Nie je nutné vykonať protiradónové stavebné opatrenia.

1.2.3 Geodynamické javy

Lokalita sa nachádza v rovinnom území, **nie je tu dokumentovaný** výskyt geodynamických javov.

Seizmicita územia

Podľa STN 73 0036 (Seizmické zaťaženie stavebných konštrukcií) patrí posudzované územie do oblasti 7. stupňa stupnice makroseismickej intenzity MSK-64.

1.2.4 Ložiská nerastných surovín

V širšom okolí sa **nenachádzajú** žiadne ložiskové územia, ktoré by boli v strete s realizáciou zámeru.

1.3 KLIMATICKÉ POMERY

Podľa klimatického členenia Slovenska (Atlas SSR, 1980) patrí územie do teplej klimatickej oblasti, okrsku mierne vlhkého, s miernou zimou. Priemerná teplota v januári dosahuje $-4\text{ }^{\circ}\text{C}$ a v júli $18\text{ }^{\circ}\text{C}$. Priemerný ročný úhrn zrážok je 700 mm a trvanie snehovej pokrývky cca 100 dní.

Veterné pomery

Prevládajúcimi smermi vetra v riešenom území sú severozápadné vetry, priemerná rýchlosť vetra 3,2 m/s.

Tab.1 Častosť smerov vetra v percentách

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ
6,8	10,8	14,5	16,1	6,2	5,8	12,9	26,9

1.4 VODA

1.4.1 Povrchové vody

Hydrologickou osou územia je rieka Váh. Záujmové územie leží na jeho ľavobrežnej terase, s prevýšením cca 18 m nad aluviálnou nivou. Váh preteká územím v pôvodnom koryte a derivačnom kanály, vo vzdialenosti cca 1150m SV od umiestnenia areálu. Okrajom neďalekej obce Klobušice preteká Klobušický potok, cez ľavu preteká Porubský potok. Porubský potok sa vlieva v mestskej časti Sihot' do Podhradského potoka, ktorý tečie v umelom kanály paralelne s derivačným kanálom, do ktorého sa pri obci Klobušice vlieva.

1.4.2 Podzemné vody

Podľa hydrogeologickej rajonizácie (Šuba, J. a kol., 1980) spadá skúmaná oblasť do rajónu QN 037 Kvartér a neogén ľavskej kotliny. V kvartéri sú v oblasti areálu OZ IDEA vyčíslené zásoby v množstve 200 l/s (Štátna vodohospodárska bilancia SR, 1999).

Dotknutý kolektor podzemných vôd v predmetnom území reprezentujú kvartérne fluviálne sedimenty, ktoré vytvárajú zvodnený horizont s voľnou hladinou podzemnej vody. Priepustnosť prostredia možno hodnotiť ako dobrú, s priemernou hodnotou koeficientu filtrácie k_f rádovo $1 \cdot 10^{-4}$ m/s. Hladina sa nachádza v priemere 11-16 m pod terénom. Smer prúdenia podzemných vôd je JV-SZ.

1.4.3 Minerálne vody

V bližšom okolí riešeného územia sa výbery minerálnych a termálnych vôd nevyskytujú. Najbližšie známe výskyty minerálnych vôd sú v Beluškých Slatinách.

1.4.4 Vodohospodársky chránené územia

Územie výstavby OZ IDEA nie je vodohospodársky chránené.

1.5 PÔDA

Dotknuté územie sa nenachádza na poľnohospodárskom pôdnom fonde. Najbližšie sa poľnohospodárska pôda nachádza vo vzdialenosti cca 500m južne od dotknutého územia.

Záujmové územie je tvorené štrkom. Je so skeletom, s pôdnym profilom. Natura 2000, chránená vodohospodárska oblasť.

1.6 BIOTA

1.6.1 Flóra a vegetácia

Flóra a vegetácia riešeného územia je podľa fytogeografického členenia Slovenska (Futák, in Atlas SSR, 1980) zaradená do oblasti západokarpatskej flóry (*Carpaticum occidentale*), obvodu vnútrokarpatskej flóry (*Intracarpaticum*).

Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii dotknutého územia je výrazne zmenený, veľká časť územia je antropicky ovplyvnená a intenzívne využívaná, tvorená sekundárnymi spoločenstvami. Pôvodné rastlinné spoločenstvá sa zachovali v refúgiách, hlavne v blízkosti starého koryta Váhu.

1.6.2 Fauna

Zloženie fauny širšieho riešeného územia je výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka. Vzhľadom na konfiguráciu terénu, v kontexte s lokálnymi podmienkami, výraznou prevahou urbanizovanej a poľnohospodárskej krajiny, je súčasná fauna, čo sa týka diverzity, pomerne chudobná.

Faunu priamo riešeného územia tvoria prevažne kozmopolitné synantropné druhy viazané na biotopy ľudských sídiel a druhy viazané na voľnú poľnohospodársku krajinu. Miestami sa tu objavia i vzácnejšie druhy živočíchov (sezónne migranti – zástupcovia avifauny). Druhovú diverzitu územia zvyšujú prítomné významnejšie krajnotvorné prvky (parky, brehové porasty Váhu a jeho prítokov, nelesná stromová vegetácia a pod.).

V mieste lokalizácie areálu patria k najbežnejším druhom zástupcovia spevavcov – lastovičky, sýkorky, drozdy, trasochvost biely, vrabec domový a žltouchvost domový, z cicavcov najmä drobné zemné cicavce.

1.7. CHRÁNENÉ ÚZEMIA

1.7.1. Územná ochrana prírody

Do riešeného územia nezasahujú žiadne chránené územia, resp. ochranné pásma. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny tu platí I. stupeň ochrany. Najbližšie územia sústavy chránených území členských krajín Európskej únie NATURA 2000 sú SKUEV 0274 Baske ležiace cca 17 km JV smerom, SKUEV 0256 Strážovské vrchy cca 11 km V smerom, SKCHVU006 Dubnické štrkovisko cca 6 km JZ smerom a SKCHVU028 Strážovské vrchy ležiace cca 7 km JV smerom.

1.7.2 Druhov ochrana prírody

V záujmovej lokalite nebol zaznamenan trval výskyt žiadnych chránených druhov rastlín ani ivoichov. Zo ivoichov bol v irsom území sledovaný iba prleitostn výskyt, resp. seznn migran pohyb najmä drobných spevavcov /Passeriformes/ - sýkorky /Parus sp./, lastovičky - belorítka domov /Delicon urbica/ a lastovička domov /Hirundo rustica/, drozdy /Turdus sp./, trasochvost biely /Motacilla alba /, ltochvost domov /Phoenicurus ochruros/.

Zároveň musíme konštatovať, že uvedene druhy na uvedene priestor sú viazan iba náhodilým príležitostným výskytom, na uvedenej lokalite sa nenachádza ich hniezdne teritórium, ich výskyt v sledovanom území realizáciou zámeru nie je nijakým spôsobom limitovan ani ohrozen.

1.7.3 Chrnen stromy

Priamo v lokalite sa nenachádza žiadny chrnen strom.

2. KRAJINA, KRAJINN OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

2.1 ŠTRUKTÚRA KRAJINY

iršie rieen územie m typick antropognn charakter s intenzvnm polyfunkčným využitím. Prelnj sa tu prvky poľnohospodárskej, sídelnej, priemyselnej a rekreačnej krajiny. Izolovane, najmä v irsom území, sa tu zachovali prvky prírodného, resp. poloprírodného charakteru. Sídlo predstavuje krajinu mestského typu, jeho okolie poľnohospodársku krajinu.

Krajina v irsom okolí m doln charakter dan nivou Váhu. Tok Váhu so svojimi brehovými porastami vytvára psobiv scenériu. Tto naruuj predovšetkým umel lniv prvky, ako sú derivan kanál, diaľnica, železnica a cestn sieť.

Samotn miesto výstavby areálu OZ IDEA sa nachádza v tesnej blízkosti štátnej cesty I/61, vo vzdialenosti cca 1000m od telesa diaľnice D1 a vo vzdialenosti cca 300m od diaľničného privdzau mesta Ilava.

2.3. PRVKY ÚZEMNÉHO SYSTÉMU EKOLOGICKEJ STABILITY

Kostru ÚSES tvoria biocentrá a genofondov lokality, významnými interakčnými prvkami sú biokoridory. V irsom okolí sa nachdzj v zmysle regionálního ÚSES-u okresu Povask Bystrica (1994) jedin prvok tohto systému, ktorým je nadregionln hydrick biokoridor údolia Váhu, ktor m z hľadiska migrácie avifauny interkontinentln význam.

Mesto Ilava nemá spracovan miestny ÚSES. V rámci tohto by mohli byť vodn toky Klobuick a Porubsk potok a ich brehov porasty klasifikované ako lokálne biokoridory.

3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA A KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTENIE ÚZEMIA

3.1 OBYVATEĽSTVO

Na celkov populan vývoj mesta, jeho rozsah a štruktúru obyvateľstva v uplynulom období pôsobili najmä prirodzen vývoj a tiež (kladn a zporn) migrácia obyvateľstva.

Tab.2 Vývoj počtu obyvateľov v Ilave

Rok	1970	1991	1998	1999	2001	2011
Počet obyvateľov	4 596	5 531	5 408	5 394	5 411	5 391

Zdroj: Wikipédia

Podľa posledného sčítania obyvateľstva, domov a bytov v roku 2011 prevažovalo v sídle obyvateľstvo slovenskej národnosti (96,36%) a rímskokatolíckeho vierovyznania (81,34%).

Zamestnanosť

Podmienky zamestnanosti obyvateľov širšieho okolia vytvára samotné okresné mesto Ilava, kde pracuje prevažná časť ekonomicky aktívnej časti obyvateľstva. V úrovni ekonomickej aktivity sa výrazne prejavujú väzby na hospodársku základňu ďalších miest, najmä na Púchov, Dubnicu n/V, Lednické Rovne, Nemšovú a Ladce.

Obyvatelia Ilavy sú zamestnaní predovšetkým v priemysle a službách. Pohybom za prácou mimo miesta trvalého bydliska je vyrovnávaná bilancia zdrojov a potrieb pracovných síl.

Podiel ekonomicky aktívneho obyvateľstva z trvale bývajúceho obyvateľstva v meste je 51,3 %, pričom tento podiel za okres Ilava tvorí 50,0 %.

V posledných rokoch bol zaznamenaný najmä rozvoj ľahkého priemyslu a služieb.

