



Vaillant III

rozšírenie výrobného areálu Trenčianske Stankovce

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Február 2016

Obsah

Úvod	5
1. Údaje o navrhovateľovi	6
1.1. Názov (meno)	6
1.2. Identifikačné číslo.....	6
1.3. Sídlo.....	6
1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	6
1.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	6
Kontaktné osoby:.....	6
Miesto na konzultácie:	7
2. Názov zmeny navrhovanej činnosti	7
3. Údaje o zmene navrhovanej činnosti	7
3.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti.....	7
3.2. Stručný popis technického a technologického riešenia	8
3.2.1. Základné informácie o stavbe	8
Urbanistické a dopravné riešenie.....	8
Architektonické riešenie	9
Plošná a priestorová bilancia	9
3.2.2. Stavebno-technické riešenie	10
Hrubé terénne úpravy a búracie práce	11
Prístavba k výrobnej hale – fáza III.....	11
Nadstavba na administratívnu budovu.....	12
Vrátnica pre nákladnú dopravu	12
Vodovod.....	13
Splašková kanalizácia	13
Dažďová kanalizácia	13
Technologické vody	13
Požiarny vodovod	14
Požiarna čerpacia stanica.....	14
SHZ nádrž a strojovňa	14
Plynová prípojka a plynoinštalácia.....	14
Plynové kotolne	14
Výroba a rozvod stlačeného vzduchu	15
Vykurovanie a chladenie.....	15
Vzduchotechnika	16
Napojenie na elektrickú energiu.....	17
Oporná stena a oplotenie areálu.....	17
Vnútroareálové komunikácie, spevnené plochy, parkoviská a autobusová zastávka	17
Produktívne a vsakovacie studne tepelného čerpadla	18
Rozšírenie VN.....	19
Vonkajšie osvetlenie	19
Sadové úpravy.....	19
3.2.3. Stručný popis výrobných technológií.....	19
Skladovanie nakupovaných a vyrábaných dielov	20
Výroba dielcov delením, tvarovaním a trieskovým obrábaním.....	20

Pranie nadelených dielcov	21
Finálna montáž výrobkov, pájkovanie, zváranie	21
Skúšanie výrobkov	21
Balenie, paletizácia, skladovanie a expedícia hotových výrobkov	22
Skladovanie technických plynov	22
Skladovanie olejov	22
3.2.4. Požiadavky na vstupy	22
Záber pôdy	22
Spotreba vody	23
Energetické vstupy	23
Materiálové vstupy	24
Nároky na dopravnú infraštruktúru	25
Pracovné sily	26
3.2.5. Údaje o výstupoch	27
Ovzdušie	27
Odpadové vody	28
Odpady	29
Hluk a vibrácie	30
3.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárie vzhľadom na použité látky a technológie	30
3.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	31
Povoľujúci orgán	31
Dotknutá obec	31
Dotknutý samosprávny kraj	31
Dotknuté orgány	31
3.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	31
3.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	32
3.6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	32
Geomorfologické pomery	32
Geologické pomery	32
Pôdne pomery	33
Klimatické pomery	33
Hydrologické pomery	35
3.6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	36
Krajinná štruktúra	36
Scenéria	36
Prvky územného systému ekologickej stability	36
Fauna a flóra	37
3.6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	39
Obyvateľstvo	39
Sídla	39
Poľnohospodárstvo, priemysel a lesné hospodárstvo	39
Služby	40
Doprava a dopravné plochy	41
Infraštruktúra a inžinierske siete	41
3.6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia	42
Ovzdušie	42
Povrchové a podzemné vody	43
Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou	44
Rastlinstvo a živočíšstvo	44
Hluk	44

	Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka	44
	Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality	45
4.	Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	45
4.1.	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	45
	Vplyvy na obyvateľstvo	45
	Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery	46
	Vplyvy na klimatické pomery	47
	Vplyvy na ovzdušie	47
	Vplyvy na vodné pomery	47
	Vplyvy na pôdu	47
	Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	48
	Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz	48
	Vplyvy na dopravu	48
	Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma	48
	Vplyvy na územný systém ekologickej stability	49
	Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky	49
	Vplyvy na archeologické náleziská	49
	Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	49
	Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	49
	Vplyvy na hlukovú situáciu	49
4.2.	Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi	50
	predpismi	50
4.3.	Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie	50
4.4.	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia	50
4.5.	Hodnotenie zdravotných rizík	50
4.6.	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť	51
5.	Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	52
6.	Prílohy	53
6.1.	Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona	53
6.2.	Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci	53
	a okolitej zástavbe	53
6.3.	Výpis z katastra nehnuteľností	53
6.4.	Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	53
7.	Miesto a dátum spracovania oznámenia	54
8.	Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	54
9.	Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	54
	Prílohy	55

Úvod

Navrhovateľ Vaillant Industrial Slovakia s.r.o., Skalica predkladá v zmysle § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Vaillant III – rozšírenie výrobného areálu Trenčianske Stankovce“ (ďalej len „Oznámenie“).

Činnosť bola v roku 2004 pod názvom „Výrobný areál firmy Vaillant“ hodnotená v zisťovacom konaní v zmysle vtedy platného zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. Na základe zisťovacieho konania Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky rozhodnutím č.j. 1874/04-1.6/gn z dňa 19. 7. 2004 určilo, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať. Rozšírenie areálu v roku 2007 nebolo potrebné podľa vtedy platnej právnej úpravy posudzovať.

Zmena navrhovanej činnosti v súčasnosti spočíva v rozšírení výrobných a skladovacích plôch o 13 697 m².

Oznámenie je spracované po obsahovej a štruktúrálnej stránke v zmysle Prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z. Údaje v Oznámení komplexne opisujú a vyhodnocujú predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti.

1. Údaje o navrhovateľovi

1.1. Názov (meno)

Vaillant Industrial Slovakia s.r.o.

1.2. Identifikačné číslo

35 895 772

1.3. Sídlo

Jurkovičova 45, 909 01 Skalica

1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Radovan Prístavok, konateľ

Vaillant Industrial Slovakia s.r.o., Johanna Vaillanta 3000/1, 913 11 Trenčianske Stankovce
tel.: +421 32 653 86 01, fax: +421 32 640 29 97

1.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Kontaktné osoby:

Milan Peter

Vaillant Industrial Slovakia s.r.o., Johanna Vaillanta 3000/1, 913 11 Trenčianske Stankovce
tel.: +421 32 653 86 29, fax: +421 32 653 86 50, mobil: +421 915 839 137
e-mail: milan.peter@vaillant.com

Ing. arch. Ľubomír Bobek

ARCHITEKTI BOBEK JÁVORKA, s.r.o., Bratislavská cesta 80, 931 01 Šamorín
tel.: +421 31 590 28 76, fax: +421 31 562 79 32, mobil: +421 905 258 353
e-mail: bobek@abj.sk

Ing. arch. Tomáš Jávorka

ARCHITEKTI BOBEK JÁVORKA, s.r.o., Bratislavská cesta 80, 931 01 Šamorín
tel.: +421 31 590 28 76, fax: +421 31 562 79 32, mobil: +421 905 321 510
e-mail: javorka@abj.sk

Ing. Ján Palaj

ENEX trade, s.r.o., Zlatovská 1962, 911 05 Trenčín
tel./fax: +421 / 32 / 642 09 09, mobil: +421 911 205 909, e-mail: palaj@enextrade.sk

Miesto na konzultácie:

Vaillant Industrial Slovakia s.r.o., Johanna Vaillanta 3000/1, 913 11 Trenčianske Stankovce

2. Názov zmeny navrhovanej činnosti

Vaillant III – rozšírenie výrobného areálu Trenčianske Stankovce

3. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

Existujúci výrobný areál je zameraný na výrobu a montáž rôznych modulov a komponentov do plynových kotlov – hydraulických modulov, vyhrievacích zariadení a príslušenstva kotlov. Činnosť v existujúcom výrobnom areáli bola hodnotená v zisťovacom konaní v roku 2004 pod názvom „Výrobný areál firmy Vaillant“ v zmysle vtedy platného zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. Na základe zisťovacieho konania Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky rozhodnutím č.j. 1874/04-1.6/gn z dňa 19. 7. 2004 určilo, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať. Rozšírenie areálu v roku 2007 nebolo potrebné podľa vtedy platnej právnej úpravy posudzovať.

V prvej fáze bola v roku 2004 postavená hala a administratíva o veľkosti 9.261 m². Druhá fáza zrealizovaná v roku 2007 zahŕňala prístavbu ďalšej výrobnéj haly a prízemnú prístavbu šatní veľkosti 6.485 m².

Výroba v poslednom období neustále rastie a keďže existujúce výrobné priestory už nedovoľujú ďalšiu expanziu výroby, bolo rozhodnuté o ďalšom rozšírení výrobného areálu. Dostavbou sa existujúce výrobné a skladovacie priestory rozšíria o ďalších 13 697 m².

Na novouvažovaných plochách bude nainštalovaná výrobná technológia, ktorá bude kombináciou nových zariadení a pracovísk presunutých z dvoch závodov v Nemecku i z existujúcej výroby v Trenčianskych Stankovciach. Presun v rámci existujúceho závodu umožní optimalizáciu materiálových tokov v súčasných výrobných priestoroch.

3.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Navrhovaná rozšírenie je situované v existujúcom areáli firmy Vaillant v Trenčianskych Stankovciach.

Kraj:	Trenčiansky
Okres:	Trenčín
Obec:	Trenčianske Stankovce
Katastrálne územie:	Sedličná
Parcely:	č. 293/3, 293/4, 293/5, 295/2, 295/3, 295/6, 295/8, 295/9, 295/11, 295/13, 295/14, 295/15, 295/16, 295/18, 297/3, 297/10, 297/12, 297/18, 297/19

3.2. Stručný popis technického a technologického riešenia

3.2.1. Základné informácie o stavbe

Vaillant Industrial Slovakia s.r.o. patrí medzi najväčších svetových producentov v oblasti výroby závesných plynových kotlov. Závod v Trenčianskych Stankovciach je zameraný na výrobu a montáž rôznych modulov a komponentov do plynových kotlov – hydraulických modulov, vyhrievacích zariadení a príslušenstva kotlov. Pretože výroba neustále rastie a existujúce výrobné priestory už nedovoľujú ďalšiu expanziu výroby, bolo rozhodnuté o dostavbe výrobného areálu. Dostavbou sa existujúce výrobné a skladovacie priestory rozšíria o ďalších 13 697 m².

V novo-uvažovaných výrobných priestoroch bude nainštalovaná výrobná technológia, ktorá bude kombináciou nových zariadení a pracovísk presunutých z dvoch závodov v Nemecku i z existujúcej výroby v Trenčianskych Stankovciach. Presun v rámci existujúceho závodu umožní optimalizáciu materiálových tokov v súčasných výrobných priestoroch.

Areál a pozemok určené na výstavbu sa nachádzajú v katastri obce Trenčianske Stankovce v existujúcej priemyselnej zóne. Táto zóna sa nachádza severne od štátnej cesty I/9, ktorá ju oddeľuje od samotnej obce. Priemyselná zóna je dopravne napojená na štátnu cestu ulicou Johanna Vaillanta z ktorej sú prístupné všetky prevádzky a závody zóny.

V koridore cesty I/9 sa plánuje výstavba rýchlostnej cesty R2, ktorá výrazným spôsobom zmení dopravné podmienky v území. Trasa cesty I/9 bude preložená do novej polohy, bližšie k priemyselnému areálu. Navrhované riešenie rozšírenia závodu Vaillant rešpektuje plánovanú výstavbu cesty R2 a I/9, pričom čiastočne zasahuje do ich ochranného pásma. V rámci prípravných prác investor už požiadal zodpovedné orgány o udelenie výnimky z týchto ochranných pásiem. V prípade rýchlostnej cesty R2 je to Ministerstvo dopravy SR a v prípade štátnej cesty I/9 Okresný úrad v Trenčíne.

Pozemky určené pre navrhovanú prístavbu sa nachádzajú západne od existujúceho areálu Vaillant. Ide o pozemky, ktoré v súčasnosti sú neoplotené, využívajú sa pre poľnohospodárske účely, zaradené na LV ako orná pôda, a bude ich nutné vyňať z poľnohospodárskeho pôdneho fondu. V územnom pláne obce je predmetná plocha určená pre priemyselnú výrobu.

Severozápadným rohom riešeného pozemku prechádza vedenie VTL DN 300 (2,5 MPa). Jeho ochranné pásmo je návrhom rešpektované. V tejto ochrannej zóne sa nenavrhujú žiadne nadzemné objekty. Výstavba navrhovanej vnútro-areálovej obslužnej komunikácie je prípustná v predmetnej ochrannej zóne.

Urbanistické a dopravné riešenie

Navrhovaný areál je v súlade s územným plánom obce svojou funkciou, intenzitou zástavby a podielu zelene.

Dopravné napojenie využíva existujúcu dopravnú infraštruktúru, ktorú vylepšuje návrhom nového vjazdu a novej vrátnice pre nákladnú dopravu v severovýchodnom rohu existujúceho areálu.

Súčasný vjazd bude v budúcnosti obsluhovať len osobnú dopravu. Parkovisko osobných áut pre zamestnancov bude preriešené a aj rozšírené západným smerom. Kapacita parkoviska sa tým navýši z dnešných 205 na navrhovaných celkových 267 státí. Otoč pre autobusy bude riešený na ploche dnešného parkoviska bližšie ku vstupu do areálu.

Vnútri areálu je navrhnutá dostavba 3-tej etapy halového objektu. Vzniká kompaktné riešenie s blokovoú zástavbou jednej dlhej výrobnéj haly. Okolo haly je navrhnuté vybudovanie areálovej obslužnej komunikácie a spevnených plôch pre obsluhu zásobovacích brán na severnej aj južnej strane budovy.

Architektonické riešenie

Architektonické riešenie prístavby vychádza z hmotového a materiálového riešenia existujúcich prvých dvoch fáz.

Výška rímsy, tvarové a materiálové riešenie prístavby haly tretej etapy bude totožné s riešením prvých dvoch etáp. Novú vyššiu hmotu predstavuje časť vysokého skladu na severozápadnom rohu prístavby. Výška atiky tejto vyššej hmoty je limitovaná výškou 12 m z dôvodu blízkosti letiska. Zaujímavou bude pôsobiť ukončujúca západná fasáda prístavby, na ktorej sa ukážu technické priestory pod podlahovou doskou posledného modulu pristavanej haly. Okružná obslužná cesta tu bude sledovať existujúci terén, čo umožní priame nasvetlenie a priamy vonkajší vstup do týchto priestorov.

Na nadstavbe administratívnej časti sa bude pokračovať s vlnitým plechom a riešením pásových okien, ako je to na existujúcej stavbe. V časti dnešnej jedálne je navrhnutá prestavba zázemia a rozšírenie odbytovej časti prízemnou prístavbou.

Plošná a priestorová bilancia

Zastavaná plocha prístavby existujúcich fáz I - II.	16.242 m ²
Zastavaná plocha prístavby fázy III.	13.697 m ²
Zastavaná plocha administratívnej prístavby, vonkajších rámp, strojovne a skladu plynu fázy III.	647 m ²
Zastavaná plocha novej SHZ nádrže	122 m ²
Zastavaná plocha navrhovanej novej vrátnice pre nákladnú dopravu	24 m ²
Zastavaná plocha existujúcich samostatných skladov	2.567 m ²
Zastavané plochy budovami fáz I-III spolu	33.299 m ²
Index zastavanosti budov	33,5 %
<hr/>	
Plocha existujúcich komunikácií a spevnených plôch fáz I – II	10.976 m ²
Plocha navrhovaných komunikácií a spevnených plôch vo fáze III.	11.328 m ²
Zastavané plochy komunikácií a spevnených plôch fáz I-III spolu	22.304 m ²
Index zastavanosti spevnených plôch	22,5 %
<hr/>	
Celková plocha zastavaná budovami a spevnenými plochami fázy I – III	55,603 m ²
Celkový index zastavanosti budovami a spevnenými plochami fázy I – III.	56,0 %
<hr/>	
Plocha zelene:	43.660 m ²
Podiel zelene:	43,9 %

V súčasnosti prebieha schvaľovací proces zmeny č. 1 ÚPD obce Trenčianske Stankovce. Posúdenie súladu s územnoplánovacou dokumentáciou je vykonané voči tejto pripravovanej zmene. V pripravovanej zmene ÚPD sa index zastavanosti v regulatíve územného plánu zvýši na max 65%. Celkový index zastavanosti budovami a spevnenými plochami po ukončení III. etapy bude 56 %, čo bude v súlade regulatívom územného plánu.

Regulatív územného plánu v pripravovanej zmene pre podiel zelene počíta minimálne so 40%. Skutočný podiel zelene bude 43,9 % čo bude v súlade s regulatívom územného plánu.

Obostavaný priestor:	
Obostavaný priestor hál fáz I – II	147.762 m ³
Obostavaný priestor navrhovanej fázy III	146 362 m ³
Počet zamestnancov existujúceho závodu	650 osôb
Prírastok počtu zamestnancov po dostavbe v navrhovanej fáze III.	159 osôb
Počet zamestnancov po dostavbe v navrhovanej fáze III.	809 osôb
Údaje o riešení statickej dopravy	
Existujúci počet státí na teréne	205 park. miest
Počet zrušených státí	102 pm
Počet navrhovaných nových státí na teréne	164 pm
Celkový počet státí po dostavbe III. etapy	267 pm

3.2.2. Stavebno-technické riešenie

Stavba je členená na nasledujúce stavebné objekty a prevádzkové súbory:

Stavebné objekty:

- SO 01 Hrubé terénne úpravy
- SO 02 Búracie práce stávajúcich spevnených plôch, inžinierskych sietí a trafostanice
- SO 03 Prístavba k výrobnej hale – fáza III.
 - SO 03/a Výrobná hala
 - SO 03/b Administratívna prístavba
- SO 04 Nadstavba na administratívnu budovu
- SO 05 Vrátnica pre nákladnú dopravu
- SO 06 Oporná stena a oplotenie areálu
- SO 07 Vnútroareálové komunikácie a spevnené plochy
- SO 08 Parkoviská a autobusová zastávka
- SO 09 Areálový vodovod
- SO 10 Splašková kanalizácia
- SO 11 Dažďová kanalizácia
- SO 12 Vsakovacie objekty
- SO 13 Požiarny vodovod
- SO 14 Požiarna čerpacia stanica
- SO 15 SHZ nádrž a strojovňa
- SO 16 Produktívne a vsakovacie studne tepelného čerpadla
- SO 17 Rozšírenie VN
- SO 18 Vonkajšie osvetlenie
- SO 19 Sadové úpravy

Prevádzkové súbory:

- PS 01 Výrobná technológia
- PS 02 Silnoprúdové rozvody pre výrobu
- PS 03 Výroba a rozvod stlačeného vzduchu
- PS 04 Trafostanica pre prístavbu
- PS 05 Stabilné hasiace zariadenie

PS 06 Združený zdroj tepla a chladu
PS 07 Úpravy v trafostanici TS 66-406

Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Termín začatia výstavby: júl 2016
Termín ukončenia výstavby: január 2017
Termín začatia prevádzky: február 2017
Termín ukončenia prevádzky: nie je určený

Hrubé terénne úpravy a búracie práce

Príprava územia bude zahájená realizáciou hrubých terénnych úprav a búracími prácami jestvujúcich spevnených plôch, inžinierskych sietí a trafostanice, čo zahŕňa:

- Odstránenie vrstvy ornice a navážok pri jestvujúcom objekte.
- Vytvorenie pláne pod plochou priemyselnej haly a prístavbou administratívnej časti.
- Asanáciu jestvujúcich spevnených plôch – ciest a parkovísk. Ide o vybúranie časti existujúceho parkoviska, kde sa zriadi nový otoč pre autobusy, dnešnej točne autobusov na konci existujúceho parkoviska a radu parkovísk a priľahlej cesty popri existujúcom oplotení.

V rámci vybudovania navrhovanej dispozície prístavby, ktorá zasahuje aj do jestvujúceho pôdorysu bude nutná aj demontáž existujúcej fasády, búracie práce budú realizované aj pri prestavbe existujúcej jedálne a jej zázemia.

Prístavba k výrobnej hale – fáza III.

Výrobná hala

Halový komplex má celkové pôdorysné rozmery cca 123 x 105m, skladá sa z dvoch častí – z výrobnej časti svetlej výšky 6,5m, a zo skladovej časti svetlej výšky 10,5m.

Pôdorys prístavby výrobnej haly má tvar obdĺžnika, ktorý tvorí pokračovanie existujúcej haly a dodržiava jej šírku a výšku rímsy. Šírka navrhovanej prístavby je 87,5 m. Jej svetlá výška po dolnú hranu väzníkov je 6,5 m. Svetlá výška voči 2. etape (5,5 m) bude zvýšená. Výška rímsy hál prvých dvoch etáp je 10 m. Základná modulová osnova je 23 x 17,5 m.

Vyššie popísaná základná prístavba sa na severozápadnom rohu rozšíri o časť vysokého skladu s výškou 10,5 m (po dolnú hranu väzníkov). Plocha vysokého skladu je 1790 m². Výška rímsy tejto časti dodržiava limit max 12 m danú blízkosťou trenčianskeho letiska. Strechy sú ploché s malým spádom, lemované atikami.

V rozsahu krajného modulu šírky 7,5m sa navrhuje podzemné podlažie pre umiestnenie TZB.

Konštrukciu týchto hál tvorí montovaná skeletová konštrukcia betónová, oceľová, resp. kombinovaná, zostavená zo stĺpov a strešných prvkov primárnych a sekundárnych. Stĺpy sú situované v priesečníkoch modulových osí, po obvode sú doplnené medzistĺpy pre kotvenie obvodového plášťa. Systém hlavných prvkov dopĺňajú prvky stužidlové. Nosný podklad pre strešný plášť tvorí trapézový plech. Nosné konštrukcie podzemného podlažia tvoria monolitické železobetónové steny a stropná doska.

Strešný plášť tvorí trapézový plech s izolačnými vrstvami. Nadsvetlíky pre zabezpečenie normovej hladiny denného osvetlenia (s modulmi pre odvod dymu a tepla) budú rozmiestnené

rovnomerne na plochej streche. V atike budú umiestnené bezpečnostné prierazy – odtoky pre nazhromaždenú dažďovú vodu.

Dispozícia haly pozostáva z jedného veľko-priestoru z ktorého je požiariene odolnými stenami oddelený priestor vysokého skladu. Plocha výrobnjej haly bude využívaná pre rôzne funkcie a typy výroby sústredené zo zahraničných závodov VAILLANTU ako i presunuté z pôvodnej haly do nových riešených priestorov. Rozmiestnenie výrobnjej technológie sa prispôsobuje modulovej osnove a polohe stĺpov.

Fasáda haly pokračuje v riešení prvých dvoch etáp. Je metalická, montovaná na oceľových C profiloch s výplňou tepelnej izolácie z minerálnej vlny. Sokel do výšky +1,2 m je navrhnutý zo sendvičových betónových základových trémov. Dnešná západná fasáda 2. etapy zostane z väčšej časti na jej pôvodnom mieste a bude slúžiť ako požiariene oddeľujúca konštrukcia výrobných priestorov 2. a 3. etapy. Brány v tejto stene budú tomu zodpovedajúco vybavené. Atika tejto steny nad strechou ostáva a predelí strešné plochy etáp 2 a 3 aj z hľadiska požiarienej ochrany aj samostatného odvádzania dažďových vôd.

Okná vo fasáde sú navrhnuté hliníkové, pásové vedené horizontálne. V časti vysokého skladu sú navrhnuté vertikálne okenné pásy na účinné nasvetlenie chodieb medzi regálmi.

Administratívna prístavba

Administratívna prístavba výrobnjej haly je obdĺžniková dvojpodlažná konštrukčne samostatná prístavba. Veľkosť jej zastavanej plochy je 200 m². Na prízemí tejto prístavby sa nachádzajú denné miestnosti a sociálne priestory v zamestnancov 3. etapy a kancelária dispečerov s oknami orientovanými na príľahlé dokovacie miesta. Na poschodí sa umiestnia cca 4 kancelárie, z ktorých dve budú mať požiariene okná aj smerom do výrobnjej haly. Konštrukcia prístavby bude murovaná, s predpätými stropnými panelmi. Fasáda bude zateplená, metalická s povrchom fasády z vlnitého plechu.

Nadstavba na administratívnu budovu

Administratívne krídlo vybudované ako prístavba k južnej fasáde výrobných hál je len z polovice dvojpodlažné. Je navrhnuté dobudovať nadstavbu 2. NP na západnú polovicu tohto krídla. Ide o nadstavbu na dnešnej ploche strechy prízemnej časti veľkosti 950 m². Funkcia nadstavby bude na strane dnešnej administratívy tiež administratívna a dispozične bude napojená na chodbu existujúceho krídla. Konštrukčné riešenie hrubej stavby, materiálové a tvarové riešenie fasády vychádza z riešenia predošlých etáp.

Vrátnica pre nákladnú dopravu

Pre zlepšenie podmienok dopravného napojenia závodu VAILLANT na nadradenú a príľahlú štátnu cestu I/9 je navrhnuté vytvorenie nového vjazdu pre nákladné autá na severovýchodnom rohu pozemku. Tento nový vjazd z ulice J. Vaillanta bude kontrolovaný novou vrátnicou pre nákladnú dopravu. Vrátnica a vjazd budú vybavené závorami na vjazdovom aj výjazdovom dopravnom pruhu. Budova vrátnice je navrhnutá z prefabrikovanej bunky.

Vodovod

Jestvujúca vodovodná prípojka do areálu je napojená na verejný vodovod, vodomerná zostava je umiestnená v šachte za oplotením. Vodovodná prípojka bude zachovaná vrátane vodomernej zostavy. Napojenie nových rozvodov bude na jestvujúce rozvody v objekte.

Z jestvujúcej vodomernej šachty sa vybuduje nová vetva DN 80 mm do objektu haly, kde sa rozvetví na napojenie prívodu do novej nádrže SHZ a nádrže novej požiarnej čerpacej stanice DN 80.

Pre technologické účely bude požívaná voda pre umývanie súčiastok. Pre technologické účely bude zhotovený prívod vody do výrobníka demineralizovanej vody, ktorý je súčasťou zariadenia na čistenie súčiastok. Prívod vody bude ukončený vodovodným uzáverom.

Splašková kanalizácia

Jestvujúca splašková kanalizačná prípojka z objektu je napojená na verejnú kanalizáciu. Jestvujúca splašková kanalizačná prípojka bude zachovaná. Splaškové vody od nových zariadených predmetov budú vyvedené z objektu cez splaškovú kanalizáciu.

Pozdĺž prístavby haly sa vybuduje splašková kanalizácia DN 200 o sklone 10,0 ‰, ktorá sa zaústi do čerpacej stanice osadenej pred koncovou šachtou jestvujúcej splaškovej kanalizácie areálu. V šachte budú osadené čerpadlá o príkone 1,0 kW s vortexovým obežným kolesom v počte 1+1. Čerpadlá budú prečerpávať splašky do koncovej šachty jestvujúcej splaškovej kanalizácie.

Dažďová kanalizácia

Dažďová kanalizácia – čisté vody bude odvádzať zrážkové vody zo strechy objektu. Dažďové vody zo strechy objektu budú odvádzané cez navrhované dažďové vpusty podtlakovej dažďovej kanalizácie. Dažďová kanalizácia bude zavesená pod stropom a bude izolovaná proti oroseniu polyetylénovou penovou izoláciou. Vetvy podtlakovej dažďovej kanalizácie budú vyvedené z objektu a napojené na areálovú dažďovú kanalizáciu.

Dažďová kanalizácia – zaolejované vody bude odvádzať zrážkové vody z manipulačných plôch a parkovísk do vsakovacích objektov. Vody z povrchového odtoku budú pred vyústením do vsaku prečistené v odľučovacom zariadení ropných látok s výstupom max 0,1 mg NEL/l. Navrhnuté sú pri vsaku na južnej strane haly ORL s prietokom 150 l.s⁻¹ a pri vsaku na severnej strane haly ORL s prietokom 50 l.s⁻¹

Na odvádzanie zrážkových vôd z povrchového odtoku z areálu Vaillant je navrhnuté vsakovanie cez vsakovacie nádrže PURECO - SPIREL zo žiarupozinkovaného korugovaného plechu. V areáli sú navrhnuté dve nové vsakovacie nádrže, pričom jeden z jestvujúcich vsakov bude zrušený kvôli výstavbe novej nakladacej rampy.

Technologické vody

Odpadové vody z čistenia súčiastok nebudú odvádzané do kanalizačného systému. Odpadové vody budú zhromažďované v nádobách, obsah nádob bude zneškodňovaný oprávnenou organizáciou.

Požiarny vodovod

Jestvujúci požiarny vodovod je vystrojený dvomi nadzemnými hydrantmi DN 150 a dvomi podzemnými hydrantmi DN 80. Z nového okruhu požiarneho vodovodu sa napoja aj jestvujúce navijacie zariadenia v jestvujúcej hale a novo navrhnuté nadzemné hydranty okolo celého objektu.

Požiarna čerpacia stanica

V jestvujúcej strojovni SHZ sú osadené 3 kusy čerpadiel. V súčasnosti sú napojené čerpadlá SHZ a čerpadlá požiarneho vodovodu napojené na tú istú nádrž, pričom nie je vyčlenený oddelený objem. Z tohto dôvodu sa navrhuje nová požiarna čerpacia stanica s vlastnou nádržou.

Požiarna čerpacia stanica bude osadená pri novej strojovni SHZ, bude vystrojená dvomi čerpadlami Grundfos NKF 50- 200/150, pričom jedno čerpadlo bude na elektrický pohon o príkone 11,0 kW a jedno čerpadlo na dieselový pohon.

SHZ nádrž a strojovňa

Na pokrytie potreby stáleho množstva vody pre sprinklerové hasiace zariadenie (SHZ) je navrhnutá SHZ nádrž pri budove vysokého skladu. Typ nádrže je oceľový s kruhovým pôdorysom. Strojovňa SHZ systému bude v bunke tesne pri tejto SHZ nádrži. Veľkosť nádrže je 700 m³. K tejto strojovni SHZ systému je priradená aj strojovňa požiarneho vodovodu so zásobníkmi požiarnej vody pod úrovňou terénu. Existujúci a novovybudovaný SHZ systém bude navzájom prepojený.

Plynová prípojka a plynoinštalácia

Na parcelu je privedená STL plynová prípojka od jestvujúceho STL plynovodu. Jestvujúce plynomerové zariadenie je osadené v skrini na hranici parcely v oplatení. Od plynomerovej skrine je prívod plynu privedený do objektu do skrine regulácie tlaku plynu. Od skrine regulácie tlaku je vedený rozvod NTL a STL tlaku plynu v jestvujúcej výrobnej hale.

Plyn je využívaný v jestvujúcom objekte na vykurovanie, ohrev teplej vody a pre technologické účely v skúšobniach. Vykurovanie jestvujúcich hál plynovými VZT strešnými jednotkami bude zachované. Jestvujúca plynová kotolňa pre administratívnu časť I. etapy výstavby bude zachovaná. Jestvujúca plynová kotolňa pre administratívnu časť II. etapy bude premiestnená do navrhovanej prístavby III. etapy administratívnej časti.

V navrhovanej hale budú umiestnené dve technologické zariadenia, pripojené na NTL rozvod zemného plynu. Jestvujúca skúšobňa bude z jestvujúcej výrobnej haly premiestnená do navrhovanej prístavby. Technologické zariadenia a zariadenia v skúšobni budú napojené na rozšírený rozvod NTL zemného plynu z jestvujúcej časti výrobnej haly.

Plynové kotle

V I. etape výstavby boli v objekte osadené tieto plynové spotrebiče:

- 2x plynová VZT jednotka výkon 280 kW
- 3x plynový kotol výkon 44,1 kW

V II. etape výstavby boli v objekte osadené tieto plynové spotrebiče:

- 2x plynová VZT jednotka výkon 165,7 kW
- 3x plynový kondenzačný kotol výkon 44,1 kW

- 1x plynový kuchynský šporák výkon 7,5 kW

Plynová kotolňa pre výrobnú halu III. etapy výstavby bude osadená na 1. P.P. v samostatnej miestnosti. V zmysle STN 07 0703 sa jedná o kotolňu III. kategórie – výkon do 0,5 MW - celkový inštalovaný výkon kotolne 402,0 kW. V plynovej kotolni budú pre vykurovanie a ohrev teplej vody navrhovaného objektu osadené: dva stacionárne plynové kondenzačné kotle VAILLANT ecoCRAFT VKK/3-E s výkonom do 201,0 kW pri tepelnom spáde 60/40°C. Na odvod spalín od plynových kotlov bude slúžiť komínové teleso vyvedené po obvodovej konštrukcii a ukončené nad atikou strechy typizovanou hlavicou.

Navrhovaná plynová kotolňa pre administratívnu časť bude osadená na 2. N.P. v samostatnej miestnosti. Zároveň bude do navrhovanej III. etapy administratívnej časti premiestnená i plynová kotolňa vybudovaná pôvodne v II. etape. Pre pokrytie zvýšených tepelných strát bude zostava doplnená o jeden plynový kotol s výkonom 44,1 kW. Plynovú kotolňu je potrebné posudzovať v zmysle TPP 704 01:2009 – inštalované spotrebiče do výkonu 50 kW - celkový inštalovaný výkon kotolne 176,4 kW.

V plynovej kotolni budú umiestnené celkovo štyri plynové kondenzačné kotle VAILLANT ecoTEC VU466-7 s výkonom 12,5 – 45,0 kW. Pred plynovými spotrebičmi budú osadené guľové uzávery, vhodné pre plynové rozvody. Odvod spalín a prívod spaľovacieho vzduchu bude cez typizovaný dymovod vyvedený nad atiku strechy min. 0,4 m. Dymovod bude ukončený hlavicou.

Výroba a rozvod stlačeného vzduchu

Jestvujúca kompresorovňa s jestvujúcimi kompresormi v jestvujúcom objekte bude zachovaná. Pre vyrovnanie tlakových pomerov v rozvode bude v navrhovanej prístavbe osadený kompresor so vzdušníkom. Nová kompresorová stanica bude umiestená v samostatnej miestnosti, napojenie rozvodu stlačeného vzduchu bude prevedené na výstupné potrubie zo stanice. Výstupná hodnota tlaku stlačeného vzduchu bude do 0,7 MPa. Navrhovaný rozvod stlačeného vzduchu bude prepojený s jestvujúcim rozvodným potrubím v jestvujúcej hale. Stlačený vzduch bude v objekte využívaný na technologické účely pri výrobe a pri montáži.

Zostava kompresorovej stanice bude tvorená skrutkovým kompresorom, tlakovou nádobou, odvádzačom kondenzátu, odlučovačom oleja a vody a filtrami. Na tlakovej nádobe sú štandardne osadené poistné a bezpečnostné armatúry a manometer tlaku. Na výstupnom potrubí z kompresorovne bude osadený guľový uzáver.

Hlavná trasa rozvodu bude vedená po stavebných konštrukciách - nosné stĺpy po obvode a v strede objektu. Rozvod stlačeného vzduchu bude zokruhováný, po sekciách budú osadené guľové uzávery. Rozvod bude pri obvode haly prepojený na jestvujúce rozvodné potrubie. Potrubie bude kotvené pomocou konzol s objímkami s gumovými vložkami. Na rozvod v hale budú osadené odbočky DN 25 s uzávermi pre možnosť dodatočného napojenia technológie tlakovými hadicami. Pri stĺpoch budú vyvedené vetvy DN 20.

Vykurovanie a chladenie

Systém vykurovania výrobných priestorov bude teplovodný, resp. teplovzdušný s teplotným spádom 50/40 °C v kotlovom okruhu, ako aj v jednotlivých vykurovacích okruhoch. Obeh vykurovacej vody je nútený pomocou obehových čerpadiel umiestnených v jednotlivých okruhoch. Zdrojom tepla bude nová kotolňa, alternatívne sa uvažuje s tepelnými čerpadlami typu voda-voda.

Vykurovanie výrobných priestorov je riešené sálavými panelmi zavesenými pod stropom haly vo výške cca. 7-7,5 m. Vykurovanie skladov bude teplovzdušné, vzduchotechnickými jednotkami osadenými pod stropom haly. Jednotky budú vybavené vodným ohrievačom a napojené na systém teplovodného vykurovania. Sálavé panely okrem vykurovania zabezpečia aj teplotu pri chladení. Na dochladzovanie priestoru budú slúžiť VZT jednotky, napojené na zdroj chladu, vzduchom chladený vodný chladič. Zamedzenie prúdenia studeného vzduchu do vnútorných priestorov je zabezpečené dverovými clonami.

Vykurovanie a chladenie administratívnych častí bude pomocou fan-coilov resp. v miestnostiach bez potreby chladenia vykurovanie bude pomocou doskových vykurovacích telies.

Chladiaci systém je vodný, s teplotným spádom chladiacej vody 17/22°C (v sálavých paneloch - okruh studničnej vody), resp. 7/12°C (vo fan-coiloch a VZT jednotkách). Obeh vody je zabezpečený pomocou obehových čerpadiel.

Vykurovanie a chladenie administratívnych miestností v nadstavbe bude pomocou fan-coilov resp. v miestnostiach bez potreby chladenia vykurovanie bude pomocou doskových vykurovacích telies.

Zdrojom tepla bude jestvujúca kotolňa, umiestnená na prízemí stavby, doplnená ďalším plynovým kondenzačným kotlom o výkone 45 kW. Celkový výkon kotolne po nadstavbe potom bude 180 kW. Teplo bude využité na vykurovanie, na ohrev vzduchu a na ohrev vody. Obeh vody v systéme zabezpečia teplovodné obehové čerpadlá.

Ohrev teplej vody bude vo dvoch zásobníkových ohrievačoch, v jestvujúcom o objeme 500 l a v novom o objeme 1000 l, umiestnených v kotolni na prízemí administratívnej budovy.

Zdroj tepla bude doplnený aj netradičným zdrojom, slnečnými kolektormi, osadenými na fasáde, príp. na streche budovy. Budú slúžiť na ohrev teplej pitnej vody.

Zdrojom chladu pre fan-coily bude vzduchom chladený chladič vody (chiller) vo vonkajšom vyhotovení. Chiller bude umiestnený na streche administratívnej budovy. Zdroj chladu bude tvoriť chladič o výkone 90 kW. Ako chladiivo budú použité len ekologické chladivá ako R-407C, R-410A, R-134A a pod.

Vykurovanie objektu vrátnice bude lokálne elektrické, pomocou priamovýhrevných elektrických konvektorov. Konvektory budú inštalované na steny a budú vybavené termostatom pre reguláciu vykurovania.

Vzduchotechnika

V hale bude vytvorených niekoľko vetiev centrálného odsávania. Tam, kde sa nepoužíva olejová hmla bude odsatá vzdušnica odvedená spoločným vzduchotechnickým potrubím mimo objekt bez filtrovania. Z pracovísk sa odvádza predovšetkým teplo bez podstatných znečisťujúcich látok. Pracoviská používajúce olejovú hmlu budú odsávané do spoločného centrálného odsávacieho potrubia vedeného do filtra. Vo filtri budú zo vzdušniny s účinnosťou až 99,9 % odlúčené disperzie oleja. Za filtrom bude vzdušnica vrátená späť do haly.

Pracoviská spájkovania a zvárania budú lokálne odsávané, odsatá vzdušnica bude odvádzaná mimo halu spoločným vzduchotechnickým výduchom. Odvod vzduchu bude z ponad pracovísk zberným zvonom. Prisávanie vzduchu bude z okolitého priestoru haly.

Vetrание výrobných priestorov, skladovej haly, technologických zariadení, trafostanice ako aj administratívnych priestorov, šatní a sociálneho zázemia je navrhnuté tak, aby boli dodržané požiadavky hygienických predpisov a noriem ako aj technologické požiadavky.

Napojenie na elektrickú energiu

Nový objekt bude napájaný z novej trafostanice TS umiestnenej v objekte, v suteréne. Meranie spotreby elektrickej energie bude spoločné pre celý areál a je umiestnené na strane VN v elektromerovom rozvádzači RE-USM.

Z jednotlivých transformátorov Tr1, Tr2 a Tr3 bude napájaný hlavný rozvádzač RH umiestnený v elektrickej rozvodni v suteréne. Hlavný rozvádzač RH bude obsahovať hlavné ističe a istenie elektrických rozvodov v objekte.

Oporná stena a oplotenie areálu

Južná hrana obslužnej komunikácie a manipulačných plôch vychádza výškovo cca 1,5 pod terénom, Výškový rozdiel k navrhovanému a existujúcemu parkovisku bude riešený monolitickou železobetónovou opornou stenou. Oplotenie vedené na korune tejto opornej steny.

Rozšírený areál bude oplotený rovnakým poplastovaným oceľovým plotom výšky 2,0 m s prefabrikovanými základovými pásmi ako terajší areál.

Vnútroareálové komunikácie, spevnené plochy, parkoviská a autobusová zastávka

Z navrhnutého usporiadania výrobného objektu vyplýva i usporiadanie dopravných tokov vo vnútri areálu. K základnej výrobnéj ploche budú vybudované obslužné spevnené plochy s plochou cca 10.500 m². Parkovacie plochy budú rozšírené zo súčasného počtu 205 p.m. na výsledných 267 p.m. Objem výroby vytvára svojou štruktúrou predpoklad minimálneho nárastu nákladnej dopravy o cca 2 vjazdy a výjazdy zásobovacieho vozidla denne.

Prístup zásobovacích vozidiel k objektu je navrhnutý cez nakladacie rampy z oboch dlhších strán objektu. V prednej časti areálu bude upravená plocha pre parkovanie osobných vozidiel zamestnancov a plocha pre zmluvnú autobusovú prepravu.

Statická doprava

Pre účely parkovania vozidiel zamestnancov sa v predzávodnej časti areálu nachádzajú jestvujúce parkovacie plochy pre osobné automobily zamestnancov. Vo vnútri areálu sa nachádza 10 p.m. určených pre vedenie prevádzky. V súčasnosti je kapacita parkovacích miest pre osobné automobily 205 p.m.

Nároky na statickú dopravu pre objekty boli posúdené v zmysle STN 73 6110/Z2. Pri návrhu sa vychádzalo z cieľového stavu 809 zamestnancov, čo predstavuje oproti súčasnosti nárast o 159 zamestnancov. Koeficienty k_{mp} k_d boli zvolené s ohľadom na zamestnaneckú štruktúru, stupeň automobilizácie vo výhľadovom období, polohu stavby voči mestskej aglomerácii a predpoklad podielu prepravnej práce cyklistickou, pešou a autobusovou dopravou.

Zmenou usporiadania plôch bude zrušených 102 p.m., rozšírením parkovacích plôch bude doplnených 164 p.m. Po zmene usporiadania a doplnením parkovacích plôch bude pre účely závodu Vaillant k dispozícii celkom 267 parkovacích miest.

Normová požiadavka na počet parkovacích miest je dobudovaním parkoviska splnená.

Z uvedeného počtu budú 4% stojisk vybudované v šírke 3,5m. Pre účely ZŤP budú vyhradené 3 parkovacie miesta, ostatné parkovacie miesta v šírke 3,5 m budú ponechané bez vyznačenia. V prípade potreby budú vyhradené konkrétnemu zamestnancovi so štatútom ZŤP. Parkovacie miesta pre ZŤP budú umiestnené v blízkosti vstupu do areálu.

Dopravné napojenie

V súčasnosti je výrobný areál napojený na verejnú komunikáciu priemyselného parku v jednom bode, vzdialenom od križovatky s cestou I/9 40 m. Navrhnuté je preloženie vjazdu pre nákladné vozidlá do zadnej časti areálu, do vzdialenosti 180 m od križovatky s cestou I/9. Pôvodným napojením bude vykonávaná len obsluha stravovacieho zariadenia a vstup pre vozidlá vedenia firmy.

Navrhované napojenie na účelovú komunikáciu priemyselného parku je navrhnuté v dvoch oddelených jazdných pruhoch šírky 4,0 m, oddelených ostrovčekom šírky 1,5 m. Na ostrovčeku budú umiestnené vstupné závary, obsluhované z vrátnice. Vzdialenosť vstupnej rampy od okraja komunikácie bude 20,0 m, a umožní zastavenie najdlhšieho zásobovacieho vozidla.

Hromadná autobusová doprava

Pre zmluvnú autobusovú dopravu bola vybudovaná nástupná plocha na konci jestvujúceho parkoviska pre osobné vozidlá. Plocha pre nastupovanie, vystupovanie a čakanie autobusov bude premiestnená na začiatok parkovacích plôch. Linky pravidelnej autobusovej dopravy k závodu nezachádzajú, využívané sú len autobusy zmluvných prepravcov. Navrhnutý je otoč a tri odstavné státi pre autobusy. Nastupovanie, vystupovanie i čakanie autobusov bude vykonávané na jednom mieste. Šírkové parametre plochy umožňujú vytvorenie pojazdových pruhov šírky 4,0 m a pruhov pre peších v šírke 2,5 m. Oddelenie bude pre jednoduchšie manévrovanie vykonané vodorovným DZ.

Cyklodoprava

Časť prepravnej práce zamestnancov je vykonávaná cyklistickou dopravou. Pre odkladanie bicyklov je vo vnútri areálu vyhradená samostatná uzamykateľná plocha s dostatočnou kapacitou.

Technické riešenie

Parkovisková komunikácia bude zhotovená obojsmerná, dvojpruhová, smerovo nerozdelená účelová komunikácia, časť úseku bude zjednosmernená kategória MO 7,0/30, vozovka s povrchom z asfaltového betónu, odvodnenie uličnými vpustami.

Komunikácia bude súčasťou jestvujúceho systému parkovísk, s napojením na účelovú komunikáciu priemyselného parku. Polomery oblúkov vo vnútri parkoviska budú $R=3,0\text{m}$. Súčasťou parkovacích plôch bude i chodník v šírke 1,5 m, prepojujúci parkoviská so vstupnými bránkami do areálu.

Navrhovaný halový objekt bude prístupný po navrhovaných spevnených plochách, umožňujúcich manévrovanie vozidiel a prístup k nákladným bránam objektu. Všetky vnútroareálové plochy určené pre dopravu sú charakterizované ako spevnené plochy.

Povrchové vody z komunikácie budú odvádzané pozdĺžnym a priečnym sklonom do podpovrchových žlabov a uličných vpustov. Žlaby a uličné vpusty budú zaústené do dažďovej kanalizácie. Pláň vozovky bude odvodnená drenážnymi ryhami.

Odvodnenie chodníkov je navrhnuté do príľahlej zelene.

Produktívne a vsakovacie studne tepelného čerpadla

Alternatívne sa uvažuje s technológiou vykurovania a chladenia tepelným čerpadlom, čo predpokladá realizáciu čerpacej a vsakovacej studne. S uvedenými studňami sa uvažuje pri západnej hranici pozemku vo vzájomnej vzdialenosti 230 m. Pred finálnym rozhodnutím o realizácii týchto studní sa musí realizovať čerpacia skúška na preverenie dostatočnej výdatnosti studne.

Kvalita podzemných vôd nebude prevádzkou tepelného čerpadla zhoršená, keďže ide o uzavretý okruh.

Rozšírenie VN

V navrhovanom riešení sa uvažuje so zrušením kioskovej trafostanice a preložením transformátora 1000 kVA do projektovanej trafostanice prístavby.

Súčasný VN kábel sa v priestore výrobnej haly odpojí od rušenej kioskovej trafostanice a pomocou káblov spojok Raychem typu POLJ 24/1x 25-70 a káblov rovnakého typu ukončí vo VN rozvodni, poli č.1 navrhovanej trafostanice prístavby haly. Dĺžka dopĺňovaného úseku je cca 200 m.

Pre zabezpečenie 100%-nej rezervy bude z TS 66-406 poľa č.7 vedený nový VN kábel č.2 typu 3x 20-N2XS(F)Y 1x70 do VN rozvodne, pole č.2 trafostanice prístavby. Dĺžka trasy je cca 500 m.

Transfostanica pre prístavbu

Navrhovaná podružná trafostanica k trafostanici TS66-406 bude umiestnená v technickom bloku rozširovanej haly. Trafostanica bude vstavana do objektu prístavby. Pozostáva z miestnosti: 2x trafokomora a 1x VN+NN rozvodňa. Navrhované transformátory sú s liatou izoláciou, nie je potrebná olejová vaňa.

Trafostanica obsahuje nasledovné technologické časti: VN rozvodňa, transformátory, NN rozvodňa a uzemnenie.

Vonkajšie osvetlenie

Pre areálové vonkajšie osvetlenie prístupových plôch a komunikácie okolo budovy sú navrhnuté nové osvetľovacie stožiare žiarovozinkované, dvojramenným a štvorramenným výložníkom s osadenými LED svietidlami a nástenné LED svietidlá pripevnené na fasáde vo výške 6 m. Existujúce nástenné svietidlá pri prístavbe budú demontované a budú namontované na novú halu.

Pre osvetlenie parkovacích miest sú navrhnuté nové osvetľovacie stožiare žiarovozinkované, dvojramenným a štvorramenným výložníkom s osadenými LED svietidlami. Napájanie nových stožiarov bude z existujúceho osvetľovacieho stožiaru parkoviska.

Sadové úpravy

Na voľných plochách budú realizované sadové úpravy, ktoré budú vychádzať z prevádzkovo-funkčného rozdelenia výrobného areálu a z možnosti racionálnej údržby. Vysadené budú opadavé aj stálezelené dreviny v skupinách alebo ako solitéry s podrastom či bez podrastu. Súčasťou budú kríkové skupiny, strihané živé ploty, ktoré budú slúžiť ako pohľadové izolácie. Plochy budú osiate parkovým trávnikom. Na oživenie fasád zeleňou sa uvažuje s brečtanovou stenou.

3.2.3. Stručný popis výrobných technológií

Časť technológie bude prevezená zo závodu v Remscheide, časť zo závodu v Gelsenkirchene a časť bude premiestnená v rámci jestvujúceho závodu, aby boli optimalizované materiálové toky v súčasných výrobných priestoroch.

Pri montáži modulov vstupujú do montážneho procesu v značnom množstve nakupované diely. Ide o typizované dielce (napr. spojovací materiál), dielce vyrábané u dodávateľov na mieru

(napr. odliatky alebo výlisky krytov, dielce z plastov) a pod. Časť špecifických dielcov je vyrábaných vo vlastných kapacitách. V novej hale budú vyrábané na plochách určených na výrobu náhradných dielcov (6 500 m²). Na plochách rúrkového centra (7 100 m²) budú vyrábané rôzne tvarované medené rúrky, alebo dielce vyrábané z mosadze.

Príbuzné skupiny skladovomanipluačných, výrobných, montážnych a kontrolných operácií je možné rozdeliť nasledovne:

- Skladovanie nakupovaných a vyrábaných dielcov
- Výroba dielcov delením, tvarovaním a trieskovým obrábaním
- Pranie nadelených dielcov
- Finálna montáž výrobkov, pájkovanie, zváranie
- Skúšanie výrobkov
- Balenie, paletizácia, skladovanie a expedícia hotových výrobkov

Skladovanie nakupovaných a vyrábaných dielcov

Nakupované dielce budú privážané automobilovou dopravou. Pre vykládku kamiónov budú v novej hale vybudované dve vykladacie miesta. Vykládka bude prebiehať cez rampy s osadenými polohovacími mostíkmi, vyrovnávajúcimi nerovnakú výšku podlahy kamióna a rampy, so segmentovými vrátami, vybavenými s tesniacimi límcami. Dopravnomanipluačnými prostriedkami pri vykládke budú čelné vidlicové akumulátorové vysokozdvížne vozíky (ďalej VZV) a ručne vedené nízkozdvižné paletové vozíky (ďalej NZV).

Za vykladacími rampami bude vytvorený priestor pre vstupnú kontrolu tovaru podľa dodacích listov. Materiál bude dodávaný v typizovaných boxpaletách KTL unifikovaných rozmerov, najčastejšie s rozmerom 1200x800x800 alebo 1 000 mm. Niektoré dielce môžu byť dodávané v skupinových balíkoch ukladaných na prostých drevených paletách s pôdorysným rozmerom 1200x800 mm.

Pre zaskladnenie paletizovaného materiálu budú vytvorené dve skladovacie zóny:

Zóna s plochou 1 033 m² vybavená rovinnými dvojrakovými a jednorakovými prestaviteľnými priečkovými alebo policovými regálmi. Výška regálového systému bude 10,5 m. Kapacita regálovej zóny je naplánovaná na 3 024 ks paliet. Hmotnosť plnej palety nepresiahne 1 000 kg.

Zóna pre voľné blokové skladovanie paliet priamo na podlahe, blokovo, podľa druhu materiálu. Palety budú stohované vo dvoch vrstvách na ploche cca 255 m².

Obidve skladovacie zóny budú slúžiť i pre skladovanie dielcov vyrábaných vo vlastných kapacitách.

Skladovanie nakupovaných medených rúrok dodávaných vo forme zvitkov, mosadzných tyčí a fittingov bude zabezpečené v samostatnom sklade s plochou cca 600 m². Bočná vykládka kamiónov s týmto materiálom bude vykonávaná priamo na nádvorí objektu. Pri vykládke a pri doprave do skladu sa bude využívať VZV s bočným ložením.

Výroba dielcov delením, tvarovaním a trieskovým obrábaním

Na výrobu dielcov z medených rúrok sa bude používať nasledovná sústava strojnotechnologických zariadení:

- Píly (sawing machine)
- Strihacie stroje (cutting machine)
- Lisy (press machine)
- Tvarovacie stroje (forming machine)

- Ohýbacie stroje (bending machine)
- Predlžovacie stroje (extending machine)
- Odihlovacie stroje (deburing machine)
- Vrtačky (drilling machine)

Polotovaram pre výrobu sú rúrky rôznych priemerov dodávané predovšetkým vo forme kotúčov, v menšej miere mosadzné tyče s dĺžkou 6m. Základný materiál sa delí na požadovaný rozmer na pilách alebo strihacích strojoch. Následne polotovary tvarujú do požadovaných tvarov na tvarovacích alebo ohýbacích strojoch, prípadne lisovaním v lisovacích formách. Hrany rezu sú odhrotované na odihlovacích strojoch. Ak je potrebné do dielcov vyvŕtať otvory, určené pre túto operáciu sú vrtačky.

Pranie nadelených dielcov

Vyrobené zamastené dielce sú pred zaskladnením a následnou montážou očistené od zvyškov oleja. Pre túto operáciu budú v hale nainštalované dve pracie zariadenia. V práčke sa dielce odmastia, opláchnu a vysušia. Pre odmasťovanie sa používa prací roztok zložený z demineralizovanej vody (DEMI voda) a chemického prípravku Grisolex 33. Doplnkovou chemikáliou je prípravok Intens T.

Pre výrobu DEMI vody bude pri práčkach nainštalované zariadenie. Do zariadenia bude privedená voda z vodovodu. DEMI voda z výrobníka bude sústreďovaná do zásobníkovej nádrže.

Finálna montáž výrobkov, pájkovanie, zváranie

Hlavnú časť výroby bude tvoriť sústava montážnych pracovísk, na ktorých sa budú montovať finálne výrobky. Jedná sa o ručné pracoviská zoradené do montážnych hniezd tak, aby bol v každom nich zmontovaný kompletne jeden výrobok jedným alebo niekoľkými pracovníkmi. Pri montáži sa bude používať ručné elektrické, pneumatiké a mechanické náradie. Centrálny rozvod médií bude vedený ponad pracoviská v energetickej rampe a v mieste spotreby zvedený pomocou flexibilných pripojení priamo do náradia alebo zásuviek na pracovisku. Dielce vstupujúce do montáže budú na paletách ukladané priamo na montážnom pracovisku. Súčasťou niektorých montážnych hniezd sú aj jednoduché balanséri slúžiace na manipuláciu s ťažšími dielcami.

U niektorých výrobkov budú nainštalované jednoduché linky, v ktorých budú pracoviská prepojené systémom pásových, valčekových, reťazových alebo iných dopravníkov.

Na bežných montážnych pracoviskách sa nebudú používať žiadne látky škodlivé pre pracovné prostredie. Preto sa z ich lokálnym odsávaním neuvažuje.

Medzi montážne pracoviská patria aj pracoviská spájkovania a zvárania. Pri spájkovaní sa používajú horáky na zemný plyn privádzaný z centrálného rozvodu. Doplnkovými plynmi dodávanými z tlakových fliaš budú acetylén, metán, propán, fluxgas, a pre ochranné atmosféry dusík a argón. Súčet všetkých príkonov plynových horákov na týchto pracoviskách nepresiahne 270 kW.

Pracoviská budú lokálne odsávané, odsatá vzdušnina bude odvádzaná mimo halu spoločným vzduchotechnickým výduchom.

Skúšanie výrobkov

Na pracoviskách pre skúšanie výrobkov sa bude vykonávať skúšanie tesnosti výrobkov. Tesnosť bude preverená stlačeným vzduchom. Laboratórium na skúšanie tesnosti hydraulických modulov vodou a na testovanie vyhrievacích zariadení je vybudované v existujúcej výrobnej hale. V novouvažovanej hale sa s takýmito pracoviskami neuvažuje.

Balenie, paletizácia, skladovanie a expedícia hotových výrobkov

Hotové výrobky budú balené na ručných baliacich pracoviskách. Súčasťou baliacich pracovísk bude aj vybavenie výrobku sprievodnými tlačovinami (napr. návod na obsluhu) a ručná paletizácia zabalených výrobkov. Expedičnými jednotkami budú prevažne obdobné KTL boxpalety, aké sa používajú pri dovoze nakupovaných dielcov. Pre skladovanie hotových výrobkov bude určený sklad s plochou 160 m². Jeho súčasťou bude i prípravná plocha 55 m².

Expedícia výrobkov bude zabezpečená prostredníctvom nakládky cez nakladacie rampy s osadenými polohovacími mostíkmi, vyrovnávajúcimi nerovnakú výšku podlahy kamióna a rampy, so segmentovými vrátami, vybavenými s tesniacimi límcami. Pred každou rampou bude vytvorená plocha pre palety určené na expedíciu v potrebnom množstve pre špedičný kamión. V tomto priestore bude vykonaná výstupná kontrola tovaru podľa dodacích listov.

Skladovanie technických plynov

Technické plyny v tlakových fľašiach budú skladované v novom sklade. Sortiment a kapacita skladu bude predstavovať cca 3 mesačnú zásobu z ročnej spotreby.

Skladovanie olejov

Prevodové, hydraulické a mazacie oleje potrebné pre výrobu budú skladované v typovom izolovanom kontajnerovom sklade osadenom na spevnenej ploche. Kontajner bude vykurovaný odpadovým teplom z kompresorovne.

3.2.4. Požiadavky na vstupy

Pri realizácii a prevádzke navrhovanej zmeny sa predpokladajú nasledujúce požiadavky na vstupy:

- pozemky pre výstavbu
- nároky na dopravu
- spotreba vody
- spotreba energií
- materiálové vstupy do samotnej činnosti
- nároky na pracovnú silu

Záber pôdy

Pozemky určené pre navrhovanú prístavbu sa nachádzajú západne od existujúceho areálu spoločnosti Vaillant. V územnom pláne obce je predmetná plocha určená pre priemyselné využitie. Ide o pozemky, ktoré sú v súčasnosti neoplotené, využívajú sa pre poľnohospodárske účely, zaradené na LV ako orná pôda, preto ich bude potrebné vyňať z poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Navrhovaná zmena si vyžiada trvalý záber pôdy PPF v predpokladanom rozsahu neprevyšujúcom 25 000 m². S ornou bude potrebné nakladať v súlade s vydaným rozhodnutím o trvalom vyňatí z PPF.

Spotreba vody

Pitná voda

Zvýšenú spotrebu pitnej vody počas výstavby je možné predpokladať z dôvodu pohybu pracovníkov stavby v areáli. Pitná voda počas výstavby bude používaná na pitie, sociálne a hygienické potreby pracovníkov stavby a bude dodávaná z existujúcich rozvodov. Spotrebu nie je možné presne kvantifikovať, nakoľko závisí od počtu osôb vykonávajúcich stavebné práce v rôznych fázach výstavby.

Zvýšenie počtu zamestnancov o 159 vyvolá zvýšenie spotreby pitnej vody počas bežnej prevádzky. Výpočtová zvýšená spotreba vody je vykonaná v zmysle Vyhlášky MŽP SR č.684/2006 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií:

Priemerná denná spotreba vody	Q _p =	19 108 l/deň t.j. 0,221 l/s
Maximálna denná spotreba vody	Q _p =	30 573 l/deň t.j. 0,354 l/s
Maximálna hodinová spotreba vody	Q _{hod} =	2 293,0 l/hod t.j. 0,637 l/s
Celkové ročné zvýšenie spotreby pitnej vody		6 402,34 m ³ /rok

Technologická voda

Predpokladá sa, že počas realizácie bude mierne zvýšená spotreba vody pre stavebné účely, najmä v čase realizácie terénnych úprav, búracích prác a iných činnostiach súvisiacich s výstavbou. Spotrebu nie je možné presne kvantifikovať, nakoľko závisí od aktuálnej fázy výstavby, poveternostných podmienok ako aj zvoleného technologického postupu.

Na čistenie dielcov budú v hale nainštalované dve pracie zariadenia, v ktorých sa dielce odmastia, opláchnu a vysušia. Pre odmasťovanie sa bude používať prací roztok zložený z demineralizovanej vody (DEMI voda) a chemického prípravku Grisolex 33. Doplnkovou chemikáliou bude prípravok Intens T. Pre výrobu DEMI vody bude pri práčkach nainštalované zariadenie. Do zariadenia bude privedená voda z vodovodu. DEMI voda z výrobníka bude sústreďovaná do zásobníkovej nádrže.

Zvýšenie spotreby vody pre potreby technológie 524,03 m³/rok

Energetické vstupy

Elektrická energia

Vo výrobnej hale budú inštalované nižšie uvedené strojnotechnologické zariadenia, ktoré budú pre svoju činnosť potrebovať elektrickú energiu. Uvedený zoznam nie je úplný, len orientačný, presný zoznam bude súčasťou nasledujúcich stupňov PD.

- Píly (sawing machine)
- Strihacie stroje (cutting machine)
- Lisy (press machine)
- Tvarovacie stroje (forming machine)
- Ohýbacie stroje (bending machine)
- Predlžovacie stroje (extending machine)
- Odihlovacie stroje (deburing machine)
- Vrtačky (drilling machine)

Pri hodnotení spotreby elektrickej energie sa brali do úvahy najmä technológie prevezené zo závodu v Remscheide a zo závodu v Gelsenkirchene, ktoré vyvolajú najväčší nárast spotreby elektrickej energie.

	P _i inštalovaný príkon	P _s súčasný príkon
Technológia Remscheid	1 000,0 kW	600,0 kW
Technológia Gelsenkirchen	2 270,0 kW	1 362,0 kW
SPOLU	3 270,0 kW	1 962,0kW

Ročná spotreba elektrickej energie z dôvodu inštalácie novej technológie sa pri ročnom časovom fonde 8 568 hodín zvýši o 16.810 MWh/rok.

V novej hale budú inštalované a používané aj ďalšie zariadenia ako kompresor na výrobu stlačeného vzduchu, výrobnik DEMI vody, osvetlenie, vzduchotechnika pohony brán, ručné náradie.. ktoré však z hľadiska energetickej náročnosti nie sú významné.

Nárast potreby elektrickej energie bude pokrytý z novej trafostanice.

Zemný plyn

Spotreba zemného plynu sa zvýši v menšej miere kvôli spotrebe vo výrobnom procese, z väčšej časti kvôli vykurovaniu priestorov a výrobe teplej úžitkovej vody.

Spotreba technologická bude mať v priebehu roka pravidelný a ustálený charakter. Hodinová spotreba plynu sa z dôvodu inštalácie novej technológie zvýši o 5,1 m³/hod. Ročná spotreba plynu v technológii narastie o 31 000 m³/rok.

Na vykurovanie a prípravu TUV budú inštalované nasledujúce kotly:

	Výkon	Spotreba plynu
2 ks VAILLANT ecoCRAFT VKK/3-E	201,0 kW	21,2 m ³ /hod
1 ks VAILLANT ecoTEC VU466-7	44,1 kW	4,8 m ³ /hod
Spolu		47,2 m ³ /hod

Hodinová spotreba plynu sa kvôli inštalácii nových plynových kotlov sa zvýši o 47,2 m³/hod. Ročná spotreba nie je vyčíslená, pretože je vo veľkej miere závislá od reálnych poveternostných podmienok v konkrétnom roku.

Materiálové vstupy

V nasledovnom prehľade uvádzame hlavné materiálové, ktoré vstupujú do výrobného procesu.

- medené rúrky vo forme zvitkov, mosadzných tyčí a fittingov,
- spojovací materiál,
- dielce vyrábané na mieru (napr. odliatky, výlisky krytov, dielce z plastov),
- oleje na hlboké ťahanie MOL Fortilamo SDD 40,
- syntetické rezné oleje Polimet ES 56,
- prevodové, hydraulické a mazacie oleje,
- Grisolex 33 chemická zmes na čistenie,
- technické plyny v tlakových fľašiach (acetylén, fluxgas, dusík, argón, propán, metán).

Uvedený zoznam nie je úplný a vyčerpávajúci, môže byť dopĺňaný, prípadne môžu byť niektoré produkty s konkrétnym obchodným názvom nahradené inými s obdobnými vlastnosťami.

Ročný objem výroby bude po dostavbe III. etapy približne 1641 t spracovaného základného materiálu. Uvedené množstvo je orientačné a bude sa líšiť podľa skutočných odbytových možností a požiadaviek trhu.

Nároky na dopravnú infraštruktúru

Nároky na dopravu predstavujú nároky na statickú dopravu a nároky na dopravnú obsluhu v súvislosti s prevádzkou navrhovaného zariadenia.

Počas realizácie sa predpokladá dočasné zvýšenie frekvencie dopravy na vnútroareálových a verejných komunikáciách, ktoré bude spôsobené nasledovnými procesmi:

- realizácia výkopov pre základy pod nové objekty a odvoz výkopovej zeminu
- výstavba a realizácia nových objektov a s tým súvisiaci dovoz nových technologických zariadení a stavebného materiálu
- odvoz materiálu a stavebného odpadu vzniknutého pri realizácii

Tieto zvýšené nároky budú riešené v rámci projektu organizácie výstavby.

Zvýšené nároky na dopravu nebudú rovnomerne rozložené počas celej realizácie navrhovanej činnosti, ale predpokladá sa, že najväčší nárast dopravy bude na začiatku realizácie navrhovaných objektov a zariadení. Bude to spôsobené najmä terénnymi úpravami, búracími prácami a prípravou základov pre navrhované objekty.

Kvôli rozširovaniu výroby sa zvýšia požiadavky na parkovacie miesta. Preto bude parkovanie celkovo prepracované a súčasne bude nanovo riešené aj otáčanie a parkovanie autobusov zmluvnej dopravy a premiestnená autobusová zastávka. Premiestnený bude aj vjazd nákladných vozidiel do areálu.

Riešenie statickej dopravy

Zmenou usporiadania plôch bude zrušených 102 p.m., rozšírením parkovacích plôch bude doplnených 164 p.m. Po zmene usporiadania a doplnením parkovacích plôch bude pre účely závodu Vaillant k dispozícii celkom 267 parkovacích miest.

Celková sumarizácia:

Existujúci počet státí na teréne	205 park. miest
Počet zrušených státí	102 pm
Počet navrhovaných nových státí na teréne	164 pm
Celkový počet státí po dostavbe III. etapy	267 pm

Normová požiadavka na počet parkovacích miest bude dobudovaním parkoviska splnená.

Z uvedeného počtu budú 4% stojisk vybudované v šírke 3,5m. Pre účely ZŤP budú vyhradené 3 parkovacie miesta, ostatné parkovacie miesta v šírke 3,5 m budú ponechané bez vyznačenia. V prípade potreby budú vyhradené konkrétnemu zamestnancovi so štatútom ZŤP. Parkovacie miesta pre ZŤP budú umiestnené v blízkosti vstupu do areálu.

Hromadná autobusová doprava

Pre zmluvnú autobusovú dopravu bude plocha pre nastupovanie, vystupovanie a čakanie autobusov premiestnená na začiatok parkovacích plôch. Linky pravidelnej autobusovej dopravy k závodu nezachádzajú, využívané sú len autobusy zmluvných prepravcov. Navrhnutý je otoč a tri odstavne státi pre autobusy. Nastupovanie, vystupovanie i čakanie autobusov bude vykonávané na jednom mieste. Šírkové parametre plochy umožňujú vytvorenie pojazdových pruhov šírky 4,0 m a pruhov pre peších v šírke 2,5 m.

Nároky na dopravnú obsluhu

Obsluha výrobného objektu je vykonávaná nákladnými zásobovacími vozidlami skupiny N1, N2 a NS. Ročný objem výroby bude po dostavbe III. etapy 1641 t spracovaného základného materiálu. Denný výkon závodu (250 prac. dní) je 6,5 t. Pre výrobu budú použité i ďalšie materiály v menších množstvách.

Rozšírenie závodu negeneruje výrazné rozšírenie nárokov na dopravu, značná časť plôch je určená pre dlhodobé skladovanie náhradných dielov. Uvažuje sa s nárastom priemerného denného počtu nákladných vozidiel na 12, čo predstavuje oproti súčasnosti nárast o 2 NV.

Manipulačné plochy sú navrhnuté v dostatočnej šírke na manévrovanie zásobovacích vozidiel. Odstavovanie nákladných vozidiel sa v riešenom území predpokladá len v nevyhnutnom čase manipulácie. Odstavovanie vozidiel na verejných komunikáciách sa nepredpokladá.

V súčasnosti je výrobný areál napojený na verejnú komunikáciu priemyselného parku v jednom bode, vzdialenom od križovatky s cestou I/9 40 m. Najmä v prípade vybavovania vstupu nákladných vozidiel do areálu môžu nastávať situácie, kedy čakajúce vozidlá obmedzujú pohyb vozidiel po verejnej komunikácii. Pre elimináciu tohto nedostatku je navrhnuté preloženie vjazdu pre nákladné vozidlá do zadnej časti areálu, do vzdialenosti 180 m od križovatky s cestou I/9. Pôvodným napojením bude vykonávaná len obsluha stravovacieho zariadenia a vstup pre vozidlá vedenia firmy.

Navrhované napojenie na účelovú komunikáciu priemyselného parku je navrhnuté v dvoch oddelených jazdných pruhoch šírky 4,0 m, oddelených ostrovčekom šírky 1,5 m. Na ostrovčeku budú umiestnené vstupné závary, obsluhované z vrátnice. Vzdialenosť vstupnej rampy od okraja komunikácie bude 20,0 m, a umožní zastavenie najdlhšieho zásobovacieho vozidla.

Pracovné sily

V súčasnosti pracuje v existujúcich výrobných priestoroch v Trenčianskych Stankovciach 650 pracovníkov. V novej výrobnej hale bude pracovať 232 pracovníkov, z ktorých bude 159 nových pracovníkov a 73 pracovníkov bude presunutých do novej haly z výrobných priestorov I. a II. etapy. Celkový počet zamestnancov po realizácii bude 809.

Výroba v novouvažovanej hale bude po nábehu v cieľovom roku prebiehať okrem jedného týždňa v nepretržitej prevádzke. Predpoklad obsadenosti jednotlivých zmien pracovníkmi v novej hale je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Tab. 1 Štruktúra zamestnancov

Názov funkcie	I. zmena		II. zmena		III. zmena		Spolu
	muži	ženy	muži	ženy	muži	ženy	
THP pracovníci	9	4	1	1	0	0	15
Výrobní pracovníci	26	41	25	40	21	28	181

Názov funkcie	I. zmena		II. zmena		III. zmena		Spolu
	muži	ženy	muži	ženy	muži	ženy	
Pomocný a obslužný personál	10	4	9	4	6	3	36
Celkový počet pracovníkov	45	49	35	45	27	31	232

3.2.5. Údaje o výstupoch

Výstupy navrhovanej činnosti predstavujú:

- znečistenie ovzdušia
- produkcia odpadových vôd
- produkcia odpadov
- produkcia hluku.

Ovzdušie

Počas výstavby nových stavebných objektov a počas inštalácie potrebného technologického vybavenia, dôjde k časovo obmedzenému a prevažne lokálnemu zaťaženiu ovzdušia:

- emisiami zo spaľovacích motorov nákladných automobilov a stavebnej techniky v súvislosti s dopravou jednotlivých komponentov technologického vybavenia, stavebných materiálov a vznikajúceho odpadu na miesto určenia
- zvýšenou prašnosťou súvisiacou so samotnou stavebnou činnosťou.

Časový rozsah etapy výstavby sa odhaduje na cca 7 mesiacov.

Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti vzniknú dva stredné zdroje znečisťovania ovzdušia – nová kotolňa s výkonom cca 400 kW a zariadenie na odmasťovanie hotových dielcov. Zároveň dôjde k zmene existujúceho malého zdroja znečisťovania ovzdušia – kotolne, v ktorej bude doplnený nový kotol s výkonom 44,1 kW.

Pri prevádzkovaní zdrojov znečisťovania sa predpokladá vznik nasledujúcich znečisťujúcich látok ako doteraz:

- tuhé znečisťujúce látky (TZL)
- oxidy síry (SO₂)
- oxidy dusíka (NO_x)
- oxid uhoľnatý (CO)
- celkový organický uhlík (TOC)
- prchavé organické zlúčeniny (VOC)

Stredné zdroje znečisťovania ovzdušia sú navrhnuté tak, aby spĺňali emisné limity a boli zabezpečené požiadavky na rozptyl emisií znečisťujúcich látok určené vyhláškou MŽP SR č. 410/2012 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o ovzduší.

Stredné zdroje znečisťovania ovzdušia

- Plynová kotolňa – 2 kotly so súhrnným výkonom 402,2 kW (príkion cca 420,0 kW)
1. PALIVOVO-ENERGETICKÝ PRIEMYSEL

1.1.2. *Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW $\geq 0,3$*

- Pranie dielcov – kapacita nad 20 dm²/hod.

2. VÝROBA A SPRACOVANIE KOVOV

2.9.- *Povrchové úpravy kovov, nanášanie povlakov a súvisiace činnosti okrem úprav s použitím organických rozpúšťadiel a práškovaného lakovania*

Súvisiace činnosti:

j) *elektrolyticko-plazmové čistenie, odmasťovanie a leštenie s projektovanou kapacitou v dm²/h ≥ 20*

Líniové zdroje znečistenia ovzdušia predstavuje komunikácia, ktorá bude využívaná pri prevádzke navrhovanej činnosti. Vzhľadom na predpokladanú intenzitu dopravy súvisiacu s dopravnou obsluhou navrhovanej činnosti, predpokladáme, že prírastok priemernej dennej imisie z automobilovej dopravy v dotknutom území v porovnaní so súčasným stavom bude zanedbateľný.

Činnosť je navrhovaná tak, aby v maximálnej možnej miere eliminovala vplyvy na ovzdušie a jej vplyv v celkovom kontexte možno charakterizovať ako málo významný.

Odpadové vody

Zvýšenú tvorbu splaškových vôd počas výstavby je možné predpokladať z dôvodu pohybu pracovníkov stavby v areáli. Nie je ju možné presne kvantifikovať, nakoľko závisí od počtu osôb vykonávajúcich stavebné práce v rôznych fázach výstavby.

Zvýšenie počtu zamestnancov o 159 vyvolá zvýšenie tvorby splaškových vôd počas bežnej prevádzky a bude korelovať so spotrebou pitnej vody.

Celkové ročné zvýšenie tvorby splaškových vôd 6 402,34 m³/rok

Zároveň bude kanalizáciou odvádzaná odpadová voda z demineralizácie. Odpadová voda nebude obsahovať znečisťujúce látky. Bude obsahovať len vo zvýšenej miere minerály odlúčené z vody privedenej z vodovodnej siete.

Odpadová voda z demineralizácie 104,81 m³/rok

Odpadová voda nebude obsahovať znečisťujúce látky. Bude obsahovať vo zvýšenej miere minerály odlúčené z vody privedenej z vodovodnej siete.

Dažďové vody

Do dažďovej kanalizácie budú odvádzané dažďové vody zo striech a zo spevnených plôch. Dažďové vody z komunikácií a parkovísk budú pred odvedením do vsakovacích objektov prečistené v odlučovači ropných látok s výstupom max 0,1 mg NEL/l. Množstvo dažďových vôd pri výdatnosti návrhového dažďa 204,0 l/s/ha bude 516,83 l.s⁻¹. Uvedená hodnota je určujúca pre návrh systému odvádzania dažďových vôd. Z hľadiska celkovej bilancie zrážkových vôd bude vplyv areálu neutrálny, pretože zrážkové vody nebudú odvádzané do verejnej kanalizácie ani do povrchového recipientu.

Odpady

Pri výstavbe činnosti je možné predpokladať vznik primerane veľkého množstva odpadov z výkopových a prípadných búracích prác a iných druhov odpadov z výstavby.

Tab. 2 Odpady vznikajúce počas výstavby (V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z.):

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	betón	O
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02 01	drevo	O
17 02 03	plasty	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Štruktúra odpadov vznikajúcich pri prevádzke sa vo výrobnom areáli Trenčianske Stankovce oproti súčasnému stavu nezmení, navýši sa iba ich množstvo.

Tab. 3 Zaradenie odpadov z výroby podľa vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z.z.

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória
11 01 13	Odpady z odmasťovania obsahujúce nebezpečné látky	N
12 01 04	Prach a zlomky z neželezných kovov	O
12 03 01	Vodné pracie kvapaliny	N
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N
14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 03	Obaly z dreva	O
15 01 04	Obaly z kovu	O
15 01 06	Zmiešané obaly	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N
16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O
16 03 04	Anorganické odpady iné ako uvedené v 16 03 03	O
16 03 06	Organické odpady iné ako uvedené v 16 03 05	O
20 01 01	Papier a lepenka	O
20 01 34	Batérie a akumulátory iné ako uvedené v 20 01 33	O
20 01 39	Plasty	O
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

V súčasnosti vzniká v závode približne 830 t odpadov ročne. Nakoľko hlavnou súčasťou nového výrobného programu bude výroba a spracovanie medených rúrok predpokladaná tvorba odpadov oproti súčasnosti bude dvojnásobná cca 1 690 t ročne. Najväčší nárast bude v prípade kovových odpadov najmä medi, ktorý vyplýva zo špecifik technológie výroby rúrkových elementov. Ide pritom spolu s odpadmi z papiera a lepenky o najlepšie hodnotiteľné odpady.

Hluk a vibrácie

V zóne, v ktorej sa navrhuje výstavba, sa v súčasnosti nachádza viac zdrojov hluku, ktoré majú významný vplyv na akustickú situáciu. Najvýznamnejším a trvalým zdrojom je cesta I/9, ktorá oddeľuje priemyselnú zónu od obce. Počas prípravy projektu bola spoločnosťou Valeron Enviro Consulting s.r.o. Bratislava spracovaná akustická štúdia, v ktorej sa konštatuje, že "navrhovaná dostavba výrobného areálu „Výrobná a administratívna hala Vaillant, Trenčianske Stankovce“ je z hľadiska hlukových parametrov vyhovujúca“ a zároveň odporúča opatrenia na minimalizovanie emisií hluku do okolia prevádzky, ktoré budú premietnuté do nasledujúcich stupňov projektovej dokumentácie.

3.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárie vzhľadom na použité látky a technológie

Ako vyplýva z popisu navrhovanej zmeny rozšírenie výrobného areálu tesne nadväzuje na existujúci výrobný areál, napája sa na existujúce inžinierske siete, dopĺňa existujúci areál, zefektívňuje materiálové toky vo výrobe a vo viacerých aspektoch zlepšuje existujúci stav.

Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia počas prevádzky navrhovanej činnosti predstavujú únik škodlivých látok do prostredia, havárie, úder bleskom, požiar a nebezpečenstvo dopravných kolízií. Technické riešenie prevádzok, skladovacích priestorov a manipulačných priestorov je riešené tak, aby prípadné riziká ohrozenia životného prostredia boli minimalizované.

3.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Územné rozhodnutie a stavebné povolenie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

Povoľujúci orgán

Obec Trenčianske Stankovce
Trenčianske Stankovce č. 362, 913 11 Trenčianske Stankovce

Dotknutá obec

Obec Trenčianske Stankovce
Trenčianske Stankovce č. 362, 913 11 Trenčianske Stankovce

Dotknutý samosprávny kraj

Trenčiansky samosprávny kraj, Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

Dotknuté orgány

Okresný úrad Trenčín
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
Okresný úrad Trenčín
Pozemkový a lesný odbor
Nám. Sv. Anny 7, 911 01 Trenčín
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne
Nemocničná 4, 911 01 Trenčín
Okresný úrad Trenčín, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

3.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy navrhovanej zmeny popisovanej v oznámení vzhľadom k umiestneniu dotknutej činnosti a charakteru navrhovanej zmeny nepresahujú štátne hranice.

3.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

3.6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Geomorfologické pomery

Dotknuté územie je podľa Atlasu SSR (1988) súčasťou geomorfologickej oblasti Slovensko-moravské Karpaty, celok Považské Podolie, oddiel Trenčianska kotlina, časť Považská niva (Mazúr E., Likniš M., 1980). Lokalita sa nachádza na ľavobrežnej poriečnej nive Váhu.

Trenčianska kotlina má poklesový charakter. Jej podstatnú časť tvorí riečna niva Váhu, v okolí ktorej boli vyvinuté vo vyšších úrovniach terasové stupne. Nadmorská výška terénu sa v mieste navrhovanej činnosti pohybuje okolo 201,0 – 202,0 m.n.m., územie je rovinaté.

Geologické pomery

Geologická charakteristika územia

Hodnotené územie sa nachádza v zmysle regionálneho geologického členenia Západných Karpát v Trenčianskej kotline, ktorá sa sformovala v období terciéru. Kotlinu geologicky ohraničuje zo severu bradlové pásmo, tzv. Bošácke bradlá. Z ostatných smerov ju ohraničujú jadrové pohoria, Považský Inovec a Strážovské vrchy. Ohraničenie kotliny a styk s okolitými geologickými jednotkami je prevažne tektonický. Neogénna výplň kotliny je tvorená vápnitými pieskovecami a zlepcami a pestrými ílmi s polohami pieskov. Toto súvrstvie vychádza sporadicky na povrch juhovýchodne od Trenčína. Neogénna výplň kotliny je prekrytá kvartérnymi sedimentmi.

Podľa inžiniersko-geologickej rajonizácie Slovenska patrí hodnotené územie do regiónu neogénnych tektonických vkleslín.

Z regionálne-geologického hľadiska sa záujmová lokalita nachádza v strednej časti Trenčianskej kotliny. Na geologickej stavbe tohoto územia sa podieľajú kvartérne štrkovité sedimenty rieky Váh, prekryté nivnými hlinítopiesčitými a hnilokalovými sedimentami Váhu a hlinito-ílovitými sedimentami okrajovej časti náplavového kužeľa Sedličianskeho potoka. V hlbšom podloží sa nachádzajú ílovito-piesčité a štrkovité sedimenty neogénnej výplne Trenčianskej kotliny. Terén je nezastavaný, v súčasnosti poľnohospodársky obrábaný.

Inžiniersko-geologická charakteristika

Inžiniersko-geologická charakteristika hodnoteného územia bola preskúmaná v rámci inžiniersko-geologického prieskumu realizovaného pre potreby stavby (Progeo - RNDr. Bulko 1/2016).

Povrch fluviálneho štrkového bol súvrstvia zistený v premenlivej hĺbke 1,30 m až 5,20 m pod terénom. Nízkoštrková štrková vrstva je vhodná na vŕtanie mikropilót, resp. opretie širokoprofilových pilót. Štrkové súvrstvie nie je homogénne, obsahuje vložky pieskov aj štrkovitých ílov, overené bolo do hĺbky 8,0 až 10,0 m. V nadloží štrkovej vrstvy po povrch terénu sa nachádzajú fluviálne hlinítopiesčité súvrstvia nivnej fácie s hnilokalovými a rašelinovými vrstvami fácie mtvých ramien. Hnilokalové vrstvy sa vyskytujú v hĺbke od 1,10 až 1,50 m do 1,70 až 2,10 m, ich hrúbka je 0,5 až 0,7 m.

Radónové riziko

Podľa existujúcich podkladov (Uranpres, 1997) sú záujmové plochy zaradené do zóny nízkeho radónového rizika..

Geodynamické javy

Na základe nízkej energie rovinatého reliéfu sa v hodnotenom území geodynamické javy nevyskytujú. Ide o geodynamicky stabilný reliéf bez výskytu svahových, alebo erózných javov. V zmysle Mapy seizmických oblastí sa lokalita nachádza v pásme, v ktorom maximálna intenzita seizmických javov nepresiahne hodnotu 7 ° stupnice makrosizmickkej aktivity MSK-64. Z hľadiska stability je posudzované územie stabilné.

Ložiská nerastných surovín

Priamo v dotknutom území sa nenachádza žiadne ložisko rudných, nerudných surovín, ropy a plynu.

V širšom území sa v minulosti ťažili nerastné suroviny na viacerých lokalitách. Boli to predovšetkým stavebné materiály, ako tehliarske suroviny, vápence, dolomity a štrkopiesky. V súčasnosti sa tu nenachádzajú ložiská nerastných surovín.

Pôdne pomery

V širšom území sa nachádzajú nasledujúce pôdne typy:

- fluvizeme - nivné pôdy, rôznej zrnitosti a skeletnatosti, priamy migračný režim, priesakový
- kambizeme - hnedé pôdy, nasýtené, stredne ťažké, ťažké slabo skeletnaté až bez skeletu, hnedopôdny, eluviálny režim, priesakový
- kambizeme nasýtené až oglejené - stredne ťažké až ťažké, stredne skeletnaté, hnedopôdny eluviálny režim až glejový
- rendziny - stredne ťažké, stredne skeletnaté rendzinový eluviálny režim, priesakový.

Dotknuté územie sa nachádza na okraji zastavanej plochy obce Trenčianske Stankovce, v krajine, ktorá je poľnohospodársky využívaná, ovplyvnená činnosťou človeka.

Podľa územného plánu sa v záujmovom území nachádza nasledujúci pôdny typ:

- Fluvizeme glejové, stredne ťažké (FMG)

Fluvizeme sú mladé, dvojhorizontové A-C pôdy, vyvinuté výlučne z holocénnych fluviálnych, t.j. aluviálnych a proluviálnych silikátových a karbonátových sedimentov (alúviá tokov, náplavové kužele). Sú to pôdy v iníciaľnom štádiu vývoja s pôdotvorným procesom slabej tvorby a akumulácie humusu, pretože tento proces je, resp. v nedávnej minulosti bol narúšaný záplavami a aluviálnou akumuláciou. Pre fluvizeme je typická textúrna rozmanitosť, rôzna minerálna bohatosť a rôzne vysoká hladina podzemnej vody, s následným vplyvom na vývoj ďalšieho, glejového G-horizontu.

Sú to pôdy so svetlým, plytkým (tzv. ochrickým) Ao-horizontom zriedkavo presahujúcim hrúbku 0,3 m, ktorý prechádza cez tenký prechodný A/C-horizont priamo do litologicky zvrstveného pôdotvorného substrátu, C-horizontu. V typickom vývoji môžu byť v profile náznaky glejového G-horizontu (glejový oxidačný Go-horizont a glejový redukčno-oxidačný Gro-horizont), čo znamená, že hladina podzemnej vody je trvalo hlbšie ako 1 m.

Podľa klasifikačného systému bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek má pôda v záujmovom území priradený kód BPEJ 0112003.

Klimatické pomery

V zmysle členenia SR na klimatické oblasti (Konček, M. et al., 1995) patrí širšie územie do klimatickej oblasti teplej (počet letných dní v roku nad 50, maximálna teplota vzduchu 25 °C a

vyššia), podoblasti mierne vlhkej ($Iz = 0$ až 60), okrskok - teplý, mierne vlhký, s miernou zimou, s teplotou vzduchu v januári nad -3 °C.

Z hľadiska klimatickogeografických typov patrí riešené územie do typu krajiny s kotlinovou klímou s veľkou inverziou teplôt, mierne suchou až vlhkou, subtypu teplého so sumou teplôt 10 °C a viac 2600 - 3000, teplotou v januári -2 až -4 °C, teplotou v júli 18,5 až 20 °C, amplitúdou 22 až 24 °C, ročnými zrážkami 600 - 700 mm (vlastné riešené územie).

Zrážkové pomery

Priemerný ročný úhrn zrážok sa v posudzovanom území pohybuje v rozmedzí 640 – 850 mm, pričom v osídlených kotlinových polohách je to do 700 mm a vo vyšších horských polohách nad 800 mm. Priemerný zrážkový úhrn za vegetačné obdobie je v nižších polohách 360 – 380 mm, vo vyšších polohách 450 – 500 mm.

Dlhodobý ročný úhrn zrážok za obdobie 1961-1990 na stanici Trenčín je 615 mm. Mesačné úhrny zrážok za rok 2001 a dlhodobé priemerné mesačné úhrny zrážok za obdobie 1961 - 1990 uvádzajú nasledovné tabuľky.

Tab. 4 Priemerné mesačné a ročné úhrny zrážok v mm (2001)

Stanica	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Trenčín	26	43	82	56	28	45	181	76	111	15	47	67	777

Tab. 5 Priemerné mesačné a ročné úhrny zrážok v mm (1961-1990)

Stanica	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Trenčín	40	36	33	40	62	79	64	62	48	39	57	55	615

Teplotné pomery

Podľa dlhodobých pozorovaní SHMÚ je v posudzovanej oblasti najteplejším mesiacom júl a najchladnejším január.

Priemerná ročná teplota vzduchu na stanici v Trenčíne dosiahla 9,7 °C. Dlhodobý ročný priemer teplôt za obdobie 1961 - 1990 dosiahol hodnotu 8,9 °C. Priemerné mesačné teploty za rok 2001 a dlhodobé mesačné teploty za obdobie 1961-1990 uvádzajú nasledovné tabuľky.

Tab. 6 Priemerná mesačná a ročná teplota vzduchu v °C (rok 2001)

Stanica	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Trenčín	1,1	2,2	6,1	9,5	17,1	16,1	20,3	21,0	12,5	12,3	2,4	-4,3	9,7

Tab. 7 Dlhodobé mesačné a ročné priemery teplôt v °C (1961-1990)

Stanica	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Trenčín	-2,3	0,3	4,2	9,2	14,1	17,0	18,4	17,9	14,1	9,3	4,0	-0,5	8,9

Veterné pomery

V širšej záujmovej oblasti výrazne ovplyvňuje veterné pomery prítomnosť pohoria Biele Karpaty a údolný charakter širšieho predmetného územia. Podľa údajov zo stanice Trenčín je v posledných rokoch prevládajúcim smerom vetra v záujmovom území severný a južný až juhozápadný smer.

Tab. 8 Veterná ružica pre oblasť Trenčín v %

Početnosť smerov vetra								
N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Bezvetrie
13,08	6,54	2,11	6,93	8,10	9,20	5,95	7,88	40,21

Hydrologické pomery

Povrchové vody

Hydrologicky patrí dotknuté územie do povodia rieky Váh. Váh je hlavným a najvýznamnejším vodným tokom celej oblasti. Na území mesta Trenčín sa Váh rozvetvuje na pôvodné koryto a Biskupický kanál. Váh preteká západne od dotknutého územia. Váh plní významnú vodohospodárku a ekonomickú funkciu, je recipientom a súčasne zdrojom povrchovej vody. Nachádza sa na ňom sústava vodných diel.

Územie obce Trenčianske Stankovce je odvodňované Turnianskym potokom, Sedličianskym potokom a Seleckým potokom. Sedličiansky potok sa vlieva do Turnianskeho potoka a Turniansky a Selecký potok sa vlievajú do rieky Váh.

Podzemné vody

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba, 1981) patrí záujmové územie do rajónu QM 038 – Kvartér Trenčianskej kotliny a príslušné mezozoikum Trenčianskej vrchoviny.

Výška podzemnej vody bola overená v rámci inžiniersko-geologického prieskumu realizovaného pre potreby stavby (Progeo - RNDr. Bulko 1/2016). Hladina podzemnej vody bola zistená v hĺbke 3,70 až 4,40 m pod terénom, podzemná voda je viazaná na pórovo vysokopriepustné štrkopiesčité súvrstvie, hrúbka zvodneného horizontu je viac ako 7,0 m.

Hydrogeologické podmienky na vsakovanie dažďových vôd boli overené v priestore na sever od hlavnej haly a v priestore na juh od hlavnej haly.

V priestore na juh od hlavnej haly boli zistené zložité hydrogeologické podmienky. Povrch štrkovej vrstvy, vhodnej na vsakovanie, bol zistený v hĺbke 3,20 a 4,00 m pod terénom, hladina podzemnej vody v hĺbke 4,14 a 4,52 m pod terénom. Nad štrkovou vrstvou sa nachádza hnilokalovo-rašelinová vrstva hrúbky 1,0 až 1,2 m.

Oblasť južne od výrobných haly predstavuje nevhodné podmienky na vsakovanie. Na uloženia vsakovacích boxov by bolo potrebné vyhlbiť stavebnú jamu až po hladinu podzemnej vody do hĺbky aspoň 3,50 m resp. 4,0 m, vyťažené hnilokalovo-rašelinové zeminy nahradiť zhutneným pórovo vysokopriepustným štrkovým zásypom hrúbky aspoň 0,5 - 1,5 m, ktorý by vytvoril nové podložie vsakovacích boxov.

V priestore na sever od hlavnej haly sú hydrogeologické podmienky priaznivejšie. Povrch štrkovej vrstvy vhodnej na vsakovanie, bol zistený v hĺbke 1,50 a 2,80 m pod terénom, hladina podzemnej vody v hĺbke 3,80 a 3,90 m pod terénom. Nad štrkovou vrstvou sa nachádza súvrstvie hĺn a pieskov s 0,4 m hrubou vložkou bahnitých ílov.

Najvhodnejšie podmienky na vsakovanie predstavuje priestor sondy V-13 severne od haly, pretože povrch štrkovej vrstvy sa tu nachádza v hĺbke 1,5 m, čo je 2,4 m nad hladinou podzemnej vody. Na uloženie vsakovacích boxov by tu stačilo vyhlbiť plytkú stavebnú jamu do hĺbky cca 2,0 m, ktorej dno by tvorilo podklad pre uloženie vsakovacích boxov.

V oblasti sondy V-12 sú podmienky na vsakovanie o niečo menej priaznivé, pretože stavebná jama na uloženie vsakovacích boxov by musela byť hlboká cca 3,0 m, spätný zhutnený štrkový zásyp, ktorý by tvoril podložie vsakovacích boxov, by mal mať hrúbku 0,5-1,0 m.

Minerálne a geotermálne vody

V okrese Trenčín sa nachádza viacero minerálnych prameňov a kyseliek, ktoré majú lokálny význam.

Priamo vo vlastnom riešenom území nie je zistený, ani evidovaný žiadny zdroj minerálnej vody.

Najbližšie k záujmovej lokalite sa východne od nej na západnom okraji k.ú. obce Trenčianska Turná nachádza výhľadová lokalita pre prieskum termálnych vôd. Zatiaľ je ponechaná v pôvodnom využití (poľnohospodárska pôda) ako rezerva bez bližšieho určenia funkčnej náplne. V južnej časti Trenčianskych Stankoviec v k.ú. Rozvadze sa nachádza prieskumné územie minerálnych vôd.

Vodohospodársky chránené územia

Priamo v hodnotenom území sa nenachádza žiadne vodohospodársky chránené územie alebo ochranné pásmo vodného zdroja ani žiadny vodný tok alebo vodná plocha.

3.6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Krajinná štruktúra

Súčasná krajinná štruktúra širšieho územia je štruktúrou vidieckeho typu s vysokou dynamikou zmien na typ sídelnej štruktúry s prevládajúcou výrobnou a dopravnou funkciou a rozvojom dopravnej a technickej infraštruktúry.

Miesto navrhovanej činnosti ako aj širšie dotknuté územie má typický antropogénny charakter s intenzívnym poľnohospodárskym využitím. V krajine dotknutého územia a jeho okolia sa nachádzajú človekom vytvorené alebo modifikované prvky.

V súčasnej krajinskej štruktúre širšieho okolia dominuje poľnohospodársky využívaná krajina. Blízke okolie lokality je tvorené prevažne zastavaným územím obce, sieťou ciest I. a III triedy, v širšom kontexte aj letiskom, diaľnicou a železničnými traťami a čiastočne ho tvorí poľnohospodársky využívaná pôda.

Scenéria

Súčasná krajinná scenéria dotknutého územia je tvorená poľnohospodársky využívanou ornou pôdou a komunikáciami. Blízky horizont je ohraničený rodinnými domami v obciach Veľké Bierovce a Trenčianska Turná a objektmi v príľahlej priemyselnej zóne.

Zo širšieho pohľadu scenériu tvorí na západe až severozápade pohorie Biele Karpaty, na severe silueta mesta Trenčín s dominantou Trenčianskeho hradu, na juhovýchode pohorie Považského Inovca. Scenériu dotknutého územia dotvárajú prvky dopravnej infraštruktúry.

Prvky územného systému ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre trvalé udržateľný rozvoj. Základ tohto systému tvoria biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu.

