

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava**

Bratislava 04. 01. 2016
Číslo: 2830/2016-3.4/ml

**ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti **„Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina“**, predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava, Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina“, umiestnenej na k. ú. obcí Chorvátsky Grob a Bernolákovo, predmetom ktorej sú zmeny popísané v Oznámení o zmene, sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

Vzhľadom na osobitosť stavby sa dáva opatrenie:

- riešiť podrobnejšie znižovanie hlukovej záťaže z prevádzky a výstavby križovatky.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, NDS, a.s., Bratislava, Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava doručil dňa 04. 12. 2015 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len „ministerstvo“) podľa 29 ods. 1 zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina“** vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena

navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene na ministerstvo dňa 04. 12. 2015.

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, použilo primerane kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na stanoviská, doručené podľa § 23 ods. 4 zákona.

Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje, na katastrálnom území obcí Chorvátsky Grob a Bernolákovo.

Popis súčasného stavu

Účelom navrhovanej stavby diaľničnej križovatky je zlepšiť dopravnú situáciu v okolí, nielen v momentálne dotknutom území, ale aj s výhľadom na dobudovanie prepojenia ciest I/61 a II/502.

V súčasnej dobe sa prudko rozvíja urbanizácia územia v oblasti obcí Chorvátsky Grob - Čierna Voda a Bernolákovo, čo má za následok zvýšenie dopravnej záťaže na existujúcej cestnej sieti v území. Existujúca cestná sieť je tvorená v prevažnej miere cestami II. a III. triedy v k. ú. Chorvátsky Grob. V k. ú. Bernolákovo je v súčasnosti lepšia situácia z dôvodu existencie cesty I/61, ktorá je plánovaná na rozšírenie na budúci 4-pruh. Problémom ostáva územie pri diaľnici a celá oblasť Chorvátskeho Grobu, ktorá je dopravne napojená na mesto Bratislava prostredníctvom cesty III/50201, ktorá prechádza cez m. č. Vajnory. Preto vznikla potreba prepojenia územia na diaľnicu D1 v oblasti Triblavina s výhľadom na prepojenie ciest I/61 a II/502, čím by došlo k zníženiu dopravného zaťaženia na existujúcej cestnej sieti.

Vybudovanie tejto stavby pozitívne ovplyvní dopravnú situáciu v území. Odstránia sa tým straty času vodičov a cestujúcich, podstatne sa zlepši dopravný komfort účastníkov premávky.

Kedy a kým bola posudzovaná navrhovaná činnosť

Križovatka Triblavina bola pôvodne súčasťou navrhovanej stavby Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, 6-pruh + kolektory, východiskový dokument ktorej predstavuje Technická štúdia (Ateliér DS, s. r. o., december 2008).

Pre uvedenie do súladu so zákonom č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (ďalej zákon) nechal navrhovateľ spracovať Zámer (Dopravoprojekt, september 2009). Ministerstvo životného prostredia SR upustilo od potreby variantného riešenia vzhľadom na to, že stavba bola úpravou už jestvujúcej komunikácie a tiež od potreby vypracovania Správy o hodnotení, ktorú tak nahradil Zámer. V závislosti na ňom vydalo 31. 5. 2010 Záverečné stanovisko (9785/2009-3.4/ml), v ktorom stavbu odporučilo realizovať za dodržania v ňom uvedených podmienok a opatrení.

V rámci nasledujúcich fáz projektovej prípravy boli spracované Dokumentácia na územné rozhodnutie – DÚR (R-project Invest s. r. o., február 2010), Dokumentácia pre stavebný zámer – DSZ (R-project Invest s. r. o., február 2012) a Dokumentácia na stavebné povolenie (R-project Invest s. r. o., február 2012).

Zmena 1

Zmeny v DSP oproti posudzovanému variantu (zmena tvaru križovatky Triblavina z osmičkového na kosodĺžnikový, zmena okružných križovatiek na začiatku a na konci úseku križujúcej cesty z veľkých na malé a zmeny plynúce zo zmeny križovatky a z aktualizácie podkladov a prieskumov) boli podľa zákona popísané v Oznámení o zmene navrhovanej činnosti (R-project Invest s. r. o., október 2012). MŽP SR predmetné zmeny posúdilo a vydalo vyjadrenie (3236/2013-3.4/ml), v ktorom uviedlo, že nepredstavujú zásadný nepriaznivý vplyv na obyvateľstvo.

Vplyvom zmeny koncepcie riešenia rozšírenia diaľnice na podnet navrhovateľa nastali zmeny prvotne načrtnuté v Technickej štúdii (Valbek s. r. o., apríl 2015). Predmetom predloženého Oznámenia sú uvedené zmeny simultánne premietnuté v Dokumentácii na zmenu stavby pred dokončením – DZSPD (Valbek s. r. o., november 2015).

Popis zmeny navrhovanej činnosti

Hlavné zmeny:

č.	Popis objektu (SO podľa DSP)	Zmena (DZSPD) Stručný popis a odôvodnenie
1	103-01, 103-02 (Kolektorové pásy) 203-01, 203-02 (Mosty na kolektoroch)	Zrušenie kolektorových pásov z dôvodu zmeny koncepcie rozšírenia diaľnice
2	101-00 (Križovatka Triblavina)	Rozšírenie diaľnice D1 na 8-pruh miesto 6-pruhu z dôvodu zmeny koncepcie rozšírenia diaľnice

Zmeny vyvolané hlavnými zmenami a ostatné zmeny

3	012-00 (Demolácia oporného múru) 013-00 (Demolácia spevnených plôch hydínárne)	Presunutie objektov do súvisiacej stavby D1 BA – Senec, Rozšírenie na 6-pruh z dôvodu úpravy hraníc stavieb
4	020-00 (Vegetačné úpravy)	Prispôsobenie vegetačných úprav zmenám riešenia križovatky a úprava rastlinnej zmesi v okružnej križovatke
5	102-00 (Komunikácia MZ 12/50, F.T. B2)	Zníženie nivelety a úprava tesniacej vane z dôvodu rozšírenia diaľnice D1
6	201-00 (Most na diaľnici D1 nad komunikáciou MZ)	Zmena konštrukcie a zakladania mosta z dôvodu zmeny riešenia križovatky a lepšej ochrany proti priesaku
7	102-11 (Prečerpávací stanica dažďových vôd) 502-00 (Dažďová kanalizácia MZ 12/50, F. T. B2)	Úprava parametrov technológie prečerpávania vôd z dôvodu nového riešenia križovatky
8	251-01, 252-00, 253-00 (Protihlukové steny)	Zmeny polôh a dĺžky protihlukových stien na základe aktuálnej hlukovej štúdie
9	301-00 (Oplotenie križovatky Triblavina)	Prispôsobenie oplotenia stavby úpravám rozhrania križovatky a súvisiacej stavby
10	501-00 (Odvodnenie diaľnice D1)	Zmena odvodnenia - retenčných jazierok z dôvodu zmeny tvaru križovatky a objavenia nového priepustu
11	503-00 (Úprava existujúcej kanalizácie na D1)	Skrátenie a posun úpravy kanalizácie z dôvodu vynechania kolektorov.

12	604-00 (Stožiarová trafostanica pre ČS)	Zrušenie objektu z dôvodu zmeny napájania čerpacej stanice
13	611-00 (Prípojka NN pre ČS)	Zmena riešenia prípojky z dôvodu zmeny napájania čerpacej stanice
14	650-00, 650-11 (Informačný systém diaľnice)	Zmeny ISD z dôvodu zmien križovatky a zosúladenia so súvisiacou výstavbou na diaľnici D1

Zmena č. 1

Objekty (DSP):

103-01 Kolektorový pás diaľnice D1, smer Bratislava – Senec

103-02 Kolektorový pás diaľnice D1, smer Senec – Bratislava

203-01 Most na kolektorovom páse Bratislava – Senec v km 18,090 diaľnice D1 nad komunikáciou MZ 12/50, f.t.B2

203-02 Most na kolektorovom páse Senec – Bratislava v km 18,090 diaľnice D1 nad komunikáciou MZ 12/50, f.t.B2

Predmet zmeny: Zrušenie kolektorových pásov

Popis zmeny: Zrušenie objektov kolektorových pásov vrátane súvisiacich mostných objektov

Dôvod zmeny: Zmena koncepcie riešenia dopravy v predmetnom území, predmetné územie bude priamo napojené prostredníctvom mimoúrovňovej križovatky na diaľnicu D1 a obslužná funkcia súbežných kolektorov prejde na diaľnicu a miestnu cestnú sieť.

Zmena č. 2

Objekt: 101-00 Križovatka Triblavina

Predmet zmeny: Rozšírenie diaľnice na 8-pruh zo 6-pruhu

Popis zmeny: Zmena zahŕňa rozšírenie úseku diaľnice D1 na kategóriu D 41,0/120 (z pôvodnej D 33,5/120) a náležité usporiadanie smerového a výškového vedenia vetiev mimoúrovňovej križovatky.

Vplyvom rozšírenia dochádza i k vyvolaným úpravám polohy a sklonov odvodňovacích priekop diaľnice a priepustov.

Územie, na ktorom sa nachádza stavebný objekt stavby, sa v súčasnosti využíva na poľnohospodárske účely a zároveň ako zastavaná plocha – diaľnica D1. Nedochádza k potrebe navýšenia záberov. Trasa novonavrhnutej križovatky nepretína žiadne komunikácie, ani poľné cesty.

Smerové a výškové vedenie trasy podľa DSP

Smerové vedenie vetiev križovatky sa prispôbovalo navrhnutému výškovému vedeniu kolektorov súbežných s diaľnicou D1 (SO 103-01 , SO 103-02), kopírujúcich vedenie diaľnice.

Výškové vedenie vetiev vychádzalo z návrhu výškového vedenia kolektorov (SO 103-01, SO 103-02), ktoré kopírovali výškové vedenie existujúcej diaľnice D1 a z návrhu výškového vedenia miestnej zbernej komunikácie (SO 102-00).

Smerové a výškové vedenie trasy podľa DZSPD

Rozšírenie úseku diaľnice sa navrhuje bezo zmien vo výškovom a smerovom vedení jestvujúcej trasy.

Smerové a výškové vedenie vetiev križovatky vychádza z napojenia samostatných vetiev na rozšírenú diaľnicu D1 a napojenia na turbo-okružné križovatky SO 102-00 miestnej zbernej komunikácie.

Vetva „A“

Je samostatná jednosmerná dvojpruhová vetva mimoúrovňovej križovatky, ktorá je v ZÚ napojená na diaľnicu D1 a v KÚ na turbo-okružnú križovatku SO 102-00 „Rondel 2“. Dĺžka osy je 294,00 m. Začiatok úseku bol navrhovaný ako priama o dĺžke 0,85 m. Smerové vedenie prechádza do oblúka $R = 230,00$ m s prechodnicami $L = 70,00$ m a $L = 70,00$ m a skončí napojením priamou dĺžky 125,16 m na objekt 102-00 ku okružnej križovatke.

Vetva „B“

Je samostatná jednosmerná dvojpruhová vetva mimoúrovňovej križovatky, ktorá je v ZÚ napojená na turbo-okružnú križovatku SO 102-00 „Rondel 2“ a v KÚ na diaľnicu D1. Dĺžka osy je 300,00 m. Začiatok úseku bol navrhovaný ako priama o dĺžke 91,86 m. Smerové vedenie prechádza do oblúka $R = 300,00$ m s prechodnicami $L = 70,00$ m a $L = 70,00$ m a skončí napojením priamou dĺžky 0,40 m na diaľnicu D1.

Vetva „C“

Je samostatná jednosmerná dvojpruhová vetva mimoúrovňovej križovatky, ktorá je v ZÚ napojená na diaľnicu D1 a v KÚ na turbo-okružnú križovatku SO 102-00 „Rondel 1“. Dĺžka osy je 284,00 m. Začiatok úseku bol navrhovaný ako priama o dĺžke 1,30 m. Smerové vedenie prechádza do oblúka $R = 230,00$ m s prechodnicami $L = 70,00$ m a $L = 70,00$ m a skončí napojením priamou dĺžky 128,25 m na objekt 102-00 ku okružnej križovatke.

Vetva „D“

Je samostatná jednosmerná dvojpruhová vetva mimoúrovňovej križovatky, ktorá je v ZÚ napojená na turbo-okružnú križovatku SO 102-00 „Rondel 1“ a v KÚ na diaľnicu D1. Dĺžka osy je 312,00 m. Začiatok úseku bol navrhovaný ako priama o dĺžke 141,04 m. Smerové vedenie prechádza do oblúka $R = 300,00$ m s prechodnicami $L = 70,00$ m a $L = 70,00$ m a skončí napojením priamou dĺžky 1,30 m na diaľnicu D1.

Vetva „E“

Je samostatná jednosmerná jednopruhovú vetva, ktorá vytvára samostatné odbočenie vpravo z miestnej zbernej komunikácie SO 102-00 na vetvu „D“. Dĺžka osy je 258,00 m. Začiatok úseku bol navrhovaný ako priama o dĺžke 0,51 m. Smerové vedenie prechádza do oblúka $R = 173,00$ m s prechodnicami $L = 60,00$ m a $L = 60,00$ m a skončí napojením priamou dĺžky 0,96 m na vetvu D.

