ODBORNÝ POSUDOK K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

spracovaný v súlade so zákonom č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, § 36, § 37

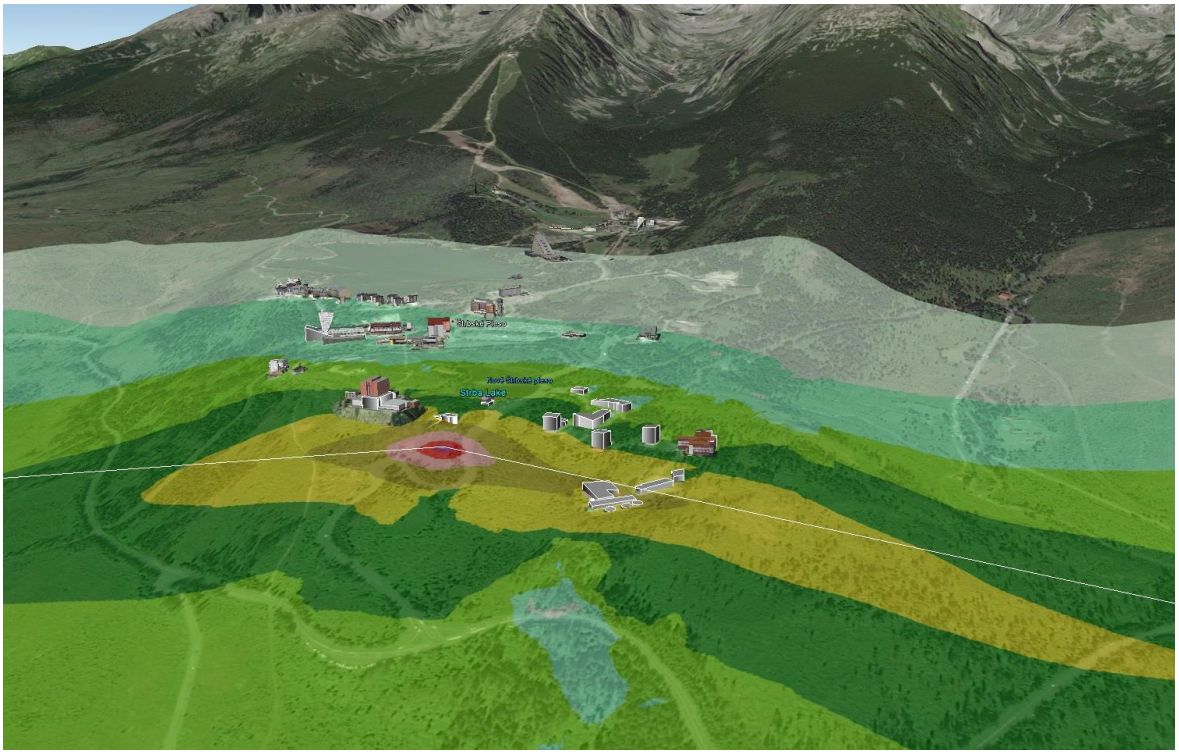
WINNEX s.r.o.

IČO: 36 389 323

Ul. Kopčianska 92, 852 03 Bratislava

- *Robert Gašparik –konateľ*
  Ul.Vavilovova 24, 852 03 Bratislava

„Dopravná obslužná plocha – obec Štrba“



Spracovateľ : Ing. František Kurilla, DrSc. **Oprávnenie číslo : 337/2002-OPV**

Veľký Šariš , marec 2016

A. O d b o r n ý p o s u d o k - § 36

- *Základné údaje o navrhovateľovi.*
- *Úvod.*
- *Úplnosť správy o hodnotení činnosti.*
- *Stanoviská podľa § 35 zákona č. 24/2006 Z.z.*
- *Úplnosť zistenia kladných a záporných vplyvov navrhovanej činnosti vrátane ich vzájomného pôsobenia.*
- *Použité metódy hodnotenia a úplnosť vstupných informácií.*
- *Návrh technického riešenia s ohľadom na dosiahnutý stupeň poznania, ak ide o vylúčenie alebo obmedzenie znečisťovania alebo poškodzovania životného prostredia*
- *Varianty riešenia navrhovanej činnosti*
- *Návrh opatrení a podmienok na vylúčenie alebo zníženie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti.*
- *Záver.*

B. N á v r h z á v e r e č n é h o s t a n o v i s k a - § 37

- ***Základné údaje o navrhovateľovi***
  - *Názov.*
  - *Identifikačné číslo.*
  - *Adresa sídla.*
- ***Základné údaje o navrhovanej činnosti***
  - *Názov.*
  - *Účel.*
  - *Užívateľ.*
  - *Umiestnenie (katastrálne územie, parcelné číslo).*
  - *Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.*
  - *Stručný popis technického a technologického riešenia.*
- ***Popis priebehu posudzovania***
  - *Vypracovanie správy o hodnotení - zámer*
  - *Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení - zámer*
  - *Prerokovanie správy - zámeru o hodnotení s verejnosťou*
  - *Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení - zámeru*
  - *Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona*

- ***Komplexné zhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia***

- ***Celkové hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu alebo súvislú európsku sústavu chránených území (NATURA 2000)***

- ***Závery***
  - *Záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti (odporúčanie, neodporúčanie).*
  - *Odporúčaný variant.*
  - *Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.*
  - *Odôvodnenie záverečného stanoviska vrátane zdôvodnenia akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení.*
  - *Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy.*

- ***Potvrdenie správnosti údajov***
  - *Spracovatelia záverečného stanoviska*
  - *Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu príslušného orgánu, pečiatka.*
  - *Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska.*

A. O d b o r n ý p o s u d o k k navrhovanej činnosti

POSUDOK V ZMYSLE § 36 ZÁKONA NR SR Č. 24/2006 Z.Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A O ZMENE A DOPLNENÍ NIETORÝCH ZÁKONOV VO VECI

„Dopravná obslužná plocha“, v k.ú. Štrba na parc. Č. KN „C“ 3840/3

Posudok je vypracovaný na základe určenia v zmysle §36 zákona č. 24/2006 Okresným úradom v Poprade, odbor starostlivosti o životné prostredie, ul. Partizánska 690/87, 058 01 Poprad, listom č. OU-PP-OSZP-2016/00761-040 zo dňa 12.02.2016. Vypracovaním posudku bol poverený Ing. František KURILLA, DrSc., ul. M.R. Štefánika č.54, 082 01 Veľký Šariš, okr. Prešov.

Pre spracovanie posudku boli k dispozícii nasledovné podklady:

- Správa o hodnotení – Dopravná obslužná plocha - vypracovaná v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z., zodpovedný riešiteľ doc.RNDr. Katarína Kyseľová, PhD.
- Posúdenie hlukovej záťaže stavby – Dopravná obslužná plocha – v kat.území obce Štrba - vypracované spoločnosťou EUROAKUSTIK, s.r.o., Bratislava, zodpovedný riešiteľ Ing. Milan Kamenický, Ing. Peter Zaťko

Ďalšie dokumenty doložené k spracovaniu posudku sú:

- stanoviská subjektov posudzovania k predmetnej činnosti podľa § 35 zákona
- záznam z verejného prerokovania správy o hodnotení podľa § 34 ods.4 zákona, ktoré sa konalo dňa 29.09.2014 v budove Obecného úradu v Štrbe, v zasadacej miestnosti o 10:00 hod.
- pozvánka na verejné prerokovanie Správy o hodnotení - list obce Štrba, Hlavná 188/67, 059 38 Štrba
- Oznámenie o zverejnení Správy o hodnotení (SoH) – list obce zo dňa 30.09.2015

Zoznam doplňujúcich analytických správ a štúdií, ktoré sú k dispozícii u navrhovateľa a ktoré boli podkladom pre vypracovanie správy o hodnotení

Analytické správy a štúdie:

- Rozptylová štúdia
- Hluková štúdia
- Primerané posúdenie vplyvov na územie európskeho významu SKUE V0307

Tatry
- Rozsah hodnotenia stanovený OU Poprad
- Stanoviska dotknutých orgánov a osôb

Použitá literatúra:

- Halada, Ľ. 1998: Krajinnoekologické hodnotenie vegetácie. Kandidátska dizertačná práca. ÚKE SAV, pobočka Nitra, 111 s.
- Hanzel V., 1979: Základný hydrogeologický výskum Vysokých Tatier a ich predpolia (Čiastková záverečná správa), GÚDŠ Bratislava
- Hanzel V., 1990: Hydrogeologický výskum spojený so zostavovaním hydrogeologických máp (Čiastková záverečná správa: Vysvetlivky ku hydrogeologickej mape Tatier v mierke 1:50 000, GÚDŠ Bratislava
- Gomolčák F., 1973: Inžiniersko-geologická mapa v mierke 1:25 000 - Vysoké Tatry, IGHP n.p. Žilina . 113 s.
- Gorek, A., 1959: Prehľad geologických a petrografických pomerov kryštalinoka Vysokých Tatier. Geolog. Sb. 10: 13-86
- Hanzel V., 1997: Základná hydrogeologická mapa v mierke 1:50 000 (textová príloha A2) Región Tatry, Ministerstvo životného prostredia SR, Geologická služba SR Bratislava
- Hydrogeologická rajonizácia Slovenska, 1981, Hydrometeorologický ústav, Bratislava
- Izakovičová a kol. 1997,: Krajinno-ekologické podmienky trvalo udržateľného rozvoja
- Jančura P., 2003: Charakteristický vzhľad krajiny. Habilitačná práca, TU Zvolen, FEE, 120 s.
- Klinda, J., Lieskovská, Z. (eds.).: Správy o stave životného prostredia Slovenskej republiky – roky 2000 - 2004. MŽP SR Bratislava a SAŽP Banská Bystrica
- Kolektív, 2002b: Správa o stave životného prostredia Prešovského kraja, SAŽP, Banská Bystrica
- Lác, J., 1963: Obojživelníky Slovenska. Biologické práce SAV, Bratislava, 33 - 59
- Marhold, K.,Hindák, F.: Zoznam vyšších rastlín Slovenska, Veda, Vydavateľstvo SAV, Bratislava.
- Mazúr, E.,-Lukniš, M., 1980: Regionálne geomorfologické členenie SSR. Mapa v mierke 1:500000. GÚ SA V, Bratislava.
- Michalko,J., 1986: Geobotanická mapa ČSSR. Slovenská republika – textová časť. VEDA, Bratislava
- Midriak, R., 1993Povrchový odtok a erózne pôdne straty v lesných porastoch Slovenska. Acta Facult. Forest. Zvolen, 35, s. 71-86
- Minďáš,J.,Škvarenina, J., 2010: Vodný režim v krajine. Urbanita 4/2010
- NLC, 2009: Metodika mapovania lesných biotopov, Národné lesnícke centrum-Ústav lesných zdrojov a informatiky, Odbor komplexného zisťovania stavu lesa, Zvolen
- Pagan 1992: Lesnícka Dendrológia, TU Zvolen
- POLÁK, P., SAXA, A., (EDS.), 2005: Priaznivý stav biotopov a druhov európskeho významu. ŠOP SR, Banská Bystrica, 736 s

- Pramuka S., 1997: Súbor regionálnych máp geofaktorov životného prostredia regiónu Vysoké Tatry a Ružomberok - Liptovský Mikuláš v mierke 1:50 000. Ministerstvo životného prostredia SR, Geologická služba SR. 25 s.
- Ružičková H., a kol., 1992: Biotopy Slovenska, príručka k mapovaniu a katalóg biotopov. Ústav krajinnej ekológie SAV, 147 p.
- Stanová, V., Valachovič, M., (eds.) 2002: Katalóg biotopov Slovenska. DAPHNE – Inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava
- Supuka J., Schlampová T., Jančura P., 1999: Krajinárska tvorba, TU Zvolen, FEE, 210 s.
- Supuka J., 2000: Ekológia urbanizovaného prostredia, TU Zvolen, FEE, 213 s.
- Supuka, J., Hreško, J., Končeková, L. 2003: Krajinná ekológia. Nitra: SPU 2003. 1.vyd. str. 26-31
- Šály, R., 1998: Pedológia, TU Zvolen
- Špulerová, J. 2007: Nelesná vegetácia a jej hodnotenie pre potreby ochrany prírody. Ekológia a environmentalistika, Zvolen, s. 203-213
- ÚPN VÚC Prešovského kraja v znení Zmien a doplnkov
- Viceníková A., Polák P., 2003: Európsky významné biotopy na Slovensku.ŠOP SR, B.Bystrica 151 s.
- Vološčuk, I. a kol, 1994: Tatranský národný park
- Vološčuk, I. a kol, 2004: Návrh programu starostlivosti o Tatranský národný park – materiál pre obdobie verejného vypočutia, Správa TANAP
- Wheeler, B.D., 1998: Species richness, Species Rarity and Conservation Evaluation of Rich-Fen Vegetation in Lowlands England and Wales. Journal of Applied Ecology, 25. s. 331-353.
- Návrh Zmien a doplnkov ÚPN – O Štrba

Iné zdroje:

- Osobné zisťovanie a poznatky.

Internetové stránky:

www.sopsr.sk<http://www.sopsr.sk>
www.poda.sk <http://www.poda.sk>
www.ssc.sk <http://www.ssc.sk>
www.shmu.sk <http://www.shmu.sk>
www.air.sk <http://www.air.sk>
www.sovs.sk <http://www.sovs.sk>
www.sopsr.sk <http://www.sopsr.sk>
www.envirogov.sk<http://www. envirogov.sk>
www.nlcsk.sk
www.katasterportal.sk

• I. Základné údaje o navrhovateľovi

Názov :

WINNEX s.r.o.

Identifikačné číslo:

36 389 323

Sídlo:

ul. Kopčianska 92, 852 03 Bratislava

Oprávnený zástupca navrhovateľa

Róbert Gašparík - konateľ

Adresa: Vavilovova 24, 852 03 Bratislava

Telefón: +421 910999292

• II. Úvod

Účelom navrhovanej činnosti je výstavba a prevádzka dopravnej obslužnej plochy, ktorej využitie bude najmä v krízových situácicach a zároveň aj ako neverejného vnútroštátného heliportu určeného len na nepravidelné pristávanie vrtuľníka, nie na parkovanie.

Umiestnenie navrhovanej činnosti je vymedzené v južnej a východnej časti svahom so stromami a verejnou komunikáciou, na severnej strane súkromným rodinným domom a zo západnej strany terénnym výbežkom zo stromovým porastom. Priestor navrhovanej dopravnej obslužnej plochy je situovaný v miernom svahu, ktorý klesá smerom od severozápadu na juhovýchod. Smerom na juh terén v tejto lokalite klesá o cca 20 m nižšie.

Územie bolo pred niekoľkými rokmi postihnuté kalamitou, porasty drevín, ktoré sa tu pôvodne nachádzali boli zničené. V súčasnosti sa začína les zmladzovať.

Na dotknutom pozemku sa nenachádzajú inžinierske siete ani žiadne stavebné objekty.

Hlavným dôvodom umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite je pomoc v krízových situáciách, ktoré tak ako iné horské oblasti vo svete, neobchádzajú ani Tatry.

Ďalší dôvod umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite vyplýva predovšetkým z vhodnosti pozemku vzhľadom na minimalizovanie rušivých vplyvov na okolie vyplývajúcich z využívania dopravnej obslužnej plochy na leteckú prevádzku - prúdenie vzdušných hmôt a typ vrtuľníka.

Významnými faktorom umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite sú aj bezpečnostno – hygienické podmienky a nájomný vzťah navrhovateľa k pozemku.

Termín začatia a ukončenia výstavby a prevádzky

Predpokladaný termín začatia výstavby:

Máj 2016

Predpokladaný termín ukončenia výstavby a spustenia do prevádzky:

Október 2016

Stručný popis technického a technologického riešenia

Pre účely hodnotenia vplyvov na životné prostredie bola uvažovaná ako max. výmera potrebná pre účely dopravnej obslužnej plochy, vrátane ochranného pásma 706,5 m^2 (vrátane rezervy 176m^2).

Vzhľadom ku skutočnosti, že dopravná obslužná plocha bude využívaná predovšetkým v krízových situáciach /mimo krízových situácií len obmedzeným okruhom prevádzkovateľov -ako neverejný heliport/ a vzhľadom na celkové rozmery navrhnutého priestoru, nebude v blízkosti dopravnej obslužnej plochy zriadená odstavná plocha pre parkujúci vrtuľník. Vrtuľník bude parkovať na letisku Poprad.

Povrch dopravnej obslužnej plochy

Vzhľadom na využívanie dopravnej obslužnej plochy aj pre pristávanie a vzlet vrtuľníkov /za podmienok letov podľa viditeľnosti vo dne a v noci /, povrch danej plochy bude mať následovnú konštrukciu :

- TLOF – povrch spevnený
- FATO – povrch spevnený, trávnatý.

Bezpečnostná plocha – povrch bude čiastočne spevnený a zatrávnený. Prevádzkovanie vrtuľníka nad relatívne málo zastavanými a osídlenými priestormi ovplyvňuje požiadavky na jeho výkonové parametre. Vzhľadom na to, že dopravná obslužná plocha využívaná aj ako heliport sa bude nachádzať v lokalite Štrbské Pleso, je možné navrhnúť heliport aj pre vrtuľníky výkonnostnej triedy III, no investor sa rozhodol, že heliport bude navrhnutý pre použitie kritickým typom vrtuľníka výkonnostnej triedy I, čo znamená, že v prípade poruchy kritickej pohonnej jednotky bude vrtuľník schopný pristáť v priestore na prerušený vzlet alebo bezpečne pokračovať v lete do priestoru vhodného na pristátie, podľa toho, v ktorom okamihu dôjde k poruche.

Druhým kritériom pre výber kritického typu vrtuľníka sú jeho rozmery a požiadavky na zabezpečenie prevádzky. To je dôležité najmä pre stanovenie veľkosti heliportu a jeho častí.

Svetlá a svetelné návestidlá budú v súlade s požiadavkami špecifikácie nadzemných a zapustených svetelných návestidiel uvedených v predpise L 14 I. zväzok „Navrhovanie a prevádzka letísk“, ustanovenie 5.3.1.

Stavebno- technické riešenie dopravnej obslužnej plochy

Terén umiestnenia navrhovanej činnosti je mierne svahovitý, preto sa pred začatím výstavby dopravnej obslužnej plochy musí upraviť do roviny. Celkovo je potrebné upraviť do roviny plochu 706,5 m^2 (TLOF+ FATO + bezpečnostná plocha + rezerva).

Zemina z výkopu a kamenivo budú použité na terénne úpravy a násypy. Predpokladaný objem zeminy a kameniva z výkopu je 706,5 m^3.

Základy dopravno-obslužnej plochy budú v nezamŕznej hĺbke cca 100 cm, resp. v kontakte so skalným podložím.

Povrch dopravno-obslužnej plochy (plocha TLOF o priemere 11m) bude betónový.

Plocha FATO (o priemere 19 m) je umiestnená po obvode plochy TLOF. Vnútorná časť povrchu plochy bude spevnená, štrková, vonkajšia časť plochy bude spevnená a zatrávnená .

Bezpečnostná plocha (o priemere 26m) bude mať povrch čiastočne spevnený a zatrávnený.

Prístupová cesta k dopravno-obslužnej plochy je navrhovaná po jestvujúcej lesnej ceste o dĺžke cca 200m, ktorej povrch bude upravený štrkovým násypom. Prístupová lesná cesta sa napája na Szentiványho ul., cca 200m južne od dopravno-obslužnej plochy.

Prístupový chodník pre peších k dopravno-obslužnej ploche od rodinného domu nachádzajúceho sa severozápadne je po jestvujúcom lesnom chodníku (dĺžka cca 50m).

• III. Úplnosť správy o hodnotení činnosti

Navrhovateľ WINNEX s.r.o., ul Kopčianska 92, 852 03 Bratislava zastúpený oprávneným zástupcom doc. RNDr. Katarínou Kyseľovou, PhD.u. Fejova 8, 040 01 Košice, predložil Okresnému úradu Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, ul. Partizánska 690/87, 058 01 Poprad podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niekrorých zákonov v znení neskorších predpisov zámer činnosti „ Dopravná obslužná plocha” v k.ú. Štrba na parc. č. KN “C” 3840/3 “ na posúdenie podľa zákona č.24/2006 Z.z.

Správa o hodnotení je spracovaná na veľmi dobrej odbornej a vedomostnej úrovni a spĺňa všetky kriteria v súlade so zákonom č. 24/2016 Z.z.

Správa o hodnotení” Dopravná obslužná plocha” k.ú. Štrba na parcele č.KN “C” 3840/3 bola podľa § 23 ods.1 zákona 24/2006 Z.z. zaslaná na vyjadrenie rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, dotknutej obci a povoľujúcemu orgánu.

• IV. Stanoviská podľa § 35 zákona č. 24/2006 Z.z.

K predmetnej Správe o hodnotení – " Dopravná obslužná plocha" v k.ú. Štrba nap arc.č. KN "C" 3840/3, boli doručené príslušnému orgánu a to Okresnému úradu Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie nasledovné stanoviská:

V zákonom stanovenej lehote boli doručené na Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie stanoviská rezortného orgánu, dotknutých orgánov, povoľujúceho orgánu, dotknutej obce a dotknutej verejnosti evidovaných pod č.j. OU-PP-OSZP 2015/012695-001 až 28.

- **Obec Štrba, Hlavná 188/67, 059 38 Štrba** list č. 378/2972/2015-Kum, zo dňa 23.10.2015

K predloženej správe o hodnotení „Dopravná obslužná plocha" vydal súhlasné stanovisko, pri požiadavke v ďalších predložených stupňoch projektovej dokumentácie dodržať platnú územnoplánovaciu dokumentáciu obce.

- **Okresný úrad Poprad, odbor krízového riadenia, Nábrežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad,** list č. OÚ-PP-OKR-2015/002266-31, zo dňa 06.10.2015

K predloženej správe o hodnotení „Dopravná obslužná plocha" nemá žiadne požiadavky a pripomienky.

- **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Poprade , ul. Huszova 4430/4, 058 01 Poprad,** list č. ORHZ-PP1-167/2015 zo dňa 07.10.2015

Po preštudovaní správy o hodnotení navrhovanej činnosti „Dopravná obslužná plocha" z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

- **Okresný úrad Poprad, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ul. Partizánska 690/87, 058 01 Poprad** , list č. OU-PP-OCDPK-2015/012844-02 zo dňa 12.10.2015

Na základe posúdenia predloženej správy o hodnotení „Dopravná obslužná plocha", z hľadiska záujmov rozvoja a ochrany cestnej siete a vplyvu cestnej dopravy na životné prostredie v dotknutej oblasti nemá pripomienky.

- **Okresný úrad Poprad, Pozemkový a lesný odbor, ul. Partizánska 690/87, 058 01 Poprad,** list č. OU-PP-PLO-2015/012964-002 zo dňa 9.10.2015

Z hľadiska ochrany a využívania poľnohospodárskej pôdy nemá pripomienky k predloženej Správe o hodnotení navrhovanej činnosti „Dopravná obslužná plocha" .

- **Okresný úrad Poprad, Pozemkový a lesný odbor, ul. Partizánska 690/87, 058 01 Poprad,** list č. OU-PP-PLO-2015/013604-002 zo dňa 13.10.2015

Z hľadiska ochrany lesných pozemkov odporúča nulový variant, ktorým nedôjde k záberu lesného pozemku o výmere 706,5 m^2

Stanovisko spracovateľa odborného posudku:

Pozemok určený na výstavbu dopravnej obslužnej plochy, parc. č. 3840/3 sa nachádza mimo zastavaného územia obce Štrba. Jedná sa o súkromný lesný pozemok o celkovej výmere 706,5 m^2 , ktorý bol pred niekoľkými rokmi postihnutý kalamitou a porasty drevín, ktoré sa tu pôvodne nachádzali boli zničené.

V zmysle zákona o lesoch k vyňatiu alebo obmedzeniu využívania funkcií lesa môže dôjsť len v nevyhnutných a odôvodnených prípadoch, najmä ak úlohy spoločenského a ekonomického rozvoja nemožno zabezpečiť inak. Využitie uvedeného pozemku pre pomoc v krízových situáciách, je v súlade s citovaným zákonom, nakoľko uvedený typ plochy sa v danej lokalite nenachádza a zabezpečenie adekvátnej plnohodnotnej pomoci v krízových situáciách je dôležitým faktorom spoločenského a ekonomického rozvoja danej lokality.

- **Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Poprade, ul. Zdravotnícka 3, 058 01 Poprad,** list č. PP 2308/2/2015 zo dňa 9.10.2015

K predloženej správe o hodnotení „Dopravná obslužná plocha“ nemá pripomienky.