3.2 SÍDLA

Ilava leží uprostred Ilavskej kotliny. Vyvinula sa pod rovnomenným hradom. Vznik je písomne doložený z r. 1332. Mestské výsady dostala obec v r. 1339. V 17. a 18. storočí bola čulým remeselným strediskom, najznámejší boli súkenníci a garbiari. V 19. storočí pribudol pivovar, zápalkáreň a tehelňa. V súčasnosti je mesto Ilava centrom regiónu a sídlom okresných úradov. Súčasťou mesta sú i mestské časti Iliavka a Klobušice. Charakter sídla je službovo – priemyselno - poľnohospodársky. Pôsobí polarizačne aj aglomerizačne na okolité obce a vytvára sústavu vzájomne prepojených sídelných uzlov. Zástavba mestskej aglomerácie je značne rozmanitá. Nachádzajú sa tu objekty hromadnej bytovej zástavby i rodinných domov. Mesto ná predpoklady pre ďalší rozvoj predovšetkým svojou polohou, demografickou skladbou, podnikateľskými aktivitami v území, svojimi výrobnými kapacitami a pod.

Posudzovaná lokalita je súčasťou mestskej časti „pri nemocnici“, s obytnou funkciou, s prevažne hromadnou ale aj individuálnou bytovou zástavbou.

3.3 PRIEMYSEL

Priemyslu patrí významné miesto v odvetvovej štruktúre. Svoje zastúpenie tu má obchod a výroba (Logistické centrum Kaufland, Leoni Slovakia a Hannon Systems, Ilava). V blízkom okolí je to najmä chemický (Slovlak Košeca) a stavebný priemysel (Považská cementáreň Ladce), podniky miestneho hospodárstva a služby. V širšom území má významné postavenie najmä strojársky priemysel (Dubnica n/V), sklársky (Lednické Rovne a Nemšová) a gumárenský priemysel (Púchov). V poslednom období narastajú v území podnikateľské aktivity vo sfére malých a stredných prevádzok lokálneho charakteru.

3.4 POĽNOHOSPODÁRSTVO

Najintenzívnejšia poľnohospodárska výroba je sústredená v údolí rieky Váh, pričom intenzita má klesajúcu tendenciu s prechodom do vyššie položených a okrajových častí.

Rozvoj rozšírenej intenzívnej poľnohospodárskej výroby rentabilného charakteru v regióne limitujú menej priaznivé prírodné podmienky. Celková výmera poľnohospodárskej pôdy v obvode Ilava je 987 ha, z toho orná pôda je 556 ha, záhrady a sady 100 ha, lúky 97 ha, pasienky 234 ha. Pôdu obrába PD Košeca, ktoré má dvor živočíšnej výroby v Ilave a PD Dubnica n/V – farma živočíšnej výroby v Klobošiciach. Rastlinná výroba sa orientuje na výrobu olejní a krmovín. Živočíšna výroba sa venuje chovu hovädzieho dobytku a ošípaných.

Posudzovaná lokalita nie je poľnohospodársky využívaná. Juhovýchodným smerom, vo vzdialenosti cca 3 km sa nachádza hospodársky dvor, kde sa venujú aj živočíšnej výrobe (bývalé PD Ilava, v súčasnosti patrí areál pod PD Košeca). Do záujmového územia iné poľnohospodárske aktivity nezasahujú.

3.5 VODNÉ HOSPODÁRSTVO

Územie je zásobované pitnou vodou zo SKV Pružina – Púchov – Dubnica n/V, ktorý je dotovaný vodou z vodných zdrojov ležiacich v prevažnej miere v okrese Považská Bystrica o celkovej výdatnosti 268,8 l/s a zo zdrojov na území okresu Ilava o celkovej výdatnosti 224,5 l/s.

Zásobovanie pitnou vodou v danej lokalite sa plánuje z už jestvujúcej verejnej siete.

Tab.5 Prehľad o vodných zdrojov v okrese Ilava

Zdroj / vodovod	Výdatnosť (l/s)	Katastrálne územie
SKV P-P-D	224,5	
Nozdrov PR 1-10	0,3	Nozdrovica
Vrt 4 – Kameničany	25,0	Kameničany
Iliavka PR 1-10	4,4	Ilava
Vrt Klobošice	10,5	Klobošice
Dubnica ST – vrty	54,3	Dubnica nad Váhom
Nová Dubnica ST – vrty	80,0	Veľký Kolačín
Poruba – Vápeč	1,3	Horná Poruba
Pruské – vrt	1,8	Pruské
Zliechov PR 1-3	1,9	Zliechov
Prameň Kopec	6,5	Kopec

Zdroj: ÚP VUC Trenčianskeho kraja, 1998

3.6. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

V posudzovanej - záujmovej lokalite ani v jej blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne skládky odpadov. Regionálna, riadená skládka III. Stavebnej triedy je situovaná v k.ú. Dubnica nad Váhom v lokalite „Luštek“ (prevádzkovateľ spoločnosť Marius Pedersen, a.s.), pre spádové územie Dubnica n/V, Ilava, Trenčín, Nemšová je v súčasnosti prevádzkovaná v riadnom režime a spĺňa podmienky pre prevádzku skládok v zmysle zákona o odpadoch. Cementárenská rotačná pec v Považskej cementárni, a.s. Ladce sa využíva aj na spaľovanie pneumatík a gumového odpadu.

3.7 DOPRAVA

Cestná doprava

Hlavnou dopravnou tepnou územia je diaľnica D1 a cesta I/61, ktoré sú súčasťou západno-východného a severo-južného prepojenia Slovenska. Cesta I/61 sa priamo v meste Ilava križuje s cestou II/574, ktorá prechádza intravilánom mesta Ilava a spája okres Prievidza s pravou stranou rieky Váh, kde na ňu naväzuje cesta II/507 v smere Nemšová – Púchov. Tieto cesty v území dopĺňa sieť zberných, obslužných a peších komunikácií.

Železničná doprava

Územím prechádza hlavná železničná trať č. 380 Žilina-Púchov-Bratislava. Trať je dvojkoľajná, elektrifikovaná, zmodernizovaná.

Vodná doprava

Lodná doprava sa zatiaľ v území nenachádza. Uznesenie vlády SR č. 166/1996 Z.z. uvažuje vo výhľade s postupným splavovaním Váhu až po Žilinu. Materiály EHK OSN kvalifikujú Váh ako vnútornú vodnú cestu medzinárodného významu E-80-01 so splavením po roku 2005.

3.8 INŽINIERSKE SIETE

V danej lokalite sú vytvorené predpoklady na napojenie areálu všetky potrebné inžinierske siete – elektrická energia, vodovod, kanalizáciu a plyn.

3.9 SLUŽBY

Mesto Ilava je vybavené širokou škálou zariadení lokálneho, mestského, okresného významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu a služieb.

Vzhľadom k intenzite zmien, ktorými v poslednej dobe prechádza oblasť služieb, je veľmi ťažké vykonať podrobné hodnotenie.

Tab.6 Stav sociálnej infraštruktúry

Školstvo			Zdravotníctvo			Kultúra			Šport a rekreácia			Služby		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
o	o	o	O	-	o	o	o	o	o	O	o	o	o	o

Vysvetlivky:

- 1 detské jasle
- 2 materská škola
- 3 základná škola
- 4 stredné odborné školy
- 5 vysoké školy, ústavy
- 6 nemocnice
- 7 zdravotné strediská
- 8 domovy dôchodcov, sociálne ústavy
- 9 kultúrno-osvetové zariadenia, KD
- 10 knižnice
- 11 kino
- 12 športové plochy
- 13 rekreačné zariadenia
- 14 telocvične
- 15 rozvinutá sieť služieb (banky, poisťovne,...)

3.10 REKREÁCIA A CESTOVNÝ RUCH

Horská a podhorská krajina je využívaná pre turistiku, pobyt v prírode, zimné športy, pobyt pri vodných plochách s možnosťou vodných športov. Pre rozvoj

prímestskej rekreácie mesta Ilava je navrhovaná aj nová lokalita RZ Dúlov. Rekreácia miestnych občanov sa realizuje najmä vo víkendových rekreačných sídlach (chalupách), napr. v obciach Vršatecké Podhradie, Krivoklát, Červený Kameň, Košecké Podhradie, Košecké Rovné, Zliechov a pod. V obvode Ilava je schválených 8 rekreačných obcí.

Dotknuté územie v širšom ponímaní má rozvinuté predpoklady pre rozvoj rekreácie a cestovného ruchu najmä v rekreačných strediskách Vršatec, Zliechov a Homôlka s možnosťou lyžovania a turistiky (turistické chodníky, hlavne na vrchol ŠPR Strážov). V Ilave a v rekreačnom stredisku Vršatec sú vybudované kúpaliská o rozlohe 260m² a 100m², ktoré však v súčasnosti nefungujú. V rámci okresu sa pre pobyt pri vode využíva najmä lokalita Dúlov a Ilavské jazerá.

V okolí posudzovanej lokality sa nachádzajú dve záhradkárske osady, vo vzdialenosti cca. 2 – 3 km.

3.11 KULTÚRNO-HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

V meste je nasledovný kultúrno-historický potenciál:

- ❖ Stredoveký hrad (1318), ktorý je od r. 1856 väznicou
- ❖ Katolícky kostol a fara
- ❖ Mešťanské domy
- ❖ Mauzóleum Gábora Barossa a kaštieľ v Klobušiciach.

V Klobušiciach sa nachádza aj múzeum obchodu, ktoré je umiestnené v priestoroch kaštieľa.

Na skúmanej lokalite sa nevyskytujú žiadne kultúrno-historické pamiatky.

3.12 ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY ÚZEMIA

V katastrálnom území sídla Ilava sú evidované viaceré archeologické náleziská. Známe archeologické lokality sú mimo posudzovaného územia.

4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA

4.1 OVZDUŠIE

Stav ovzdušia v posudzovanom území je ovplyvnený existujúci veľkými, strednými a malými zdrojmi znečistenia ovzdušia, automobilovou dopravou, ale aj prenosmi emisií zo vzdialených zdrojov.

Miestnymi (hlavnými) zdrojmi znečistenia ovzdušia sú predovšetkým Považská cementáreň Ladce (výroba cementu), Nemocnica s poliklinikou Ilava (starostlivosť o zdravie obyvateľstva), Hannon Systems Ilava (klimatizácie pre autovýrobcu KIA a Hyundai), Kaufland Ilava (veľkosklad potravín), Leoni Slovakia Ilava (výroba káblových zväzkov pre automobilový priemysel) a Ústav zboru väzenskej a justičnej správy SR v Ilave. Vzhľadom na konverziu v podnikoch ťažkého strojárstva a zmenu palivovej základne teplárni sa imisná situácia v oblasti v posledných rokoch zlepšila.

Hlavným zdrojom sekundárnej prašnosti v záujmovom území je orná pôda, a to predovšetkým v mimovegetačnom období.

Cesta I/61 je charakterizovaná ako líniový zdroj znečisťovania ovzdušia. Situáciu v tomto smere vylepšilo vybudovanie diaľnice D1, ktoré odklonilo tranzitnú dopravu mimo intravilán sídiel. Podľa jednorázového 24-hodinového merania znečistenia ovzdušia pri ceste I/61 v centre Ilavy v novembri 2000 (Pirman, 2001), boli po uvedení diaľnice do prevádzky dosiahnuté tieto hodnoty:

- Denná koncentrácia polietavého prachu = 15 µg/m³ (limit 150 µg/m³)

- Denná koncentrácia SO₂ = 3,6 µg/m³ (limit 150 µg/m³)
- Polhodinová koncentrácia SO₂ = 9,0 µg/m³ (limit 500 µg/m³)
- Denná koncentrácia NO_x = 19,0 µg/m³ (limit 100 µg/m³)
- Polhodinová koncentrácia NO_x = 19,0 µg/m³ (limit 200 µg/m³)
- Denná koncentrácia CO = 300 µg/m³ (limit 5 000 µg/m³)
- Polhodinová koncentrácia CO = 1 100 µg/m³ (limit 10 000 µg/m³).

4.2 HLUK

Najvýraznejším zdrojom hluku v posudzovanom území je diaľnica D1 a železnica SR (Žilina – Bratislava).

4.3 HORNINOVÉ PROSTREDIE

Z hľadiska možnosti aktivácie geodynamických javov možno záujmové územie vzhľadom na jeho sklonitosť klasifikovať ako stabilné.

Z hľadiska znečistenia horninového prostredia nie sú v riešenom území indície jeho výraznej kontaminácie. Zdrojom znečisťovania prostredia je predovšetkým diaľnica D1.

4.4. POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Kvalita povrchových a podzemných vôd vyplýva z charakteru prostredia. Prevažná časť riešeného územia predstavuje silne urbanizovanú krajinu v údolnej riečnej nive. Zdrojmi znečistenia povrchových a podzemných vôd sú najmä:

- Priemysel
- Komunálne odpadové vody – SVS
- Skládky odpadov
- Poľnohospodárska činnosť.

Kvalita vôd Váhu je v najbližšie pozorovaných objektoch štátnej pozorovacej siete sledovaná v profiloch Púchov a Trenčín. Z vývoja znečistenia medzi týmito profilmi vyplýva čiastočné zlepšovanie kvality v smere toku Váhu. Najnepriaznivejší stav je spojený so silným znečistením povrchových vôd komunálnymi odpadovými vodami mestských aglomerácií a ropnými látkami (NEL), ktoré zaraďujú povrchovú vodu Váhu v profile Púchov až do V. triedy kvality.

Obdobné výsledky priniesli aj trojročné pozorovania kvality povrchových vôd realizované v súvislosti s výstavbou diaľnice D1 (Pirman, 2001), podľa ktorých v profile nad Ilavou a pod Ilavou dochádza k prekročovaniu limitných koncentrácií nariadenia vlády SR č. 242/1993 Zb. v ukazovateľov NEL, fenoly a dusitany.

Znečistenie povrchového toku sa prejavuje aj na zhoršenej kvalite podzemných vôd aluviálnej nivy Váhu, nakoľko sa v tomto prípade jedná o jednotný hydraulický systém. V monitorovacích vrtoch v nive Váhu boli v rámci vyššie uvedeného monitoringu zaznamenané obdobne zvýšené koncentrácie NEL a fenolov. Vo vrte situovanom pod skládkou boli navyše zaznamenané koncentrácie polycyklických aromatických uhľovodíkov (fluorantén).

Ďalším výrazným zdrojom znečistenia podzemných vôd je priemysel. Najznámejším prípadom je znečistenie vôd halogénovanými uhľovodíkmi strojárskym podnikom v Dubnici n/V.

4.5 PÔDY

V riešenom území neboli robené podrobnejšie prieskumy kvality pôdy z hľadiska jej možnej kontaminácie. Vzhľadom na lokalizáciu areálu sa výraznejšie kontaminácia pôd ani neočakáva.

4.6 RASTLINSTVO A ŽIVOČÍŠTVO

Už sám charakter riešeného územia, hustota osídlenia, poľnohospodárske využitie územia, existencia líniových dopravných koridorov a iné prejavy antropogénnych činností nedávajú predpoklad prítomnosti územne kvalitnej bioty. Rastlinstvo i živočíšstvo je vytlačené do miest s menšou degradáciou pôvodných biotopov.

Jedným z najvýznamnejších dopadov antropizácie je existencia početných migračných bariér. Okrem dopravných koridorov (diaľnica D1, cesta I/61) pôsobí vo vzťahu k migrácii živočíchov medzi Javorníkmi a Strážovskými vrchmi mimoriadne nepriaznivo derivačný Nosický kanál.

4.6.1. Výsledky a závery dendrologického prieskumu a inventarizácie drevín v riešenom území.

V nasledujúcej tabuľke je uvedený zoznam všetkých drevín nachádzajúcich sa priamo v riešenom území OZ Idea Ilava:

por. č.	latinský názov	slovenský názov	Strom-obvod kmeňa vo výška 130cm (cm)
57	<i>Acer platanoides</i>	Javor mliečny	53
139	<i>Acer platanoides</i>	Javor mliečny	223
144	<i>Acer platanoides</i>	Javor mliečny	99
147	<i>Acer platanoides</i>	Javor mliečny	90
149	<i>Acer platanoides</i>	Javor mliečny	90
182	<i>Acer platanoides</i>	Javor mliečny	76
185	<i>Alnus glutinosa</i>	Jelša lepkavá	93
3	<i>Betula pendula</i>	Breza previsnutá	175
114	<i>Catalpa bignonioides</i>	Katalpa bignóniovitá	87
140	<i>Catalpa bignonioides</i>	Katalpa bignóniovitá	51
148	<i>Catalpa bignonioides</i>	Katalpa bignóniovitá	135
197	<i>Catalpa bignonioides</i>	Katalpa bignóniovitá	70
138	<i>Malus sp.</i>	Jabloň	35
151	<i>Malus sp.</i>	Jabloň	72
9	<i>Picea abies</i>	Smrek obyčajný	124
11	<i>Picea abies</i>	Smrek obyčajný	121
13	<i>Picea abies</i>	Smrek obyčajný	128
15	<i>Picea abies</i>	Smrek obyčajný	152
54	<i>Picea abies</i>	Smrek obyčajný	131
59	<i>Picea abies</i>	Smrek obyčajný	180
60	<i>Picea abies</i>	Smrek obyčajný	136
61	<i>Picea abies</i>	Smrek obyčajný	187
64	<i>Picea abies</i>	Smrek obyčajný	93

65	Picea abies	Smrek obyčajný	133
66	Picea abies	Smrek obyčajný	91
67	Picea abies	Smrek obyčajný	126
82	Picea abies	Smrek obyčajný	132
84	Picea abies	Smrek obyčajný	114
95	Picea abies	Smrek obyčajný	129
106	Picea abies	Smrek obyčajný	183
107	Picea abies	Smrek obyčajný	160
111	Picea abies	Smrek obyčajný	94
115	Picea abies	Smrek obyčajný	150
210	Picea abies	Smrek obyčajný	84
212	Picea abies	Smrek obyčajný	109
213	Picea abies	Smrek obyčajný	132
214	Picea abies	Smrek obyčajný	124
7	Pinus nigra	Borovica čierna	114
51	Pinus nigra	Borovica čierna	154
52	Pinus nigra	Borovica čierna	122
53	Pinus nigra	Borovica čierna	153
68	Pinus nigra	Borovica čierna	191
69	Pinus nigra	Borovica čierna	137
70	Pinus nigra	Borovica čierna	137
79	Pinus nigra	Borovica čierna	157
85	Pinus nigra	Borovica čierna	171
96	Pinus nigra	Borovica čierna	201
98	Pinus nigra	Borovica čierna	177
109A	Pinus nigra	Borovica čierna	158
119	Pinus nigra	Borovica čierna	184
120	Pinus nigra	Borovica čierna	152
145	Pinus nigra	Borovica čierna	139
146	Pinus nigra	Borovica čierna	168
186A	Pinus nigra	Borovica čierna	176
187	Pinus nigra	Borovica čierna	173
188	Pinus nigra	Borovica čierna	178
14	Pinus sylvestris	Borovica lesná	183
55	Pinus sylvestris	Borovica lesná	190
89A	Pinus sylvestris	Borovica lesná	173
123A	Pinus sylvestris	Borovica lesná	195
204	Pinus sylvestris	Borovica lesná	204
238	Pinus sylvestris	Borovica lesná	166
4	Populus sp.	Topoľ	182
16	Populus sp.	Topoľ	120
27	Populus sp.	Topoľ	120
39	Populus sp.	Topoľ	131
40	Populus sp.	Topoľ	146
41	Populus sp.	Topoľ	186

81	Populus sp.	Topoľ	105
83	Populus sp.	Topoľ	101
109B	Populus sp.	Topoľ	42
112	Populus sp.	Topoľ	108
173	Populus sp.	Topoľ	135
199	Populus sp.	Topoľ	95
215	Populus sp.	Topoľ	106
220	Populus sp.	Topoľ	124
88	Prunus sp.	Čerešňa	42
97	Prunus sp.	Čerešňa	113
181	Prunus sp.	Čerešňa	94
189	Prunus sp.	Čerešňa	76
190A	Prunus sp.	Čerešňa	61
224B	Prunus sp.	Čerešňa	62
227B	Prunus sp.	Čerešňa	70
228B	Prunus sp.	Čerešňa	96
233B	Prunus sp.	Čerešňa	44
234	Prunus sp.	Čerešňa	44
235	Prunus sp.	Čerešňa	46
236	Prunus sp.	Čerešňa	50
237	Prunus sp.	Čerešňa	140
239	Prunus sp.	Čerešňa	86
58B	Prunus sp.	Čerešňa	283
71	Prunus sp.	Čerešňa	151
75B	Prunus sp.	Čerešňa	53
87B	Prunus sp.	Čerešňa	144
89B	Prunus sp.	Čerešňa	87
90	Prunus sp.	Čerešňa	62
91	Prunus sp.	Čerešňa	62
92	Prunus sp.	Čerešňa	44
93	Prunus sp.	Čerešňa	72
94	Prunus sp.	Čerešňa	90
117B	Prunus sp.	Čerešňa	75
121B	Prunus sp.	Čerešňa	43+40
122B	Prunus sp.	Čerešňa	115
123B	Prunus sp.	Čerešňa	41
124B	Prunus sp.	Čerešňa	79
186B	Prunus sp.	Čerešňa	90
191	Prunus sp.	Čerešňa	79
192	Prunus sp.	Čerešňa	48
205	Thuja occidentalis 'Malonyana'	Tuja západná	84
206	Thuja occidentalis 'Malonyana'	Tuja západná	63
8	Thuja plicata	Tuja riasnatá	87
10	Thuja plicata	Tuja riasnatá	48
47	Thuja plicata	Tuja riasnatá	60

48	Thuja plicata	Tuja riasnatá	85
49	Thuja plicata	Tuja riasnatá	75
50	Thuja plicata	Tuja riasnatá	66
73	Thuja plicata	Tuja riasnatá	110
74	Thuja plicata	Tuja riasnatá	86
75A	Thuja plicata	Tuja riasnatá	91
76	Thuja plicata	Tuja riasnatá	100
124A	Thuja plicata	Tuja riasnatá	46
125	Thuja plicata	Tuja riasnatá	37
127	Thuja plicata	Tuja riasnatá	189
128	Thuja plicata	Tuja riasnatá	91
129	Thuja plicata	Tuja riasnatá	158
130	Thuja plicata	Tuja riasnatá	207
141	Thuja plicata	Tuja riasnatá	97
142	Thuja plicata	Tuja riasnatá	46
143	Thuja plicata	Tuja riasnatá	122
193	Thuja plicata	Tuja riasnatá	126
194	Thuja plicata	Tuja riasnatá	63
195	Thuja plicata	Tuja riasnatá	195
208	Thuja plicata	Tuja riasnatá	104
224A	Thuja plicata	Tuja riasnatá	100
225	Thuja plicata	Tuja riasnatá	104
226	Thuja plicata	Tuja riasnatá	76
227A	Thuja plicata	Tuja riasnatá	99
228A	Thuja plicata	Tuja riasnatá	68
229	Thuja plicata	Tuja riasnatá	48
230A	Thuja plicata	Tuja riasnatá	101
231	Thuja plicata	Tuja riasnatá	91
232	Thuja plicata	Tuja riasnatá	219
233A	Thuja plicata	Tuja riasnatá	160
56	Tilia cordata	Lipa malolistá	167
135	Tilia cordata	Lipa malolistá	134
136	Tilia cordata	Lipa malolistá	172
137	Tilia cordata	Lipa malolistá	158
165	Tilia cordata	Lipa malolistá	75
166	Tilia cordata	Lipa malolistá	72
167	Tilia cordata	Lipa malolistá	96
170	Tilia cordata	Lipa malolistá	102
190B	Tilia cordata	Lipa malolistá	53
196	Tilia cordata	Lipa malolistá	184
217	Tilia cordata	Lipa malolistá	72
218	Tilia cordata	Lipa malolistá	76
219	Tilia cordata	Lipa malolistá	155
223	Tilia cordata	Lipa malolistá	138
230B	Tilia cordata	Lipa malolistá	53

Po terénnom prieskume a následnom zhodnotení zdravotného stavu a sadovníckej hodnoty drevín, ktorých sa dotkne plánovaná výstavba, môžeme konštatovať, že väčšina stromov nie je na riešenom území vysádzaná plánovane, ale jedná sa o nálety. Dreviny nemajú vysokú kvalitu aj kvôli hustému náletu. Väčšina aj starších stromov má zle zapestovanú korunu a zlú stabilitu, nakoľko sa nachádzajú v stiesnenom poraste. Nachádzajú sa tu dreviny s pomerne vyrovnanou, ale nízkou sadovníckou hodnotou (3, 2 a 1 body). Veľká časť z nich je prestárlá, suchá, či má veľa suchých konárov, z ihličnanov mnohé trpia suchým ihličím a nepravidelnou korunou, ktorá je na viacerých miestach poškodená, či vplyvom nevhodného okolia poškodená. Pri viacerých drevín sa pri terénnom prieskume zistilo, že nálety, ktoré už dosahujú tiež väčší objem spôsobili zníženie kvality hodnotného stromu (časté pri *Pinus sylvestris* a *Pinus nigra*), prípadne spôsobili jeho destabilizáciu a poškodenie pravidelného rastu koruny. Pri niektorých druhoch je viditeľný aj neodborný zásah v minulosti.

Inventarizované dreviny na riešenom území plnia prevažne funkciu výplňovú a produkčnú (väčšinou sú to dreviny rodu *Pinus*, *Picea*, *Tilia*, *Acer*, *Prunus*, *Populus*).

4.7 SKLÁDKY

V riešenom území sa nenachádza skládka odpadov.

4.8 ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA A CELKOVÁ KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA PRE ČLOVEKA

Syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t.j. nádej na dožitie. Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení. Nádej na dožitie pri narodení u mužov v roku 2000 dosiahla 69,1 roka a u žien prekročila už hranicu 77,2 rokov.

V porovnaní s predchádzajúcimi rokmi sa stredná dĺžka života pri narodení u mužov aj žien mierne zvýšila. Napriek uvedenému vývoju v poslednom období, úroveň úmrtnosti obyvateľstva, najmä u mužov v strednom veku zostáva naďalej celospoločenským problémom.

Úmrtnosť v meste Ilava v porovnávanom období bola väčšia ako v okrese i v SR. Príčiny úmrtnosti sú rôzneho charakteru. Prvou príčinou sú zlé životné a pracovné podmienky. Predčasné úmrtia predstavujú choroby nádorového charakteru, srdcovo-cievne choroby a choroby dýchacích ciest. Podiel jednotlivých príčin úmrtí v širšom okolí posudzovaného územia kopíruje celoslovenský trend, kde viac ako 55% úmrtí je z príčin srdcovo-cievnych a 21 % predstavujú nádorové ochorenia. Ďalšími skupinami v poradí najčastejších príčin sú choroby dýchacej sústavy, poranenia, otravy a niektoré následky vonkajších príčin. Tieto skupiny príčin smrti spolu predstavujú takmer 90 % všetkých úmrtí.

V posledných rokoch je znepokojujúci stav vo výskyte astmatických ochorení detskej populácie.

Celková kvalita životného prostredia pre človeka je súhrnom kvalít jeho jednotlivých zložiek, predovšetkým kvality ovzdušia. Priamy vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva (okrem havárií, úrazov) je ťažko hodnotiť aj vzhľadom na to, že príčinnosť chorôb je multifaktoriálna a výrazný podiel na chorobnosti má aj životný štýl, genetické faktory, stresy, úroveň zdravotníctva a pod. Taktiež v súčasnosti dostupné údaje neumožňujú dostatočne kvantitatívne určiť podiel kontaminácie životného prostredia na vývoji zdravotného stavu. Vplyv

životného prostredia sa odhaduje na 15-20 %. V každom prípade ide o nezanedbateľnú zložku.

4.9 SYSTÉZA HODNOTENIA SÚČASNÝCH ENVIROMENTÁLNYCH PROBLÉMOV POSUDZOVANEJ LOKALITY

Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovanej lokality je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, poľnohospodárstvom, tvorbou odpadov a dopravou. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov.

Ďalším nepriaznivým faktorom je intenzívna poľnohospodárska činnosť, ktorej dôsledkom je plošná kontaminácia aplikovanými hnojivami a agrochemikáliami a zvýšená prašnosť v mimovegetačnom období.

Samotná posudzovaná lokalita, ako i jej okolie (cesta I/61, výrobné haly Hannon systems, LEONI Slovakia a veľkosklad Kaufland), patrí medzi výrazne environmentálne zaťažené územie, kde dochádza ku kumulovaniu nepriaznivých faktorov. Najvýraznejším aspektom, ktorý ovplyvňuje kvalitu životného prostredia posudzovaného územia je automobilové doprava na ceste I/61, ktorej sprievodným javom je predovšetkým hluková záťaž v priľahlej obytnej zóne.

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

1. Požiadavky na vstupy

1.1. **Pôda - vplyvy na reliéf a horninové prostredie**

Na území staveniska sa nenachádza orná pôda. Napriek tomu, že sa jedná o takmer rovinné územie, je predpoklad terénnych úprav v zmysle odkopávok. Nadbytočná zemina z výkopových prác bude uskladnená na určenej skládke. Terénne nerovnosti pod stavbou budú riešené zhutnenými štrkovými násypmi, realizovanými podľa požiadaviek projektanta statiky.

Celkovo môžeme skonštatovať, že realizácia zámeru nebude spojená s významnými vplyvmi na reliéf a horninové prostredie.

Záber pôdy celkom

Pre zámer činnosti nie je potrebný záber poľnohospodárskeho alebo lesného pôdneho fondu. Predmetná parcela je v katastri nehnuteľností kategorizovaná ako *zastavané plochy a nádvoria* a nachádza sa v oblasti, ktorá je určená územným plánom mesta Ilava ako plochy občianskej vybavenosti.

Okrem celkového záberu stavebnej parcely, realizácia zámeru nevyvolá ďalšie vplyvy na pôdu.

Chránené územia, chránené výtvy a pamiatky

Navrhovaný zámer nepretína žiadne chránené územia prírody a krajiny alebo výtvy a pamiatky.

1.2. **Voda**

Odber vody

OZ IDEA bude zásobovaná z verejného vodovodu pre navrhované objekty pre pitné a požiarne účely. Jedná sa o rozšírenie verejného vodovodu, ktorý bude napojený na jestvujúci DN150 na Štúrovej ulici.

Prehľad výpočtov potreby vody:

STAVEBNÉ OBJEKTY		SO 101	SO102	SO103	SO104		Σ
PRIEMERNÁ DENNÁ POTREBA VODY Q_d	l/d	3860	1375	1000	3140	940	10315
	l/s	0,045	0,016	0,012	0,036	0,011	0,12
MAXIMÁLNA DENNÁ POTREBA VODY Q_{dmax}	l/d	7720	2750	2000	6180	1880	20530
	l/s	0,089	0,032	0,023	0,030	0,022	0,196
MAXIMÁLNA HODINOVÁ POTREBA VODY ($Q_{hmax}=l/h$)		1389,6	495	360	1112,4	338,4	3695,4
ROČNÁ POTREBA VODY ($Q_r=l/r$)		965000	343750	250000	785000	235000	2578750
POŽIARNÁ POTREBA VODY ($Q_{poz}=l/s$)		25					

Priemerná denná potreba vody:	$Q_d = n \times q$ l/s
Maximálne denná potreba vody:	$Q_{dmax} = Q_d \times k_d$ l/s
Maximálna hodinová potreba vody:	$Q_{hmax} = 1/10 \times Q_d \times k_d \times k_h$ l/h
Ročná potreba vody:	$Q_{roč} = Q_d \times 250$ l/r
Požiarne potreba vody:	$Q_{pož} = 25$ l/s

Pre rozšírenie verejného vodovodu bude vybudované potrubie PE 100 SDR17 DN150 (160 x 9,5) v dĺžke 191,8m. Trasa vodovodu bude vedená pod navrhovanou komunikáciou a bude ukončená podzemným hydrantom.

Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

Dažďové vody z parkovísk budú odvádzané cez odlučovač ropných látok (ORL) do koryta Porubského potoka alebo do trativodnej jamy.

Celková produkcia dažďových odpadových vôd:

Tab. č. 2: Celkové množstvo produkovaných dažďových vôd v obchodnej zóne IDEA.

ZAÚSTENIE DO	DRUH ODVODŇOVECEJ PLOCHY	PLOCH A (m ²)	ODTOKOVÝ KOEFICIENT	INTENZITA DAŽĎA 2r/15min.	MNOŽSTVO DAŽĎ. VODY (l/s)
POTOKA (VSAKOVACIA JAMA)	STRECHY	5559,6	1,0	0,0163	327,86
	PARKOVISKA – ASFALTOVÁ PLOCHA	16172,0	0,9		
JESTVUJÚCEJ KANALIZÁCIE	PARKOVISKA – ASFALTOVÁ PLOCHA	463,0	0,9		8,30
CELKOM					336,16

Navrhovaná realizácia zámeru nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd.

1.3. Ostatné surovinové a energetické zdroje

Zdroj tepla

Zemný plyn bude využívaný na vykurovanie, ohrev vetracieho vzduchu a prípravu TV. V objektoch budú na zemný plyn napojené tieto plynové spotrebiče:

SO 101 – objekt A

- kotol kondenzačný Buderus GB162-35 výkon 5,8 – 35 kW á 3,5 m³/h 2 ks 7,0 m³/h

SO 102 – objekt B

- kotol kondenzačný Buderus GB162-35 výkon 5,8 – 32,7 kW á 3,5 m³/h 1 ks 3,5 m³/h

SO 103 – objekt C

- kotol kondenzačný Buderus GB162-100 výkon 19,3–99,5 kW á 10,5 m³/h 5 ks 52,5 m³/h

SO 104 – objekt D

- kotol kondenzačný Buderus GB162-45 výkon 9,6 –44,9 kW á 4,6 m³/h 3 ks 13,8 m³/h

- ročná spotreba ZP	125 400 m ³
- max. hod.spotreba plynu	76,8 m ³ /hod
- pretlak zemného plynu pre spotrebiče	2,0 kPa

Na STL pripojovací plynovod, ktorý bude ukončený v murovaných skrinkách pri jednotlivých objektoch hlavným uzáverom sa potom napojí doregulovacie zariadenie tlaku plynu a plynomer(DRS). Z DRS bude NTL plynovod vedený k jednotlivým plynovým spotrebičom. Všetky plynové spotrebiče sú do výkonu 50 kW a v prevedení C a budú osadené v zmysle TPP 704 01. Plynovod bude riešený v zmysle STN EN 1775. Montáž plynovodu môže vykonávať iba dodávateľ, ktorý má na uvedené práce oprávnenie podľa Vyhlášky MPSVaR SR č.508/2009 Z. z.

SO 501 ROZŠÍRENIE DISTRIBUČNÉHO STL PLYNOVODU

Na zabezpečenie prívodu plynu pre OZ IDEA sa rozšíri STL distribučný plynovod SO 501 v dĺžke cca 265,6 m s kapacitou 125,0 m³/h. Bude napojený v zemi (v zelenom páse) na jestvujúci STL plynovod 90 kPa vedený v areáli nemocnice, poza objekt nemocnice na p.č. 724/1. (vetva I.-165,6m) STL distribučný plynovod (vetva II.- 100,0m) bude ukončený pred objektom SO 101 A. Plynovod bude vybudovaný z potrubia PE 100 SDR 17,6 a bude riešený ako podzemné vedenie.

Plynovod bude riešený v zmysle STN EN 12007-1 Plynárenská infraštruktúra, Plynovody na maximálny prevádzkový tlak do 16 barov vrátane, Všeobecné požiadavky na prevádzku, STN EN 12007-2 Plynárenská infraštruktúra Plynovody na maximálny prevádzkový tlak do 16 barov vrátane, Špecifické požiadavky na prevádzku plynovodov z polyetylénu, TPP 702 01 plynovody a prípojky z polyetylénu, STN 733050, 73 6005 ako aj ďalšie súvisiace normy a predpisy.

Pripojovacie plynovody budú riešené ako podzemné vedenia. Budú vybudované z potrubia PE 100 SDR 17,6. Plynovody budú ukončené v murovanej skrinke pri jednotlivých objektoch hlavným uzáverom plynu – HUP.

Charakteristika územia OZ IDEA:

- najnižšia vonkajšia výpočtová teplota(STN EN 12831)	-13°C
- stredná teplota v najchladnejšom mesiaci	-2,9°C
- teplota ohraničujúca zač. a koniec vykúr. obdobia	13,0°C
- priemerná vonkajšia teplota počas vykurovacieho obdobia	3,9°C
- počet vykurovacích dní	225 dní
- nadmorská výška	257 m n.m.

Teplné straty sú vypočítané podľa STN EN12831 pre najnižšiu vonkajšiu výpočtovú teplotu - 13°C.

7.2 Tepelná bilancia	ÚK	VZT	TV	ÚK	VZT	TV	SPOLU	ZP
	/kW/	/kW/	/kW/	/MWh/	/MWh/	/MWh/	/MWh/	/m³/r/
SO 101- objekt A	34	22	24	53	34	6	93	9 900
SO 102- objekt B	18	10	24	28	15	4	47	5 000
SO 103- obch.centrum	310	150	50	503	272	30	805	86 000
SO 104- objekt D	117	10	24	197	17	15	229	24 500
Spolu	236	87	96	54	35	3,7	92,7	125

Spotreba paliva OZ IDEA

Ročná spotreba zemného plynu je vypočítaná pri výhrevnosti 9,56 kWh/m³ a ročnom stupni využitia plynových spotrebičov 98% pre kotol. Výkon je uvedený pri 50/30°C. Na pokrytie požadovaných potrieb tepla sú navrhnuté tieto spotrebiče:

SO 101 – objekt A /polyfunkčný objekt/

- kotol kondenzačný Buderus GB162-35	výkon 5,8 – 35 kW	á 3,5 m ³ /h	2 ks
- ročná spotreba ZP		9 900 m ³	
- max. hod.spotreba plynu		7,0 m ³ /hod	
- min. hod.spotreba plynu		0,6 m ³ /hod	
- pretlak zemného plynu pre spotrebiče		2 kPa	

SO 102 – objekt B /polyfunkčný objekt/

- kotol kondenzačný Buderus GB162-35	výkon 5,8 – 35 kW	á 3,5 m ³ /h	1 ks
- ročná spotreba ZP		5 000 m ³	
- max. hod.spotreba plynu		3,5 m ³ /hod	
- min. hod.spotreba plynu		0,6 m ³ /hod	
- pretlak zemného plynu pre spotrebiče		2 kPa	

SO 103 – objekt C /obchodné centrum/

- kotol kondenzačný Buderus GB162-100	výkon 19,3 – 99,5 kW	á 10,5 m ³ /h	5 ks
- ročná spotreba ZP		86 000 m ³	
- max. hod.spotreba plynu		52,5 m ³ /hod	
- min. hod.spotreba plynu		2,0 m ³ /hod	
- pretlak zemného plynu pre spotrebiče		2 kPa	

SO 104 – objekt D /administr.budova/

- kotol kondenzačný Buderus GB162-45	výkon 9,6 – 44,9 kW	á 4,6 m ³ /h	3 ks
- ročná spotreba ZP		24 500 m ³	
- max. hod.spotreba plynu		13,8 m ³ /hod	
- min. hod.spotreba plynu		0,9 m ³ /hod	
- pretlak zemného plynu pre spotrebiče		2 kPa	

Obchodná zóna IDEA spolu :

- ročná spotreba ZP	125 400 m³
- max. hod.spotreba plynu	76,8 m³ /hod
- pretlak zemného plynu pre spotrebiče	2,0 kPa

Elektrická energia

Elektrická energia bude využívaná na pripojenie technologických zariadení, na klimatizáciu a vetranie, na pripojenie drobných spotrebičov a na vonkajšie umelé osvetlenie. Nová OZ IDEA bude napojená na el. energiu z nových rozvodných skríň SR, ktoré budú napojené slučkovite z novovybudovanej trafostanice.

Základné technické údaje

Napäťová sústava	: 3 + PEN, 50Hz, 400V, TN-C
Ochrana	: Samočinným odpojením napájania
Prostredie	: Viď protokol o vonkajších vplyvoch
Inštalovaný výkon	: Pi = 325kW
Súčasný výkon	: Ps = 180kW

Stupeň dôležitosti dodávky el. energie je podľa normy STN 341610 č.3.

Meranie spotreby el. energie je riešené samostatne pre každý objekt a každú prevádzku. Osadené sú min vo výške 60cm od upraveného terénu. Pred rozvádzačom musí byť voľný priestor min 800 cm.

Ochrana pred úrazom el. prúdom je riešená v súlade s normou STN 33 2000-4-41. Ochrana pred úrazom el. prúdom v normálnej prevádzke, ochrana pred zamedzením dotyku živých častí je navrhnutá izolovaním živých častí a krytím v zmysle normy STN 33 2000-4-41. Ochrana pred úrazom el. prúdom pri poruche, ochrana pred dotykom neživých častí pri poruche je navrhnutá samočinným odpojením napájania v zmysle normy STN 332000-4-41. Neživé časti sa musia pripojiť na ochranný vodič pri splnení podmienok stanovených pre každý druh uzemnenia siete. Neživé časti súčasne prístupné dotyku sa musia pripojiť na tú istú uzemňovaciu sústavu.

Na hl. pospájanie musí byť pripojený hl. ochranný vodič, hl. uzemňovací vodič, hl. uzemň. svorka a cudzie vodivé časti. Všetky neživé časti el. zariadení a vodivé časti neelektrických zariadení a kovové armatúry sa pripoja vodičom $CY\phi 6\text{mm}$ na ochranný vodič v rozvádzači v zmysle normy STN 332000-4-41 čl.413.1.2.

SO 401 PRÍVOD VN

- Nová trafostanica sa napojí novou káblou VN prípojkou od jestvujúceho priehradového stožiaru, z jestvujúcej vzdušnej VN linky č.1400 v dĺžke cca 250m.
- Z prvého VN vývodu trafostanice sa káblom 3xNA2XS(F)2Y 1x240 trafostanica TR prepojí s jestvujúcou vzdušnou VN linkou č. 1400. Prepojenie sa prevedie cez nový zvislý úsečník Fla 15/6400 so zhášacími komorami. Kábel bude ukončený vonkajšími a vnútornými koncovkami Raychem Polt a adaptérmi Raychem Rics.

VN prípojka navrhnutá káblom 3xNA2XS(F)2Y 1x240. Cez komunikáciu bude kábel uložený v chráničkách korugovaných (FXKV) $\phi 200 \times 12\text{mm}$. Pri križovaní a súbehu s inými sieťami treba dodržať vzdialenosti podľa STN 736005.

SO 402 KIOSKOVÁ TRAFOSTANICA

Transformačná stanica bude osadená 400kVA trafom, napojená bude pomocou VN novej káblovej prípojky z verejnej rozvodnej siete VN.

- Nová transformačná je typová od fy HARAMIA. Trafostanica je typová EH8, osadená bude trafom 400kW s prevodom 22/042/0,242 kV. VN rozádzač je typu RM6-340-IDI od fy MERLIN GERIN. Dimenzovaný je na skratový prúd $I_k=12,5\text{kA}$, $I_p=31,5\text{kA}$ a krátkodobý skratový prúd 12,5kA/s.

SO 404 – VEREJNÉ OSVETLENIE

Nové verejné osvetlenie „Obchodnej zóny IDEA“ bude napojené z jestvujúceho verejného osvetlenia mesta Ilava v ul.Štúrova. Osvetlenie je navrhnuté v zmysle normy STN 360410 – Osvetlenie miestnych komunikácií. Minimálna hodnota intenzity osvetlenia je $E_{pk} = 3\text{lx}$.

1.4. Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Dopravné riešenie napojenia Obchodnej zóny IDEA na komunikačný systém

Obchodné centrum IDEA, Ilava je navrhnuté vpravo od cesty I/61 Dubnica nad Váhom – Považská Bystrica v blízkosti nemocnice v Ilave. Stavenisko je v súčasnosti nevyužívané.

Napojenie nového areálu je navrhnuté v blízkosti vstupu do nemocnice, v úseku medzi okružnou križovatkou pri vstupe do mesta a okružnou križovatkou pri Lidli. Dopravná situácia v priestore pred nemocnicou je komplikovaná, nakoľko sa tam nachádza parkovisko pre osobné vozidlá, pohybujú sa tam chodci a sú tam umiestnené aj autobusové zastávky SAD pre oba smery. Neprehľadné je hlavne vychádzanie autobusov v smere na Dubnicu nad Váhom zo spevnenej plochy bez označenia križovatky.

Cesta I/61 v riešenom úseku má obojstranné chodníky. Pre chodcov sú navrhnuté dva priechody, jeden v blízkosti križovatky do nemocnice a druhý so svetelnou signalizáciou vo vzdialenosti cca 105 m smerom do centra mesta.

Nová styková križovatka pre OZ IDEA je navrhnutá 130 m za križovatkou SAD a 84 m pred križovatkou do nemocnice. Križovatka je navrhnutá so samostatným pruhom na hlavnej ceste pre odbočenie vpravo zo smeru od Dubnice nad Váhom a pruhom pre odbočenie vľavo zo smeru od centra mesta.

Odbočovacie pruhy sú tvorené čakacím úsekom dĺžky 20 m a vyradovacím úsekom dĺžky 50 m. Šírka všetkých jazdných pruhov je 3,5 m.

Vzdialenosť medzi križovatkami podľa STN 73 6110 nie je možné dodržať vzhľadom na intenzívnu zástavbu okolo cesty I/61 s vybudovanými dopravnými vstupmi do tohto územia. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií udelilo investorovi výnimku pre navrhované riešenie v rámci OZ IDEA (v prílohe).

Nová križovatka bude slúžiť na prístup vozidiel k navrhovanej obchodnej zóny IDEA. Taktiež sa v rámci stavby presunie autobusová zastávka SAD na samostatné zástavkové pruhy vedľa komunikácií obchodného centra.

Zrušením autobusových zastávok pred nemocnicou sa zvýši bezpečnosť cestnej dopravy a pohybu chodcov pred nemocnicou.

Na základe celoštátneho sčítania dopravy z roku 2010 bola v riešenom úseku zistená intenzita dopravy 13 587 vozidiel za deň /sčítacie stanovište 90021/. Porovnaním so sčítaním z roku 2005, keď bolo zistených 10369 voz./deň, došlo k nárastu o 31%. Takýto extrémny nárast dopravy nezodpovedá výhľadovým koeficientom pre cesty I. triedy v Trenčianskom samosprávnom kraji a výhľadová intenzita o 20 rokov bude vyššia ako výpočtom s použitím príslušného výhľadového koeficientu.

Vzhľadom na vysokú intenzitu dopravy podľa orientačného posúdenia úrovňovej križovatky podľa STN 73 6102 tabuľky 12 je potrebné križovatku doplniť svetelným signalizačným zariadením. Taktiež pri konzultácii navrhovanej križovatky s ODI v Trenčíne požadovali uvažovanú križovatku riešiť so svetelnou signalizáciou.

Podrobné riešenie križovatky a návazných komunikácií bude vyhotovené v projekte pre stavebné povolenie.

1.5. Nároky na pracovné sily

Výstavbu bude realizovať vybraný dodávateľ, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe, preto za súčasného stavu nie je možné odhadnúť počet pracujúcich na stavbe.

Prevádzka OZ IDEA vyžaduje vytvorenie nových pracovných miest v predpokladanom počte cca. 60 pracovníkov.

1.6. Nároky na zastavané územie

Celková plocha navrhovanej činnosti je cca 2ha.

2. Údaje o výstupoch

2.1. Ovzdušie

Zdrojom znečisťovania ovzdušia vplyvom navrhovanej činnosti budú látky produkované nákladnými motorovými vozidlami počas výstavby objektov, hlavne počas terénnych úprav, čo je možné považovať za dočasnú záťaž.

Počas prevádzky navrhovanej stavby bude dochádzať k znečisťovaniu ovzdušia výfukovými plynmi (CO, NOx, prchavé organické látky – VOC) pochádzajúcimi z motorových vozidiel. Nepredpokladá sa však prekročenie dovolených hodnôt vzniku CO₂ a emisií minerálneho prachu.

Vplyv užívania stavby na životné prostredie

Prevádzkovaním hmotových objektov areálu bude dochádzať k ovplyvňovaniu kvality ovzdušia len v jej bezprostrednom okolí. Vykurovanie týchto objektov bude riešené spaľovaním zemného plynu.

Nakoľko sa jedná o polyfunkčné objekty, užívanie stavby nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Obchodné prevádzky majú vykurovanie zabezpečené spoľahlivou technikou, s nízkym množstvom spodín odvádzaných do ovzdušia. Jedná sa o kondenzačné závesné kotly s odvádzaním spalín do dvoplášťových nerez komínov umiestnených na fasáde objektov alebo do murovaných vnútorných komínov. Odvod spalín je min 1,5m nad obrys strechy objektu, čo spĺňa podmienky vyhl. č.410/2012

Podľa Zákona MPŽPaRR SR o ovzduší č.137/2010 v znení zákona č.318/2012 a Vyhl. č. 410/2012 a č.270/2014 sa v objektoch SO 101, 102 a 104 jedná o technologický celok zaradený ako malý zdroj znečisťovania, obsahujúci stacionárne zariadenie na spaľovanie palív so súhrnným tepelným príkonom do 0,3 MW a emisné limity naň sa neuplatňujú.

V objekte SO 103 sa jedná o technologický celok zaradený ako stredný zdroj znečisťovania, obsahujúci stacionárne zariadenie na spaľovanie palív so súhrnným tepelným príkonom 0,3 MW a vyšším, do 50 MW.

Emisný limit pre znečisťujúce látky:

- tuhé	- mg.m ⁻³
- oxidy síry	- mg.m ⁻³
- oxidy dusíka	150 mg.m ⁻³
- oxid uhoľnatý	50 mg.m ⁻³

Realizácia stavby, najmä preprava materiálov po komunikácii zo stavby si vyžiada zo strany od dodávateľa stavby očistu kolies vozidiel, pred výjazdom na komunikáciu št.cesty I/61.

Prístup vozidiel stavby bude na jestvujúce spevnené asfaltové plochy. Iba pri výkopových prácach vozidlá budú znečistené. Pojazdom v základovej jame.

Stavebné práce budú sa realizovať v jednosmennej prevádzke od 7.00 do 17.00 hod, mimo dní pracovného pokoja a sviatkov. Je potrebné rešpektovať požiadavky Nemocnice s poliklinikou.

2.2. Voda

Dažďová voda

Odvedenie povrchových vôd z budov OZ IDEA, z novo navrhnutých komunikácií a spevnených plôch je zaistené do kanalizačného systému (zabezpečeného odlučovačom ropných látok) a budú odvedené do Porubského potoka prípadne do trativodnej jamy.

Splaškové odpadové vody

Odvedenie splaškových odpadových vôd z budov OZ IDEA, je riešené cez gravitačnú splaškovú kanalizáciu DN300 v celkovej dĺžke 340,20 m do mestskej verejnej kanalizácie.

Iné charakteristické senzorické a organické ukazovatele akosti vody

Iné charakteristické senzorické a organické ukazovatele akosti vody znečistených odpadových vôd nepredpokladáme.

Ovplyvnenie prúdenia a režimu povrchových a podzemných vôd

Množstvo vypúšťaných dažďových vôd výrazne nezmení prúdenie a režim povrchových a podzemných vôd v území.

2.3. Odpady

Pred zahájením výstavby bude na časti pozemku sňatý humus v hrúbke 400-1000mm. Humus bude využitý v inej časti danej lokality na vyrovnanie terénu. Iné odpady vznikajúce pri výstavbe budú uložené na blízkyh skládkach odpadov.

2.4. Hluk

Pri hodnotení hluku vo vonkajšom prostredí je podľa nariadenia vlády č. 40/2002 Z.z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami určujúca ekvivalentná hladina zvuku uvedená v nasledujúcej tabuľke.

Tab.: Najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny hluku vo vonkajších priestorov

Objekty územia		Najvyššie prípustné hodnoty dB			
		Hluk z dopravy		Hluk z iných	
		Denný čas	nočný čas ^{b)}	Denný čas	nočný čas ^{b)}
I.	Územie s osobitnou ochranou pre hlukom, napr. veľké kúpeľné a liečebné	L _{Aeq,p} 45	35	40	35
II.	Vonkajší priestor v obytnom území. Priestor pred oknami chránených miestností školských budov a viacpodlažných budov. Rekreačné územia, územia nemocníc a územia iných budov vyžadujúcich tiché prostredie.	L _{Aeq,p} 50	40	50	40
III.	Vonkajší priestor v obytnom území v okolí diaľnic, letísk, ciest I. a II. triedy, zberných mestských komunikácií a hlavných železničných ťahov	L _{Aeq,p} 60 ^{c)}	50 ^{c)}	50	40
IV.	Výrobné zóny, areáli závodov, územie v okolí diaľnic, letísk, ciest I. a II. triedy a hlavných železničných ťahov, všetko bez obytnej funkcie.	L _{Aeq,p}	70		70

^{a)}Zahnuté sú všetky druhy dopravy spolu

^{b)}Hodnoty pre nočný čas sa uplatňujú iba pre priestory používané v noci

^{c)}Ak je preukázané, že v súčasnosti je nemožné v existujúcej mestskej zástavbe, v okolí najvyšších prípustných hodnôt, možno pripustiť aj vyššie hodnoty pri maximálnom využití možných opatrení na zníženie hluku. Výstavba škôl, nemocníc a stavieb podobného charakteru v takejto mestskej zástavbe sa nepovoľuje a pri výstavbe iných nových obytných objektov treba dodržať požiadavky uvedené v Nariadení vlády SR o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami.

L_{Aeq,p} - najvyššia prípustná ekvivalentná hladina A hluku

Vzhľadom na to, že sa jedná o obchodné prevádzky a ich parkovacie plochy pre osobné autá a zásobovanie, nepredpokladá sa, že nebudú dodržané najvyššie prípustné hodnoty hluku podľa Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 40/2002. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami.

Noc sa neposudzuje, pretože OZ IDEA bude využívaná len cez deň.

2.5. Vibrácie

Šírenie vibrácií z posudzovanej činnosti nepredpokladáme.

2.6. Žiarenie a iné fyzikálne polia

Nepredpokladáme vznik a šírenie žiarenia a iných fyzikálnych polí.

2.7. Teplo, zápach

Nepredpokladáme ich šírenie mimo hodnotenej prevádzky.

2.8. Iné očakávané vplyvy

Ďalšie doplňujúce údaje – vplyvy v súčasnom štádiu prípravy projektu nie sú známe.

2.9. Posúdenie dopadu na zdravotný stav obyvateľov

Celkové zhoršenie, resp. zlepšenie zdravotného stavu z dôvodu navrhovanej činnosti nepredpokladáme.

3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

3.1 Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery

Ako vyplýva z predchádzajúcich kapitol a vzhľadom na parametre projektovaného diela a charakter prostredia, neočakávame žiadne vplyvy posudzovanej činnosti v etape ich výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Vplyvy stavby na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery sú prakticky nulové. Po odstránení krycej vrstvy je možné hodnotiť horninové prostredie ako únosné, bez svahových deformácií. Stavba areálu bude realizovaná nad úrovňou hladiny podzemnej vody, bez výrazných výkopov a vysokých násypov. Stavba nevyvolá v území zhoršenie existujúceho stavu horninového prostredia (napr. rozsiahle zosuvy a svahové deformácie, hlboké zárezy, stavba tunelov, atď.).

Stavba je navrhovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky.

Na hodnotenom území sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín a realizácia činnosti nebude mať vplyv na ich ťažbu.

3.2 Vplyvy na hlukovú situáciu v území

Z posúdenia hlukových pomerov, môžeme konštatovať, že zrealizovanie areálu parkovísk má na hodnotené okolie, z hľadiska nepriaznivého hluku, minimálny vplyv. Vzhľadom na charakter prevádzky možno konštatovať, že hygienický limit stanovený nariadením vlády SR č. 40/2002 Z.z. z pohľadu prevádzky OZ IDEA bude splnený.

3.3. Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

Ako bolo konštatované, výrazné ovplyvnenie prúdenia a režimu povrchových a podzemných vôd hodnotenou činnosťou sa počas bežnej prevádzky nepredpokladá. Množstvá vypúšťaných vôd – dažďových nezmenia prúdenie a režim povrchových a podzemných vôd v území.

Riziká havárií

Riziká havárií sú minimalizované skutočnosťou, že všetky dažďové vody pretekajú cez odlučovač ropných látok.

3.4. Vplyvy na genofond a biodiverzitu

Vplyvy na vegetáciu

Pri hodnotení vplyvov vychádzame zo skutočností, že sa jedná o stavebnú činnosť, ktorá bude vyžadovať odstránenie niektorých súčasných stromov a krov. Z dôvodu výstavby je potrebné na riešenom území z celkového počtu 239 ks drevín odstrániť 158 ks, z toho 48 ks ihličnatý a 110 ks listnatých drevín. Väčšina z nich však patrí medzi menej hodnotné, resp. Dreviny bez hodnoty, nakoľko sa jedná o polosuché až úplne suché jedince. Projekt OZ IDEA sa snaží zachovať v čo najväčšej miere súčasnú flóru.

Celková spoločenská hodnota drevín určených na odstránenie na riešenom území je 92.394,73 € (slovom: deväťdesiatdvatisíc tristodevät'desiatštyri eur sedemdesiattri centov).

O povolenie výrubu a určenie náhradnej výsadby – omladenia stromov a krov bude požiadany príslušný Mestský úrad v Ilave.

Vplyvy na živočíšstvo

Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby hodnotených objektov sú krátkodobé. V etape prevádzky areálu nebude dochádzať k stretom so živočíštvom. Vplyvy na živočíšstvo z hľadiska prevádzky sú nulové.

Hodnotené územie nie je zaradené do chránených vtáčích území.

Vplyvy na genofond a biodiverzitu

V budúcom areáli parkovísk a ani v jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú žiadne chránené, vzácne ani do žiadnej z kategórií ohrozenia flóry zaradené druhy rastlín. Na diverzitu krajinného celku a štruktúru má najväčší vplyv dlhodobá hospodárska činnosť. Nížina bola pod vplyvom osídlenia komplexne zmenená a pôvodné ekosystémy sa zachovali len na malých plochách v urbanizovanej a hospodársky využívannej krajine.

Zámer činnosti neovplyvní existujúce ani navrhované územia ochrany prírody. Vplyvy hodnotenej činnosti na biodiverzitu sú menej významné až nulové.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedochádza k likvidácii žiadneho ekosystému, či biotopu. Výstavbou areálu nedochádza k žiadnym významným vplyvom na genofond ani biodiverziu riešeného územia, z územia nie je vytlačený nijaký významný rastlinný ani živočíšny taxón.

3.5. Vplyvy na krajinu

Vplyvy na štruktúru krajiny

Hodnotený objekt sa nachádza v areáli NsP mesta Ilava. Vplyvy objektu na štruktúru krajiny sú minimálne a nepredpokladáme vznik nefunkčných priestorov v jeho okolí.

Vplyvy na scenériu krajiny

Technické dielo navrhujeme začleniť do krajiny sadovými úpravami. Z hľadiska lokálnej scenérie je možné očakávať pozitívnu zmenu scenérie, kedy doteraz neudržiavaný pozemok bude skultúrnený a upravený.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Výstavba a prevádzka objektov nepredpokladá zásah do lesných a vodných prírodných ekosystémov a nezmení existujúce migračné cesty živočíchov v širšom okolí.

Realizácia navrhovanej činnosti priamo nezasahuje žiadne prvky územného systému ekologickej stability ako sú biocentrá, biokoridory, genofondové lokality ani ekologicky významné biotopy a lokality.

4. Hodnotenie zdravotných rizík

Realizáciou výstavby parkoviska nedôjde k zvýšeniu zdravotných rizík, ktoré by podmienili vznik závažných chorôb. Navrhovaná činnosť nepredstavuje významné zdravotné riziká pre obyvateľov a pracovníkov okolitých prevádzok.

Zdravotné riziká počas výstavby predstavujú predovšetkým pracovné úrazy. Pracovníci stavby budú poučení a preškolení. Prevádzka stavby nepredstavuje výrobnú prevádzku, ktorá by produkovala nadmerné množstvá znečisťujúcich a zdravie ohrozujúcich látok.

4.1. Vplyvy na obyvateľstvo, hodnotenie zdravotných rizík

Realizácia zámeru navrhovanej činnosti nebude pre okolité obyvateľstvo predstavovať zdravotné riziká. Počas bežnej prevádzky sa nepredpokladá vznik takých látok, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľov.

Po psychickej stránke bude vyvinutý tlak na príslušné obyvateľstvo počas výstavby minimálny, pretože najbližšia obytná zóna je 200m od realizovaného zámeru.

Radónové riziko je jedným z faktorov vplyvujúcich na zdravotný stav obyvateľov, jeho účinku sú vystavení predovšetkým zo stavebných materiálov, z horninového podlažia budov a vody. V prípade, ak sa namerajú významnejšie hodnoty je nevyhnutné do projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie zapracovať po konzultáciách na ÚVZ adekvátne opatrenia.

Vplyvy počas výstavby

Krátkodobé minimálne zhoršenie pohody a kvality života bude spôsobené počas výstavby, v trvaní niekoľkých mesiacov. Stavebný dvor nebude umiestnený mimo vlastnej stavby. Vplyv výstavby bude krátkodobý a je ho možné minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov – čo bude potrebné zohľadniť v rámci prípravy vlastného projektu stavby a jej organizácie. Počas stavebných prác bude stavba obsluhovaná z existujúcich obslužných komunikácií.

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma

Vplyvy objektov na chránené územia sa nebudú vyskytovať. Výstavba a prevádzka nespôsobí ohrozenie chránených území. Vplyvy objektov na ostatné ochranné pásma sa nebudú vyskytovať. Výstavba a prevádzka nespôsobí ohrozenie ostatných ochranných pásiem.

Realizácia navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnych veľkoplošných, ani maloplošných chránených území. Nie je dotknutý ani žiaden chránený strom.

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

6.1. Vplyvy na urbárny komplex a využívanie zeme

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (miestne tradície)

Hodnotená činnosť nebude mať žiaden vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy ani na miestne tradície.

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

Nepredpokladáme zmeny v existujúcom využití PPF. Výstavbou nedôjde k záberu poľnohospodársky využívannej ornej pôdy.

Vplyv hodnotenej činnosti na poľnohospodársku výrobu je nulový.

Vplyvy na priemyselnú výrobu

Hodnotená činnosť nebude brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít a rozvoju priemyselnej výroby. Realizácia zámeru navrhovanej činnosti nebude mať priamy vplyv na priemyselnú výrobu. Z hľadiska saturovania nárokov na stavebné hmoty a technológie počas výstavby a na potravinársky a spotrebný tovar v čase prevádzky sa jedná o kladný nepriamy vplyv.

Vplyvy na štruktúru, využívanie a scenériu krajiny

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zásahu do scenérie krajiny, jej výstavba je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou (viď príloha).

Sadové úpravy riešia estetické začlenenie a dotvorenie prostredia okolia navrhovanej stavby.

Vplyvy na dopravu

Dopravne je územie napojené na cestu I/61 a miestne komunikácie. Na nočnú intenzitu dopravy v území prevádzka nebude mať vplyv.

Naopak, zrušením súčasných autobusových zastávok pred nemocnicou a ich presunutím na navrhované umiestnenie v rámci OZ IDEA sa rapidne zvýši bezpečnosť cestnej dopravy a pohybu chodcov pred nemocnicou.

Vplyvy na infraštruktúru

Z hľadiska infraštruktúry bude potrebné vybudovať prípojky na existujúce inžinierske siete, ako aj ochranu jestvujúcich sietí pri prechode pod navrhovanými dopravnými plochami.

Realizácia prípojok a chráničiek nevyvolá ďalšiu potrebu úprav rozvodných sietí ani nepriaznivé vplyvy na životné prostredie.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Realizácia navrhovanej činnosti jednoznačne pozitívne prispieje k úrovni poskytovaných služieb v meste. Zvyšuje sa tým význam a atraktivita dotknutej lokality, zároveň aj mesta Ilava.

Zároveň sa vytvorí možnosť priamych pracovných príležitostí formou trvalého zamestnania pre zamestnancov OZ IDEA a prislúchajúcimi funkciami.

Vplyvy na kultúrnohistorické a archeologické nálezy a pamiatky

Realizáciou zámeru navrhovanej činnosti nebudú dotknuté žiadne existujúce kultúrne a historické pamiatky, paleontologické a archeologické náleziská. Popri známych náleziskách je odôvodnený predpoklad, že môžu byť objavené nové náleziská, ktorých ochrana je podmienená dodržiavaním zákonných ustanovení týkajúcich sa archeologických nálezov a nálezísk.

7. Predpokladaný vplyv presahujúci štátnu hranicu SR

Výstavba OZ IDEA v k.ú. mesta Ilava nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúce štátnu hranicu SR.

8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

Na základe komplexnej analýzy nie sú známe žiadne vyvolané súvislosti, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy na životné prostredie v dotknutom území v súvislosti s realizáciou činnosti.

9. Riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Vzhľadom na stavebné a technicko-bezpečnostné zabezpečenie hodnotenej činnosti a jej prevádzkové podmienky v stave štandardnej – normálnej prevádzky možno konštatovať, že budú v maximálnej miere eliminované riziká vzniku prevádzkových nehôd, havárií, mimoriadnych udalostí s možnými nepriaznivými vplyvmi na zdravie človeka a okolité ŽP.

10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti v OZ Idea vyplýva, že v ďalšom procese prípravy a realizácie bude potrebné vykonať niektoré opatrenia z hľadiska prevencie a minimalizácie negatívnych účinkov činnosti na životné prostredie. V rámci jednotlivých zložiek navrhujeme:

Opatrenia počas výstavby:

- Výstavbu realizovať tak, aby boli prístupové komunikácie na stavenisko prejazdné,
- Výstavbu organizovať tak, aby boli minimalizované vplyvy hluku a prašnosti na okolitú zónu,
- Pred začiatkom prác je potrebné vytýčiť existujúce siete v dotknutom území, je potrebné dodržať všetky ochranné pásma inžinierskych sietí,
- Počas suchého obdobia zabezpečiť polievanie staveniska a jeho okolia, aby sa zabránilo zvýšenej prašnosti na okolité objekty,
- Pravidelne čistiť prístupové komunikácie na stavenisko, pri výjazde vozidiel na verejnú komunikáciu musia byť vozidlá očistené,
- Skladovanie prašných stavebných materiálov minimalizovať, napr. dovozom betónu domiešavačmi z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek.

11. Územnoplánovacie opatrenia

Z pohľadu tohto zámeru nenavrhujeme žiadne územnoplánovacie opatrenia.

12. Technické opatrenia

V priebehu realizácie stavby a počas prevádzky musia byť dodržiavané pravidlá bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Vzhľadom na to je nutné dodržiavať hygienické a bezpečnostné právne predpisy a normy.

Odpady na stavbe

Realizátor stavby musí zabezpečiť likvidáciu odpadov vzniknutých pri stavbe podľa zistených druhov odpadov v rámci platnej legislatívy a v maximálnej miere v rámci stavebných prác. Vzniknutý odpad z búracích a výkopových prác monitorovať na prítomnosť škodlivých látok a podľa výsledkov ho zneškodniť v súlade s platnou legislatívou.

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu

1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho riešenia

Pre hodnotenie vplyvov zámeru na životné prostredie bolo použité komplexné hodnotenie. Súbory kritérií hodnotenia boli vyberané tak, aby charakterizovali spektrum vplyvov a ich významnosť. Kritériá očakávaných vplyvov boli vytvorené z hľadiska kvalitatívneho (bez vplyvu, pozitívny vplyv, negatívny vplyv) časového priebehu pôsobenia (krátkodobý dlhodobý, trvalý, dočasný) formy pôsobenia (priame nepriame kumulatívne), zároveň boli vplyvy diferencované na vplyvy počas výstavby a vplyvy počas prevádzky.

2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Pri porovnaní nulového variantného riešenia a navrhovaného riešenia sa realizácia zámeru javí ako riešenie pre životné prostredie ako mierne menej priaznivé z dôvodu záberu pozemkov na výstavbu. Na druhej strane, zlepší sa dopravná obsluha a rapídne zvýši bezpečnosť dopravnej prevádzky v blízkosti areálu NsP. Ako kompenzačné opatrenie budú realizované sadové úpravy a náhradná výsadba - omladenie drevín. Pozitívne budú najmä socioekonomické vplyvy navrhovanej činnosti.

3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Pri zachovaní súčasného stavu (nulový variant) by pozemok zostal nezastavaný. Realizáciou zámeru dôjde k výstavbe parkoviska a odstavných plôch potrebných pre dopravnú obsluhu OZ Idea a NsP, zlepší sa dopravná situácia - obsluha celého areálu vrátane areálu NsP a zvýši sa bezpečnosť dopravnej prevádzky v jej okolí.

Ako kompenzačné opatrenie budú realizované sadové úpravy a náhradná výsadba drevín.

4. Posúdenie súladu s ÚPD

Predmetná lokalita je v platnom ÚPN mesta Ilava zaradená pre výstavbu občianskej vybavenosti. Možno teda konštatovať, že posudzovaná činnosť je v úplnom súlade s platným ÚPN mesta Ilava.

5. Záverečné zhrnutie

Posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie bolo spracované podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a zákona č. 391/2000 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č. 127/1994 Z.z. Podľa uvedených zákonov spadá navrhovaná činnosť do zisťovacieho konania.

Pred začatím procesu posudzovania vplyvov bolo požiadané OÚŽP Ilava o upustenie od variantnosti zámeru, pričom požiadavke bolo vyhovené (príloha). Zámer je teda predložený v jednom variante.

Hodnotená činnosť neohrozuje zdravotný stav dotknutého obyvateľstva.

V hodnotenom území nedôjde k prekročeniu najvyššej prípustnej ekvivalentnej hladiny hluku A vo vonkajšom prostredí. Vzhľadom na charakter areálu možno konštatovať, že hygienický limit stanovený nariadením vlády SR č. 40/2002 Z.z. z pohľadu prevádzky OZ IDEA bude splnený.

Výstavba a prevádzka objektov nepredpokladá zásah do lesných a vodných prírodných ekosystémov a nezmení existujúce migračné cesty živočíchov.

Množstvá dažďových vôd nezmenia prúdenie a režim povrchových a podzemných vôd v území.

Výstavbou hodnotenej činnosti dôjde k likvidácii zastaraných stromov a krovín, ktoré budú nahradené novou výsadbou.

Medzi **pozitívne vplyvy** realizácie zámeru možno zaradiť nasledujúce skutočnosti:

- zlepšenie dopravných podmienok v okolí,
- zlepšenie podmienok pre rozvoj regiónu.

Hodnotená činnosť bude do krajinej štruktúry zaradená sadovými a vegetačnými úpravami.

Antropogénna záťaž územia po zrealizovaní hodnotenej činnosti, bude minimálna a hodnotenou činnosťou nebudú zasiahnuté okolité obytné lokality. Činnosť je umiestnená v takej vzdialenosti, že účinky jej vplyvov budú minimálne až nulové.

Na základe komplexného posúdenia očakávaných vplyvov hodnotenej činnosti na životné prostredie v hodnotenom území a splnenia opatrení na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie považujeme realizáciu stavby za prijateľnú a z hľadiska celospoločenského úžitku investície za realizovateľnú.

VII. Mapová a iná dokumentácia k údajom podľa bodov I. – III.

Mapové prílohy:

- Mapa č. 1: Širšie vzťahy
- Mapa č. 2: Prehľadná situácia
- Vizualizácia – 3x.

VIII. Doplnujúce údaje k zámeru

1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie

- Aktualizácia územného plánu Hlavného mesta SR Bratislavy, Útvar hlavného architekta mesta Bratislavy, 1994
- Atlas inžiniersko-geologických máp SSR. List: Bratislava, M 1:200 000, Katedra inžinierskej geológie Prírodovedeckej fakulty UK, Bratislava, Slovenský geologický úrad, Geologický ústav Dionýza Štúra, 1985
- Atlas krajiny SR. MŽP SR, Bratislava, 2002, Esprit spol. s r.o. Banská Štiavnica, 2002
- Atlas SSR, SAV, SÚGK, Bratislava, 1980
- Bratislava – mapa mesta, M 1:15 000, s mapou okolia M :50 000, 5.vydanie, Vojenský kartografický ústav, š.p., Harmanec, 2001
- Dočasná výrobná betónových zmesí – Projekt stavby pre stavebného povolenie. PRECIZ – 47,10/2003
- Environmentálna databáza firmy EKOJET spol. s r.o. a jej dokumentácie hodnotenia vplyvov činnosti na životné prostredie – Zámery alebo Správy E.I.A. na území hl. mesta SR Bratislavy
- Geologická mapa Slovenska. M 1:500 000m MŽP SR, GS SR, Bratislava, 1996
- Hluková štúdia, Ing. Ján Šimo, CSc., január 2004
- Korec P., Lauko V., Tolmáči L., Zubriczký G., Mičietová E. (1997): Kraje a okresy Slovenska (Nové administratívne členenie), Q 111, Bratislava
- Michalko J. a kol. (1985): Geobotanická mapa ČSSR – SSR, Mapová časť, list: Dunajská Streda
- Odvođené mapy radónového rizika Slovenska, M 1:200 000, URANPRES š.p. Spišská Nová Ves, 1992
- Regionálny územný systém ekologickej stability mesta Bratislavy, SAŽP, pobočka Bratislava, 1994
- Ročenka priemyslu 2002. ŠÚ SR, 2002
- Rozptylová štúdia, RNDr. Zámečník, 01/2003
- Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2001, ŠÚ SR, 2001
- Štatistická ročenka Hlavného mesta SR Bratislava, Krajská správa štatistického úradu SR v Bratislave, 2000.
- Štúdia revitalizácie toku Mláka, Povodie Dunaja Bratislava, jún 2000
- Urbanistická štúdia Záhorská časti Hl. mesta SR Bratislavy, FORM-PROJEKT, Ing. arch. Pavel Gašparovič, Bratislava, FORM-A, Architecture office, Bratislava, A-Ž Projekt Bratislava, 2002
- Životné prostredie v SR (vybrané ukazovatele v rokoch 1995-1999), ŠÚ SR, 2001.

IX. Miesto a dátum vypracovania zámeru

Zámer činnosti bol vypracovaný v marci 2016.

X. Potvrdenie správnosti údajov

1. Meno spracovateľa zámeru

Ing. Ľuboš Jakúbek

2. Zoznam riešiteľov

Zodpovedný riešiteľ: Ing. Ľuboš Jakúbek

.....
Ing. Ľuboš Jakúbek

**3. Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu
navrhovateľa.**

Potvrdzujem správnosť údajov.

.....
Ing. Ľuboš Jakúbek
konateľ spoločnosti IDEA Ilava s.r.o.