Úprava diaľnice D1

Súčasťou objektu je rozšírenie úseku stávajúcej diaľnice D1 v hraniciach tejto stavby. Keďže sa jedná o rozšírenie stávajúceho zemného telesa, bude rozšírenie realizované zazubením (vytvorením stupňov), čím dôjde k zásahu do existujúceho svahu násypu. Odkop bude v sklone maximálne 1:1 premenlivej výšky tak, aby vznikla lavička šírky 3,0m, čím sa umožní pohyb stavebných mechanizmov. V súvislosti s rozšírením diaľnice, dôjde k výmene vozovky v mieste pôvodnej spevnenej krajnice na oboch pásoch diaľnice, nakoľko po uvedení do prevádzky dočasného 6-pruhu dochádzalo v tejto časti vozovky k významným poruchám, z čoho vyplýva nedostatočná únosnosť tejto vozovky. Dôjde k odstráneniu celej konštrukcie vozovky na vonkajších okrajoch diaľnice v šírke 2,5m a následne budú jednotlivé navrhované vrstvy vozovky zazubené do stávajúcej konštrukcie podľa TP 01/2014 „Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií.“

Dôvod zmeny: Zmena koncepcie vedenia dopravy v predmetnom území, t.j. nebudú sa realizovať súbežné kolektorové pásy, predmetné územie bude priamo napojené prostredníctvom mimoúrovňovej križovatky na diaľnicu D1 a obslužná funkcia súbežných kolektorov prejde na diaľnicu a miestnu cestnú sieť. Z tohto dôvodu sa diaľnica v predmetnom úseku navrhuje ako 8-pruhová kategórie D 41,0/120, dôjde teda k rozšíreniu diaľnice a tým k zvýšeniu jej kapacity.

Zmena č. 3

Objekty (DSP):

012-00 Demolácia oporného múru 17,150 – 17,184 Diaľnice D1 Bratislava – Trnava, vľavo

013-00 Demolácia spevnených plôch bývalého štátneho hydinárskeho majetku Triblavina v km 17,176 Diaľnice D1 Bratislava – Trnava

Predmet zmeny: Presunutie objektov do súvisiacej stavby

Popis zmeny: Predmetné objekty boli presunuté do súvisiacej stavby *Diaľnica D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh, 1. úsek km 0,000 – 3,638 (13,600 – 17,238 D1)*.

Dôvod zmeny: Úprava rozhrania súvisiacej stavby a riešenej stavby.

Zmena č. 4

Objekt: 020-00 Vegetačné úpravy

Predmet: Zmena vegetačných úprav

Popis zmeny: Zmena rozmiestnenia vegetácie kvalitatívne a kvantitatívne v čo najväčšej miere zodpovedajúca DSP. Počet vysadených stromov a krov ostáva zachovaný oproti DSP. V okružných križovatkách bude namiesto trávnik zrealizovaný lúčny trávnik – kvetnatá lúka (semená tráv budú tvoriť 30 % a 70 % budú tvoriť kvitnúce byliny).

Dôvod zmeny: Prispôsobenie zmene telesa diaľnice a križovatky a voľba krajinársky vhodnejšieho riešenia v okružných križovatkách.

Zmena č. 5

Objekt: 102-00 Komunikácia MZ 12/50, F.T. B2

Predmet zmeny: Úprava nivelety a tesniacej vane

Popis zmeny a odôvodnenie: Znížila sa niveleta pod mostom o 10 cm z dôvodu rozšírenia D1 a teda i mosta 201-00 čím bolo potrebné dosiahnuť zachovanie prejazdnych profilov.

Zmenu riešenia tesniacej vane, ako súčasti objektu 102-00 si vyžiadala zmena koncepcie diaľnice. To malo za následok zlúčiť mostné objekty na diaľnici a kolektoroch, čo prirodzene zasiahlo aj do riešenia tesniacej vane.

Zmena č. 6

Objekt: 201-00 Most na diaľnici D1 v km 18,090 nad komunikáciou MZ 12/50, F.T. B2

Predmet zmeny: Zmena konštrukcie a zakladania mosta

Popis zmeny:

DSP:

Most na 6-pruhu a mosty na kolektorových pásach.

Otvorený rám tvorený základovými pásmi oporami a nosnou konštrukciou.

DZSPD:

Konštrukcia mosta bola rozšírená a preberá aj pôvodnú funkciu mostov na kolektoroch diaľnice.

Most bude zakladaný plošne kombinovane plošne + pilóty, to znamená, že na celú plochu mosta (medzi aj pod oporami) je navrhnutá doska, čím sa spolu s oporami a nosnou konštrukciou vytvára uzavretý rám.

Dôvod zmeny:

Mostný objekt je riešený na základe zmeny riešenia diaľnice, kde bolo rozhodnuté, že predtým navrhované kolektory sa nebudú realizovať a navrhne sa rozšírenie diaľnice o ďalší jazdný pruh.

Uzavretý rám vytvára ďaleko lepšie predpoklady ochrany proti priesaku spodnej vody do priestoru pod mostom, kde je vedená miestna zberná komunikácia SO 102-00, ktorej niveleta bola pod mostom znížená o 10 cm (Zmena č. 5).

Zmena č. 7

Objekty:

102-11 Prečerpávacia stanica dažďových vôd

502-00 Dažďová kanalizácia odvodnenia komunikácie MZ 12/50, f.t. B2

Predmet zmeny: Zmena parametrov technológie prečerpávania vôd

Popis zmeny:

Typ parametru SO 102-00	DSP	DZSPD
Počet inštalovaných čerpadiel	3 ks	3 ks
Efektívny výkon čerpadla	30 l/s	35 l/s
Požadovaný výkon čerpacej stanice	-	64,5 l/s
Požadovaná dopravná výška	6 m	6 m
Inštalovaný príkon 1 čerpadla	4 kW	4,9 kW
Celkový inštalovaný príkon	12 kW	14,7 kW
Napájacie napätie	3 x 400 V	3 x 400 V
Stupeň dôležitosti napájania	2	2
Pripojovacie rozmery čerpadla	DN 100	DN 100
Pripojovacie rozmery výtlaku ČS	DN 200	DN 250
Čistá hmotnosť čerpadla	153 kg	153 kg

Časť kanalizácie SO 502-00	DSP		DZSPD	
	DN	dĺžka	DN	dĺžka
Čerpacia stanica – Šachta Š1	200	80,10 m	300	78,95 m
Šachta Š1 – Výustný objekt	300	7 m	400	6 m
Výustný objekt	300	-	400	-

Dôvod zmeny: Nové riešenie križovatky spôsobilo zvýšenie množstva dažďových vôd, ktoré sú odvádzané do čerpacej jamy (SO 102-00, Zmena č. 5) pod mostom 201-00, z ktorej sú prečerpávané SO 102-11 i úpravu polohy priekop. Vzhľadom na tieto zmeny bolo potrebné prispôsobiť i nadväznú kanalizáciu (502-00).

Zmena č. 8

Objekty:

251-00 Protihluková clona 4,315 – 4,659 (17,914 – 18,258 D1) diaľnice D1 Bratislava – Trnava, vpravo

252-00 Protihluková clona 4,621 – 5,359 (18,221 – 18,959 D1) diaľnice D1 Bratislava – Trnava, vpravo

253-00 Protihluková clona 3,637 – 4,024 (17,237 – 17,624 D1) diaľnice D1 Bratislava – Trnava, vľavo

Predmet zmeny: Zriadenie spevnených plôch v mieste rezervy pre ČSPH, doplnenie detailov do výbavy odpočívadla a zmena vedenia prípojky VN

Popis zmeny:

Riešenie podľa DSP

251-00

Výška steny:

5,50m (km 17,950 - 18,074), l=373,5m

4,00m (km 18,074 - 18,103), l=28,5m

5,50m (km 18,103 - 18,870), l=822m

Celková dĺžka steny: 1224,00m

Spôsob zakladania: baranené pilóty priemeru 0,53 m

252-00:

Výška steny: 4,00m (km 0,039 - 0,109)

Celková dĺžka steny: 69,00m

Spôsob zakladania: baranené pilóty priemeru 0,53 m

253-00:

Výška steny : 4,00m (km 0,103 - 0,400), l=295m

4,50m (km 0,400=1,319 - 1,623), l=304m

4,00m (km 1,623 - 1,787), l=164m

Celková dĺžka steny : 763,00m

Spôsob zakladania: baranené pilóty priemeru 0,53 m

Riešenie podľa DZSPD:

251-00

Staničenie	Dĺžka	Výška	Materiál
km 4,315 – 4,475:	160 m	6,0 m	výplň pohltivá
km 4,475 – 4,503:	28 m	4,0 m	metakrylát
km 4,503 – 4,595:	92 m	6,5 m	výplň pohltivá
km 4,595 – 4,659:	64 m	7,0 m	výplň pohltivá

Celková dĺžka: 344 m

Spôsob zakladania: ŽB pilóty priemeru 0,6 m

252-00

Staničenie	Dĺžka	Výška	Materiál
km 4,621 – 5,003:	384 m	7,0 m	výplň pohltivá
km 5,003 – 5,103:	100 m	6,5 m	výplň pohltivá
km 5,103 – 5,299:	196 m	6,0 m	výplň pohltivá
km 5,299 – 5,359:	60 m	5,0 m	výplň pohltivá

Celková dĺžka: 740 m

Spôsob zakladania: ŽB pilóty priemeru 0,6 m

253-00

Staničenie	Dĺžka	Výška	Materiál
km 3,637 – 3,823:	188 m	7,0 m	výplň pohltivá
km 3,797 – 4,024:	228 m	7,0 m	výplň pohltivá

Celková dĺžka: 416m

Spôsob zakladania: ŽB pilóty priemeru 0,6 m

Dôvod zmeny:

Ku zmenám došlo na základe spracovania protihlukovej štúdie pre výhľadový rok 2030 (Inžinierske služby Martin, 10/2015) súvisiacej stavby *Diaľnica D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh, 1. úsek km 0,000 – 3,638 (13,600 – 17,238 D1)* a na základe zmien riešenia križovatky.

Zmena č. 9

Objekt: 301-00 Oplotenie križovatky Triblavina

Predmet zmeny: Úprava trasy oplotenia

Popis a odôvodnenie zmeny: Oplotenie stavby je prispôsobené úprave rozhrania križovatky Triblavina a súvisiacej stavby *Diaľnica D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh, 1. úsek km 0,000 – 3,638 (13,600 – 17,238 D1)*.

Zmena č. 10

Objekt: 501-00 Odvodnenie diaľnice D1, kolektorov a križovatky Triblavina

Predmet zmeny: Zmeny odvodnenia

Popis zmeny:

retenčné jazierko	poloha	kapacita DSP	kapacita DZSPD
RN1	17,4 D1 vľavo	1890 m ³	3640 m ³
RN2	17,4 D1 vpravo	1470 m ³	2960 m ³
RN3	18,275 D1 vľavo	2000 m ³	2710 m ³
RN4	18,2 D1 vpravo	1716 m ³	2160 m ³
RN5	17,650 D1 vpravo	-	670 m ³

Ďalšia zmena oproti pôvodnému DSP spočíva v umiestnení zariadenia na zachytávanie splavenín a odlučovanie ľahkých kvapalín (napr. typ ENVIA TRP) tesne pred vtokom do každého retenčného jazierka. Presný typ zariadenia ku každému retenčnému jazierku bude špecifikovaný v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Dôvod zmeny:

Jestvujúce jazierka sa rozšírili z dôvodu prispôsobenia novému tvaru križovatky.

Nové retenčné jazierko RN5 vzniklo v dôsledku objavenia jestvujúceho betónového priepustu umiestneným popod diaľnicou D1. Jeho existujúce výškové resp. hĺbkové uloženie bolo nutné zaústiť do navrhovaného odvodnenia diaľnice a z toho dôvodu muselo vzniknúť nové retenčné jazierko RN5 so zmenou spádovania odvodňovacieho rigolu oproti pôvodnému DSP.

Zmena č. 11

Objekt: 503-00 Úprava existujúcej kanalizácie na diaľnici D1 Bratislava – Senec

Predmet zmeny: Prispôsobenie úpravy kanalizácie zmene riešenia križovatky

Popis zmeny: V mieste projektovanej križovatky Triblavina, kde dochádza ku kolízii tejto kanalizácie s navrhovaným mostom SO 201-00 a s cestným priepustom DN 1200 došlo ku skráteniu preložky kanalizácie z 50,66 m na 33,60 m a posunula sa trasa kanalizácie bližšie k cestnému priepustu DN 1200 a spoločne s priepustom bližšie k mostu 201-00.

Dôvod zmeny: Vynechanie kolektorových pásov.

Zmena č. 12

Objekt (DSP): 604-00 Stožiarová trafostanica pre ČS v km 18,150 diaľnice D1 Bratislava – Trnava v križovatke Trivlavina

Predmet zmeny: Zrušenie SO

Popis a odôvodnenie zmeny: Na základe požiadavky objednávateľa došlo ku zmene trafostanice, z ktorej bude čerpacia stanica napojená a tým k zrušeniu predmetného objektu.

Zmena č. 13

Objekt: 611-00 Prípojka NN v km 18,150 diaľnica D1 Bratislava - Trnava

Predmet zmeny: Zmena riešenia prípojky NN

Popis zmeny: Prípojka NN bude napojená na prípojný bod zriadený v mieste pôvodne uvažovanej trafostanice (Zmena č. 12, SO 604-00). Trasa prípojky bude presunutá do stredového deliaceho pruhu vedľa výtláčnej kanalizácie.

Dôvod zmeny: Zrušenie objektu 604-00 (Zmena č. 12) a zmena riešenia križovatky.

Zmena č. 14

Objekty:

650-00 Informačný systém diaľnice – stavebná časť

650-11 Informačný systém diaľnice – technologická časť

Predmet zmeny: Úprava ISD

Popis zmeny a odôvodnenie: Vzhľadom na zmeny na križovatke a zosúladenie so súvisiacou výstavbou *Diaľnica D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh* došlo k potrebe zosúladiť ISD novovzniknutým charakteristikám diaľnice D1.

Požiadavky na vstupy

Zábery poľnohospodárskeho pôdneho fondu zostanú oproti posudzovanému riešeniu nezmenené.

Požiadavky na spotrebu vody a ostatných surovinových a energetických zdrojov zostávajú porovnateľné s posudzovaným riešením, ktorého rozsah je po modifikácii prakticky identický, a nepredpokladá sa ich vplyvom zmena v súčasnom hospodárení v širšom dotknutom území.

Údaje o výstupoch

Produkcia odpadových vôd, odpadových materiálov, hluku a iných nepriaznivých vplyvov zostane porovnateľná oproti posudzovanému riešeniu.

Zverejnenie navrhovanej zmeny

Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a dotknutým subjektom listom zo dňa 09. 12. 2015. Ministerstvo zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva:

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/-dialnica-d1-bratislava-trnava-krizovatka-triblavina>

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Diaľnica D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh, 1. úsek km 0,000 – 3,638 (17,600 – 17,238 D1), s ktorou je náležite koordinovaná. Výhľadovo je uvažované s prepojením ciest I/61 a II/502. Navrhovaná činnosť je v súlade v územnoplánovacom dokumentácii VÚC Bratislavský kraj, a dotknutých obcí Chorvátsky Grob a Bernolákovo.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny v navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

Stanoviská k navrhovanej zmene

K Oznámeniu o zmene boli doručené tieto stanoviská:

Por. č.	Organizácia	Stanovisko
1	MDVRR SR, útvar hlavného hygienika	Súhlasí so zmenami
2	Okresné riaditeľstvo Hasičského a ZZ, Pezinok	Bez pripomienok
3	Okresný úrad Bratislava, odbor	Bez pripomienok, nepožaduje ďalšie

	opravných prostriedkov, ref. pôdohospodárstva	posudzovanie
4	Združenie domových samospráv, Bratislava	- žiada vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normami STN 83 7010 Ochrana prírody. - žiada dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon). - žiada dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd. - žiada definovať najbližšiu existujúcu obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok. - vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie. - žiada dôsledne chrániť chránené územia, mokrade a ekologicky stabilizované územia v maximálnom možnom rozsahu a tomu prispôsobiť projektovú dokumentáciu - žiada overiť predpoklad maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. - upozorňuje na nesprávne zverejnenie netechnického zhrnutia.
5	Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a PK	- nemá pripomienky - nepožaduje ďalšie posudzovanie
6	Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o ŽP	- za úsek št. vodnej správy – dodržiavať zákon o vodách č. 364/2004 Z.z. a 7/2010 Z.z. - za úsek ochrany prírody a krajiny - dodržiavať zákon č. 543/2002 Z.z. - za úsek ochrany ovzdušia - dodržiavať zákon č. 525/2003 Z.z. - za úsek odpadového hospodárstva - dodržiavať zákon č. 223/2001 Z.z.

Vyhodnotenie stanovísk

Subjekty dali kladné stanoviská.

Združenie domových samospráv, Bratislava uvádza, že „Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle § 82 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a tvorby krajiny a v zmysle § 24 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie zainteresovanej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka výrubového konania“.

Dáva na vedomie, kde sa nachádzajú stanovy združenia v elektronickej podobe na prehliadanie a na stiahnutie.

Ďalej pripomína, že „Združenie domových samospráv zároveň v zmysle § 34 ods. 2 a § 59 ods. 1 písm. c zákona č. 50 1978 Zb. (stavebný zákon) je účastníkom územného konania o umiestnení predmetnej stavby a stavebného konania o povolení predmetnej stavby“.

K zmene navrhovanej činnosti predkladá nasledujúce stanovisko:

- Žiada vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normami STN 83 7010 Ochrana prírody.

Vyjadrenie

Berie sa na vedomie. Zásah stavby do ÚSES je ekvivalentný zásahu do biotopu európskeho významu Ls 1.3, ktorý je súčasťou RBk Čierna voda (XVIII).

Zásah je identický pôvodne posudzovanému riešeniu. Navrhovaná zmena tak **nebude mať negatívny vplyv** oproti posudzovanému riešeniu.

- Žiada dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiadúcemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Vyjadrenie

Akceptuje sa. Požiadavka je zákonnou povinnosťou navrhovateľa vyplývajúca zo všeobecne záväzných právnych predpisov prípade ich nedodržiavania by nebolo možné navrhovanú činnosť povoliť ani prevádzkovať. Požiadavka sa akceptovala v opatrení. Z hľadiska vplyvov na povrchovú vodu budú počas výstavby najcitlivejšie miesta v bezprostrednom kontakte s povrchovým tokom. Zdrojom znečistenia môže byť únik pohonných hmôt a olejov zo stavebných mechanizmov, prípadne aj znečistené odpadové vody, ktoré budú vznikať počas výstavby. Miera zraniteľnosti podzemnej vody závisí od priepustnosti a hrúbky pokryvných útvarov, hydrogeologických vlastností a pozície zvodneného kolektoru, najmä priepustnosti a úrovne hladiny vody. Počas výstavby dôjde k zásahu do horninového prostredia, čím sa môžu vytvoriť podmienky pre prienik povrchovej kontaminácie na hladinu podzemnej vody v podobe úniku paliva a olejov zo stavebných mechanizmov alebo odpadov vznikajúcich pri stavbe.

Dočasné potenciálne riziko predstavujú i stavebné dvory a zariadenia staveniska, pri prevádzke ktorých sú možné úniky splaškových vôd a kontaminantov do pôdy a podzemných vôd.

*Navrhovaná zmena **nebude mať negatívny vplyv** oproti posudzovanému riešeniu.*

- Žiada dodržať ustanovenia zákona č. 364/ 2004 Z. z. o vodách (vodný zákon).

Vyjadrenie

Berie sa na vedomie.

V rámci realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti sa musia dodržať príslušné ustanovenia všetkých súvisiacich všeobecne záväzných právnych predpisov nielen zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

Navrhovaná činnosť počíta s rekonštrukciou odkanalizovania diaľnice, pričom zrážkové vody budú zachytávané prostredníctvom odlučovačov ropných látok (ORL), retenčno-sedimentačných nádrží (RSN), resp. retenčno-sedimentačných a vsakovacích nádrží (RSVN) a až následne vypúšťané do recipientov. Vzhľadom na takto navrhované riešenie je riziko znečistenia povrchových a podzemných vôd štandardnou prevádzkou minimálne.

- Žiada definovať najbližšiu existujúcu obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.

Vyjadrenie

Akceptuje sa. Pripomienka je uplatnená v opatrení.

V etape výstavby sa očakáva zvýšené hlukové zaťaženie územia v dôsledku stavebných prác, staveniskovej dopravy a pod.

Stavebné práce predstavujú aj riziko zvýšenia vibrácií v obytnej zóne, pričom tieto budú pôsobiť rušivo a to predovšetkým na trase medzi zdrojmi materiálov, resp. medzi stavebnými dvormi a samotnou stavbou.

Navrhovaná zmena **nebude mať negatívny vplyv** oproti posudzovanému riešeniu.

Negatívne pôsobenie zmien bude po realizácii porovnateľné až nezmenené oproti posudzovanému stavu. Navrhovaná zmena činnosti **nebude mať negatívny vplyv** na produkciu hlukovej záťaže.

Počas prevádzky je zníženie negatívneho vplyvu hlukových emisií zabezpečené návrhom protihlukových opatrení. PHS navrhnuté na svahoch kolektorových pásov budú premietnuté na teleso diaľnice. Na základe protihlukovej štúdie súvisiacej stavby D1 BA – Senec rozšírenie na 6-pruh pribudla protihluková stena v km 3,637 – 4,000. Ani po ich realizácii nebudú dodržané prípustné nočné limity hluku, i tak však dôjde ku zlepšeniu súčasného stavu.

- Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.

Vyjadrenie

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti je požiadavka akceptovateľná. Dostatočné poznanie a preskúmanie geologických a hydrogeologických pomerov je základnou podmienkou akejkoľvek stavebnej činnosti (zakladanie stavieb). Bez riadneho poznania geologických a hydrogeologických pomerov dotknutého územia je stavebná činnosť priam nemysliteľná. O geologických a hydrogeologických pomeroch dotknutého územia sú, príp. budú k dispozícii dostatočné podklady.

- Žiada overiť predpoklad maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia.

Vyjadrenie

Berie sa na vedomie. Križovatka je osobitná stavba len pre účely dovedenia automobilov zo smeru Chorvátsky Grob na diaľnicu. Tým sa dosiahne odľahčenie prevádzky, ktorá v súčasnosti smeruje na Vajnory.

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby, budú do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať negatívny vplyv stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie.

- upozorňuje na nesprávne zverejnenie netechnického zhrnutia.

Vyjadrenie

Akceptuje sa. Ide o omyl v súboroch od navrhovateľa, poskytnutých na MŽP SR. Pravdepodobne sa súborov dostal omylom aj súbor z iného úseku. Nemá to však vplyv na úplnosť dokumentácie, nakoľko Netechnické zhrnutie, ako samostatná časť dokumentácie, sa nevyžaduje. Netechnické zhrnutie je súčasťou Oznámenia o zmene – kap.V.

Okresný úrad v Senci, odbor starostlivosti o ŽP

Dodržiavať zákony v oblasti životného prostredia.

Vyjadrenie

Akceptuje sa.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

Vyhodnotenie použitia kritérií pre zisťovacie konanie

Ministerstvo posúdilo zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Vplyvy zmeny počas výstavby

Hluk a vibrácie

V etape výstavby sa očakáva zvýšené hlukové zaťaženie územia v dôsledku stavebných prác, staveniskovej dopravy a pod.

Stavebné práce predstavujú aj riziko zvýšenia vibrácií v obytnej zóne, pričom tieto budú pôsobiť rušivo a to predovšetkým na trase medzi zdrojmi materiálov, resp. medzi stavebnými dvormi a samotnou stavbou.

Navrhovaná zmena **nebude mať negatívny vplyv** oproti posudzovanému riešeniu.

Ovzdušie

V etape výstavby sa očakáva zhoršenie kvality ovzdušia v dôsledku zvýšenia sekundárnej prašnosti a znečistenia ovzdušia emisiami zo spaľovacích motorov.

Navrhovaná zmena **nebude mať negatívny vplyv** oproti posudzovanému riešeniu.

Vodné pomery

Z hľadiska vplyvov na povrchovú vodu budú počas výstavby najcitlivejšie miesta v bezprostrednom kontakte s povrchovým tokom. Zdrojom znečistenia môže byť únik pohonných hmôt a olejov zo stavebných mechanizmov, prípadne aj znečistené odpadové vody, ktoré budú vznikať počas výstavby. Miera zraniteľnosti podzemnej vody závisí od priepustnosti a hrúbky pokryvných útvarov, hydrogeologických vlastností a pozície zvodneného kolektoru, najmä priepustnosti a úrovne hladiny vody. Počas výstavby dôjde k zásahu do horninového prostredia, čím sa môžu vytvoriť podmienky pre prienik povrchovej kontaminácie na hladinu podzemnej vody v podobe úniku paliva a olejov zo stavebných mechanizmov alebo odpadov vznikajúcich pri stavbe.

Dočasné potenciálne riziko predstavujú i stavebné dvory a zariadenia staveniska, pri prevádzke ktorých sú možné úniky splaškových vôd a kontaminantov do pôdy a podzemných vôd.

Navrhovaná zmena **nebude mať negatívny vplyv** oproti posudzovanému riešeniu.

Vplyvy zmeny počas prevádzky

Hluk

Prudkým nárastom dopravy z dôvodu skapacitnenia jestvujúceho stavu dôjde i k zvýšeniu hlukovej záťaže sledovaného územia.

Negatívne pôsobenie zmien bude po realizácii porovnateľné až nezmenené oproti posudzovanému stavu. Navrhovaná zmena činnosti **nebude mať negatívny vplyv** na produkciu hlukovej záťaže.

Ovzdušie

Na základe emisnej štúdie (spracovanej v predošlej časti PD) je možné konštatovať, že po uvedení stavby do prevádzky bude vo výhl'adovom období dochádzať v okolí diaľnice k značnému prekročeniu maximálnych prípustných koncentrácií sledovaných škodlivých látok (NO₂, PM₁₀) za kalendárny rok.

Negatívne pôsobenie zmien bude po realizácii nezmenené oproti posudzovanému stavu. Navrhovaná zmena činnosti **nebude mať negatívny vplyv** na produkciu škodlivých emisných látok.

Socio-ekonomické vplyvy

Vybudovanie križovatky sa prejaví pozitívne na dopravných pomeroch dotknutej oblasti, čo bude mať za následok časovú úsporu a zvýšenie komfortu cestujúcich.

Vplyvy zmeny riešenia križovatky na socio-ekonomickú oblasť **budú porovnateľné** s posudzovaným riešením.

Horninové prostredie

Vplyv na horninové prostredie sa bude meniť v závislosti od charakteru geologického prostredia, v tom-ktorom úseku navrhovanej činnosti. Násyp je založený prevažne na hlinito-piesčitých fluvialných sedimentoch. V ich podloží, hĺbke cca 2,0 – 3,0 m pod povrchom terénu sa nachádzajú fluvialne štrkopiesky s pomerne výdatným zvodnením. Hladina vody sa nachádza v hĺbke okolo 2,0 m pod terénom.

Navrhovaná zmena činnosti **nebude mať negatívny vplyv** na horninové prostredie oproti posudzovanému riešeniu.

Pôda

Negatívny vplyv stavby na pôdne pomery sa prejaví najmä trvalým a dočasným záberom poľnohospodárskej pôdy. V priebehu výstavby možno vzhľadom na časté prejazdy motorových vozidiel a intenzívne využívanie ťažkých stavebných mechanizmov očakávať nasledovné vplyvy na kvalitu a stabilitu pôd (resp. pôdných vlastností), nachádzajúcich sa v blízkosti stavanej komunikácie, na manipulačných pásoch a v stavebných dvoroch:

- degradácia štruktúrnych agregátov
- zhutnenie (kompakcia) pôdneho profilu v koreňovej zóne
- intoxikácia pôd zložkami výfukových splodín a ropnými látkami
- narušenie reliéfu vytváraním svahov a tým zvýšenie rizika zosuvov

Vzhľadom na zachovanie záberov i rozsahu stavby, navrhovaná zmena činnosti **nebude mať negatívny vplyv** na pôdu oproti posudzovanému riešeniu.

Vodné pomery

Riziko znečistenia podzemných vôd počas bežnej prevádzky vznikne len v prípade nepredvídaných udalostí (porucha mechanizmov, havarijná situácia), ktoré môžu byť minimalizované dodržiavaním prísnej technologickej a pracovnej disciplíny a bezpečnostnými opatreniami.

Navrhovaná zmena činnosti **nebude mať negatívny vplyv** na vodné pomery oproti posudzovanému riešeniu.

Biota

Pred výstavbou bude potrebné v súlade s podmienkami na výrub odstrániť prekážajúcu zeleň v rozsahu podľa inventarizácie drevín rastúcich mimo les.

Predmetná stavba si vyžiada tiež zásah do sprievodného porastu vodného toku Čierna voda v rozsahu 1857 m², ktorý bol na základe terénneho prieskumu a zoznamu biotopov zaradený medzi biotop európskeho významu **Ls 1.3 (91E0*) Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy**.

Zostávajúce porasty, ktoré sa stanú predmetom zásahu predstavujú antropogénne spoločenstvá ruderalných, inváznych či nepôvodných rastlín a nepredstavujú biotopy európskeho ani národného významu.

Navrhovaná zmena **nebude mať negatívny vplyv** oproti posudzovanému riešeniu.

Územný systém ekologickej stability

Zásah stavby do ÚSES je ekvivalentný zásahu do biotopu európskeho významu Ls 1.3 (viď Biota), ktorý je súčasťou RBk Čierna voda (XVIII).

Zásah je identický posudzovanému riešeniu. Navrhovaná zmena tak **nebude mať negatívny vplyv** oproti posudzovanému riešeniu.

Klimatické pomery

Predmetná stavba ani jej zmena **nebudú mať výrazný vplyv** na klimatické pomery.

Opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov

Na zmiernenie negatívnych vplyvov už posudzovaného riešenia sa implementujú nasledovné opatrenia.

Hluk a vibrácie

Počas výstavby znížiť negatívne vplyvy vhodnou organizáciou práce, optimalizáciou prístupových ciest na stavenisko, vylúčením nočných prác a prác v dňoch pracovného voľna.

Počas prevádzky znížiť negatívny vplyvu hlukových emisií zabezpečením protihlukových opatrení.

Ovzdušie

Počas výstavby zmierniť negatívny vplyv na ovzdušie zabezpečením dobrého technického stavu vozového parku, kropením povrchu a čistením prístupových komunikácií.

Počas prevádzky sa odporúča na zmiernenie negatívneho dopadu realizovať výsadbu hustých porastov vegetácie, najmä južne od riešenej komunikácie.

Pôda

Pred začatím výstavby sa na plochách trvalého záberu musí vykonať skrývka humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy v zmysle metodického usmernenia Ministerstva pôdohospodárstva č. 2341/2006-910 a zabezpečiť jej účelné a hospodárne využitie. Tým sa rozumie jej zhrnutie, odvoz a rozhrnutie na iné poľnohospodárske pozemky zodpovedajúcej kvality, zúrodnenie menej úrodných poľnohospodárskych pôd a jej použitie na výrobu kompostu alebo záhradnej pôdy. V prípade, že sa skrývka humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy (HH PP) bude nejaký čas deponovať, je investor povinný zabezpečiť ochranu pred znehodnotením a následné rozprestretie na vopred určené pozemky podľa bilancie skrývky HH PP. Pedologický prieskum navrhuje skrývku humusovej vrstvy u v hrúbke 0,300 až 0,400m. Potrebné je šetrné zaobchádzanie s kultúrnou humóznou vrstvou tak, aby nedochádzalo k jej odnosu a znehodnocovaniu.

Dopravná stavba je potenciálnym zdrojom znečistenia pôdy exhalátmi do vzdialenosti až 100 m od komunikácie. Jednou z možností obmedzenia šírenia týchto znečisťujúcich látok do prostredia je výsadba vegetácie na svahoch telesa.

Z hľadiska samotného záberu pôd spočívajú opatrenia v minimalizácii dočasných záberov, pričom by malo ísť o menej hodnotné pôdy, alebo by mali byť využité jestvujúce spevnené plochy.

Vodné pomery

Navrhovaná činnosť počíta s rekonštrukciou odkanalizovania diaľnice, pričom zrážkové vody budú zachytávané prostredníctvom odlučovačov ropných látok (ORL), retenčno-sedimentačných nádrží (RSN), resp. retenčno-sedimentačných a vsakovacích nádrží (RSVN) a až následne vypúšťané do recipientov. Vzhľadom na takto navrhované riešenie je riziko znečistenia povrchových a podzemných vôd štandardnou prevádzkou minimálne.

Proti prípadnému negatívnemu vplyvu na povrchovú a podzemnú vodu počas realizácie navrhovanej činnosti je nutné sa sústrediť na elimináciu alebo aspoň na zmiernenie vplyvov spojených s vlastnou stavbou:

- používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám
- zemné práce uskutočňovať v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu kvality podzemnej vody a vodného režimu, alebo len v nevyhnutnom rozsahu, využiť obdobie nízkych vodných stavov
- zabezpečiť v priebehu výstavby dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a vozidiel
- nezriaďovať stavebné dvory v územiach, kde priepustnejšie horninové prostredie vychádza priamo na povrch alebo je tesne pri povrchu
- vybaviť stavebné dvory a mechanizmy ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom sorpčných materiálov, ktoré bude možné použiť v prípade havárie, resp. úniku vodám nebezpečných látok do prostredia.

Biota

Pri výstavbe bude potrebné zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie a minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor. V etape výstavby a prevádzky budú opatrenia na ochranu bioty zamerané na :

- výrub porastov nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť výlučne v mimohniezdnom období v období vegetačného pokoja
- šetrný zásah pri výruboch drevín, obmedziť sa iba na nevyhnutný výrub
- ostatné dreviny v blízkosti stavby chrániť pred možným mechanickým poškodením, napr. debnením
- pri osadzovaní pilierov mostných objektov sa vyhnúť zásahu do dna a brehov toku
- medzi mostným objektom a vlastným brehom vodného toku ponechať voľný priestor pre umožnenie prechodu živočíchom
- pohyb stavebných mechanizmov obmedziť výlučne na stavbu, manipulačné pásy a určené prístupové komunikácie a minimalizovať ho v priestore biokoridoru
- po ukončení stavebných prác vykonať náhradné rekultivácie a výsadbu zelene v lokalitách narušených výstavbou, rekonštruovať narušené brehové porasty
- druhové zloženie drevín komponovať najmä z domácich druhov v nadväznosti na okolitú krajinu

Pre uvoľnenie staveniska je potrebný výrub stromov a krovín. Kmene stromov sa odovzdajú majiteľovi pozemku. Pne, vetvy a kroviny sa ponúknu na materiálové alebo energetické zhodnotenie, o čom sa vyhotoví doklad pre príslušný úrad ochrany životného prostredia.

Náhrady, týkajúce sa výrubu drevín sú riešené v súlade so zákonom NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a v súlade s vykonávacou vyhláškou MŽP č. 24/2003 Z.z., podľa ktorej sa určuje spoločenská hodnota drevín.

Odpady

Nakladanie s odpadmi počas výstavby, aj počas prevádzky, bude riadené v zmysle stratégie a koncepcie odpadového hospodárstva SR a podľa platných právnych predpisov pre odpadové hospodárstvo. Základnými princípmi riadenia odpadového hospodárstva na stavbe sú:

- predchádzanie vzniku odpadov,
- materiálové a energetické zhodnotenie odpadov,
- environmentálne vhodné zneškodnenie odpadov.

Predchádzať vzniku odpadov je v tomto prípade možné dobrou organizáciou práce, dôslednou separáciou odpadov od vytŕaženého prírodného materiálu a predchádzaniu vzniku havarijných situácií, najmä počas výstavby.

Materiálové zhodnotenie odpadov prichádza do úvahy pre prípad odpadového betónu, železobetónu a asfaltu z demolácií objektov, spevnených plôch a ciest. Recyklácia týchto druhov odpadu je možná priamo na mieste (mobilné recyklačné jednotky), resp. na stavebnom dvore. Recyklované materiály by sa mali prednostne využiť priamo pri výstavbe jednotlivých objektov komunikácie. Zmesový komunálny odpad by mala odvážať a zneškodňovať separovaním firma, ktorá sa zaoberá takouto činnosťou v rámci dotknutého územia.

Energetické zhodnotenie odpadov je možné napr. pre odpadové oleje, ich množstvo však nebude významné.

Environmentálne vhodné zneškodnenie odpadov zabezpečí počas výstavby dodávateľ stavebných prác a počas prevádzky prevádzkovateľ stavby uzatvorením zmluvných vzťahov s právnickými alebo fyzickými osobami oprávnenými vykonávať požadovaný druh činnosti.

Odpad, ktorý vznikne pri realizácii bude odvezený na určenú skládku. Nebezpečné odpady budú likvidované špecializovanou firmou s oprávnením na likvidáciu takýchto odpadov. Pri samostatnej prevádzke cesty budú vznikať odpady, ktoré budú riešené správcom komunikácie. Prevádzkovateľ komunikácie bude povinný zabezpečiť zneškodnenie odpadov počas prevádzky ciest podľa schváleného odpadového programu, ktorý bude odsúhlasený v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Možné riziká havárií

Riziká spojené s realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny činnosti môžu vzniknúť v dôsledku:

- zlyhania technických a iných opatrení,
- zlyhania činnosti ľudského faktora,
- prejavu vonkajších vplyvov (prírodné sily, počasie a iné).

Vznik a prejav rizík môže negatívne ovplyvniť:

- horninové prostredie, kvalitu povrchových a podzemných vôd,
- kvalitu ovzdušia z pohľadu zvýšenia až prekročenia limitov znečisťovania ovzdušia,
- zdravie a majetok účastníkov dopravy v prípade havárie,
- zdravie a majetok obyvateľov v širšom okolí v prípade havárie vozidiel prepravujúcich nebezpečné látky.

Príčinami takýchto stavov môžu byť:

- únik škodlivých látok zo stavebných mechanizmov, strojov a zariadení, nákladných a osobných motorových vozidiel počas výstavby a prevádzky,
- dopravný kolaps v dôsledku extrémneho počasia,
- iné havarijné situácie.

Uvedené možné havárie, ktoré by mohli ohroziť kvalitu jednotlivých zložiek životného prostredia v danom území, nepredstavujú väčšie riziká. Ich obmedzenie, resp. minimalizácia sa zabezpečí technickými a organizačnými opatreniami, kontrolou dodržiavania všeobecne záväzných právnych a iných predpisov a pod. Riziká humánneho pôvodu sa zohľadnia pri konkrétnom riešení riadenia, kontroly a monitoringu.

Záver

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadalo na stanoviská predložené k oznámeniu o zmene a pri konečnom rozhodovaní primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona.

Porovnanie s posudzovaným variantom

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny z hľadiska ich významnosti možno považovať za rovnaké ako boli identifikované v Zámere (2009) resp. Oznámení o zmene navrhovanej činnosti (2012).

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa

1. NDS, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
2. Združenie domových samospráv, P.O.BOX. 218, 850 00 Bratislava
3. Obec Chorvátsky Grob, obecný úrad, Námestie Josipa Andriča 17, 900 25 Chorvátsky Grob
4. Obec Bernolákovo, obecný úrad, Hlavná 111, 900 27 Bernolákovo

Na vedomie

5. Krajský pamiatkový úrad, Leškova 17, 811 04 Bratislava
6. MDVRR SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
7. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
8. Okresné riaditeľstvo Hasičského a ZZ., Hasičská 4 902 01 Pezinok
9. Okresný úrad, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec
10. Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec
11. Okresný úrad, Pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
12. Okresný úrad, Katastrálny odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
13. Okresný úrad, odboru krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec
14. Okresný úrad, odbor opravných prostriedkov, Staromestská 6, 814 40 Bratislava
15. MDV a RR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
16. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a PK, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava