I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

Lidl Slovenská republika, v.o.s.

2. Identifikačné číslo

35 793 783

3. Sídlo

Ružinovská 1E, 821 02 Bratislava

4. Oprávnený zástupca navrhovateľa

Martin Nagy konateľ

5. Kontaktné osoby

Sven Macuš
Lidl Slovenská republika, v.o.s.
Ružinovská 1E, 821 02 Bratislava
číslo tel. 0903702743
email: sven.macus@lidl.sk

Ing. Ivan Makovinský – projektant stavby
IPP Partner, s. r.o.
Astrová 19
971 01 Prievidza
Tel: 046 5421888

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

„Predajňa potravín Lidl Púchov novostavba LOF 14“.

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

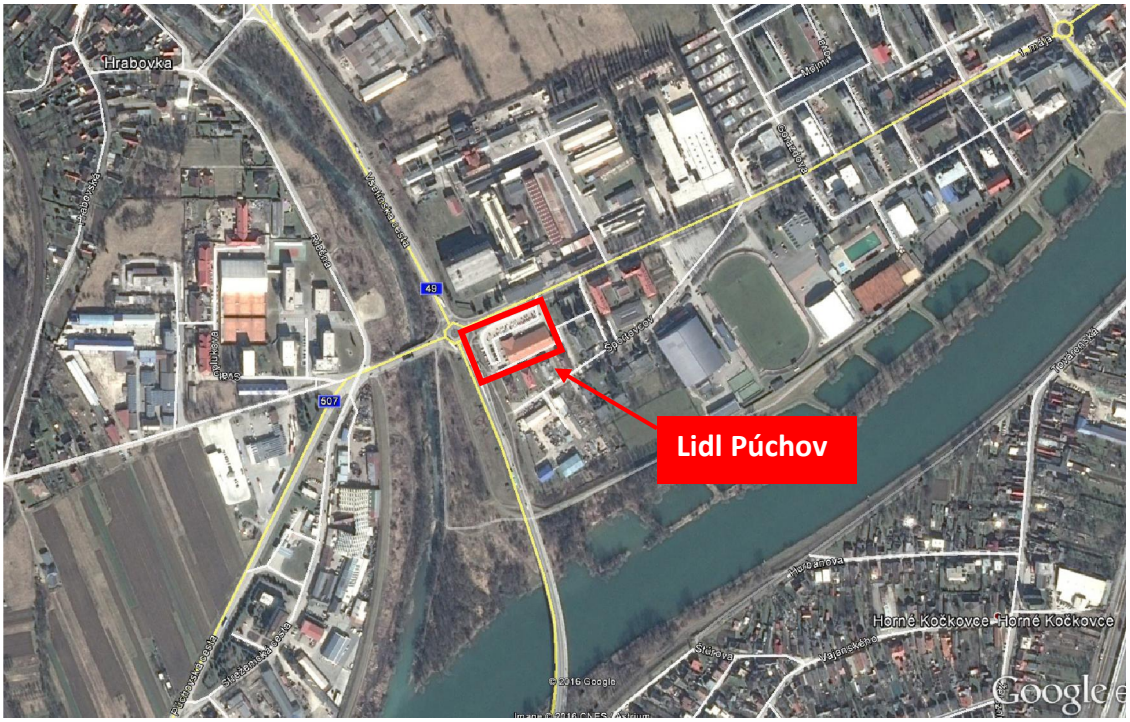
Kraj:	Trenčiansky
Okres:	Púchov
Obec:	Púchov
Katastrálne územie:	Púchov
Parcela:	1276/5, 1276/6, 1276/7, 1276/8, 1276/9, 1276/11, 1276/13, 1276/14

Predajňa potravín (ďalej PP) Lidl je situovaná v južnej časti mesta Púchov, v priestore kruhovej križovatky cesty I/49 a II/507. Zo severnej strany je areál ohraničený cestou II/507, za ktorou je areál podniku Makyta, z východnej strany nadväzuje malý parčík. Z južnej strany susedí so zástavbou 4 bytových domov na ul. Športovcov a zo západu s cestou I/49. Najbližšia obytná zástavba je od okraja lokality PP vzdialená cca 20 m.

Obr. 1 Situácia širších vzťahov, mapa v mierke 1: 50 000



Zdroj: VKÚ, Harmanec.



Zdroj: Google Earth, 2014.

2. Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

2.1 Opis zmeny

Predmetom oznámenia o zmene je novostavba objektu a parkoviska PP Lidl na mieste jestvujúcej predajne v zmysle nového konceptu riešenia obchodnej siete spoločnosti Lidl. Jestvujúci objekt PP bude asanovaný aj s priľahlými spevnenými plochami, vrátaen parkoviska. Nový koncept PP počíta s objektom o zastavanej ploche 2324,51 m^2 a s parkoviskom so 105 stojiskami, vrátane 5 miest pre immobilných a 2 pre matky s deťmi.

Účel stavby

Predajňa potravín rozšíri možnosti nákupu balených a trvanlivých potravinárskych a drogistických výrobkov, ovocia a zeleniny, mliečnych a mrazených výrobkov na vyššej kvalitatívnej úrovni pre obyvateľov Púchova v danej lokalite. Návrh dispozičného a funkčného riešenia vychádza z novej typológie firmy LIDL, ktoré vzniklo z realizácie a prevádzkovania podobných objektov. PP bude slúžiť predovšetkým nakupujúcim mesta Púchov a najbližšieho okolia.

Urbanisticky je územie svojou exponovanou polohou, orientáciou, terénnym členením a možným komunikačným napojením pre navrhovanú výstavbu vhodné.

Konštrukčno – architektonické riešenie predajne potravín je navrhnuté na základe skúseností a vývoja firmy LIDL. Jedná sa o dvojpodlažný objekt obdĺžnikového tvaru s pultovou strechou so sklonom 4°.

Základné údaje o stavbe

Plocha riešeného územia:	6.647,00 m^2
z toho: zastavaná plocha objektu PP:	2.324,51 m^2 (pôvodne 1850 m^2)
spevnené plochy:	3.793,68 m^2
plocha zelene:	528,81 m^2
počet parkovacích miest:	105 (pôvodne 151)

ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY

SO 01 Príprava územia
SO 02 Predajňa potravín
SO 03 Areálové komunikácie a spevnené plochy
SO 04 Vonkajší vodovod
SO 05 Vonkajšia kanalizácia
SO 06 Prípojka elektrického vedenia NN
SO 07 Telekomunikačná prípojka
SO 08 Verejné osvetlenie (areálové)
SO 09 Stožiarový pylón
SO 10 Prístrešok pre nákupné vozíky

SO 01 Príprava územia

V rámci prípravy územia je navrhnuté odstránenie stavby pôvodnej predajne Lidl vrátane odstránenia jej priľahlých spevnených plôch.

Odstránenie existujúcej stavby Lidl bude riešené samostatnou projektovou dokumentáciou odstránenia stavby, ktorá si vyžaduje samostatné povolenie. V rámci búracích prác bude objekt odpojený od jednotlivých prípojok vody, kanalizácie, elektriky, teplovodu, telekomunikačnej prípojky.

SO 02 Predajňa potravín

Hlavný objekt (predajňa) je navrhnutý ako jednopodlažná hala obdĺžnikového tvaru, pôdorysných rozmerov 75,08 x 36,14 m. Objekt je navrhnutý ako konštrukčný dvojtrakt s max. výškou 8,5 m. V užšej časti dvojtraktu je umiestnené zázemie predajne, skladové a manipulačné priestory a priestor dopekania pečiva. V širšej časti je situovaná samotná predajná plocha, ku ktorej je pričlenený priestor WC zákazníkov. Nad priestorom dopekania pečiva je na poschodí umiestnené sociálne zázemie pracovníkov predajne (šatne, WC, denná miestnosť), kancelária vedenia predajne a školiaca miestnosť. Prístup z prízemia je zabezpečený jednoramenným schodiskom. Predajná plocha PP je navrhovaná na 1.424,12 m^2.

KONŠTRUKČNÉ A MATERIÁLOVÉ RIEŠENIE

Nosná konštrukcia objektu typu LOF 14 bude jednopodlažná, s čiastočným druhým podlažím, ktoré tvorí zázemie. Objekt a jeho vertikálne časti budú statický navrhnuté ako prefabrikovaný skelet vyplnený murivom. Horizontálne nosné prvky ako železobetónová základová doska, stropy budú navrhnuté z prefabrikovaných filigranových stropných panelov a z monolitickej zalievkovej dosky. Strešná nosná konštrukcia bude prefabrikovanou konštrukciouu konštrukciou.

Nosné prefabrikované ŽB stĺpy skeletu (štvorcového alebo obdĺžnikového prierezu) sú navrhnuté ako súčasť stien obvodového plášťa a stredovej nosnej steny, zalícované z vnútornej strany zo stenou. Zo strany exteriéru budú stĺpy doložené tepelnou izoláciou

(návrh na základe tepelno-technického výpočtu s presahom 150 mm), ktorá na fasáde vytvorí tzv. skryté lizény zalícované z vonkajšou hranou fasády.

Nosníky z prefabrikátov, ktoré sú osadené nad predajnou plochou, manipulačnou plochou a plochou technického zázemia 2. P, budú uložené/podopreté na stĺpoch obvodovej a stredovej nosnej steny. Nad manipulačným priestorom a technickým zázemím budú navrhnuté drevené lepené nosníky menších prierezov uložené/podopreté na stĺpoch stredovej nosnej a obvodovej steny.

Stavba bude predbežne založená na základových pásoch, pätkách a šachtových pilieroch vystužených betonárskou výstužou. Betón základov C25/30. Výkopy pre základové pásy a pätky bude treba pažiť alebo svahovať. Základová škára bude chránená pred nepriaznivými vplyvmi najmä pred premočením a v zime proti zamrznutiu.

Strecha, tvar strechy / strešná konštrukcia - Tvar strechy nad predajnou časťou je pultová strecha so sklonom 4°. Strecha nad ranným zásobovaním bude riešená ako klasická jednoplášťová plocha strecha s presahom konzoly 2,0 m nad vstupom ranného zásobovania.

NAPOJENIE NA INŽINIERSKE SIETE

SO 03 Areálové komunikácie a spevnené plochy

Stavba bude dopravne napojená tak ako doteraz - jedným samostatným pripojením slúžiacim zákazníkom aj pre zásobovanie na cestu II/507 (ul. 1. mája).

Parkovisko s kapacitou 105 miest, z toho päť pre imobilné osoby a dve pre rodičov s deťmi, je situované severne a západne od predajne. Pohyb vozidiel po ňom bude obojsmerný.

Doprava po parkovisku bude obojsmerná, pri šírke jazdných uličiek min. 6,5 m. Manévrovanie zásobovacích vozidiel, bude zacúvaním k vykladacej rampe. Parkovacie plochy, príjazdy k ním a k zásobovaniu, sú riešené ako spevnené plochy zo zámkovej dlažby, dlaždice pravouhlé, bez skosených hrán s vyplnením špár drveným kamenivom. Vstupný priestor zo zámkovej dlažby je bez skosených hrán, a je bezbariérovo napojený na úroveň podlahy predajne rovnako, ako na verejné dopravné plochy a parkovisko zákazníkov. Zásobovací priestor je navrhovaný v prevádzkovej časti objektu PP v jeho V časti.