- **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava , Sekcia ochrany prírody a tvorby krajiny** list č. 4367/2015-2.1, zo dňa 27.10.2015

K predloženej správe o hodnotení „Dopravná obslužná plocha“ si vyžiadala stanovisko od odbornej organizácie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky – Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky, s ktorým sa stotožňuje.

ŠOP SR vo svojom stanovisku (list. č. ŠOP SR/5302/2015) zo dňa 20.10.2015 pokladá „Dopravnú obslužnú plochu“ za prijateľnú v prípade realizácie navrhnutých zmierňujúcich opatrení. Zároveň sa stotožňuje s priloženým odborným stanoviskom územne príslušného organizažného útvaru ŠOP SR, Správy TANAP č. TANAP/1459/2015. Správa TANAP-u akceptuje závery z podrobného posúdenia a v prípade realizácie navrhovanej činnosti je nutné zapracovať všetky uvedené podmienky a opatrenia, ktoré vyplynuli z posúdenia a boli navrhnuté v kapitole IV.

- **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie slobody 61, 810 05 Bratislava , Sekcia záležitosti EÚ a zahraničných vzťahov, Odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry, Oddelenie dopravného modelovania a infraštruktúry** list č. 05349/2015/B211-SZEÚ/65375 zo dňa 22.10.2015

Vo svojom stanovisku upozorňuje, že MDVRR SR, sekcie civilného letectva a vodnej dopravy, vo svojom rozhodnutí č. 21519/2012/20510-68144 zo dňa 28.11.2012, neudelilo súhlas so zriadením civilného letiska / heliportu Štrbské Pleso, obec Štrba, pričom zamietavé stanovisko MDVRR SR nebolo ani v postupne predkladaných zámeroch v rokoch 2013, 2014 a 2015, ako aj ani v správe o hodnotení navrhovanej činnosti uvedené ani rešpektované. Zamlčanie týchto informácií a nedopracovanie požiadaviek považuje Ministerstvo dopravy, výstavby a a regionálneho rozvoja SR za závažné a preto žiada predložený zámer a následne aj správu o hodnotení navrhovanej činnosti „Dopravná obslužná plocha“ v celom rozsahu zamietnuť“.

Stanovisko spracovateľa odborného posudku:

Predkladaným zámerom je výstavba a prevádzka dopravnej obslužnej plochy, ktorej využitie bude najmä v krízových situácicach a zároveň aj ako neverejného vnútroštátneho heliportu určeného len na nepravidelné pristávanie vrtuľníka, nie na parkovanie. Zriadenie civilného letiska / heliportu na Štrbskom Plese s týmto zámerom nemá nič spoločné / ani investora, ani prevádzkovateľa/. Sekcia civilného letectva MDVRR SR rozhodnutím č. 21519/2012/20510-68144 zo dňa 28.11.2012, neudelila súhlas so zriadením civilného letiska / heliportu Štrbské Pleso, obec Štrba, nakoľko predmetná činnosť nebola posudzovaná v procese EIA.
V roku 2013 bol v procese EIA posudzovaný zámer, „Heliport Štrbské Pleso“. MDVRR SR listom č. 14453/2013/B211-SZEÚ/37974 zo dňa 17.06.2013 žiadalo z dopravného hľadiska predmetný zámer prerokovať s Leteckým úradom SR a jeho stanovisko rešpektovať v plnom rozsahu. Z uvedeného vyplýva, že MDVRR SR nevydalo k predloženému zámeru zamietavé stanovisko. Zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení ukončenie procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti v zmysle zákona. Z uvedeného vyplýva, že stanovisko MDVRR SR nebolo zverejnené a navrhovateľ činnosti „Dopravnej obslužnej plochy“ nemal k nemu prístup.

V roku 2014 bol v procese EIA posudzovaný zámer, „Pristávacia plocha pre vrtuľník - Heliport Štrbské Pleso“. MDVRR SR listom č. 05307/2014/B2111-SZEÚ/25584, zo dňa 24.04.2014 žiada zámer prerokovať s Dopravným úradom a jeho stanovisko rešpektovať v plnom rozsahu. Z uvedeného vyplýva, že MDVRR SR nevydalo k predloženému zámeru zamietavé stanovisko. Zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov bolo ukončené na základe toho, že investor požiadal o späťvzatie zámeru a ukončenie procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti v zmysle zákona. Teda tvrdenie, že MDVRR vydalo zamietavé stanoviská je nepravdivé a teda irelevantné. Z uvedeného vyplýva, že stanovisko MDVRR SR nebolo zverejnené a navrhovateľ zámeru „Dopravnej obslužnej plochy“ nemal k nemu prístup.

K všetkým predloženým zámerom sa vyjadroval ako účastník procesu EIA aj Dopravný úrad, ktorý tiež nevydal ani v jednom prípade zamietavé stanovisko.

Dopravný úrad je v zmysle platnej legislatívy účastníkom procesu EIA aj pre navrhovanú činnosť „Dopravná obslužná plocha" . Vo svojom stanovisku k zámeru a následne k Správe o hodnotení nevyjadril nesúhlas s navrhovanou činnosťou.

Hlavným dôvodom umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite je pomoc v krízových situáciách, ktoré tak ako iné horské oblasti vo svete, neobchádzajú ani Tatry. Dôvod umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite / a predpokladáme , že aj úvahy o zriadení heliportu v predchadzjúcich zámeroch/ vyplýva predovšetkým z vhodnosti pozemku vzhľadom na minimalizovanie rušivých vplyvov na okolie vyplývajúcich z využívania dopravnej obslužnej plochy na leteckú prevádzku - prúdenie vzdušných hmôt.

- **Dopravný úrad , Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava** list č. 17319/2015/ROP-002-P/34296 zo dňa 19.10.2015

Vo svojom stanovisku upozorňuje, že niektoré údaja v správe o hodnotení sú uvedené nesprávne, nakoľko nie sú v súlade s parametrami národného predpisu L 14 Letiská, II.zväzok, Heliporty a nie sú v súlade ani s parametrami medzinárodného predpisu ANNEX 14, Aerodromes, Volume II, Heliports.

Zároveň požaduje, aby dopravná obslužná plocha, jej prevádzka a zabezpečované služby boli v súlade s ustanoveniami platného znenia predpisu L 14.

Stanovisko spracovateľa odborného posudku:

Pripomienka je opodstatnená a zohľadnená. Upravený text v dodatku k Správe o hodnotení navrhovanej činnosti (zo dňa 18.1.2015) je v súlade s parametrami národného predpisu L 14 Letiská, II.zväzok, Heliporty v súlade s parametrami medzinárodného predpisu ANNEX 14, Aerodromes, Volume II, Heliports .

- **Okresný úrad Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ul. Partizánska 690/87, 058 01 Poprad,** list č. OU-PP-OSZP-2015/012769/02-KJ zo dňa 20.10.2015

Okresný úrad Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ul. Partizánska 690/87, 058 01 Poprad, list č. OU-PP-OSZP-2015/012769/02-KJ zo dňa 20.10.2015

- **Prešovský samosprávny kraj, Odbor regionálneho rozvoja, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov** list č. 02711/2015/ODDUPZP-8 zo dňa 26.10.2015 *(list doručený po termíne, dňa 30.10.2015)*

Vo svojom stanovisku uvádza, že v predloženej environmentálnej dokumentácii nie sú definované letové koridory od DOP smerom k hranici národného parku a preto je možné predpokladať, že bude využívané celé územie národného parku.
V Správe o hodnotení chýba vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na turistov a kúpeľných hostí, nakoľko miestna časť Štrbské Pleso je podľa nariadenia vlády č. 446/2006 Z.z. súčasťou kúpeľného miesta Vysoké Tatry. Zároveň upozorňuje na to, že územná prognóza General dopravnej infraštruktúry Prešovského samosprávneho kraja neuvažuje s civilnou leteckou dopravou na území TANAP-u.

Stanovisko spracovateľa odborného posudku:

Navrhovaná činnosť má v Správe o hodnotení jasne stanovené letové koridory, ktoré nezasahujú do *národného parku*. V zámere boli navrhnuté dve príletové a dve odletové trajektórie. Hlavná trajektória pre priblíženie je v smere 275° a odletová v smere 245°. Vedľajšia príletová trajektória je v smere 065° a vedľajšia odletová trajektória je v smere 095°. Tieto letové koridory boli zohľadnené pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Vzhľadom ku skutočnosti, že dopravná obslužná plocha je umiestnená na hrebeni a letové koridory sú smerované z doliny nie sú potrebné dodatočné úpravy výšky lesného porastu v smere letových koridorov.

Zákon NR SR č. 538/2008 Z.z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Nariadenie vlády SR č. 446/2006, ktorým sa vydáva Štatút kúpeľného miesta Vysoké Tatry, vymedzuje v kúpeľnom mieste Vysoké Tatry kúpeľné územia, medzi ktoré spadá aj oblasť Štrbského Plesa- LD Limba, LD Marína, LD Solisko, Komplex LD Hviezdoslav, LH Helios a Hotel Patria. Z uvedeného vyplýva, že sa jedná o jednotlivé objekty a nie celú miestnu časť Štrbské Pleso. Navrhovaná činnosť nezasahuje do vymedzeného kúpeľného územia Štrbské Pleso.

Jediným negatívnym vplyvom navrhovanej činnosti na turistov a kúpeľných hostí môže byť hlukovú záťaž, ak bude dopravná obslužná plocha využívaná na občasné pristátie alebo vzlet vrtuľníka. Táto hluková záťaž však bude mať iba krátkodobý, časovo obmedzený (cca 10 min.) charakter. Na základe tohto faktu, bola vypracovaná hluková štúdia, ktorej výsledky preukázali, že pri prevádzke dopravnej obslužnej plochy aj na občasné pristátie, alebo vzlet vrtuľníka budú dodržané limity na ochranu zdravia, resp. zákonom stanovené limity a že navrhovaná činnosť (vzhľadom na jej umiestnenie) nepredstavuje významné zdravotné riziká pre turistov a kúpeľných hostí.

Stanovisko spracovateľa odborného posudku:

Navrhovaná činnosť má v Správe o hodnotení jasne stanovené letové koridory, ktoré nezasahujú do národného parku. V zámere boli navrhnuté dve príletové a dve odletové trajektórie. Hlavná trajektória pre priblíženie je v smere 275° a odletová v smere 245°. Vedľajšia príletová trajektória je v smere 065° a vedľajšia odletová trajektória je v smere 095°. Tieto letové koridory boli zohľadnené pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Vzhľadom ku skutočnosti, že dopravná obslužná plocha je umiestnená na hrebeni a letové koridory sú smerované z doliny nie sú potrebné dodatočné úpravy výšky lesného porastu v smere letových koridorov.

Zákon NR SR č. 538/2008 Z.z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Nariadenie vlády SR č. 446/2006, ktorým sa vydáva Štatút kúpeľného miesta Vysoké Tatry, vymedzuje v kúpeľnom mieste Vysoké Tatry kúpeľné územia, medzi ktoré spadá aj oblasť Štrbského Plesa- LD Limba, LD Marína, LD Solisko, Komplex LD Hviezdoslav, LH Helios a Hotel Patria. Z uvedeného vyplýva, že sa jedná o jednotlivé objekty a nie celú miestnu časť Štrbské Pleso. Navrhovaná činnosť nezasahuje do vymedzeného kúpeľného územia Štrbské Pleso.

Jediným negatívnym vplyvom navrhovanej činnosti na turistov a kúpeľných hostí môže byť hlukovú záťaž, ak bude dopravná obslužná plocha využívaná na občasné pristátie alebo vzlet vrtuľníka. Táto hluková záťaž však bude mať iba krátkodobý, časovo

obmedzený (cca 10 min.) charakter. Na základe tohto faktu, bola vypracovaná hluková štúdia, ktorej výsledky preukázali, že pri prevádzke dopravnej obslužnej plochy aj na občasné pristátie, alebo vzlet vrtuľníka budú dodržané limity na ochranu zdravia, resp. zákonom stanovené limity a že navrhovaná činnosť (vzhľadom na jej umiestnenie) nepredstavuje významné zdravotné riziká pre turistov a kúpeľných hostí.

- **Okresný úrad Prešov, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Námestie mieru 2, 080 92 Prešov,** list č. OU-PO-OSZP1-2015/041793-004/SJ zo dňa 27.10.2015 *(list doručený po termíne, dňa 2.11.2015)*

Na základe oboznámenia sa so Správou o hodnotení si dovoľuje vyjadriť názor, že realizácia nulového variantu by bola z hľadiska záujmov ochrany prírody pre dotknuté územie TANAPu v tomto konkrétnom prípade vhodnejším riešením.

Stanovisko spracovateľa odborného posudku:

Nulový variant pre dotknuté územie TANAPu z hľadiska záujmov ochrany prírody by bol v tomto prípade iba čiastočne vhodnejším riešením. Krízové situácie sú spojené s ohrozením života ľudí, ale aj prírody. Zabezpečenie adekvátnej plnohodnotnej pomoci v krízových situáciách je dôležitým faktorom spoločenského a ekonomického rozvoja danej lokality a je nadradené nad inými prioritami. Podľa záverov primeraného posúdenia navrhovaná činnosť – realizácia a prevádzka dopravnej obslužnej plochy nemá nepriaznivý vplyv na na integritu územia európskeho významu SKUEV0307 Tatry z hľadiska cieľov jeho ochrany, a to samostatne ani v kombinácii s inými projektmi a plánmi v dotknutom území a nebol preukázaný ani negatívny vplyv navrhovanej činnosti na chránené druhy živočíchov jako sú rys ostrovid, vlk dravý a medveď hnedý.

Nakoľko list bol doručený po termíne, dňa 02.11.2015 – podľa § 35 ods. 4 na jeho stanovisko nemusí príslušný orgán prihliadať.

- **Okresný úrad Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie – orgán štátnej vodnej správy, ul. Partizánska 690/87, 058 01 Poprad,** list č. OU-PP-OSZP-2015/014763-002-LS zo dňa 22.10.2015 *(list doručený po termíne, dňa 04.11.2015)*

K predloženej správe o hodnotení „Dopravná obslužná plocha“ z hľadiska vodných pomerov nemá pripomienky za predpokladu dodržania uákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona č.372/1990 Z.z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami.

Stanovisko spracovateľa odborného posudku:

Nakoľko bol list doručený po termíne, dňa 04.11.2015 – podľa § 35 ods. 4 na jeho stanovisko nemusí príslušný orgán prihliadať.

- **Okresný úrad Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie – príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny, ul. Partizánska 690/87, 058 01 Poprad,** list č. OU-PP-OSZP-2015/013927-04-VE zo dňa 28.10.2015 *(list doručený po termíne, dňa 04.11.2015)*

Vo svojom stanovisku k predloženej správe o hodnotení „Dopravná obslužná plocha**"** uvádza, že podľa ustanovenia § 19 ods. 1 zákona o OpaK je ochrany prírody nadradená nad ostatné činnosti. Zriadenie neverejného vnútroštátneho heliportu v národnom parku za účelom súkromnej prepravy vlastníkov nehnuteľností nie je v národnom parku nadradenou činnosťou.

Zároveň upozorňuje na skutočnosť, že predložený investičný zámer nie je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou obce Štrba.

Na základe uvedených skutočností sa prikláňa k nulovému variantu riešenia.

Stanovisko spracovateľa odborného posudku:

Pripomienka týkajúca sa vybudovania vnútroštátneho heliportu v národnom parku za účelom súkromnej prepravy vlastníkov nehnuteľností je irelevantná. V Správe o hodnotení nie je nikde uvedené, že sa jedná o zriadenie neverejného vnútroštátneho heliportu v národnom parku za účelom súkromnej prepravy vlastníkov nehnuteľností. Hlavným dôvodom umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite je pomoc v krízových situáciách, ktoré tak ako iné horské oblasti vo svete, neobchádzajú ani Tatry. Dôvod umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite vyplýva predovšetkým z vhodnosti pozemku vzhľadom na minimalizovanie rušivých vplyvov na okolie vyplývajúcich z využívania dopravnej obslužnej plochy na leteckú prevádzku - prúdenie vzdušných hmôt.

Pripomienka týkajúca sa súladu s územnoplánovacou dokumentáciou obce Štrba je iba čiastočne opodstatnená. Na základe žiadosti majiteľa pozemku, obec Štrba ako orgán územného plánovania podľa § 16 ods.2 zákona č. 50/1976 Zb. O územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, listom č. 361/2565/2015- Kum zo dňa 08.09.2015 súhlasí so zahájením procesu zmeny a doplnku Územného plánu obce Štrba (Valtierova, Kolečko) – m.č. Štrbské pleso, k zmene funkčného využitia plochy pozemku parcely KN-C čísla 3840/3 (plocha lesných pozemkov) na novo navrhnutú funkčnú plochu. Následne bola Ing. arch. Pavlom Kosnáčom - KOSI Architekti s.r.o., Gorkého 3 , Bratislava 811 02 vypracovaná kompetná dokumentácia zmeny a doplnku Územného plánu obce Štrba (Valtierova, Kolečko) – m.č. Štrbské pleso, za účelom funkčného využitia plochy pozemku parcely KN-C čísla 3840/3 (plocha lesných pozemkov) na novo navrhnutú funkčnú plochu. Výsledok procesu zmeny a doplnku Územného plánu obce Štrba (Valtierova, Kolečko) – m.č. Štrbské pleso bude predložený v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.
Nulový variant pre dotknuté územie TANAPu z hľadiska záujmov ochrany prírody by bol v tomto prípade iba čiastočne vhodnejším riešením. Krízové situácie sú spojené s ohrozením života ľudí, ale aj prírody. Zabezpečenie adekvátnej plnohodnotnej pomoci v krízových situáciách je dôležitým faktorom spoločenského a ekonomického rozvoja danej lokality a je nadradené nad inými prioritami. Podľa záverov primeraného posúdenia navrhovaná činnosť – realizácia a prevádzka dopravnej obslužnej plochy

nemá nepriaznivý vplyv na na integritu územia európskeho významu SKUEV0307 Tatry z hľadiska cieľov jeho ochrany, a to samostatne ani v kombinácii s inými projektmi a plánmi v dotknutom území a nebol preukázaný ani negatívny vplyv navrhovanej činnosti na chránené druhy živočíchov jako sú rys ostrovid, vlk dravý a medveď hnedý.

Nakoľko bol list doručený po termíne, dňa 04.11.2015 – podľa § 35 ods. 4 na jeho stanovisko nemusí príslušný orgán prihliadať.

- **Klára Hornišová, ul. Lipského 11, 841 01 Bratislava**, mail zo dňa 28.10.2015 *(nakoľko Správa o hodnotení bola zverejnená 22.9.2015, stanovisko bolo doručené po termíne)*

K zámeru vyslovuje nesúhlasné stanovisko. Dané stanovisko vyplývy z toho, že:

- hluk z vrtuľníka pôsobí znepokojujúco, hrozivo na veľkú vzdialenosť, a nijako nie nepriamo
- chýbajú záruky proti prekročeniu sľubovanej týždennej frekvencie preletov vrtuľníkov a proti vybočeniu z načrtnutých koridorov príletu a odletu
- nepravdivé je tvrdenie, že „hlavným dôvodom umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite je pomoc v krízových situáciách“ a takisto tvrdenia, že dôvodom jeaj vhodnosť predmetného pozemku na tento druh výstavby
- zavádzajúce sú otázky, ktoré boli podľa Správy o hodnotení v dňoch 6.7.-10.7.2015 položené 463-om náhodným respondentom v oblasti Štrbského plesa.
- V Správe sa tiež nepíše o tom, aký názor majú prevádzkovatelia, zamestnanci a rekreanti z najbližších rekreačných zariadení

Stanovisko spracovateľa odborného posudku:

Pripomienky sú subjektívnymi názormi jednotlivca nepodložené žiadnými faktami. Naopak prílohu Správy o hodnotení tvorí Hluková štúdia, vypracovaná odborne spôsobilou osobou, kde hluková záťaž bola určená predikciou s využitím matematického modelovania. Výpočet hlukovej záťaže z leteckej prevádzky v dotknutom území heliportu bol uskutočnený výpočtovou metodikou uvedenou v ECAC.CAEC Doc 29 . Spôsob predikcie uvedený v spomenutom dokumente je doporučeným pre výpočet hlukovej záťaže v okolí civilných letísk. Táto metodika je doporučenou v Slovenskej republike v zmysle Zákona č. 2/2005 Z.z. a Smernice 2002/49 Európskeho parlamentu a Rady pre tvorbu strategických hlukových máp . Metodika uvažuje s dvoma deskriptormi, maximálnou hladinou A zvuku a hladinou A zvukovej expozície. Vychádza z databázy hlukových údajov pre rôzne kategórie civilných lietadiel. Vstupné údaje pre jednotlivé kategórie sú hodnoty spomenutých deskriptorov v tretinooktávových pásmach so strednou frekvenciou od 50Hz do 10kHz pre dané zaťaženie motorov, rýchlosť lietadla a najmenšiu vzdialenosť od trajektórie letu. Metóda vychádza z výpočtu jednotlivých deskriptorov v daných bodoch siete z jednotlivých pohybov lietadiel. Každý pohyb je definovaný charakteristickými parametrami letu. Výpočet výsledných hladín sa robí pomocou metódy simulácie resp. segmentácie pre jednotlivé úseky letu v daných bodoch siete. Výsledné izočiary rovnakých hodnôt hladín vypočítaných veličín (izofóny) sú určované metódou interpolácie. Predikcia bola robená pomocou programu CadnaA verzia 4.5.151 (číslo

licencie L41043), s databázou lietadiel AzB08 z roku 2008 .
Pre výpočet bol použitý trojdimenzionálny model územia vytvorený na základe údajov z fotogrametie a podkladov dodaných objednávateľom. Do takto vytvoreného modelu boli vložené údaje o heliporte a odletových a príletových trajektóriách.
Prevádzkovatelia, zamestnanci a rekreanti z najbližších rekreačných zariadení mohli svoj názor prejaviť písomne, alebo osobne na verejnom prerokovaní posudzovaného zámeru. Faktom je, že nikto z nich písomne ani osobne nevyjadril nesúhlas s navrhovanou činnosťou. Z uvedeného vyplýva, že ich stanovisko k navrhovanej činnosti je súhlasné.

Pripomienka týkajúca sa vybudovania vnútroštátneho heliportu v národnom parku za účelom súkromnej prepravy vlastníkov nehnuteľností je irelevantná. V Správe o hodnotení nie je nikde uvedené, že sa jedná o zriadenie neverejného vnútroštátneho heliportu v národnom parku za účelom súkromnej prepravy vlastníkov nehnuteľností. Hlavným dôvodom umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite je pomoc v krízových situáciách, ktoré tak ako iné horské oblasti vo svete, neobchádzajú ani Tatry. Dôvod umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite vyplýva predovšetkým z vhodnosti pozemku vzhľadom na minimalizovanie rušivých vplyvov na okolie vyplývajúcich z využívania dopravnej obslužnej plochy na leteckú prevádzku - prúdenie vzdušných hmôt.

Vyjadrenie k pripomienke, že chýbajú záruky proti prekročeniu sľubovanej týždennej frekvencie preletov vrtuľníkov a proti vybočeniu z načrtnutých koridorov príletu a odletu : Dodržiavanie stanovených podmienok leteckej prevádzky je pravidelne kontrolované leteckým úradom pre civilnú dopravu.

Nakoľko bolo stanovisko doručené po termíne, dňa 28.10.2015 – podľa § 35 ods. 4 nemusí príslušný orgán naňho prihliadať.

• V. Úplnosť zistenia kladných a záporných vplyvov navrhovanej činnosti vrátane ich vzájomného pôsobenia

. Komplexné zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov

Nesúlad socioekonomického rozvoja s ekologickými danosťami sledovaného územia tvorí hlavnú príčinu problémov životného prostredia. Ich kumulácia na tej istej ploche znásobuje nepriaznivý účinok na celkovú stabilitu krajiny. Faktory znižujúce stabilitu v takom prípade predstavujú syntetickú vlastnosť územia vyjadriteľnú rôznym počtom negatívnych dopadov (stresových faktorov, bariérových prvkov), ktorých účinok sa zväčšuje ich kumuláciou a veľkosťou regiónu, v ktorom pôsobia.

Z charakteristiky existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia vyplýva, že dotknuté územie sa nezaraďuje medzi zaťažené lokality a v území sa ani neprejavujú významnejšie environmentálne problémy.

