MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 25. 02. 2016
Číslo: 3526/2016-3.4/ml

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Ruskovce – Pravotice** ", predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení HBH Projekt spol. s r.o., Ružová dolina 10, 821 09 Bratislava, v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

U zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Ruskovce – Pravotice", umiestnenej na k. ú. mesta a obcí, Bánovce nad Bebravou, (aj pre MČ – Horné Ozorovce, Dolné Ozorovce, Veľké Chlievany, Malé Chlievany, Biskupice), Dolné Naštice, Brezolupy, Dvorec, Dežerice, predmetom ktorej sú zmeny uvedené v *Oznámení o zmene,*

sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení HBH Projekt spol. s r.o., Ružová dolina 10, 821 09 Bratislava doručil dňa 25. 01. 2016 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len „ministerstvo") podľa 29 ods. 1 zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Ruskovce – Pravotice" vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene na ministerstvo dňa 25. 01. 2016.

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, použilo primerane kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na stanoviská, doručené podľa § 23 ods. 4 zákona.

Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje, na katastrálnom území mesta a obcí, Bánovce nad Bebravou, (aj pre MČ – Horné Ozorovce, Dolné Ozorovce, Veľké Chlievany, Malé Chlievany, Biskupice), Dolné Naštice, Brezolupy, Dvorec a Dežerice.

Popis súčasného stavu
V súčasnosti sa celý objem cestnej dopravy v sledovanom území realizuje po cestách I/9 (v roku 2015 došlo k jej prečíslovaniu z pôvodnej I/50), II/516, II/592 a cestách tretej triedy, ktoré so svojimi parametrami nevyhovujú súčasnej intenzite dopravy. Cesta I/9 (pôvodne I/50) prechádza mestom Bánovce nad Bebravou, čo spôsobuje významné obmedzenie pre účastníkov cestnej premávky v území. Riešením nepriaznivého stavu v doprave sledovaného územia je výstavba rýchlostnej cesty R2, ktorá zlepší a zrýchli prístup do tohto územia, zvýši bezpečnosť dopravy a zlepší životné prostredie hlavne v centre mesta Bánovce nad Bebravou. Rýchlostná cesta R2 v úseku Ruskovce - Pravotice preberie väčšinu tranzitnej dopravy, čím uvoľní existujúce cesty pre účely regionálnej a vnútroregionálnej dopravy.

Kedy a kým bola posudzovaná navrhovaná činnosť
V roku 2003 bola firmou Enviconsult s.r.o., Žilina vypracovaná Správa o hodnotení podľa zákona č. 127/1997 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie na stavbu „Cesta R2 Križovatka D1 – Hradište“. Záverečné stanovisko k tomuto procesu bolo vydané 25.10.2005 pod číslom: 82/04-1.6/ml. Predkladaná zmena – stavba rýchlostnej cesty R2 Ruskovce – Pravotice je projektovaná samostatne ako časť vyššie popísaného zámeru (Cesta R2 Križovatka D1 - Hradište).

Popis zmeny navrhovanej činnosti
Súčasná zmena projektu sa týka **dočasného napojenia** rýchlostnej cesty R2 na cestu I/9 (pôvodne I/50) na začiatku stavby. Pridanie stavebného objektu 101-02 umožní bezpečnejšie priame napojenie dopravy na novovybudovaný úsek rýchlostnej cesty R2 z existujúcej cesty I/9 (pôvodne I/50).
Variantné riešenie
Variant 1 je dočasné napojenie rýchlostnej cesty R2 na cestu I/9 (pôvodne I/50) na začiatku úseku, kde je aj bod stretu s objektom SO 111-00. Napája sa na vybudovanú komunikáciu rýchlostnej cesty R2 objektom SO 101-00 v km 1,200. V začiatku úseku po cca km 0,200 sa nachádza dočasné ukončenie rýchlostnej cesty R2 v násype.
Variant 2 predstavuje dočasné napojenie rýchlostnej cesty R2 od cesty I/9 (pôvodne I/50) v km 0,000 na začiatku úseku po vybudovanú rýchlostnú cestu R2. Napojenie bude realizované cez objekt SO 101-02.
Detailne sú zmeny oproti dokumentácii DSP a vydanému stavebnému povoleniu popísané v nasledujúcej tabuľke:

Tabuľka: Detailne popísané zmeny na jednotlivých objektoch stavby

Objekt	**101-02**	**Rýchlostná cesta R2 v km 0,000 – 0,435**
Charakteristika navrhovanej zmeny oproti DSP: - Variant 1: dočasné napojenie rýchlostnej cesty R2 začínajúce na ceste I/9 (pôvodne I/50) na začiatku úseku. Napája sa na vybudovanú komunikáciu rýchlostnej cesty R2 v km 1,200. Na začiatku úseku po cca km 0,200 sa nachádza dočasné ukončenie rýchlostnej cesty R2 v násype.		

- Variant 2: predstavuje dočasné napojenie rýchlostnej cesty R2 od cesty I/9 (pôvodne I/50) v km 0,000 na začiatku úseku po vybudovanú rýchlostnú cestu R2. Tento variant neobsahuje dočasné ukončenie rýchlostnej cesty R2 v násype (medzi km 0,000 až km 0,200).

Zverejnenie navrhovanej zmeny
Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a dotknutým subjektom listom zo dňa 27. 01. 2016. Ministerstvo zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva:

http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r2-ruskovce-pravotice-3

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území
Navrhovaná stavba začína napojením na pripravovaný úsek rýchlostnej cesty R2 Mníchova Lehota - Ruskovce, na konci bude pokračovať pripravovaným úsekom R2 Pravotice - Dolné Vestenice.
Rýchlostná cesta R2 v úseku Ruskovce – Pravotice bude napojená priamo na existujúcu cestu I/9 (pôvodne I/50) a ďalej sa dotkne existujúceho komunikačného systému a to ciest II/516, II/592, III/1827, III/1770, III/1746 a poľných ciest pre poľnohospodárov, ktoré sa v rámci stavby v relevantných úsekoch v prípade potreby upravia, resp. preložia.
Rýchlostná cesta R2 Ruskovce - Pravotice bude prepojená s existujúcou cestnou sieťou cez mimoúrovňovú križovatku „Bánovce - západ“ a dočasné napojenie na konci úseku. V križovatke „Bánovce - západ“ bude rýchlostná cesta prepojená s cestou I/9 (pôvodne I/50) a II/516, na konci úseku bude dočasne prepojená s cestou I/9 (pôvodne I/50).

Zmena sa týka objektu 101-02, ktorým sa rieši dočasné napojenie rýchlostnej cesty R2 na cestu I/9 (pôvodne I/50). Z dôvodu predpokladaného veľkého časového rozpätia medzi jednotlivými stavbami ťahu R2 bude napojenie riešené komunikáciou v kategórii C 9,5/80 a v kategórii R24,5/120 (100). Jej priestorové riešenie je závislé na existujúcej ceste I/9 (pôvodne I/50) a na novobudovanej rýchlostnej ceste R2. Tento objekt sa po vybudovaní nadväzujúceho úseku ťahu R2 odstráni.

Navrhovaná stavba prechádza cez oblasť s potenciálom rozvoja priemyslu. Plochy vyčlenené pre priemysel sú vyčlenené v katastri obce Horné Ozorovce, v ktorých v súčasnosti prebieha výroba súčiastok pre automobilový priemysel, ďalej je navrhnutý priemyselný park tiež v mestskej časti Bánoviec nad Bebravou - Dolné Ozorovce a v katastri obce Biskupice. V obci Horné Naštice je tiež areál vyčlenený pre priemyselné využitie, v katastri obce Ruskovce sa prevádzkuje výroba lesnej techniky. V katastroch obcí Malé a Veľké Chlievany sa nachádzajú objekty pre poľnohospodársku výrobu. Ani jedna z týchto lokalít priemyselnej výroby či už fungujúcej alebo pripravovanej nie je priamo napojená na rýchlostnú cestu R2.

Pri výstavbe rýchlostnej cesty R2 Ruskovce - Pravotice v blízkosti lokalít s priemyselnou, resp. poľnohospodárskou činnosťou v sledovanom území sa nepredpokladá zvýšené riziko ekologickej havárie vplyvom kumulácie akýchkoľvek vplyvov.

V súvislosti so samotnou výstavbou rýchlostnej cesty R2 Ruskovce – Pravotice aj s navrhovanou Zmenou v oboch variantoch existuje vzhľadom na povahu zámeru riziko znečistenia vodných tokov, resp. podzemných vôd ropnými látkami zo stavebných mechanizmov.

Pri prevádzke cesty je riziko znečistenia vodných tokov obmedzené iba na dopravné nehody, pri ktorých skončí vozidlo mimo cestnú komunikáciu, kde nedôjde k zachyteniu unikajúcich ropných látok cestnou kanalizáciou.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov
Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku *(stavebný zákon)* v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice
Zmeny v navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

Stanoviská k navrhovanej zmene
K *Oznámeniu o zmene* boli doručené tieto stanoviská:

Por. č.	Organizácia	Stanovisko
1	Okresný úrad, odbor starostlivosti o ŽP (list podaný dňa 08.02.2016)	Nemá pripomienky
2	Obvodný banský úrad v Prievidzi (list podaný dňa 15.02.2016)	Nemá námietky.
3	MDVRR SR, odbor dráhový a stavebný úrad, Bratislava (list podaný dňa 11.02.2016)	Nemá pripomienky.
4	ŠOP SR, Banská Bystrica (list podaný dňa 10.02.2016)	Stotožňuje sa so stanoviskom Správy CHKO Ponitrie, ktoré uvádza, že zmena nie je v rozpore so záujmami ochrany prírody.
5	RÚVZ, Trenčín (list podaný dňa 09.02.2016)	Súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti.
6	Ministerstvo obrany SR (list podaný dňa 15.02.2016)	Nemá pripomienky
7	Trenčiansky samosprávny kraj (list podaný dňa 11.02.2016)	Nemá pripomienky.
8	Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Bánovce nad Bebravou (list podaný dňa 04.02.2016)	Súhlasí bez pripomienok
9	Obec Dvorec (list podaný dňa 12.02.2016)	Súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti.

Vyhodnotenie stanovísk
Subjekty zaslali kladné stanoviská bez pripomienok.

Nedoručené písomné stanovisko od subjektov v uvedenej lehote sa považuje za súhlasné.

Vyhodnotenie použitia kritérií pre zisťovacie konanie
Ministerstvo posúdilo zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu

očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Pri realizácii navrhovanej činnosti a zmenách dochádza k trvalému a dočasnému záberu územia. Navrhovaná trasa R2 Ruskovce - Pravotice je vedená mimo zastavané územia dotknutých sídelných útvarov.
Dočasne zabraté pozemky sa po ukončení stavby rekultivujú.
Variant 1 predstavuje väčší záber z dôvodu navrhnutého ukončenia rýchlostnej cesty R2 v násype, trvalý záber pôdy predstavuje 19 570 m^2. Užší variant 2 má vyčíslený trvalý záber na 8 480 m^2. Čo sa týka záberu stavby, je potrebné poznamenať, že výstavba dočasného objektu – napojenia rýchlostnej cesty R2 na cestu I/9 (pôvodne I/50) pri oboch variantoch bude realizovaná na pozemkoch už patriacich k samotnej stavbe.

Spotreba vody

Stavba R2 rýchlostnej cesty Ruskovce – Pravotice neznamená pre životné prostredie významné zaťaženie odberom vody. Počas obdobia výstavby a prevádzky bude potrebná voda na pitie a hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku, počas prevádzky voda na údržbu komunikácie, strojov a prevádzku SSÚR.

Pitná voda a voda na hygienické účely

Pre 50 zamestnancov na stavenisku je teda pri danej stavbe odhadovaná potreba vody 6,25 m^3/deň, maximálna hodinová potreba je 3 m^3/hod a ročná potreba pre 50 zamestnancov je 1500 m^3/rok (presný počet zamestnancov bude známy až pri realizácii zámeru).
Z uvedených hodnôt je zrejmé, že aj pri desaťnásobnom množstve pracovníkov (500) bude denná aj ročná spotreba pitnej vody z hľadiska kapacity v dotknutom území nevýznamná. Navyše bude odber dočasný a počas roka nerovnomerný.

Voda pre stavebné technológie a techniku bude použitá na výrobu betónových zmesí, kropenie staveniska a údržbu techniky (700 l na jedno umytie). Využívaná bude voda z miestnej vodovodnej siete a blízkych vodných tokov (vodný tok Bebrava a iné). Množstvo spotrebovanej vody pri výstavbe sa odhaduje na niekoľko sto m^3 ročne. Vcelku sa spotreba vody pre vyššie menované účely odhaduje na niekoľko desatín sekundových litrov. Z hľadiska objemu vody a jej dostupnosti v území sa jedná o množstvo kapacitne málo významné.

Pri prevádzke SSÚR sa uvažuje s ročnou spotrebou vody 4 351 m^3 pre hygienické a požiarne účely. Potrebná bude rovnako aj úžitková voda, ktorá bude zabezpečená v zásobovacej nádrži objemu 61 m^3 napojenej na studňu.
Pitná voda pre potrebu objektov v areáli SSÚR sa zabezpečí vodovodnou prípojkou z preloženého vodovodu DN 500, ktorý bude vedený v blízkosti plánovaného areálu. Uvedený vodovod bude v správe vodárenskej spoločnosti.
Uvedená Zmena v oboch variantoch nebude mať výrazný vplyv na spotrebu vody.

Ostatné surovinové zdroje

Obdobie výstavby

Počas výstavby vzniknú nároky na stavebné suroviny zodpovedajúce charakteru stavby:

- násypové materiály zemného telesa
- štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky
- drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi
- materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikačné prísady, špeciálny cestný cement

- oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidlá a zábradlia
- kanalizačné potrubia, drenážne potrubia, betónové tvárnice
- pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku.
-

Zdrojom zemín a kameniva potrebného pre výstavbu objektov stavby a iných konštrukcií boli materiály z výkopov celého úseku stavby, nedostatok násypového materiálu, na stavbu bol dovezený o objeme cca 240 000 m^3 štrkodrvy potrebnej na sanáciu násypov. Vplyvom neskôr pribudnutých sanácií svahov pribudol objem štrkodrviny o cca 2 908,31 m^3.
V súčasnej zmene navrhovanej činnosti je potrebný vo variante 1 realizovať násyp v objeme 26 300 m^3. Vo variante 2 je množstvo potrebného materiálu do násypu vyčíslené na 10 500 m^3.
Z výkopu stavby bolo naopak potrebné odviesť na skládku 151 700,00 m^3 zeminy nevhodnej do násypu a 58 040,62 m^3 zostatku vhodnej zeminy.
V rámci bilancie zemných prác v pôvodnom návrhu (DSP) sa uvažovalo s potrebou dovozu štrkodrvy v objeme 490 945 m^3, ďalej dovozom zeminy do násypov v objeme 184 724 m^3 a odvozom nevhodnej zeminy v objeme 64 435 m^3.
Drvené kamenivo potrebné na sanáciu násypov sa bolo dovezené z lomov v blízkom okolí.
Obdobie prevádzky
Potrebné je brať do úvahy spotrebu pohonných látok olejov a mazív pre mechanizmy údržby. Pri dvojpruhovej ceste sa predpokladá spotreba cca 1,5 tony pre jeden stroj za rok. Množstvo materiálu potrebného na opravy a údržbu (asfalt, betón, zvodidlá, farbivá a iné.) určí až rozsah ich realizácie.
Ďalej je potrebné do spotreby surovín zahrnúť aj posypový materiál zimnej údržby a to chemický posypový materiál (chlorid sodný, chlorid vápenatý, chlorid horečnatý) cca 1,2 kg/m^2 pri 60 - 70 zásahových dňoch za rok. Jeho množstvo závisí od druhu udržiavanej povrchu, aktuálnej situácii na danej komunikácii a aktuálnych, či očakávaných poveternostných podmienok.

Energetické zdroje

ELEKTRICKÁ ENERGIA

Rozvod elektrickej energie slúži na zabezpečenie potreby elektrickej energie v dostatočnom množstve a kvalite počas prevádzky rýchlostnej cesty a to prevádzku SSÚR a informačného systému RC.

Obdobie výstavby
Odber elektrickej energie je na stavenisku zabezpečený vzdušným vedením NN pripojeným na zdroje elektrickej energie dočasnými prípojkami z existujúcich vedení VN.
Elektrickú energiu je privedená cez nasledovné objekty:
- 620-00 prípojka NN k ISRC v km 1,650 R2 s dĺžkou trasy 370 m a celkovým súdobým elektrickým príkonom 7 kW s výhľadom 20 kW
- 621-00 prípojka NN k ISRC v km 7,772 R2 s dĺžkou trasy 414 m a celkovým súdobým elektrickým príkonom 7 kW s výhľadom 20 kW
- 622-00 prípojka NN k VO okružnej križovatky obj. 111-00 s dĺžkou prípojky je 179 m a celkovým súdobým elektrickým príkonom 2,1 kW
- 900-64 prípojka VN-22kV pre SSÚR
- 900 41.11 trafostanica napojená na VN prípojku 22 kV z existujúcej vzdušnej linky č. 258

Obdobie prevádzky
Počas prevádzky bude elektrická energia potrebná pre fungovanie novopostaveného areálu strediska správy a údržby rýchlostnej cesty (SSÚR). Prívod elektrickej energie bude zaistený z vyššie uvedenej trafostanice, ktorá už bude slúžiť aj pre obdobie výstavby tohto areálu. Elektrická energia bude využívaná pre prevádzku stavebných objektov, technologickej časti a pre vonkajšie osvetlenie. Spotreba elektrickej energie SSÚR vrátane osvetlenia okružnej

križovatky v MÚK Bánovce – západ je pre kalendárny rok uvažovaná v objeme 1 176 205,2 $kWh.r^{-1}$.
Uvedenou Zmenou stavby v oboch variantoch sa vyššie uvedené nároky na elektrickú energiu výrazne nezmenia v porovnaní s pôvodným riešením. Stavebný objekt 101-02 Dočasné napojenie R2 na cestu I/9 (pôvodne I/50) na začiatok úseku pretína existujúce vedenie VVN (SO 602-00) v cca 0,950 km, s ktorým ale neprichádza do konfliktu.

PLYN
Využívanie zemného plynu sa pri výstavbe rýchlostnej cesty R2 Ruskovce – Pravotice nepredpokladá. Jeho využívanie bude potrebné pre prevádzku SSÚR Bánovce, konkrétne na vykurovanie, prípravu TÚV a technologické účely (vysokotlakové čistiace zariadenie s plynovým ohrevom umývacej vody).
Dodávku plynu pre SSÚR bude zabezpečená:
- SO 900-71 rozšírenie distribučného plynovodu a 2 ks pripojovacích plynovodov: navrhované rozšírenie STL plynovodu bude napojené na miestny STL plynovod D50 s tlakom 200 kPa v obci Dežerice
- STL pripojovací plynovod pre SSÚR: napojená bude na navrhované rozšírenie verejného STL plynovodu, cez vsadenú odbočku D50/D32 s tlakom 200 kPa
- STL pripojovací plynovod pre DOPZ: plynová prípojka bude napojená na navrhované rozšírenie verejného STL plynovodu, cez vsadenú odbočku D50/D32 s tlakom 200 kPa

Priemerná ročná spotreba zemného plynu pre areál SSÚR Bánovce predstavuje v priemere cca 182 000 m^3/rok. Zmenou stavby v oboch variantoch sa vyššie uvedené nároky na dodávky plynu nemenia v porovnaní s pôvodným riešením v DSP.

Dopravná a iná infraštruktúra

Obdobie výstavby
Pri výstavbe navrhovanej činnosti sú v hodnotenom území kladené dopravné nároky na miestne existujúce komunikácie v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom výkopových a násypových materiálov a pod.
Prístup na stavenisko je zabezpečený jeho dočasným napojením na jestvujúcu cestnú sieť provizórnymi prístupovými cestami z existujúcich komunikácií. Navrhovaná činnosť nevyžaduje budovanie nových komunikácií, dôjde napríklad len k úpravám a preložkám existujúcich ciest v hodnotenom území. Cesta I/9 (pôvodne I/50) bude preložená tak, aby bezkolízne križovala rýchlostnú cestu. Cesta II/592 je križovaná rýchlostnou cestou mostným objektom 211-00 tak, že nepríde k zásahu do cesty. Cesta II/592 ostane v pôvodnej polohe bez zmeny. Cesty III/1827, III/1770, III/1746 budú v mieste križovania smerovo aj výškovo upravené tak, že budú prechádzať ponad rýchlostnú cestu mostnými objektmi.
V prípade potreby sú realizované aj úpravy a preložky poľných ciest.
Počas výstavby navrhovanej činnosti tiež dochádza k dočasnému obmedzeniu cestnej premávky na existujúcich cestách I., II. a III. triedy a na miestnych komunikáciách, prípadne v križovatkách s existujúcimi cestami, či v miestach napojenia rýchlostnej cesty R2 na existujúcu cestnú sieť.
Prístupy na existujúce pozemky v okolí Zmeny – napojenie objektu 101-02 nebudú obmedzené počas prevádzky ani počas výstavby. Stavba je prístupná z existujúceho komunikačného systému ciest I/9 (pôvodne I/50)a II/516 a existujúcich poľných ciest. Pozdĺž navrhovanej trasy je uvažované s vybudovaním manipulačného pásu, po ktorom sa budú pohybovať stavebné mechanizmy.

Obdobie prevádzky
Nároky na dopravnú infraštruktúru čo sa týka údržby cestnej komunikácie budú zanedbateľné.
Navrhovanou Zmenou stavby v oboch variantoch sa nároky na dopravnú a inú infraštruktúru nezmenia.

Nároky na pracovné sily

Obdobie výstavby
Pri prebiehajúcej výstavbe sú nároky na pracovné sily najväčšie. Ide hlavne o stavebných robotníkov a remeselné profesie, ako aj vyššie kvalifikovanú pracovnú silu. Počas výstavby rýchlostnej cesty R2 je z hľadiska potreby pracovných síl rozhodujúca doba výstavby daná náročnosťou stavebných objektov.

Obdobie prevádzky
Nároky na pracovnú silu budú spojené s údržbou cesty jej technického vybavenia a okolia (kosenie a orezávanie zelene, oprava povrchu vozovky, zimný posyp, čistenie a iné). V rámci SSÚR Bánovce vzniknú nároky na trvalé pracovné sily (administratívni pracovníci, údržba a prevádzka strojov a mechanizmov, príslušníci policajného zboru) v počte asi 100 pracovníkov.

Iné nároky

Povaha Zmeny v oboch variantoch nedáva predpoklady na potrebu ďalších vstupov respektíve nových nárokov na pracovné sily (okrem vyššie menovaných) pre potreby výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty R2 Ruskovce - Pravotice.

Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia

Podľa rozmiestnenia zdroja znečistenia v priestore možno rozdeliť zdroje emisií nasledovne:

- bodový zdroj znečistenia
- líniový zdroj znečistenia
- plošný zdroj znečistenia

Pre podmienky Slovenskej republiky boli stanovené celkové hodnoty špecifických emisií z automobilovej dopravy – podľa metodiky výpočtu znečistenia ovzdušia z automobilovej dopravy. Podľa Zákona č. 137/2010 Z. z. o ochrane ovzdušia a Vyhlášky č. 360/2010 Z.z. MPŽPRR SR o kvalite ovzdušia, kritériá kvality ovzdušia sú vyjadrené limitnými hodnotami pre znečisťujúce látky.

Obdobie výstavby
Počas doby výstavby môže navrhovaná stavba rýchlostnej cesty R2 Ruskovce – Pravotice, takisto aj Zmena, pôsobiť ako špecifický plošný zdroj znečistenia prízemnej vrstvy atmosféry (prach, výfukové plyny ťažkých stavebných strojov) v okolí stavebných dvorov, resp. v miestach väčšej koncentrácie stavebných prác (napr. okolo mostných objektov).

Obdobie prevádzky
Výstavba rýchlostnej cesty R2 Ruskovce - Pravotice prináša do územia nový líniový prvok zároveň ako zdroj znečistenia ovzdušia plynnými exhalátmi, no v konečnom dôsledku dôjde k prerozdeleniu dopravy medzi súčasnou dopravnou sieťou a novým dopravným koridorom a tým aj prerozdeleniu produkcie emisií z dopravy medzi súčasnú dopravnú sieť a nový dopravný koridor (úbytok produkcie emisií na súčasných cestách a ich presun na navrhovanú stavbu).

K emisiám sa pripoja tiež aerosóly rôzneho zloženia, ktorých zdrojom budú chemické látky používané na udržovanie zjazdnosti komunikácie v zime a v malom množstve aj látky súvisiace bezprostredne s automobilovou premávkou (oter pneumatík a pod.).
S ohľadom na technický rozvoj v automobilovom priemysle, v súčasnosti platné a očakávané legislatívne úpravy podmienok prevádzky vozidiel možno v dohľadnej dobe predpokladať zníženie produkcie exhalátov z dopravy na jednotku prepravovaného výkonu.

ROZLOŽENIE EMISIÍ V ČASE

Pre hodnotenie znečisťovania ovzdušia je veľmi dôležité rozlišovať obdobie výstavby úseku rýchlostnej cesty R2 Ruskovce - Pravotice od obdobia prevádzky na ňom, kedy sa tieto vplyvy kvalitatívne aj kvantitatívne líšia.

Obdobie výstavby

Počas doby výstavby Zmeny (stavba rýchlostnej cesty R2 Ruskovce - Pravotice) bude blízke okolie stavby znečisťované emisiami výfukových plynov zo stavebných strojov a ťažkých nákladných automobilov. Za rozhodujúci zdroj emisií do ovzdušia možno vo fáze výstavby považovať zemné práce, ktoré budú tvoriť podstatnú časť objemu všetkých stavebných prác pri výstavbe cesty.

Uvedené vplyvy budú lokálneho rozsahu, miestne budú obmedzené na priestor stavby a časovo viazané na dobu výstavby, pričom dôležitú rolu budú zohrávať aktuálne meteorologické podmienky.

Obdobie prevádzky

Zdrojom emisií do voľného ovzdušia v okolí komunikácie je predovšetkým prevádzka motorových vozidiel, vlastný povrch komunikácie je potom ako každá spevnená plocha iba druhotným zdrojom prašnosti.

DRUH A MNOŽSTVO EMISIÍ DO OVZDUŠIA

Rýchlostná cesta R2 bude mať počas prevádzky charakter líniového zdroja znečisťovania ovzdušia. Automobilová doprava je v zmysle zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší klasifikovaná ako mobilné zdroje.

Výpočet emisií znečisťujúcich látok vychádza z vývoja intenzity dopravy a emisných faktorov motorových vozidiel vo výhľadovom období, sklonových pomerov cesty a z vývoja špecifických emisných faktorov, ktoré sú stanovené zvlášť pre osobné (OA) a zvlášť pre nákladné vozidlá (NA). Špecifické emisné faktory znečisťujúcich látok, pre ktoré bol spracovaný výpočet, sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka: *Očakávaná ročná produkcia emisii automobilovej dopravy pre úsek R2Ruskovce - Pravotice*

	Rok	**Emisie**		
		NO_x (t/rok)	**CO (t/rok)**	**benzén (t/rok)**
R2 Ruskovce - Pravotice	2025	98,506	84,359	0,392
	2035	99,729	36,610	0,231

Tabuľka: *Emisné faktory motorových vozidiel pre roky 2025 a 2035*

Rýchlosť[km/h]	**CO [g/km]**		**NO_x [g/km]**		**benzén [g/km]**	
	OA	**NA**	**OA**	**NA**	**OA**	**NA**
pre rok 2025						
50	2,1	4,8	0,4	7,1	1,0	1,5
80	1,3	2,0	0,5	6,6	0,6	1,0
100	1,4	1,4	0,6	5,4	0,6	0,8
pre rok 2035						
50	0,6	3,1	0,2	6,5	0,5	0,8
80	0,4	1,3	0,3	6,0	0,3	0,5
100	0,4	0,9	0,3	5,2	0,3	0,4

Odpadové vody

Odpadové vody budú vznikať po celú dobu výstavby Zmeny (stavba rýchlostnej cesty R2 Ruskovce - Pravotice) a samozrejme počas jeho prevádzky. Produkovať sa budú nasledujúce typy odpadových vôd:

- dažďové (zrážkové) odpadové vody
- splaškové odpadové vody
- extravilánové odpadové vody (vznikajúce v dôsledku prívalových dažďov)

Obdobie výstavby

Počas výstavby odpadové vody vzniknú hlavne zo sociálnych zariadení staveniska (splašková odpadová voda). Množstvo splaškovej odpadovej vody bude závisieť na organizácii výstavby a množstve osôb pracujúcich na stavbe. Na jednu osobu sa odhaduje denná produkcia splaškových vôd cca 125 litrov. Čo v prepočte na 50 osôb znamená dennú produkciu splaškových odpadových vôd v objeme 6,25 m^3/deň, za rok to je 1 500 m^3.

Obdobie prevádzky

Počas prevádzky budú vznikať hlavne zrážkové odpadové vody odtekajúce z povrchu komunikácií a prevádzky SSÚR Bánovce.

Množstvo odvádzaných zrážkových odpadových vôd zo spevnenej časti komunikácie sa predpokladá v objeme 73 689 m^3 za rok. Pri Zmene - stavbe dočasného napojenia na cestu I/9 (pôvodne I/50) pribudne spevnená plocha vozovky, pričom množstvo odvedených odpadových vôd z tejto plochy bude 3 536 m^3. Toto číslo platí pri obidvoch variantoch, pretože vo variante 1 je navrhnuté ukončenie v násype, kde nebude spevnená časť plochy.

Celkové množstvo odvedených odpadových vôd zo spevnenej časti rýchlostnej cesty R2 Ruskovce – Pravotice spolu so súčasnou Zmenou je vyčíslené približne na 77 225 m^3.

Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom a zahŕňa odvedenie zrážkových vôd z vozovky, cestných svahov a priľahlých pozemkov. Zrážkové vody z vozovky celej rýchlostnej cesty a niektorých mostov sú zachytávané do monolitického betónového žľabu umiestneného v nespevnenej krajnici. Voda zo žľabov je cez uličné vpusty odvádzaná do kanalizácie rýchlostnej cesty. Rýchlostná cesta je odkanalizovaná v úsekoch, kde si to vyžaduje technické riešenie. Kanalizáciou je voda sústreďovaná k retenčným nádržiam, ktorých funkciou je regulované vypúšťanie dažďových vôd do recipientov.

Čo sa týka Zmeny, v mieste šírkového usporiadania pre štvorpruhovú komunikáciu je navrhnutá kanalizácia objektu 101-02, ktorá sa plynulo napája na existujúcu kanalizáciu objektu SO 101-00 v zmysle platného stavebného povolenia a DSP pre objekt 501-00.

Zrážkové vody z nespevnených krajníc, svahov násypov a výkopov budú tiež odvádzané tvárnicami spevnenými priekopami so sklonom min. 0,3 % do najbližšieho recipientu.

Dažďová voda sústredená na spevnených plochách areálu SSÚR, ako aj všetky odpadové vody vznikajúce pri prevádzke SSÚR budú zachytávané sústavou uličných vpustov a cez kanalizačné potrubie budú odvedené do odlučovača ropných látok a následne do recipientu. Pri 700 mm zrážok za rok bude zo spevnených plôch a striech odvedených cca 12 392 m^3 ročne.

Splaškové vody budú prevedené cez čistiareň odpadových vôd a vyústené do recipientu, ich produkcia je odhadovaná na necelých 12 m^3 za deň.

Z dôvodu Zmeny v oboch variantoch dôjde k zmenám produkcie odpadových vôd vplyvom nárastu plochy spevnenej časti komunikácie, ktorá bude odkanalizovaná.

Odpady

Pri stavbe Zmeny rýchlostnej cesty R2 Ruskovce - Pravotice budú vznikať odpady od začiatku výstavby, ako aj počas celej doby jej prevádzky.

Počas výstavby

Budú vznikať odpady pri príprave územia a potom pri samotnej stavebnej činnosti. Najväčšie množstvá odpadu bude produkovať prevádzka zariadení staveniska, hlavného stavebného dvora.
Odpady na *stavenisku* vznikajú najmä pri týchto činnostiach:

- demolácie nehnuteľností
- demolácie súčasných konštrukcií a vozoviek
- odstránenie vegetácie
- preložky inžinierskych sietí
- budovanie mostov
- ukladanie jednotlivých vrstiev komunikácie
- dokončovacie práce
- prípadné riešenie havarijných situácií (únik ropných látok a iné)

Na *stavebných dvoroch* vznikajú odpady hlavne pri nasledujúcich činnostiach:

- príprava stavebných komponentov
- natieranie konštrukcií
- bežná údržba stavebných mechanizmov
- prevádzka zariadení stavby a hygienických zariadení pre pracovníkov
- skladovanie materiálu pre stavbu

Počas prevádzky
Hlavným zdrojom odpadov bude údržba a čistenie posudzovaného úseku plus prevádzka SSÚR Bánovce. Tieto činnosti je možno podrobnejšie charakterizovať nasledovne:

- čistenie vozovky
- čistenie kanalizácie a dažďových vpustí
- drobné úpravy komunikácie a svahov cesty
- údržba cesty v zimnom období
- orezávanie a údržba zelene v priestore križovatiek a krajniciach

Na základe týchto činností je možné vyšpecifikovať druhy odpadov, ktoré sú zhrnuté v nasledujúcej tabuľke:

Tabuľka: Odpady vznikajúce počas prevádzky cesty

Číslo druhu odpadu	**Názov odpadu**	**Kategória odpadu**
02 01 03	odpadové rastlinné tkanivá	O
13 05 02	kaly z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 06	olej z odlučovačov oleja z vody	N
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály, vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	biologický rozložiteľný odpad	O
20 03 03	odpad z čistenia ulíc	O
20 03 06	odpad z čistenia kanalizácie	O

Nakladanie s odpadmi, spôsob ich využitia, alebo zneškodňovania sa riadi podľa platných právnych predpisov, aktuálne podľa zákona č. 79/2015 Z.z., o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
Nevyužité stavebné odpady budú skládkované na vybraných regionálnych skládkach odpadov lokalizovaných v blízkom okolí počas výstavby rýchlostnej cesty R2.

Za odpadové hospodárstvo v priebehu výstavby bude zodpovedný samotný zhotoviteľ stavby, ktorý bude plniť všetky povinnosti ako pôvodca odpadu. Po uvedení do prevádzky tejto rýchlostnej cesty vrátane SSÚR si bude povinnosti pôvodcu odpadu plniť NDS, a.s. ako správca a prevádzkovateľ.
Zmenou navrhovanej činnosti na rýchlostnej ceste R2 pri stavbe dočasného napojenia na cestu I/9 (pôvodne I/50) v oboch variantoch sa nepredpokladá badateľné navýšenie množstva produkovaných odpadov.

Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia
HLUK
Obdobie výstavby
Ochrana životného prostredia pred nepriaznivými účinkami hluku z dopravy je stanovená Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a Vyhláška MZ SR č. 237/2009 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z. o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

V tomto období bude okolie stavby zaťažené hlukovými emisiami stavebných strojov a vozidiel obsluhujúcich stavbu. Po odstránení časti ornice budú postupne nasledovať základné terénne úpravy a zemné práce podľa projektovej dokumentácie súvisiace so zakladaním mostných objektov, násypov, resp. zárezov, preložky inžinierskych sietí a pod. V tejto etape budú nasadené rôzne zemné stroje a mechanizmy typu rýpadlá, buldozéry, vyrovnávače, nákladné terénne automobily, nakladače, zhutňovacie stroje a pod. Špecifikácia týchto strojov je nižšie uvedená preto, lebo tieto určujú hlavné zdroje hluku v etape výstavby. Ďalej uvedené hlukové parametre sú získané z meraní pri analogických stavebných prácach (merané v stanovenej vzdialenosti 7 m od obrysu strojov, rozsah hladín hluku je určený stupňom využitia výkonu daného stroja a jeho zaťažením)

Nákladné automobily typu Tatra	87 - 89 dB(A)
Buldozér	86 - 90 dB(A)
Zhutňovacie stroje zeminy a štrku	83 - 86 dB(A)
Vyrovnávače terénu	86 - 88 dB(A)
Bager	83 - 87 dB(A)
Nakladače zeminy	86 - 89 dB(A)

Uvedené vplyvy budú lokálneho rozsahu, miestne budú obmedzené na priestor stavby a časovo viazané na dobu výstavby, pričom dôležitú rolu bude zohrávať umiestnenie prístupových komunikácií k stavbe obchvatu a stavebných dvorov.

Ďalším zdrojom hluku bude prevádzka stavebných dvorov. Dominantnými zdrojmi hluku budú okrem prejazdov nákladných vozidiel so surovinami a hotovými zmesami aj jednotlivé zariadenia technologických liniek.

Obdobie prevádzky
Rýchlostná cesta R2 Ruskovce - Pravotice bude predstavovať nový líniový zdroj hluku v území. Vplyvom výstavby tejto komunikácie dôjde k prerozdeleniu dopravy v území medzi už existujúcou cestnou sieťou a novopostavenou komunikáciou. Výsledkom bude zmena hlukovej záťaže (predpokladá sa jej mierne zníženie) na jestvujúcej cestnej sieti a prírastok hlukovej záťaže z novopostavenej cestnej komunikácie, kde budú podľa hlukovej štúdie spracovanej pre potreby dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) rýchlostnej cesty R2 Ruskovce - Pravotice (spracovateľ: prof. Dr. Ing. Martin Decký, Žilinská univerzita v Žiline, Stavebná fakulta, Katedra cestného staviteľstva) potrebné protihlukové steny ako primárne protihlukové opatrenia (pri obciach Horné Ozorovce a Malé Chlievany). Presnejší popis týchto protihlukových opatrení je v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka: *Návrh protihlukových opatrení v úseku R2 Ruskovce - Pravotice*

PHS	Lokalizácia steny		Charakteristika steny				Poznámka
	Lokalita	Poloha	Staničenie (km)	Dĺžka (m)	Výška (m)	Plocha (m^2)	
PC 1	Horné Ozorovce	Vľavo	2,40 – 3,00	600	3,0	1 800	Sídlisko, výhľad IBV
PC 2	Malé Chlievany	Vľavo	4,40 – 4,85	450	2,0	900	Rekreácia výhľad, výhľad IBV
PC 3	Malé Chlievany	Vľavo	4,85 – 4,96	110	3,0	330	Výhľad IBV
Suma				**1 160**		**3 030**	

Tieto protihlukové opatrenia sú navrhnuté tak, aby v celom úseku rýchlostnej cesty boli splnené príslušné predpisy o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách vo vonkajšom i vnútornom prostredí. Protihlukové steny sú dimenzované tak, aby svojím účinkom chránili nielen objekty, pre ktoré boli vypočítané hlukové záťaže, ale aj ostatné potenciálne ohrozené obytné objekty a lokality.

Zmenou stavby (dočasné napojenie R2 na cestu I/9 (pôvodne I/50)) nedôjde k zvýšeniu hlukovej záťaže, protihlukové opatrenia ostanú zachované v rovnakom rozsahu ako v pôvodnom návrhu v rámci DSP.

VIBRÁCIE

Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie.

Obdobie výstavby

Počas obdobia výstavby môžu vibrácie vznikať hlavne činnosťou ťažkých stavebných strojov a realizáciou špeciálnych stavebných technológií. Vplyv na obytnú zástavbu sa nepredpokladá, pretože stavba sa nachádza mimo zastavaného územia, resp. je v dostatočnej vzdialenosti od obývaných budov min. 90 m.

Obdobie prevádzky

Vznik vibrácií z prevádzky rýchlostnej cesty R2 Ruskovce - Pravotice, ktorý by mal vplyv na obytnú či inú zástavbu sa nepredpokladá.

Zmena v oboch variantoch nebude mať vplyv na vyššie popísané ovplyvnenie vibráciami pochádzajúcimi z výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty R2.

ŽIARENIA

V súvislosti s plánovanou výstavbou a prevádzkou rýchlostnej cesty R2 Ruskovce - Pravotice sa nepredpokladá produkcia akéhokoľvek druhu žiarenia ako napr. rádioaktívne, elektromagnetické, či iné.

Zdroje tepla a zápachu

Rovnako šírenie tepla a zápachu akejkoľvek povahy sa nepredpokladá v takom množstve, ktoré by negatívne ovplyvňovalo pohodu okolitých obývaných zón a užívateľov komunikácie. Zápachy budú vznikať počas výstavby rýchlostnej cesty R2 v miestach stavebných dvorov, miešacích centier betónu a asfaltu, pri samotnom pokladaní asfaltu.

Iné očakávané vplyvy

V súvislosti so Zmenou rýchlostnej cesty R2 Ruskovce - Pravotice v oboch variantoch sa neočakávajú ďalšie vplyvy na zložky životného prostredia v sledovanom území.

Vyvolané investície

Realizácia Zmeny rýchlostnej cesty R2 Ruskovce – Pravotice v oboch variantoch si nevyžiada realizáciu žiadnych vyvolaných investícií.

ÚDAJE O PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyv na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Počas výstavby a čiastočne aj počas prevádzky rýchlostnej cesty R2 Ruskovce – Pravotice sa očakáva ovplyvnenie horninového prostredia, rovnako vplyv na geodynamické javy a geomorfologické pomery územia.
Najvýznamnejším vplyvom stavby rýchlostnej cesty R2 Ruskovce - Pravotice je budovanie násypov, zárezov a zakladanie mostných objektov.
Medzi geodynamické javy, ktoré môžu ovplyvňovať náročnosť stavby možno v hodnotenom území zaradiť predovšetkým:

- bočnú eróziu tokov a premiestňovanie ich korýt
- podmáčanie v oblasti inundačných nív
- náchylnosť na zosúvanie
- objemové zmeny ílovitých zemín

Vyššie pomenované faktory kladú zvýšené nároky na spôsob zakladania násypov a mostov pri prekonávaní vodných tokov.
Vplyv objemových zmien ílovitých zemín na stabilitu cestnej komunikácie je pravdepodobný hlavne v oblastiach, kde sú pokryvné vrstvy tvorené ílovitými pôdami a kde dochádza k ich kontaktu s podzemnou vodou.

Vplyv stavby podľa **pôvodného riešenia** rýchlostnej cesty R2 na stabilitu horninového prostredia je eliminovaný technickým riešením rýchlostnej cesty a organizáciou výstavby. Stabilita horninového prostredia je zabezpečená riešením sanačných opatrení (úprava podložia násypov a podobnými úpravami).
Pri **Zmene zámeru** je navrhnuté dočasné napojenie začínajúce na ceste I/9 (pôvodne I/50) (v dvoch variantoch) na vybudovanú komunikáciu rýchlostnej cesty R2.
Navrhnuté zmeny budú mať vplyv hlavne v podobe budovania násypov. Predpokladaný vplyv na horninové prostredie a geomorfologické pomery bude však málo významný.

Vplyvy na klimatické pomery

Vzhľadom k povahe navrhovaného zámeru, prihliadnuc na jeho rozsah možno očakávať málo významné vplyvy na mikroklimatické pomery v tesnej blízkosti zámeru spôsobené konštrukčným riešením stavby (zárezy, násypy, mosty) a s tým spojeným ovplyvnením prúdenia vzduchu, tienením či prehrievaním povrchu vozovky v letných mesiacoch.
Samotná stavba prispeje ku zvýšeniu drsnosti aktívneho povrchu, čo povedie k väčšej zavírenosti spodnej časti medznej vrstvy atmosféry a k prenosu exhalátov do vyšších vrstiev atmosféry.
Všetky tieto vplyvy na mikroklímu okolia rýchlostnej cesty sa budú postupne prejavovať počas výstavby (s pribúdajúcou realizáciou jednotlivých stavebných objektov), naplno sa môžu prejaviť až po uvedení rýchlostnej cesty do prevádzky.

Povaha a rozsah predmetnej stavby nedávajú predpoklady k ovplyvneniu klimatických pomerov v širšom meradle, preto sa výrazne negatívny vplyv ani neočakáva.
Pôvodné riešenie znamená ovplyvnenie mikroklimatických pomerov vo vyššie popísanom rozsahu, tieto vplyvy sú však v širokom meradle zanedbateľné.
Pri **Zmene zámeru** v oboch variantoch vplyv na územné klimatické pomery nemožno očakávať.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby sa predpokladá zvýšené zaťaženie ovzdušia prašnosťou zo staveniska produkciou výfukových plynov staveniskovou dopravou. Preto je potrebné prístupové a staveniskové komunikácie udržiavať v bezprašnom stave (kropenie staveniska).
Na základe exhalačnej štúdie (spracovateľ: Doc. Ing. Daniela Ďurčanská, CSc., Žilinská univerzita v Žiline, Stavebná fakulta, Katedra cestného staviteľstva), ktorá bola spracovaná pre potreby dokumentácie pre stavebné povolenie, je možné povedať, že v úseku súčasnej cesty I/50 prechádzajúcej priamo obcou Horné Ozorovce a mestom Bánovce nad Bebravou dochádza hlavne v kritických úsekoch (prudké stúpania, kríženia komunikácii) už v súčasnej dobe a bude aj po vybudovaní rýchlostnej cesty R2 k prekračovaniu limitných hodnôt priemerných ročných a max. denných hodnôt koncentrácií oxidu dusičitého - NO_2 na ochranu zdravia ľudí od vplyvov cestnej dopravy, je však potrebné zdôrazniť, že prekročenie limitných hodnôt sa týka bezprostredného okolia komunikácie v celom modelovanom úseku cesty I/50.
Je to dôsledok faktu, že mesto Bánovce nad Bebravou a okolité obce majú pomerne silnú cieľovú a zdrojovú dopravu, ktorá aj po vybudovaní rýchlostnej cesty zostane na pôvodnej ceste I/50.
Podľa výsledkov exhalačnej štúdie navrhovaná rýchlostná cesta R2 v úseku Ruskovce – Pravotice nebude takým zdrojom znečistenia ovzdušia, ktorý by znamenal prekračovanie limitov stanovených platnou legislatívou pre ochranu zdravia ľudí a vegetácie. Je to dôsledok jednak intenzity dopravy, ďalej plynulosti premávky a výškového vedenia navrhovanej komunikácie.
Pôvodné riešenie znamená prerozdelenie dopravy medzi cestou I/50 a rýchlostnou cestou R2 v úseku Ruskovce – Pravotice. Čo v konečnom dôsledku zníži produkciu emisií z dopravy na jestvujúcej cestnej sieti a hlavne na ceste I/50, novopostavená rýchlostná cesta R2 by priniesla emisie z dopravy do zatiaľ nezaťaženej časti územia. Dôležité je, že aj napriek zníženiu intenzity dopravy na ceste I/50 zostanú koncentrácie oxidu dusičitého - NO_2 v bezprostrednom okolí cesty nad hranicou limitov pre ochranu zdravia. Pri novopostavenej rýchlostnej ceste R2 limity pre ochranu zdravia nebudú prekročené v žiadnom z predikovaných období.
Zmena zámeru v oboch variantoch nebude predstavovať žiadny významný negatívny vplyv na ovzdušie.

Vplyvy na vodné pomery

Počas výstavby rýchlostnej cesty spolu s areálom SSÚR Bánovce bude pretrvávať riziko znečistenia podzemných či povrchových vôd v dôsledku havarijných stavov a nedokonalého technického stavu stavebnej techniky, čo je príčinou častého úniku prevádzkových kvapalín, ktoré znečisťujú vodné prostredie. Bežnými postupmi organizácie výstavby je možné tieto riziká výrazne eliminovať.
Počas prevádzky sa riziko znečistenia povrchových a podzemných vôd obmedzí na havarijné stavy mimo samotné teleso komunikácie či únik znečistených vôd mimo spevnené časti vozovky, nakoľko voda zo všetky spevnených plôch bude odvedená cestnou kanalizáciou (ČOV v rámci SSÚR) cez retenčné nádrže do recipientu.

Voda odtekajúca zo spevnenej časti komunikácie obsahuje rad kontaminantov pochádzajúcich z cestnej premávky (vytekajúce prevádzkové kvapaliny, oter brzdových segmentov a pneumatík a pod.) ako sú :

- ropné látky
- posypové materiály používané pre zimnú údržbu vozoviek
- ťažké kovy

Vplyv na povrchové vody možno považovať za významnejší oproti podzemným vodám, nakoľko v trase sledovaného úseku rýchlostnej cesty R2 sú priamo dotknuté viaceré vodné toky (Svinica, Slamenný jarok, Inovec, Bebrava, Dendéš, Pravotický potok) jednak počas výstavby a následne počas prevádzky, kedy budú slúžiť ako recipient. Podzemné vody budú priamo dotknuté len v oblastiach s vysokou hladinou podzemnej vody.
Navrhovaná stavba nezasahuje do žiadneho pásma hygienickej ochrany (PHO) žiadneho vodného zdroja.
Počas výstavby a prevádzky bude teda dochádzať k vyššie pomenovaným javom. Celkovo sa však výrazné negatívne vplyvy na vodné pomery v prípade výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty R2 nepredpokladajú.
Pôvodné riešenie znamená priamy zásah do vodných tokov Svinica, Slamenný potok, Inovec, Bebrava, Dendéš, Pravotický potok v podobe premostenia a tak zásahu do brehových porastov a následnú úpravu podmostia a brehov toku. Ďalej by znamenal úpravu melioračného systému dotknutého výstavbou R2 v nevyhnutnom rozsahu, tak aby bola zabezpečená jeho ďalšia funkčnosť aj po dostavbe rýchlostnej cesty R2. Ďalej by bolo nutné vybudovať provizórne premostenie rieky Bebrava.
Pri **Zmene** v oboch variantoch sa nepredpokladá vplyv na podzemné vody.
Čo sa týka povrchových vôd, tu sa negatívny vplyv na ne tiež nepredpokladá. Nakoľko nedochádza k priamemu kríženiu žiadneho vodného toku. Najbližšie k navrhovanej zmene (objekt 101-02 dočasné napojenie R2 na cestu I/9 (pôvodne I/50) na začiatku úseku) je potok Machnáč vzdialený cca 600 m. Tento vodný tok pri zachovaní bežných ochranných postupov pri výstavbe nebude negatívne ovplyvnený.
Celkovo sa výrazné negatívne vplyvy na vodné pomery v prípade realizácie pôvodného návrhu či zmeny v oboch variantoch nepredpokladajú.

Vplyv na pôdu

Najvýznamnejším vplyvom výstavby a prevádzky cestnej komunikácie na pôdu je samotné umiestnenie stavby, trvalý a dočasný záber pôdneho fondu. Z hľadiska kvality pôdy v predmetnom území bude dotknutá prevažne pôda stredných skupín kvality. Z hľadiska produkčnosti sú v predmetnom území prevažne stredne produkčné pôdy či produkčné pôdy.

Znečistenie pôdy

Zdrojom priamej kontaminácie pôdy je prípadne odkvapkávanie nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov v období výstavby, havárie a imisie z dopravy v období vlastnej prevádzky a rozptyl posypových materiálov používaných pri zimnej údržbe.
Ak budú dodržané všetky štandardné bezpečnostné opatrenia, bude možné riziko kontaminácie pôd v priebehu výstavby a vplyvom havárií úplne minimalizovať.
K nepriamemu znečisťovaniu pôdy dochádza prostredníctvom imisií, ktoré poškodzujú pôdu najmä toxickým pôsobením, alebo zmenou pôdnej reakcie.
Výsledkom štúdie „Zhodnocení ekologického rizika provozu dálnice D1“, ktorú v Českej republike spracovali firmy EVERNIA a TOCOEN v roku 2000, bolo na základe výsledkov chemických analýz a biologických testov prekvapivo dokázané, že kumulácia kontaminantov z prevádzky diaľnice nepredstavuje významné ekologické riziko pre okolité ekosystémy. Bolo preukázané, že znečistenie pôdy látkami pochádzajúcimi z dopravy s narastajúcou vzdialenosťou od komunikácie klesá geometrickým radom.

Samostatne stojacou zložkou, ktorá sa významne podieľa na kontaminácii pôdy sú anorganické posypové soli. Najväčší podiel v týchto zmesiach má chlorid sodný. Jeho zvýšená koncentrácia sa prejaví posunom pH pôdy do alkalickej oblasti, pretože Na^+ sú sorpciou viazané na pôdne častice a v suspenzií dochádza k hydrolýze. Naopak Cl^- vzniká sorpcia v ďaleko menšej miere, takže dochádza k ďaleko jednoduchšej difúzií do okolia a k migrácií so vsakujúcou dažďovou vodou. Obsah Na^+ má vplyv aj na migráciu ťažkých kovov, ktorá sa zvyšovaním pH ďalej znižuje.
Pri začatí prevádzky na rýchlostnej ceste bude v prípade zimnej údržby chemickými posypovými materiálmi dochádzať k vyššie uvedeným skutočnostiam.

Pri realizácií stavebných prác na plochách dočasného záberu pôdy bude dochádzať k mechanickej degradácií pôdy utláčaním (zhutnením) ťažkými mechanizmami, znehodnotí sa pôdna štruktúra. Vplyv na štruktúru pôdy v miestach dočasného záberu bude závisieť aj od kvality realizovanej rekultivácie po ukončení výstavby.

Pôvodné riešenie by znamenalo záber pôdy v rozsahu cca 104 ha (bližšie o kvalite pôdy pozri kapitolu III.2.1.1.), ktoré okrem priameho záberu pôdy by znamenalo aj priebeh vyššie popísaných procesov znečisťovania pôdy v okolí stavby.

Zmena, ktorá predstavuje dočasné napojenie R2 na cestu I/9 (pôvodne I/50) si vyžiada trvalý záber poľnohospodárskej pôdy v celkovej ploche 19 570 m^2 vo variante 1. Variant 2 zaberie plochu 8 480 m^2. V tomto prípade variant 2 má menší vplyv z dôvodu menšieho záberu pôdy.

Realizácia zmeny sa však bude pri obidvoch variantoch realizovať v pôvodných hraniciach stavby, preto sa výrazne negatívny vplyv na pôdu v tomto prípade nepredpokladá.

Vplyvy na faunu a flóru

Rušivé vplyvy na zástupcov fauny možno očakávať počas výstavby aj prevádzky komunikácie. Nakoľko je stavba lokalizovaná prevažne do intenzívne poľnohospodársky vyžívaného prostredia v blízkosti sídel, vplyvy na faunu možno predpokladať ako málo významné. Bude sa jednať predovšetkým o záber biotopov výskytu drobných cicavcov a vtákov, po dostavbe komunikácie dôjde aj k zmenám ich migračných návykov, kedy možno očakávať koniec rozptýlenej migrácie v území a jej sústredenie do migračných objektov (mostov) umiestnených v telese samotnej rýchlostnej cesty. Pre usmernenie migrácie bude slúžiť jednak oplotenie rýchlostnej cesty a jednak vysadená navádzacia zeleň v okolí rýchlostnej cesty.

Flóra je zraniteľná nielen priamymi vplyvmi (napr. odstránenie vegetácie pred a počas výstavby komunikácie), ale aj zmenou životných a stanovištných podmienok v nasledujúcom období počas prevádzky rýchlostnej cesty pre jednotlivé fytocenózy, aj pre tie ktoré výstavbou neboli priamo dotknuté.

Vplyv na flóru pri navrhovanej rýchlostnej ceste R2 je možné zhrnúť do nasledovných okruhov:

- záber biotopov, prípadne zmenšenie ich rozlohy. V trase boli identifikované biotopy Kr7 Trnkové a lieskové kroviny, Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy, Lk11 Trstinové spoločenstvá mokradí
- odstránenie vegetačného krytu v trase obchvatu (výrub drevín a pod.)
- vytvorenie zrážkového a svetelného tieňa pod mostnými konštrukciami
- znečistenie okolia komunikácie prachom, exhalátmi a prostriedkami zimnej údržby
- zmena vodného režimu v okolí stavby (zrážková voda bude z komunikácie odvádzaná kanalizáciou cez retenčné nádrže do recipientu)
- šírenie inváznych druhov rastlín (hlavne na miestach s odstránenou vegetáciou, na nových násypoch a zárezoch)

Inventarizáciou biotopov sa preukázalo, že realizáciou posudzovaného zámeru dôjde k likvidácii časti cenného biotopu Ls1.3 Jaseňovo-jelšové lužné lesy, ktoré sú európsky významným biotopom. Uvedený biotop sa nachádza v katastri Horné Ozorovce ako brehový porast vodného toku Svinica v km cca 2,000 - 2,100, uvedený biotop je v nepriaznivom stave z dôvodu výskytu inváznych druhov rastlín. Predpokladaný záber biotopu navrhovanou stavbou je 4 600 m^2.
V katastri obce Biskupice sa tento druh biotopu nachádza v okolí rieky Bebravy v km 6,800. Predpokladaný záber v mieste kríženia s rýchlostnou cestou je 1 800 m^2. Tento biotop sa nachádza aj v katastri obce Dolné Naštice ako brehový porast vodného toku Dendéš v km 7,600 a tiež v katastri obce Brezolupy v okolí Pravotického potoka na konci navrhnutého úseku v km 10,200. V okolí vodného toku Dendéš je záber biotopu vymedzený na plochu 1 000 m^2 a v okolí Pravotického potoka na plochu 760 m^2.
Nepredpokladá sa výrazne negatívny vplyv stavby na biotop Ls1.3 z dôvodu zásahu len v mieste navrhovanej trasy a z dôvodu výskytu biotopu aj v širšom okolí zasiahnutých úsekov, kde bude ponechaný v pôvodnom stave. Je však potrebné zásah do brehových porastov ako cenných biotopov v mieste stavby čo najviac minimalizovať. Ohrozenie stavu biotopu môže nastať po uvedení rýchlostnej cesty R2 do prevádzky z dôvodu rozšírenia inváznych rastlín. Tento jav je ale možné eliminovať vhodným manažmentom zasiahnutých plôch (pravidelné odstraňovanie inváznych druhov).
Biotopy označené ako Kr7 Trnkové a lieskové kroviny sa nachádzajú v katastri Horné Ozorovce v km 1,800 o rozlohe cca 1 600 m^2 v mieste plánovaného areálu SSÚR, ďalej približne v km 3,200, kde sa vyskytujú ostrovčekovite na ploche cca 5 000 m^2. V oboch prípadoch výskytu tohto biotopu v zábere stavby dôjde k záberu väčšej časti vymedzených biotopov priamym záberom stavby. Výskyt tohto biotopu v širšom okolí nie je ohrozený nakoľko sa vyskytuje v mnohých remízkach a okrajoch lesných porastov pomerne často a na dostatočne veľkých plochách.
Biotop Lk11 Trstinové spoločenstvá mokradí sa nachádza v katastri Malé Chlievany v km 5,600 až 5,700. V sledovanom území sa biotop nachádza na ploche cca 6 ha. Trasa navrhovanej rýchlostnej cesty prechádza celým jeho okrajom z východnej strany, čím bude zasiahnutá plocha o veľkosti približne 9 500 m^2. Zásadný vplyv na ostávajúcu plochu biotopu sa nepredpokladá. Je však potrebné zásah pri stavbe rýchlostnej cesty do uvedeného biotopu čo najviac minimalizovať a možné šírenie inváznych druhov rastlín eliminovať vhodným manažmentom okolia rýchlostnej cesty.
Zvyšok sledovaného úseku rýchlostnej cesty R2 prechádza prevažne územím ruderalizovaným, poľnohospodársky obhospodarovaným a z botanického hľadiska menej významným.
Celkovo je vplyv na faunu a flóru možné hodnotiť ako prijateľný.

Pôvodné riešenie znamená záber biotopov vo vyššie popísanom rozsahu a rovnako aj obmedzenie migrácie na migračné objekty umiestnené do telesa rýchlostnej cesty, čo však migráciu ktorá v danom území funguje iba na miestnej (lokálnej) úrovni ovplyvní iba minimálne. V budúcnosti sa uvažuje s dostavbou na štvorpruh na ploche, ktorá bude po výstavbe nevyužitá, resp. dočasne zatrávnená. Pozitívom pri výstavbe môže byť vznik nových plôch, resp. ekologických ník, vhodných pre nové druhy rastlín a živočíchov, čo bude znamenať zvýšenie biodiverzity v doteraz pomerne monotónnej poľnohospodárskej krajine. Negatívom je určite riziko šírenia nepôvodných a inváznych druhov rastlín, na ktorého elimináciu bude potrebné zvoliť vhodný manažment týchto novovzniknutých trávnych plôch.

Zmena zámeru v oboch variantoch nezväčší záber biotopov, keďže zmena v oboch variantoch sa bude realizovať v pôvodných hraniciach stavby rýchlostnej cesty R2 v predmetnom úseku, bez výskytu cenných biotopov. Rovnako sa pri zmene zámeru nepredpokladá ani vplyv na zástupcov fauny v predmetnom území. Preto vplyv na faunu a flóru možno hodnotiť rovnako ako pri pôvodnom riešení.

Vplyv na krajinu

Riešenie navrhovanej stavby rýchlostnej cesty R2 vnieslo nový líniový prvok do poľnohospodárskej krajiny na okrajoch urbanizovanej časti mesta Bánovce nad Bebravou a obcí v jeho okolí. Možno teda predpokladať zásah do súčasnej štruktúry poľnohospodárskej krajiny, kde sa vytvorí bariérový efekt pri prístupe k ornej pôde. Výstavba navrhovanej rýchlostnej cesty rozdelila využívané polia na menšie celky, čím sa skomplikuje prístup k obrábanej poľnohospodárskej pôde. Prístupy na stavbou rozdelené pozemky budú zabezpečené poľnými cestami. V prípade ich prerušenia rýchlostnou cestou sú navrhnuté úpravy a preložky poľných ciest.

Celkovo je možné povedať, že posudzovaný zámer nepredstavuje rozsiahlu stavbu, ktorá by svojím charakterom a umiestnením vytvárala negatívny prvok v okolitej krajine. Realizáciou takisto nedôjde k obmedzeniu jej využívania ako poľnohospodárskej krajiny, či rekreačne využívanej krajiny.

V rámci opatrení na začlenenia stavby do krajiny sú navrhnuté vegetačné úpravy v rámci križovatiek (vnútrokrižovatkové priestory), na svahoch a zárezoch telesa rýchlostnej cesty či v okolí mostov. Vegetačné úpravy sú navrhnuté aj pozdĺž hlukových stien. Tieto opatrenia budú plniť estetickú funkciu potrebnú na začlenenie stavby do krajiny, funkciu tlmenia hluku, zachytávania prachu, protieróznu funkciu a tiež vytvorenie priaznivých mikroklimatických podmienok.

Pôvodné riešenie znamená vznik nového líniového prvku v krajine, ktorá je prevažne poľnohospodársky využívaná v tesnej blízkosti tunajších sídel. Stavba bude začlenená do okolitej krajiny výsadbami a ďalšími technickými úpravami.

Zmena zámeru v oboch variantoch neprinesie radikálnu zmenu v krajine, predpokladaný vplyv je teda málo významný.

Vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma

Trasa rýchlostnej cesty R2 Ruskovce - Pravotice neprechádza žiadnymi chránenými územiami ani ich ochrannými pásmami. Preto rýchlostná cesta nemá žiadny vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma.

Najbližším chráneným územím je SKUEV0275 Kňaží stôl, ktoré je vyhlásené na ochranu jednak biotopov, ako aj druhov rastlín a živočíchov. Je vzdialené cca 3,500 km na SV od hodnoteného zámeru.

Pôvodné riešenie nepredstavuje žiadny vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma. Nakoľko sa **Zmena zámeru** s navrhnutými variantmi nachádza prakticky v rovnakom zábere, jej vplyv na chránené územia je tiež nulový.

Vplyv na ÚSES

Prvky nadregionálneho ÚSES zámerom nie sú dotknuté, nakoľko sa v blízkosti zámeru nenachádzajú. Vo vzdialenosti do jedného kilometra od zámeru sa nachádzajú štyri regionálne biocentrá a dve lokálne biocentrá, ktoré výstavbou ani prevádzkou nebudú priamo dotknuté. Všetky biocentrá sú tvorené lesnými komplexmi na miestnych pahorkoch či vyvýšeninách.

V km cca 2,000 rýchlostná cesta ešte križuje vodný tok Svinica, ktorý je vyššie po toku evidovaný v UP ako lokálny biokoridor, no v mieste kríženia je už regulovaný bez dostatočných parametrov. Od začiatku regulácie (asi 400 m vyššie po toku od miesta kríženia) už tento tok nie je evidovaný ako biokoridor.

Pôvodné riešenie znamená jediný zásah do siete ÚSES a to je kríženie s regionálnym biokoridorom rieka Bebrava. Mostný objekt je však navrhnutý s dostatočnými migračnými parametrami (svetlosť podmostia a pod.), čím sa nepredpokladá výrazne negatívny vplyv na migračné trasy živočíchov. Inak je možné celkovo hovoriť o minimálnom vplyve na ÚSES.

Zmena v oboch variantoch nebude mať žiadny nový vplyv na prvky ÚSES, nakoľko sa v blízkosti oboch variantov žiadne nenachádzajú, ani neprichádzajú do priameho kontaktu so samotnou zmenou.

Vplyv na urbány komplex a využívanie zeme

Výstavba a prevádzka navrhovaného úseku rýchlostnej cesty R2 by nemala mať žiadny priamy negatívny vplyv na urbanistický rozvoj mesta. Navrhovaná rýchlostná cesta by mala mať v tomto prípade viac pozitívny vplyv z dôvodu zlepšenia dopravnej prepojenosti územia (mimoúrovňovou križovatkou „Bánovce - západ“ a napojením na konci sledovaného úseku“ bude rýchlostná cesta napojená na existujúcu cestnú sieť) a dopravnej situácie v ňom, čo bude mať zároveň tiež pozitívny vplyv na všetky odvetvia hospodárstva, ako sú napr. priemysel a cestovný ruch dotknutého územia. Mierne negatívny vplyv sa predpokladá pri zábere pôdy na poľnohospodársky využívaných plochách.
Pôvodné riešenie je kapacitne postačujúce pre terajšie aj predikované dopravné intenzity. Vplyv na urbány komplex posudzovaného územia a využívanie zeme v ňom možno hodnotiť skôr pozitívne.
Zmena v oboch variantoch neprinesie žiadne nové obmedzenia využívania zeme a okolitej krajiny. Vplyv na urbány komplex a využívanie zeme možno hodnotiť podobne ako v pôvodnom riešení skôr pozitívne.

Vplyv na kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská

V predmetnom úseku sa nenachádza žiadna kultúrna pamiatka, ktorá by bola výstavbou či prevádzkou rýchlostnej cesty R2 ovplyvnená. Z hľadiska archeologických pamiatok však predmetný úsek rýchlostnej cesty R2 prechádza územím s relatívne veľkou hustotou osídlenia v dávnej aj menej vzdialenej minulosti. Boli zistené stopy osídlenia na viacerých lokalitách priamo v koridore stavby resp. v jej tesnej blízkosti. Na základe vykonaného prieskumu a štúdia starších archeologických výskumov v danej oblasti možno predpokladať výskyt piatich archeologických lokalít, ktoré ležia priamo na mieste trasy rýchlostnej cesty R2 Ruskovce – Pravotice. Nemožno vylúčiť, že sa počas realizačných prác objavia nové archeologické lokality mimo tých, ktoré sú vyznačené na mapách Archeologického prieskumu (spracovateľ: Archeologický ústav SAV v Nitre, PhDr. Peter Bednár, CSc., Mgr. Monika Gabulová, PhD. Mgr. Mário Bielich, PhD.), preto je potrebná prítomnosť archeológa pri odhumusovaní plôch pod samotnou zmenou.
Pôvodné riešenie znamená vyššie popísané možné ovplyvnenie archeologických nálezísk. Vplyv **Zmeny** v oboch variantoch možno v tomto prípade hodnotiť ako málo významný, porovnateľný s vplyvom pôvodného riešenia.

Vplyv na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Paleontologické náleziská ani významné geologické lokality neboli v sledovanom území identifikované.

Vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Vplyvy na tento kultúrny aspekt sa realizáciou navrhovaného zámeru nepredpokladajú.

Iné vplyvy

V okolí sledovaného úseku rýchlostnej cesty R2 Ruskovce - Pravotice neboli identifikované žiadne iné vplyvy na zložky životného prostredia.

Vplyv na zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov

Vplyv na zdravie obyvateľstva pri cestných komunikáciách možno hodnotiť hlavne vo vzťahu k hlukovej a emisnej záťaži pochádzajúcej z cestnej premávky nielen počas prevádzky ciest, ale aj ich výstavby. Oba tieto faktory sa môžu v území kumulovať s ostatnými faktormi

pôsobiacimi na zdravie obyvateľstva a tak zvyšovať aj negatívne pôsobenie na zdravie obyvateľstva. Na základe súčasného stavu kvality životného prostredia (vyhovujúca kvalita životného prostredia) v dotknutom území okolia mesta Bánovce nad Bebravou možno povedať, že v ňom neexistujú významné aktivity, ktoré by mali výrazne negatívny vplyv na zdravie obyvateľstva. Za mierne negatívny vplyv možno považovať priemyselné prevádzky nachádzajúce sa v meste Bánovce nad Bebravou a už nevyhovujúcu cestnú sieť, ktorá spôsobuje neustále komplikácie v doprave (dopravné zápchy, nehody).
Rozšírením cestnej siete o rýchlostnú cestu R2 Ruskovce - Pravotice však nemožno hovoriť o kumulácií negatívnych vplyvov na zdravie obyvateľstva, naopak v konečnom dôsledku dôjde po prerozdelení dopravy k zníženiu produkcie emisií a hluku na existujúcej cestnej sieti (prieťah mestom Bánovce nad Bebravou po ceste I/50), čím sa zníži priamy nepriaznivý vplyv z dopravy na obyvateľov priľahlých sídlisk či zamestnancov v okolitých priemyselných zónach. Po realizácií primárnych protihlukových opatrení (protihlukové steny) sa minimalizuje vplyv cesty na zdravie obyvateľov v širšom okolí realizovaného zámeru.
Vychádzajúc z intenzít dopravy sa predpokladané hodnoty škodlivín z dopravy (SO_2, NO_2, NO_x, PM_{10}, CO atď.) budú držať pod hygienickými limitmi a ich vplyv na zdravie obyvateľstva možno považovať za únosný.
Zámer svojím rozsahom a umiestnením mimo bezprostrednej blízkosti zastavaného územia okolitých sídel nebude predstavovať významnú záťaž pre dotknuté obyvateľstvo.
Vzhľadom na povahu zámeru a jeho umiestnenie v **pôvodnom riešení** možno vplyv na zdravie obyvateľstva vrátane kumulačných a synergických vplyvov vzhľadom na vyššie uvedené faktory hodnotiť ako prijateľný.
Zmena v oboch variantoch nebude znamenať iný vplyv na obyvateľstvo ako pôvodné riešenie. Zmenou zámeru nebudú ovplyvnené zložky životného prostredia, ktoré by vplývali na zdravie obyvateľstva.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.
Vzhľadom na umiestnenie, rozsah a charakter Zmeny, teda výstavby a následnej prevádzky rýchlostnej cesty R2 Ruskovce - Pravotice sa nepredpokladá vplyv na životné prostredie, ktorý by presahoval štátne hranice.

Záver
Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadalo na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene a pri konečnom rozhodovaní primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona.

Zmenu projektu rýchlostnej cesty R2 Ruskovce – Pravotice si vyžiadala nutnosť dostavby dočasného napojenia rýchlostnej cesty R2 na cestu I/9 (pôvodne I/50) na základe žiadosti NDS a.s. (zn.178827/30702/2015 zo dňa 23.11.2015).

K povoleniu tejto zmeny zámeru slúži táto projektová dokumentácia.
Realizáciou Zmeny (Rýchlostná cesta R2 Ruskovce - Pravotice) v oboch variantoch sa nepredpokladajú závažné zmeny vplyvov výstavby a prevádzky zámeru na zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva v rozsahu, ktorý by vyžadoval nové posúdenie podľa zákona č.24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení.

Poučenie
Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa

1. NDS, a.s. Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava
2. Mesto Bánovce nad Bebravou, mestský úrad, Nám. Ľ. Štúra 1/1, 957 01 Bánovce nad Bebravou (aj pre MČ – Horné Ozorovce, Dolné Ozorovce, Veľké Chlievany, Malé Chlievany, Biskupice),
3. Obec Dolné Naštice, obecný úrad č.36, 957 01 Bánovce nad Bebravou
4. Obec Brezolupy, obecný úrad č. 63, 957 01 Bánovce nad Bebravou
5. Obec Dvorec, obecný úrad č. 69, 956 55 Veľké Chlievany
6. Obec Dežerice, obecný úrad č. 193, 957 03 Bánovce nad Bebravou

Na vedomie

7. Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
8. Okresný úrad, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Námestie Sv. Anny 7, 911 01 Trenčín
9. Okresný úrad, odbor katastrálny, Trenčianska cesta 1237/46, 957 01 Bánovce n./B
10. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie Ľ. Štúra 7/7, 957 01 Bánovce n./B.
11. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Námestie Ľ. Štúra 7/7, 957 01 Bánovce n./B.
12. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Námestie Ľ. Štúra 7/7, 957 01 Bánovce n./B.
13. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Námestie Ľ. Štúra 7/7, 957 01 Bánovce n./B.
14. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Nemocničná 4 , 911 01 Trenčín
15. Krajský pamiatkový úrad, Jilemnického 911 01 Trenčín
16. Krajské riaditeľstvo HaZZ v Trenčíne, M. R. Štefánika 20, 911 49 Trenčín
17. Železnice SR, GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
18. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8,832 47 Bratislava
19. MDVRR SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
20. Prezídium policajného zboru, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
21. Obvodný banský úrad, ul. Matice slovenskej 10, 971 22 Prievidza
22. MDV a RR SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
23. Štátne lesy, GR, Námestie SNP č.8, 975 66 Banská Bystrica
24. ŠOP, Tajovského ul. 28/B, 974 01 Banská Bystrica
25. MDV a RR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
26. MDV a RR SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15