Parkovacie miesta budú vyhotovené s vrchným krytom zo zámkovej dlažby HAKA červená hr. 80mm, prechodové časti budú riešené zo zámkovej dlažby HAKA šedá hr. 80mm.

	„A“ Skladba plochy zo zámkovej dlažby:		
-	Betónová dlažba	DL	hr. 80mm
-	Štrkové lôžko fr. 4-8mm	HK	hr. 40mm
-	Cementová stabilizácia	CBGM $C_{5/6}$	hr. 150mm
-	Geotextília Tatratex P500		
-	Izolácia proti ropným produktom		
-	Štrkodrva	ŠD	hr. 200mm
-	Výmena podložia Štrkodrva	ŠD	hr. 250mm
-	Separačná geotextília napr. Tetratex		
-	celkom		hr. 720mm

Prejazdné plochy s asfaltobetónovým krytom – plocha 1898,58 m^2. Prejazdné komunikácie parkoviska sú navrhnuté s asfaltobetónovým krytom.

	„B“ Skladba plochy zo zámkovej dlažby:		
-	Asfaltový betón	AC 11 0	hr. 50mm
-	Spojovací postrek 0,5 kg/m2	PSE-M	
-	Asfaltový betón	AC 16 L	hr. 70mm
-	Infiltračný postrek 1,0 kg/m2	PI	
-	Cementová stabilizácia	CBGM $C_{5/6}$	hr. 150mm
-	Geotextília Tatratex P500		
-	Izolácia proti ropným produktom		
-	Štrkodrva	ŠD	hr. 200mm
-	Výmena podložia Štrkodrva	ŠD	hr. 250mm
-	Separačná geotextília napr. Tetratex		
-	celkom		hr. 720mm

Rozhranie dlažby a asfaltu bude riešené osadením zapusteného cestného obrubníka bez skosenia rozmeru 100x20x10 cm do betónového lôžka.

Kryt zásobovacej rampy – betónový kryt – plocha 122,1 m^2. Prechod medzi areálovými komunikáciami s asfaltovým krytom a betónovým krytom rampy navrhujeme vyhotoviť zapusteným cestným obrubníkom bez skosenia rozmeru 100x20x10cm, uložený do betónového lôžka. Rampu navrhujeme vyhotoviť s betónovým krytom s metličkovou úpravou v skladbe:

	„C“ Skladba novej plochy rampy:		
-	Betón C25/30 XF4 podľa STN EN 206-1 dosku vystužiť pri hornom povrchu sieťovinou ø6/6 s okami 150/150 povrch dosky drážkovaný (kolmo na smer jazdy)		hr. 200mm
-	Mechanicky spevnené kamenivo	MSK	hr. 150mm
-	Geotextília Tatratex P500		
-	Izolácia proti ropným produktom		
-	Štrkodrva	ŠD	hr. 250mm
-	Výmena podložia Štrkodrva	ŠD	hr. 250mm
-	Separačná geotextília napr. Tetratex		
-	celkom		hr. 850mm

SO 04 Vonkajší vodovod

V rámci novostavby PP Lidl bude riešený nový bod napojenia v mieste jestvujúcej vodomernej šachty južne od objektu PP. Celková dĺžka vodovodnej prípojky je 125 m. Dimenzia prípojky je navrhnutá v HDPE 100 D 80.

SO 05 Vonkajšia kanalizácia

Kanalizácie sú navrhnuté tak, aby boli maximálne využité existujúce odpady a aby sa rušilo čo najmenej existujúcich odpadov.

Splaškové vody z hygienických zariadení v predajni budú odvádzané do jestvujúcej stoky areálovej kanalizácie, ktorá južne od areálu PP napája na verejnú kanalizáciu.

Dažďové vody zo strechy objektu budú odvádzané cez lapače strešných splavenín. Dažďové vody z parkovacích plôch sa prečistia v existujúcom lapači ropných látok. Obe prečistené dažďové vody sa zaústia do jestvujúcej areálovej dažďovej kanalizácie.

SO 06 Prípojka elektrického vedenia NN

Predajňa Lidl bude pripojená z jednoúčelovej kioskovej trafostanice o výkone 400KVA, ktorá je majetkom Lidl. Trafostanice je umiestnená v JZ cípe areálu PP.

Požadovaný elektrický výkon je z trafostanice do novej predajne Lidl bude vyvedený dvojicou paralelne radených káblov AYKY-J 4x240mm^2, pripojených v trafostanici z poistkových odpínačov, vybavených nožovými poistkami 3xPHN2/315A, na strane odberu sa káble ukončia v rozvodnej skrini SR, osadenej do fasády objektu.

SO 07 Telekomunikačná prípojka

Navrhovaná nová predajňa Lidl bude na verejnú telekomunikačnú sieť a.s. Slovak TELECOM pripojené zemným káblom TCEKESwFLE 2,5XN0.6 z existujúceho miestneho rozvodu v dotknutom území. Miesto a technické podmienky pripojenia určí správca siete na základe žiadosti investora o pripojenie do telekomunikačnej siete.
V predajni sa prípojka ukončí na zarezávacích lištách LSA-PLUS v slaboprúdovej prípojkovej skrinke MUR, osadenej do fasády.

SO 08 Verejné osvetlenie (areálové)

Vonkajšie osvetlenie bude riešené LED svietidlami, 230V/57W, osadenými bez výložníka priamo na vrchol stožiara alebo na 2-, resp. 3-násobných výložníkoch na stožiaroch „VO“ vo výške 8 m. Osvetľovacie stožiare budú vybavené el. stožiarovou rozvodnicou jedno- alebo dvoj-obvodovou. Zvislé prepojenie medzi svietidlami a rozvodnicou v stožiari bude realizované káblom CYKY-J 3x1,5.

Navrhované stožiare VO sa osadia do pripravených púzdrových betónových základov, po osadení a stabilizácii stožiarov sa vrchná časť základu zabetónuje, horná hrana pod úrovňou zámkovej dlažby.

Zásobovanie teplom

Pre vykurovanie objektu a ohrev vetracieho vzduchu je využité odpadné teplo zo zariadení chladiacich vitrín, boxov, prevádzky BACKNET a tech. miestností. Spätné získavanie tepla zo zariadení chladiacich vitrín, boxov a z chladenia priestorov pekárne a výrobu chladu alebo tepla zabezpečí VRF-R2 tepelné čerpadlo umiestnené na streche objektu. VRF-R2 tepelné čerpadlo zabezpečí zároveň odvod kondenzačného tepla v režime chladenie, odvod chladu v režime ohrev a spätné získavanie odpadného tepla z potravinárskeho chladenia a z pekárne na ohrev chladiaceho okruhu tep. čerpadla. Na doohrev bude inštalovaný doplnkový zdroj tepla.

2.2 Popis súčasného stavu

Investičná akcia: „Predajňa a potravín Lidl Púchov“ prešla v priebehu roku 2004 procesom posudzovania v zmysle zákona č. 127/1994 Z.z. V súlade s platnou legislatívou – zák. 127/1994 Z.z. vydalo MŽP SR pre danú aktivitu rozhodnutie č.j. 1258/04-1.6./gn z 19.7.2004. Pôvodný zámer podľa prílohy č. 1 k zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, bol zaradený do kapitoly 9 Infraštruktúra, pol. č. 14. Projekty rozvoja obcí Urbanistické rozvojové projekty vrátane výstavby veľkých obchodných jednotiek nad 1000 m^2 predajnej plochy a parkovísk od 100 do 500 stojísk podliehal zisťovaciemu konaniu.

Navrhovaná kapacita parkovísk v pôvodnom zámere bola na úrovni 151 stojísk, predajná plocha mala 1286 m^2 a plocha riešeného územia 8035 m^2 (vrátane pôvodného dopravného napojenia).
Všetky parkovacie miesta a spevnené plochy sú riadne odkanalizované areálovou kanalizáciou, pred zaústením do verejnej kanalizácie tieto vody prečistené v odlučovači ropných látok.

Búracie práce

Búracie práce sa budú týkať nasledovných objektov:

- Odstránenie objektu SO 01 - Lidl – predajňa potravín
- Odstránenie inžinierskych sieti
- Odstránenie parkoviska a pylónu
- Odstránenie trávnatých plôch a výrub drevín

Postup búracích prác:

- Odpojenie od inžinierskych sieti (voda, teplovod, elektrika, telekomunikačné siete, kanalizácia)
- Odstránenie vnútorného a vonkajšieho inventáru spoločnosti Lidl (regále, pokladne, bilbordy) – rieši spoločnosť Lidl
- Búracie práce interiér
- Búracie práce a demontáž nenosných priečok
- Demontáž podhľadu
- Demontáž a odstránenie vnútorných zariadení VZT, vodovod, elektrické vedenie, kanalizačné vedenie
- Demontáž a odstránenie fasádnych prvkov okná, vstupné dvere, zasklené steny
- Búracie práce hrubá stavba
- Demontáž a odstránenie strešného plášťa a strešnej konštrukcie
- Demontáž a odstránenie obvodového výplňového muriva
- Demontáž a odstránenie nosných prvkov skeletu
- Odstránenie základových konštrukcií
- Búracie práce exteriér
- Odstránenie celej skladby parkoviska (zámkovej dlažby) vrátane obrubníkov, ochranných stĺpov, stĺpov osvetlenia parkoviska, odstránenie dopravného značenia parkoviska, rámp, atď.
- Odstránenie trávnatých plôch
- Odstránenie drevín na základe samostatného výrubového povolenia
- Odstránenie všetkých podzemných inžinierskych sieti po bod napojenia (teplovod, elektrické vedenie, telekomunikácie), voda – bude demontovaný areálový rozvod po vodomer, kanalizácia splašková, dažďová kanalizácia demontovať po poslednú šachtu na pozemku investora. Zachovať vodomernú šachtu, odlučovač ropných látok a požiarnu nádrž

Pred začatím búracích prác v interiéry stavebného objektu je potrebné odstránenie vnútorného inventáru skrine, police, výklady, pokladničné bloky, regále, bilbordy, prípadný ostatkový tovar predajne. V exteriéry je potrebné odstránenie bilbordov a všetkých reklamných tabúl objektu. Odstránenie vnútorného a vonkajšieho inventáru spoločnosti Lidl rieši spoločnosť Lidl.

Po odpojení všetkých dotknutých sietí sa môže pristúpiť k demontáži a búracím prácam v interiéry stavby. Búracie práce začnú demontážou stropného podhľadu. Pri demontáži podhľadu sa ako prvé odpoja svietidlá požiarne hlásiče, prípadné dymové hlásiče, eps signalizačné hlásenie od elekt. káblov a demontujú sa. Následne sa začne s demontážou kazetového podhľadu, ktorý pozostáva z kaziet podhľadu z minerálnej vlny a nosnej konštrukcie z hliníkových profilov. Po demontáži podhľadu nasleduje demontáž vzduchotechnického potrubia v celom rozsahu. Po odstránení vzduchotechnického potrubia sa odstráni vzduchotechnická jednotka. Následne začne demontáž všetkých interiérových rozvodov vedených v podhľade v celom rozsahu

(potrubia vody, kanalizačné rúry). Elektrické vedenie sa demontuje a zroluje. Odstráni sa tepelná izolácia aj s parozábranou. Pred búracími prácami priečok sa odstránia dverné krídla a zárubne dverí, odstránia sa všetky vypínače, hlásiče elekt. zástrčky, eps tlačidlové vypínač. Počas búracích prac priečok je potrebné oddeliť prípadné rozvody elekt. siete, vodovodného potrubia a kanalizačného potrubia. Následne odstránenie fasádnych výplní v celom rozsahu. Zasklene steny, okná, dvere, sekčné brány budú demontované vrátane krídla, rámu, zárubne.

