

Parcely dotknuté realizáciou navrhovanej činnosti: „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“

70/5	1441/7	1495	1574	1878/3	3040	3136/8	5108/27	5374/9
71	1441/9	1496	1575	1878/4	3043/3	3136/9	5108/28	5375/24
72	1443/1	1497	1576	1882/1	3044/1	3169/1	5108/29	5375/25
73	1444/10	1498	1577	1872/2	3044/2	3603/10	5108/30	5375/3
89/12	1444/11	1499	1578/1	1873/2	3044/5	3604	5206/13	5376/1
89/13	1444/12	1500	1578/2	1878/4	3045/11	4355/11	5206/16	5376/10
90	1444/13	1501	1578/3	1882/1	3045/3	4355/12	5206/25	5376/12
91	1444/14	1506/1	1579/3	1882/4	3045/4	4417	5206/26	5376/13
92/1	1444/15	1506/2	1579/4	1883	3045/5	4423/15	5207/5	5376/14
935/12	1444/16	1506/3	1579/5	1884	3045/8	4423/3	5209/5	5376/15
935/14	1444/17	1507	1580	2094	3046/3	4425/1	5209/7	5376/16
936	1444/18	1508	1599	2112	3049/20	4428/10	5210/4	5376/17
1038/5	1444/19	1509	1606/8	2142	3049/25	4428/11	5210/5	5376/18
1038/6	1444/22	1510	1607	2150/1	3049/31	4428/12	5211/4	5376/6
1038/7	1444/23	1511	1608	2150/4	3049/32	4428/13	5211/5	5376/7
1067/8	1444/24	1512	1621	2150/5	3049/7	4428/14	5214/6	5376/8
1111/1	1444/8	1513	1624	2247	3051/11	4428/15	5215/14	5376/9
1111/46	1445/3	1514	1717	2251	3051/12	4428/16	5221/1	5380/1
1111/49	1446	1515	1737	2248/1	3051/13	4428/17	5221/2	5380/2
1111/57	1447	1516	1738/1	2268/2	3051/20	4428/38	5221/23	5380/3
1111/58	1448	1517	1776	2409/5	3051/3	4428/39	5221/34	5386/11
1111/69	1449	1518	1848	2409/6	3051/4	4428/40	5221/39	5387/1
1111/70	1450	1520	1851/1	2445/3	3051/40	4428/41	5221/47	5387/19
1111/71	1451	1521	1852	2445/4	3051/41	4428/42	5222/42	5387/20
1111/72	1452	1523	1860/1	2446/10	3051/44	4450	5222/74	5387/21
1112	1454	1524	1860/16	2446/11	3051/45	4456	5222/75	5387/22
1113	1460	1525	1860/22	2446/12	3051/46	4458	5223/1	5387/31
1115	1462	1544	1860/4	2446/13	3051/47	4690/121	5224/10	5388/2
1122	1464	1552	1860/59	2447	3051/5	4690/17	5224/12	5389/2
1123	1465	1553	1860/60	2448	3051/50	4690/18	5224/13	5390
1124	1466	1555	1860/61	2449	3051/52	4690/89	5224/14	5393/23
1329/1	1467	1557	1860/62	2450	3051/53	4690/90	5227	
1329/2	1468	1558	1861/2	2451	3051/9	4690/121	5364/70	
1329/3	1469	1559/10	1861/5	2452	3052/1	4691/1	5371/3	
1329/4	1470	1559/11	1861/6	2453	3052/2	4691/36	5371/4	
1329/5	1472	1559/13	1862/2	2454	3052/5	4693/1	5371/5	
1332	1474	1560	1864/1	2455/7	3052/6	4693/18	5372/2	
1333	1478	1561	1864/2	2455/8	3052/7	5105/159	5372/3	
1335	1479	1562	1865/1	2455/9	3053/1	5105/226	5372/4	
1405	1480	1564/1	1865/2	2456/1	3053/2	5105/227	5372/35	
1407	1481	1565	1865/3	2456/2	3053/4	5105/229	5372/36	
1408	1482	1566/1	1866/19	2457/1	3053/5	5105/230	5372/38	
1409	1483	1566/2	1866/2	2473/1	3131/3	5105/409	5372/39	
1419/1	1484	1566/3	1866/23	2828/1	3131/4	5105/76	5372/40	
1440/4	1486	1566/6	1866/26	2828/5	3131/5	5106/13	5372/41	
1441/21	1487	1567/10	1866/28	2828/6	3131/6	5106/14	5372/42	
1441/42	1488	1567/19	1866/36	3031/2	3131/7	5106/15	5373/3	
1441/55	1489	1567/20	1866/37	3037/1	3136/10	5106/9	5373/4	
1441/56	1491	1567/21	1866/42	3038/1	3136/11	5107/36	5373/7	
1441/58	1492	1567/3	1866/65	3038/3	3136/5	5107/37	5374/6	
1441/59	1493	1567/41	1867/1	3038/5	3136/6	5107/38	5374/7	
1441/61	1494	1567/9	1867/3	3039	3136/7	5108/1	5374/8	

Fotodokumentácia 1/2



Obr. č. 1: Pohľad na úsek navrhovanej stavby v km 4,2 - 5,4, v pozadí vodná plocha Draždiak



Obr. č.2: Pohľad na úsek stavby v km 4,1 - 4,4, vľavo trasa existujúcej Jantárovej cesty



Obr. č.3: Pohľad na polohu situovania zastávky STRED v km 4,0 trasy stavby



Obr. č. 4: Pohľad na riešené územie v km 3,8 až 4,0

Fotodokumentácia 2/2



Obr. č. 1: Pohľad na polohu umiestnenia navrhovaného električkového mosta v km 3,7 - 3,8 nad korytom Chorvátskeho ramena



Obr. č.2: Koryto Chorvátskeho ramena prekryté panelmi v km 3,73 (pozostatok pôvodnej plánovanej trasy metra)



Obr. č.3: Pohľad na Chorvátske rameno v km 2,5 trasy stavby (úsek navrhovanej úpravy ramena)



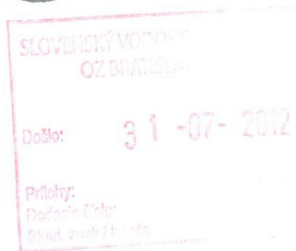
Obr. č. 4: Pohľad na koncový úsek 1. etapy výstavby NS MHD (úsek Šafárikovo nám. - Bosákova)

P/2140



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, š.p.

Odštepny závod Bratislava
Karloveská 2
842 17 Bratislava 4



HYPRO s.r.o.
Zvolenská cesta 14
974 05 Banská Bystrica

Váš list zn./zo dňa
01-300-1/2012

Naša značka
11234-210/2012-Su

Vybavuje/linka
Ing. Supek / 02 602 92 231 Bratislava, dňa
23.7.2012

Vec: **„Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor, stavebné objekty SO 40-39-01, SO 50-39-01 a SO 50-39-02“ – vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre územné konanie**

Listom doručeným dňa 20.6.2012 ste na vyjadrenie predložili projektovú dokumentáciu stavebných objektov „SO 40-39-01 Úprava kanála Chorvátske rameno“, „SO 50-39-01 Úprava kanála Chorvátske rameno pri krížení s Jantárovou ul.“ a „SO 50-39-02 Úprava kanála Chorvátske rameno pri krížení s Kutlíkovej ul.“, ktoré sú súčasťou projektovej dokumentácie stavby „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor“.

Výstavbou cestných komunikácií a električkovej trate v rámci predmetnej stavby dôjde ku križovaniam Chorvátskeho ramena s mostnými objektmi na Kutlíkovej ulici a Jantárovej ceste. Pod týmito mostami a do vzdialenosti 5 m za okraj mostov budú svahy a bermy koryta opevnené kamennou dlažbou s hrúbkou 0,3 m ukladanou do betónového lôžka s hrúbkou 0,2 m. Päťka opevnenia bude vybudovaná z lomového kameňa s hmotnosťou do 200 kg. Podjazdná výška na bermách bude pod mostami minimálne 2,5 m. Šírka beriem pod mostom na Jantárovej ulici bude 3 m, šírka beriem pod mostom na Kutlíkovej ulici bude 4 m. Terén pod mostami za brehovými čiarami bude upravený rozprestretým kamenivom frakcie 32 - 63 mm. Existujúci krytý profil a presyp Chorvátskeho ramena budú odstránené a koryto vybudované v otvorenom profile. Prístup ku korytu Chorvátskeho ramena z navrhovaných komunikácií bude pri každom moste zabezpečený dvomi zjazdami. V mieste navrhovanej hlavnej križovatky cestných komunikácií pred Námestím Hraničiarov bude preložené koryto Chorvátskeho ramena do novej polohy a bude zrušený pôvodný haťový objekt, ktorý bude presunutý pred navrhované mostné objekty. Trasa nového koryta bude riešená pravostranným oblúkom s dĺžkou 136 m a polomerom 108 m (oblúk pôvodného koryta má rovnaký polomer), priamym úsekom s dĺžkou 70 m a ľavostranným oblúkom s dĺžkou 23 m a polomerom 108 m. Celková dĺžka úpravy bude 267 m. Existujúci presyp Chorvátskeho ramena bude odstránený. Priečny profil preloženého koryta bude zhodný s pôvodným korytom (zložený lichobežník). Bermy a svahy koryta až po brehovú čiaru budú v úseku od nového haťového objektu až za mostný objekt na Jantárovej ceste (SO 40-33-42) opevnené kamennou dlažbou s hrúbkou 0,3 m ukladanou do betónového lôžka s hrúbkou 0,2 m. Kamenná dlažba pod mostami bude vyťahnutá až po mostné opory. Päťka opevnenia bude vybudovaná z lomového kameňa s hmotnosťou do 200 kg. Svetlá výška medzi bermami a spodnými okrajmi mostných konštrukcií bude len cca 1 m. Šírka beriem pod obidvomi mostami bude 3 m. Prístup ku korytu a na bermy Chorvátskeho ramena a prístup k haťovému objektu z navrhovaných komunikácií bude pred mostom na Námestí Hraničiarov a za mostom na Jantárovej ceste zabezpečený dvomi zjazdami na pravú aj ľavú stranu ramena. Prekladaná hať bude umiestnená pred pravostranným oblúkom pri mostnom objekte na Námestí Hraničiarov. Haťový objekt bude obsahovať dvojstavidlový uzáver so šírkou 6 m (zdvíhacie stavidlá bez horného prahu). Každé stavidlo bude ovládané samostatne ručným stavidlovým uzáverom z bočnej rozšírenej steny betónového tela hate so šírkou 1,0 m, s možnosťou pripojenia na prenosný dieselagregát. Hať bude preklenutá premostením so šírkou 3,0 m, z ktorého bude umožnený aj prístup k ovládacím zariadeniam stavidiel. Pred a za dvojstavidlovým uzáverom budú v telese hate umiestnené vodiace drážky pre provízorne hradenia. Vodomerňa lata bude umiestnená pred dvojstavidlovým uzáverom zo strany vzdutej hladiny vody. Parametre navrhovaného

haťového objektu sú v dokumentácii uvádzané len informatívne, technické riešenie hate nie je predmetom predloženej projektovej dokumentácie.

K projektovej dokumentácii stavebných objektov „SO 40-39-01 Úprava kanála Chorvátske rameno“, „SO 50-39-01 Úprava kanála Chorvátske rameno pri križení s Jantárovou ul.“ a „SO 50-39-02 Úprava kanála Chorvátske rameno pri križení s Kutlíkovou ul.“ zaujímate nasledovné stanovisko:

1. Opevnenie svahov kynety Chorvátskeho ramena navrhnuté z kamennej dlažby ukladanej do betónového lôžka požadujeme v dne ukončiť betónovým prahom a nie pätkou z lomového kameňa.
2. Škály v kamennej dlažbe požadujeme vyplniť cementovou maltou.
3. Pri mostných objektoch na Kutlíkovej ulici (SO 50-33-02) a Jantárovej ceste (SO 50-33-01) požadujeme doplniť zjazdy ku korytu a na pobrežné pozemky Chorvátskeho ramena takým spôsobom, aby bol zabezpečený prístup na pravú aj ľavú stranu Chorvátskeho ramena z oboch strán navrhovaných komunikácií (pri každom mostnom objekte musia byť vybudované 4 zjazdy).
4. Do priestoru medzi mostnými objektami na Námestí Hraničiarov (SO 40-33-43) a na Jantárovej ceste (SO 40-33-42) požadujeme z oboch navrhovaných komunikácií vybudovať zjazdy kvôli prístupu na ľavú stranu prekladaného koryta Chorvátskeho ramena vrátane 2 zjazdových rámp na ľavostrannú bermu koryta ramena.
5. Vopred Vás upozorňujeme, že údržbu profilu koryta Chorvátskeho ramena a zabezpečenie jeho prietochnosti pod mostnými objektami bude po realizácii stavby vykonávať vlastník (správca) mostných objektov.
6. Pripomienky uvedené v predchádzajúcich bodoch 1. až 5. požadujeme zapracovať do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie, ktorý žiadame predložiť na vyjadrenie.
7. SVP, š. p., OZ Bratislava požaduje na vyjadrenie predložiť aj ostatné časti (stavebné objekty) projektovej dokumentácie stavby „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor“ pre územné konanie.

S pozdravom


Ing. Juraj Soták
riaditeľ OZ Bratislava

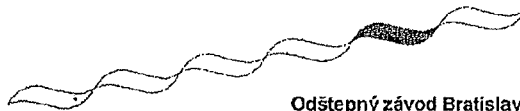
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK
štátny podnik
Odštepny závod Bratislava
Karloveská 2, 842 17 BRATISLAVA 4
-16-

Na vedomie: Odbor 220, Správa vnútorných vôd Šamorín

Dupla



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, š.p.



Odštepny závod Bratislava
Karloveská 2
842 17 Bratislava 4

Alfa 04 a. s.
Jašíkova 6
821 03 Bratislava

Váš list zn./zo dňa
1206-00/904/2012

Naša značka
12291-210/2012-Su

Vybavuje/linka
Ing. Supek / 602 92 333

Bratislava, dňa
14.8.2012

Vec: **„Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor, stavebné objekty SO 40-33-42, SO 40-33-43, SO 40-33-44, SO 50-33-01 a SO 50-33-02“ – vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre územné konanie**

Listom doručeným dňa 24.7.2012 ste na vyjadrenie predložili projektovú dokumentáciu stavebných objektov „SO 40-33-42 Premostenie kanála Chorvátske rameno - Jantárová cesta – ľavý most, stredný most, pravý most“, „SO 40-33-43 Premostenie kanála Chorvátske rameno - Námestie Hraničiarov“, „SO 40-33-44 Premostenie kanála Chorvátske rameno - Križovatková vetva“, „SO 50-33-01 Premostenie Chorvátskeho ramena v km 3,700“ a „SO 50-33-02 Kutlíkova ul., premostenie Chorvátskeho ramena“, ktoré sú súčasťou projektovej dokumentácie stavby „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor“. Hlavné parametre mostných objektov sú zhrnuté v nasledujúcom texte:

SO 40-33-42 Premostenie kanála Chorvátske rameno - Jantárová cesta – ľavý, stredný a pravý most

Dĺžka premostenia ľavého mosta bude 41,52 m, stredného mosta 37,00 m a pravého mosta 36,75 m. Medziláhlé piliere mostov budú situované do svahov kynety Chorvátskeho ramena. Existujúci presyp koryta Chorvátskeho ramena bude v rámci výstavby mostov odstránený.

SO 40-33-43 Premostenie kanála Chorvátske rameno - Námestie Hraničiarov

Dĺžka premostenia ľavého mosta bude 37,82 m a pravého mosta 42,00 m. Medziláhlé piliere mostov budú situované do svahov kynety Chorvátskeho ramena.

SO 40-33-44 Premostenie kanála Chorvátske rameno - Križovatková vetva

Dĺžka premostenia bude 39,00 m. Medziláhlé piliere mosta budú situované do svahov kynety Chorvátskeho ramena.

SO 50-33-01 Premostenie Chorvátskeho ramena v km 3,700

Dĺžka premostenia bude 143,60 m. Medziláhlé piliere mosta budú na pravej strane Chorvátskeho ramena situované do hrany medzi svahom kynety a bermy, na ľavej strane do svahu kynety koryta. Existujúci krytý profil Chorvátskeho ramena bude v rámci výstavby mosta odstránený.

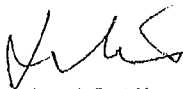
SO 50-33-02 Kutlíkova ul., premostenie Chorvátskeho ramena

Dĺžka premostenia bude 62,30 m. Medziláhlé piliere mosta budú na pravej strane Chorvátskeho ramena situované do bermy koryta, na ľavej strane do svahu kynety koryta. Existujúci presyp koryta Chorvátskeho ramena bude v rámci výstavby mosta odstránený.

K doručenej projektovej dokumentácii stavebných objektov SO 40-33-42, SO 40-33-43, SO 40-33-44, SO 50-33-01 a SO 50-33-02 zaujímame nasledovné stanovisko:

1. Vzhľadom na navrhované umiestnenie medziláhlych pilierov mostných objektov v rámci koryta Chorvátskeho ramena požadujeme, aby minimálna šírka beriem koryta pod všetkými mostami bola 3,0 m.
2. Detailné riešenie úprav koryta pod mostnými objektmi (podjazdné výšky, druh opevnenia a pod.) obsahovala projektovej dokumentácia stavebných objektov „SO 40-39-01 Úprava kanála Chorvátske rameno“, „SO 50-39-01 Úprava kanála Chorvátske rameno pri križení s Jantárovou ul.“ a „SO 50-39-02 Úprava kanála Chorvátske rameno pri križení s Kutlíkovou ul.“, ku ktorým sa SVP, š. p., OZ Bratislava vyjadril listom zo dňa 23.7.2012 zn. 11234-210/2012-Su. Pripomienky z uvedeného vyjadrenia požadujeme v plnej miere zohľadniť v technickom riešení navrhovaných mostných objektov.
3. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie požadujeme predložiť na vyjadrenie.
4. Doručenú projektovej dokumentáciu si ponechávame pre internú potrebu.

S pozdravom


Ing. Juraj Soták
riadiťel' OZ Bratislava

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK
štátny podnik
Odšlepňový závod Bratislava
Karloveská 2, 842 17 BRATISLAVA 4
-16-

Na vedomie: Odbor 220, Správa vnútorných vôd Šamorín