Ovzdušie- v území boli identifikované lokálne zdroje znečisťovania (najmä doprava) a ovplyvňované je tiež zo zdrojov regionálneho významu (priemyselné

prevádzky). V prostredí sa uplatňujú najmä škodliviny zo spaľovacích procesov, oxidy síry, dusíka a ťažké kovy. Z dôvodu diaľkového prenosu dochádza k zvyšovaniu koncentrácie troposferického ozónu.

Povrchové vody- v dotknutom území nie sú evidované zdroje znečistenia vôd.

Podzemné vody- v kvartérnych vodách sa vyskytujú pomerne vysoké koncentrácie najmä Fe a Mn, ktoré pochádzajú primárne z rozkladajúcej sa organickej zložky kvartérnych sedimentov.Antropogénna kontaminácia sa v území nepotvrdila.

Pôdy- v území možno lokálne zistiť zvýšené koncentrácie ťažkých kovov a eróziou postihnuté pôdy v blízkosti uristických chodníkov a nevhodného trasovania a využívania zjazdoviek

Horninové prostredie- v území neboli identifikované významnejšie zdroje znečistenia horninového prostredia.

Poškodenie vegetácie imisiami- sledovania poukazujú na skutočnosť, že v prípade síry a dusíka je v území prekročená kritická záťaž, depozičný limit prekračuje aj H+ a aktívny hliník. Podobne aj koncentrácie ozónu prekračujú kritické hodnoty (normy podľa EHK OSN).

Iné zdroje znečistenia- v dotknutom území akustickú pohodu ovplyvňujú najmä cesty II. triedy. V širšom území sa k mobilným zdrojom pripája niekoľko stacionárnych zdrojov, ktoré však neprekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajších priestoroch.

Kvalitu životného prostredia môžeme popísať napr. aj prostredníctvom definovania zaťaženia a zaťažiteľnosti krajiny antropogénnymi aktivitami a zraniteľnosti (citlivosti) prostredia.

Zraniteľnosť prostredia delíme do 5 kategórií :

- Kriticky zraniteľné prostredie

- aktívne pôsobenie jedného alebo viacerých faktorov na jednotlivé zložky prostredia. Odolnosť zložiek je minimálna.

- Vysoko zraniteľné prostredie

- aktívne alebo pasívne pôsobenie jedného alebo viacerých faktorov na stabilitu zložiek prostredia.Antropogénnou činnosťou (sanácie, opatrenia) je možné aktívne znehodnocovanie zložiek zmierniť. Citlivosť zložiek je vysoká.

- Stredne zraniteľné prostredie

- prostredie, jednotlivé zložky prostredia sú citlivé na pôsobenie niektorého z antropogénnych faktorov, ktorý je však málo aktívny. Antropogénnou činnosťou je možné faktor aktivovať.

- Mierne zraniteľné prostredie

- k zmene zložky prostredia dochádza len pôsobením špecifického faktora a za presne definovaných podmienok

- Málo zraniteľné prostredie

- odolnosť prostredia voči pôsobeniu faktorov je všeobecne vysoká.

Kvalita životného prostredia, ekonomická a sociálna situácia, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti a výživové návyky sú hlavné faktory ovplyvňujúce zdravotný stav obyvateľstva. Rizikové faktory sú jednak špecifické pre každé ochorenie, ale na druhej strane, mnoho ochorení má rovnaké rizikové faktory. V niektorých prípadoch faktor môže byť pre jedno ochorenie rizikový a pre druhé ochranný. Spoločné pre tieto

rizikové faktory je vlastnosť, že sa vyskytujú v definovanom prostredí, ktoré buď podporuje ich prítomnosť, a tým umožňuje ich pôsobenie, alebo sa snaží ich prítomnosti zabrániť.

Prostredie sa tým stáva jedným z hlavných determinantov zdravia. Samozrejme, jedná sa o široko chápané prostredie a nie len o životné prostredie.

Determinanty zdravia sú teda také vlastnosti a ukazovatele, ktoré ovplyvňujú prítomnosť a rozvoj rizikových faktorov ochorení.

Najznámejšie skupiny determinantov zdravia sú demografické a biologické determinanty (vek, pohlavie, národnosť, atd.), socio-ekonomické determinanty (životný štýl, vzdelanie, zamestnanie, sociálne kontakty, atď.), prostredie (životné aj pracovné) a zdravotníctvo.

Dobrá kvalita životného prostredia človeka, výrazne ovplyvňujúca jeho zdravie, je súhrnom dobrej kvality ovzdušia, vody i potravín. Na udržanie rovnováhy v organizme je však okrem toho potrebné optimálne zužitkovanie prijímaných látok, ako aj harmonický vzťah k prostrediu, čo vyžaduje psychickú vyrovnanosť a zdravý životný štýl.

V hodnotení a vnímaní kvality životného prostredia zohrávajú významnú úlohu aj subjektívne faktory. To znamená ako sám človek vníma kvalitu životného prostredia.

Socioekonomické podmienky územia možno hodnotiť ako málo priaznivé.

Vplyv na zdravie obyvateľstva

Zdravotné riziká a pohoda a kvalita života

Medzi kvalitou životného prostredia a zdravotným stavom existuje jednoznačná paralela. Zdravotné riziko predstavuje pravdepodobnosť poškodenia, choroby alebo smrti človeka ako dôsledok pôsobenia rizikových faktorov, vyskytujúcich sa v životnom prostredí. Podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov sú zdraviu škodlivé faktory životného prostredia a pracovného prostredia fyzikálne, chemické a biologické faktory, ktoré podľa súčasných poznatkov vedy spôsobujú alebo môžu spôsobiť poruchy zdravia a ľudský organizmus zaťažujúce faktory vyplývajúce zo životných podmienok, ktoré nepriaznivo ovplyvňujú fyziologické a psychické funkcie ľudí.

Najvýraznejšie narušenie pohody a kvality života bude iba v prípade realizácie stavby a príletov a odletov vrtulníkov, preto sa určila prevádzka Dopravno obslužnej plochy v čase od 8:00 – 16:00.

• VI. Použité metódy hodnotenia a úplnosť vstupných informácií

V procese hodnotenia vplyvov, obsiahnutých v zámere sa vychádzalo zo známych publikovaných informácií o území, vrátane environmentálnych dokumentácií, ďalej z informácií, ktoré sú vlastníctvom príslušných odborných organizácií, z

konzultácií, ich akceptovania a vzájomného zosúladenia a zosúladenia s platnými právnymi predpismi, ako i limitov určených všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Poznatky o území boli získavané z mapových podkladov, prostredníctvom terénneho prieskumu, z územnoplánovacej dokumentácie, ako aj z dostupných publikovaných údajov a z jestvujúcich databáz. Pri spracovaní údajov charakterizujúcich jednotlivé zložky prírodného prostredia sa vychádzalo najmä z excerpcie dostupných údajov z odbornej literatúry a archívnych materiálov. Údaje o súčasnom stave jednotlivých zložiek životného prostredia boli získané zo zdrojov ako napr. Slovenský hydrometeorologický ústav, Štatistický úrad SR, Štátna ochrana prírody SR, Enviroportál a pod. Použili sa tak isto podklady poskytnuté navrhovateľom.
Z ďalších zdrojov v procese hodnotenia boli okrem vlastného terénneho prieskumu aj štúdie realizované v rámci spracovania dokumentácie, ktoré sú jej prílohami.

Metódy použité v procese hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie
- odborný úsudok
- priame pozorovanie
- metóda nakladania máp použitím Geografických informačných systémov
- porovnanie s platnými právnymi predpismi na území SR
- metodika inventarizácie biotopov a rastlinných druhov –
- metóda inventarizácie živočíšnych druhov
- metóda brainstormingu

Z časového hľadiska bol najväčší priestor venovaný prípravným prácam - dôkladné študovanie projektovej dokumentácie, rozsahu hodnotenia stanoveným MŽP SR, konzultácie so zástupcami investora, spracovateľom projektovej dokumentácie , ujasnenie parametrov technológie a technologických postupov pri jej budúcej prevádzke, preštudovanie výsledkov inžiniersko-geologického prieskumu a ostatných podkladových materiálov.
Veľa poznatkov bolo získaných relevantných strategických dokumentov, terénnym prieskumom, spoluprácou s príslušnými odborníkmi na vypracovaní expertných štúdií

Pre vypracovanie Správy o hodnotení boli použité referenčné údaje o vplyvoch obdobných zariadení na životné prostredie, aktualizovaný stav životného prostredia dotknutého územia, ako aj údaje získané v teréne. Následne boli tieto údaje analyzované ako možné vplyvy na životné prostredie. V syntéze ich účinkov boli definované vplyvy z hľadiska životného prostredia.
V plnej miere boli využité pripomienky a návrhy dotknutých orgánov a osôb.
Vzhľadom na výsledky environmentálneho hodnotenia komplexných vplyvov navrhovanej činnosti a technické informácie, nie sú známe zásadné problémy, ktorých riešenie by nebolo technicky realizovateľné.
Súčasťou prípravy navrhovanej činnosti a posudzovania jej vplyvov na životné prostredie je aj aktívna komunikácia so zástupcami orgánov štátnej správy, zástupcami obce a občanmi.

Nedostatky a neurčitosti v poznatkoch, ktoré sa vyskytli pri vypracovaní správy o hodnotení

Pri spracovaní Správy o hodnotení sa nevyskytli závažné nedostatky, ktoré by neumožnili objektívne posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Miera podrobnosti spracovania Správy bolo výrazne závislá od dostupnosti údajov navrhovanej činnosti. Tieto nedostatky však nemajú vplyv na hodnotenie.

• VII. Návrh technického riešenia s ohľadomna dosiahnutý stupeň poznania, ak ide o vylúčenie alebo poškodzovanie životného prostredia

Stručný popis technického a stavebného riešenia

Pre účely hodnotenia vplyvov na životné prostredie bola uvažovaná ako max. výmera potrebná pre účely dopravnej obslužnej plochy, vrátane ochranného pásma 706,5 m^2 (vrátane rezervy 176m^2).

Vzhľadom ku skutočnosti, že dopravná obslužná plocha bude využívaná predovšetkým v krízových situáciach /mimo krízových situácií len obmedzeným okruhom prevádzkovateľov – aj ako neverejný heliport/ a vzhľadom na celkové rozmery navrhnutého priestoru, nebude v blízkosti dopravnej obslužnej plochy zriadená odstavná plocha pre parkujúci vrtuľník. Vrtuľník bude parkovať na letisku Poprad.

Pri stavebnom riešení boli brané do úvahy požiadavky na rozmerové charakteristiky heliportu stanovené v zmysle požiadaviek predpisu Annex 14 Volume II – Heliports a deklarované charakteristiky prevádzky vrtuľníka Eurocopter EC AS 355NP.

Povrch dopravnej obslužnej plochy

Vzhľadom na využívanie dopravnej obslužnej plochy aj ako neverejného vnútroštátneho heliportu pre vrtuľníky /za podmienok letov podľa viditeľnosti vo dne a v noci /, povrch danej plochy bude mať následovnú konštrukciu :

- TLOF – povrch spevnený
- FATO – povrch spevnený, trávnatý.
- Bezpečnostná plocha – povrch bude čiastočne spevnený a zatrávnený.

Stavebno- technické riešenie dopravnej obslužnej plochy

Terén umiestnenia navrhovanej činnosti je mierne svahovitý, preto sa pred začatím výstavby dopravnej obslužnej plochy musí upraviť do roviny. Celkovo je

potrebné upraviť do roviny plochu 706,5 m^2 (TLOF+ FATO + bezpečnostná plocha + rezerva).

Zemina z výkopu a kamenivo budú použité na terénne úpravy a násypy. Predpokladaný objem zeminy a kameniva z výkopu je 706,5 m^3.

Základy dopravno-obslužnej plochy budú v nezamŕznej hĺbke cca 100 cm, resp. v kontakte so skalným podložím.

Povrch dopravno-obslužnej plochy (plocha TLOF o priemere 11m) bude betónový.

Plocha FATO (o priemere 19 m) je umiestnená po obvode plochy TLOF. Vnútorná časť povrchu plochy bude spevnená, štrková, vonkajšia časť plochy bude spevnená a zatrávnená .

Bezpečnostná plocha (o priemere 26m) bude mať povrch čiastočne spevnený a zatrávnený.

Prístupová cesta k dopravno-obslužnej plochy je navrhovaná po jestvujúcej lesnej ceste o dĺžke cca 200m, ktorej povrch bude upravený štrkovým násypom. Prístupová lesná cesta sa napája na Szentiványho ul., cca 200m južne od dopravno-obslužnej plochy.

Prístupový chodník pre peších k dopravno-obslužnej ploche od rodinného domu nachádzajúceho sa severozápadne je po jestvujúcom lesnom chodníku (dĺžka cca 50m).

• VIII. Varianty riešenia navrhovanej činnosti

Realizácia navrhovanej činnosti je predložená na posúdenie v jednom variantnom riešení. Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, listom č. OU-PP-OSZP-2014/015205-02 zo dňa 16.12.2014 upustil podľa § 22 ods. 7 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov od variantného riešenia.

V rozsahu hodnotenia vydanom príslušným orgánom pod číslom OU-PP-OSZP-2015-003576-039 zo dňa 25.05.2015 nebola vznesená požiadavka na riešenie.

Na základe uvedených skutočností je možné konštatovať nasledovné:

- **Prevádzkovať pristávanie a odlietanie z Dopravno obslužnej plochy v čase a to od 8:00 do 16:00 hod.**
- Iné časové úseky vylúčiť, aby sa úplne vylúčili akékoľvek nepriaznivé účinky na okolie, pretože zver v tomto čase oddychuje v lesnom poraste a ďaleko od tejto lokality a prirodzený pracovný hluk je aj tak v danom okolí z dopravy a pracovnej činnosti.
- Táto skutočnosť je aj zdokladovaná v Hlukovej štúdií vypracovanej spoločnosťou spoločnosťou EUROAKUSTIK, s.r.o., Bratislava, zodpovedný riešiteľ Ing. Milan Kamenický, Ing. Peter Zaťko

. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

Prístup na Štrbské Pleso sa v súčasnosti realizuje pozemnými komunikáciami a železničnou dopravou (ozubnicová železnica a TEŽ). Vybudovanie dopravnej obslužnej plochy a jej využívanie aj ako heliportu zabezpečí letecké spojenie Štrbského Plesa najmä v krízových situáciach.

Nulový variant predstavuje stav, kedy by sa predmetná činnosť v danej lokalite nerealizovala - tedy predpokladá zachovanie súčasného stavu prístupu na Štrbské Pleso. Z vyhodnotenia vplyvov vyplýva, že navrhovaná činnosť v danom území jednotlivé zložky životného prostredia nadmerne nezaťaží. Rovnako nedôjde ani k ovplyvneniu zdravotného stavu obyvateľstva, zámer je umiestnený v dostatočnej vzdialenosti od obytnej zóny. Z hľadiska prírodných pomerov by v prípade nerealizovania zámeru zostal zachovaný súčasný stav. Nedošlo by k zväčšeniu fragmentácie lesných biotopov, k zásahom do pôdneho a vegetačného krytu a k zmenám v štruktúre krajiny.

Z hľadiska lesného hospodárstva by nulový variant zachoval súčasný stav bez vyňatia navrhovanej plochy z lesnej pôdy a bez zmeny využitia zeme, t. j. využívanie lesných porastov by pokračovalo podľa platného plánu starostlivosti o lesy (lesný hospodársky plán).

Z dôvodu malej významnosti predpokladaných negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti a pri rešpektovaní navrhnutých environmentálnych opatrení sa javí realizácia navrhovanej činnosti pre danú lokalitu vhodná s vyzdvihnutím jej pozitívnych prínosov v krízových situácicach.

Na základe uvedeného rozhodnutia je Správa o hodnotení vypracovaná pre jeden variant navrhovanej činnosti ako aj nulový variant tzn. variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa zámer neuskutočnil.

Celkové hodnotenie, ktoré zohľadňovalo všetky doteraz zistené poznatky a skutočnosti a ktorého výsledok odráža podrobnú špecifikáciu vplyvov na jednotlivé zložky rozoberanú v celom texte Správy o hodnotení, určilo vhodnosť realizovania variantov v nasledujúcom poradí:

- **variant výstavby navrhovanej činnosti - vhodnejší**
- nulový variant (bez realizovania činnosti)– vhodný

Ako menej priaznivý bol posúdený nulový variant, pri ktorom by neboli vytvorené kapacitné a technologické podmienky pre údržbu železničných koľajových vozidiel pre súčasné i budúce požiadavky prevádzkovateľa osobnej prepravy. Existujúce pracovisko, ktoré nie je vybavené potrebnou technickou infraštruktúrou, neposkytuje výkon služieb na požadovenej úrovni. .

Na základe hodnotenia predložených variantov odporúčam variant výstavby navrhovanej činnosti.

Z hľadiska ekonomického nie je porovnanie realizácie stavby s nulovým variantom objektívne, nakoľko každá nerealizovaná činnosť je z krátkodobého hľadiska ekonomicky výhodnejšia ako samotná realizácia. Z hľadiska dlhodobej perspektívy je však realizácia určite výhodnejšia pre daný region a okolie.

Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Z analýzy výsledkov posudzovania a vzhľadom na prijaté opatrenia vyplýva, že predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti nepredstavujú bezprostredné riziko ohrozenia životného prostredia, zdravia obyvateľstva a majetku. Taktiež nie sú známe významné neurčitosti, ktoré by ktoré znamenali zásadnú zmenu hodnotenia činnosti v rámci uvedených sfér životného prostredia.

Pri rešpektovaní navrhnutých zmierňujúcich opatrení sa realizácia navrhovanej činnosti javí aj v porovnaní s nultým variantom ako optimálnejšie riešenie súčasného stavu.

Optimálny variant je výsledkom súboru opatrení na elimináciu, minimalizáciu, resp. kompenzáciu vplyvov, ako aj úprav technických parametrov navrhovanej činnosti. Navrhovaná činnosť nevyžaduje kompenzačné opatrenia ani technické opatrenia.

Z uvedeného vyplýva, že navrhovaný zámer je v rámci všetkých posudzovaných aspektov, t.j. environmentálneho, technického ako aj socio-ekonomického, optimálnym riešením predmetnej činnosti v predmetnom území.

• IX. Návrh opatrení a podmienok na vylúčenie alebo zníženie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti

1. Pôda

Pozemok určený na výstavbu dopravnej obslužnej plochy, parc. č. 3840/3 sa nachádza mimo zastavaného územia obce Štrba.

Pre realizáciu navrhovanej činnosti je potrebný trvalý záber lesných pozemkov o celkovej výmere 706,5 m^2 (FATO + TLOF +bezpečnostná zóna).

Ako prístupový chodník k dopravnej obslužnej ploche bude využívaný existujúci lesný chodník - o dĺžke cca 50m , šírke cca 1 m a o ploche cca 50 m^2

Dočasný záber pozemkov je potrebný pre uloženie inžinierskych sietí (osvetlenie). Tento záber plôch bude na dobu technicky nevyhnutnú pre zrealizovanie príslušného úseku vonkajších inžinierskych sietí. Rozsah a dĺžku trvania dočasného záberu plôch spresní ďalší stupeň projektovej dokumentácie.

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu pôdy na poľnohospodárskom pôdnom fonde.

2. Voda

Spotreba vody v čase výstavby a montáže:

Počas výstavby bude potreba pitnej vody pre pracovníkov stavby. Pitná voda sa bude dovážať balená. WC bude chemické bez nárokov na potrebu vody. Technologická voda potrebná v obmedzenom množstve bude dovezená na stavbu v cisterne .

Spotreba vody v čase prevádzky:

Navrhovaná činnosť nemá nároky na spotrebu vody počas prevádzky.

3. Surovinové zdroje

V čase výstavby dopravnej obslužnej plochy sa budú dovážať surovinové zdroje priamo od predajcov z Popradu, resp. Svitu. Pôjde najmä o stavebné materiály ako štrk, piesok, betónové zmesi, káble, a pod.

Prevádzka navrhovanej činnosti nevyžaduje surovinové zdroje.

4. Energetické zdroje

Počas výstavby:

Elektrická energia počas výstavby nebude odoberaná.

S odberom zemného plynu počas výstavby sa neuvažuje.

Počas prevádzky:

Počas prevádzky bude elektrická energia potrebná na nočné svetelné značenie, značenie orientácie smeru priblíženia, osvetlenie ukazovateľa smeru vetra a plošné osvetlenie dopravnej obslužnej plochy.

Predpokladaná spotreba elektrickej energie počas prevádzky cca do 1kW/h.

Napojenie bude v rozvádzači rodinného domu cca 50 m severozápadne od dopravnej obslužnej plochy.

S odberom zemného plynu počas prevádzky sa neuvažuje.

5. Nároky na dopravnú a inú infraštruktúru

Súčasné dopravné riešenie územia obce nebude dotknuté realizáciou zámeru. Navrhovaná činnosť nevyžaduje vybudovanie nového dopravného napojenia. Príjazd k dopravnej obslužnej ploche bude po jestvujúcej lesnej ceste o dĺžke cca 200 m, ktorá sa napája na existujúcu komunikáciu južne od dopravnej obslužnej plochy.

Prístup k dopravnej obslužnej ploche pre peších bude jestvujúcim lesným chodníkom od blízkeho rodinného domu, dĺžka lesného chodníka je cca 50m.

Navrhovaná činnosť nemá nároky na statickú dopravu.

6. Nároky na pracovné sily

Počas výstavby :

Predpokladaný počet pracovníkov počas výstavby : priemerne 2 pracovníci.

Počas prevádzky:

Na prevádzku dopravnej obslužnej plochy nebudú požadovaní žiadni pracovníci.

7. Výrub drevín

Územie pre navrhovanú činnosť je prakticky bez stromovej vegetácie. V súvislosti s výstavbou, po vytýčení stavby, je predpoklad, že na dotknutej ploche určenej na výstavbu dopravnej obslužnej plochy bude potrebné vyrúbať niekoľko stromov. Počet stromov, ktoré bude potrebné vyrúbať v tejto etape prípravy projektu nie je možné určiť, nakoľko stavba nie je v teréne vytýčená.

Predmetom potencionálneho výrubu budú stromy, ktoré rastú na lesnom pozemku (nejde o výrub stromov rastúcich mimo lesa, ktorých povolenie na výrub upravuje zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prárody a krajiny), preto sa pri výrube bude postupovať v zmysle zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v platnom znení.

Počet stromov určených na výrub bude spresnený v ďalšom stupni prípravy projektu.

Údaje o výstupoch

1. Zdroje znečisťovania ovzdušie

V čase výstavby dôjde k časovo obmedzenému, takmer bezvýznamnému lokálnemu zaťaženiu ovzdušia emisiami zo spaľovacích motorov nákladných automobilov (dovoz stavebného materiálu, odvoz odpadov) a prevádzky stavebných mechanizmov (UNC, domiešavač, a i.).

Podľa Prílohy č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší nie je prevádzka dopravnej obslužnej plochy ani heliportu zaradená ako emisný zdroj a v zmysle predmetnej prílohy č. 1 k vyhláške sa teda nejedná o žiadny emisný zdroj.

Takmer k bezvýznamnému lokálnemu zaťaženiu ovzdušia emisiami však môže dôjsť v čase využitia dopravnej obslužnej plochy ako neverejného vnútroštátneho heliportu.

2. Odpadové vody

Počas výstavby navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik odpadových vôd.

Počas prevádzky budú vznikať dažďové vody z odpútacej a dosadacej plochy, kruhu o priemere 13 m. Tieto dažďové vody budú odvedené do vsaku.

Zrážková voda na nespevnených plochách bude lokálne vsakovať.

Splaškové vody počas výstavby nebudú vznikať, WC bude chemické.

3. Odpady

Počas výstavby

Počas výstavby budú vznikať odpady, ktoré v zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 284/2001 Z. z. , zaraďujeme medzi ostatné odpady.

Spôsob nakladania s odpadmi počas výstavby bude riešený zmluvne s dodávateľom stavebných prác. V zmluve o dielo s dodávateľom stavebných prác budú stanovené podmienky nakladania s odpadmi zo stavebnej činnosti a spôsob ich zneškodnenia. Dodávateľ bude povinný viesť evidenciu odpadov vzniknutých pri jeho činnosti na stavbe a ku kolaudácii doložiť doklad o ich zneškodnení. Odpady vznikajúce pri realizácii stavby budú triedené na mieste vzniku a ukladané oddelene. Výkopová zemina bude spätne použitá na terénne úpravy a zásypy.

Pri výstavbe sa nepredpokladá vznik nebezpečných odpadov.

Počas prevádzky

Počas prevádzky sa nepredpokladá vznik odpadov.