Po vybúraní a odstránení celého vnútorného priestoru nasledujú búracie práce hrubej stavby. Demontáž strešného plášťa. Pred demontážou sa odstránia všetky strešné svetlíky, vetracie potrubia, odvodňovacie žľaby, bleskozvod, atď. Následne sa odstráni strešná krytina a jednotlivé časti strešného plášťa (separačná vrstva, záklop) až po nosnú strešnú konštrukciu (drevený priehradový väzník). Po odstránení strešnej konštrukcie nasleduje odstránenie železobetónového stropu nad prvým podlažím. Po odstránení stropu ostanú iba obvodové múry a nosný skelet stavby. Odstráni sa železobetónový obvodový veniec. Odstránenie obvodového výplňového muriva až po úroveň podlahy. Odstránenie železobetónového skeletu. Po odstránení vonkajšej obálky stavby nasleduje odstránenie podlahy a jej vrstvy až po úroveň základových konštrukcií. Základové pásy a základové pätky sa vybúrajú a odstránia vrátane štrkového vankúša až po úroveň pôvodnej zeminy. Odstránia sa prípadné kanalizačné splaškové a dažďové vedenia vedené v alebo pod základmi. (viď. Projektová dokumentácia -Búracie práce)

Pred začatím búracích prác je potrebné odpojenie dažďovej kanalizácie v bode napojenia. Postup práce odpojenia dažďovej kanalizácie je identický ako odpojenie splaškovej kanalizačnej vetvy, zruší sa kompletný rozvod dažďovej kanalizácie po bod napojenia s tým, že sa zachová a nepoškodí odlučovač ropných látok.

Búracie práce v exteriéri stavby pozostávajú z demontáže osvetlenia parkoviska, demontáž zvislého dopravného značenia, demontáž košíkového a bicyklového státia, prístreškov, demontáž ochranných stĺpikov a zábradlia vrátane základových konštrukcií (viď. Koordinačná situácia búracích prác). Demontáž parkovacích plôch (zámková dlažba), betónových obrubníkov a vrátane štrkového podkladného lôžka až po úroveň pôvodnej zeminy. Odstránenie trávnatej plochy, odstránenie drevín, ktoré sa odstránia na základe výrubového povolenia. Po odstránení všetkých častí parkoviska sa odstránia všetky inžinierske siete ktoré sú odpojené až po bod napojenia (kanalizačné splaškové potrubie, vodovodné potrubie, teplovodné potrubie , telekomunikačné vedenie, kanalizačné dažďové potrubie). Nezrušia sa a nepoškodia: vodomerná šachta, odlučovač ropných látok.

2.3 Požiadavky na vstupy

Vzhľadom na fakt, že nedochádza k zásadným zmenám oproti súčasnému stavu, resp. stavu posudzovanom v roku 2006 uvádzame len stručný prehľad požiadaviek na vstupy.

2.3.1 ZÁBER PÔDY

V zmysle výpisu z katastra sú jednotlivé parcely v rámci realizovaného zámeru evidované ako ostatné plochy a zastavané plochy a nádvoria (pozri príloha č.2). Jednotlivé parcely boli z PPF vyňaté už v minulosti pred výstavbou pôvodného objektu PP Lidl, keď na pozemku bola plocha autobusového nástupišťa. Plocha pre celý areál PP Lidl predstavuje cca 6.647,00 m^2.

2.3.2 NÁROKY NA ODBER VODY

Nároky na odber vody počas výstavby zmeny budú spočívať v potrebe technologickej vody (na výrobu betónov) a pitnej vody pre pracovníkov stavby. Množstvo vody potrebnej počas prestavby sa v súčasnom období nedá jednoznačne stanoviť.

Vodovod bude po prestavbe objektu PP opätovne napojený na existujúcu vodomernú šachtu, ktorá sa nachádza v južnej časti areálu. Odtiaľ bude vedený do objektu PP. Počas prevádzky sa nároky oproti pôvodnému riešeniu vzhľadom na rozsah a povahu zmeny nepredpokladajú. Celý areál PP Lidl je zabezpečený aj požiarnou vodou.

Predpokladaná potreba vody počas prevádzky PP:

Priemerná denná potreba vody:	900 l/deň
Maximálna denná potreba vody:	1,08 m3/deň
Maximálna hodinová potreba vody:	94,5 l/hod
Ročná potreba vody:	328,5 m3/rok
Skutočná spotreba voda za rok 2015:	178 m^3/rok

2.3.3 NÁROKY NA SUROVINY

Pri realizácii zmeny navrhovanej zmeny činnosti sa predpokladá, že okrem stavebných materiálov budú pri výstavbe potrebné ďalšie suroviny, ako sú napr. materiály na výrobu betónu, materiály na výstavbu spevnených plôch (štrkodrvina, drvený kameň, betónová dlažba). Tieto materiály a suroviny budú plne v kompetencii dodávateľa stavby.

2.3.4 NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Stavbu bytových domov a príslušných objektov bude realizovať vybraný dodávateľ, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe. Za súčasného stavu poznania nie je možné odhadnúť počet pracujúcich na stavbe.

Počas prevádzky novej PP sa počíta s doterajším počtom pracovných miest na úrovni 20 pracovníkov prevažne na pozícii predavač – pokladník, ktorí budú pracovať vo 2 pracovných zmenách.

2.3.5 NÁROKY NA ENERGETICKÉ ZDROJE

Zdroj tepla

Pre vykurovanie objektu a ohrev vetracieho vzduchu bude využité odpadné teplo zo zariadení chladiacich vitrín, boxov. Spätné získavanie tepla zo zariadení chladiacich vitrín, boxov a z chladenia priestorov pekárne a výrobu chladu alebo tepla zabezpečí VRF-R2 tepelné čerpadlo umiestnené na streche objektu. VRF-R2 tepelné čerpadlo zabezpečí zároveň odvod kondenzačného tepla v režime chladenie, odvod chladu v režime ohrev a spätné získavanie odpadného tepla z potravinárskeho chladenia a z pekárne na ohrev chladiaceho okruhu tep. čerpadla. Na doohrev bude inštalovaný doplnkový zdroj tepla.

Potreba tepla:

Ročná potreba tepla: 313 490 kW = 1128,56 GJ/rok

Súčasný objekt PP Lidl je vykurovaný plynovou kotolňou. Táto bude odstránená, rovnako aj plynová prípojka.

Elektrická energia

Koncepcia riešenia elektrickej energie sa oproti súčasnému stavu nemení bude využívaná na vonkajšie umelé osvetlenie, na pripojenie technologických zariadení, na klimatizáciu a vetranie, vykurovanie, ako aj na pripojenie drobných elektrických spotrebičov.

inštalovaný výkon spolu	Pi = 285,4 kW
súčasný výkon	Pp = 192,0 kW
ročná spotreba el. energie	Ep = 420 000 kWh/rok
skutočná spotreba el. energie	355 642 kWh za rok 2015

2.3.6 NÁROKY NA DOPRAVNÚ INFRAŠTRUKTÚRU

Spôsob napojenia rozšírenia parkoviska je uvedený v kapitole 2.1. Parkovacie miesta sú sústredené do severnej a v menšej miere do západnej časti areálu PP. Celkový počet parkovacích miest sa zníži zo súčasných 150 na 105 parkovacích miest, vrátane 5 miest vyhradených pre imobilné osoby a 2 miest vyhradených pre rodičov s deťmi. Z hľadiska vyťaženosti parkoviska, táto je v priebehu roka veľmi premenlivá a kolísavá. Podľa skúseností z doterajšieho pôsobenia spoločnosti Lidl, resp. ostatných obchodných reťazcov 100% obsadenosť parkoviska je niekoľko dní v roku, predovšetkým pred Vianocami a Veľkonočnými prázdninami. V ostatnom období je obsadenosť na úrovni 50 – 60 %. Rotácia vozidiel na jedno parkovacie miesto je cca 8 až 10. Z toho vyplýva intenzita dopravy v súvislosti s prevádzkou PP Lidl na úrovni max. 1050 osobných vozidiel (2100 prejazdov) počas prevádzkovej doby PP.

Čo sa týka vplyvu na priľahlú dopravnú sieť, po navrhovanej zmene posudzovanej stavby nepredpokladáme žiadne zmeny na dopravnú intenzitu. Doprava súvisiaca s prevádzkou PP Lidl je zahrnutá už v súčasnej dopravnej sieti. Súčasná intenzita dopravy na základe posledného sčítania dopravy (SSC 2010) upravenej o rastové koeficienty platné pre VÚC Trenčín a cesty I. a II. triedy (TP – Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040, SSC Bratislava 2013) je uvedená v nasledujúcej tabuľke.

Tab. 1 24-hod. dopravná intenzita na priľahlej dopravnej sieti*

č. úseku	Názov cesty	Počet vozidiel za 24 hod.		
		Ľahké vozidlá	Ťažké vozidlá	Spolu
91081 úsek KK – št.hr. ČR	I/49	6011	1403	7414
92210 úsek KK – Ledn. Rovne	II/507	3597	1059	4656
91086 úsek KK – diaľnica D1	I/49A	6022	1018	7040
92211 úsek KK - centrum	Ul. 1. mája	9964	1544	11508

* zdroj: celoštátne sčítanie dopravy 2010 (SSC Bratislava)

Zo skúseností z prevádzky PP v iných mestách však vyplýva, že zákazníci predajne potravín navštevujú predovšetkým pri návrate zo svojich pracovných a iných povinností domov.

Okrem dopravy nakupujúcich je potrebné počítať s rastom intenzity z titulu zásobovania PP. Podľa informácii navrhovateľa, očakávame 2 vozidlá do 12 t a 2 vozidlá do 3,5 t denne. Vplyv zásobovania na celkovú intenzitu dopravy je zanedbateľný. Zásobovacie vozidlá využívajú ul. 1. mája v smere na cestu I/49, resp. II/507, tzn. mimo centra mesta.

2.4 Údaje o výstupoch

2.4.1 ZDROJE ZNEČISŤOVANIA OVZDUŠIA

Počas výstavby budú vplývať na okolité ovzdušie stavebné mechanizmy a motorové vozidlá jednak výfukovými plynmi zo spaľovania motorovej nafty, emisiami prepravovaných práškových stavebných materiálov (cement, omietkové zmesi, piesok, ďalšie stavebné materiály) a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciach. Tento vplyv je však lokálny a časovo obmedzený na dobu búracích prác a výstavby nového objektu PP, ktorá sa odhaduje na niekoľko týždňov až mesiacov.

Zmena navrhovanej činnosti

Prestavbou PP Lidl nedôjde k vzniku nového zdroja znečisťovania ovzdušia, pretože objekt bude vykurovaný elektrickou energiou a odpadným teplom zo vzduchotechniky.

Jediným zdrojom znečisťovania ovzdušia zostane doprava súvisiaca s prevádzkou PP Lidl. Je potrebné zdôrazniť, že prestavba PP Lidl nepredstavuje žiadnu zmenu z hľadiska vplyvu na kvalitu ovzdušia, nakoľko doprava súvisiaca s PP Lidl je včlenená do súčasnej dopravnej intenzity. Zmena počtu parkovacích miest zo 150 na 105 sa neprejaví, nakoľko sa očakáva vyššia vyťaženosť parkovacích miest.
Odhad emisií z parkoviska je založený na Metodike výpočtu očakávaného znečistenia ovzdušia zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia – Modim, ktorú v roku 1996 schválilo MŽP SR pre účely posudzovania úrovne znečisťovania ovzdušia z bodových a plošných miest vzniku odpadových plynov. V nadväznosti na túto metodiku bola spracovaná aj metodika výpočtu znečistenia ovzdušia z mobilných zdrojov. Táto metodika sa aplikuje o.i. aj na hromadné parkoviská.
Predpokladáme, že sa denne vystrieda max. 1050 osobných áut (2010 prejazdov).

Emisie z hromadného parkoviska sú odhadované pri najnepriaznivejšej situácii, t.z. že auto je na parkovisku 3 min. v chode, z toho 1,5 min. na mieste a 1,5 min. v pohybe.

Uvádzaná metodika deklaruje emisie jedného auta na úrovni:

CO – 55 $mg.s^{-1}$
NO_x – 2,1 $mg.s^{-1}$
VOC – 7,7 $mg.s^{-1}$

čo predstavuje v špičkovej dobe nasledovné emisie na jedno auto:

CO – 9,90 g
NO_x - 0,37 g
VOC - 1,39 g

Tab.2 Výpočet množstva emisií z cestnej dopravy

Počet áut na parkovisku za deň	**Emisie [kg.deň$^{-1}$]**		
	CO	**NO_x**	**VOC**
1050	10,395	0,388	1,460

VOC predstavujú prchavé nemetánové uhľovodíky. V menšom rozsahu budú z parkoviska emitované aj tuhé látky (sadze), oxidy síry, metán, N_2O, Pb, NH_3 a CO_2.

Imisná situácia

Pre účely vplyvu prestavby PP Lidl v Púchove na kvalitu ovzdušia bola spracovaná rozptylová štúdia, ktorá tvorí prílohu č. 3 tohto zámeru. V štúdii bola zohľadnená

produkcia znečisťujúcich látok iba z cestnej dopravy, pretože prevádzka PP Lidl nie je žiadnym zdrojom znečisťovania ovzdušia.

V nasledovnej tabuľke porovnávame výsledky výpočtu s limitmi stanovenými vyhláškou č. 360/2010 Z.z. o kvalite ovzdušia.

ZL	Priemerované obdobie	Koncentrácie ZL (µg/m^3)			Limitná hodnota (µg/m^3)	Percento limitu v obývanej oblasti (max.)
		Maximálna koncentrácia vo výpočt. oblasti	Koncentrácia v obytnej zóne (referenčnom bode)			
			RF-1	RF-2		
NO_2	1 hod	37,7	25,5	29,8	200	15
CO	8 hod	66,1	42,4	51,5	10 000	0,5

Na základe porovnania vypočítaných koncentrácií znečisťujúcich látok s limitnými hodnotami konštatujeme, že vo výhľadovom roku 2016 žiadna z vypočítaných koncentrácií limitnú hodnotu neprekračuje. V obytnej zóne dosahuje pre krátkodobú koncentráciu NO_2 15 % a pre CO 0,5 % limitu.

Na základe výsledkov rozptylovej štúdie možno konštatovať, že prevádzka predajne potravín LIDL v Púchove nezaťaží nadmerne ovzdušie v okolí a nebude predstavovať zdravotné riziko pre okolité obyvateľstvo.

2.4.2 ODPADOVÉ VODY

Počas výstavby nepredpokladáme vznik významného množstva odpadových vôd. Je predpoklad, že umývanie stavebných mechanizmov a nákladných vozidiel sa bude vykonávať u dodávateľa stavby. Bližšie nešpecifikované množstvo odpadových môže vzniknúť pri znečistení priľahlých komunikácií počas prejazdov vozidiel stavby.

Počas prevádzky - Ideovo sa riešenie odkanalizovania areálu PP po jeho prestavbe nemení, kanalizačná prípojka sa prispôsobí zmenenému pôdorysu objektu predajne.

Splaškové odpadové vody budú areálovou prípojkou zaústené do verejnej kanalizácie. Vplyvom zmeny objektu PP sa kanalizačná prípojka splaškových vôd predĺži o 14 m a pribudne jedna kanalizačná šachta. Množstvo splaškových odpadových vôd je odhadované na 0,026 l/s.

Dažďové vody zo strechy objektu budú odvádzané cez lapače strešných splavenín. Dažďové vody z parkovacích plôch sa prečistia v existujúcom lapači ropných látok. Obe prečistené dažďové vody sa zaústia do jestvujúcej areálovej dažďovej kanalizácie. Prípojka dažďovej kanalizácie sa predĺži o 46,80 m. Množstvo vôd zo striech a spevnených plôch je vypočítané na 71,95 l/s (výpočet na základe výdatnosti smerodajného dažďa).

2.4.3 ODPADY

Počas búracích prác vzniknú nasledovné druhy odpadov:

Tab.3 Vznikajúce druhy odpadov počas búracích prác

Katal.číslo	Názov odpadu	Kategória	Odhadované množstvo v t
15 01 06	obaly z papiera a lepenky, z plastov, z dreva, z kovov, zmiešané obaly (z dodávaného tovaru)	O	2,0
17 01 01	Betón	O	1800,0
17 01 02	Tehly	O	430,0

Katal.číslo	Názov odpadu	Kategória	Odhadované množstvo v t
17 01 03	Obkladačky a dlaždice	O	65,0
17 02 01	Drevo	O	250,0
17 02 02	Sklo	O	3,2
17 02 03	Plasty	O	1,0
17 03 02	Bituménové zmesi neobsahujúce nebezpečné látky	O	0,7
17 04 05	Stavebné železo	O	17,0
17 04 04	Pozinkované plechy	O	0,4 t
17 06 04	izolačné materiály neobsahujúce azbest a nebezpečné látky	O	12,0
17 05 04	zemina a kamenivo	O	2000,0
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O	100,0

Odpady vzniknuté pri stavebnej činnosti, ktoré nie je možné zhodnotiť, budú uložené na riadenej skládke, ktorej správcom je oprávnená osoba. Predrvenú tehlu a betón je možné použiť ako zásypový materiál pri terénnych úpravách lokality a komunikácií. Na túto činnosť bude potrebné popžiadať príslušný úrad o udelenie súhlasu podľa §7 ods.1 pís.“s“ zákona č. 79/2015 Z.z. Drevný odpad bude spracovaný rozdrvením a následným kompostovaním, alebo ako palivo. Stavebné železo z betónov bude odovzdané oprávnenej osobe na zhodnotenie. Odstránenie častí konštrukcie stavby nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Na pozemku je dostatok priestoru na dočasnú umiestnenie odpadu z búracích prác ako aj kontajnerov na odvoz stavebnej sute.

Tab.4 Vznikajúce druhy odpadov počas výstavby

p.č.	Katal.číslo	Názov odpadu	Kategória
1	08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce nebezpečné organické rozpúšťadlá	O
4	15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
5	15 01 02	Obaly z plastov	O
6	15 01 10*	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
7	15 02 02*	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
8	15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O
9	17 01 01	Betón	O
10	17 01 02	Tehly	O
11	17 01 03	Obklady, dlažba, keramika	O
12	17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 170106	O
13	17 02 01	Drevo	O
14	17 02 03	Plasty	O
15	17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
16	17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 170505	O
17	17 04 07	Zmiešané kovy	O
18	17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
19	17 08 02		

*odpady vznikajúce príležitostne počas havárií

Počas prevádzky PP vznikajú nasledovné druhy odpadov:

Tab.5 Odpady vznikajúce počas prevádzky

p.č.	Katal.číslo	Názov odpadu	Kategória
1.	20 01 01	Papier a lepenka	O
2.	20 01 02	Sklo	O
3.	20 01 39	Plasty	O
4.	20 01 40	Kovy	O
5.	20 02 01	Biologicky rozložiteľné odpady	O
6.	20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O
7.	13 05 06	Olej z odlučovačov oleja z vody (ORL)	N
8.	13 05 07	Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N
9.	13 05 08	Zmesi odpadov z lapačov piesku	N

Odpady vznikajúce z prevádzky zariadenia sa budú separovane uskladňovať v kontajneroch umiestnených na juhovýchodnej strane objektu, respektíve v odlučovači ropných látok. Jedná sa látky ako je papier, sklo, plasty, biologicky rozložiteľný odpad, zmesový komunálny odpad. Biologický odpad sa bude likvidovať kompostovaním. Od 1.1. 2016 podľa § 97 zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov udeľuje orgán štátnej správy odpadového hospodárstva súhlas na:

g/ zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu, ak zhromažďuje väčšie množstvo ako 1 tona nebezpečných odpadov

t/ zhromažďovanie odpadu dlhšie ako jeden rok pred zneškodnením alebo dlhšie ako tri roky pred jeho zhodnotením.

Odpady sa budú pravidelne odvážať podľa VZN mesta Púchov. Prevádzkovateľ PP zabezpečuje prevádzku ORL podľa prevádzkového poriadku a zabezpečuje aj odber nebezpečných odpadov. Vratné obaly sú priebežne odvážané, znehodnotené papierové obaly sú lisované a odvážané.

2.4.4 ZDROJE HLUKU A VIBRÁCIÍ

V súvislosti s prestavbou a prevádzkou PP Lidl v Púchove je potrebné počítať s týmito zdrojmi hluku:

1. doprava zákazníkov PP a zásobovanie PP
2. technické a technologické zdroje hluku

Hluk z cestnej dopravy predstavuje dominantný problém z hľadiska ochrany zdravia obyvateľstva. Hlavným zdrojom hlukovej záťaže je cestná doprava na ceste I/49 a II/507, na ktorú je areál PP napojený cez stykovú križovatku. Predpokladaná max. intenzita dopravy je na úrovni 1050 osobných vozidiel za 13 hod (od 7:00 do 20:00 hod.).

Technické a technologické zdroje hluku predstavujú predovšetkým chladiarenské a vzduchotechnické zariadenia. Vetranie a chladenie predajného priestoru a prevádzkových miestností zabezpečí zostavná jednotka umiestnená na plošine nad mraziacim boxom. Zariadenie bude umiestnené v interiéry PP. Nasávanie čerstvého vzduchu a výfuk odpadného vzduchu bude hlavicami nad strechou objektu.

Pre účely zhodnotenia vplyvu hluku na vonkajšie prostredie mesta Púchov bola spracovaná hluková štúdia, ktorá tvorí prílohu č. 4 tohto oznámenia. Zhodnotenie vplyvu na vonkajšie prostredie je uvedené v kapitole IV.1.

2.4.5 ZDROJE ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU

Novostavba PP Lidl nie je žiadnym zdrojom tepla, žiarenia, resp. zápachu.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Zameranie celej lokality je maloobchodná činnosť s parkovacími plochami. Celá lokalita bola posúdená v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. v roku 2004 (viď kapitola 2.2). Stavba spĺňa všetky legislatívne aj technické požiadavky pre daný typ stavieb.

Zmena počtu parkovacích miest zo súčasných 150 na 105 a prestavba objektu PP, predstavuje len pokračovanie vplyvov súčasných stavieb a vzhľadom na celkové využitie lokality a dominantný význam lokality v cestnej infraštruktúre mesta Púchov, bude mať zmena navrhovanej činnosti minimálny dopad na okolie stavby.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Územné rozhodnutie a stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Realizovanie „Oznámenia o zmene“ v priestore kruhovej križovatky ciest I/49 a II/507 nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

6.1 Geologická stavba

Záujmové územie náleží aluviálnej nive Váhu. Po stránke geologickej je širšie územie budované magurským príkrovom (Maheľ, 1986), ktorý predstavuje najvnútornejší príkrov flyšového pásma. Vyznačuje sa veľkou mocnosťou flyšových sekvencií, ktoré začínajú vrchnou kriedou. Značná časť magurského flyša je intenzívne prevrásnená. Litologicky sú zastúpené väčšinou sliene, slienité bridlice, a lavice vápnitých pieskov. Tieto sedimentárne horniny sú silne tektonicky porušené, prevládajúci smer porúch je SV-JZ smeru. Na povrchu mezozoických hornín je vyvinutý súvislý kvartérny pokryv.

Kvartér je budovaný fluviálnymi náplavami rieky Váh. Sú zastúpené hlavne hrubozrnnými štrkmi s piesčitou, resp. hlinito-piesčitou výplňou. Materiál štrkov je tvorený pieskovcami, vápencami, žulou, kremeňom, kryštalickými bridlicami. Štrky sú pomerne dobre opracované, hrubozrnné 2-6 cm, ojedinele až do 20 cm. Pokryvná vrstva štrkopieskov je zastúpená piesčitými hlinami, ílovitými a piesčito-ílovitými hlinami, piesčitými ílmi, zahlinenými pieskami. Jej mocnosť sa pohybuje od 0,5 do 3 m. Miestami je pokryvná vrstva nahradená navážkou. Celková mocnosť kvartérnych sedimentov v záujmovej oblasti dosahuje maximálne okolo 7,0-9,5 m.

Lokalita sa nachádza v stabilnom území aluviálnej nivy; v posudzovanom území **nie je dokumentovaný** výskyt geodynamických javov**.**

Územie Trenčianskeho kraja patrí podľa Atlasu inžiniersko-geologických máp SR z hľadiska seizmickej intenzity prevažne do 5° a 6° MSK.

6.2 Klimatické pomery, ovzdušie

Podľa klimatického členenia Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) patrí územie do mierne teplej klimatickej oblasti, okrsku M1, mierne teplého, vlhkého, s miernou zimou, pahorkatinového typu.

Tab.6 Priemerné mesačné teploty za obdobie 2000-2010 v °C.

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Priemer
-2,9	-1,2	3,1	8,4	13,1	16,3	17,4	16,9	13,3	8,5	3,7	-0,8	8,0

Zdroj: SHMÚ

Na teplotné výkyvy má v oblasti značne zmierňujúci vplyv prítomnosť rieky Váh a vodná nádrž Nosice. Z tabuľky vyplýva, že najchladnejším mesiacom je v dlhodobom priemere január s teplotou –2,9°C, pričom všetky zimné mesiace dosahujú priemernú teplotu nižšiu ako 0°C. Naopak najvyššie teploty pripadajú na júl, kde priemerná mesačná teplota dosahuje 17,4°C. Jeseň je vo všeobecnosti teplejšia ako jar v sledovanom území približne o 0,3°C. Jar je charakteristická ako ročné obdobie s najnižšou relatívnou vlhkosťou vzduchu, kedy sa pohybuje v hodnotách 73-74%. Najvyššiu relatívnu vlhkosť vzduchu má zima – 85-87%.

Zrážkové pomery

Tab. 7 Priemerné mesačné úhrny zrážok za obdobie 2000-2010 (v mm).

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
48	43	44	50	69	83	80	75	54	53	57	51	707

Zdroj: SHMÚ

Vzhľadom na globálne smery prúdenia vzduchu ako nositeľa vlahy je sledovaný úsek Považského Podolia čiastočne v zrážkovom tieni pohoria Javorníky, ktoré dosahujú vo svojich najvyšších polohách výšku viac ako 1000 m n. m.. Preto spadne v oblasti ročne 707 mm zrážok. Ich rozloženie sa dá v ročnom chode hodnotiť ako relatívne rovnomerné. Najmenej zrážok spadne vo februári – 43 mm. Postupne dochádza k pribúdaniu zrážkovej činnosti až dosahuje maximum v mesiaci jún, kedy v dlhodobom priemere spadne 83 mm. Následne množstvo zrážok pomaly ubúda až na zimné minimá. Najviac zrážok spadne počas búrok, prevažne letných. Ich počet sa pohybuje okolo 30 do roka.

Zrážky vo forme snehu a s nimi spojená snehová pokrývka je pre posudzované územie typická od konca novembra do polovice marca. Do roka, respektíve v rámci spomínanej periódy sa snehová pokrývka udrží v priemere 65-75 dní.

Sledované územie sa nachádza v údolí rieky Váh, čo zapríčiňuje zvýšený výskyt hmiel. Existencia vodnej nádrže Nosice v blízkosti lokality je ďalším podporným faktorom pre vznik advektívnych hmiel, čoho výsledkom je 70-80 dní s hmlou do roka v riešenej oblasti.

Veterné pomery

V dôsledku konfigurácie terénu a hlavne pretiahnutého tvaru Považského Podolia, ktoré je obklopené horskými masívmi prevládajú v oblasti severovýchodné a juhozápadné vetry. Ich relatívna početnosť predstavuje 36,5% z celkového prúdenia vzduchu. Najmenšiu relatívnu početnosť dosahujú smery juhovýchodný a južný. Bezvetrie nastáva v 30 až 40% prípadoch a veľmi častá je veľmi slabá veternosť. Priemerná rýchlosť vetra je cca 1 m/s, pričom čerstvý až silný vietor s rýchlosťou 6 m/s a viac sa vyskytuje s početnosťou 6%. Všeobecne slabé prúdenie sa v oblasti podieľa na zhoršenom rozptyle škodlivín v ovzduší.

Tab. 8 Priemerná častosť smerov vetra v %

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ
10,9	19	4,2	7,4	10,5	17,5	11,4	9,8

Stav ovzdušia v posudzovanom území je ovplyvnený existujúcimi malými, strednými a veľkými zdrojmi znečistenia ovzdušia, automobilovou dopravou, ale aj prenosmi emisií zo vzdialených zdrojov.

Tab.9 Prehľad emisií znečisťujúcich látok v okrese Púchov (t/rok).

Rok	TZL	SO_2	NO_x	CO	TOC
2000	75,94	148,57	563,96	135,77	59,82
2005	32,66	51,22	532,94	52,09	39,26
2006	30,95	34,04	539,12	60,17	39,76
2007	16,10	10,25	378,98	37,26	43,47
2008	14,72	8,28	352,26	28,30	46,52
2009	12,15	8,84	338,18	35,68	32,73
2010	17,49	11,39	338,15	53,80	47,80
2011	14,51	18,35	315,52	33,82	66,07
2012	11,18	15,44	324,68	32,33	74,49
2013	28,26	20,11	343,86	47,02	100,37

Zdroj: NEIS, www.air.sk

V širšom okolí posudzovanej lokality sa nenachádzajú ďalšie významnejšie zdroje znečisťovania ovzdušia.

6.3 Povrchové vody

Z hydrologického hľadiska patrí územie do základného povodia rieky Váh - 4-21-07, jej ľavej strany aluviálnej nivy. Je odvodňované riekou Váh a jeho prítokmi. Rieka Váh preteká cca 250 m južne od lokality, pravostranný prítok Biela voda preteká cca 75 m západne.

Typ režimu odtoku je v danej oblasti dažďovo – snehový, s maximami od februára do apríla a s minimami v septembri. Na základe dlhodobých pozorovaní sa priemerný ročný elementárny odtok pohybuje medzi 5 až 7,5 $l.s^{-1}.km^{-2}$.

Hodnoty priemerných ročných prietokov v povodí Váhu sa v roku 2009 pohybovali v rozpätí 74 až 125 % $Q_{a1961-2000}$, na hlavnom toku povodia dosahovali hodnoty od 87 až 105 % $Q_{a1961-2000}$. Maximálne priemerné mesačné prietoky sa v povodí Váhu vyskytovali väčšinou v marci a apríli, ich relatívne hodnoty sa pohybovali 129 až 269 % $Q_{ma-3/1961-2000}$ a 93 až 158 % $Q_{ma-4/1961-2000}$. Minimálne priemerné mesačné prietoky sa vyskytovali väčšinou v septembri a v mesiacoch január, a v marci, s hodnotami 19 až 112 % $Q_{ma/1961-2000}$. Maximálne kulminačné prietoky sa prevažne vyskytovali väčšinou v marci a decembri, výnimočne od apríla po jún s významnosťou blízko 1-ročnému prietoku.

Minimálne priemerné denné prietoky sa vyskytovali v rôznych mesiacoch a pohybovali sa v rozpätí Q_{270d} až Q_{364d}.

Tab.10 Základné hydrologické charakteristiky rieky Váh

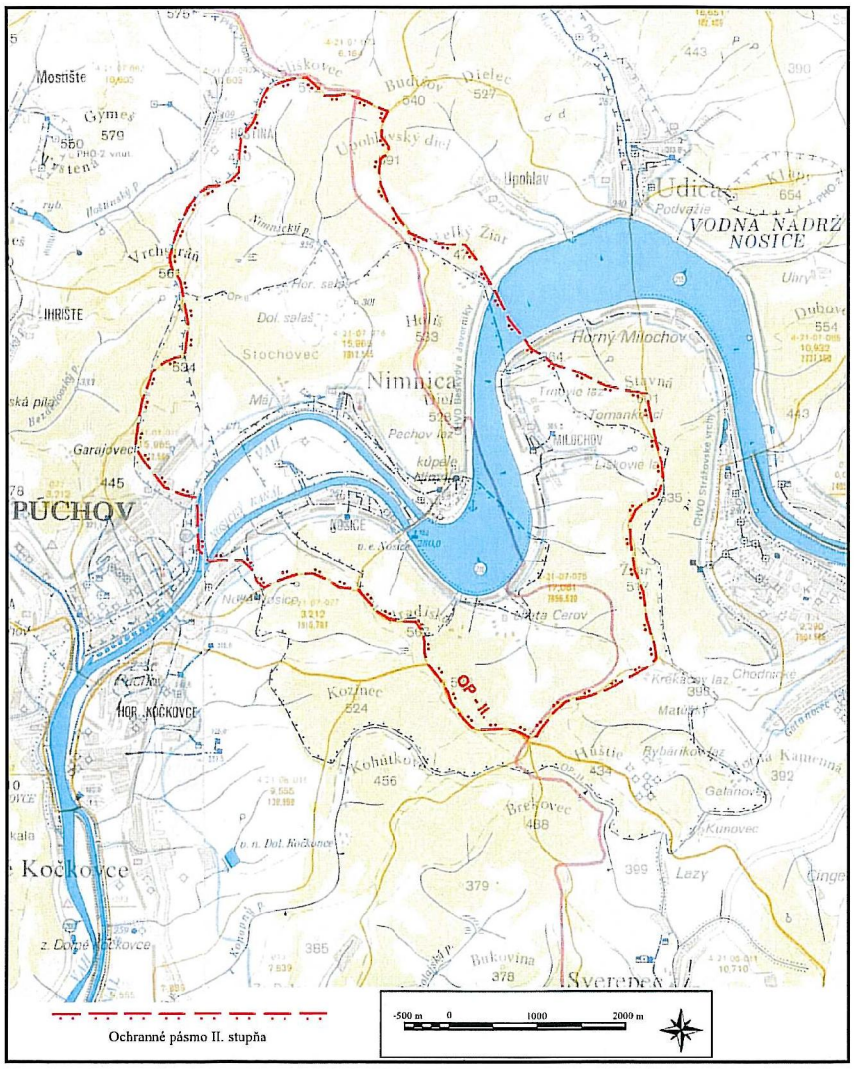
Profil	Špec.odtok l/s/km^2	Q_{270} m^3/s	Q_{270} m^3/s	Q_{355} m^3/s	Q_{364} m^3/s	Q_A m^3/s	Q_1 m^3/s	Q_5 m^3/s	Q_{20} m^3/s	Q_{100} m^3/s
nad Domanižankou	16,76	-	30,0	23,4	-	-	1640	2100	2400	2630
Púchov	-	55 36	31,63	-	131,8	840	-	-	-	-

Vodné plochy

Cca 350 m JZ od lokality sa nachádza vodná hať Streženice.

6.4 Podzemné vody

Hydrogeologické pomery sú priamym odrazom geologicko-tektonickej stavby územia. Kvartérne náplavy Váhu s prevahou štrkopiesčitého materiálu predstavujú najpriaznivejší hydrogeologický celok v záujmovom území. Hladina podzemných vôd je tu dokumentovaná v hĺbke 1,6-3,0 m p.t. Ide o najvrchnejší plytký kvartérny kolektor podzemnej vody, ktorý býva najviac zraniteľný antropogénnou činnosťou. Hladina podzemnej vody je v priamej hydraulickej spojitosti s povrchovým tokom a jej úroveň je závislá od režimových zmien v toku.



Obrázok č. 2 Ochranné pásmo II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Nimnici

V tesnej blízkosti posudzovanej lokalite sa nenachádzajú významnejšie minerálne alebo termálne vody. Severovýchodným smerom sa nachádzajú prírodné liečivé zdroje v Nimnici, lokalita PP Lidl nezasahuje do vyhláseného ochranného pásma prírodných liečivých zdrojov (vyhl. 213/2011 Z.z.).

6.5 Pôdy

Lokalita PP Lidl je súčasťou zastavaných plôch, pôvodná funkcia pôdy bola narušená zastavaním objektmi, resp. spevnenými plochami. V okolí stavby sa uplatňujú predovšetkým fluvizeme a hnedozeme, lokálne rendziny.

6.6 Biota

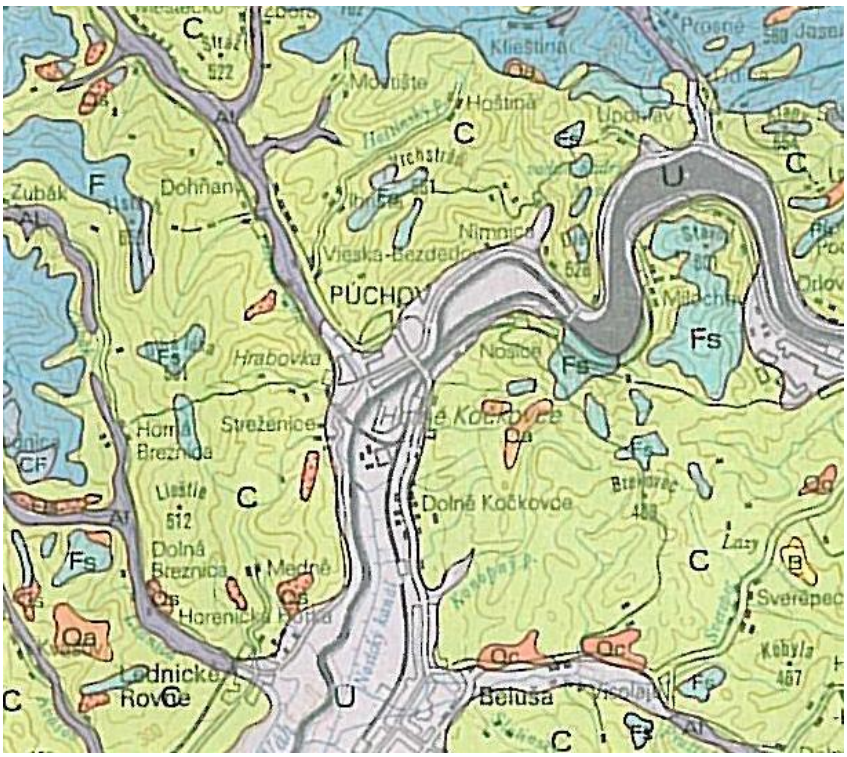
Geobotanické členenie územia bolo prevedené podľa Geobotanickej mapy Slovenska (Michalko a kol., 1986) spracovanej v mierke 1 : 200 000.

Geobotanická mapa predstavuje mapové zobrazenie rekonštruovanej vegetácie – rozmiestnenie klimaxových rastlinných spoločenstiev, na ktoré sa viažu aj príslušné zoocenózy a mikrobiocenózy. Je teda vyjadrením prvotnej štruktúry krajiny a zachytáva všetky pôvodné jednotky ekosystémovej biodiverzity (diverzity na úrovni ekosystémov).

V riešenom území boli podľa geobotanickej mapy vyčlenené nasledovné jednotky:

U Lužné lesy nížinné
C Dubovo - hrabové lesy karpatské

Obrázok č. 3 Výrez geobotanickej mapy riešeného územia



Zdroj: Geobotanická mapa Slovenska, 1986.

Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii dotknutého územia je výrazne pozmenený. Pôvodná vegetácia bola z rôznych dôvodov odstránená napr. reguláciou

tokov, výstavbou budov a komunikácií a nahradená sekundárnymi spoločenstvami – mestská zeleň, resp. ruderálnymi a antropogénne degradovanými rastlinnými spoločenstvami. Pôvodná vegetácia širšieho riešeného územia bola premenená na poľnohospodársky intenzívne využívané plochy. Pôvodné rastlinné spoločenstvá sa zachovali len ostrovčekovite a v refúgiách a v súčasnosti plnia významné krajinno-ekologické a stabilizačné funkcie v krajine, je nevyhnutné ich zachovanie z hľadiska ekologickej stability územia.

Riešené územie je v súčasnosti zastavané typickou mestskou zástavbou. Východne od areálu PP sa nachádza plošne menší mestský parčík s oddychovou zónou.

V rámci prieskumu územia bola vypracovaná inventarizácia drevín v zábere stavby, ktorá tvorí samostatnú prílohu č. 5 tohto oznámenia. Dreviny v navrhovanom zábere stavby boli identifikované medzi ul. Športovcov a objektom OC Lidl. Stromy sa nachádzajú v „zelenom“ páse medzi chodníkom a samotným objektom OC. Vzhľadom na sklonitosť terénu bol tento priestor prekrytý perforovanými betónovými panelmi. Celkom bolo identifikovaných 12 ks stromov. Medzi stromami sa nachádzajú v línii vysadené okrasné kroviny.

Fauna - Zloženie fauny širšieho riešeného územia je výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka. Vzhľadom na konfiguráciu terénu, v kontexte s lokálnymi podmienkami, výraznou prevahou urbanizovanej a poľnohospodárskej krajiny, je súčasná fauna čo sa týka diverzity pomerne chudobná.

V území sa uplatňujú zoocenózy:

- hydrických biotopov tečúcich vôd (ekosystémy vodných tokov Váhu a Bielej vody a ich priľahlých recipientov),
- hydrických biotopov stojatých vôd (periodické vody, mláky, prirodzené i umelé depresie rôzneho charakteru a typu),
- lúčnych biotopov a poľnohospodárskej pôdy (poloprirodzené lúky, kosené lúky, ruderálne spoločenstvá, orná pôda - poľnohospodárske monokultúry),
- nelesnej stromovej a krovinnej vegetácie (brehové porasty, remízky, kroviny, líniová vegetácia rôzneho typu, záhrady),
- ľudských sídiel (budovy, parky, záhrady, ruderálne spoločenstvá).

6.7 Ochrana prírody a krajiny

Územná ochrana prírody

Územnou ochranou prírody sa v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny rozumie osobitná ochrana prírody a krajiny v legislatívne vymedzenom území v druhom až piatom stupni ochrany. Posudzovaná lokalita a ani bližšie okolie sa nenachádza v žiadnom chránenom území ani jeho ochrannom pásme. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny tu **platí 1. stupeň ochrany**.

Najbližším veľkoplošným chráneným územím je Chránená krajinná oblasť Biele Karpaty, ktorá je od riešeného územia vzdialená cca 7,0 km západným smerom.

Z vyhlásených maloplošných chránených území sa najbližšie k dotknutému územiu v okrese Trenčín nachádzajú:

- Prírodná pamiatka Lednické skaly, evidenčné číslo – 876, v k.ú. Lednica – cca 7,2 km západne od riešeného územia,

NATURA 2000

V širšom okolí sa nachádzajú nasledovné chránené územia členských krajín Európskej únie NATURA 2000:

Územie európskeho významu *SKUEV036 Vršatecké bradlá* – vzdialené cca 9,1 km juhozápadným smerom.

Chránené vtáčie územie *SKCHVU028 Strážovské vrchy* leží 13,5 km smerom na východ.

Druhová ochrana prírody

V záujmovom území nie je dokumentovaný výskyt chránených druhov rastlín ani živočíchov.

Priamo v riešenom území sa nevyskytujú biotopy flóry a fauny významné z hľadiska zachovania biotickej, habitatovej, krajinnej diverzity a heterogenity, teda takých, v ktorých sa vyskytujú chránené, vzácne a ohrozené taxóny, biotopy ohrozených a vzácnych druhov nižších rastlín, stanovištia vzácnych a ohrozených rastlinných spoločenstiev, lokality s výskytom druhov a spoločenstiev na hranici alebo mimo územia svojho súvislejšieho areálu a lokality s výskytom ekologicky alebo inak (vývojovo, taxonomicky) významných druhov a spoločenstiev organizmov. Hodnotenie výskytu chránených druhov je vzhľadom na charakter využitia územia irelevantný.

Mokrade

Na území mesta Púchov sa nenachádza žiadna Ramsarská lokalita zaradená do Zoznamu medzinárodne významných mokradí, za ktoré prevzala SR medzinárodnú zodpovednosť.

Chránené stromy

V posudzovanom území sa nenachádza žiadny chránený strom.

Územný systém ekologickej stability

Podľa dokumentácie RÚSES okresu Považská Bystrica (1994), ako aj ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja (2010) sa v okolí posudzovanej lokality nachádza nadregionálny biokoridor (NRBk) rieka Váh, ktorá má interkontinentálny význam z hľadiska migrácie vodnej fauny a avifauny.

Priamo v kontakte s hodnoteným územím sa nevyskytujú žiadne z prvkov ÚSES. Komplex krajiny v okolí posudzovaného územia sa charakterizuje ako stresový faktor z titulu dominantného využitia pre priemyselné účely, množstva energetických vedení a urbanizovaných plôch.

6.8 Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

Realizáciou zámeru je dotknuté k.ú. sídla Púchov, okres Púchov, Trenčiansky kraj.

V súčasnosti sídelný útvar Púchov plní funkciu administratívno-správneho, hospodárskeho a kultúrneho centra okresu Púchov. Je sídlom okresných a mestských úradov. Charakter sídla je službovo-priemyselno-poľnohospodársky. Pôsobí polarizačne aj aglomerizačne na okolité obce a vytvára sústavu vzájomne prepojených sídelných uzlov. Zástavba mestskej aglomerácie je značne rozmanitá. Nachádzajú sa tu objekty

hromadnej bytovej zástavby i rodinných domov. V súčasnosti v ňom žije 18 121 obyvateľov.

Podmienky zamestnanosti obyvateľov širšieho okolia vytvára samotné okresné mesto Púchov, kde pracuje prevažná časť ekonomicky aktívnej časti obyvateľstva.

V úrovni ekonomickej aktivity sa výrazne prejavuje väzba na hospodársku základňu ďalších miest, najmä na Ilavu, Dubnicu, Trenčín a Považskú Bystricu. Obyvatelia Púchova sú zamestnaní predovšetkým v priemysle, službách a poľnohospodárstve.

Ku dňu sčítania v roku 2011 bolo v sídle Púchov 9 061 ekonomicky aktívnych obyvateľov, podiel EAO z trvale bývajúceho obyvateľstva predstavoval 49,87 %. Miera evidovanej nezamestnanosti v okrese Púchov v decembri 2015 predstavovala 5,69 %.

Púchov - stred má zástavbou mestský charakter s veľkými priemyselnými podnikmi - napr. Matador, Makyta, čo kladne ovplyvňuje pracovné príležitosti celého regiónu.

Mesto sa člení na 7 mestských častí, ktoré sa vyvíjali ako samostatné obce **(**Púchov, Horné Kočkovce, Hoština, Hrabovka, Ihrište, Nosice, Vieska Bezdedov) a 25 urbanistických obvodov**.**

Mesto zabezpečuje komplexné pokrytie základných i vyšších potrieb svojich obyvateľov i návštevníkov. Existencia priemyselnej výrobnej základne vytvára vhodné podmienky pre hospodársky rozvoj územia a zamestnanosť. Zachované historické stavebné hodnoty, kultúrne tradície a prírodné danosti vytvárajú základné predpoklady pre formovanie podmienok rozvoja turizmu a cestovného ruchu. Sídlo má všetky predpoklady k jeho ďalšiemu aktívnemu vývoju v slovenskom sídelnom systéme.

V súčasnosti z pohľadu makroekonomickej štruktúry má rozhodujúce postavenie chemický, (najmä gumárenský) a odevný priemysel a strojárenstvo. Z najvýznamnejších firiem možno spomenúť Matador a.s., Continental Matador a.s. Etop Trading a.s., Makyta a.s. Tradície v území mala aj stavebná činnosť, sklársky a potravinársky priemysel.. Okrem vymenovaných firiem a priemyselných odvetví sa na území mesta nachádzajú výrobné prevádzky menšieho rozsahu zamerané na spracovanie dreva, výrobu nábytku, výrobu kovových konštrukcií a rôznych kovových predmetov, kamenárske dielne, rôzne remeselné výrobne a prevádzky v oblasti služieb.

Komunikačne je sídlo napojené na diaľnicu D1 prostredníctvom diaľničného privádzača. Diaľničný privádzač je vedený v trase cesty I/49, v smere od Beluše, ktorá pokračuje cez Púchov, Lysú pod Makytou k hraničnému priechodu s ČR. Územím prechádza i cesta II/507 v smere od Nemšovej cez Púchov do Považskej Bystrice. Cestnú sieť dopĺňajú cesty III. triedy zabezpečujúce pripojenie okolitých obcí na mesto (III/049017 Vieska – Bezdedov – Ihrište – Hoštinná a III/049018 Horné Kočkovce – Nosice).

Mestom Púchov prechádzajú dvojkoľajové elektrifikované železničné trate č. 120 Bratislava – Žilina a č. 125 Púchov – štátna hranica SR/ČR – Vsetín.

Priamo v meste priestor pre každodennú rekreáciu - relax predstavujú plochy verejnej zelene, parky, detské a športové ihriská, kúpaliská, vodné plochy prírodné, okolia vodných tokov, klziská, snehové svahy a priestory záhradkárskych osád. Uvedené rekreačné plochy väčšinou priliehajú k obytným zónam, alebo sú ich súčasťou. V Púchove je krytá plaváreň, letné kúpalisko, športová hala, zimný štadión, fitness centrum, tenisové kurty, lodenica a iné. Posudzovaná stavba sa nachádza v blízkosti týchto zariadení. V Púchove – Ihrišti a Hoštinej je lyžiarsky svah pre menej náročných lyžiarov. Sú tu dobré podmienky pre vidiecky turizmus (predovšetkým kopaničiarske oblasti). Rozšírené sú aj aktivity vo forme rekreačných záhradkárskych osád.

Podstatná časť pamiatok mesta sa nachádza v jeho centre, na lokalite sa nevyskytujú žiadne kultúrno-historické pamiatky.

Na území dnešného mesta Púchov bolo osídlenie v paleolite, na vrchu Skalka neolitické sídlisko volútovej kultúry a eneolitickej s kanelovanou keramikou, hroby unetickej kultúry zo staršej doby bronzovej, hromadný nález bronzov a sídlisko lužickej kultúry z mladšej doby bronzovej, výšinné sídlisko z doby laténskej a rímskej (odtiaľ názov „púchovská kultúra“), nálezy z doby sťahovania národov a slovanské sídliskové nálezy z 11.-12. storočia.

Národné kultúrne pamiatky ako aj archeologické nálezy a náleziská odkryté aj neodkryté sú chránené v zmysle zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu (pamiatkový zákon), v znení neskorších predpisov.

Syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t.j. nádej na dožitie. Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení. Podľa ŠÚ SR priemerná stredná dĺžka života pri narodení v okrese Púchov v rokoch 2010 - 2014 bola u mužov 71,93 rokov a u žien 80,77 rokov. Priemerná dĺžka pri narodení mierne vzrástla u oboch pohlaví. Vidieť pomerne vysoký rozdiel medzi výškou dožitia sa u mužov a u žien.

Pre demografický vývoj v SR je charakteristický dlhodobý pokles pôrodnosti aj v oblastiach s doteraz priaznivou natalitou. Platí to aj pre Trenčiansky kraj i okres Púchov a jeho jednotlivé sídla. K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Hrubá miera úmrtnosti sa v SR stabilne udržiava v poslednom desaťročí v rozpätí 9,6 až 10,0 úmrtí na 1 000 obyvateľov. Úmrtnosť v r. 2013 sa v okrese Púchov pohybovala v rozpätí od 7,7 do 9,6 ‰. V Púchove zomrelo v roku 2013 spolu 134 obyvateľov.

Úmrtnosť podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v Trenčianskom kraji, v okrese Púchov a jeho sídlach dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. Päť najčastejších príčin smrti: kardiovaskulárne ochorenia, zhubné nádory, vonkajšie príčiny (poranenia, otravy, vraždy, samovraždy a pod.), choroby dýchacej sústavy a ochorenia tráviacej sústavy, majú za následok 95 percent všetkých úmrtí. Z porovnania štatistík za dlhšie obdobie je zrejmé, že v štruktúre úmrtnosti podľa príčin smrti nedochádza v posledných rokoch v SR k podstatným zmenám.

V roku 2013 zomrelo v Trenčianskom kraji v dôsledku nádorových ochorení 1 491 ľudí, v dôsledku chorôb obehovej sústavy 2 966 obyvateľov, na dýchacie ochorenia 334 obyvateľov, v dôsledku chorôb tráviacej sústavy 243 obyvateľov a na vonkajšie zavinenia 283 obyvateľov. (Zdroj: www.statistics.sk/štatistika hospitalizovaných v SR 2013). V rámci SR - jeho jednotlivých sídiel, bol zaznamenaný vzostup alergických ochorení, to platí i o Trenčianskom kraji a jeho sídlach.

Hodnotenie zdravotného stavu obyvateľov v priemere za veľké či menšie územné celky je pomerne zložité, pretože zdravie nie je iba neprítomnosť choroby, ako sme už vyššie uviedli, zdravotný stav je výslednicou fyzického, psychického a sociálneho zdravia. Podľa viacerých zdrojov má rozhodujúci vplyv životný štýl a správanie, nasledované životným prostredím, genetickými a biologickými faktormi a zdravotníckymi službami.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

1 Vplyvy na obyvateľstvo

Najvýraznejším dopadom pri výstavbe a prevádzke zmeny navrhovanej činnosti je zvýšený dopravný ruch vozidiel súvisiacich so stavebnými prácami, rozsah búracích prác, počas prevádzky vozidiel návštevníkov. Tento je spojený s tvorbou hluku a emisií. Tieto vplyvy nadobúdajú na význame hlavne tým, že v blízkosti sa nachádza zástavba bytových domov, cca 12 m od okraja areálu PP. Za týmto účelom boli spracované špeciálne štúdie – rozptylová, hluková a svetlotechnická, ktoré tvoria samostatné prílohy tohto oznámenia.

Vplyvy počas búracích prác a výstavby - V maximálnej miere počas výstavby a búracích prác budú priame nepriaznivé vplyvy vnímať obyvatelia okolitých bytových domov:

- zvýšená sekundárna prašnosť,
- zvýšené emisie z výfukových plynov stavebnej techniky,
- zvýšená hlučnosť súvisiaca s prevádzkou stavebných mechanizmov, búracích a stavebných prác,
- zvýšená intenzita dopravy v území,
- riziko úrazov

Čo do intenzity a rozsahu bude práve táto etapa z pohľadu obyvateľov kritická a preto si vyžiada od dodávateľa stavby precíznu organizáciu stavbu a realizáciu opatrení na minimalizáciu vplyvov.

Vplyvy počas prevádzky – Najbližšia obytná zástavba sa nachádza cca 12 m južne od areálu PP. Vzhľadom na charakter prevádzky predpokladáme pokračovanie obdobných vplyvov ako doteraz s menšími rozdielmi, ktoré vyplývajú zo zmeny objektu, spôsobu vykurovania a počtu parkovacích miest.

V oblasti hlukového zaťaženia dôjde k zakrytiu zásobovacieho traktu, čím sa obmedzí hluková záťaž z prekládky tovaru zo zásobovacieho vozidla do predajne. Ďalším opatrením na zníženie hlukovej záťaže je použitie najmodernejších zariadení vzduchotechniky a chladenia s nízkym akustickým výkonom. Pre účely posúdenia vplyvu prestavby PP Lidl bola spracovaná hluková štúdia (príloha č. 4), na základe ktorej môžeme konštatovať, že prevádzka PP s parkoviskom prakticky nezmení akustické pomery v najbližšom prostredí oproti súčasnému stavu.

Pozitívnou zmenou je dispozičné riešenie objektu PP v časti zásobovacieho dvora (uzatvorenie), čím predpokladáme skôr pozitívne zmeny v hlukovom zaťažení priľahlej obytnej zástavby počas zásobovania PP.

To isté platí aj v oblasti znečisťovania ovzdušia. Jediným zdrojom znečisťovania je cestná doprava (zdrojom vykurovania je odpadné teplo z chladenia a vzduchotechniky). Na základe výsledkov rozptylovej štúdie možno konštatovať, povolené koncentrácie znečisťujúcich látok budú s veľkou rezervou dodržané.

Pre účely posúdenia vplyvu výstavby PP Lidl na svetlotechnické pomery v území bola spracovaný svetlotechnický posudok (príloha č. 6). Posudok bol zameraný na dve oblasti:

1. Posúdenie vplyvu plánovanej výstavby Predajne potravín LIDL na ulici SNP v Novej Dubnici na preslnenie okolitých bytov podľa kritérií STN 73 4301.

2. Posúdenie vplyvu plánovanej výstavby Predajne potravín LIDL na ulici SNP v Novej Dubnici na denné osvetlenie okolitých miestností podľa požiadaviek STN 73 0580-1, Zmena 2.

Z výsledkov svetlotechnického posudku vyplýva, že stavba PP Lidl v predmetnej lokalite vyhovuje vyššie uvedeným požiadavkám.

Z pohľadu bývajúceho obyvateľstva neočakávame výraznejšie negatívne ohlasy aj preto, že sa jedná o stavbu, ktorá je v súčasnosti v prevádzke cca 11 rokov a je už súčasťou územia. Prestavba PP okrem búracích a stavebných prác bude predstavovať mierne zlepšenie celkového vnímania objektu hlavne návrhom nového stavebno-technického riešenia a aplikáciou najmodernejších chladiacich a vzduchotechnických zariadení s nízkym akustickým výkonom. Dôležitú úlohu budú zohrávať aj celkové vegetačné úpravy areálu v nadväznosti na blízky mestský parčík.

Uvedená lokalita je v rámci platného ÚPN mesta Púchov určená pre občiansku vybavenosť čo tzn., že mesto Nová Dubnica naďalej počíta s podobnými objektmi.

2 Vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na horninové prostredie – Vzhľadom, k tomu že sa jedná sa o rovinaté územie, nie je predpoklad náročných terénnych úprav v zmysle odkopávok. Nadbytočná zemina z výkopových prác bude v prípade potreby uskladnená na určenej skládke zeminy, resp. na rekultivačné účely.

Celkovo môžeme skonštatovať, že realizácia zámeru nebude spojená s významnými vplyvmi na reliéf a horninové prostredie.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody - Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti rozšírenia parkoviska budú vznikať odpadové vody v menšom rozsahu z umývania stavebných mechanizmov a zariadení, z betonážnych a asfaltérskych prác a splaškové vody z objektov sociálnych zariadení.

V období prevádzky novostavby PP Lidl bude vznikať rovnaká štruktúra odpadových vôd ako pri súčasnej prevádzke a zachovaný zostane aj spôsob odvedenia a čistenia:

- splaškové vody zo sociálnych zariadení – tieto budú odvedené prípojkou splaškovej kanalizácie do areálovej kanalizácie a odtiaľ do zberača verejnej kanalizácie
- vody zo strechy objektu – budú odvedené do prípojky dažďovej kanalizácie a spoločne s prečistenými vodami zo spevnených plôch a parkoviska do kanalizačného zberača verejnej kanalizácie
- vody zo spevnených plôch a parkoviska – budú odvedené prípojkou dažďovej kanalizácie do zberača verejnej kanalizácie. Pred zaústením do verejnej kanalizácie budú prečistené v jestvujúcom ORL typu Techneau DHLF110E

Vplyvy na pôdy - Počas výstavby môže dôjsť ku kontaminácii pôdy len pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných látok, olejov zo stavebných mechanizmov, pretrhnutie potrubí atď...)., ktoré predstavujú potenciálne riziká.

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v existujúcom areáli PP Lidl, ktorý sa nachádza v zastavanom území mesta Púchov. Lokalita bola vyňatá z poľnohospodárskeho pôdneho fondu už v minulosti, keď bolo vybudované autobusové nástupište. Ovplyvnenie kvality okolitých poľnohospodárskych pôd počas prevádzky, podobne ako v prípade znečistenia ovzdušia, podzemných, povrchových vôd a horninového prostredia považujeme za nevýznamné.

Vplyvy na biotu – vplyvom prestavby PP lidl dôjde k likvidácii 12 ks drevín, ktoré sú vysadené po južnom okraji areálu PP Lidl. Stav drevín je okrem 1 ks dobrý. Stromy predstavujú mladé jedince, preto namiesto výrubu odporúčame ich presadenie na inú vhodnú lokalitu, vrátane krovín.

Vplyvy na ochranu prírody – Vzhľadom na vzdialenosť chránených území a území NATURA2000 nepredpokladáme žiadne vplyvy navrhovanej zmeny rozšírenia parkoviska na tieto územia. Stavba nezasahuje ani do žiadneho prvku územného systému ekologickej stability.

3 Vplyvy na kultúru a pamiatky

V území sa nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pamiatky, paleontologické náleziská, či významné geologické lokality, ktoré by mohli byť ovplyvnené zmenou navrhovanej činnosti. Rovnako nepredpokladáme ani vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

4 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Posudzované zmeny nezasiahnu do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Rovnako územie nie je súčasťou chránených vtáčích území a území európskeho významu zaradených do sústavy NATURA 2000.

Z pohľadu ochrany vôd územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Investičná akcia: „Predajňa potravín Lidl Púchov“ prešla v priebehu roku 2004 procesom posudzovania v zmysle zákona 127/1994 Z.z. V súlade s platnou legislatívou vydalo MŽP SR pre danú aktivitu rozhodnutie č.j. 1258/04-1.6/gn z 19.7.2004. Pôvodný zámer podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, bol zaradený do kapitoly 9 Infraštruktúra, pol. č. 14. Projekty rozvoja obcí Urbanistické rozvojové projekty vrátane výstavby veľkých obchodných jednotiek nad 1000 m^2 predajnej plochy a parkovísk od 100 do 500 stojísk podliehal zisťovaciemu konaniu.

Premetom oznámenia o zmene je posúdenie:

Výstavba nových 105 parkovacích miest. Jestvujúci objekt PP s priľahlým parkoviskom s kapacitou 151 parkovacích miest bude kompletne odstránený. Na mieste pôvodnej stavby bude vybudovaný nový objekt PP Lidl aj s parkoviskom s kapacitou 105 parkovacích miest.

Účelom projektu je posilnenie možnosti nákupu potravinárskeho aj nepotravinárskeho tovaru v zmenenom formáte predajní obchodného reťazca Lidl s príslušným parkoviskom. Zameranie činnosti sa oproti súčasnému stavu nemení. Zachované zostáva aj dopravné napojenie a pripojenie na inžinierske siete areálu PP Lidl. Ďalšou zmenou je riešenie vykurovanie, kde centrálny zdroj tepla bude nahradený vykurovaním odpadným teplom z chladenia a vzduchotechniky čo je v súlade s najnovšou koncepciou energetických úspor.

Pre potreby statickej dopravy je na plochách pri objekte PP navrhnutých celkom 105 parkovacích miest. Všetky parkovacie miesta sú navrhnuté pre vozidlá skupiny O1 s kolmými stojiskami, pričom 5 parkovacích miest je vyhradených pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a 2 pre rodiny s deťmi. Odvodnenie rozšíreného parkoviska je riešené napojím sa na existujúcu areálovú dažďovú kanalizáciu, vody sú prečistené v centrálnom odlučovači ropných látok odkiaľ sú vedené do verejnej kanalizácie.

Hlavnými negatívnymi vplyvmi navrhovanej zmeny sa viažu predovšetkým na etapu búracích prác a výstavby nového objektu PP a parkoviska. Časovo sa jedná o obmedzené činnosti počas niekoľkých mesiacov, ale svojou intenzitou budú predstavovať stresujúci faktor pre najbližšie bývanie na ul. Športovcov. Jedná sa predovšetkým o:

- zvýšenú sekundárnu prašnosť vplyvom búracích prác, pohybu stavebných mechanizmov a nákladných vozidiel
- zvýšená hluková záťaž z búracích prác a pohybu stavebných mechanizmov po stavbe
- zvýšená intenzita dopravy v území

Vzhľadom na uvedené vplyvy odporúčame sa zamerať v etape búracích prác a výstavby objektu na opatrenia na elimináciu dominantných vplyvov a to:

- vylúčiť stavebné činnosti počas nočnej doby
- počas suchého obdobia pravidelne kropiť priestor staveniska
- pravidelne čistiť prístupové komunikácie od prípadného znečistenia súvisiaceho s búracími, resp. stavebnými prácami

Na základe analýzy realizovanej v rámci tohto oznámenia navrhovaná zmena v počte parkovacích miest a novostavby objektu PP nespôsobí zmeny v náraste emisií, resp. hluku a ani iné vplyvy nezaťažia vo významnejšej miere životné prostredie okolia obytnej zóny v predmetnej časti mesta Púchov.

Do riešeného územia nezasahujú žiadne prvky ochrany prírody, NATURA 2000, ani ÚSES-u, ani vodohospodársky chránené územia.

Na základe uvedeného si dovoľujeme odporučiť Okresnému úradu v Púchove, aby nevyžadoval ďalšie posudzovanie plánovanej zmeny.

Údaje o orgánoch, kde sa zasiela „Oznámenie o zmene“ v zmysle § 29 ods.5 zákona č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov :

DOTKNUTÁ OBEC

- ✓ Mesto Púchov

PRÍSLUŠNÝ ORGÁN

- ✓ Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o ŽP

REZORTNÝ ORGÁN

- ✓ Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

DOTKNUTÉ ORGÁNY

- ✓ Okresný úrad Púchov
- ✓ Regionálny úrad verejného zdravotníctva Považská Bystrica
- ✓ Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja
- ✓ Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Púchov

POVOĽUJÚCI ORGÁN

- ✓ Mesto Púchov

VI. PRÍLOHY

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

Jestvujúci objekt predajne potravín Lidl v Púchove prešiel procesom zisťovacieho konania v zmysle zákona č. 127/1994 Z. z., výsledkom ktorého bolo rozhodnutie MZP SR č.j. 1258/04-1.6/gn z 19.7.2004. Kópia uvedeného stanoviska je v prílohe č. 1.

2. Mapa širších vzťahov s vyznačením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti vo vzťahu k okolitým obciam M 1:50 000

Mapa širších vzťahov sa nachádza na obrázku č. 1 v kapitole III.1.
Situácia navrhovanej zmeny a pohľadov je súčasťou grafickej prílohy.

3. Výpis z katastra nehnuteľností

Výpis z katastra nehnuteľností je v prílohe č. 2

4. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

K novostavbe PP Lidl v Púchove je spracovávaná projektová dokumentácia „Predajňa potravín Lidl Púchov novostavba LOF 14“ v stupni dokumentácie pre územné rozhodnutie (spracovateľ IPP Partner s.r.o. Prievidza).

5. Textové prílohy

Rozptylová štúdia – príloha č. 3

Hluková štúdia – príloha č. 4

Dendrologický prieskum – príloha č. 5

Svetlotechnický posudok – príloha č. 6

VII. DÁTUM SPRACOVANIA OZNÁMENIA

Február, 2016

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

ENVICONSULT spol. s r.o.
Obežná 7, 010 08 Žilina
Tel.: 041-7632 461
E-mail: ec@enviconsult.sk
www.enviconsult.sk

Koordinátor úlohy:

Mgr. Peter Hujo

Riešiteľský kolektív:

Mgr. Peter Kurjak, PhD.	
RNDr. Ivan Pirman	
PhDr. Božena Pirmanová	
RNDr. Dagmar Hullová	
Ing. Zsolt Straňák	svetlotechnický posudok
Ing. Ján Šimo, CSc.	hluková štúdia

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA