

„OBCHODNO – VÝSTAVNÉ OBJEKTY“

(16e00012 RS)

Rozptylová štúdia
pre účely posúdenia vplyvov na životné prostredie
v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z

Dátum vydania:
Schválil:

09.02.2016
Ing. Jaroslav Hruškovič
(vedúci laboratória)



Bosákova 7, 851 04 Bratislava, Oprávnená osoba : Ing. Jaroslav Hruškovič,
odb. spôsobilosť: MŽP SR, č. osvedčenia 86/28102/2010-3.1
Tel.: 0911 404 084, E-mail: jaroslav.hruskovic@valeron.sk

OBSAH

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE	3
2. POPIS NAVRHOVANÉHO OBJEKTU	4
3. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA ZDROJOV ZNEČISTENIA.....	7
5. METODIKA SPRACOVANIA	11
6. VÝSLEDOK HODNOTENIA.....	13
7. PRÍLOHY	14

7.1 CO – maximálna 8-hodinová koncentrácia

7.2 NO₂ – maximálna hodinová koncentrácia

7.3 NO₂ – priemerná ročná koncentrácia

7.4 VOC - benzén - priemerná ročná koncentrácia

7.5 Doklad o odbornej spôsobilosti

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Investor: BORY, a.s.
Digital Park II
Einsteinova 25
851 01 Bratislava

Objednávateľ: **IVASO, spol. s.r.o.**
Gen. Svobodu 30
902 01 Pezinok

Riešiteľ: **VALERON Enviro Consulting s r.o.**
Bosákova 7
851 04 Bratislava
Skúšobné laboratórium Stará Vajnorská 8
831 04 Bratislava

Názov a miesto:

Predmetom akustickej štúdie sú „OBCHODNO – VÝSTAVNÉ OBJEKTY“. Stavba je umiestnená v Bratislavskom kraji, na území hlavného mesta SR Bratislavy, v okrese Bratislava IV, v mestskej časti Bratislava – Devínska Nová Ves.

Účel a zdôvodnenie:

Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou výstavby a z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu zdrojov znečistenia ovzdušia navrhovaného projektu.

Normatíva:

- Zákon č.318/2012 Z.z. , ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.137/2010 Z.z. o ovzduší
- Vyhláška MŽP SR č.410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší
- Vyhláška MPŽPaRR SR č.360/2010 Z.z. o kvalite ovzdušia

Pracovný postup:

Štúdium projektovej dokumentácie, špecifikácia zdrojov znečistenia, teoretické výpočty imisnej záťaže s ohľadom na umiestnenie zdrojov znečistenia ovzdušia, posúdenie vypočítaných hodnôt na základe stanovených imisných limitov.

Východiskové podklady:

- 1 Objednávka 16oe00012
- 2 Celková situácia, Koordinačná situácia, Pôdorysy, pohľady, rezy, (MOROCZ_TACOVSKY s.r.o., Ing. arch. M. Točovský, Ing. arch. A. Mórocz, Ing. arch. G.Hartl, Ing. arch. M.Švingal, Ing. arch.K.Michalková, 01/2016)

2. POPIS NAVRHOVANÉHO OBJEKTU

2.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Názov stavby:	Obchodno - výstavné objekty
Miesto stavby:	Bratislava – m.č. Bratislava – Devínska Nová Ves
Katastrálne územie:	Devínska Nová Ves
Druh stavby:	novostavba

Záujmové územie, ktoré je predmetom riešenia, leží v katastrálnom území Devínska Nová Ves.

Územie je ohraničené z juhovýchodnej strany Retailovou zónou Bory, na ktorú priamo nadväzuje výstavba nákupného centra Bory Mall. Najbližšie k navrhovaným objektom je komplex obchodného centra METRO. Z ostatných strán záujmové územie ohraničuje poľnohospodárska pôda.

2.2 URBANISTICKO - ARCHITEKTONICKÉ RIEŠENIE

Urbanistický návrh projektu Obchodno-výstavné objekty vychádza z funkčnej náplne, ktorá bola stanovená podľa platného Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy a platných zmien a doplnkov. Rozloženie a náplň jednotlivých pozemných stavebných objektov je determinované funkciou E 201 – Občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu.

Návrh počíta s osadením 7 obchodno-výstavných objektov v pravidelnom rastrí. Pre dopravnú obsluhu jednotlivých objektov v areáli sú navrhnuté obslužné komunikácie s obojstranným kolmým parkovaním. Pre pohyb peších sú okolo jednotlivých objektov navrhnuté chodníky. Areál je napojený chodníkom na najbližšiu autobusovú zastávku MHD na ceste II/505.

Areál bude viditeľne označený reklamnými pylónmi v juho-západnej a severo-západnej časti pozemku. V riešenom území budú vybudované nové inžinierske siete elektroinštalácie, vodného hospodárstva, plynoinštalácie a sadovnícke úpravy. Budovanie areálu bude prebiehať etapovite, vždy v logickom a funkčnom celku na predmetný obchodno-výstavný objekt, s prislúchajúcimi inžinierskymi sieťami potrebnými na samostatné a plnohodnotné fungovanie objektu.

V riešenom území je navrhovaných 7 obchodno-výstavných objektov. Každý objekt bude tvorený viacerými obchodno-výstavnými jednotkami ako samostatné nájomné jednotky predajcov. Objekty č.01, 02, 03 budú pozostávať z 12 samostatných jednotiek, objekt č.04 zo 7 samostatných jednotiek, objekty č.05, 06 z 10 samostatných jednotiek, objekt č.07 z 5 samostatných jednotiek.

Objekty budú doplnené o informačno-navigačný systém reklamných tabúl na čelnej strane fasád. Na streche objektov, ako aj na bočných fasádach budú umiestnené bigboardy. Na streche objektov bude umiestnené aj vonkajšie osvetlenie objektov a príslušných komunikácií a spevnených plôch. Priečelie objektov bude tvorené z preskleného systému s architektonizujúcim rastrom, otváracími okennými časťami a akcentovanými vstupmi.

Samostatná obchodno-výstavná jednotka predstavuje jednu nájomnú jednotku v rámci objektu. Vytvorená bude z dvoch podlaží. Na prízemí je to vstupná časť a výstavný priestor, sociálne zázemie, vertikálne jadro, vstupná časť do obchodno-výstavného priestoru a obchodno-výstavný priestor s átriom a vertikálnou komunikáciou. Na poschodí sa nachádza kancelária personálu, sociálne a technické zázemie a obchodno-výstavný priestor.

Jednotlivé obchodno-výstavné objekty budú budované etapovite po ucelených funkčných celkoch s nevyhnutným konštrukčným, technickým a priestorovým vybavením na plnohodnotné samostatné

fungovanie. K jednotlivým objektom budú vždy vybudované dopravné komunikácie ako aj príslušenstvo parkovacie, spevnené a chodníkové plochy, stojiská komunálneho odpadu, reklamných plôch, informačného a orientačného systému, technickej a inžinierskej infraštruktúry. Areál bude akcentovaný dvoma reklamnými pylónmi v južnej a severnej časti pozemku.

2.3 STRUČNÝ OPIS STAVEBNO – TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Navrhovaných je sedem obchodno-výstavných objektov. Samotné objekty č.01 - 07 sú navrhnuté ako prefabrikované železobetónové konštrukcie s maximálnymi rozmermi 92,1x48,9m. V rámci objektu 01- 03 je objekt rozložený na 12 častí, kde každá časť tvorí samostatný celok v rámci objektu o veľkosti 24,45x15,35m.

Všetky objekty budú zakladané na pilótach pod jednotlivými nosnými prefabrikovanými stĺpmi.

Železobetónové prefabrikované stĺpy budú mať maximálne rozmery 500x500, a budú uchytávané do železobetónového kalicha na pilóte. ŽB bude ukončený prefabrikovaným železobetónovým prievlakom.

Každá nájomná jednotka v rámci objektu bude ukončená sedlovou strechou vyspádovanou vždy ku susednej streche susednej nájomnej jednotky. V rámci nájomnej jednotky budú v železobetónovej doske vytvorené zhrubnutia pre umiestnenie nových stĺpov ako predpríprava pre variabilitu nájomnej jednotky.

Každá nájomná jednotka s možnosťou vloženia stredových stĺpov je variovateľná na dve podlažia. V prípade nového podlažia (max. 2) bude toto vytvorené pomocou oceľovej konštrukcie (oceľový rám), na ktorú bude umiestnený trapézový plech s dobetónávkou a bude tak tvoriť stropnú dosku 1NP.

Hlavné prvky a to stĺpy budú tvoriť hlavnú nosnú časť celého objektu s maximálnymi vzdialenosťami 5 m v pozdĺžnom smere objektu a max. 6 m v priečnom smere objektu.

2.4 NAVRHOVANÉ VARIANTY

Navrhované riešenie je predkladané v dvoch základných variantoch. Základné urbanisticko-architektonické a stavebno-technické riešenie je v oboch navrhovaných variantoch v zásade rovnaké. Podstatné rozdiely v I. a II. variante sú v interpretácii nápočtov statickej dopravy.

Variant č. 1

Celkový navrhovaný počet parkovacích miest je 480 PM.

Variant č. 2

Celkový navrhovaný počet parkovacích miest je 486 PM.

Obr.1 Koordinačná situácia navrhovaného komplexu stavieb „Obchodno-výstavné objekty“



Obr.2 Navrhované územie pre „Obchodno-výstavné objekty“



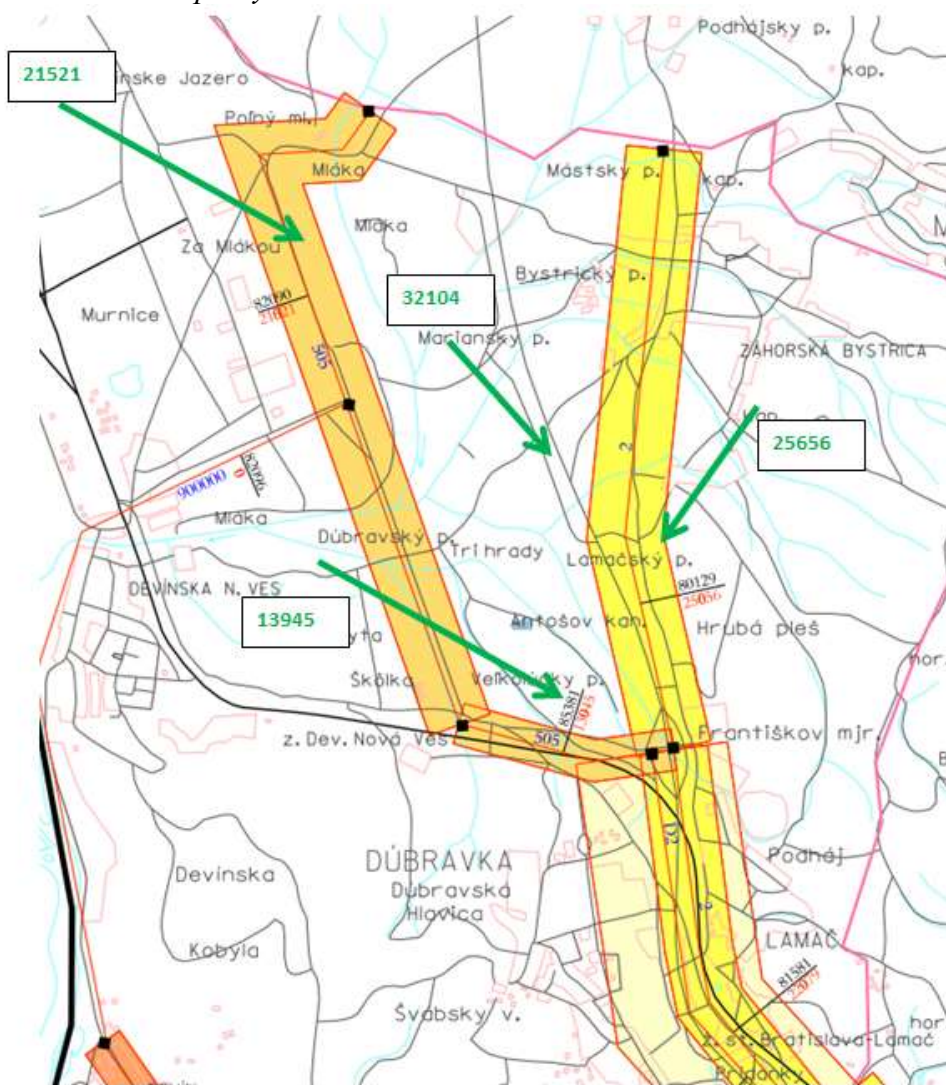
3. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA ZDROJOV ZNEČISTENIA

3.1 DOPRAVA

Riešené územie benefituje z veľmi dobrého dopravného napojenia celej zóny Bory na okolité mestské časti a prostredníctvom diaľnice D2 i na širšie centrum mesta Bratislava.

Pre modeláciu budúceho stavu vplyvu hluku z automobilovej dopravy boli použité údaje z „Slovenská správa ciest – celoštátne sčítanie dopravy 2010“ (číslo sčítacieho úseku: 82090, skutkový počet vozidiel: 21521, č.ú: 87017 – p.v: 32104, č.ú: 85381 – p.v:13945, č.ú: 80129 – p.v: 25656).

Obr.2 Celoštátne sčítanie dopravy 2010



Z údajov bol následne vyhodnotený stav imisného zaťaženia v riešenom území po realizácii navrhovaného projektu.

3.2 STATICKÁ DOPRAVA

Variant č. 1

Celkový navrhovaný počet parkovacích miest je 480 PM.

Variant č. 2

Celkový navrhovaný počet parkovacích miest je 486 PM.

Koeficient súbežného pohybu automobilov na bežnom parkovisku je 2.5%. V priemere 50% vozidiel (odchádzajúcich) jazdí so studeným motorom. Emisia priemerného auta pri zohľadnení studeného štartu a jazdy so studeným motorom je uvedená v tabuľke:

Znečisťujúca látka	Emisia [g.s ⁻¹]		
	voľnobeh	pomalý pohyb	priemer
CO	0,0172	0,0928	0,0550
NO ₂	0,0022	0,002	0,0021
VOC	0,0064	0,009	0,0077

Pre krátkodobú emisiu znečisťujúcich látok bude platiť:

$$Q_{CO} = 0,00055 \text{ Ks.N}$$

$$Q_{NO_2} = 0,000021 \text{ Ks.N}$$

$$Q_{VOC} = 0,000077 \text{ Ks.N}$$

kde Ks je koeficient súčasnosti vyjadrený v % a N je kapacita parkoviska.

Pre dlhodobú emisiu znečisťujúcich látok bude platiť:

$$Q_{CO} = 0,00055 \text{ Ks.N. P/24}$$

$$Q_{NO_2} = 0,000021 \text{ Ks.N. P/24}$$

$$Q_{VOC} = 0,000077 \text{ Ks.N. P/24}$$

kde P je doba prevádzky parkoviska.

Príspevok statickej dopravy k znečisteniu ovzdušia v záujmovom území je zahrnutý vo výpočtoch znečistenia ovzdušia z automobilovej dopravy a v grafickom výstupe.

3.3 VYKUROVANIE

V komplexe bude 7 stavebných objektov. Každý bude mať samostatnú prípojku z hlavného vnútroareálového rozvodu a vlastné zariadenie na regulovanie tlaku plynu. Každý obchodný priestor bude mať svoje vlastné podružné meranie spotreby plynu.

V každom z obchodných priestorov bude osadený v technickej miestnosti plynový kondenzačný kotol BUDERUS LOGAMAX PLUS GB 162 -45 o výkone 45 kW.

Kotol bude vybavený sadou odvodu spalín a prívodu vzduchu cez strešnú konštrukciu BUDERUS DO 80/125 dodávanou výrobcom kotla.

Podľa Vyhlášky MŽP SR č.410/2012 Z.z., (Príloha č.1 „ Kategorizácia stacionárnych zdrojov“) môžeme navrhovaný zdroj zaradiť do skupiny:

Kategórie 1:	Palivovo – energetický priemysel
bod 1.1:	Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom od 0,3 do 50 MW

a teda navrhovaný zdroj je kategorizovaný ako **stredný zdroj znečisťovania ovzdušia**.

Príspevok vykurovania k znečisteniu ovzdušia v záujmovom území je zahrnutý vo výpočtoch znečistenia ovzdušia a v grafickom výstupe.

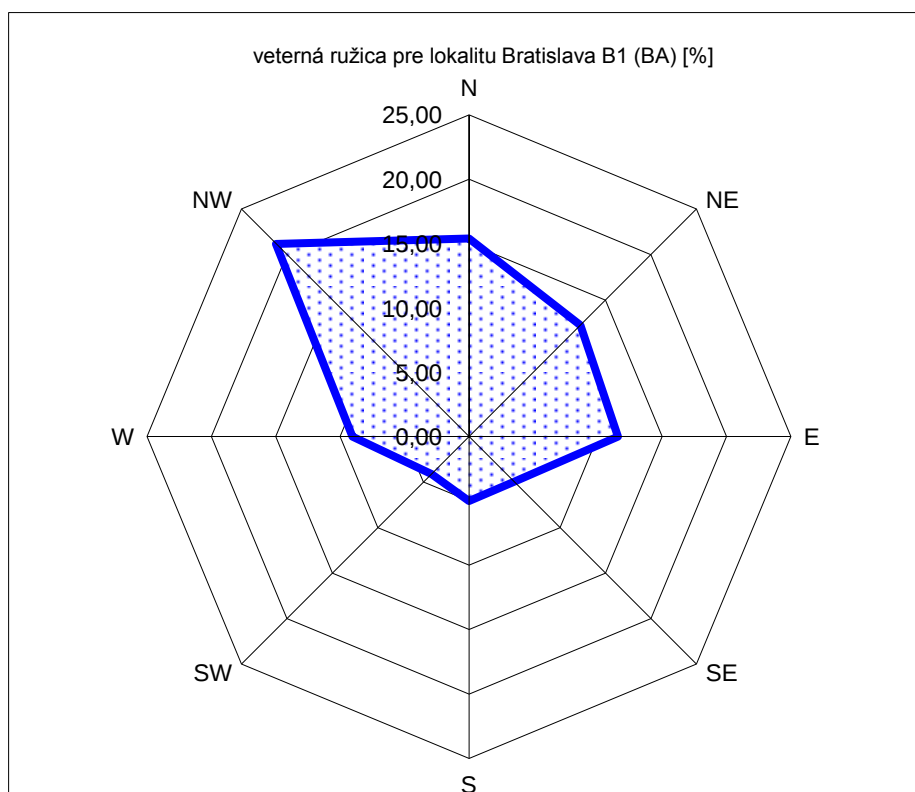
4. METEOROLOGICKÉ PODMIENKY

Lokalita
 Bratislava B1 (BA)

Smer veta	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	C
relatívna početnosť [%]	15,39	12,25	11,58	4,96	5,00	4,10	9,03	21,18	16,50

priemerná rýchlosť veta [m/s]
4,11

veterná ružica pre lokalitu Bratislava B1 (BA) [%]



Priaznivé klimatické pomery sú predpokladom dobrého prevetrávania krajiny a účinného rozptylu emitovaných ZL.

5. METODIKA SPRACOVANIA

Pri spracovaní štúdie bola využitá metodika pre výpočet znečistenia ovzdušia zo stacionárnych a mobilných zdrojov. Situácia imisných pomerov v predmetnej lokalite bola modelovaná softvérom CadnaA-APL (Air Pollution). Tento softvér umožňuje výpočty v súlade s požiadavkami európskych smerníc 1999/30 / ES a 2000/69 / EG. CadnaA-APL pracuje na báze počítačového modelu AUSTAL2000 (<http://www.austal2000.de>), ktorý vypracovala Národná agentúra pre ochranu nemeckého životného prostredia. Cieľom štúdie je vyhodnotenie znečistenia ovzdušia blízkeho okolia objektu.

Pri určovaní emisných faktorov mobilných zdrojov, modelovaných následne v softvéri CadnaA-APL sme vychádzali z tabuľky 5.5 „Špecifických emisných faktorov, publikovanej v odbornej literatúre.¹

Špecifické emisné faktory

Tab. 5.5

Rok	v [km.h ⁻¹]	Emisný faktor vozidiel [g.km ⁻¹]					
		CO		NO _x		PM	
		osobné	nákladné	osobné	nákladné	osobné	nákladné
2000	50	17,0	13,0	1,5	9,0		
	80	8,0	7,0	1,8	8,0		
2005	50	9,2	10,1	1,6	7,3	0,16	0,59
	80	5,6	4,4	2,1	6,8	0,13	0,52
	100	5,7	2,9	2,5	5,6	0,16	0,40
2010	50	5,7	8,3	1,0	7,3	0,14	0,35
	80	3,5	3,6	1,3	6,8	0,11	0,31
	100	3,6	2,4	1,6	5,6	0,14	0,24
2015	50	3,7	6,6	0,7	7,3	0,13	0,29
	80	2,2	2,8	0,9	6,8	0,10	0,25
	100	2,3	1,9	1,1	5,6	0,13	0,20
2020	50	2,8	5,5	0,5	7,2	0,13	0,24
	80	1,7	2,3	0,6	6,7	0,10	0,21
	100	1,8	1,6	0,7	5,5	0,13	0,17

¹ Zdroj: Daniela Ďurčanská a kol.: Posudzovanie vplyvov ciest a diaľnic - hluk a imisie z cestnej dopravy, Žilinská univerzita, 2002

Cieľom štúdie je vyhodnotenie znečistenia ovzdušia blízkeho okolia objektu. K tomu postačuje výpočtová oblasť 640 x 900 m s posudzovaním objektom umiestneným v strede. Hodnotil sa vplyv základných znečisťujúcich látok :

- CO – oxid uhoľnatý,
- NO_x – suma oxidov dusíka, ako NO₂, oxid dusičitý
- benzén – produkovaný automobilovou dopravou a vyhodnocovaný ako súčasť prchavých organických zlúčenín (VOC), v ktorých tvorí 1 % zo všetkých VOC²

Pre jednotlivé látky sa vykresľuje distribúcia:

CO - maximálne 8-hodinové koncentrácie
NO₂ - maximálne hodinové koncentrácie
NO₂ - priemerné ročné koncentrácie
VOC - priemerné ročné koncentrácie

Maximálne možná krátkodobá koncentrácia znečisťujúcich látok sa počíta pre najnepriaznivejšie meteorologické rozptylové podmienky, pri ktorých je dopad daného zdroja na znečistenia ovzdušia najvyšší. Počet áut na ceste v špičkovej hodine sa rovná 10 % celodenného počtu áut.

² Účelom štúdie nie je zisťovanie priamo hodnoty VOC, ale zisťovanie hodnoty benzénu, ktorá je vypočítaná z údaju VOC a následne porovnávaná s imisnými limitmi pre benzén, stanovenými legislatívou.

6. VÝSLEDOK HODNOTENIA

Distribúcia najvyšších krátkodobých resp. priemerných ročných hodnôt koncentrácie CO, NO₂, benzénu v okolí objektu je uvedená v prílohe. Na mapách sú zobrazené hodnoty koncentrácie znečisťujúcich látok po uvedení objektu v projekte do prevádzky, t.j. z týchto výsledkov je možné vychádzať pri posúdení vplyvu projektu.

Tab.2 Maximálne hodnoty koncentrácie ZL v predmetnom území

Posudzovaná hodnota	Imisný limit v zmysle Vyhl.360/2010 Z.z. [ug/m ³]	Max. hodnota v predmetnom území [ug/m ³]
CO - maximálny 8 hod. priemer	10000	2000
NO ₂ - maximálna krátkodobá (1hod) koncentrácia	200	60
NO ₂ - priemerná ročná koncentrácia	40	8
VOC - benzén - priemerná ročná koncentrácia	5	0,5

Koncentrácia CO – maximálny 8hod. priemer – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky nie je v predmetnom území prekročená.

Koncentrácia NO₂ – maximálna krátkodobá (1hod) koncentrácia – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky nie je v predmetnom území prekročená.

Koncentrácia NO₂ – priemerná ročná koncentrácia – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky nie je v predmetnom území prekročená.

Koncentrácia benzénu – priemerná ročná koncentrácia – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky nie je v predmetnom území prekročená.

Výsledky boli vypočítané pre najnepriaznivejší variant s maximálnym počtom parkovacích státí. Je možné konštatovať, že ak vyhovel tento posudzovaný „najhorší variant“ budú vyhovovať aj všetky ostatné navrhované varianty.

7. PRÍLOHY

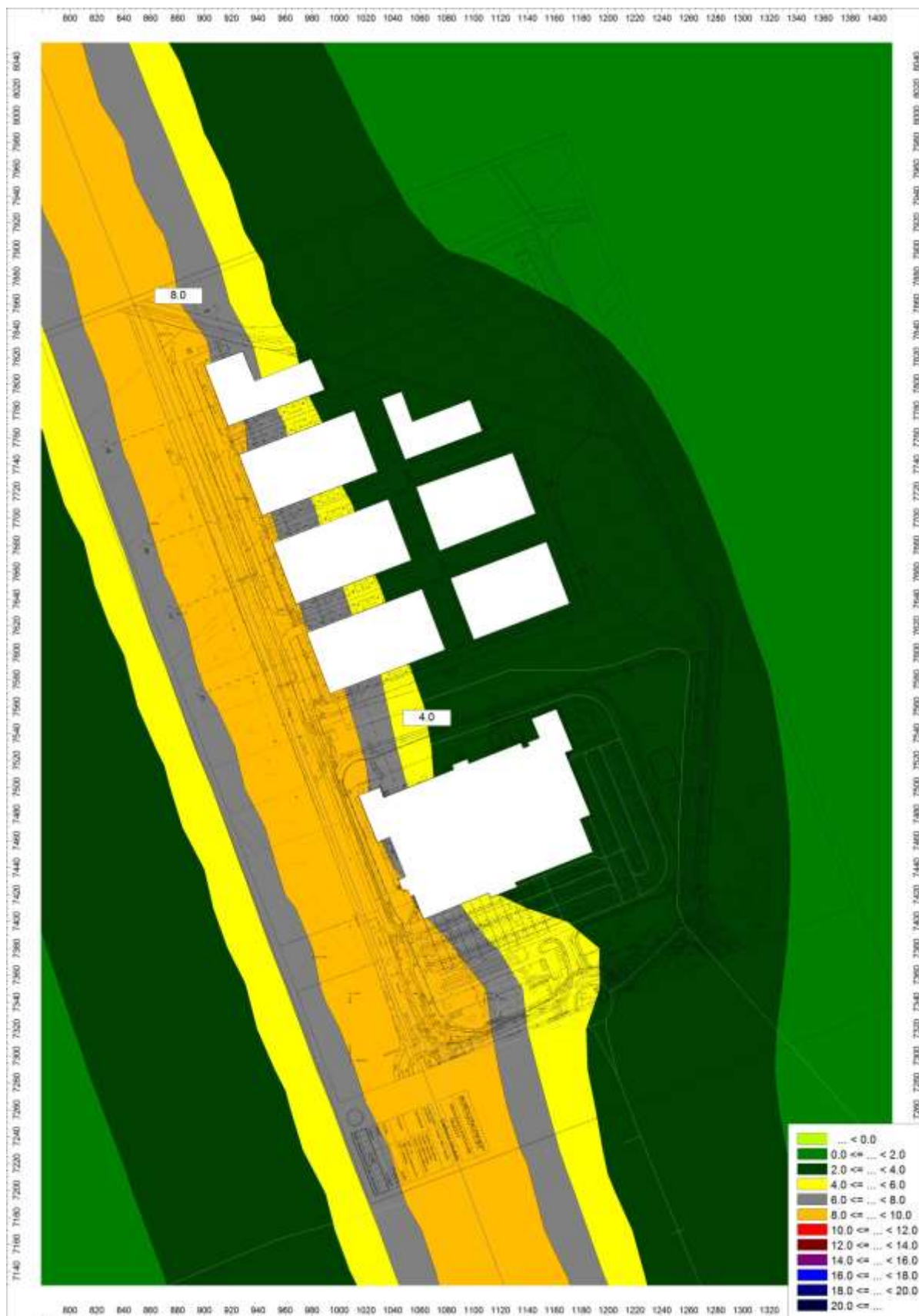
7.1 CO – maximálna 8-hodinová koncentrácia ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



7.2 NO₂ – maximálna hodinová koncentrácia (µg/m³)



7.3 NO₂ – priemerná ročná koncentrácia (µg/m³)



7.4 VOC – priemerná ročná koncentrácia ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



7.5 Doklad o odbornej spôsobilosti

 **MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 29 písm. m) prvého bodu zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

v y d á v a

OSVEDČENIE č. 86/28102/2010-3.1

Pán Ing. Jaroslav Hruškovič, nar.

je odborne spôsobilý

vyhotovovať odborné posudky vo veciach ochrany ovzdušia podľa zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) na účely vybraných konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie

Predmety posudzovania podľa § 2 ods. 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 202/2003 Z. z. písmeno:

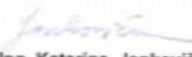
- a) Rozptyl znečisťujúcich látok z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m.
- c) Rozptyl znečisťujúcich látok z plošných zdrojov a z liniových zdrojov.

B. Účel konania

Súhlasí orgán ochrany ovzdušia podľa § 22 ods. 1 písm. a), d), h) a § 23 ods. 7, 9 a 10 zákona č. 478/2002 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

C. Čas platnosti osvedčenia: 12. mája 2010 až 11. mája 2015




Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru ochrany ovzdušia
a ozónovej vrstvy Zeme

V Bratislave 12. mája 2010





**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor ochrany ovzdušia
Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava I

ROZHODNUTIE

Číslo: 22239/2015

V Bratislave dňa 11. mája 2015

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší (ďalej len „zákon o ovzduší“) konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

predlžuje platnosť a mení rozsah

osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 4 zákona o ovzduší

č. 86/28102/2010-3.1

Pán Ing. Jaroslav Hruškovič, rok narodenia

je ako oprávnený posudzovateľ spôsobilý vyhotovovať odborné posudky a subposudky na účely konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie – posudzovanie rozptylu znečisťujúcich látok v členení¹⁾

- a) z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m,
- c) z plošných zdrojov a z liniových zdrojov.

¹⁾ § 1 ods. 2 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010 z 22. júna 2010, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní vo veciach ochrany ovzdušia (oznámenie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 32/2011 Z. z., ďalej len „výnos“); členenie sa uplatňuje podľa platného znenia výnosu.

B. Predmet imisno-prenosového posudzovania – vonkajšie ovzdušie a zabezpečenie rozptylu emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia.

C. Účely konaní – súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa § 17 ods. 1 písm. a), b)¹⁾, c), e), f) a g)²⁾, § 18 ods. 1 a 9 a vyjadrenia podľa § 31 ods. 8 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.³⁾

¹⁾ Na účel inštalovania automatizovaných meracích systémov kvality ovzdušia.

²⁾ Na účel určenia osobitných podmienok monitorovania úrovne znečistenia ovzdušia.

³⁾ Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia sa uplatňujú podľa platného znenia zákona o ovzduší.



C. Čas platnosti osvedčenia:

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010: od 12. 05. 2010 do 11. 05. 2015

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010 v znení rozhodnutia č. 22239/2015: od 12. 05. 2015 do 11. 05. 2020

D. Podmienky vyhotovovania odborných posudkov a subposudkov

Ing. Jaroslav Hruškovič je pri vyhotovovaní odborných posudkov povinný:

1. Dodržiavať povinnosti oprávneného posudzovateľa, ktoré ustanovuje § 19 ods. 5 zákona o ovzduší a náležitosti odborných posudkov, ktoré ustanovuje § 19 ods. 1 zákona o ovzduší a § 10 a príloha výnosu, ktoré sú platné v čase vyhotovenia odborného posudku alebo subposudku.
2. Preukazovať sa a v odborných posudkoch uvádzať číslo svojho osvedčenia oprávneného posudzovateľa v platnom znení: č. 86/28102/2010-6.1 v znení rozhodnutia č. /2015.

Odôvodnenie

Žiadosť Ing. Jaroslav Hruškoviča o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. 05. 2010 bola doručená na ministerstvo dňa 1. 04. 2015. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu. Ministerstvo po posúdení náležitosti žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia o päť rokov.

Vzhľadom na skutočnosť, že od predchádzajúceho predĺženia času platnosti osvedčenia došlo k vydaniu nového zákona o ovzduší a nového predpisu, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní, ministerstvo rozhodlo o zmene osvedčenia – zosúladiť rozsah pôsobnosti s členením imisno-prenosového posudzovania podľa § 5 ods. 1 výnosu a účely konaní podľa zákona o ovzduší.

Poučenie

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov možno proti tomuto rozhodnutiu podať rozklad v lehote do 15 dní od jeho doručenia. Rozklad sa podáva písomne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1.

Podľa § 247 zákona č. 99/1963 Zb. v znení neskorších predpisov (občiansky súdny poriadok) toto rozhodnutie možno preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



Ing. Katarína Jankovičová
riadiateľka odboru

Rozhodnutie sa doručí: 1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. spis č. 4091/2015-3.1