4. Hluk a vibrácie

Počas výstavby

Počas výstavby budú emisie hluku a prípadných vibrácií pochádzať z dvoch druhov drojov:

A) z líniových zdrojov akými je pohyb nákladných automobilov a mechanizmov po príjazdových komunikáciách (zanedbateľný).

B) zo stacionárnych zdrojov akými je prevádzka stavebných mechanizmov

Vibrácie, ktoré môžu vznikať pri výstavbe budú lokálneho charakteru a merateľné hodnoty sledovanej veličiny je možné očakávať len v mieste priamej výstavby, kde sa chránené priestory v zmysle platnej legislatívy nenachádzajú.

Počas prevádzky

Hlavnými zdrojmi hluku pri navrhovanej činnosti budú pristávanie a štart helikoptéry s predpokladanou priemernou frekvenciou letov cca 4 krát za týždeň - 2x prílet a 2x odlet).

Prevádzkou navrhovanej činnosti, nebudú vznikať vibrácie, resp. hodnoty určujúcej veličiny (ekvivalentná hodnota frekvenčne váženého zrýchlenia vibrácií posudzovaného vo frekvenčnom rozsahu 1 Hz až 80 Hz) budú nižšie ako hodnoty tejto veličiny, ktorá je spôsobovaná inou činnosťou alebo inými fyzikálno-technickými dejmi v sledovanom území.

5. Žiarenie a iné fyzikálne polia

Pri výstavbe ani pri prevádzke navrhovanej činnosti sa nebude vyskytovať produkcia žiarenia ani iných fyzikálnych polí.

6. Zápach a iné výstupy

Navrhovaná činnosť nebude zdrojom emisií pachových látok ani iných výstupov.

7. Doplňujúce údaje

Výstavba navrhovanej činnosti ani jej prevádzka nepredstavuje významné terénne úpravy a zásahy do krajiny.

V súvislosti s očakávanými vplyvmi a ďalšími možnými rizikami výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti je potrebné prijať niekoľko opatrení na minimalizáciu a predchádzanie negatívnym vplyvom a ich následkom.

1. Legislatívne opatrenia

Ochrana prírody a krajiny - Zákon NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

- v posudzovanom území platí 3. stupeň ochrany, realizovanie zámeru si vyžaduje udelenie výnimiek zo zakázaných činností podľa uvedeného zákona.

Starostlivosť o lesy - Zákon NR SR č. 326/2005 Z.z.o lesoch v znení neskorších predpisov :

- vydať rozhodnutie o trvalom alebo dočasnom vyňatí lesných pozemkov z LPF a o obmedzení ich využívania, ako aj rozhodnutie týkajúce sa mimoriadnej ťažby drevnej suroviny (výrub stromov).

Letecká prevádzka - Zákon č. 143/1998 Z.z. v platnom znení

- zriadenie letiska sa riadi § 27 zákona
- zriadenie ochranných pásem sa riadi §29 zákona
- prevádzkovanie letiska sa riadi § 32 zákona .

2. Územnoplánovacie opatrenia

- zosúladiť navrhovanú činnosť a územný plán obce Štrba – miestnej časti Štrbské Pleso t.j. je potrebné vypracovať Zmenu a doplnok územného plánu
- rešpektovať výstupy inžiniersko-geologického a hydrogeologického prieskumu prieskumu vykonanom na danej lokality
- rešpektovať pri realizácii všetky jestvujúce ochranné pásma v záujmovom území
- uzavrieť s prevádzkovateľmi zmluvu o možnosti napojenia sa na elektrizačnú sieť

3. Technické, organizačné a prevádzkové opatrenia na zmiernenie vplyvov počas výstavby

- zabezpečiť vhodnú organizáciu výstavby s dôrazom na podmienky ochrany prírody a bezpečnosti pri práci

- vykonať presné vymedzenie stavenísk, skládok, postup stavebných prác
- zabezpečiť vyhovujúci technický stav mechanizmov a vozidiel a jeho kontrolu za účelom zníženia hlučnosti, emisií a rizika úniku ropných látok
- pre zabezpečenie ochrany ovzdušia, podzemných a spodných vôd používať stavebné stroje a zariadenia u ktorých je vykonávaná pravidelná údržba a technická kontrola. Po celú dobu stavebných prác zabezpečiť čistenie príjazdovej komunikácie dodávateľom stavby
- zabezpečiť, aby prípravné a stavebné práce k založeniu stavby neboli vykonávané v dňoch pracovného pokoja (s výnimkou prác dodržujúcich predpísaný technologický postup, pri ktorých by mohlo dôjsť k znehodnoteniu už zrealizovanej časti stavby)
- pri výstavbe rešpektovať nočný kľud
- dopravu v čase prípravy územia a výstavby organizovať po sieti existujúcich účelových komunikácií, minimalizovať pohyb ťažkej techniky po teréne
- vylúčiť stavebné práce v období po výdatnejších alebo dlhotrvajúcich zrážkach
- minimalizovať dobu zemných prác a odkrytých plôch najmä v období zvýšenej veternosti a zrážok
- pri terénnych úpravách, manipulácii s výkopovou zeminou a jej prepravou zabezpečiť opatrenia proti prenosu inváznych druhov do prírodného prostredia
- zabezpečiť čistenie vozidiel pred výjazdom na verejné komunikácie
- minimalizovať produkciu stavebných odpadov počas výstavby, zabezpečiť ich vhodné skladovanie (kontajnery), priebežný odvoz a likvidáciu v zmysle platných právnych predpisov
- zabezpečiť zneškodňovanie vznikajúcich odpadov oprávnenými firmami
- zabezpečiť vhodné a bezpečné uskladnenie prašných a iných stavebných materiálov
- výrub drevín, ako aj stavebné práce realizovať mimo hniezdneho obdobia za účelom vylúčenia likvidácie obsadených hniezd vtákov a rušivých vplyvov v citlivom období rozmnožovania
- max. zabezpečiť terénne úpravy a protierózne opatrenia s dôrazom na urýchlené etapovité zastabilizovanie odkrytých a narušených plôch
- vykonať zatrávnenie s použitím miestnych druhov, opakované kosenie na podporu prirodzeného charakteru nelesných spoločenstiev
- pri prácach, kde bude zvýšený pohyb návštevníkov je potrebné zabezpečiť bezpečnosť, usmerniť ich pohyb v bezprostrednej blízkosti stavenísk
- dodržiavať technologické postupy a bezpečnosť pri práci a technických zariadení
- dodržiavať ďalšie technické a ostatné platné právne normy súvisiace s realizáciou stavieb
- práce pri odlesňovaní realizovať mimo doby hniezdenia vtákov, t.j. od 15.8. do 1.4. kalendárneho roka
- zemné práce na pristávacej ploche heliportu realizovať tak, aby nedošlo k poškodeniu živočíchov nachádzajúcich sa v predmetnom území. Pred začatím výstavby

realizovať monitoring živočíchov a jedince nachádzajúce sa na lokalite vyzbierať a odchytiť a premiestniť ich na vzdialenejšie lokality

4.Technické, organizačné a prevádzkové opatrenia na zmiernenie vplyvov počas prevádzky navrhovanej činnosti

- zabezpečiť dodržiavanie prevádzkových a bezpečnostných predpisov a pravidelnú kontrolu a údržbu zariadení za účelom vylúčenia zdravotných rizík a poškodenia zložiek životného prostredia prevádzkou zariadení
- zabezpečiť revitalizáciu územia po stavebných prácach (dočasne zabrané plochy)
- na plochách, kde prebiehajú pôdodeštrukčné procesy je potrebné zabezpečiť obnovu trávinno-bylinných porastov výsevom autochtónnych druhov, príp. poškodené lokality zabezpečiť biologicko-technickými opatreniami
- zabezpečiť trvalú starostlivosť o trávnaté porasty, pravidelné kosenie trávnych porastov
- zabezpečiť monitoring a odstraňovanie inváznych a synantropných druhov
- osvetlenie dopravnej obslužnej plochy zapínať len v čase príletu vrtuľníka
- eliminovať hluk znížením počtu letov v priebehu dňa, vylúčiť prílety vo večerných a skorých ranných hodinách, kedy je zver na hluk najcitlivejšia

5. Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení

Navrhnuté opatrenia sú technicky realizovateľné a sú dosiahnuteľné cenovo dostupnými prostriedkami. Navrhovateľ potvrdzuje svoju pripravenosť a spôsobilosť realizovať navrhované opatrenia v celom rozsahu.

Navrhovateľ disponuje dostatočnými vlastnými zdrojmi na ekonomické zabezpečenie realizácie navrhovanej činnosti i navrhovaných opatrení, ktoré sú podmieňujúce pre bezporuchovú prevádzku navrhovanej činnosti v danom území.

NÁVRH MONITORINGU A POPROJEKTOVEJ ANALÝZY

1. Návrh monitoringu od začatia výstavby, v priebehu výstavby, počas prevádzky a po skončení prevádzky navrhovanej činnosti

Cieľom monitorovania je sledovanie vplyvu prevádzky heliportu na jednotlivé zložky životného prostredia, ako aj overenie funkčnosti navrhnutých zmierňujúcich a ochranných opatrení.

Na základe identifikovaných vplyvov a ich predpokladanej miery pôsobenia na životné prostredie a navrhnutých zmierňujúcich opatrení navrhujeme v prípade využívanie dopravnej obslužnej plochy jako neverejného heliportu monitorovanie nasledovných zložiek:

Hluk

Monitoring navrhujeme realizovať v miestach, v ktorých je možné očakávať zaťaženie hlukom v dôsledku využívanie dopravnej obslužnej plochy pre príležitostný prílet a odlet vrtuľníka.

V rámci monitoringu navrhujeme realizovať:

1 x kontrolné meranie po spustení navrhovanej činnosti do prevádzky za účelom verifikácie hlukove záťaže územia stanovenej na základe výpočtového modelu v hlukovej štúdii.

2. Návrh kontroly dodržiavania stanovených podmienok

Podľa § 39 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, je ten, kto vykonáva navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť jej sledovanie a vyhodnocovanie, najmä:

a) Systematicky sledovať a merať jej vplyvy,

b) Kontrolovať plnenie všetkých podmienok určených v povolení a v súvislosti s vydaním povolenia navrhovanej činnosti a vyhodnocovať ich účinnosť,

c) Zabezpečiť odborné porovnanie predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení činnosti so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania určí povoľovací orgán, ak ide o povoľovanie navrhovanej činnosti podľa osobitného predpisu s prihliadnutím na záverečné stanovisko k činnosti.

Poprojektová analýza bude predstavovať kontrolu dodržania stanovených podmienok.

Získané výsledky poslúžia na návrhy opatrení alebo odporučia prípadnú zmenu frekvencie monitorovacích aktivít, resp. spresnia harmonogramu ďalších monitorovacích prác.

V prípade, ak sa na základe vyhodnocovania výsledkov monitoringu zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa tohto zákona sú horšie, než uvádza správa o hodnotení činnosti, je navrhovateľ povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení činnosti v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Dodržiavanie stanovených podmienok leteckej prevádzky je pravidelne kontrolované leteckým úradom pre civilnú dopravu.

Hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a odhad ich významnosti

- **Vplyvy na obyvateľstvo**

Vzhľadom na to, že navrhovaná činnosť bude realizovaná mimo obytnej zóny v dostatočnej vzdialenosti a nedotýka sa bezprostredne zastavaného územia, priamy vplyv na obyvateľov dotknutých sídiel nie je pravdepodobný

Etapa výstavby

Vzhľadom na to, že navrhovaná činnosť bude realizovaná mimo obytnej zóny v dostatočnej vzdialenosti a nedotýka sa bezprostredne zastavaného územia, priamy vplyv na obyvateľov dotknutých sídiel nie je pravdepodobný .

Trvalý pobyt má na Štrbskom Plese iba 68 obyvateľov.

Počas výstavby bude môže mať navrhovaná činnosť časovo obmedzený negatívny vplyv na pohodu návštevníkov ubytovaných v najbližších rekreačných zariadeniach takmer bezvýznamné lokálne zaťaženie okolia hlukom a ovzdušia emisiami zo spaľovacích motorov nákladných automobilov (dovoz stavebného materiálu, odvoz odpadov) a prevádzky stavebných mechanizmov (UNC, domiešavač, a i.).

Najbližšie položené rekreačné objekty – ubytovacie zariadenia sa nachádzajú vzdušnou čiarou vo vzdialenosti:

- Hotel SOREA Trigan 100 m severozápadným smerom
- Penzión Pleso 135 m severným smerom
- Penzión Litvor 165 m severovýchodným smerom.

Etapa prevádzky

Kvantifikácia počtu obyvateľstva dotknutého realizáciou navrhovanej činnosti je problematická preto je uvedená len špecifikácia dotknutých skupín:

- trvalo bývajúcich obyvateľov Štrbského Plesa – 68
- návštevníkov, resp. ubytovaných hostí v Hoteli SOREA Trigan, Penzión Pleso, Penzión Litvor

Zdravotné riziká a pohoda a kvalita života

Medzi kvalitou životného prostredia a zdravotným stavom existuje jednoznačná paralela. Zdravotné riziko predstavuje pravdepodobnosť poškodenia, choroby alebo smrti človeka ako dôsledok pôsobenia rizikových faktorov, vyskytujúcich sa v životnom prostredí. Podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov sú zdraviu škodlivé faktory životného prostredia a pracovného prostredia fyzikálne, chemické a biologické faktory, ktoré podľa súčasných poznatkov vedy spôsobujú alebo môžu spôsobiť poruchy zdravia a ľudský organizmus zaťažujúce faktory vyplývajúce zo životných podmienok, ktoré nepriaznivo ovplyvňujú fyziologické a psychické funkcie ľudí.

Vplyv navrhovanej činnosti na zdravotný stav obyvateľstva by sa mohol prejaviť:

- pri výrazne negatívnom ovplyvnení základných zložiek životného prostredia (ovzdušie, voda, pôda) – vplyvy na tieto zložky životného prostredia sú popísané v nasledujúcich kapitolách,
- vplyvmi pôsobiacimi na obyvateľstvo prostredníctvom hluku, vibrácií, prašnosti a emisií z dopravy.

Etapa výstavby

Výstavba dopravnej obslužnej plochy nepredstavuje významné zdravotné riziká. Ide o jednoduchú stavbu s betónovou plochou o priemere o priemere 11-13 m s prístupovou cestou po jestvujúcej lesnej ceste o dĺžke cca 100m, ktorej povrch bude

upravený štrkovým násypom. Prístupový chodník pre peších k dopravnej obslužnej ploche od rodinného domu nachádzajúceho sa severozápadne je po jestvujúcom lesnom chodníku, ktorý ostane v pôvodnom stave.

Etapa prevádzky

Zdravotné riziká vyplývajúce z prevádzky dopravnej obslužnej plochy možno rozdeliť do dvoch hlavných oblastí:

- *riziká vyplývajúce z účinkov hluku na zdravie*
- *riziká vyplývajúce zo zvýšenia koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší*

- **Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy geomorfologické pomery**

Vplyvy na horninové prostredie súvisia najmä so zemnými a terénnymi prácami, ktoré budú v území realizované a môžeme ich teda definovať rozsahom hrubých terénnych úprav cca na ploche 706,5 m^2.

Horninové prostredie bude dotknuté max do hĺbky 100 cm, podľa konfigurácie terénu, podľa projektu. Zeminy z výkopov budú spätne použité na násypy.

Stavbou budú zasiahnuté vrchné vrstvy horninového prostredia.

Vplyv hodnotíme ako lokálny, trvalý a dočasný a nevýznamný.

Počas prevádzky nebude horninové prostredie priamo ovplyvnené. Nepriamo môže pôsobiť lokálne erózia kým nebude dotknutý povrch zarastený trávnatým porastom. Vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie počas prevádzky sú nepatrné a preto ich hodnotíme ako nevýznamné a trvalé.

Navrhovaná činnosť bude mať počas výstavby lokálny vplyv na morfológiu reliéfu. Tento vplyv predstavuje úprava plochy o výmere cca 706,5 m^2. Je situovaná na miernom svahu zvažujúcom sa smerom na juh, ktorý bude pre potrebné pred výstavbu heliportu vyrovnať do plochy s max sklonom od 2 do 7%. Nepredpokladáme vznik významných geodynamických javov ako zosuvy, lokálna erózia môže pôsobiť krátkodobo, obmedzene a lokálne, kým dotknutý povrch zarastie trávnatým porastom. Vplyv predpokladáme dočasný a trvalý, nevýznamný.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať priamy vplyv na geodynamické javy a morfológiu terénu.

- **Vplyvy na klimatické pomery**

Stavebné práce pri výstavbe budú vplývať na kvalitu ovzdušia v bezprostrednom okolí stavby v podobe zvýšenej prašnosti a generovaných emisií z pohybu stavebných mechanizmov a nákladných automobilov. Tieto vplyvy sú časovo obmedzené na dobu trvania stavebných prác.

Nie je predpoklad, aby realizácia zámeru mala významný vplyv na mezoklimatické a mikroklimatické pomery v danej lokalite. Stavba je obmedzená na relatívne krátke obdobie.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú vplyvy na klimatické pomery dotknutého územia. Novovybudovaná spevnená plocha v tvare kruhu s priemerom 13 m neovplyvní významne mikroklimatické a mezoklimatické pomery okolitého prostredia (prehrievanie, vsakovania zrážok, zvýšenie povrchového odtoku).

- **Vplyvy na ovzdušie**

V priebehu výstavby navrhovanej činnosti - najmä v počiatočnej fáze, pri zemných prácach dôjde k dočasnému zvýšeniu prašnosti spôsobenému činnosťou stavebných mechanizmov. Súčasne dôjde aj k miernemu nárastu emisií v ovzduší z prevádzky stavebnej techniky a na trase prístupových ciest. Prístupové cesty na stavenisko nepreprechádzajú cez osadu Štrbské Pleso ani okolo ubytovacích zariadení. Na stavbu bude potrebné zabezpečiť dovoz materiálov, surovín a pracovníkov. Doprava surovín a materiálov bude nepravidelná a časovo a početnosťou obmedzená.

Predpokladáme, že tento vplyv len zanedbateľne zhorší kvalitu ovzdušia, bude krátkodobý a nepravidelný a vzhľadom k existujúcemu dopravné zaťaženiu za deň na komunikácii II/537 menej významný.

Navrhovaná činnosť je naprojektovaná tak, aby v maximálnej možnej miere eliminovala vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu.

Podľa Rozptylovej štúdie pre navrhovanú činnosť (vypracoval : doc. RNDr. Ferdinand Hesek, CSc.,) príspevok objektu počas prevádzky k najvyšším hodnotám koncentrácie znečisťujúcich látok na výpočtovej ploche i na fasáde obytnej zástavby bude nízky a bude sa na pohybovať hlboko pod úrovňou limitných hodnôt. Nakoľko kúpeľné územie Štrbské Pleso sa nachádza vo vzdialenosti viac ako 1 km vplyv navrhovanej činnosti nezhorší kvalitu ovzdušia ani pri najnepriaznivejších prevádzkových a rozptylových podmienkach.

Predmet posudzovania spĺňa požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia.

Vplyvy navrhovanej činnosti na ovzdušie je možné hodnotiť ako ako menej významné, periodicky sa opakujúce.

- **Vplyvy na vodné pomery**

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať priamy vplyv na povrchové toky a vodné plochy.

Počas výstavby budú vznikať technologické odpadové vody len minimálne (pri procese tuhnutia betónu – polievanie, čisté vody).

Počas prevádzky budú vznikať len čisté odpadové vody dažďové, ktoré budú odvedené do vsaku. Existuje tu riziko kontaminácie pri haváriách, tento vplyv je možné hodnotiť iba ako potencionálny, ktorý možno eliminovať dodržiavaním prevádzkových podmienok.

Vplyvy navrhovanej činnosti na vodné pomery je možné hodnotiť ako nevýznamné, dočasné a krátkodobé.

- **Vplyvy na pôdu**

Počas výstavby bude zhrnutá pôda z priestoru stavby dopravnej obslužnej plochy. Pôda bude spätne použitá pri vegetačných úpravách, nedôjde k jej znehodnoteniu. Nevyžaduje sa záber poľnohospodárskej pôdy. Potrebný je záber lesnej pôdy o výmere 706,5 m^2.

Riziko predstavuje kontaminácia pôdy pri realizácii stavebných prác a pôdodeštrukčné procesy počas výstavby. Vplyv predpokladáme lokálny, dočasný, dlhodobý, nevýznamný.

- **Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy**

Priamy vplyv na živočíchy sa očakáva pri odlesnení pozemku na výstavbu dopravnej obslužnej plochy, výrube drevín, kedy nemožno vylúčiť, že dôjde k likvidácii úkrytov lesných druhov živočíchov, najmä vtákov. Vplyv je hodnotený ako potencionálny. Vplyv je možné zmierniť výrubom vo vhodnom období. Taktiež sa očakáva priamy vplyv aj pri vlastných zemných prácach a terénnych úpravách, kedy sa nedá vylúčiť likvidácia zemných hniezd a úkrytov, prípadne aj jedincov niektorých druhov, najmä bezstavovcov. Vplyv je hodnotený ako potencionálny. Pri terénnom prieskume neboli zistené a zdokumentované zemné hniezda a úkryty, ani chránené druhy bezstavovcov ani iných chránených živočíchov.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude spôsobovať hlukovú záťaž, ktorá bude mať krátkodobý ,časovo obmedzený (cca 10 min.) a miestne obmedzený negatívny vplyv na živočíchy priamo v dotknutom okolí dopravnej obslužnej plochy. Krátkodobý negatívny vplyv na živočíchy bude mať aj občasné osvetlenie dopravnej obslužnej plochy, ktoré je možné čiastočne zmierniť tým, že plocha bude osvetľovaná len v čase príletov a odletov vrtuľníka.

Súhrnne tieto vplyvy nebudú mať negatívne vplyvy na živočíchy v posudzovanom území. Negatívne účinky sa vylúčia zmierňovacími opatreniami a negatívne účinky hluku sa v dlhodobom meradle môžu vylúčiť aj adaptačným procesom vtákov a cicavcov na prevádzku navrhovenej činnosti.

- **Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz**

Pri hodnotení krajiny je potrebné zhodnotiť každý zámer v nadväznosti na hľadanie rovnováhy medzi možnosťami využitia prírodného potenciálu územia a potrebami zachovania charakteristického vzhľadu krajiny a prírodno-krajinárskych hodnôt.

Rozhodujúcou hodnotou dotknutého územia je jeho prírodnosť. Zachovalosť prirodzených rastlinných spoločenstiev, skalných útvarov, ekosystémov kombinácii s tvarom reliéfu. Lákadlom pre návštevníkov je existencia, nenarušenej a človekom neovplyvnenej krajiny. Preto je potrebné opatrne zvážiť do akej miery zasahovať do prírody ľudskými aktivitami majúcimi negatívny vizuálny dopad.

Výnimočná hodnota územia je daná špecifickými vlastnosťami územia odrážajúcimi sa z veľkej časti v krajinnom ráze. Využitie týchto daností môže priniesť ekonomický prospech, za predpokladu, že nadmernými zásahmi nie je krajinný obraz pretvorený do podoby neposkytujúcej estetické uspokojenie. Takýto zásah sa zvyčajne negatívne prejaví na návštevnosti územia. Reliéf je silne vertikálne rozčlenený a výrazne ovplyvňuje dohľadnosť v území.

Krajina okolia Štrbského plesa obsahuje všetky znaky charakteristické pre Národný park Vysoké Tatry. V okolí Štrbského plesa sa nachádza veľký počet miest atraktívneho výhľadu na charakteristické znaky krajiny, ktorými sú pravidelne horizontálne rozčlenené prvky súčasnej krajinnej štruktúry, tvoriace jednotlivé

vegetačné výškové stupne, ktoré sa výrazne od seba odlišujú svojou farebnosťou zrnitosťou a textúrou.

Lokalita nepatrí medzi vizuálne trasparentné lokality Vysokých Tatier. Jej viditeľnosť je veľmi obmedzená. Vizuálny dopad však veľmi záleží od individuálnych dispozícií pozorovateľa, najmä však od vzdialenosti pozorovateľa, veľkosti, siluety a kontrastu pozorovaných prvkov a klimatických podmienok. Pridaním nového prvku sa výrazne nezmení krajinný obraz dotknutého územia ani scenéria krajiny.

Vybudovaním navrhovanej činnosti súčasná rekreačno-športovo-liečebná funkcia krajiny ostane zachovaná.

Umiestnenie navrhovanej činnosti je plánované v urbanizovanej zóne tak, že nepredstavuje pre dotknutú krajinu žiaden nepriaznivý vplyv vyvolaný zmenou jej štruktúry, využívania, scenérie, či krajinného obrazu.