Obec Trenčianske Stankovce nemá zatiaľ spracovaný Miestny územný systém ekologickej stability. Pre širšie územie boli z pohľadu problematiky územného systému ekologickej stability spracované:

- Generel nadregionálneho územného systému ekologickej stability SR (odsúhlasený Vládou Slovenskej republiky - uznesením Vlády Slovenskej republiky č. 319 z 27. apríla 1992)
- RÚSES okresu Trenčín (URBION Bratislava, 1993),

V uvedených dokumentoch sú najbližšie k dotknutému územiu vymedzené:

- Biokoridor nadregionálneho významu: Rieka Váh.
- Biocentrá regionálneho významu: Veľká Sihoť, Bodovka – Malostankovské vresovisko,
- Biokoridory regionálneho významu: Selecký potok, Sedličniansky potok,

Priamo v posudzovanom území ani v tesnom kontakte s hodnoteným územím lokalizácie navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne z prvkov ÚSES. Komplex krajiny v okolí areálu sa charakterizuje ako stresový faktor z titulu dominantného využitia pre priemyselné účely a komunikácie celoštátneho významu.

Fauna a flóra

Kvalitatívna a kvantitatívna charakteristika vegetácie riešeného územia

Z fytogeografického hľadiska (Futák, 1980), patrí riešené územie do oblasti západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale), obvodu západobeskydskej flóry (Beschidicum occidentale), okresu Západobeskydské Karpaty.

Základnú predstavu o vegetačnom kryte poskytuje Geobotanická mapa SSR (Michalko a kol., 1986), ktorá znázorňuje potenciálnu vegetáciu. Potenciálna prirodzená vegetácia predstavuje takú vegetáciu, ktorá by sa vyvinula za súčasných klimatických, edafických a hydrologických podmienok, keby človek do vývojového procesu nijakým spôsobom nezasahoval. Podľa Geobotanickej mapy SSR (Michalko a kol., 1986) je širšie územie charakteristické výskytom lužných lesov nížinných.

Lužné lesy nížinné (Ulmenion) Jedná sa o lesy vlhkomilné a čiastočne mezohygrofilné rastúce na aluviálnych naplaveninách pozdĺž vodných tokov alebo v blízkosti prirodzených vodných nádrží. Zväčša sú to spoločenstvá jaseňovo-brestových a dubovo-brestových lesov. Sú rozšírené na alúviách väčších riek, avšak viažu sa na vyššie a relatívne suchšie polohy úrodných nív (riečne terasy agradačné valy a pod.), kde ich zriedkavejšie a najmä časovo kratšie ovplyvňujú periodicky sa opakujúce povrchové záplavy alebo kolísajúca hladina podzemnej vody. Druhové zloženie drevín: jaseň úzkolistý panónsky (*Fraxinus angustifolia*, subsp. *danubialis*), dub letný (*Quercus robur*), brest hrabolitý (*Ulmus minor*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), javor poľný (*Acer campestre*), čremcha strapcovitá (*Padus avium*), topoľ biely (*Populus alba*), topoľ čierny (*Populus nigra*), topoľ osika (*Populus tremula*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), rozličné druhy vrúb. Krovinné poschodie je zväčša dobre vyvinuté a tvoria ho svíby krvavý (*Swida sanguinea*), svíby južný (*Swida australis*), svíby červenkastý (*Swida hungarica*), vtáčí zob (*Ligustrum vulgare*), bršlen európsky (*Euonymus europaea*), javor poľný (*Acer campestre*), rozličné druhy hlohu (*Crataegus*), lieska (*Corylus avellana*), javor tatársky (*Acer tataricum*).

V dotknutom aj širšom území je pôvodná vegetácia výrazne ovplyvnená antropickou činnosťou. Súčasné druhové a priestorové zloženie drevín je výsledkom dlhodobých procesov a je odrazom vplyvu človeka na prírodné prostredie a premenu pôvodných spoločenstiev.

Charakteristika biotopov

Podľa členenia územia Slovenska na živočíšne regióny (Čepelák in Atlas SSR 1980) patrí riešené územie do provincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty, obvodu vnútorného, okrsku západného.

Zo zoogeografického hľadiska fauna riešeného územia prináleží do euro sibírskej podoblasti palearktiskej oblasti. Živočíšne spoločenstvá majú charakter západokarpatskej podhorskej a horskej fauny. V širšom riešenom území sa uplatňujú druhy od nížinných až po horské druhy, od prvkov chladnomilných až po výrazne teplomilné druhy.

V širšom území sa uplatňujú tieto základné typy biotopov a na ne viazané zoocenózy:

- Biotopy polí, lúk
 - monokultúry
 - lúky, pasienky

- Biotopy tečúcich a stojatých vôd
 - tečúce vody - Váh, Turniansky a Selecký potok
 - stojaté vody - menšie močiarne biotopy (okolí Váhu), periodické mláky

- Biotopy nelesnej drevinnej vegetácie
 - kriačiny, stromová vegetácia, brehové porasty tokov

- Biotopy ľudských sídiel
 - súvislé osídlenie kombinované plochami služieb a technickej infraštruktúry, s výskytom parkových plôch a rôzneho typu zelene.

Vlastné riešené územie predstavuje chudobný biotop typu poľnohospodárskych biotopov. Živočíšne spoločenstvá v tomto priestore sú chudobné počtom druhov i počtom jedincov, sú to všetko typické druhy viazané na poľnohospodársku pôdu a kultúrne plochy, ďalej prímes synantropných a kozmopolitných druhov viazaných na biotopy ľudských sídiel. Ojedinele tu zablúdia zo vzdialenejšieho okolia niektoré významnejšie i vzácnejšie mobilnejšie druhy (zástupcovia avifauny), ale jedná sa o výskyt čisto náhodný a krátkodobý.

Vzácné zachovalé biotopy živočíchov sú viazané na vlastnú nivu rieky Váh. Kvalitatívne významné biotopy v blízkosti riešenej lokality sú viazané na nivu a vlastný biotop nadregionálneho biokoridoru Váhu.

Migračné koridory živočíchov

V rámci širšieho riešeného územia sa v riešenom území vyskytuje výrazný migračný biokoridor hydrického typu - nadregionálny biokoridor rieky Váh. Ponad tok Váhu vedie interkontinentálny letový migračný koridor jarných a zimných migrácií avifauny, zároveň recipient Váhu je zaradený k hydrickým biokoridorom ichtyofauny európskeho významu.

3.6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

Obyvateľstvo

Obec Trenčianske Stankovce má rozlohu 2 450 ha s nadmorskou výškou stredu obce 208 m n.m.. Obec vznikla zlúčením samostatných obcí a to Veľké Stankovce, Malé Stankovce, Sedličná a Rozvadze. Vývoj počtu obyvateľov zachytáva nasledujúca tabuľka.

Tab. 9 Vývoj počtu obyvateľov

Obec	Počet obyvateľov / rok				
	1970	1991	2001	2011	2014
Trenčianske Stankovce	2 395	2 574	2 800	3 087	3 155

Zdroj: Bilancia pohybu obyvateľstva v SR, ŠÚ SR, www.statistics.sk

Na celkový populačný vývoj územia, jeho rozsah a štruktúru obyvateľstva v uplynulom období okrem prirodzeného vývoja výraznou mierou pôsobila aj kladná migrácia obyvateľstva, ktorá tiež významne ovplyvňovala pohyb obyvateľstva riešeného sídla. Nárast obyvateľstva súvisí s rozvojom bytovej výstavby a rozvojom pracovných aktivít výrobného i nevýrobného charakteru. Smerovanie migračného pohybu je ovplyvnené podmienkami a možnosťami zabezpečenia trvalého bývania a zamestnania sa.

Sídla

Obec Trenčianske Stankovce je sídlom lokálneho významu, v niektorých smeroch regionálneho. Obec zabezpečuje základné vybavenie pre obyvateľov bezprostredného zázemia.

Najbližším sídlom vyššieho významu je mesto Trenčín.

Poľnohospodárstvo, priemysel a lesné hospodárstvo

Poľnohospodárstvo

Výmera poľnohospodárskeho pôdneho fondu v rámci okresu Trenčín je celkom 29 234 ha, z toho orná pôda 16 240 ha, chmeľnica 358 ha, vinica 2,5 ha, záhrada 1 315 ha, ovocný sad 186 ha a trvalý trávny porast 11 134 ha.

Okres Trenčín má v oblasti rastlinnej výroby rozvinuté pestovanie jačmeňa, cukrovej repy a pšenice. Ďalej sa tu pestuje chmeľ. V ovocinárstve sa tu darí slivkám, jabloniam a čiastočne marhuliam. Na severovýchode okresu sa pestujú zemiaky. Vo vyššie položených častiach okresu sa rozsiahle plochy využívajú ako lúky a pasienky. Poľnohospodárske využitie pôdneho fondu na území okresu je vyvážené.

Priamo v obci sa nachádza Poľnohospodárske družstvo Inovec zaoberajúce sa rastlinnou a živočíšnou výrobou. Rastlinná výroba je zameraná na pestovanie obilnín, technických plodín a krmovín. Špeciálna rastlinná výroba je zameraná na pestovanie chmeľu. V živočíšnej výrobe je dominantný chov dojníc a ošípaných na výkrm.

Priemysel

Okres Trenčín je charakteristický rozvinutým priemyslom. Medzi tradičné nosné odvetvia priemyslu patrí najmä strojárstvo, textilný priemysel, sklársky priemysel, kovospracujúci a potravinársky priemysel. Ťažisko priemyslu v okrese je sústredené najmä v krajskom meste

Trenčín, kde dominuje predovšetkým strojársky priemysel doplnený elektrotechnickým priemyslom. Z konkrétnych podnikov možno uviesť napr. Konštrukta Industry, a.s., Trenčín, TRENS, a.s. Trenčín (strojárenský priemysel), Leoni Slovakia, s.r.o., Trenčín (elektrotechnický priemysel), Old Herold Ferm, a.s., Považský cukor a.s., Trenčianska Teplá (potravinársky priemysel), Cemmac, a.s., Horné Srnie (priemysel stavebných hmôt), Vetropack Nemšová, s.r.o. (sklársky priemysel), Letecké opravovne Trenčín, a.s., Vojenský opravárenský podnik, a.s., Trenčín (strojárenský priemysel).

Na území obce Trenčianske Stankovce sa tvorí významná časť priemyselnej produkcie okresu. V priemyselnej zóne sídli spoločnosť Vaillant s.r.o. Trenčianske Stankovce, ktorá je jedným z najväčších zamestnávateľov okresu. Ďalej sa tu nachádzajú resp. majú prevádzku viaceré firmy: Europin, ktorá sa zaoberá výrobou zdravotnej techniky (do 150 zamestnancov), veľkosklad bicyklov značky Author – Universe, baliareň zeleniny AGREL, Empíria – veľkoobchod s vodoinštalacným materiálom, Schmolz Bickenbach - strojárka firma s ťažiskom v automobilovom priemysle, spoločnosť KVK-výroba plastového nasávacieho potrubia, Stavebniny Monolit, spoločnosť DAMO - oprava a predaj poľnohospodárskej techniky a iné.

Lesné hospodárstvo

Z celkovej plochy územia obce Trenčianske Stankovce zaberajú plochy lesov cca 814 ha. 75 = lesov je vo vlastníctve a súkromných vlastníkov a pozemkových spoločenstiev a zvyšok výmery obhospodarujú Lesy š.p., Banská Bystrica, OZ Trenčín.

Dotknuté územie sa nenachádza na lesnom pôdnom fonde. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu lesnej pôdy.

Služby

Obec Trenčianske Stankovce je vybavená škálou zariadení lokálneho významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu a služieb. Úroveň poskytovaných služieb je rôzna, zameraná je však na pokrytie potrieb domáceho obyvateľstva ale aj susedných obcí.

Školstvo

Školstvo na území obce tvorí Základná škola s materskou školou.

Zdravotníctvo a sociálna starostlivosť

Zdravotné stredisko pre obyvateľov obce poskytuje zdravotnú starostlivosť v dvoch ambulanciách pre dospelých, jedna ambulancia pre deti a dorast a zubnej ambulancii. Základnú zdravotnú starostlivosť dopĺňa lekáreň.

Kultúra

V obci sa nachádza kultúrne zariadenie prezentované najmä Obecnou knižnicou a kultúrnym domom. V obci pôsobi niekoľko spolkov a združení.

Doprava a dopravné plochy

Automobilová doprava

Hlavnou komunikáciou, ktorá prechádza územím obce, je cesta I/9, ktorá je pri obci Chocholná – Velčice napojená križovatkou na diaľnicu D1 Bratislava – Trenčín a tvorí hlavný ťah v smere západ-východ. Cesta neprechádza priamo cez obec, ale oddeľuje priemyselnú zónu, v ktorej sa nachádza záujmové územie. V uvedenom koridore bude tiež umiestnená budúca rýchlostná komunikácia R2, na ktorú bolo vydané územné rozhodnutie.

Severo-južný tranzitný dopravný koridor tvorí cesta II/507 nadregionálneho významu, prechádzajúca centrom obce v smere juh – sever, ktorá začína v okrese Dunajská Streda a končí v Žiline.

Iné druhy dopravy

Priamo územím obce neprechádza nijaká železničná trať. Západne od obce je v súbehu s diaľnicou D1 vedená železničná trať medzinárodného významu č. 120 Bratislava – Žilina a v k.ú. obce Trenčianska Turná prechádza trať regionálneho významu č. 143 Trenčín – Chynorany.

Rieka Váh je definovaná ako medzinárodná vnútrozemská vodná cesta, jej reálne využitie však závisí od dobudovania potrebnej infraštruktúry.

Najbližšie letisko Trenčín je v tesnom kontakte so záujmovou lokalitou. Je to verejné letisko s jednou betónovou dráhou s rozmermi 30 x 2000 m, ktoré slúži na vojenskú a civilnú prevádzku. Z jeho blízkosti vyplývajú určité obmedzenia na výšku objektov, farebné riešenie fasád a osvetlenie objektov.

Infraštruktúra a inžinierske siete

Záujmovým územím prechádzajú všetky potrebné siete technickej infraštruktúry. Obec je zásobovaná elektrickou energiou, plynom, teplom a pitnou vodou.

Zásobovanie pitnou vodou a odkanalizovanie

Vo všetkých častiach obce je vybudovaný obecný vodovod. Zásobovanie obce pitnou vodou je realizované zo skupinového vodovodu Trenčín. Zdrojom pitnej vody je VZ Štvrtok a Selec.

Obec má vybudovanú ČOV, ktorá slúži aj pre ďalšie obce, a čiastočne kanalizáciu, ktorá je postupne dobudovávaná. Prevádzkovateľom zariadení sú Trenčianske vodárne a kanalizácie a.s. Trenčín.

Zásobovanie elektrickou energiou

Zásobovanie bytového fondu, objektov občianskej a technickej vybavenosti a priemyselných objektov elektrickou energiou je zabezpečené z distribučných trafostaníc, ktoré sú napájané vzdušnými a káblowymi prípojkami.

Telekomunikácie

Obec má vo všetkých svojich miestnych častiach dostupné pripojenie na pevnú sieť Slovak Telekom. Všetky časti sú pokryté signálom všetkých troch slovenských mobilných operátorov.

3.6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia

Kvalita životného prostredia v širšom okolí posudzovanej lokality je daná spôsobom využitia územia, ktoré má v riešenom území typický antropogénny charakter. Na znečisťovaní životného prostredia riešeného územia sa podieľa doprava, služby, osídlenie a priemyselná činnosť.

Súčasný stav kvality životného prostredia predmetnej lokality je výsledkom vzájomného priestorového a časového pôsobenia stresových faktorov rôznej intenzity, ktoré možno rozdeliť na:

- primárne potenciálne bariérové prvky
- sekundárne potenciálne bariérové prvky

Primárne potenciálne bariérové prvky sú definované ako hmotné poloprirodzené a umelé antropogénne prvky, ktorých ekologická kvalita ohrozuje rozvoj života a podstatne obmedzuje rozvoj bioty. V hodnotenom území sa vyskytujú bariérové prvky cestnej dopravy a prvky priemyselného areálu.

Sekundárne potenciálne bariérové prvky predstavujú negatívne dopady socioekonomických javov v krajine, pričom ich plošný rozsah a veľkosť nie je vždy možné vymedziť a prejavujú sa chemickou resp. fyzickou degradáciou: ovzdušia, vôd, pôd, vegetácie a živočíšstva, stability krajiny a zdravia obyvateľstva.

Ovzdušie

Oblasť Trenčína nepatrí z hľadiska kvality životného prostredia medzi zaťažené územia Slovenska. Územie patrí k oblastiam so stredným znečistením ovzdušia.

Kvalita ovzdušia v oblasti záujmového územia je ovplyvňovaná existujúcimi malými, strednými a veľkými zdrojmi znečistenia nachádzajúcimi sa priamo v okrese Trenčín. Okrem toho sa na stave kvality ovzdušia podieľa automobilová doprava a vplyv emisií zo vzdialených zdrojov. Podiel veľkých zdrojov sa prejavuje hlavne na regionálnom znečistení ovzdušia.

Tab. 10 Množstvo emisií zo stacionárnych veľkých a stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia (okres Trenčín)

Rok	Emisie (t/rok)				
	TZL	SO ₂	NO _x	CO	TOC
1999	180	697	1052	4501	78
2000	150	230	1179	2373	72
2002	122	185	1175	1367	69
2003	114	198	1554	1654	60
2004	98	210	1485	1738	39
2005	107	142	1078	1601	39
2006	95	97	1009	2384	47

Poznámka: TZL-tuhé znečisťujúce látky, TOC – celkový organický uhlík

Najväčšími znečisťovateľmi ovzdušia v okrese Trenčín sú Vetropack Nemšová s.r.o. s výrobou skla a Cemmac a.s., Horné Smie s výrobou cementu.

V okrese Trenčín majú emisie základných znečisťujúcich látok (tuhé látky, SO₂, CO) v intervale rokov 1998 - 2000 klesajúcu tendenciu, čo je dôsledok najmä zmeny palivovej základne v prospech ušľachtilých palív, zlepšovaním ich akostných parametrov a novými technológiami. Množstvo NO_x je v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi minimálne zvýšené, je to spôsobené novou technológiou

výroby cementu v roku 2000. Množstvo organických látok vyjadrených ako celkový organický uhlík vypustených do ovzdušia je v porovnaní s rokom 1999 na rovnakej úrovni.

Povrchové a podzemné vody

Povrchové vody Váhu v záujmovom území sú dlhodobo zaradené do V. triedy kvality. Pri hodnotení kvality za obdobie 1999-2000 sa na zaradení odberného miesta Trenčín na rieke Váh do IV. triedy kvality podieľala z hodnotených ukazovateľov iba skupina F mikropolutanty a z nich nepoláme extrahovateľné látky.

Zároveň musíme konštatovať, že v hodnotenom období 1999-2000 je počet sledovaných profilov na hodnotenie kvality povrchových vôd i v rámci širšieho územia i počet sledovaných ukazovateľov značne zredukovaný, čím je vzájomné porovnanie vývojových trendov v kvalite povrchových vôd značne sťažené.

Na základe profilu Váh - Trenčín vidíme oproti predchádzajúcej perióde rokov 1991-1992 v porovnaní s rokmi 1999-2000 (redukcia sledovaných profilov) najmä u hodnotených ukazovateľov skupín B, C, E zlepšenie, mierne zhoršenie kvality vody je iba u skupiny E.

Stupeň znečistenia vody v rieke Váh, dokumentovaný nasledovnými tabuľkami, možno charakterizovať ako vysoký, z priložených tabuliek je vidno, že v predchádzajúcich rokoch došlo vo Váhu k výraznému zlepšeniu kvality vôd. Na zhoršenej kvalite vody sa i naďalej podieľa predovšetkým osídlenie, priemysel a poľnohospodárstvo.

Tab. 11 Kvalita povrchových vôd v rokoch 1991-1992

Odberné miesto	Tok	Riečny km	Skupina ukazovateľov /STN 75 7221/					
			A	B	C	D	E	F
Váh - Trenčín	Váh	165,10	III	V	V	II	V	-

Zdroj: SHMÚ

Tab. 12 Kvalita povrchových vôd v rokoch 1999-2000

Odberné miesto	Tok	Riečny km	Skupina ukazovateľov /STN 75 7221/						
			A	B	C	D	E	F	H
Váh - Trenčín	Váh	165,10	III	II	II	III	III	IV	-

Zdroj: SHMÚ

Tab. 13 Kvalita povrchových vôd v rokoch 2005-2006

Odberné miesto	Tok	Riečny km	Skupina ukazovateľov /STN 75 7221/						
			A	B	C	D	E	F	H
Váh - Trenčín	Váh	165,10	II	II	II	III	IV	IV	-

Zdroj: SHMÚ

Vysvetlivky:

- A - ukazovatele kyslíkového režimu
- B - základné fyzikálno-chemické ukazovatele
- C - nutrienty
- D - biologické ukazovatele
- E - mikrobiologické ukazovatele
- F - mikropolutanty
- H - rádioaktivita

I - najnižší stupeň znečistenia
V - najvyšší stupeň znečistenia

Úroveň hladiny podzemnej vody bola v starších geologických prieskumoch zaznamenaná v hĺbke 2,3 – 6,5 m pod terénom. Hladina podzemnej vody je voľná, lokálne mierne napätá. Podľa Atlasu krajiny Slovenskej republiky, 2002 dotknuté územie patrí medzi oblasti s nízkou (0,1 – 1,0) až strednou (1,1 – 3,0) úrovňou znečistenia podzemných vôd. Zdrojom znečistenia podzemných vôd sú najmä hlbšie staré environmentálne záťaž, priemyselná a poľnohospodárska výroba.

Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

Stále viac vystupuje do popredia poškodenie pôd prírodnými procesmi a to hlavne následkom intenzívnej antropogénnej činnosti. Hlavnými negatívnymi faktormi, ktoré ovplyvňujú poľnohospodársku výrobu a environmentálne funkcie sú zhutňovanie a acidifikácia pôd, neuvážené rekultivácie pôd, najmä odvodňovanie, nadmerná chemizácia, divoké skládky, zvýšená veterná a vodná erózia.

Podľa atlasu krajiny Slovenskej republiky (SAŽP, 2002) okres Trenčína patrí medzi územia s nízkou úrovňou znečistenia podzemných vôd s nekontaminovanými až relatívne čistými pôdami, kde geogénne podmienený obsah niektorých rizikových prvkov dosahuje limitné hodnoty.

Rizikové prvky pri ktorých sú dosiahnuté limitné hodnoty A sú Ba, Cr, Mo, Ni, V.

Rastlinstvo a živočíšstvo

Posudzovaná plocha nie je z fytoecologického ani botanického hľadiska významnou, resp. hodnotnou lokalitou. Realizáciou činnosti nedôjde ku poškodeniu alebo zničeniu hodnotnejších a ekologicky stabilných fytoecoz. Vzhľadom na charakter biotopu lokality priamo na riešené územie nie sú viazané žiadne významné druhy živočíchov.

Hluk

K negatívnym faktorom, ktoré pôsobia nepriaznivo a zhoršujú kvalitu životného prostredia, patria hluk a vibrácie. Prípustná hodnota hluku pre územie v okolí ciest I. triedy je 60 dB pre dennú dobu a 50 dB pre nočnú dobu. Najvýraznejším zdrojom hluku v okolí záujmovej lokality je cestná doprava.

Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

Zdravie je definované ako stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno-ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života.

Zdravotný stav obyvateľstva je odzrkadlením vplyvov viacerých faktorov. Jedným z najvýznamnejších je faktor vplyvu životného prostredia na zdravie obyvateľstva, ďalej zlý životný štýl a úroveň zdravotníckej starostlivosti.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky, patrí úmrtnosť - mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva.

V celoslovenskom meradle pretrváva nepriaznivá vysoká úmrtnosť obyvateľstva v produktívnom veku. Na choroby obehovej sústavy (CHOS) zomrelo v roku 2006 v SR 29 297 osôb (z toho bolo 53,8 % žien). Podiel úmrtí na CHOS predstavuje dlhodobu dominantnú časť zo všetkých príčin smrti. Druhou najčastejšou príčinou úmrtí obyvateľstva v prípade obidvoch pohlaví sú naďalej nádorové ochorenia.

Dlhodobá a pretrvávajúca exploatacia prírodných zdrojov, likvidácia pôvodnej krajinskej štruktúry a dynamický prechod k súčasnej krajinskej štruktúre a kontaktná blízkosť významných zdrojov znečisťovania prostredia, sa prejavuje aj na zdravotnom stave obyvateľov.

Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality

Úroveň životného prostredia je jedným z faktorov, ktoré vplyva na zdravotný stav obyvateľov a sprostredkovane aj na dĺžku života. Celková kvalita života z hľadiska miestnych obyvateľov je integráciou faktorov rozoberaných v predošlých kapitolách.

Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovanej lokality je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, poľnohospodárstvom, tvorbou odpadov a dopravou. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov.

Stresové faktory tvoria prvky súčasnej krajinskej štruktúry s najnižšou úrovňou (stupňom) ekologickej stability. Patria medzi ne existujúce zastavané plochy, technické diela, líniové stavby, veľkabloková orná pôda, dopravné komunikácie a podobne.

Najvýraznejším aspektom, ktorý ovplyvňuje kvalitu životného prostredia posudzovaného územia je priemyselná výroba, automobilová doprava a železničná doprava, ktorej sprievodným javom je emisná a hluková záťaž.

Ďalším nepriaznivým javom je intenzívna poľnohospodárska činnosť, ktorej dôsledkom je plošná kontaminácia hnojivami a agrochemikáliami a zvýšená prašnosť v mimovegetačnom období.

Pôvodné prírodné prostredie v záujmovom území je trvale poznačené antropogénnymi vplyvmi najmä stavebnými prvkami, komunikáciami a priemyselnými objektmi.

4. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

4.1. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Predpokladané vplyvy na životné prostredie predstavujú vplyvy vyvolané činnosťami súvisiacimi s realizáciou a prevádzkovaním navrhovaného zariadenia.

Popisované vplyvy sa vzťahujú najmä na katastrálne územie obce Trenčianske Stankovce, ale aj Veľké Bierovce, Trenčianska Turná a Opatovce. Z hľadiska predpokladaných a očakávaných vplyvov na životné prostredie nie je predpoklad ovplyvňovania kvality životného prostredia aj za hranicami vymedzenými katastrálnymi územiami spomínaných sídiel.

Vplyvy na obyvateľstvo

Počas výstavby sa neprejavujú nepriaznivé vplyvy na obyvateľov, nakoľko sa nejedná o obytnú zónu. Negatívne vplyvy môžu pôsobiť na pracovníkov stavby.

Počas výstavby sa predpokladá:

- zvýšená sekundárna prašnosť,
- zvýšené emisie z výfukových plynov stavebnej techniky,
- zvýšená hlučnosť súvisiaca s prevádzkou stavebných mechanizmov,
- obmedzenia pri budovaní prípojok na jestvujúce technologické prvky a inžinierske siete,
- vytvorenie nových pracovných príležitostí.

Vplyvy počas výstavby sú viac negatívne, ako pozitívne. Sú to ale vplyvy dočasné a sú čiastočne eliminovateľné technickými opatreniami. Priestor výstavby sa nachádza v zóne, kde trvalo nebýva žiadne obyvateľstvo. Najbližšie trvale obývané domy sa nachádzajú vo vzdialenosti 130 m a sú oddelené cestou I/9.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude dochádzať k priamym aj nepriamym vplyvom na obyvateľstvo, ktoré však jestvujú aj v súčasnosti. Ku vzniku nových významných vplyvov realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde.

Pozitívne a najdôležitejšie vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na obyvateľstvo sa prejavajú najmä v socio-ekonomickej oblasti – ponuka pracovných miest.

Negatívne vplyvy na obyvateľstvo v dôsledku navrhovanej zmeny sú zanedbateľné.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Horninové prostredie

Počas realizácie sa vplyv na horninové prostredie predpokladá len vo vrchnej časti úrovne zakladania v súvislosti s výkopovými prácami, pričom zakladanie objektu navrhovanej činnosti bude nad úrovňou hladiny podzemnej vody. Realizácia navrhovanej činnosti nevyvolá v dotknutom území zhoršenie existujúceho stavu horninového prostredia a nenaruší zvodnené prostredie, ani neovplyvní hladinu a režim podzemných vôd.

Počas prevádzky sa vzhľadom na technické riešenie plôch v areáli vplyvy na horninové prostredie nepredpokladajú. Stavba bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a aj v etape prevádzky.

Potenciálnym zdrojom znečistenia horninového prostredia môžu byť havarijné situácie (únik ropných látok z prevádzkových automobilov, technologická havária, nesprávna manipulácia s odpadom a pod.). Negatívne vplyvy majú opäť iba povahu možných rizík.

Celkovo sa vplyv na horninové prostredie počas výstavby a bežnej prevádzky navrhovanej činnosti hodnotí ako málo významný až zanedbateľný.

Nerastné suroviny

V dotknutom území ani v jeho okolí sa nenachádza žiadne ťažené ani výhľadové ložisko nerastných surovín. Vplyvy sú nulové.

Geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vplyvy na geodynamické javy a geomorfologické pomery sú nulové.

Vplyvy na klimatické pomery

Nakoľko pri realizácii navrhovanej činnosti dôjde k významnejšiemu záberu nezastavanej plochy, v dôsledku realizácie posudzovanej činnosti možno v tejto súvislosti predpokladať určité zmeny mikroklimatických pomerov priamo v areáli závodu. Na ich minimalizáciu sú prijaté opatrenia v podobe sadových úprav a zazelenania niektorých fasád.

Vplyvy na ovzdušie

Realizáciou navrhovanej činnosti vzniknú dva nové stredné zdroje znečisťovania ovzdušia a jeden malý zdroj znečisťovania ovzdušia bude zmenený.

Oproti súčasnému stavu dôjde k zvýšeniu tvorby emisií ZL, ale zdroje znečisťovania ovzdušia sú navrhnuté tak, aby spĺňali podmienky prevádzkovania určené vyhláškou MŽP SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia.

Počas prípravy projektu bola spoločnosťou Valeron Enviro Consulting s.r.o. Bratislava spracovaná rozptylová štúdia, podľa ktorej je " možné usudzovať, že vplyv prevádzky na najbližšie obytné prostredie bude marginálny, nakoľko vypočítané hodnoty sú rádovo pod úrovňou prípustných hodnôt koncentrácií".

Prírastok emisií z automobilovej dopravy v dotknutom území bude zanedbateľný a výrazne neovplyvní kvalitu ovzdušia v porovnaní so súčasným stavom.

Činnosť je navrhovaná tak, aby v maximálnej možnej miere eliminovala vplyvy na ovzdušie a neprekročila rámce stanovené legislatívou v oblasti ochrany ovzdušia. Jej vplyv na kvalitu ovzdušia v celkovom kontexte možno charakterizovať ako negatívny, ale málo významný až zanedbateľný.

Vplyvy na vodné pomery

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívne vplyvy na vodné pomery. Potenciálnym zdrojom znečistenia povrchových a podzemných vôd môžu byť havarijné situácie (únik ropných látok zo stavebných mechanizmov alebo prevádzkových automobilov, havária kanalizácie a pod.), vzhľadom na navrhované riešenie spevnených plôch sú možnosti preniknutia škodlivých látok do podzemných vôd iba minimálne. Vplyvy však majú iba povahu potenciálnych rizík.

Z hľadiska celkovej bilancie zrážkových vôd bude vplyv areálu neutrálny, pretože zrážkové vody nebudú odvádzané do verejnej kanalizácie ani do povrchového recipientu ale do vsakovacích objektov.

Zakladanie objektu bude nad úrovňou hladiny podzemnej vody. Potenciálnym zdrojom znečistenia podzemných vôd môžu byť havarijné situácie počas výstavby. Majú však povahu možných rizík. V prípade dodržania všeobecných požiadaviek na manipuláciu so stavebnými a pohonnými látkami, a dodržaní pracovných a technických postupov navrhovaná činnosť neovplyvní prúdenie a režim podzemných vôd počas výstavby.

Vplyvy na pôdu

Parcely, na ktorých má byť umiestnená, sú vedené ako orná pôda. Realizácia činnosti si vyžiada trvalý záber pôdy v poľnohospodárskom pôdnom fonde, preto je potrebné vyňatie poľnohospodárskej pôdy z PPF podľa zák. č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní

poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Napriek záberu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely, možno konštatovať, že nová výstavba nadväzuje na existujúce zastavané územie a teda nebude narušená ucelenosť honov, ani nedôjde k fragmentácii a izolácii poľnohospodárskej pôdy.

Vplyvy rozšírenej prevádzky na pôdny fond možno hodnotiť ako negatívne a trvalé ale málo významné.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Realizácia činnosti si nevyžiada výrub drevín.

V hodnotenom území sa nevyskytujú chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani ich biotopy. Územím neprechádzajú migračné koridory živočíchov.

Vplyvy navrhovanej prevádzky na chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a na živočíchy a ich biotopy sú nulové.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Využitie územia je v súlade s územným plánom obce Trenčianske Stankovce.

V súčasnosti prebieha schvaľovací proces zmeny č. 1 ÚPD obce Trenčianske Stankovce. Posúdenie súladu s územnoplánovacou dokumentáciou je vykonané voči tejto pripravovanej zmene. V pripravovanej zmene ÚPD sa index zastavanosti v regulatíve územného plánu zvýši na max 65%. Celkový index zastavanosti budovami a spevnenými plochami po ukončení III. etapy bude 56 %, čo bude v súlade regulatívom územného plánu.

Regulatív územného plánu v pripravovanej zmene pre podiel zelene počíta minimálne so 40%. Skutočný podiel zelene bude 43,9 % čo bude v súlade s regulatívom územného plánu.

Vplyvy na dopravu

Nárast zaťaženia dopravou vyvolaný potrebami dopravnej obsluhy navrhovaného rozšírenia výroby možno hodnotiť vzhľadom na súčasnú intenzitu dopravy ako zanedbateľný.

Dopravné napojenie vylepšuje návrhom nového vjazdu a novej vrátnice pre nákladnú dopravu v severovýchodnom rohu existujúceho areálu. Tento novonavrhaný vjazd sa posúva cca 180 m od odbočky zo štátnej cesty a vytvára preto dostatočný priestor na čakanie a zaraďovanie sa kamiónov pred a za vstupom do závodu. V porovnaní so súčasným stavom ide teda o jednoznačné zlepšenie dopravných podmienok v území, pričom dopravná kapacita nákladnej dopravy sa po dostavbe III. etapy zvýši len z 10 na 12 kamiónov denne.

Nové riešenie parkovísk osobných vozidiel a autobusového nástupišťa tiež zlepšuje situáciu v okolí výrobného závodu aj z hľadiska statickej dopravy.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1.

stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje ani do chránených vodohospodárskych oblastí.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Dotknuté územie nezasahuje do žiadneho z prvkov RÚSES, preto realizácia zámeru nebude mať negatívny vplyv na prvky RÚSES.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú objekty zapísané v Štátnom zozname pamiatok.

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na pamiatkovo chránené objekty.

Vplyvy na archeologické náleziská

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú archeologické náleziská.

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na archeologické náleziská.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Vplyvy na hlukovú situáciu

Z pohľadu hluku a vibrácií vznikajúcich pri prevádzke sa bude navrhovaná činnosť realizovať v blízkosti ochranného pásma cesty I. triedy. Najbližšie trvale obývané domy sa nachádzajú južným smerom vo vzdialenosti cca 130 m od hranice jestvujúcej prevádzky.

V lokalite, v ktorej sa navrhuje výstavba, sa v súčasnosti nachádza viac zdrojov hluku, ktoré majú významný vplyv na akustickú situáciu. Najvýznamnejším a trvalým zdrojom je spomínaná cesta I/9, ktorá oddeľuje priemyselnú zónu od obce. Počas prípravy projektu bola spoločnosťou Valeron Enviro Consulting s.r.o. Bratislava spracovaná akustická štúdia, v ktorej sa konštatuje, že "navrhovaná dostavba výrobného areálu „Výrobná a administratívna hala Vaillant, Trenčianske Stankovce“ je z hľadiska hlukových parametrov vyhovujúca" a zároveň odporúča opatrenia na minimalizovanie emisií hluku do okolia prevádzky, ktoré budú premietnuté do nasledujúcich stupňov projektovej dokumentácie.

Tento vplyv možno hodnotiť ako málo významný až zanedbateľný.

4.2. Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

Popísané vplyvy predstavujú málo významné riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov.

Vplyvy počas prevádzky zariadenia budú mať dlhodobý a trvalý a z celkového pohľadu prevažne pozitívny charakter.

Negatívne vplyvy sa prejavujú len v rámci areálu pričom neprekročia rámce stanovené právnymi predpismi v oblasti ochrany životného prostredia a budú mať len charakter potenciálneho ohrozenia životného prostredia.

Celkovo je možné konštatovať, že popisovaná činnosť nebude mať taký vplyv, ktorý by vytvoril novú preťaženú lokalitu, t.j. takú, kde sa koncentrujú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva, alebo zložky životného prostredia.

4.3. Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie

Riziká pri prevádzke je možné eliminovať dôsledným dodržiavaním podmienok bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Dôležité sú podmienky požiarnej ochrany a prístup k objektom v prípade použitia požiarnej techniky po spevnených prístupových plochách.

Vzhľadom na charakter prevádzky a technické riešenie areálu nie je pri dodržaní právnych požiadaviek, prevádzkových predpisov a vykonávaní pravidelnej údržby inštalovaných zariadení reálny predpoklad vzniku havárií s negatívnym vplyvom na životné prostredie.

Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia počas prevádzky navrhovanej činnosti je možné špecifikovať v rozsahu a pravdepodobnosti výskytu a to únik škodlivých látok do prostredia, havárie, výbuchu plynu a skladovaných pohonných látok, požiaru a nebezpečenstva dopravných kolízií.

Vzhľadom k tomu k vzniku havárie môže dôjsť len po zlyhaní technických zábran pôsobením vonkajších činiteľov alebo obzvlášť neopatrnou a nezodpovednou manipuláciou so škodlivými látkami, nedodržiavaním pracovnej disciplíny a nekontrolovaným pohybom strojov a vozidiel v areáli. Riziká technického pôvodu je možné eliminovať pri dodržaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov.

Neboli identifikované ďalšie možné významné riziká spojené s realizáciou činnosti v skúmanom území.

4.4. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

4.5. Hodnotenie zdravotných rizík

Hodnotenie zdravotných rizík predstavuje odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká.

Navrhovaná výroba nepredstavuje nebezpečnú výrobnú prevádzku, ktorá by významne zaťažovala životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadových vôd, neprimeranými nárokmi na energie, vodu, zásobovanie plynom, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravie ľudí.

Priame zdravotné riziká počas prevádzky budú znášať len zamestnanci. Prevádzka je navrhnutá tak, aby nemohlo dôjsť k priamemu ohrozeniu zdravia a života pracovníkov a bol dodržaný zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov.

Počas prevádzky môžu vplyvať na zdravie zamestnancov zvýšené hladiny hluku, ako aj zvýšený obsah aerosólov na niektorých pracoviskách. V rámci prevádzky bude vykonaná objektivizácia faktorov pracovného prostredia, tak aby boli identifikované pracoviská zaťažené zvýšeným hlukom, chemickými faktormi prípadne inými faktormi. Na identifikovaných pracoviskách budú pracovníci vybavení osobnými ochrannými prostriedkami, aby bol vplyv na ich zdravie minimalizovaný.

Prevádzkou navrhovanej činnosti pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov sa nepredpokladá také ovplyvňovanie životného prostredia, ktoré by mohlo zhoršiť zdravotný stav obyvateľstva.

Zdravotné riziká vyvolané realizáciou zámeru hodnotíme ako minimálne.

4.6. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť

S prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia sa nepredpokladá, že vplyvy popisované v oznámení by mohli vyvolať iné súvislosti, ktoré neboli uvedené v oznámení.

5. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Závod spoločnosti Vaillant Industrial Slovakia s.r.o. v Trenčianskych Stankovciach je zameraný na výrobu a montáž rôznych modulov a komponentov do plynových kotlov – hydraulických modulov, vyhrievacích zariadení a príslušenstva kotlov.

Činnosť v jestvujúcom výrobnom areáli bola hodnotená v zisťovacom konaní v roku 2004 pod názvom „Výrobný areál firmy Vaillant“ v zmysle vtedy platného zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. Na základe zisťovacieho konania Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky rozhodnutím č.j. 1874/04-1.6/gn z dňa 19. 7. 2004 určilo, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať. Rozšírenie areálu v roku 2007 nebolo potrebné podľa vtedy platnej právnej úpravy posudzovať.

V prvej fáze bola v roku 2004 postavená hala a administratíva o veľkosti 9.261 m². Druhá fáza zrealizovaná v roku 2007 zahŕňala prístavbu ďalšej výrobnéj haly a prízemnú prístavbu šatní veľkosti 6.485 m².

Pretože výroba neustále rastie a existujúce výrobné priestory už nedovoľujú ďalšiu expanziu výroby, bolo rozhodnuté o dostavbe výrobného areálu. Dostavbou sa existujúce výrobné a skladovacie priestory rozšíria o ďalších 13 697 m².

V novo-uvažovaných výrobných priestoroch bude nainštalovaná výrobná technológia, ktorá bude kombináciou nových zariadení a pracovísk presunutých z dvoch závodov v Nemecku i z existujúcej výroby v Trenčianskych Stankovciach. Presun v rámci existujúceho závodu umožní optimalizáciu materiálových tokov v súčasných výrobných priestoroch.

Areál a pozemok určené na výstavbu sa nachádzajú v katastri obce Trenčianske Stankovce v existujúcej priemyselnej zóne. Táto zóna sa nachádza severne od štátnej cesty I/9, ktorá ju oddeľuje od samotnej obce. Priemyselná zóna je dopravne napojená na štátnu cestu ulicou Johanna Vaillanta z ktorej sú prístupné všetky prevádzky a závody zóny.

Navrhovaný areál je v súlade s územným plánom obce svojou funkciou, intenzitou zástavby a podielu zelene.

Dopravné napojenie využíva existujúcu dopravnú infraštruktúru, ktorú vylepšuje návrhom nového vjazdu a novej vrátnice pre nákladnú dopravu v severovýchodnom rohu existujúceho areálu.

Parkovisko osobných áut pre zamestnancov bude preriešené a aj rozšírené západným smerom. Kapacita parkoviska sa tým navýši z dnešných 205 na navrhovaných celkových 267 státi. Otoč pre autobusy bude riešený na ploche dnešného parkoviska bližšie ku vstupu do areálu.

Vnútri areálu je navrhnutá dostavba 3-tej etapy halového objektu. Halový komplex má celkové pôdorysné rozmery cca 123 x 105m, skladá sa z dvoch častí – z výrobnéj časti svetlej výšky 6,5m, a zo skladovéj časti svetlej výšky 10,5m.

Okolo haly je navrhnuté vybudovanie areálovej obslužnej komunikácie a spevnených plôch pre obsluhu zásobovacích brán na severnej aj južnej strane budovy.

Využitie budú jestvujúce prípojky na inžinierske siete.

Vplyvy navrhovaného rozšírenia závodu predstavujú málo významné riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov. Vplyvy počas prevádzky zariadenia budú mať dlhodobý a trvalý a z celkového pohľadu prevažne pozitívny charakter – vznik nových pracovných miest.

Negatívne vplyvy sa prejavajú len v rámci areálu pričom neprekročia rámce stanovené právnymi predpismi v oblasti ochrany životného prostredia.

Celkovo je možné konštatovať, že popisovaná činnosť nebude mať taký vplyv, ktorý by vytvoril novú preťaženú lokalitu, t.j. takú, kde sa koncentrujú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva, alebo zložky životného prostredia.

6. Prílohy

6.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Existujúci výrobný areál je zameraný na výrobu a montáž rôznych modulov a komponentov do plynových kotlov – hydraulických modulov, vyhrievacích zariadení a príslušenstva kotlov. Činnosť v jestvujúcom výrobnom areáli bola hodnotená v zisťovacom konaní v roku 2004 pod názvom „Výrobný areál firmy Vaillant“ v zmysle vtedy platného zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. Na základe zisťovacieho konania Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky rozhodnutím č.j. 1874/04-1.6/gn z dňa 19. 7. 2004 určilo, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať. Rozšírenie areálu v roku 2007 nebolo potrebné podľa vtedy platnej právnej úpravy posudzovať.

Rozhodnutie je v prílohe.

6.2. Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a okolitej zástavbe

V prílohe.

6.3. Výpis z katastra nehnuteľností

V prílohe.

6.4. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

V prílohe.

7. Miesto a dátum spracovania oznámenia

Trenčín, február 2016

8. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Ing. Ján Palaj, ENEX trade, s.r.o., Zlatovská 1962, 911 05 Trenčín

V Trenčíne

.....

v spolupráci s

ARCHITEKTI BOBEK JÁVORKA, s.r.o., Bratislavská cesta 80, 931 01 Šamorín

9. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

V Trenčianskych Stankovciach

.....

Radovan Prístavok
konateľ

Prílohy



MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
812 35 BRATISLAVA, NÁMESTIE LUDOVÍTA ŠTÚRA 1



Toto rozhodnutie nadobudlo
právoplatnosť dňa: 20. 7. 2004
Bratislava, dňa: 20. 7. 2004
Pracovník: *[Signature]*

Bratislava 19. 7. 2004
Číslo: 1874/04-1.6/gn

ROZHODNUTIE

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky vydáva podľa § 10 ods. 1 a § 11 ods. 1 zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, na základe zámeru „Výrobný areál firmy Vaillant“, ktorý predložil navrhovateľ, **IPEC Management, s. r. o.**, so sídlom v Bratislave, zastúpený spoločnosťou **Enviconsult, spol. s r. o.**, so sídlom v Žiline a po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť, „Výrobný areál firmy Vaillant“, uvedená v predloženej zámere

sa nebude posudzovať

podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

ODŔOVODNENIE

Navrhovateľ, **IPEC Management, s. r. o.**, so sídlom v Bratislave, zastúpený spoločnosťou **Enviconsult, spol. s r. o.**, so sídlom v Žiline, predložil Ministerstvu životného prostredia SR (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 7 zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) dňa 17. 5. 2004 zámer „Výrobný areál firmy Vaillant“.

Na základe písomnej žiadosti navrhovateľa MŽP SR podľa § 7 ods. 8 zákona upustilo od požiadavky variantného riešenia zámeru listom č. 1874/04-1.6./gn zo dňa 24. 5. 2004.

Zámer svojimi parametrami podľa prílohy č. 1 zákona, kapitola 7 Strojárska a elektrotechnický priemysel, položka č. 7 Strojárska a elektrotechnická výroba s výrobnou plochou nad 3000 m², podlieha zisťovaciemu konaniu.

V rámci zisťovacieho konania MŽP SR rozoslalo zámer v zmysle § 8 ods. 1 zákona na zaujatie stanoviska Ministerstvu hospodárstva SR, odboru priemyselnej politiky; Obvodnému úradu životného prostredia v Trenčíne; Obvodnému úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne; Regionálnemu úradu verejného zdravotníctva v Trenčíne; Obvodnému úradu v Trenčíne, odboru krízového riadenia; Obvodnému pozemkovému úradu v Trenčíne; OR Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne; Krajskému úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne; Obecnému úradu Trenčianske Stankovce; Obecnému úradu Trenčianska Turná; obci Veľké Bierovce; Úradu Trenčianskeho samosprávneho kraja a Slovenskej agentúre životného prostredia v Banskej Bystrici.

Ani jeden zo zainteresovaných subjektov, ktoré sa k zámeru vyjadrili, nemal odmietavé stanovisko k navrhovanej činnosti a netrval na posudzovaní podľa zákona. Verejnosť sa v priebehu zisťovacieho konania k navrhovanej činnosti osobitne nevyjadrila.

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie výrobného areálu na kompletizáciu plynových kotlov. Areál je navrhovaný severne od intravilánu obce Trenčianske Stankovce, v blízkosti cesty I/50 na poľnohospodárskej pôde a zaberie 30 000 m². Výrobná hala bude mať zastavanú plochu 9 000 m², kde bude vykonávaná montáž plynových kotlov z dovezených súčiastok, manipulácia, balenie a skladovanie. Dopravné napojenie je navrhované stykovou križovatkou na cestu I/50.

Navrhovaná činnosť je v súlade s platným územným plánom obce Trenčianske Stankovce.

2 strana rozhodnutia č. 1874/04-1.6./gn

MŽP SR, v rámci zisťovacieho konania, posúdilo navrhovanú činnosť z hľadiska významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, stavu využitia územia a únosnosti prírodného prostredia, povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru. Príhliadalo pritom na stanoviská účastníkov procesu posudzovania, vrátane verejnosti a rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

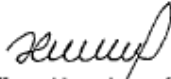
Zo stanovísk doručených k zámeru a z opatrení navrhnutých v zámere vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov:

- realizovať opatrenia na ochranu pred radónom, v zmysle výsledkov inžiniersko-geologického prieskumu, na základe konzultácií s úradom verejného zdravotníctva;
- doriešiť dopravné napojenie areálu zohľadňujúce plánované ďalšie dopravné úpravy dotknutej komunikácie a aktivity v dotknutom území;
- špecifikovať opatrenia na ochranu pôdy a nakladanie s odstráneným pôdnym horizontom;
- zrážkové vody z parkovísk a spevnených plôch po prečistení odvádzať novovybudovanou kanalizáciou do Turnianskeho potoka s ohľadom na plánované priemyselné využitie susedných pozemkov a vysokú hladinu podzemných vôd;
- realizovať preventívne preverky nakladania s nebezpečnými látkami z hľadiska minimalizácie potenciálneho znečistenia vôd pod koordináciou orgánu štátnej správy vodného hospodárstva;
- výstavbu areálu organizovať tak aby boli minimalizované vplyvy hluku a prašnosti na obytnú zónu príslahých obcí v okolí cesty I/50;
- doplniť presnejšie údaje o zdrojoch znečisťovania ovzdušia vrátane ich kategorizácie;
- počas skúšobnej prevádzky zabezpečiť meranie dodržania emisných limitov v súlade s predpismi na úseku ochrany ovzdušia;
- meraním, preveriť dodržanie predpísaných a garantovaných hladín hluku v blízkosti stacionárnych zdrojov a v prípade nepriaznivých výsledkov vykonať dodatočné opatrenia
- spracovať projekt ozelenenia areálu, vrátane pásu izolačnej zelene zo strany navrhovanej obytnej zóny obce Veľké Bierovce pod koordináciou orgánu ochrany prírody;
- dopracovať bilanciú odpadov pri realizácii programu odpadového hospodárstva v zmysle príslušných predpisov;
- realizovať všetky ďalšie opatrenia navrhnuté v zámere.

POUČENIE

Protí tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku.




Ing. Viera Husková
riaditeľka odboru posudzovania vplyvov
na životné prostredie

Doručuje sa: 1. IPEC Management, s. r. o., Detviánska 27, 831 07 Bratislava
2. Enviconsult, spol. s r. o., Závodská cesta 4, 011 52 Žilina

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres: **Trenčín**

Vytvorené cez katastrálny portál

Obec: **TRENČIANSKE STANKOVCE**

Dátum vyhotovenia **04.02.2016**

Katastrálne územie: **Sedličná**

Čas vyhotovenia: **19:57:26**

VÝPIS Z LISTU VLASTNÍCTVA č. 400

ČASŤ A: MAJETKOVÁ PODSTATA

PARCELY registra "C" evidované na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	Druh ch.n.
293/ 3	12087	Orná pôda	1	2		
293/ 4	1051	Orná pôda	1	2		
293/ 5	19020	Orná pôda	1	2		
PLOMBA VYZNAČENÁ NA ZÁKLADE Z - 628/2016						
295/ 2	2444	Orná pôda	1	2		
295/ 3	8636	Orná pôda	1	2		
295/ 4	6571	Orná pôda	1	2		
PLOMBA VYZNAČENÁ NA ZÁKLADE Z - 628/2016						
295/ 5	3319	Ostatné plochy	34	2		
PLOMBA VYZNAČENÁ NA ZÁKLADE Z - 628/2016						
295/ 6	239	Ostatné plochy	34	2		
295/ 7	1884	Orná pôda	1	2		
295/ 8	5135	Orná pôda	1	2		
295/ 9	147	Ostatné plochy	34	2		
295/ 11	9	Zastavané plochy a nádvorcia	17	2		
295/ 13	587	Ostatné plochy	34	2		
295/ 14	291	Ostatné plochy	34	2		
295/ 15	65	Ostatné plochy	34	2		
295/ 16	2922	Ostatné plochy	99	2		
295/ 18	500	Ostatné plochy	37	2		
297/ 3	1770	Ostatné plochy	37	2		
297/ 10	16062	Zastavané plochy a nádvorcia	16	2		
297/ 11	31	Zastavané plochy a nádvorcia	17	2		
297/ 12	4065	Zastavané plochy a nádvorcia	34	2		
297/ 18	8536	Zastavané plochy a nádvorcia	22	2		
297/ 19	3151	Ostatné plochy	34	2		
297/ 33	57	Zastavané plochy a nádvorcia	16	2		
297/ 41	684	Zastavané plochy a nádvorcia	17	2		

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

99 - Pozemok využívaný podľa druhu pozemku

37 - Pozemok, na ktorom sú skaly, svahy, rokliny, výmole, vysoké medze s krovím alebo kamením a iné plochy, ktoré neposkytujú trvalý úžitok

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

1 - Pozemok využívaný pre rastlinnú výrobu, na ktorom sa pestujú obilniny, okopaniny, krmoviny, technické plodiny, zelenina a iné poľnohospodárske plodiny alebo pozemok dočasne nevyužívaný pre rastlinnú výrobu

17 - Pozemok, na ktorom je postavená budova bez označenia súpisným číslom

34 - Pozemok, na ktorom je manipulačná a skladová plocha, objekt a stavba slúžiaca lesnému hospodárstvu

16 - Pozemok, na ktorom je postavená nebytová budova označená súpisným číslom

Umiestnenie pozemku:

2 - Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce

		Stavby			
<i>Súpisné číslo</i>	<i>na parcele číslo</i>	<i>Druh stavby</i>	<i>Popis stavby</i>	<i>Druh ch.n.</i>	<i>Umiest. stavby</i>
3000	297/ 10	20	výrobno - skladová hala		1
	295/ 11	18	trafostanica		1
	297/ 41	20	pristrešok - sklad paliet		1

Legenda:**Druh stavby:**

20 - Iná budova

18 - Budova technickej vybavenosti sídla (vymenníková stanica, budova na rozvod energií, čerpacia a prečerpávací stanica, úpravňa vody, transformačná stanica a rozvodňa, budova vodojemu alebo čistiareň odpadových vôd a iné)

Kód umiestnenia stavby:

1 - Stavba postavaná na zemskom povrchu

ČASŤ B: VLASTNÍCI A INÉ OPRÁVNENÉ OSOBY

Por. číslo **Priezvisko, meno (názov), rodné priezvisko, dátum narodenia, rodné číslo (IČO) a** **Spoluvlastnícky podiel miesto trvalého pobytu (sídlo) vlastníka**

Účastník právneho vzťahu:

Vlastník

2 Vaillant Industrial Slovakia s.r.o., Jurkovičova 45, Skalica, PSČ 90901, SR

1 / 1

IČO :

Titul nadobudnutia	VKLAD 3900/04,KÚPNA ZMLUVA-VZ.76/04
Titul nadobudnutia	Z 4467/07 Rozhodnutie o určení súp.čísla č.1214/2007
Titul nadobudnutia	V 4681/06 N 349/06 Kúpna zmluva
Titul nadobudnutia	V 5301/07 - Kúpna zmluva- v.z.81/07
	V 5302/07 - Kúpna zmluva- v.z.82/07
Titul nadobudnutia	V 5303/07 - Kúpna zmluva - vz.92/07
Titul nadobudnutia	V 4482/06 - kúpna zmluva N 333/2006, NZ 41730/06, GP 36335924-48/06, v.z.64/06
Titul nadobudnutia	R 132/07 - rozhodnutie OPÚ Trenčín 2006/00795, 2007/00332-002 zo dňa 19.1.2007
Titul nadobudnutia	V 5355/06 - kúpna zmluva, v.z.4/07
Titul nadobudnutia	V 5356/06 - kúpna zmluva, v.z.5/07
Titul nadobudnutia	V 5352/06 - kúpna zmluva
Titul nadobudnutia	V 5353/06 - kúpna zmluva
Titul nadobudnutia	V 5354/06 - kúpna zmluva
Titul nadobudnutia	V 3949/07 - kúpna zmluva
Titul nadobudnutia	Z 3000/10 - kolaudačné rozhodnutia č.SpSÚ-784/2007/Vk, OcÚ -742/2007 zo dňa 10.10.2007, SpSÚ-781/2007/Vk, OcÚ 730/07 zo dňa 29.6.2007, SpSÚ-904/2007-002/Vk, OcÚ-882/2007 zo dňa 30.7.2007, SpSÚ-1112/2007/Vk, OcÚ-1057/2007 zo dňa 3.10.2007, geom.plán č.36335924-181-07 - vz.81/10.
Titul nadobudnutia	Z 5527/10 gpl.č.36335924-095-10, kolaudačné rozhodnutie SpSÚ 1073/2010-003/Ko OcÚ 1043/2010 na prístavbu na p.č.297/33
Titul nadobudnutia	Z 1788/11 Obvodný pozemkový úrad v Trenčíne, číslo spisu: H/2011/00313-002 RAC, Rozhodnutie o zmene druhu pozemku, Geometrický plán č. 36335924-002-11
Titul nadobudnutia	Z 7158/11 Žiadosť o zápis Rozhodnutia o určení súpisného čísla č. 1388/2011, gpl.č. 36335924-215-11 Vz. 17/12
Titul nadobudnutia	V 1897/12 - Zmluva o predaji pozemku - vz.39/12
Titul nadobudnutia	V 1895/12 - Zmluva o predaji pozemku - vz.40/12
Titul nadobudnutia	V 1896/12 - Zmluva o predaji pozemku - vz.41/12
Titul nadobudnutia	V 3161/13 Kúpna zmluva č. 00243/2013-PKZ-K40068/13.00, v.z. 92/13

ČASŤ C: ĎARCHY

Bez zápisu.

Iné údaje:R 123/04,ROZHOD.OPÚ V TRENČÍNE Č.2004/00433-006 ZO DŇA 9.11.2004-VZ.75/04
Z 4143/05,geom.pl.č.36335924-85/04-vz.90/05

- 2 Z 1257/10 Rozhodnutie Obvodného pozemkového úradu v Trenčíne č.H/2010/00211-002 SLA, geom.plán č. 36335924-188-09
- 2 Z 5528/10 Zápis GP č. 36335924-094-10
- 2 R 1002/15 - Rozhodnutie OU-TN-PLO-2015/020404-0011, geom.plán č. 36335924-086/15, v.z. 649/15

Poznámka:

Bez zápisu.