

DOTIS Consult s. r. o  
Dr. Ing. Peter Schlosser  
Budatínska 1  
851 01 Bratislava

|                       |  |                 |            |
|-----------------------|--|-----------------|------------|
| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo                                   | Vybavuje/linka  | Bratislava |
| 20.11.2014            | MAGS ODI 61672/2014-366 093<br>ODI 378/14-BP | Mgr. Klátik/316 | 10.12.2014 |

Vec: DKP križovatiek – polyfunkčný objekt Premiére.

Na ODI bola predložená dokumentácia „Dopravno-kapacitné posúdenie križovatiek Polyfunkčný objekt Premiére Staré Mesto“.

Táto vychádza z počtu 199 parkovacích miest v danom objekte prevažne pre funkciu bývanie (189 PM). Z tohto počtu bola vypočítaná generovaná dynamická doprava v objeme 87 jazd v ranej špičkovej hodine a 83 jazd v popoludňajšej špičkovej hodine. Pripojenie objektu sa uvažuje na Beskydskú ul. Posúdenie okolitej komunikačnej siete bolo spracované v 4 scenároch, vždy pre rannú aj popoludňajšiu špičku.

1. scenár reprezentuje súčasný stav podľa dopravného prieskumu
2. scenár je predpokladaný v roku 2017 so započítaním investícií Obytný súbor Podkolíbská, Obytný súbor Koliba, Administratívno-obytný súbor Mýtna-Radlinského, obytný komplex Račianska – Kominárska, Polyfunkčný dom Žilinská – Kýčerského a Polyfunkčný Areál Stein; v zmysle našich požiadaviek
3. scenár je predpokladaný rovnako v roku 2017, pričom je v ňom započítaná doprava generovaná investíciami ako v scenári 2 a okrem toho aj predmetnou investíciou Polyfunkčný objekt Premiére
4. scenár je predpokladaný v roku 2027 so všetkými uvažovanými investíciami a ďalším nárastom základnej dopravy

Posudzované boli križovatky riadené CDS Šancová – Pražská – Štefánikova, Šancová – Žabotova – Nám. F. Liszta, Šancová – Jelenia, Šancová – Karpatská a Račianske Mýto a neriadené križovatky Karpatská – Beskydská, Karpatská – Dobšinského, Dobšinského – Pionierska, Pionierska – Smrečianska, Šancová – Beskydská – Ladová a Šancová – Smrečianska.

Z križovatiek riadených CDS vyhovuje podľa posúdenia pre všetky scenáre iba križovatka Šancová – Jelenia, ostatné posudzované križovatky nevyhovujú už v súčasnosti (a následne pre všetky ďalšie scenáre). Tieto sú však priradené dopravnou generovanou zámerom Premiére menej ako 1%, okrem vstupov na Žabotovej a Karpatskej. V križovatke Karpatská – Šancová je v posúdení navrhnutá možnosť vyznačenia dvoch pruhov na vstupe od Karpatskej ul. (a výhľadovo aj na Žilinskej), pre zníženie deficitu križovatky.

Neriedené križovatky Karpatská – Dobšinského a Dobšinského – Pionierska nevyhovujú už v súčasnosti, ostatné križovatky vyhovujú pre všetky scenáre, aj výhľadovo. Na priradení nevyhovujúcich križovatiek sa doprava generovaná polyfunkčným objektom Premiére podieľa max. 5,5 %. Na zníženie deficitu križovatky Karpatská – Dobšinského je navrhnutá možnosť vyznačenia dvoch pruhov na vstupe z Dobšinského ul.

Predložená dokumentácia korektne zhodnotila vplyv investície na okolité komunikácie a uzly. V záveroch posúdenia je na základe vyčerpanej kapacity svetelne riadených križovatiek na Šancovej ul spomenutá potreba budovania Severnej Tangenty. Zmena signálnych plánov sa vzhľadom na vzájomnú koordináciu a zelenú vlnu neodporúča. S týmito závermi sa stotožňujeme. Pre zlepšenie prístupu do objektu premiére sa navrhuje zobojsmerniť Beskydskú ul. v dvoch alternatívach: buď od vjazdu do objektu Premiére po Čajakovu ul., alebo až po Karpatskú ul. Vzhľadom na obmedzený prístup do predmetného objektu, s ohľadom na nízku intenzitu generovanej dynamickej dopravy a s cieľom zabrániť nežiadúcemu tranzitu cez ďalšie miestne komunikácie odporúčame zobojsmerniť ulicu Beskydská od Karpatskej ul. po vjazd do objektu Premiére. Rozšírenie Karpatskej a Žilinskej na vstupe do Šancovej z dôvodu limitovaných priestorových pomerov nateraz nie je reálne.

Upozorňujeme na odporúčania uvedené v záveroch predloženého dopravno-kapacitného posúdenia, s ktorými súhlasíme: vzhľadom na vyčerpanú kapacitu križovatiek na Šancovej ul. už v súčasnosti a ďalšie očakávané investície, je potrebné urýchlené dobudovávanie nadradenej komunikačnej siete v zmysle platnej územno-plánovacej dokumentácie (tu „severná tangenta“). Bez dobudovania nadradenej siete komunikácií a prebudovania nosných križovatiek v rámci týchto dopravných investícií, je ďalšia výstavba väčšieho rozsahu v tejto oblasti mesta neprijateľná z dôvodu akútnej hrozby skolabovania všetkej dopravy, vrátane verejnej hromadnej dopravy.

Magistrát hlavného mesta SR Bratislava  
 Oddelenie dopravného inžinierstva  
 Primaciálne nám. č.1  
 PO BOX 182  
 814 99 Bratislava  
 -1-

Ing. Vladimír Mikuš  
 vedúci oddelenia

Na vedomie: ODI, Ing. Bočkorová

Pozn.: dokumentáciu sme si ponechali na ODI.

Hlavné Mesto SR Bratislava  
ODI / NoUr  
Primaciálne nám. 1  
81499 Bratislava

MAG02015A39Y



MAGS ODI 61672/2014-366093  
ODI/378/14-BP



Hlavné mesto SR BRATISLAVA  
Magistrát  
Primaciálne nám. 1, P.O.Box 192  
814 99 Bratislava 1

BRATISLAVA 1

810 00 #000040608



15. 12. 2014 02



€000.45

Dotis Consult s.r.o.  
Dr. Ing. Peter Schlosser  
Budatínska 1  
851 01 Bratislava 5