- **Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma**

Vplyvy na chránené územia sú odrazom vplyvov na ich predmet ochrany (rastliny, živočíchy, biotopy), preto je väčšina vplyvov popísaná v podkapitole Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy.

Navrhovaná činnosť sa nachádza v Tatranskom Národnom Parku, v ktorom podľa zákona o ochrane prírody a krajiny platí tretí stupeň ochrany.

***Posudzované územie (miesto výstavby) nezasahuje do územia európskeho významu*.**

- ***Vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na integritu území sústavy NATURA 2000***

Integrita územia je súdržnosť ekologickej štruktúry a funkcií územia v rámci celej jeho plochy alebo celých biotopov, komplexov biotopov a / alebo populácií, pre ktoré bolo územie klasifikované. O území možno povedať, že má vysoký stupeň integrity, pokiaľ je realizovaný v ňom obsiahnutý potenciál pre naplnenie cieľov ochrany, pokiaľ sa udržiava schopnosť pre samovoľné zotavenie a samovoľnú obnovu za dynamických podmienok a pokiaľ si vyžaduje minimum vonkajšej podpory vo forme manažmentu.

Z podrobných posúdení v prechádzajúcich častiach vyplýva, že navrhovaná činnosť „Dopravná obslužná plocha“ nebude mať žiadny preukázateľný nepriaznivý vplyv na biotopy a druhy európskeho významu, ktoré sú predmetom ochrany územia európskeho významu SKUEV0307 Tatry.

Navrhovaná činnosť „Dopravná obslužná plocha“ nebude mať nepriaznivý vplyv na integritu územia európskeho významu SKUEV0307 Tatry.

- **Vplyvy na územný systém ekologickej stability**

Umiestnením navrhovanej činnosti nebude dotknutý žiadny prvok kostry USES záujmového územia.

- **Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území**
  - ***Kumulatívne vplyvy a synergické vplyvy***

Kumulatívne vplyvy a synergické vplyvy vznikajú spolupôsobením viacerých vplyvov na zložky životného prostredia.

Kumulatívne vplyvy pri navrhovanej činnosti predstavuje:

- veľmi mierne zvýšenie dopravnej záťaže počas výstavby aj prevádzky, ktoré bude mať vplyv na kvalitu o vzdušia (tvorba emisií z prevádzky dopravy) a hlukovú situáciu. V roku 2010 podľa sčítania dopravy po ceste II/537 prešlo spolu denne 1287 vozidiel. Prelet vrtuľníkom sa predpokladá 4 krát za týždeň, doprava počas výstavby v obmedzenom čase cca 2 - 4 prejazdy za deň.

- realizácia stavebných prác, prejazdy automobilov môžu spôsobiť zavlečenie nepôvodných, aj inváznych druhov rastlín na územie TANAPU.

- vo vzťahu k ploche chráneného územia TANAP , ktorý má rozlohu 73800 ha bez ochranného pásma, predstavuje záber 706,5m^2 pre stavbu heliportu , 0,000096%, čo predstavuje nevýznamný záber, aj ak by sme uvažovali iné činnosti realizované v posledných rokoch na území TANAP .

Kumulatívne vplyvy hodnotíme ako menej významné, dlhodobé až trvalé.

- ***Priestorová syntéza pozitívnych vplyvov navrhovanej činnosti***

Prístup na Štrbské Pleso sa v súčasnosti realizuje pozemnými komunikáciami a železničnou dopravou (ozubnicová železnica a TEŽ).

Realizácia navrhovanej činnosti - vybudovanie dopravnej obslužnej plochy a jej využívanie najmä v krízových situáciach ako aj heliportu zabezpečí letecké spojenie Štrbského Plesa bude pozitívnym prínosom pre danú lokalitu.

Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie

V súvislosti s očakávanými vplyvmi a ďalšími možnými rizikami výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti je potrebné prijať niekoľko opatrení na minimalizáciu a predchádzanie negatívnym vplyvom a ich následkom.

Územnoplánovacie opatrenia

- zosúladiť navrhovanú činnosť a územný plán obce Štrba – miestnej časti Štrbské Pleso
- rešpektovať výstupy inžiniersko-geologického a hydrogeologického prieskumu prieskumu vykonanom na danej lokality
- rešpektovať pri realizácii všetky jestvujúce ochranné pásma v záujmovom území
- uzavrieť s prevádzkovateľmi zmluvu o možnosti napojenia sa na elektrizačnú sieť

Technické, organizačné a prevádzkové opatrenia na zmiernenie vplyvov počas výstavby

- zabezpečiť vhodnú organizáciu výstavby s dôrazom na podmienky ochrany prírody a bezpečnosti pri práci
- vykonať presné vymedzenie stavenísk, skládok, postup stavebných prác

- zabezpečiť vyhovujúci technický stav mechanizmov a vozidiel a jeho kontrolu za účelom zníženia hlučnosti, emisií a rizika úniku ropných látok
- pre zabezpečenie ochrany ovzdušia, podzemných a spodných vôd používať stavebné stroje a zariadenia u ktorých je vykonávaná pravidelná údržba a technická kontrola. Po celú dobu stavebných prác zabezpečiť čistenie príjazdovej komunikácie dodávateľom stavby
- zabezpečiť, aby prípravné a stavebné práce k založeniu stavby neboli vykonávané v dňoch pracovného pokoja (s výnimkou prác dodržujúcich predpísaný technologický postup, pri ktorých by mohlo dôjsť k znehodnoteniu už zrealizovanej časti stavby)
- pri výstavbe rešpektovať nočný kľud
- dopravu v čase prípravy územia a výstavby organizovať po sieti existujúcich účelových komunikácií, minimalizovať pohyb ťažkej techniky po teréne
- vylúčiť stavebné práce v období po výdatnejších, alebo dlhotrvajúcich zrážkach
- minimalizovať dobu zemných prác a odkrytých plôch najmä v období zvýšenej veternosti a zrážok
- pri terénnych úpravách, manipulácii s výkopovou zeminou a jej prepravou zabezpečiť opatrenia proti prenosu inváznych druhov do prírodného prostredia
- zabezpečiť čistenie vozidiel pred výjazdom na verejné komunikácie
- minimalizovať produkciu stavebných odpadov počas výstavby, zabezpečiť ich vhodné skladovanie (kontajnery), priebežný odvoz a likvidáciu v zmysle platných právnych predpisov
- zabezpečiť zneškodňovanie vznikajúcich odpadov oprávnenými firmami
- zabezpečiť vhodné a bezpečné uskladnenie prašných a iných stavebných materiálov
- výrub drevín, ako aj stavebné práce realizovať mimo hniezdneho obdobia za účelom vylúčenia likvidácie obsadených hniezd vtákov a rušivých vplyvov v citlivom období rozmnožovania
- max. zabezpečiť terénne úpravy a protierózne opatrenia s dôrazom na urýchlené etapovité zastabilizovanie odkrytých a narušených plôch
- vykonať zatrávnenie s použitím miestnych druhov, opakované kosenie na podporu prirodzeného charakteru nelesných spoločenstiev
- pri prácach, kde bude zvýšený pohyb návštevníkov je potrebné zabezpečiť bezpečnosť, usmerniť ich pohyb v bezprostrednej blízkosti stavenísk
- dodržiavať technologické postupy a bezpečnosť pri práci a technických zariadení
- dodržiavať ďalšie technické a ostatné platné právne normy súvisiace s realizáciou stavieb
- práce pri odlesňovaní realizovať mimo doby hniezdenia vtákov, t.j. od 15.8. do 1.4. kalendárneho roka
- zemné práce na pristávacej ploche heliportu realizovať tak, aby nedošlo k poškodeniu živočíchov nachádzajúcich sa v predmetnom území. Pred začatím výstavby realizovať monitoring živočíchov a jedince nachádzajúce sa na lokalite vyzbierať a odchytiť a premiestniť ich na vzdialenejšie lokality

Technické, organizačné a prevádzkové opatrenia na zmiernenie vplyvov počas prevádzky navrhovanej činnosti

- zabezpečiť dodržiavanie prevádzkových a bezpečnostných predpisov a pravidelnú kontrolu a údržbu zariadení za účelom vylúčenia zdravotných rizík a poškodenia zložiek životného prostredia prevádzkou zariadení
- zabezpečiť revitalizáciu územia po stavebných prácach (dočasne zabrané plochy)
- na plochách, kde prebiehajú pôdodeštrukčné procesy je potrebné zabezpečiť obnovu trávinno-bylinných porastov výsevom autochtónnych druhov, príp. poškodené lokality zabezpečiť biologicko-technickými opatreniami
- zabezpečiť trvalú starostlivosť o trávnaté porasty, pravidelné kosenie trávnych porastov
- zabezpečiť monitoring a odstraňovanie inváznych a synantropných druhov
- osvetlenie dopravnej obslužnej plochy zapínať len v čase príletu vrtuľníka
- eliminovať hluk znížením počtu letov v priebehu dňa, vylúčiť prílety vo večerných a skorých ranných hodinách, kedy je zver na hluk najcitlivejšia

Návrh monitoringu od začatia výstavby, v priebehu výstavby, počas prevádzky a po skončení prevádzky navrhovanej činnosti

Cieľom monitoringu je sledovanie vplyvu prevádzky navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, ako aj overenie funkčnosti navrhnutých zmierňujúcich a ochranných opatrení.

Na základe identifikovaných vplyvov a ich predpokladanej miery pôsobenia na životné prostredie a navrhnutých zmierňujúcich opatrení navrhujeme v prípade využívanie dopravnej obslužnej plochy aj ako neverejného heliportu monitorovanie nasledovných zložiek:

Hluk - Monitoring navrhujeme realizovať v miestach, v ktorých je možné očakávať zaťaženie hlukom v dôsledku využívanie dopravnej obslužnej plochy pre príležitostný prílet a odlet vrtuľníka.

V rámci monitoringu navrhujeme realizovať:

1 x kontrolné meranie po spustení navrhovanej činnosti do prevádzky za účelom verifikácie hlukove záťaže územia stanovenej na základe výpočtového modelu v hlukovej štúdii.

Poprojektová analýza bude predstavovať kontrolu dodržania stanovených podmienok.

Získané výsledky poslúžia na návrhy opatrení alebo odporučia prípadnú zmenu frekvencie monitorovacích aktivít, resp. spresnia harmonogramu ďalších monitorovacích prác.

V prípade, ak sa na základe vyhodnocovania výsledkov monitoringu zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa platnej legislatívy sú horšie, než uvádza predložená Správa o hodnotení, je navrhovateľ povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení činnosti v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Dodržiavanie stanovených podmienok leteckej prevádzky je pravidelne kontrolované leteckým úradom pre civilnú dopravu.

• X. Záver

Predložená správa o hodnotení je vypracovaná podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon). Navrhovaná činnosť – Dopravná obslužná plocha v k,ú. Štrba na parcele č.KN „C“ 3840/3 určujúce potrebu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona. Navrhovateľ, WINNEX s.r.o., ul. Kopčianska 92, 852 01 Bratislava, v zastúpení Doc.RNDr. Katarína Kyseľová, PhD., ul. Fejova 8, 040 01 Košice, podľa § 20 ods. 1 písm. f) zákona požiadala Okresný úrad Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ul. Partizánska 690/87, 058 01 Poprad o začatie posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Zo stanovísk dotknutých orgánov a verejného prerokovania nevyplynuli zásadné pripomienky, ktorých zodpovedanie by vyžadovalo podrobnejšie rozpracovanie v rámci správy o hodnotení. Vplyvy v oblasti hlukovej záťaže obyvateľstva, ktoré vyvolávajú nejasnosti, budú v rámci projektovej prípravy stavby eliminované, prípadne minimalizované technickými a technologickými opatreniami v zmysle záverov posúdenia hlukovej záťaže a po uvedení stavby do prevádzky sledované s ohľadom na zdravie obyvateľstva. Pripomienky od dotknutých orgánov upozornili na potrebu dodržania ustanovení v zmysle platnej legislatívy v svojej oblasti pôsobnosti. Závery so zhodnotenia všetkých pripomienok sú zahrnuté v kapitole Návrh opatrení a podmienok na vylúčenie alebo zníženie nepriaznivých vplyvov činnosti v tomto posudku.

Po komplexnom posúdení očakávaných vplyvov hodnotenej činnosti je možné rozhodnúť o realizácii navrhovanej činnosti pri dodržaní navrhnutých opatrení na zmiernenie, elimináciu a kompenzáciu nepriaznivých vplyvov na životné prostredie a obyvateľstvo.

.

Na základe týchto zistených skutočností

d o p o r u č u j e m

Správu o hodnotení navhovanej činnosti : Dopravná obslužná plocha v k.ú. Štrba na parc. Č. KN „C“ 3840/3

schváliť

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona č.24/2006 Z. z. spracoval **Ing. František Kurilla, DrSc.,** zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov na životné prostredie pod číslom 337/2002-OPV na MŽP SR.

Vo Veľkom Šariši, dňa : 10. Marca 2016 .....

N á v r h z á v e r e č n é h o s t a n o v i s k a

I. Základné údaje o navrhovateľovi

1. Názov : WINNEX s.r.o.

2. Identifikačné číslo

36 389 323

3. Adresa sídla

ul. Kopčianska 92, 852 03 Bratislava

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

- ***Názov***

Dopravná obslužná plocha

- ***Účel***

Účelom navrhovanej činnosti je výstavba a prevádzka dopravnej obslužnej plochy, ktorej využitie bude najmä v krízových situácicach a zároveň aj ako neverejného vnútroštátného heliportu určeného len na nepravidelné pristávanie vrtuľníka, nie na parkovanie.

V zmysle zákona č. 408/2011 Prílohy č. 8 je navrhovaná činnosť podľa jej parametrov zaradená následovne :

- *kapitola 13 :* Doprava a telekomunikácie
- *položka č. 12*: Výstavba letísk s hlavnou vzletovou a pristávacou dráhou s dĺžkou do 2100 m,
- *časť B* – kde prahové hodnoty do 2100 m podliehajú zisťovaciemu konaniu podľa § 22 zákona .

- ***Užívateľ***

WINNEX s.r.o.

- ***Umiestnenie***

Okres: **Kraj:** Prešovský

Okres: Poprad

Obec: Štrba

Katastrálne územie: Štrba

Parcelné čísla pozemkov (register C) : 3840/3

Druh pozemku : lesný porast

Poznámka: Pozemok sa nachádza mimo zastavaného územia obce.

Je súkromným majetkom spoločnosti, s ktorou má investor zmluvu o jeho využívaní.

Umiestnenie navrhovanej činnosti je vymedzené v južnej a východnej časti svahom so stromami a verejnou komunikáciou, na severnej strane súkromným rodinným domom a zo západnej strany terénnym výbežkom zo stromovým porastom. Priestor navrhovanej dopravnej obslužnej plochy je situovaný v miernom svahu, ktorý klesá smerom od severozápadu na juhovýchod. Smerom na juh terén v tejto lokalite klesá o cca 20 m nižšie.

Územie bolo pred niekoľkými rokmi postihnuté kalamitou, porasty drevín, ktoré sa tu pôvodne nachádzali boli zničené. V súčasnosti sa začína les zmladzovať.

Na dotknutom pozemku sa nenachádzajú inžinierske siete ani žiadne stavebné objekty.

Dôvod umiestnenia v danej lokalite

Hlavným dôvodom umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite je pomoc v krízových situáciách, ktoré tak ako iné horské oblasti vo svete, neobchádzajú ani Tatry.

Ďalší dôvod umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite vyplýva predovšetkým z vhodnosti pozemku vzhľadom na minimalizovanie rušivých vplyvov na okolie vyplývajúcich z využívania dopravnej obslužnej plochy na leteckú prevádzku - prúdenie vzdušných hmôt a typ vrtuľník .

Významnými faktorom umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite sú aj bezpečnostno – hygienické podmienky a nájomný vzťah navrhovateľa k pozemku.

- ***Termín začatia a dokončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti***

Predpokladaný termín začatia výstavby:

Máj 2016

Predpokladaný termín ukončenia výstavby a spustenia do prevádzky:

Október 2016

- **Stručný opis technického a technologického riešenia**

Rozmery dopravnej obslužnej plochy

Nakoľko dopravná obslužná plocha bude využívaná aj ako neverejný vnútroštátný heliport, pri stavebnom riešení boli brané do úvahy požiadavky na rozmerové charakteristiky heliportu stanovené v zmysle požiadaviek predpisu Annex 14 Volume II – Heliports a deklarované charakteristiky prevádzky vrtuľníka Eurocopter EC AS 355NP.

TLOF je nosná plocha, na ktorej vrtuľník môže vykonať dosadnutie alebo odpútanie. Minimálna rozmery TLOF musia mať 1 násobok celkovej dĺžky/šírky, podľa toho, ktorý údaj je väčší, najväčšieho/najširšieho vrtuľníka, ktorý bude TLOF využívať. TLOF teda bude mať rozmer Ø 13,0 m. Sklon TLOF musí byť maximálne 2%.

FATO je stanovená plocha, nad ktorou sa vykonáva konečná fáza približovacieho manévru do visenia alebo úplného pristátia, a z ktorej sa začína vzletový manéver. FATO pre pozemné heliporty na ktorých sa predpokladá prevádzka vrtuľníkov pod MTOW 3175 kg, majú mať rozmery 1 násobok celkovej dĺžky/šírky, podľa toho, ktorý údaj je väčší, najväčšieho/najširšieho vrtuľníka (v zmysle odporúčania to má byť 1xD, čo je 13,0 m). Povrch FATO musí zabezpečovať dostatočný odvod vody, avšak priemerný sklon v akomkoľvek smere nesmie prekročiť 3,0 % pričom žiadna časť FATO nesmie mať väčší sklon ako 5 %. Povrch FATO musí byť odolný voči účinkom prúdu vzduchu od rotora, byť bez nerovností, ktoré by nepriaznivo ovplyvňovali vzlet alebo pristátie vrtuľníka a musí mať dostatočnú únosnosť pre prípad prerušeného vzletu vrtuľníka. FATO by malo byť umiestnené tak, aby sa minimalizoval vplyv okolitého prostredia, vrátane turbulencie, ktorá by mohla mať škodlivý vplyv na prevádzku vrtuľníka. Berúc do úvahy nižšie uvedené požiadavky na bezpečnostnú plochu (Safety Area), navrhuje sa FATO o rozmeroch Ø 19,0 m.

Bezpečnostná plocha (Safety area) je stanovená plocha, obklopujúca FATO, na ktorej nie sú povolené žiadne objekty, s výnimkou tých, ktoré slúžia na navigačné účely, a ktorej úlohou je znížiť riziko poškodenia vrtuľníka, ktorý neúmyselne opustí FATO. Bezpečnostná plocha musí siahať za okraj FATO do vzdialenosti najmenej 3,0 m alebo 0,25-násobku najväčšej dĺžky alebo šírky najväčšieho/najširšieho vrtuľníka (podľa toho, ktorý údaj je väčší), ktorý bude plochu využívať a vonkajší priemer bezpečnostnej plochy musí mať u kruhového tvaru FATO rozmer 2-násobku celkovej dĺžky/šírky vrtuľníka, podľa toho, ktorý údaj je väčší. Na okraji bezpečnostnej plochy musí byť zriadená ochranná rovina so sklonom 45°, ktorá začína stúpať od okraja bezpečnostnej plochy, a končí vo vzdialenosti 10 m od okraja bezpečnostnej plochy. Nad túto plochu nesmú zasahovať akékoľvek prekážky, s výnimkou prekážok umiestnených len z jednej strany FATO.

V prípade, ak je stanovená len jedna vzletová a približovacia rovina, musí byť subjektom akceptovateľným Leteckým úradom Slovenskej republiky spracované letovo prevádzkové posúdenie, pre potreby špecifickej ochrany bočných plôch. Letovo prevádzkové posúdenie uvažuje minimálne nasledovné faktory:

- plochu alebo terén nad ktorým sa vykonáva let,
- prekážky nachádzajúce sa v okolí heliportu,
- výkonové a prevádzkové obmedzenia vrtuľníka a
- miestne meteorologické podmienky vrátane prevládajúcich vetrov.

Na bezpečnostnej ploche nesmú byť žiadne pevné objekty, s výnimkou krehkých objektov, ktoré musia byť vzhľadom na svoju funkciu umiestnené na tejto ploche. Počas prevádzky vrtuľníkov sa na bezpečnostnej ploche nesmú nachádzať žiadne mobilné prostriedky.

Prevádzkovanie vrtuľníka nad relatívne málo zastavanými a osídlenými priestormi ovplyvňuje požiadavky na jeho výkonové parametre. Vzhľadom na to, že dopravná obslužná

plocha využívaná aj ako heliport sa bude nachádzať v lokalite Štrbské Pleso, je možné navrhnúť heliport aj pre vrtuľníky výkonnostnej triedy III, no investor sa rozhodol, že heliport bude navrhnutý pre použitie kritickým typom vrtuľníka výkonnostnej triedy I, čo znamená, že v prípade poruchy kritickej pohonnej jednotky bude vrtuľník schopný pristáť v priestore na prerušený vzlet alebo bezpečne pokračovať v lete do priestoru vhodného na pristátie, podľa toho, v ktorom okamihu dôjde k poruche.

Druhým kritériom pre výber kritického typu vrtuľníka sú jeho rozmery a požiadavky na zabezpečenie prevádzky. To je dôležité najmä pre stanovenie veľkosti heliportu a jeho častí.

Pre účely hodnotenia vplyvov na životné prostredie bola uvažovaná ako max. výmera potrebná pre účely dopravnej obslužnej plochy, vrátane ochranného pásma 706,5 m^2 (vrátane rezervy 176m^2).

Z údajov uvedených v Správe o hodnotení navrhovanje činnosti vyplýva, že dopravná obslužná plocha bude využívaná predovšetkým v krízových situáciach /mimo krízových situácií len obmedzeným okruhom prevádzkovateľov -ako neverejný heliport/ a vzhľadom na celkové rozmery navrhnutého priestoru, nebude v blízkosti dopravnej obslužnej plochy zriadená odstavná plocha pre parkujúci vrtuľník. Vrtuľník bude parkovať na letisku Poprad.

<u>Povrch dopravnej obslužnej plochy</u>

Vzhľadom na využívanie dopravnej obslužnej plochy aj ako neverejného vnútroštátneho heliportu pre vrtuľníky /za podmienok letov podľa viditeľnosti vo dne a v noci /, povrch danej plochy bude mať následovnú konštrukciu :

- TLOF – povrch spevnený
- FATO – povrch spevnený, trávnatý.
- Bezpečnostná plocha – povrch bude čiastočne spevnený a zatrávnený.

<u>Stavebno- technické riešenie dopravnej obslužnej plochy</u>

Terén umiestnenia navrhovanej činnosti je mierne svahovitý, preto sa pred začatím výstavby dopravnej obslužnej plochy musí upraviť do roviny. Celkovo je potrebné upraviť do roviny plochu 706,5 m^2 (TLOF+ FATO + bezpečnostná plocha + rezerva).

Zemina z výkopu a kamenivo budú použité na terénne úpravy a násypy. Predpokladaný objem zeminy a kameniva z výkopu je 706,5 m^3.

Základy dopravno-obslužnej plochy budú v nezamŕznej hĺbke cca 100 cm, resp. v kontakte so skalným podložím.

Povrch dopravno-obslužnej plochy (plocha TLOF o priemere 13m) bude betónový. Plocha FATO (o priemere 19 m) je umiestnená po obvode plochy TLOF. Vnútorná časť povrchu plochy bude spevnená, štrková, vonkajšia časť plochy bude spevnená a zatrávnená .

Bezpečnostná plocha (o priemere 26m) bude mať povrch čiastočne spevnený a zatrávnený.

Prístupová cesta k dopravno-obslužnej plochy je navrhovaná po jestvujúcej lesnej ceste o dĺžke cca 200m, ktorej povrch bude upravený štrkovým násypom. Prístupová lesná cesta sa napája na Szentiványho ul., cca 200m južne od dopravno-obslužnej plochy.

Prístupový chodník pre peších k dopravno-obslužnej ploche od rodinného domu nachádzajúceho sa severozápadne je po jestvujúcom lesnom chodníku (dĺžka cca 50m).

Celkové náklady

Predpokladaný odhad investičných nákladov je približne 150 000,- EUR.

V prípade nultého variantu nepredpokladáme žiadne náklady.

ÚDAJE O PRIAMYCH VPLYVOCH

I. Požiadavky na vstupy

1. Pôda

Pozemok určený na výstavbu dopravnej obslužnej plochy, parc. č. 3840/3 sa nachádza mimo zastavaného územia obce Štrba.

Pre realizáciu navrhovanej činnosti je potrebný trvalý záber lesných pozemkov o celkovej výmere 706,5 m2 (FATO + TLOF +bezpečnostná zóna).

Ako prístupový chodník k dopravnej obslužnej ploche bude využívaný existujúci lesný chodník - o dĺžke cca 50m , šírke cca 1 m a o ploche cca 50 m2

Dočasný záber pozemkov je potrebný pre uloženie inžinierskych sietí (osvetlenie). Tento záber plôch bude na dobu technicky nevyhnutnú pre zrealizovanie príslušného úseku vonkajších inžinierskych sietí. Rozsah a dĺžku trvania dočasného záberu plôch spresní ďalší stupeň projektovej dokumentácie.

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu pôdy na poľnohospodárskom pôdnom fonde.

2. Voda

Spotreba vody v čase výstavby a montáže:

Počas výstavby bude potreba pitnej vody pre pracovníkov stavby. Pitná voda sa bude dovážať balená. WC bude chemické bez nárokov na potrebu vody. Technologická voda potrebná v obmedzenom množstve bude dovezená na stavbu v cisterne .

Spotreba vody v čase prevádzky:

Navrhovaná činnosť nemá nároky na spotrebu vody počas prevádzky.

3. Surovinové zdroje

V čase výstavby dopravnej obslužnej plochy sa budú dovážať surovinové zdroje priamo od predajcov z Popradu, resp. Svitu. Pôjde najmä o stavebné materiály ako štrk, piesok, betónové zmesi, káble, a pod.

Prevádzka navrhovanej činnosti nevyžaduje surovinové zdroje.

4. Energetické zdroje

Počas výstavby:

Elektrická energia počas výstavby nebude odoberaná.

S odberom zemného plynu počas výstavby sa neuvažuje.

Počas prevádzky:

Počas prevádzky bude elektrická energia potrebná na nočné svetelné značenie, značenie orientácie smeru priblíženia, osvetlenie ukazovateľa smeru vetra a plošné osvetlenie dopravnej obslužnej plochy.

Predpokladaná spotreba elektrickej energie počas prevádzky cca do 1kW/h.

Napojenie bude v rozvádzači rodinného domu cca 50 m severozápadne od dopravnej obslužnej plochy.

S odberom zemného plynu počas prevádzky sa neuvažuje.

5. Nároky na dopravnú a inú infraštruktúru

Súčasné dopravné riešenie územia obce nebude dotknuté realizáciou zámeru. Navrhovaná činnosť nevyžaduje vybudovanie nového dopravného napojenia. Príjazd k dopravnej obslužnej ploche bude po jestvujúcej lesnej ceste o dĺžke cca 200 m, ktorá sa napája na existujúcu komunikáciu južne od dopravnej obslužnej plochy.

Prístup k dopravnej obslužnej ploche pre peších bude jestvujúcim lesným chodníkom od blízkeho rodinného domu, dĺžka lesného chodníka je cca 50m.

Navrhovaná činnosť nemá nároky na statickú dopravu.

6. Nároky na pracovné sily

Počas výstavby :

Predpokladaný počet pracovníkov počas výstavby : priemerne 2 pracovníci.

Počas prevádzky:

Na prevádzku dopravnej obslužnej plochy nebudú požadovaní žiadni pracovníci.

7. Výrub drevín

Územie pre navrhovanú činnosť je prakticky bez stromovej vegetácie. V súvislosti s výstavbou, po vytýčení stavby, je predpoklad, že na dotknutej ploche určenej na výstavbu dopravnej obslužnej plochy bude potrebné vyrúbať niekoľko stromov. Počet stromov, ktoré bude potrebné vyrúbať v tejto etape prípravy projektu nie je možné určiť, nakoľko stavba nie je v teréne vytýčená.

Predmetom potencionálneho výrubu budú stromy, ktoré rastú na lesnom pozemku (nejde o výrub stromov rastúcich mimo lesa, ktorých povolenie na výrub upravuje zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prárody a krajiny), preto sa pri výrube bude postupovať v zmysle zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v platnom znení.

Počet stromov určených na výrub bude spresnený v ďalšom stupni prípravy projektu.

II. Údaje o výstupoch

1. Zdroje znečisťovania ovzdušie

V čase výstavby dôjde k časovo obmedzenému, takmer bezvýznamnému lokálnemu zaťaženiu ovzdušia emisiami zo spaľovacích motorov nákladných automobilov (dovoz stavebného materiálu, odvoz odpadov) a prevádzky stavebných mechanizmov (UNC, domiešavač, a i.).

Podľa Prílohy č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší nie je prevádzka dopravnej obslužnej plochy ani heliportu zaradená ako emisný zdroj a v zmysle predmetnej prílohy č. 1 k vyhláške sa teda nejedná o žiadny emisný zdroj.

Takmer k bezvýznamnému lokálnemu zaťaženiu ovzdušia emisiami však môže dôjsť v čase využitia dopravnej obslužnej plochy ako neverejného vnútroštátného heliportu.

2. Odpadové vody

Počas výstavby navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik odpadových vôd.

Počas prevádzky budú vznikať dažďové vody z odpútacej a dosadacej plochy, kruhu o priemere 13 m. Tieto dažďové vody budú odvedené do vsaku.

Zrážková voda na nespevnených plochách bude lokálne vsakovať.

Splaškové vody počas výstavby nebudú vznikať, WC bude chemické.

3. Odpady

Počas výstavby

Počas výstavby budú vznikať odpady, ktoré v zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 284/2001 Z. z. , zaraďujeme medzi ostatné odpady.

Spôsob nakladania s odpadmi počas výstavby bude riešený zmluvne s dodávateľom stavebných prác. V zmluve o dielo s dodávateľom stavebných prác budú stanovené podmienky nakladania s odpadmi zo stavebnej činnosti a spôsob ich zneškodnenia. Dodávateľ bude povinný viesť evidenciu odpadov vzniknutých pri jeho činnosti na stavbe a ku kolaudácii doložiť doklad o ich zneškodnení. Odpady vznikajúce pri realizácii stavby budú triedené na mieste vzniku a ukladané oddelene. Výkopová zemina bude spätne použitá na terénne úpravy a zásypy.

Pri výstavbe sa nepredpokladá vznik nebezpečných odpadov.

Počas prevádzky

Počas prevádzky sa nepredpokladá vznik odpadov.

4. **Hluk a vibrácie**

Počas výstavby

Počas výstavby budú emisie hluku a prípadných vibrácií pochádzať z dvoch druhov zdrojov:

A) z líniových zdrojov akými je pohyb nákladných automobilov a mechanizmov po príjazdových komunikáciách (zanedbateľný).

B) zo stacionárnych zdrojov akými je prevádzka stavebných mechanizmov

Vibrácie, ktoré môžu vznikať pri výstavbe budú lokálneho charakteru a merateľné hodnoty sledovanej veličiny je možné očakávať len v mieste priamej výstavby, kde sa chránené priestory v zmysle platnej legislatívy nenachádzajú.

Počas prevádzky

Hlavnými zdrojmi hluku pri navrhovanej činnosti budú pristávanie a štart helikoptéry s predpokladanou priemernou frekvenciou letov cca 4 krát za týždeň - 2x prílet a 2x odlet).

Prevádzkou navrhovanej činnosti, nebudú vznikať vibrácie, resp. hodnoty určujúcej veličiny (ekvivalentná hodnota frekvenčne váženého zrýchlenia vibrácií posudzovaného vo frekvenčnom rozsahu 1 Hz až 80 Hz) budú nižšie ako hodnoty tejto veličiny, ktorá je spôsobovaná inou činnosťou alebo inými fyzikálno-technickými dejmi v sledovanom území.

5. Žiarenie a iné fyzikálne polia

Pri výstavbe ani pri prevádzke navrhovanej činnosti sa nebude vyskytovať produkcia žiarenia ani iných fyzikálnych polí.

6. Zápach a iné výstupy

Navrhovaná činnosť nebude zdrojom emisií pachových látok ani iných výstupov.

7. Doplňujúce údaje

Výstavba navrhovanej činnosti ani jej prevádzka nepredstavuje významné terénne úpravy a zásahy do krajiny.

III. Popis priebehu posudzovania

- ***Vypracovanie správy o hodnotení - "Dopravná obslužná plocha" v k.ú. Štrba na parcele č. KN "C" 3840/3***

Spracovateľ správy o hodnotení

Riešiteľ : **KATRING s.r.o.**
Adresa: *ul. Moldavská cesta II, 2413/49, 040 11 Košice*
Telefón: *+421 905 271 226*
e-mail: *katkyselova@gmail.com*

Zodpovedný riešiteľ spracovateľa Správy o hodnotení *:*

doc. RNDr. Katarína Kyseľová, PhD

- ***Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení – "Dopravná obslužná plocha" v k.ú. Štrba na arceleč.KN "C" 3840/3***

Rozoslanie Správy o hodnotení dotknutých orgánom a organizáciám bolo : 22.9.2015

Dátum zverejnenia Správy o hodnotení : 22.9.2015

- ***Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou –***

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti podľa § 34 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z.z. sa uskutočnilo dňa 23.10.2015 o 10:00 hod v zasadacej miestnosti Obecného úradu v Štrbe, za účasti zástupcov obce, spracovateľa správy o hodnotení a prítomných podľa prezenčnej listiny.

Z priebehu verejného prerokovania navrhovanej činnosti bol vyhotovený záznam, kde je zachytený priebeh verejného prerokovania.

- ***Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení – "Dopravná obslužná plocha" v k.ú. Štrba na parcele č.KN "C" 3840/3***

V zákonom stanovenej lehote boli doručené na Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie stanoviská rezortného orgánu, dotknutých orgánov, povoľujúceho orgánu, dotknutej obce a dotknutej verejnosti evidovaných pod č.j. OU-PP-OSZP 2015/012695-001 až 28.

- **Obec Štrba, Hlavná 188/67, 059 38 Štrba** list č. 378/2972/2015-Kum, zo dňa 23.10.2015

K predloženej správe o hodnotení „Dopravná obslužná plocha" vydala súhlasné stanovisko, pri požiadavke v ďalších predložených stupňoch projektovej dokumentácie dodržať platnú územnoplánovaciu dokumentáciu obce.

- **Okresný úrad Poprad, odbor krízového riadenia, Nábrežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad,** list č. OÚ-PP-OKR-2015/002266-31, zo dňa 06.10.2015

K predloženej správe o hodnotení „Dopravná obslužná plocha" nemá žiadne požiadavky a pripomienky.

- **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Poprade , ul. Huszova 4430/4, 058 01 Poprad,** list č. ORHZ-PP1-167/2015 zo dňa 07.10.2015

Po preštudovaní správy o hodnotení navrhovanej činnosti „Dopravná obslužná plocha“ z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

- **Okresný úrad Poprad, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ul. Partizánska 690/87, 058 01 Poprad** , list č. OU-PP-OCDPK-2015/012844-02 zo dňa 12.10.2015

Na základe posúdenia predloženej správy o hodnotení „Dopravná obslužná plocha“, z hľadiska záujmov rozvoja a ochrany cestnej siete a vplyvu cestnej dopravy na životné prostredie v dotknutej oblasti nemá pripomienky.

- **Okresný úrad Poprad, Pozemkový a lesný odbor, ul. Partizánska 690/87, 058 01 Poprad,** list č. OU-PP-PLO-2015/012964-002 zo dňa 9.10.2015

Z hľadiska ochrany a využívania poľnohospodárskej pôdy nemá pripomienky k predloženej Správe o hodnotení navrhovanej činnosti „Dopravná obslužná plocha“ .

- **Okresný úrad Poprad, Pozemkový a lesný odbor, ul. Partizánska 690/87, 058 01 Poprad,** list č. OU-PP-PLO-2015/013604-002 zo dňa 13.10.2015

Z hľadiska ochrany lesných pozemkov odporúča nulový variant, ktorým nedôjde k záberu lesného pozemku o výmere 706,5 m^2

Stanovisko spracovateľa odborného posudku:

Pozemok určený na výstavbu dopravnej obslužnej plochy, parc. č. 3840/3 sa nachádza mimo zastavaného územia obce Štrba. Jedná sa o súkromný lesný pozemok o celkovej výmere 706,5 m^2 , ktorý bol pred niekoľkými rokmi postihnutý kalamitou a porasty drevín, ktoré sa tu pôvodne nachádzali boli zničené.

V zmysle zákona o lesoch k vyňatiu alebo obmedzeniu využívania funkcií lesa môže dôjsť len v nevyhnutných a odôvodnených prípadoch, najmä ak úlohy spoločenského a ekonomického rozvoja nemožno zabezpečiť inak. Využitie uvedeného pozemku pre pomoc v krízových situáciách, je v súlade s citovaným zákonom, nakoľko uvedený typ plochy sa v danej lokalite nenachádza a zabezpečenie adekvátnej plnohodnotnej pomoci v krízových situáciách je dôležitým faktorom spoločenského a ekonomického rozvoja danej lokality.

- **Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Poprade, ul. Zdravotnícka 3, 058 01 Poprad,** list č. PP 2308/2/2015 zo dňa 9.10.2015

K predloženej správe o hodnotení „Dopravná obslužná plocha“ nemá pripomienky.

- **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava , Sekcia ochrany prírody a tvorby krajiny** list č. 4367/2015-2.1, zo dňa 27.10.2015

K predloženej správe o hodnotení „Dopravná obslužná plocha“ si vyžiadala stanovisko od odbornej organizácie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky – Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky, s ktorým sa stotožňuje.

ŠOP SR vo svojom stanovisku (list. č. ŠOP SR/5302/2015) zo dňa 20.10.2015 pokladá „Dopravnú obslužnú plochu“ za prijateľnú v prípade realizácie navrhnutých zmierňujúcich opatrení. Zároveň sa stotožňuje s priloženým odborným stanoviskom územne príslušného organizažného útvaru ŠOP SR, Správy TANAP č. TANAP/1459/2015. Správa TANAP-u akceptuje závery z podrobného posúdenia a v prípade realizácie navrhovanej činnosti je nutné zapracovať všetky uvedené podmienky a opatrenia, ktoré vyplynuli z posúdenia a boli navrhnuté v kapitole IV.

- **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie slobody 61, 810 05 Bratislava , Sekcia záležitosti EÚ a zahraničných vzťahov, Odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry, Oddelenie dopravného modelovania a infraštruktúry** list č. 05349/2015/B211-SZEÚ/65375 zo dňa 22.10.2015

Vo svojom stanovisku upozorňuje, že MDVRR SR, sekcie civilného letectva a vodnej dopravy, vo svojom rozhodnutí č. 21519/2012/20510-68144 zo dňa 28.11.2012, neudelilo súhlas so zriadením civilného letiska / heliportu Štrbské Pleso, obec Štrba, pričom zamietavé stanovisko MDVRR SR nebolo ani v postupne predkladaných zámeroch v rokoch 2013, 2014 a 2015, ako aj ani v správe o hodnotení navrhovanej činnosti uvedené ani rešpektované. Zamlčanie týchto informácií a nedopracovanie požiadaviek považuje Ministerstvo dopravy, výstavby a a regionálneho rozvoja SR za závažné a preto žiada predložený zámer a následne aj správu o hodnotení navrhovanej činnosti „Dopravná obslužná plocha“ v celom rozsahu zamietnuť“.

Stanovisko spracovateľa odborného posudku:

Predkladaným zámerom je výstavba a prevádzka dopravnej obslužnej plochy, ktorej využitie bude najmä v krízových situácicach a zároveň aj ako neverejného vnútroštátného heliportu určeného len na nepravidelné pristávanie vrtuľníka, nie na parkovanie. Zriadenie civilného letiska / heliportu na Štrbskom Plese s týmto zámerom nemá nič spoločné / ani investora, ani prevádzkovateľa/. Sekcia civilného letectva MDVRR SR rozhodnutím č. 21519/2012/20510-68144 zo dňa 28.11.2012, neudelila súhlas so zriadením civilného letiska / heliportu Štrbské Pleso, obec Štrba, nakoľko predmetná činnosť nebola posudzovaná v procese EIA.

V roku 2013 bol v procese EIA posudzovaný zámer, „Heliport Štrbské Pleso“. MDVRR SR listom č. 14453/2013/B211-SZEÚ/37974 zo dňa 17.06.2013 žiadalo z dopravného hľadiska predmetný zámer prerokovať s Leteckým úradom SR a jeho stanovisko rešpektovať v plnom rozsahu. Z uvedeného vyplýva, že MDVRR SR nevydalo k predloženému zámeru zamietavé stanovisko. Zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení ukončenie procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti v zmysle zákona. Z uvedeného vyplýva, že stanovisko MDVRR SR nebolo zverejnené a navrhovateľ činnosti „Dopravnej obslužnej plochy“ nemal k nemu prístup.

V roku 2014 bol v procese EIA posudzovaný zámer, „Pristávacia plocha pre vrtuľník - Heliport Štrbské Pleso“. MDVRR SR listom č. 05307/2014/B2111-SZEÚ/25584, zo dňa 24.04.2014 žiada zámer prerokovať s Dopravným úradom a jeho stanovisko rešpektovať v plnom rozsahu. Z uvedeného vyplýva, že MDVRR SR nevydalo k predloženému zámeru zamietavé stanovisko. Zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov bolo ukončené na základe toho, že investor požiadal o späťvzatie zámeru a ukončenie procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti v zmysle zákona. Teda tvrdenie, že MDVRR vydalo zamietavé stanoviská je nepravdivé a teda irelevantné. Z uvedeného vyplýva, že stanovisko MDVRR SR nebolo zverejnené a navrhovateľ zámeru „Dopravnej obslužnej plochy“ nemal k nemu prístup.

K všetkým predloženým zámerom sa vyjadroval ako účastník procesu EIA aj Dopravný úrad, ktorý tiež nevydal ani v jednom prípade zamietavé stanovisko.

Dopravný úrad je v zmysle platnej legislatívy účastníkom procesu EIA aj pre navrhovanú činnosť „Dopravná obslužná plocha” . Vo svojom stanovisku k zámeru a následne k Správe o hodnotení nevyjadril nesúhlas s navrhovanou činnosťou.

Hlavným dôvodom umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite je pomoc v krízových situáciách, ktoré tak ako iné horské oblasti vo svete, neobchádzajú ani Tatry. Dôvod umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite / a predpokladáme , že aj úvahy o zriadení heliportu v predchadzjúcich zámeroch/ vyplýva predovšetkým z vhodnosti pozemku vzhľadom na minimalizovanie rušivých vplyvov na okolie vyplývajúcich z využívania dopravnej obslužnej plochy na leteckú prevádzku - prúdenie vzdušných hmôt.

- **Dopravný úrad , Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava** list č. 17319/2015/ROP-002-P/34296 zo dňa 19.10.2015

Vo svojom stanovisku upozorňuje, že niektoré údaja v správe o hodnotení sú uvedené nesprávne, nakoľko nie sú v súlade s parametrami národného predpisu L 14 Letiská, II.zväzok, Heliporty a nie sú v súlade ani s parametrami medzinárodného predpisu ANNEX 14, Aerodromes, Volume II, Heliports.

Zároveň požaduje, aby dopravná obslužná plocha, jej prevádzka a zabezpečované služby boli v súlade s ustanoveniami platného znenia predpisu L 14.

Stanovisko spracovateľa odborného posudku:

Pripomienka je opodstatnená a zohľadnená. Upravený text v dodatku k Správe o hodnotení navrhovanej činnosti (zo dňa 18.1.2015) je v súlade s parametrami národného predpisu L 14 Letiská, II.zväzok, Heliporty v súlade s parametrami medzinárodného predpisu ANNEX 14, Aerodromes, Volume II, Heliports .

- **Okresný úrad Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ul. Partizánska 690/87, 058 01 Poprad,** list č. OU-PP-OSZP-2015/012769/02-KJ zo dňa 20.10.2015

Okresný úrad Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ul. Partizánska 690/87, 058 01 Poprad, list č. OU-PP-OSZP-2015/012769/02-KJ zo dňa 20.10.2015

- **Prešovský samosprávny kraj, Odbor regionálneho rozvoja, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov** list č. 02711/2015/ODDUPZP-8 zo dňa 26.10.2015 *(list doručený po termíne, dňa 30.10.2015)*

Vo svojom stanovisku uvádza, že v predloženej environmentálnej dokumentácii nie sú definované letové koridory od DOP smerom k hranici národného parku a preto je možné predpokladať, že bude využívané celé územie národného parku.

V Správe o hodnotení chýba vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na turistov a kúpeľných hostí, nakoľko miestna časť Štrbské Pleso je podľa nariadenia vlády č. 446/2006 Z.z. súčasťou kúpeľného miesta Vysoké Tatry. Zároveň upozorňuje na to, že územná prognóza General dopravnej infraštruktúry Prešovského samosprávneho kraja neuvažuje s civilnou leteckou dopravou na území TANAP-u.

Stanovisko spracovateľa odborného posudku:

Navrhovaná činnosť má v Správe o hodnotení (str. 91) jasne stanovené letové koridory, ktoré nezasahujú do *národného parku*. V zámere sú navrhnuté dve príletové a dve odletové trajektórie. Hlavná trajektória pre priblíženie je v smere 275° a odletová v smere 245°. Vedľajšia príletová trajektória je v smere 065° a vedľajšia odletová trajektória je v smere 095°. Tieto letové koridory boli zohľadnené pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Vzhľadom ku skutočnosti, že dopravná obslužná plocha je umiestnená na hrebeni a letové koridory sú smerované z doliny nie sú potrebné dodatočné úpravy výšky lesného porastu v smere letových koridorov.

Zákon NR SR č. 538/2008 Z.z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Nariadenie vlády SR č. 446/2006, ktorým sa vydáva Štatút kúpeľného miesta Vysoké Tatry, vymedzuje v kúpeľnom mieste Vysoké Tatry kúpeľné územia, medzi ktoré spadá aj oblasť Štrbského Plesa- LD Limba, LD Marína, LD Solisko, Komplex LD Hviezdoslav, LH Helios a Hotel Patria. Z uvedeného vyplýva, že sa jedná o jednotlivé objekty a nie celú miestnu časť Štrbské Pleso. Navrhovaná činnosť nezasahuje do vymedzeného kúpeľného územia Štrbské Pleso.

Jediným negatívnym vplyvom navrhovanej činnosti na turistov a kúpeľných hostí môže byť hlukovú záťaž, ak bude dopravná obslužná plocha využívaná na občasné pristátie alebo vzlet vrtuľníka. Táto hluková záťaž však bude mať iba krátkodobý, časovo obmedzený (cca 10 min.) charakter. Na základe tohto faktu, bola vypracovaná hluková štúdia, ktorej výsledky preukázali, že pri prevádzke dopravnej obslužnej plochy aj na občasné pristátie, alebo vzlet vrtuľníka budú dodržané limity na ochranu zdravia, resp. zákonom stanovené limity a že navrhovaná činnosť (vzhľadom na jej umiestnenie) nepredstavuje významné zdravotné riziká pre turistov a kúpeľných hostí.

Stanovisko spracovateľa odborného posudku:
Navrhovaná činnosť má v Správe o hodnotení jasne stanovené letové koridory, ktoré nezasahujú do národného parku. V zámere boli navrhnuté dve príletové a dve odletové trajektórie. Hlavná trajektória pre priblíženie je v smere 275° a odletová v smere 245°. Vedľajšia príletová trajektória je v smere 065° a vedľajšia odletová trajektória je v smere 095°. Tieto letové koridory boli zohľadnené pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Vzhľadom ku skutočnosti, že dopravná obslužná plocha je umiestnená na hrebeni a

letové koridory sú smerované z doliny nie sú potrebné dodatočné úpravy výšky lesného porastu v smere letových koridorov.
Zákon NR SR č. 538/2008 Z.z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Nariadenie vlády SR č. 446/2006, ktorým sa vydáva Štatút kúpeľného miesta Vysoké Tatry, vymedzuje v kúpeľnom mieste Vysoké Tatry kúpeľné územia, medzi ktoré spadá aj oblasť Štrbského Plesa- LD Limba, LD Marína, LD Solisko, Komplex LD Hviezdoslav, LH Helios a Hotel Patria. Z uvedeného vyplýva, že sa jedná o jednotlivé objekty a nie celú miestnu časť Štrbské Pleso. Navrhovaná činnosť nezasahuje do vymedzeného kúpeľného územia Štrbské Pleso.
Jediným negatívnym vplyvom navrhovanej činnosti na turistov a kúpeľných hostí môže byť hlukovú záťaž, ak bude dopravná obslužná plocha využívaná na občasné pristátie alebo vzlet vrtuľníka. Táto hluková záťaž však bude mať iba krátkodobý, časovo obmedzený (cca 10 min.) charakter. Na základe tohto faktu, bola vypracovaná hluková štúdia, ktorej výsledky preukázali, že pri prevádzke dopravnej obslužnej plochy aj na občasné pristátie, alebo vzlet vrtuľníka budú dodržané limity na ochranu zdravia, resp. zákonom stanovené limity a že navrhovaná činnosť (vzhľadom na jej umiestnenie) nepredstavuje významné zdravotné riziká pre turistov a kúpeľných hostí.

- **Okresný úrad Prešov, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Námestie mieru 2, 080 92 Prešov,** list č. OU-PO-OSZP1-2015/041793-004/SJ zo dňa 27.10.2015 *(list doručený po termíne, dňa 2.11.2015)*

Na základe oboznámenia sa so Správou o hodnotení si dovoľuje vyjadriť názor, že realizácia nulového variantu by bola z hľadiska záujmov ochrany prírody pre dotknuté územie TANAPu v tomto konkrétnom prípade vhodnejším riešením.

Stanovisko spracovateľa odborného posudku:

Nulový variant pre dotknuté územie TANAPu z hľadiska záujmov ochrany prírody by bol v tomto prípade iba čiastočne vhodnejším riešením. Krízové situácie sú spojené s ohrozením života ľudí, ale aj prírody. Zabezpečenie adekvátnej plnohodnotnej pomoci v krízových situáciách je dôležitým faktorom spoločenského a ekonomického rozvoja danej lokality a je nadradené nad inými prioritami. Podľa záverov primeraného posúdenia navrhovaná činnosť – realizácia a prevádzka dopravnej obslužnej plochy nemá nepriaznivý vplyv na na integritu územia európskeho významu SKUEV0307 Tatry z hľadiska cieľov jeho ochrany, a to samostatne ani v kombinácii s inými projektmi a plánmi v dotknutom území a nebol preukázaný ani negatívny vplyv navrhovanej činnosti na chránené druhy živočíchov jako sú rys ostrovid, vlk dravý a medveď hnedý.

Nakoľko list bol doručený po termíne, dňa 02.11.2015 – podľa § 35 ods. 4 na jeho stanovisko nemusí príslušný orgán prihliadať.

- **Okresný úrad Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie – orgán štátnej vodnej správy, ul. Partizánska 690/87, 058 01 Poprad,** list č. OU-PP-OSZP-2015/014763-002-LS zo dňa 22.10.2015 *(list doručený po termíne, dňa 04.11.2015)*

K predloženej správe o hodnotení „Dopravná obslužná plocha“ z hľadiska vodných pomerov nemá pripomienky za predpokladu dodržania uákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona č.372/1990 Z.z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami.

Stanovisko spracovateľa odborného posudku:

Nakoľko bol list doručený po termíne, dňa 04.11.2015 – podľa § 35 ods. 4 na jeho stanovisko nemusí príslušný orgán prihliadať.

- **Okresný úrad Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie – príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny, ul. Partizánska 690/87, 058 01 Poprad,** list č. OU-PP-OSZP-2015/013927-04-VE zo dňa 28.10.2015 *(list doručený po termíne, dňa 04.11.2015)*

Vo svojom stanovisku k predloženej správe o hodnotení „Dopravná obslužná plocha**“** uvádza, že podľa ustanovenia § 19 ods. 1 zákona o OpaK je ochrany prírody nadradená nad ostatné činnosti. Zriadenie neverejného vnútroštátneho heliportu v národnom parku za účelom súkromnej prepravy vlastníkov nehnuteľností nie je v národnom parku nadradenou činnosťou.

Zároveň upozorňuje na skutočnosť, že predložený investičný zámer nie je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou obce Štrba.

Na základe uvedených skutočností sa prikláňa k nulovému variantu riešenia.

Stanovisko spracovateľa odborného posudku:

Pripomienka týkajúca sa vybudovania vnútroštátneho heliportu v národnom parku za účelom súkromnej prepravy vlastníkov nehnuteľností je irelevantná. V Správe o hodnotení nie je nikde uvedené, že sa jedná o zriadenie neverejného vnútroštátneho heliportu v národnom parku za účelom súkromnej prepravy vlastníkov nehnuteľností. Hlavným dôvodom umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite je pomoc v krízových situáciách, ktoré tak ako iné horské oblasti vo svete, neobchádzajú ani Tatry. Dôvod umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite vyplýva predovšetkým z vhodnosti pozemku vzhľadom na minimalizovanie rušivých vplyvov na okolie vyplývajúcich z využívania dopravnej obslužnej plochy na leteckú prevádzku - prúdenie vzdušných hmôt.
Pripomienka týkajúca sa súladu s územnoplánovacou dokumentáciou obce Štrba je iba čiastočne opodstatnená. Na základe žiadosti majiteľa pozemku, obec Štrba ako orgán územného plánovania podľa § 16 ods.2 zákona č. 50/1976 Zb. O územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, listom č. 361/2565/2015-Kum zo dňa 08.09.2015 súhlasí so zahájením procesu zmeny a doplnku Územného plánu obce Štrba (Valtierova, Kolečko) – m.č. Štrbské pleso, k zmene funkčného využitia plochy pozemku parcely KN-C čísla 3840/3 (plocha lesných pozemkov) na novo navrhnutú funkčnú plochu. Následne bola Ing. arch. Pavlom Kosnáčom - KOSI Architekti s.r.o., Gorkého 3 , Bratislava 811 02 vypracovaná kompetná dokumentácia zmeny a doplnku Územného plánu obce Štrba (Valtierova, Kolečko) – m.č. Štrbské pleso, za účelom funkčného využitia plochy pozemku parcely KN-C čísla 3840/3 (plocha lesných pozemkov) na novo navrhnutú funkčnú plochu. Výsledok procesu zmeny a doplnku Územného plánu obce Štrba (Valtierova, Kolečko) – m.č. Štrbské pleso bude predložený v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Nulový variant pre dotknuté územie TANAPu z hľadiska záujmov ochrany prírody by bol v tomto prípade iba čiastočne vhodnejším riešením. Krízové situácie sú spojené s ohrozením života ľudí, ale aj prírody. Zabezpečenie adekvátnej plnohodnotnej pomoci v krízových situáciách je dôležitým faktorom spoločenského a ekonomického rozvoja danej lokality a je nadradené nad inými prioritami. Podľa záverov primeraného posúdenia navrhovaná činnosť – realizácia a prevádzka dopravnej obslužnej plochy nemá nepriaznivý vplyv na na integritu územia európskeho významu SKUEV0307 Tatry z hľadiska cieľov jeho ochrany, a to samostatne ani v kombinácii s inými projektmi a plánmi v dotknutom území a nebol preukázaný ani negatívny vplyv navrhovanej činnosti na chránené druhy živočíchov jako sú rys ostrovid, vlk dravý a medveď hnedý.

Nakoľko bol list doručený po termíne, dňa 04.11.2015 – podľa § 35 ods. 4 na jeho stanovisko nemusí príslušný orgán prihliadať.

Klára Hornišová, ul. Lipského 11, 841 01 Bratislava, mail zo dňa 28.10.2015

K zámeru vyslovuje nesúhlasné stanovisko. Dané stanovisko vyplývy z toho, že:

- hluk z vrtuľníka pôsobí znepokojujúco, hrozivo na veľkú vzdialenosť, a nijako nie nepriamo
- chýbajú záruky proti prekročeniu sľubovanej týždennej frekvencie preletov vrtuľníkov a proti vybočeniu z načrtnutých koridorov príletu a odletu
- nepravdivé je tvrdenie, že „hlavným dôvodom umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite je pomoc v krízových situáciách“ a takisto tvrdenia, že dôvodom jeaj vhodnosť predmetného pozemku na tento druh výstavby
- zavádzajúce sú otázky, ktoré boli podľa Správy o hodnotení v dňoch 6.7.-10.7.2015 položené 463-om náhodným respondentom v oblasti Štrbského plesa.
- V Správe sa tiež nepíše o tom, aký názor majú prevádzkovatelia, zamestnanci a rekreanti z najbližších rekreačných zariadení

Stanovisko spracovateľa odborného posudku:

Pripomienky sú subjektívnymi názormi jednotlivca nepodložené žiadnými faktami. Naopak prílohu Správy o hodnotení tvorí Hluková štúdia, vypracovaná odborne spôsobilou osobou, kde hluková záťaž bola určená predikciou s využitím matematického modelovania. Výpočet hlukovej záťaže z leteckej prevádzky v dotknutom území heliportu bol uskutočnený výpočtovou metodikou uvedenou v ECAC.CAEC Doc 29 . Spôsob predikcie uvedený v spomenutom dokumente je doporučeným pre výpočet hlukovej záťaže v okolí civilných letísk. Táto metodika je doporučenou v Slovenskej republike v zmysle Zákona č. 2/2005 Z.z. a Smernice 2002/49 Európskeho parlamentu a Rady pre tvorbu strategických hlukových máp . Metodika uvažuje s dvoma deskriptormi, maximálnou hladinou A zvuku a hladinou A zvukovej expozície. Vychádza z databázy hlukových údajov pre rôzne kategórie civilných lietadiel. Vstupné údaje pre jednotlivé kategórie sú hodnoty spomenutých deskriptorov v tretinooktávových pásmach so strednou frekvenciou od 50Hz do 10kHz pre dané zaťaženie motorov, rýchlosť lietadla a najmenšiu vzdialenosť od trajektórie letu. Metóda vychádza z

výpočtu jednotlivých deskriptorov v daných bodoch siete z jednotlivých pohybov lietadiel. Každý pohyb je definovaný charakteristickými parametrami letu. Výpočet výsledných hladín sa robí pomocou metódy simulácie resp. segmentácie pre jednotlivé úseky letu v daných bodoch siete. Výsledné izočiary rovnakých hodnôt hladín vypočítaných veličín (izofóny) sú určované metódou interpolácie. Predikcia bola robená pomocou programu CadnaA verzia 4.5.151 (číslo licencie L41043), s databázou lietadiel AzB08 z roku 2008 .
Pre výpočet bol použitý trojdimenzionálny model územia vytvorený na základe údajov z fotogrametie a podkladov dodaných objednávateľom. Do takto vytvoreného modelu boli vložené údaje o heliporte a odletových a príletových trajektóriách.
Prevádzkovatelia, zamestnanci a rekreanti z najbližších rekreačných zariadení mohli svoj názor prejaviť písomne, alebo osobne na verejnom prerokovaní posudzovaného zámeru. Faktom je, že nikto z nich písomne ani osobne nevyjadril nesúhlas s navrhovanou činnosťou. Z uvedeného vyplýva, že ich stanovisko k navrhovanej činnosti je súhlasné.

Pripomienka týkajúca sa vybudovania vnútroštátneho heliportu v národnom parku za účelom súkromnej prepravy vlastníkov nehnuteľností je irelevantná. V Správe o hodnotení nie je nikde uvedené, že sa jedná o zriadenie neverejného vnútroštátneho heliportu v národnom parku za účelom súkromnej prepravy vlastníkov nehnuteľností. Hlavným dôvodom umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite je pomoc v krízových situáciách, ktoré tak ako iné horské oblasti vo svete, neobchádzajú ani Tatry. Dôvod umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite vyplýva predovšetkým z vhodnosti pozemku vzhľadom na minimalizovanie rušivých vplyvov na okolie vyplývajúcich z využívania dopravnej obslužnej plochy na leteckú prevádzku - prúdenie vzdušných hmôt.

Vyjadrenie k pripomienke, že chýbajú záruky proti prekročeniu sľubovanej týždennej frekvencie preletov vrtuľníkov a proti vybočeniu z načrtnutých koridorov príletu a odletu : Dodržiavanie stanovených podmienok leteckej prevádzky je pravidelne kontrolované leteckým úradom pre civilnú dopravu.

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti podľa § 34 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z.z. sa uskutočnilo dňa 28. 10. 2014 o 16,00 hod. v zasadačke Obecného úradu Predmier, Predmier 55, za účasti zástupcov obce, navrhovateľa, spracovateľa správy o hodnotení a prítomných podľa prezenčnej listiny.

Z priebehu verejného prerokovania navrhovanej činnosti bol vyhotovený záznam, kde je zachytený priebeh verejného prerokovania vrátane analýzy doručených stanovísk zainteresovaných inštitúcií k navrhovanej činnosti aj stanovísk zástupcov obce Predmier a navrhovateľa.

- ***Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona***

Posudok je vypracovaný na základe určenia Okresného úradu v Poprade, Odboru starostlivosti o životné prostredie, ul. Partizánska 690/87, 058 01 Poprad a objednania navrhovateľom WINNEX s.r.o., Kopčianska 92, 852 03 Bratislava v zastúpení doc. RNDr. Katarínou Kyseľovou, PhD., ul. Fejova 8, 040 01 Košice.

Vypracovaním posudku bol listom č. UO-PP-OSZP-2016/00761-040 zo dňa 12.02.2016 poverený Ing. František KURILLA, DrSc.,ul. M.R. Štefánika č. 54, 082 21 Veľký Šariš, okres Prešov.

• IV. Komplexné hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia

Hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia bolo volené z nasledujúcich hodnôt a kritérií v tomto postupe:

- identifikácia vplyvu v etape výstavby a jeho popis
- identifikácia vplyvu počas prevádzky a jeho popis
- posúdenie rozsahu pôsobenia identifikovaného vplyvu – dĺžka - krátkodobé trvanie niekoľko týždňov počas pracovných dní, strednodobé - dĺžka trvania niekoľko mesiacov počas pracovných dní, dlhodobé - dĺžka trvania presahuje päť až desať rokov
- posúdenie významu identifikovaného vplyvu - nepatrný, málo významný, stredne významný, významný, extrémny
- porovnanie v prípade nerealizovania zámeru

1. Vplyvy na obyvateľstvo

Počet obyvateľov ovplyvnených účinkami činnosti

Vzhľadom na to, že navrhovaná činnosť bude realizovaná mimo obytnej zóny v dostatočnej vzdialenosti a nedotýka sa bezprostredne zastavaného územia, priamy vplyv na obyvateľov dotknutých sídiel nie je pravdepodobný

Etapa výstavby

Vzhľadom na to, že navrhovaná činnosť bude realizovaná mimo obytnej zóny v dostatočnej vzdialenosti a nedotýka sa bezprostredne zastavaného územia, priamy vplyv na obyvateľov dotknutých sídiel nie je pravdepodobný .

Trvalý pobyt má na Štrbskom Plese iba 68 obyvateľov.

Počas výstavby bude môže mať navrhovaná činnosť časovo obmedzený negatívny vplyv na pohodu návštevníkov ubytovaných v najbližších rekreačných zariadeniach takmer bezvýznamné lokálne zaťaženie okolia hlukom a ovzdušia emisiami zo spaľovacích motorov nákladných automobilov (dovoz stavebného materiálu, odvoz odpadov) a prevádzky stavebných mechanizmov (UNC, domiešavač, a i.).

Najbližšie položené rekreačné objekty – ubytovacie zariadenia sa nachádzajú vzdušnou čiarou vo vzdialenosti:

- Hotel SOREA Trigan 100 m severozápadným smerom
- Penzión Pleso 135 m severným smerom
- Penzión Litvor 165 m severovýchodným smerom.

Etapa prevádzky

Kvantifikácia počtu obyvateľstva dotknutého realizáciou navrhovanej činnosti je problematická preto je uvedená len špecifikácia dotknutých skupín:

- trvalo bývajúcich obyvateľov Štrbského Plesa – 68
- návštevníkov, resp. ubytovaných hostí v Hoteli SOREA Trigan, Penzión Pleso, Penzión Litvor

Zdravotné riziká a pohoda a kvalita života

Medzi kvalitou životného prostredia a zdravotným stavom existuje jednoznačná paralela. Zdravotné riziko predstavuje pravdepodobnosť poškodenia, choroby alebo smrti človeka ako dôsledok pôsobenia rizikových faktorov, vyskytujúcich sa v životnom prostredí. Podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov sú zdraviu škodlivé faktory životného prostredia a pracovného prostredia fyzikálne, chemické a biologické faktory, ktoré podľa súčasných poznatkov vedy spôsobujú alebo môžu spôsobiť poruchy zdravia a ľudský organizmus zaťažujúce faktory vyplývajúce zo životných podmienok, ktoré nepriaznivo ovplyvňujú fyziologické a psychické funkcie ľudí.

Vplyv navrhovanej činnosti na zdravotný stav obyvateľstva by sa mohol prejaviť:

- pri výrazne negatívnom ovplyvnení základných zložiek životného prostredia (ovzdušie, voda, pôda) – vplyvy na tieto zložky životného prostredia sú popísané v nasledujúcich kapitolách,

- vplyvmi pôsobiacimi na obyvateľstvo prostredníctvom hluku, vibrácií, prašnosti a emisií z dopravy.

Etapa výstavby

Výstavba dopravnej obslužnej plochy nepredstavuje významné zdravotné riziká. Ide o jednoduchú stavbu s betónovou plochou o priemere o priemere 11-13 m s prístupovou cestou po jestvujúcej lesnej ceste o dĺžke cca 100m, ktorej povrch bude upravený štrkovým násypom. Prístupový chodník pre peších k dopravnej obslužnej ploche od rodinného domu nachádzajúceho sa severozápadne je po jestvujúcom lesnom chodníku, ktorý ostane v pôvodnom stave.

Dotknuté obyvateľstvo bude výstavbou navrhovanej činnosti ovplyvnené:

- nepriamo, prostredníctvom emisií, prašnosti a hluku produkovaného stavebnými mechanizmami, nákladnými automobilmi na obmedzený a nesúvislý čas. Množstvo emisií bude závisieť od počtu stavebných mechanizmov a nákladných automobilov, ich rozptyl a prašnosť od priebehu výstavby, poveternostných podmienok, ročného obdobia a pod. So zväčšujúcou sa vzdialenosťou od komunikácií bude klesať i hladina hluku a emisií. Vzhľadom na to, že sa jedná o jednoduchú stavbu realizovanú mimo obytnej zóny a ubytovacích zariadení obytných domov, priamy vplyv na obyvateľov dotknutých sídiel nie je pravdepodobný .
- samotnou výstavbou navrhovanej činnosti - výkopové práce, terénne úpravy, ktoré sa tiež spájajú so zvýšenou prašnosťou, hlukom a emisiami Trvanie týchto obmedzení je limitované časovým horizontom výstavby navrhovanej činnosti. Navrhovaná činnosť bude realizovaná mimo obytnej zóny v dostatočnej vzdialenosti a aj v dostatočnej vzdialenosti od turistických chodníkov, rekreačných zón Štrbského Plesa ako aj mimo chráneného kúpeľného územia Štrbské pleso

Samotná stavebná činnosť, pri dodržaní zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,nebude predstavovať zdravotné riziká ani iné dôsledky na obyvateľstvo.

Etapa prevádzky

Zdravotné riziká vyplývajúce z prevádzky dopravnej obslužnej plochy možno rozdeliť do dvoch hlavných oblastí:

- *riziká vyplývajúce z účinkov hluku na zdravie*
- *riziká vyplývajúce zo zvýšenia koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší*

Predpokladáme, že tento vplyv len zanedbateľne zhorší kvalitu ovzdušia, bude krátkodobý a nepravidelný a vzhľadom k existujúcemu dopravné zaťaženiu za deň na komunikácii II/537 menej významný.

Navrhovaná činnosť je naprojektovaná tak, aby v maximálnej možnej miere eliminovala vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu.

Podľa Rozptylovej štúdie pre navrhovanú činnosť (vypracoval : doc. RNDr. Ferdinand Hesek, CSc.,) príspevok objektu počas prevádzky k najvyšším hodnotám koncentrácie znečisťujúcich látok na výpočtovej ploche i na fasáde obytnej zástavby bude nízky a bude sa na pohybovať hlboko pod úrovňou limitných hodnôt. Nakoľko kúpeľné územie Štrbské Pleso sa nachádza vo vzdialenosti viac ako 1 km vplyv navrhovanej činnosti nezhorší kvalitu ovzdušia ani pri najnepriaznivejších prevádzkových a rozptylových podmienkach.

Predmet posudzovania spĺňa požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia.

Vplyvy navrhovanej činnosti na ovzdušie je možné hodnotiť ako ako menej významné, periodicky sa opakujúce.

. Vplyvy na vodné pomery

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať priamy vplyv na povrchové toky a vodné plochy.

Počas výstavby budú vznikať technologické odpadové vody len minimálne (pri procese tuhnutia betónu – polievanie, čisté vody).

Počas prevádzky budú vznikať len čisté odpadové vody dažďové, ktoré budú odvedené do vsaku. Existuje tu riziko kontaminácie pri haváriách, tento vplyv je možné hodnotiť iba ako potencionálny, ktorý možno eliminovať dodržiavaním prevádzkových podmienok.

Vplyvy navrhovanej činnosti na vodné pomery je možné hodnotiť ako nevýznamné, dočasné a krátkodobé.

. Vplyvy na pôdu

Počas výstavby bude zhrnutá pôda z priestoru stavby dopravnej obslužnej plochy. Pôda bude spätne použitá pri vegetačných úpravách, nedôjde k jej znehodnoteniu. Nevyžaduje sa záber poľnohospodárskej pôdy. Potrebný je záber lesnej pôdy o výmere 706,5 m^2.

Riziko predstavuje kontaminácia pôdy pri realizácii stavebných prác a pôdodeštrukčné procesy počas výstavby. Vplyv predpokladáme lokálny, dočasný, dlhodobý, nevýznamný.

Počas prevádzky je možné riziko kontaminácie pri havárii alebo lokálne ohrozenie pôdy eróziou. Toto riziko je možné eliminovať výsadbou vegetácie/trávnatého porastu ihneď po ukončení stavebných prác a dodržiavaním prevádzkového poriadku. Vplyv hodnotíme ako nevýznamný, dlhodobý až trvalý.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Priamy vplyv na živočíchy sa očakáva pri odlesnení pozemku na výstavbu dopravnej obslužnej plochy, výrube drevín, kedy nemožno vylúčiť, že dôjde k likvidácii úkrytov lesných druhov živočíchov, najmä vtákov. Vplyv je hodnotený ako potencionálny. Vplyv je možné zmierniť výrubom vo vhodnom období. Taktiež sa očakáva priamy vplyv aj pri vlastných zemných prácach a terénnych úpravách, kedy sa nedá vylúčiť likvidácia zemných hniezd a úkrytov, prípadne aj jedincov niektorých druhov, najmä bezstavovcov. Vplyv je hodnotený ako potencionálny. Pri terénnom prieskume neboli zistené a zdokumentované zemné hniezda a úkryty, ani chránené druhy bezstavovcov ani iných chránených živočíchov.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude spôsobovať hlukovú záťaž, ktorá bude mať krátkodobý ,časovo obmedzený (cca 10 min.) a miestne obmedzený negatívny vplyv na živočíchy priamo v dotknutom okolí dopravnej obslužnej plochy. Krátkodobý negatívny vplyv na živočíchy bude mať aj občasné osvetlenie dopravnej obslužnej plochy, ktoré je možné čiastočne zmierniť tým, že plocha bude osvetľovaná len v čase príletov a odletov vrtuľníka.

Súhrnne tieto vplyvy nebudú mať negatívne vplyvy na živočíchy v posudzovanom území. Negatívne účinky sa vylúčia zmierňovacími opatreniami a negatívne účinky hluku sa v dlhodobom meradle môžu vylúčiť aj adaptačným procesom vtákov a cicavcov na prevádzku navrhovenej činnosti.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k plošnému záberu biotopu X2 Rúbaniská s prevahou drevín na ploche 706,5 m^2. Priamy zásah bude mať za následok likvidáciu ruderálneho biotopu. Vo vzťahu k ploche chráneného územia TANAP , ktorý má rozlohu 73800 ha bez ochranného pásma predstavuje záber 706,5 m^2, , 0,000096% %, čo je nevýznamný záber .

V priamo dotknutom území sa nenachádzajú chránené rastliny podľa Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Na základe identifikácie hlukovej záťaže ako potenciálneho nepriameho vplyvu na

UEV Tatry je možné vylúčiť ako dotknuté biotopy európskeho významu a druhy rastlín európskeho významu, ktoré sú predmetom ochrany územia, v prípade ktorých sa tento vplyv neuplatňuje.

Dotknuté druhy živočíchov európskeho významu, ktoré sú predmetom ochrany UEV Tatry, je možné identifikovať na základe nasledovných kritérií:

- viazanosť druhu (generačná, topická, trofická, migračná) na plochu územia UEV v dosahu predpokladanej hlukovej záťaže (príletová trasa)
- citlivosť druhu na rušivé vplyvy
- kvalita výskytu druhu v rámci celého UEV

- ***Vplyv na využívanie krajiny***

Vybudovaním navrhovanej činnosti súčasná rekreačno-športovo-liečebná funkcia krajiny ostane zachovaná.

Umiestnenie navrhovanej činnosti je plánované v urbanizovanej zóne tak, že nepredstavuje pre dotknutú krajinu žiaden nepriaznivý vplyv vyvolaný zmenou jej štruktúry, využívania, scenérie, či krajinného obrazu.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Vplyvy na chránené územia sú odrazom vplyvov na ich predmet ochrany (rastliny, živočíchy, biotopy), preto je väčšina vplyvov popísaná v podkapitole Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy.

Navrhovaná činnosť sa nachádza v Tatranskom Národnom Parku, v ktorom podľa zákona o ochrane prírody a krajiny platí tretí stupeň ochrany.

Posudzované územie (miesto výstavby) nezasahuje do územia európskeho významu.

V širšom okolí sa nachádza územie európskeho významu SKÚEV307 Tatry a územie európskeho významu SKUEV0146 Blatá.

Územie európskeho významu Tatry (SKUEV 0307) sa nachádza vo vzdialenosti cca 280 m severne, severozápadne, východne a juhovýchodne od lokality navrhovanej činnosti.

Územie európskeho významu Blatá (SKUEV 0146) sa nachádza vo vzdialenosti cca 1950 m juhozápadne od lokality navrhovanej činnosti

Z podrobných posúdení v prechádzajúcich častiach vyplýva, že navrhovaná činnosť „Dopravná obslužná plocha“ nebude mať žiadny preukázateľný nepriaznivý vplyv na biotopy a druhy európskeho významu, ktoré sú predmetom ochrany územia európskeho významu, SKUEV0307 Tatry. (Primerané posúdenie vplyvov na územie európskeho významu SKÚEV 0307 Tatry vypracovala odborne spôsobilá osoba – RNDr. Mária Zuskinová – Z & M consult)

Navrhovaná činnosť „Dopravná obslužná plocha“ nebude mať nepriaznivý vplyv na integritu územia európskeho významu SKUEV0307 Tatry.

Realizácia navrhovanej činnosti nie je spojená so stratou žiadneho zásadného miesta významného z hľadiska biológie druhu v rámci UEV (reprodukcia, úkryty, trofia, migrácia).

• V. Celkové hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu alebo súvislú európsku sústavu chránených území (NATURA 2000)

Vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na integritu území sústavy NATURA 2000

Integrita územia je súdržnosť ekologickej štruktúry a funkcií územia v rámci celej jeho plochy alebo celých biotopov, komplexov biotopov a / alebo populácií, pre ktoré bolo územie klasifikované. O území možno povedať, že má vysoký stupeň integrity, pokiaľ je realizovaný v ňom obsiahnutý potenciál pre naplnenie cieľov ochrany, pokiaľ sa udržiava schopnosť pre samovoľné zotavenie a samovoľnú obnovu za dynamických podmienok a pokiaľ si vyžaduje minimum vonkajšej podpory vo forme manažmentu.

Z podrobných posúdení v prechádzajúcich častiach vyplýva, že navrhovaná činnosť „Dopravná obslužná plocha“ nebude mať žiadny preukázateľný nepriaznivý vplyv na biotopy a druhy európskeho významu, ktoré sú predmetom ochrany územia európskeho významu SKUEV0307 Tatry.

Navrhovaná činnosť „Dopravná obslužná plocha“ nebude mať nepriaznivý vplyv na integritu územia európskeho významu SKUEV0307 Tatry.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Umiestnením navrhovanej činnosti nebude dotknutý žiadny prvok kostry USES záujmového územia.

Vplyvy na urbárny komplex a využívanie zeme

Realizácia navrhovanej činnosti zmení využívanie 706,5 m^2 lesnej pôdy. Túto plochu bude potrebné vyňať z lesného pôdneho fondu, nakoľko sa zmení jej trvalé využitie. Navrhovaná činnosť však nebude pôsobiť rušivo na krajinnú scenériu a estetické vnímanie prostredia občanmi.

Žiadne iné vplyvy na urbárny komplex a využívanie územia nám nie sú známe.

Vplyv navrhovanej činnosti na urbárny komplex a využívanie územia je možné hodnotiť ako nevýznamný, trvalý.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Priamo v dotknutej lokalite sa nenachádzajú žiadne pamiatky kultúrnej alebo historickej hodnoty, ktoré by boli cieľom záujmu obyvateľov širšieho okolia alebo návštevníkov dotknutého regiónu.

Realizácia Navrhovanej činnosti tak nebude mať žiaden vplyv na kultúrne a historické pamiatky dotknutého územia a jeho širšieho okolia. Uvedený vplyv tak je možné hodnotiť ako nulový.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Priamo v dotknutej lokalite sa nenachádzajú žiadne pamiatky kultúrnej alebo historickej hodnoty, ktoré by boli cieľom záujmu obyvateľov širšieho okolia alebo návštevníkov dotknutého regiónu.

Realizácia Navrhovanej činnosti tak nebude mať žiaden vplyv na kultúrne a historické pamiatky dotknutého územia a jeho širšieho okolia. Uvedený vplyv tak je možné hodnotiť ako nulový.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V dotknutom území sa nenachádzajú ani žiadne známe paleontologické náleziská a významné geologické lokality, ktorých by sa realizácia navrhovanej činnosti mohla dotknúť. Uvedené vplyvy tak je možné hodnotiť ako nulové.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Z uvedeného vyplýva, že priamo v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne hodnoty hmotnej či nehmotnej povahy a navrhovaná činnosť svojím charakterom vylučuje vplyv na miestne zvyklosti a tradície.

Iné vplyvy

Pri realizácii navrhovanej činnosti v dotknutom území nie sú očakávané žiadne ďalšie, ako vyššie uvedené vplyvy, ktoré by mohli ovplyvniť pohodu a kvalitu života obyvateľov dotknutej obce, či blízkeho okresného mesta, prírodné prostredie či dotknutú krajinu.

Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území

Každá nová činnosť v území predstavuje zásah do životného prostredia a vyvolá pôsobenie nagatívnych, ale i pozitívnych vplyvov. Úlohou priestorovej syntézy je vyhodnotiť tieto vplyvy komplexne, súčasne zohľadniť stratégiu rozvoja regiónu a navrhnúť opatrenia, ktoré zabránia trvalému poškodeniu jednotlivých zložiek životného prostredia.

Cieľom posudzovania je identifikácia známych a predpokladaných vplyvov a definovanie nepredvídateľných vzťahov v systéme. V tomto štádiu prípravy je zo strany navrhovateľa dostatočne presne definovaná budúca funkčná štruktúra prevádzky a sú k dispozícii známe faktory vstupujúce do prostredia. Pri dodržiavaní základných prevádzkových a bezpečnostných opatrení a pravidiel disciplíny ide o akceptovateľnú a nerizikovú činnosť v krajine. Okruhy problémov, alebo neurčitosti vyplývajúce z prípravy a prevádzkovania navrhovanej činnosti, sú v postačujúcom rozsahu definované a sú transformované do opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov.

Predmetom predkladanej dokumentácie je posúdenie vplyvov výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti. Dominantnou je požiadavka, aby prevádzkovanie navrhovanej činnosti nepodmienilo zhoršenie stavu životného prostredia v dotknutom území.

Pri hodnotení vplyvov činnosti sa vychádzalo z:

- analýz prírodných podmienok (hydrogeológia územia, geológia, pôdy, vody, klíma, biota a pod.),
- analýzy poznatkov o území (obyvateľstvo, infraštruktúra, hospodárske aktivity a pod.)
- charakteristika zdrojov znečistenia (horninové prostredie, ovzdušie, vody, pôdy a pod.)
- identifikácia stretov záujmov v území (ekostabilizujúce prvky, prvky územnej ochrany..),
- charakteru navrhovanej činnosti (zohľadnenie vstupov a výstupov
- definovania dopadov, vplyvov na životné prostredie a človeka

- návrhu opatrení.

O záujmovom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých možno konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a riešené. Podobné konštatovanie platí aj pre samotný zámer navrhovanej činnosti, keď boli dostatočne identifikované takmer všetky parametre súvisiace s jeho výstavbou ako aj vstupy a výstupy.Niektoré parametre navrhovanej činnosti budú spresnené v neskoršom štádiu povoľovania činnosti podľa osobitných predpisov, no ide o také údaje, ktoré žiadnym spôsobom neovplyvnia environmentálne charakteristiky dotknutých zložiek životného prostredia a zdravia obyvateľov.

- ***Kumulatívne vplyvy a synergické vplyvy***

Kumulatívne vplyvy a synergické vplyvy vznikajú spolupôsobením viacerých vplyvov na zložky životného prostredia.

Kumulatívne vplyvy pri navrhovanej činnosti predstavuje:

- veľmi mierne zvýšenie dopravnej záťaže počas výstavby aj prevádzky, ktoré bude mať vplyv na kvalitu o vzdušia (tvorba emisií z prevádzky dopravy) a hlukovú situáciu. V roku 2010 podľa sčítania dopravy po ceste II/537 prešlo spolu denne 1287 vozidiel. Prelet vrtuľníkom sa predpokladá 4 krát za týždeň, doprava počas výstavby v obmedzenom čase cca 2 - 4 prejazdy za deň.

- realizácia stavebných prác, prejazdy automobilov môžu spôsobiť zavlečenie nepôvodných, aj inváznych druhov rastlín na územie TANAPU.

- vo vzťahu k ploche chráneného územia TANAP , ktorý má rozlohu 73800 ha bez ochranného pásma, predstavuje záber 706,5m2 pre stavbu heliportu , 0,000096%, čo predstavuje nevýznamný záber, aj ak by sme uvažovali iné činnosti realizované v posledných rokoch na území TANAP .

Kumulatívne vplyvy hodnotíme ako menej významné, dlhodobé až trvalé.

Porovnania s platnými právnymi predpismi

Pri realizácii navrhovanej činnosti sa bude postupovať v zmysle platnej legislatívy Slovenskej republiky.

Všetky vplyvy navrhovanej činnosti boli vyhodnotené **vo vzťahu k platným právnym predpisom**. Medzi kľúčové patrili:

Ochrana ovzdušia

- Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MPZPRR SR č. 360/2010 Z.z. o kvalite ovzdušia
- Vyhláška MPŽPRR SR č. 410/2012 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.

Ochrana vôd

- Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č. 100/2005 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd

Ochrana prírody

- Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

Odpadové hospodárstvo

- Zákon č. 223/2001 o odpadoch v znení jeho noviel
- Vyhláška MŽP SR č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov

Ochrana zdravia

- Zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí

Ochrana poľnohospodárskeho pôdneho fondu

- Zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskeho pôdneho fondu

Ochrana pamiatok

- Zákon č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov

Územné plánovanie a stavebný poriadok

- Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zmien a doplnkov zákona, s prislúchajúcimi vykonávacími vyhláškami

Z posúdenia vyplýva, že realizáciou navrhovaných opatrení je zabezpečený súlad navrhovanej činnosti s vyššie uvedenými právnymi predpismi.

Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie

- *Riziká počas výstavby navrhovanej činnosti*

Počas výstavby navrhovanej činnosti môžu vzniknúť málo pravdepodobné, v minimálnom rozsahu a aj to bežné riziká, nehody súvisiace so stavebnou činnosťou (ako napr. zanesenie okolitej plochy stavebným materiálom zo stavebných prác, únik ropných látok z mechanizmov a pod.). Ich vylúčenie je podmienené dodržiavaním platných právnych predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ako aj ochrany životného prostredia.

- *Riziká počas prevádzky navrhovanej činnosti*

Realizácia navrhovanej činnosti predstavuje taký druh činnosti, pri ktorej sa nepredpokladajú žiadne závažné prevádzkové riziká.

Pre bezpečnú a bezrizikovú prevádzku je potrebné dôsledné dodržiavanie platných bezpečnostných predpisov a protipožiarnych opatrení.

- Riziká technického pôvodu je možné minimalizovať bežnými opatreniami a dodržovaním všeobecne záväzných predpisov, noriem a manipulačných a havarijných plánov. Špeciálne preventívne alebo bezpečnostné opatrenia (varovné systémy) nie sú nutné.

- Riziká humánneho pôvodu je potrebné zohľadniť pri konkrétnom riešení riadenia, monitoringu a kontroly dopravy.

Pri využívaní dopravnej obslužnej plochy ako neverejného heliportu , prevádzkové riziko z navrhovanej činnosť hrozí len pri poruche motorov vrtuľníka, kedy by mohlo dôjsť k nekontrolovateľnému zrúteniu vrtuľníka.

Uvedené prevádzkové riziko bude eliminované dôslednou kontrolou technického stavu vrtuľníka pred každým letom, ako pravidelným servisom a údržbou strojov. Kontroly vykonáva podľa predpisov vykonáva nezávislá spoločnosť pre prevádzkovateľa vrtuľníka. Tá je povinná vrtuľník kontrolovať podľa výrobcom predpísaného programu údržby a dať o tom písomné osvedčenie - certifikát, že stroj je letuschopný v dobrom technickom stave. Možnosť vzniku tohto rizika sa však zmenšuje aj v tom, že niektoré vrtuľníky majú dva motory pre prípad poruchy jedného z nich a tak bezpečne pristáť aj s jedným motorom.

Z analýzy výsledkov rozptylovej a hlukovej štúdie vyplýva, že pri prevádzke budú dodržané limity na ochranu zdravia, resp. zákonom stanovené limity a že navrhovaná činnosť nepredstavuje významné zdravotné riziká. Výstavba navrhovanje činnosti nepredstavuje významné zdravotné riziká.

- *Iné riziká*

Z analýzy výsledkov environmentálneho hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti vyplýva, že nie sú známe zásadné problémy, o ktorých by neexistovali potrebné informácie a prijateľné návrhy na ich riešenie.

• VI. Závery

• *Záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti (odporúčanie, neodporúčanie)*

Na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, pri ktorom sa zvážili všetky očakávané pozitívne a negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, zhodnotil sa ich význam a so zohľadnením predložených stanovísk, za súčasného stavu poznania a navrhnutých opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov činnosti

sa odporúča

realizácia navrhovanej činnosti – Dopravná obslužná plocha – v k.ú. Štrba na parc. Č. KN “C” 3840/3.

Odporúčanie je podmienené splnením podmienok a opatrení uvedených v tomto záverečnom stanovisku.

Neurčitosti, ktoré sa vyskytli v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie a nemohli byť s ohľadom na etapu rozpracovanosti projektu vyriešené, je potrebné vyriešiť v ďalšom procese prípravy stavby pre povolenie činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odporúčaný variant

Odporúča sa navrhované jedno variantné riešenie posudzované v správe o hodnotení — Dopravná obslužná plocha – v k.ú. Štrba nap arc. Č. KN "C" 3840/3.

3 Odporúčané podmienky pre etapu prípravy a realizácie činnosti

Na základe celkových výsledkov procesu posudzovania, pripomienok a stanovísk príslušných, dotknutých a povoľujúcich orgánov, dotknutých obcí, orgánov štátnej správy, verejnosti, verejného prerokovania správy o hodnotení, odborného posudku a na základe správy o hodnotení sa odporúčajú pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti nasledujúce podmienky:

1. V ďalšom procese prípravy stavby naďalej rešpektovať územnoplánovaciu dokumentáciu regiónu Prešovského kraja, ktorého záväzná časť bola vyhlásená Všeobecným záväzným nariadením Prešovského č. 2/2012 zo dňa 14.05.2012.
2. Pre etapu výstavby vypracovať plán organizácie výstavby vrátane manipulačných a prevádzkových poriadkov a programu odpadového hospodárstva v súlade s platnými predpismi.
3. Vypracovať plán organizácie dopravy počas výstavby, ktorý určí trasy prevozov materiálov pre staveniskovú dopravu.
4. Počas výstavby minimalizovať nepriaznivé vplyvy obvyklými opatreniami kropenie Povrchu a čistenie prístupových komunikácií, minimalizovať zásoby sypkých stavebných materiálov na stavenisku a zakryť ich povrch ,prihlučných a vibračných prácach v blízkosti obytných zón zohľadniť dennú dobu a dni pracovného pokoja.
5. Počas výstavby vylúčiť premávku stavebných mechanizmov v čase nočného pokoja.
6. Počas výstavby dodržiavať hranice záberu stavby, staveniská a skládky materiálov zriaďovať len na povolených miestach, zabezpečiť dočasné oplotenie staveniska vo vytypovaných úsekoch.
7. Počas výstavby zabezpečiť štandardné dodržiavanie platných technických, technologických,
organizačných a bezpečnostných predpisov v zmysle platných zákonov, nariadení a vyhlášok.
8. Vypracovať plány havarijných opatrení na likvidáciu škôd pre prípad havárií zvlášť počas výstavby a počas prevádzky pre ochranu povrchových a podzemných vôd, horninového prostredia.
9. Na elimináciu nepriaznivých účinkov hluku počas prevádzky realizovať protihlukové stavebno-technické, technologické a organizačné opatrenia v zmysle záverov Posúdenia hlukovej záťaže pre stavbu – Dopravná obslužná plocha v. k.ú. Štrba – vypracovanej spoločnosťou EUROAKUSTIK, s.r.o., autori Ing. Milan Kamenický a Ing. Peter Zaťko, 2015.
10. Uskutočniť monitoring hluku pred výstavbou a po uvedení do prevádzky vo vybraných lokalitách náchylných na zvýšenú hlukovú záťaž pre objektívne posúdenie hlukovej záťaže.
11. V rámci projektovej prípravy stavby predložiť návrh riešenia protihlukových opatrení orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie v zmysle § 52, ods.1, písm. b) zákona NR SR č.

355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

12. V rámci projektovej prípravy a počas prevádzky dodržať zákon NR SR č. 137/2010 Z.z. o ovzduší a vyhlášku č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.

13. Pred výstavbou výrub drevín uskutočniť v mimo vegetačnom a mimo hniezdnom období.

14. Zabezpečiť súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny na nevyhnutný výrub drevín podľa § 47 ods. 3 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

15. Ak pri zemných prácach dôjde k archeologickým, alebo paleontologickým nálezom, spolupracovať s krajským pamiatkovým úradom a dodržať ustanovenia vyplývajúce zo zákona NR SR č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu.

16. V ďalšom procese projektovej prípravy rešpektovať postavenie Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad ako špeciálneho stavebného úradu pre stavby dráh a ich súčastí.

17. Územnoplánovacie opatrenia

- zosúladiť navrhovanú činnosť a územný plán obce Štrba – miestnej časti Štrbské Pleso
- rešpektovať výstupy inžiniersko-geologického a hydrogeologického prieskumu prieskumu vykonanom na danej lokality
- rešpektovať pri realizácii všetky jestvujúce ochranné pásma v záujmovom území
- uzavrieť s prevádzkovateľmi zmluvu o možnosti napojenia sa na elektrizačnú sieť

18. Technické, organizačné a prevádzkové opatrenia na zmiernenie vplyvov počas výstavby

- zabezpečiť vhodnú organizáciu výstavby s dôrazom na podmienky ochrany prírody a bezpečnosti pri práci
- vykonať presné vymedzenie stavenísk, skládok, postup stavebných prác
- zabezpečiť vyhovujúci technický stav mechanizmov a vozidiel a jeho kontrolu za účelom zníženia hlučnosti, emisií a rizika úniku ropných látok
- pre zabezpečenie ochrany ovzdušia, podzemných a spodných vôd používať stavebné stroje a zariadenia u ktorých je vykonávaná pravidelná údržba a technická kontrola. Po celú dobu stavebných prác zabezpečiť čistenie príjazdovej komunikácie dodávateľom stavby
- zabezpečiť, aby prípravné a stavebné práce k založeniu stavby neboli vykonávané v dňoch pracovného pokoja (s výnimkou prác dodržujúcich predpísaný technologický postup, pri ktorých by mohlo dôjsť k znehodnoteniu už zrealizovanej časti stavby)
- pri výstavbe rešpektovať nočný kľud
- dopravu v čase prípravy územia a výstavby organizovať po sieti existujúcich účelových komunikácií, minimalizovať pohyb ťažkej techniky po teréne
- vylúčiť stavebné práce v období po výdatnejších alebo dlhotrvajúcich zrážkach
- minimalizovať dobu zemných prác a odkrytých plôch najmä v období zvýšenej veternosti a zrážok
- pri terénnych úpravách, manipulácii s výkopovou zeminou a jej prepravou zabezpečiť opatrenia proti prenosu inváznych druhov do prírodného prostredia

- zabezpečiť čistenie vozidiel pred výjazdom na verejné komunikácie
- minimalizovať produkciu stavebných odpadov počas výstavby, zabezpečiť ich vhodné skladovanie (kontajnery), priebežný odvoz a likvidáciu v zmysle platných právnych predpisov
- zabezpečiť zneškodňovanie vznikajúcich odpadov oprávnenými firmami
- zabezpečiť vhodné a bezpečné uskladnenie prašných a iných stavebných materiálov
- výrub drevín, ako aj stavebné práce realizovať mimo hniezdneho obdobia za účelom vylúčenia likvidácie obsadených hniezd vtákov a rušivých vplyvov v citlivom období rozmnožovania
- max. zabezpečiť terénne úpravy a protierózne opatrenia s dôrazom na urýchlené etapovité zastabilizovanie odkrytých a narušených plôch
- vykonať zatrávnenie s použitím miestnych druhov, opakované kosenie na podporu prirodzeného charakteru nelesných spoločenstiev
- pri prácach, kde bude zvýšený pohyb návštevníkov je potrebné zabezpečiť bezpečnosť, usmerniť ich pohyb v bezprostrednej blízkosti stavenísk
- dodržiavať technologické postupy a bezpečnosť pri práci a technických zariadení
- dodržiavať ďalšie technické a ostatné platné právne normy súvisiace s realizáciou stavieb
- práce pri odlesňovaní realizovať mimo doby hniezdenia vtákov, t.j. od 15.8. do 1.4. kalendárneho roka
- zemné práce na pristávacej ploche heliportu realizovať tak, aby nedošlo k poškodeniu živočíchov nachádzajúcich sa v predmetnom území. Pred začatím výstavby realizovať monitoring živočíchov a jedince nachádzajúce sa na lokalite vyzbierať a odchytiť a premiestniť ich na vzdialenejšie locality.

19. Za najvýraznejšie narušenie pohody a kvality života navrhovanou činnosťou mimo krízových situácií bude prílet a odlet vrtulníkov, preto sa určila prevádzka Dopravno obslužnej plochy v čase od 8:00 – 16:00.

Odôvodnenie záverečného stanoviska

Záverečné stanovisko bolo vypracované podľa § 37 ods. 1, 2 zákona č. 24/2006 na základe Správy o hodnotení : – Dopravná obslužná plocha – v k.ú. Štrba na parc. č. KN "C" 3840/3, stanovísk účastníkov procesu posudzovania k správe o hodnotení, záznamu z verejného prerokovania a odborného posudku. Pri hodnotení podkladov a vypracovaní záverečného stanoviska sa postupovalo podľa ustanovení zákona. Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie dôsledne analyzoval každú pripomienku a stanoviská od dotknutých subjektov, odborníkov a občanov. V priebehu posudzovania boli zvážené všetky predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie popísané v správe o hodnotení a v kapitole IV. tohto záverečného stanoviska. Zvážili sa všetky riziká navrhovaného variantu z hľadiska vplyvu na životné prostredie, na základe čoho bolo preukázané, že navrhovanú činnosť je možné realizovať so zohľadnením odporúčaných podmienok pre ďalšiu etapu prípravy a realizácie.

- **Informácia pre povoľujúci orgán o zainteresovanej verejnosti**

Zainteresovaná verejnosť je verejnosť, ktorá má záujem alebo môže mať záujem na postupoch environmentálneho rozhodovania. Medzi zainteresovanú verejnosť patrí najmä fyzická osoba podľa § 24a zákona, právnická osoba podľa § 24b alebo § 27 zákona, občianska iniciatíva podľa § 25 zákona a občianske združenie podporujúce ochranu životného prostredia podľa § 26 zákona.

V priebehu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti bola identifikovaná 1 zainteresovaná verejnosť : Klára Hornišová, ul. Lipského 11, 841 01 Bratislava, ktorej stanovisko je vyhodnotené v časti Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení – "Dopravná obslužná plocha" .

.

- Platnosť tohto záverečného stanoviska je 7 rokov odo dňa vydania.

VII. Potvrdenie správnosti údajov

Meno spracovateľa záverečného stanoviska

1.

Ing. František Kurilla, DrSc.

Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu príslušného orgánu,

OKRESNÝ ÚRAD POPRAD
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Ing. Jozef Slovík

Pečiatka

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska