

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava**

Bratislava 04. 01. 2016
Číslo: 2775/2016-3.4/ml

**ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“, predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava, v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“, umiestnenej na k. ú. obcí Ivanka pri Dunaji, Vajnory, Svätý Jur, , predmetom ktorej sú zmeny uvedené v *Oznámení o zmene*,

sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

Vzhľadom na osobitosť stavby sa dávajú nasledovné opatrenia:

- prerokovať s obcou Vajnory technické možnosti doplnenia objektu cyklolávky v severnej časti od magistrály Jurava v mieste križovania mostného objektu so Šúrsnym kanálom (lokalita Štrkové) pod D4 smerom k viniciam a napojením na existujúcu cyklomagistrálu Jurava,
- prerokovať s obcou Vajnory v rámci DSP technické možnosti bolo napojenie rozvojovej lokality Nemecká dolina na kruhový objazd, ktorý je súčasťou D4,
- prerokovať s obcou Vajnory technické možnosti opätovného napojenia existujúcej cyklotrasy Jurava, (diaľnicou D4 je prerušená),

Odôvodnenie

Navrhovateľ, NDS, a.s., Bratislava, doručil dňa 01.12.2015 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len „ministerstvo“) podľa 29 ods. 1 zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“ vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene na ministerstvo dňa 01. 12. 2015.

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, použilo primerane kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na stanoviská, doručené podľa § 23 ods. 4 zákona.

Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje, na katastrálnom území obcí Ivanka pri Dunaji, Vajnory, Svätý Jur.

Popis súčasného stavu

V súčasnosti nie je obchvat Bratislavy, celá tranzitná doprava prechádza cez mesto.

Informácie o súčasnom stave životného prostredia sú podrobne uvedené v správe o hodnotení vplyvov a jej príloh (HBH Projekt, spol. s.r.o., 2010) a z doplňujúcich prieskumov vypracovaných k projektovej dokumentácii DÚR (Inžiniersko-geologický prieskum, INGEO Žilina 2013, Pedologický prieskum, Lazúrová, 10/2013 a prieskumov vypracovaných v DSP, Inžiniersko-geologický prieskum, vrátane hydrogeologických posudkov, (CADECO, 10/2015) Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín, DOPRAVOPROJEKT a.s. 2015, Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu, DOPRAVOPROJEKT a.s. 2015).

V Oznámení o zmene sú len stručne uvedené pre potreby posúdenia zmien.

Kedy a kým bola posudzovaná navrhovaná činnosť

Úsek diaľnice D4 Ivanka sever – Rača bol posudzovaný v správe o hodnotení vplyvov „Diaľnica D4 Ivanka sever – Záhorská Bystrica“. Správa bola vypracovaná na základe rozsahu hodnotenia (18.7. 2008 pod j.č. 7155/08-3.4/ml) a prílohy č. 11 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vypracovala ju spoločnosť HBH projekt, spol. s.r.o. v decembri 2010.

Záverečné stanovisko na navrhovanú činnosť "Diaľnica D4, Ivanka sever - Záhorská Bystrica" (č. 292/2011-3.4/ml) bolo vydané dňa 7.2.2012. Ministerstvo životného prostredia SR na základe priebehu celého procesu posudzovania navrhovanej činnosti (technická dokumentácia, zámer, správa o hodnotení, stanoviská, záznamy z verejných prerokovaní, odborný posudok) odporúča nasledujúci postup pri ďalšej príprave navrhovanej činnosti – posudzovaný úsek diaľnice projekčne aj stavebne rozdeliť na dve parciálne časti:

- Ivanka sever – križovatka Rača
- križovatka Rača – Záhorská Bystrica (tunel Karpaty)

Pre úsek „Ivanka sever – križovatka Rača“ sa odporúča výstavba v koridore variantu 7b, alebo v jeho modifikovanej verzii.

Oznámenie o zmene

Dňa 4.06.2014 bolo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky doručené Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 2.07.2014 č. 6203/2014-3.4/ml, vydalo na stavbu : Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača vyjadrenie podľa § 18, ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v ktorom konštatuje: „U zmeny navrhovanej činnosti *Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača* sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.“

Popis zmeny navrhovanej činnosti

Porovnanie riešenia v stupni DÚR a zmien navrhovaného riešenia v DSP

Prehľad východiskových podkladov pre investora:

- „Štúdia realizovateľnosti a účelnosti pre ťah D4 Bratislava Jarovce – Ivanka sever – Stupava juh – št. hr. SR / RR, spracoval DOPRAVOPROJEKT, a.s. v 09.2009,
- Diaľnica D, Ivanka sever – Záhorská Bystrica, Správa o hodnotení, HBH Projekt, s.r.o. 12.2010,
- ZS (EIA) "Diaľnica D4, Ivanka sever - Záhorská Bystrica" (č. 292/2011-3.4/ml) zo dňa 7.2.2012,
- DÚR „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“, spracovalo Združenie „D4 Bratislava, Jarovce – Rača“ v 10.2013,
- DSP „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“, spracoval DOPRAVOPROJEKT a.s. v 10. 2015.

Zmeny (predložené NDS, a.s.) oproti pôvodnej DÚR: Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača (S-JTSK 03), Združenie „D4 Bratislava, Jarovce – Rača“ 03/2014 vznikli z dôvodu zapracovania požiadaviek územného rozhodnutia a zapracovania výsledkov z aktualizovaných prieskumov DSP (Dopravno-inžinierske podklady, podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, hluková štúdia,...), doplňujúcich požiadaviek správcov inžinierskych sietí, dotknutých orgánov a organizácií, spresnenia a optimalizácie riešení v DSP:

Číslo	Objekt	Zmeny oproti DÚR	Dôvod zmeny
1	101 Diaľnica D4, úsek km 0,000 - 4,400	Úprava nivelety D4 v úseku od km 0,000 – 1,800 (zdvihnutie v maximálnom bode o 1,0 m) z dôvodu upresňujúcich údajov k predpokladanej maximálnej výške hladiny podzemnej vody, tzv. HPV100.	Na základe výsledkov podrobného IGHP.
2	101 Diaľnica D4, úsek km 0,000 - 4,400	Zmena smerového a výškového vedenia diaľnice D4 v úseku od km 3,527 – 4,400 D4, kde je smerové vedenie pravého a ľavého jazdného pásu D4 upravené s ohľadom na smerové vedenie D4 v pravej a ľavej tunelovej rúre tunela „Karpaty“.	Potreba koordinácie s nadväznou stavbou D4 bola uvedená v časti B, DÚR (bod 9.8). Zväčšenie trvalých záberov (TZ) na dotknutých parcelách DÚR
3	102 Križovatka "Čierna voda"	V mieste okružných križovatiek sa doplnili bypassy a zmenila sa okružná križovatka OK2 na špirálovitú okružnú križovatku. Optimalizovali sa smerové vedenia vetiev pre plynulé napojenie na D4 a upravilo sa	Požiadavka z ÚR (bypassy), v zmysle kapacitného posúdenia v aktualizácii DIP.

		výškové vedenie vetiev v súvislosti so zmenou výškového vedenia diaľnice D4.	
4	103 Križovatka "Rača"	Z c.II/502 smerom na D4 (Jarovce) je navrhnuté dvojité pripojenie a z D4 (od Jaroviec) na c.II/572 dvojité odbočenie, čo má vplyv aj na šírkové usporiadanie mostného objektu 207.	V zmysle záverov kapacitného posúdenia v aktualizácii DIP.
5	111 Preložka cesty III/1082 v km 1,363 D4 v križovatke "Čierna voda"	Úprava smerového vedenia cyklotrasy, vzhľadom na plynulé napojenie na plánovaný cyklomost nad Šúrsnym kanálom. Úprava svahu c.III/1082 s cyklotrasou.	Potreba koordinácie so stavbou JURAVA bola uvedená v časti B, DÚR (bod 9.8). Zväčšený trvalý záber na dotknutých parcelách DÚR.
6	201 Most na D4 v km 0,580 nad Vajnorským potokom	Na ľavom moste došlo k rozšíreniu nosnej konštrukcie oproti DÚR o 1,3 m, drobné zmeny v tvare spodnej stavby	Zosúladenie so šírkovým usporiadaním mimo mosta, optimalizácia návrhu v DSP.
7	202 Most na c.III/1082 v km 1,363 nad diaľnicou D4	Zmena z 3 poľového na 5 poľový most, krajné polia dĺžky 14m z dôvodu prevedenia širokých odparovacích priekop a z dôvodu smerového posunu premostovanej vetvy CV2	Optimalizácia návrhu v DSP
8	204-01 Ekodukt v km 1,948 D4 204-02 Ekodukt nad MK v km 1,948 D4	Koncepcia mostov sa oproti DÚR nemení. Dĺžka mosta nad D4 sa zväčšila o šírku odstavňových pásov. Zmena výškového osadenia objektu.	Z dôvodu zmeny uvedenej v bode 1. Zväčšenie trvalých záberov na dotknutých parcelách DÚR.
9	205 Most na D4 v km 2,560 nad Račianskym potokom	Zmena riešenia krajných mostných opôr. Upravili sa šírky vonkajších ríms a to z dôvodu osadenia stĺpov VO, protihlukovej steny a potrebnej pracovnej šírky mostného zvodidla. Táto zmena mala za následok úpravu šírky nosnej konštrukcie.	Optimalizácia návrhu v DSP.
10	207 Most na D4 v km 4,160 nad traťou ŽSR Bratislava - Žilina v žkm 10,760	Zmena trasovania pravého a ľavého pásu D4. Oproti DÚR bola zmenená šírka mostov z titulu rozšírenia diaľnice a napojenia odbočovacích a pripájajúcich vetiev.	Potreba koordinácie s nadväznou stavbou D4 bola uvedená v časti B, DÚR (bod 9.8).
11	208 Most na vetve "BS" v križovatke "Rača" nad preložkou cesty II/502 209 Most na vetve "SB" v križovatke "Rača" nad preložkou cesty II/502	Zmena mostov na monolitické predpäté.	Optimalizácia návrhu v DSP.
12	211 Most na MK v km 2,600 D4 nad Račianskym potokom	Most sa pozdĺžne v smere osi posunul o cca 90 cm smerom k Cepitu, tak, aby bol stred mosta v osi Račianskeho potoka.	Optimalizácia návrhu v DSP.
13	Objekty PHS	Zmena rozsahu PHS (zväčšenie)	Na základe výsledkov aktualizovanej hlukovej štúdie

			a v zmysle požiadaviek ÚR.
14	501 Odvodnenie diaľnice D4	Úprava systému odvodnenia zo vsakovaco-odparovacích priekop a plôch na vsakovacie plochy v priestore križovatky Rača a na ostatnej časti úseku retenčné plochy s následným postupným pomalým vypúšťaním do prirodzených tokov. Pribudli potrebné odlučovače ropných látok a čerpacie stanice (nové objekty a prevádzkové súbory).	Na základe výsledkov podrobného IGHP, možnosti vsakovania do podložia po vykonaní nalievacích skúšok a výpočtov vsakovania a informácií o maximálnej hladine podzemnej vody a jej frekvencii výskytu.
15	502 Preložka tlakovej kanalizácie DN250	Doplnenie šácht.	Potreba ďalších trvalých záberov na dotknutých parcelách DÚR.
16	510 Úprava vodovodu DN 400 v km 1,291 D4	Zmena veľkosti šácht.	Požiadavka BVS, a.s. na zdvojené potrubie pod telesom D4 vznesená na rokovaní s BVS 8.7.2015, ako aj vo vyjadrení BVS, a.s. k DÚR zo dňa 17.3.2014 a 28.4.2014. Zväčšenie trvalých záberov na dotknutých parcelách DÚR.
17	511 Preložka vodovodného potrubia DN 500 (nevybudované)	Doplnenie revízných uzáverových šácht - z prevádzkového hľadiska sa na takto veľkých dimenziách potrubia osádza cca každých 700 - 1000 m revízna uzáverová šachta, v ktorej sa môže uzavrieť potrubie, prípadne vypustiť z neho voda	Požiadavka BVS, Zväčšenie trvalých záberov na dotknutých parcelách DÚR
18	551-01 Čerpacia stanica v km 1,740 D4, stavebná časť	Nový objekt	Na základe výsledkov podrobného IGHP, preskúmania možnosti vsakovania zrážkových vôd do podložia, zmena spôsobu odvodnenia D4.
19	520 Zrušenie závlahového potrubia DN 600 v km 1,225 - 2,540 D4 521 Zrušenie závlahových potrubí DN 250 v km 0,000 - 2,350 D4	Zmena rozsahu objektov	Požiadavka Hydromeliorácií, š.p. v ÚR
20	552-01 Čerpacia stanica v km 3,127 D4, stavebná časť	Nový objekt	Na základe výsledkov podrobného IGHP, preskúmania možnosti vsakovania zrážkových vôd do podložia, zmena spôsobu odvodnenia D4.
21	638 Prípojka NN pre ČS v km 1,740 D4	Nový objekt	Na základe výsledkov podrobného IGHP, preskúmania možnosti vsakovania zrážkových vôd do podložia, zmena spôsobu odvodnenia D4.
22	639 Prípojka NN pre ČS v	Nový objekt	Na základe výsledkov

	km 3,127 D4		podrobného IGHP, preskúmania možnosti vsakovania zrážkových vôd do podlažia, zmena spôsobu odvodnenia D4.
23	551-02 Čerpacia stanica v km 1,740 D4, technologická časť	Nový prevádzkový súbor	Na základe výsledkov podrobného IGHP, preskúmania možnosti vsakovania zrážkových vôd do podlažia, zmena spôsobu odvodnenia D4.
24	552-02 Čerpacia stanica v km 1,740 D4, technologická časť	Nový prevádzkový súbor	Na základe výsledkov podrobného IGHP, preskúmania možnosti vsakovania zrážkových vôd do podlažia, zmena spôsobu odvodnenia D4.

Zmeny ktoré vyplývajú zo zrušenia objektov

520	Zrušenie závlahových potrubí Hydromeliorácií v km 0,000-2,540 D4	Zmena riešenia na základe expertízneho posudku; zmena názvu objektu; pôvodne 520 Preložka závlahového potrubia DN 600 v km 1,225-2,540 D4
521	Zrušenie závlahových potrubí PD Vajnory v km 0,000-1,300 D4	Zmena riešenia na základe expertízneho posudku; zmena názvu a správcu objektu; pôvodne 521 Úprava závlahových potrubí DN 250 v km 0,000-2350 D4
759	Ochrana DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 4,170 D4	Ruší sa

Zverejnenie navrhovanej zmeny

Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a dotknutým subjektom listom zo dňa 02. 12. 2015. Ministerstvo zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva:

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d4-bratislava-ivanka-sever-raca->

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Diaľnica D4 predstavuje dopravné prepojenie existujúcich diaľničných ťahov D1 a D2 v južnej, východnej a severnej časti Hlavného mesta SR Bratislavy. Okrem uvedeného diaľničného prepojenia bude diaľnica D4 významným medzinárodným prepojením Slovenska a Rakúska s dopravnými väzbami na Maďarsko a Českú republiku.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny v navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

Stanoviská k navrhovanej zmene

K Oznámeniu o zmene boli doručené tieto stanoviská:

Por. č.	Organizácia	Stanovisko
1	Hlavné mesto Bratislava	• Zmena navrhovanej činnosti sa premietla do zväčšených nárokov na zábery pôdy. • Najvýznamnejšou zmenou navrhovanej činnosti z pohľadu vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva je zväčšený rozsah protihlukových opatrení - zvýši sa tým ochrana obyvateľstva a NPR Šúr pred hlukovou záťažou z diaľnice D4. • Ostatné výstupy podľa pôvodne hodnotených variantov v porovnaní so zmenou navrhovanej činnosti sú v zásade rovnaké (znečistenie ovzdušia, odpady). • Navrhované zmeny činnosti vytvárajú priaznivejšie podmienky pre bezpečnosť dopravy na diaľnici D4 (vytvorenie podmienok pre bezpečnú migráciu zveri), ako aj pre zlepšenie dopravnej situácie vo Vajnorochoch (bezpečnosť dopravy a zníženie hlukovej a emisnej záťaže). • Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo, a nepredpokladajú sa ani žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.
2	Krajské riaditeľstvo Hasičského a ZZ Bratislava	Bez pripomienok
3	MČ Bratislava - Vajnory	Požaduje - aby súčasťou DSP bolo napojenie rozvojovej lokality Nemecká dolina na kruhový objazd, ktorý je súčasťou D4, - aby existujúca cyklotrasa Jurava, ktorá bola vybudovaná z fondov EÚ a je D4 prerušená – bola preriešená a opätovne vybudovaná na náklady NDS, a.s., - posúdiť účinnosť protihlukových stien s ohľadom na rozvojovú lokalitu Nemecká dolina, ktorá je v zmysle ÚP hl. mesta rozvojovou lokalitou na bývanie, - doplniť objekt cyklolávky v severnej časti od magistrály Jurava v mieste križovania mostného objektu so Šúrsnym kanálom (lokalita Štrkové) pod D4 smerom k viniciam a napojením na existujúcu cyklomagistrálu Jurava.
4	Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Bratislava	Bez pripomienok, nepožaduje posudzovanie

5	Okresný úrad, odbor opravných prostriedkov, ref. pôdohospodárstva, Bratislava	Bez pripomienok, nepožaduje posudzovanie
6	Okresný úrad, odbor starostlivosti o ŽP, Pezinok	Autori primeraného posúdenia... /Pokorná, Šikula, Sekerčák, 2014/ konštatujú, že diaľnica D4 v úseku Ivanka pri Dunaji, sever – Rača nemá významný vplyv na integritu sústavy NATURA 2000. Na zmiernenie mierne negatívnych vplyvov boli navrhnuté zmierňujúce opatrenia, ktoré sú uvedené v kapitole V. Primeraného posúdenia... Niektoré z opatrení sú zapracované v dokumentácii pre územné rozhodnutie a ostatné sú pre nadväzujúci stupeň projektovej prípravy /dokumentácia pre stavebné povolenie/. Z hľadiska ochrany prírody a krajiny je nevyhnutné na základe výsledkov podrobného inžiniersko-geologického prieskumu upraviť smerové /oddialenie/ a výškové /zníženie nivelety/ vedenie diaľnice v km 2,5 – 3,5, kde je trasa diaľnice najbližšie k PR Šúr /opatrenie 4 v kapitole 3 Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky činnosti ods. a) opatrenia vo fáze ďalšieho stupňa projektovej prípravy/. Zapustením telesa diaľnice pod terén /nadštandardné technické riešenie/ a splnením ďalších odporúčacích podmienok zo Záverečného stanoviska sa minimalizuje vplyv na PR Šúr, Ramsarskú lokalitu a územie európskeho významu. K predmetnej dokumentácii zaujala stanovisko pod č. CHKO MK/1359/2015 zo dňa 15.12.2015 odborná organizácia ochrany prírody Štátna ochrana prírody, Správa CHKO Malé Karpaty, Štúrova 115, 900 01 Modra, ktoré je zapracované do tohto vyjadrenia.
7	MDVRR SR, útvar hlavného hygienika	Súhlasí so zmenami.
8	Združenie domových samospráv, Bratislava	- Žiada vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normami STN 83 7010 Ochrana prírody. - Žiada dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon). - Žiada dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

		- Žiada definovať najbližšiu existujúcu obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlo-technický posudok. - Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie. - Žiada dôsledne chrániť chránené územia, mokrade a ekologicky stabilizované územia v maximálnom možnom rozsahu a tomu prispôbiť projektovú dokumentáciu - Žiada overiť predpoklad maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia.
9	OÚ Senec, odbor starostlivosti o ŽP, úsek EIA	- za úsek št. vodnej správy – dodržiavať zákon o vodách č. 364/2004 Z.z. a 7/2010 Z.z. - za úsek ochrany prírody a krajiny - dodržiavať zákon č. 543/2002 Z.z. - za úsek ochrany ovzdušia - dodržiavať zákon č. 525/2003 Z.z. - za úsek odpadového hospodárstva - dodržiavať zákon č. 223/2001 Z.z.

Vyhodnotenie stanovísk

Subjekty dali kladné stanoviská.

Združenie domových samospráv, Bratislava uvádza, že „Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle § 82 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a tvorby krajiny a v zmysle § 24 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie zainteresovanej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka výrubového konania“.

Dáva na vedomie, kde sa nachádzajú stanovky združenia v elektronickej podobe na prehliadanie a na stiahnutie.

Ďalej pripomína, že „Združenie domových samospráv zároveň v zmysle § 34 ods. 2 a § 59 ods. 1 písm. c zákona č. 50 1978 Zb. (stavebný zákon) je účastníkom územného konania o umiestnení predmetnej stavby a stavebného konania o povolení predmetnej stavby“.

K zmene navrhovanej činnosti predkladá nasledujúce stanovisko:

- Žiada vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normami STN 83 7010 Ochrana prírody.

Vyjadrenie

Berie sa na vedomie. Charakteristika prírodného prostredia, vrátane chránených území a prvkov ÚSES je v podstate prevzatá v skrátenej forme zo správy o hodnotení vplyvov a jej príloh. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je spracované podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní a obsahuje všetky kapitoly týkajúce sa ochrany prírody a krajiny. V dokumente oznámenia sa uvádzajú navrhované zmeny so stručným popisom a parametrami, lokalizáciou na mapovej prílohe a všeobecným vplyvom na životné prostredie s dodržaním niektorých odporúčacích podmienok pre etapu výstavby a prevádzky činnosti v zmysle Záverečného stanoviska MŽP SR. Čiastočne boli splnené požiadavky ŠOP SR – vybudovanie ekoduktu pre migráciu zvery, odklonenie diaľnice od rybníka Lysec a rozšírenie výstavby protihlukových opatrení na ochranu NPR Šúr.

Autori primeraného posúdenia... /Pokorná, Šikula, Sekerčák, 2014/ konštatujú, že diaľnica D4 v úseku Ivanka pri Dunaji, sever – Rača nemá významný vplyv na integritu sústavy NATURA 2000. Na zmiernenie mierne negatívnych vplyvov boli navrhnuté zmierňujúce opatrenia, ktoré sú uvedené v kapitole V. Primeraného posúdenia... Niektoré z opatrení sú zapracované v dokumentácii pre územné rozhodnutie a ostatné sú pre nadväzujúci stupeň projektovej prípravy /dokumentácia pre stavebné povolenie/.

K Oznámeniu o zmene zaujala stanovisko pod č. CHKO MK/1359/2015 zo dňa 15.12.2015 odborná organizácia ochrany prírody Štátna ochrana prírody, Správa CHKO Malé Karpaty, Štúrova 115, 900 01 Modra, ktorá zaujala súhlasné stanovisko s pripomienkami.

K výrubu drevín v dôsledku výstavby dôjde len v nevyhnutnom rozsahu, mimo vegetačného obdobia. Následne po výrube budú odstránené aj koreňové systémy vyrúbaných drevín. Pri nevyhnutnom výrube sa bude postupovať v súlade s platnou legislatívou a nutné výruby budú zrealizované len na základe povolení príslušných úradov.

- Žiada dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Vyjadrenie

Akceptuje sa. Požiadavka je zákonnou povinnosťou navrhovateľa vyplývajúca zo všeobecne záväzných právnych predpisov prípade ich nedodržania by nebolo možné navrhovanú činnosť povoliť ani prevádzkovať. Požiadavka sa akceptovala v opatrení.

Výškové vedenie diaľnice D4 v úseku Ivanka, sever – Rača bolo dôsledne niekoľkonásobne posúdené počas spracovania inžniersko-geologického prieskumu, hydrogeologického prieskumu a technického riešenia v rámci DÚR a DSP.

V rámci DÚR bol zrealizovaný IGHP, v ktorom Slovenský hydrometeorologický ústav vo svojom vyjadrení zo dňa 4. 4. 2013 stanovil výšku hladiny podzemnej vody v okolí Vajnor na úrovni 128,95 m.n.m. Následne bolo posúdené technické riešenie zapustenia diaľnice pod terén, ktoré by si vyžiadalo výstavbu tesniacej vane a čerpanie vody do územia, v ktorom nie je možný jej následný manažment. Zároveň by takéto riešenie negatívne ovplyvnilo aj súčasný hydrologický režim územia.

Toto riešenie bolo posúdené v rámci Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti z 06/2014, ku ktorému bolo vydané Vyjadrenie MŽP SR podľa § 18 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov - 6203/2014-3.4/ml zo dňa 2.7.2014.

Na základe nových skutočností zistených v rámci realizácie podrobného IGHP v rámci spracovania DSP (časť F1 dodaného DSP) a na základe konzultácii a podkladov z SHMÚ

Bratislava, týkajúcej sa max. nožnej výšky HPV a HPV₁₀₀, bolo v dotknutom území okolo MČ BA – Vajnory, v úseku od križovania D4/D1 v MÚK „Ivanka-sever“ po MÚK „Čierna voda“, navrhnuté zvýšenie nivelety diaľnice D4 tak, aby najnižší bod koruny cestného telesa D4 bol umiestnený min. 0,50 m nad prilahlý terén. Týmto riešením je zabezpečené, že budúce teleso diaľnice nebude zaliate hladinou podzemnej vody ani za výskytu extrémne vysokej hladiny podzemnej vody a nebude ohrozená funkcia dopravnej infraštruktúry za uvedených extrémnych klimatických podmienok. Zapracovaním tohto technického riešenia bolo zvýšené výškové vedenie diaľnice - zdvihnutá niveleta oproti DÚR maximálne o 1m.

V zmysle Záverečného stanoviska MŽP SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie číslo 6203/2014-3.4/ml pre navrhovanú činnosť Diaľnica D4 Ivanka, sever – Záhorská Bystrica v súčasnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. zabezpečuje inžiersko-geologický a hydrogeologický prieskum a technickú štúdiu pre návrh vedenia diaľnice D4 v úseku Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica. Táto bude slúžiť ako podklad pre posúdenie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Umiestnenie diaľnice D4 Bratislava, Ivanka, sever – Rača v križovatke Rača predpokladá, že diaľnica D4 bude pokračovať a tunelom „Karpaty“ prekonávať masív Malých Karpát. Z tohto dôvodu je v dokumentácii na stavebné povolenie diaľničného úseku D4 Bratislava, Ivanka, sever – Rača upravené smerové a výškové vedenie ľavého a pravého diaľničného pásu diaľnice D4 v úseku od km 3,527 – 4,400 D4, s ohľadom na smerové vedenie D4 v pravej a ľavej tunelovej rúre navrhovaného tunela „Karpaty“. V rámci samotnej križovatky Rača sú budované len tie križovatkové vetvy, ktoré sú nutné na plnohodnotné napojenie úseku diaľnice D4 Bratislava, Ivanka, sever – Rača na existujúcu cestnú sieť (cesta II/502). Ostatné križovatkové vetvy budú budované až po kladnom posúdení a povolení nadväzujúceho úseku diaľnice D4 v úseku Bratislava, Rača – záhorská Bystrica, vrátane tunela Karpaty.

- Žiada dodržať ustanovenia zákona č. 364/ 2004 Z. z. o vodách (vodný zákon).

Vyjadrenie

Berie sa na vedomie. V rámci realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti sa musia dodržať príslušné ustanovenia všetkých súvisiacich všeobecne záväzných právnych predpisov nielen zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

V DÚR boli v úseku km 2,450 – 2,900 navrhnuté zo strany Vajnorského potoka vystužené svahy v sklone 1:1 tak, aby neboli potrebné žiadne zásahy do Vajnorského a Račianskeho potoka. Most na D4 nad Račianskym potokom má podchodnú výšku 4,20 m a nebude brániť pohybu zveri popod diaľnicu.

- Žiada definovať najbližšiu existujúcu obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlo-technický posudok.

Vyjadrenie

Berie sa na vedomie. Vplyvy boli vyhodnotené v Oznámení o zmene.

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života v súvislosti so stavebným ruchom. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a kompenzačnými opatreniami. K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

Počas prevádzky

Počas prevádzky sa síce predpokladajú nepriaznivé vplyvy na obyvateľstvo, avšak vyvolaný hluk neprekročí prípustné hladiny hluku v obytnom území obce Vajnory.

-Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.

Vyjadrenie

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti je požiadavka akceptovateľná. Dostatočné poznanie a preskúmanie geologických a hydrogeologických pomerov je základnou podmienkou akejkoľvek stavebnej činnosti (zakladanie stavieb). Bez riadneho poznania geologických a hydrogeologických pomerov dotknutého územia je stavebná činnosť priam nemysliteľná. O geologických a hydrogeologických pomeroch dotknutého územia sú, príp. budú k dispozícii dostatočné podklady.

Výškové vedenie diaľnice D4 v úseku Ivanka, sever – Rača bolo dôsledne niekoľkonásobne posúdené počas spracovania inžniersko-geologického prieskumu, hydrogeologického prieskumu a technického riešenia v rámci DÚR a DSP.

V rámci DÚR bol zrealizovaný IGHP, v ktorom Slovenský hydrometeorologický ústav vo svojom vyjadrení zo dňa 4. 4. 2013 stanovil výšku hladiny podzemnej vody v okolí Vajnor na úrovni 128,95 m.n.m. Následne bolo posúdené technické riešenie zapustenia diaľnice pod terén, ktoré by si vyžiadalo výstavbu tesniacej vane a čerpanie vody do územia, v ktorom nie je možný jej následný manažment. Zároveň by takéto riešenie negatívne ovplyvnilo aj súčasný hydrologický režim územia.

- Žiada dôsledne chrániť chránené územia, mokrade a ekologicky stabilizované územia v maximálnom možnom rozsahu a tomu prispôbiť projektovú dokumentáciu

Vyjadrenie

Berie sa na vedomie. Charakteristika prírodného prostredia, vrátane chránených území a prvkov ÚSES je v podstate prevzatá v skrátenej forme zo správy o hodnotení vplyvov a jej príloh. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je spracované podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní a obsahuje všetky kapitoly týkajúce sa ochrany prírody a krajiny. V dokumente oznámenia sa uvádzajú navrhované zmeny so stručným popisom a parametrami, lokalizáciou na mapovej prílohe a všeobecným vplyvom na životné prostredie s dodržaním niektorých odporúčacích podmienok pre etapu výstavby a prevádzky činnosti v zmysle Záverečného stanoviska MŽP SR. Čiastočne boli splnené požiadavky ŠOP SR – vybudovanie ekoduktu pre migráciu zvery, odklonenie diaľnice od rybníka Lysec a rozšírenie výstavby protihlukových opatrení na ochranu NPR Šúr.

Autori primeraného posúdenia... /Pokorná, Šikula, Sekerčák, 2014/ konštatujú, že diaľnica D4 v úseku Ivanka pri Dunaji, sever – Rača nemá významný vplyv na integritu sústavy NATURA 2000. Na zmiernenie mierne negatívnych vplyvov boli navrhnuté zmierňujúce opatrenia, ktoré sú uvedené v kapitole V. Primeraného posúdenia... Niektoré z opatrení sú zapracované v dokumentácii pre územné rozhodnutie a ostatné sú pre nadväzujúci stupeň projektovej prípravy /dokumentácia pre stavebné povolenie/.

K Oznámeniu o zmene zaujala stanovisko pod č. CHKO MK/1359/2015 zo dňa 15.12.2015 odborná organizácia ochrany prírody Štátna ochrana prírody, Správa CHKO Malé Karpaty, Štúrova 115, 900 01 Modra, ktorá zaujala súhlasné stanovisko s pripomienkami.

-Žiada overiť predpoklad maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia.

Vyjadrenie

Berie sa na vedomie. Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať negatívny vplyv stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

MČ Bratislava - Vajnory

Podala 4 požiadavky:

1. aby súčasťou DSP bolo napojenie rozvojovej lokality Nemecká dolina na kruhový objazd, ktorý je súčasťou D4,

Vyjadrenie

Akceptuje sa, technické možnosti napojenia budú prerokované v ďalších stupňoch povoľovacieho procesu.

2. aby existujúca cyklotrasa Jurava, ktorá bola vybudovaná z fondov EÚ a je D4 prerušená – bola preriešená a opätovne vybudovaná na náklady NDS, a.s.,

Vyjadrenie

Akceptuje sa. Všetky prerušenia, spôsobené novou výstavbou diaľnice, sa musia po prerokovaní s majiteľmi, príp. správcami obnoviť.

3. posúdiť účinnosť protihlukových stien s ohľadom na rozvojovú lokalitu Nemecká dolina, ktorá je v zmysle ÚP hl. mesta rozvojovou lokalitou na bývanie,

Vyjadrenie

Berie sa na vedomie. Predmetom tohto Oznámenia o zmene bolo práve riešenie aj protihlukových stien.

V rámci posúdenia hlukových pomerov po vybudovaní diaľnice D4 vyplynula požiadavka na riešenie protihlukových opatrení – fasádnych úprav na určených objektoch rodinných domov na severnom okraji obce Vajnory.

Keďže sa jedná o zástavbu nových domov, bude pred začiatkom výstavby preverená charakteristika jednotlivých okenných výplní, či už teraz nespĺňajú požadované akustické parametre.

Obdobný postup sa bude uplatňovať aj pri výstavbe lokality Nemecká dolina. V prípade prekročenia hlukových pomerov po vybudovaní diaľnice D4 bude potrebné prikročiť k riešeniu zníženia hluku.

Navrhuje sa priebežne prerokovávať technické riešenia zníženia hluku na lokalitu Nemecká dolina.

4. doplniť objekt cyklolávky v severnej časti od magistrály Jurava v mieste križovania mostného objektu so Šúrsym kanálom (lokalita Štrkové) pod D4 smerom k viniciam a napojením na existujúcu cyklomagistrálu Jurava.

Vyjadrenie

Akceptuje sa. Je potrebné prerokovať technické riešenia.

Okresný úrad v Senci, odbor starostlivosti o ŽP

Dodržiavať zákony v oblasti životného prostredia.

Vyjadrenie

Akceptuje sa.

Vyhodnotenie použitia kritérií pre zisťovacie konanie

Ministerstvo posúdilo zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu

očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Zmeny v objekte diaľnice D4

Oproti riešeniu v DÚR, nastali v dokumentácii DSP zmeny smerového a výškového vedenia diaľnice D4.

V úseku od km 0,000 – 1,800 došlo k úprave nivelety D4 (zdvihnutie v maximálnom bode o 1,0 m) vzhľadom na spresnené doplňujúce informácie k predpokladanej maximálnej hladine podzemnej vody, označenej ako HPV 100, ktorej predpoklad výskytu je rovný pravdepodobnosti Q100 na povrchových tokoch. K zväčšeniu trvalého záberu pôdy ani zväčšeniu výrubov drevín v tomto prípade nedôjde.

V úseku od km 3,527 – 4,400 D4 je smerové vedenie pravého a ľavého jazdného pásu D4 upravené s ohľadom na predpokladané smerové vedenie D4 v pravej a ľavej tunelovej rúre tunela „Karpaty“. Nakoľko však nadväzujúci úsek nebol v EIA odporúčaný, úprava nivelety je v tomto štádiu odhadovaná.

Predmetná zmena vyplýva z požiadavky zosúladiť nadväzný úsek „Diaľnica D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica“ s riešením na konci stavby „Diaľnica D4, Bratislava, Ivanka sever – Rača“ a naopak. V územnom rozhodnutí je podmienka, aby v ďalšom stupni PD v DSP „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“ bola upravená poloha obj. 101, 103, 207 a súvisiacich objektov v MÚK „Rača“ tak, aby vyhovel definitívnemu riešeniu tunela „Karpaty“ v budúcej stavbe „Diaľnica D4 Bratislava, Rača - Záhorská Bystrica“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zvýšenie nivelety diaľnice D4 v úseku 0,000 – 1,800 nebude mať negatívny vplyv na zložky životného prostredia.

Zmena v úseku od km 3,527 – 4,400 D4 si vyžiada zväčšenie trvalých záberov, ktoré sa však budú týkať už dotknutých parciel z DÚR. Oproti DÚR dôjde aj navýšeniu výrubu drevín, ktoré však vyplýva aj z presnej inventarizácie drevín v stupni DSP. Zmena si nevyžiada zásah do biotopov európskeho a národného významu.

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny. Významný negatívny vplyv na NPR Šúr pri realizácii ochranných opatrení (protihluková stena, ekodukt) sa nepredpokladá.

Vplyv predmetnej stavby na životné prostredie vzhľadom na jej rozsah a lokalizáciu hodnotíme ako mierny.

Zmeny v objektoch križovatiek

MÚK „Čierna voda“ (objekt 102)

V mieste okružných križovatiek sa doplnili bypassy a zmenila sa okružná križovatka OK2 na špirálovitú okružnú križovatku. Optimalizovali sa smerové vedenia vetiev pre plynulé napojenie na D4 a upravilo sa výškové vedenie vetiev v súvislosti so zmenou výškového vedenia diaľnice D4. Predmetná zmena vyplýva z požiadaviek vznesených v územnom rozhodnutí a je v zmysle kapacitného posúdenia, ktoré vyplynulo z dopravno-inžinierskeho prieskumu. Zmena si nevyžiada zväčšenie trvalých záberov pôdy.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena predstavuje zmenu technického riešenia. Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny a nepredstavuje zásah do území vyhlásených, resp. navrhovaných na ochranu v rámci národných chránených území a európskej siete NATURA 2000.

Vplyv navrhovanej zmeny na životné prostredie vzhľadom na jej rozsah a lokalizáciu hodnotíme ako mierny.

MÚK „Rača“ (objekt 103)

Navrhovaná zmena vyplýva zo záverov kapacitného posúdenia v aktualizácii dopravnoinžinierskeho prieskumu. Z cesty II/502 smerom na D4 (Jarovce) je navrhnuté dvojité pripojenie a z D4 (od Jaroviec) na cestu II/572 dvojité odbočenie, čo má vplyv aj na šírkové usporiadanie mostného objektu 207. Zmena si nevyžiada zväčšenie trvalých záberov pôdy.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena predstavuje zmenu technického riešenia. Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny a nepredstavuje zásah do území vyhlásených, resp. navrhovaných na ochranu v rámci národných chránených území a európskej siete NATURA 2000.

Navrhovaná zmena nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

Zmeny v preložkách ciest

Preložka cesty III/1082 v km 1,363 D4 v križovatke "Čierna voda", (objekt 111)

Zmeny oproti DÚR:

- Optimalizácia smerového vedenia vzhľadom na plynulé napojenie na okružné križovatky
- Úprava výškového vedenia vzhľadom na výškovú zmenu trasy D4 v koridore križovatky a z dôvodu dodržania prechodového prierezu pre mostné objekty 202 a 203.
- Pred okružnou križovatkou OK1 sa doplnil bypass na obj.112 – CEPIT (výsledok aktualizácie dopravného modelu pre DSP a kapacitného posúdenia OK1)
- Zmena okružnej križovatky OK2 z DUR na špirálovitú okružnú križovátku (výsledok aktualizácie dopravného modelu pre DSP a kapacitného posúdenia OK2), zmeny sú zrejmé zo situácie OK2
- pripájací pruh na vetve VA-CV2
- Odbočovací pruh na vetve VA-CV1
- Odbočovací pruh na vetve CV-VA
- Bypass medzi vetvami CV-VA a VA-CV2
- Bypass medzi vetvami VA-CV2 a VA-CV1
- Úprava smerového vedenia cyklotrasy, vzhľadom na plynulé napojenie na plánovaný cyklomost nad Šúrsnym kanálom

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmena si vyžiada zväčšenie trvalého záberu pôdy oproti DÚR. Vplyv predmetnej stavby na životné prostredie vzhľadom na jej rozsah a lokalizáciu hodnotíme ako mierny.

Zmeny v mostných objektoch

Mostné objekty sú nevyhnutnou súčasťou trasy diaľnice, ako také sú integrované v niektorých, už vyššie spomínaných objektoch, najmä v objekte samotnej diaľnice D4 a objektoch križovatiek.

Most na D4 v km 0,580 nad Vajnorským potokom (objekt 201)

Na ľavom moste došlo k rozšíreniu nosnej konštrukcie oproti DÚR o 1,3 m a zmenou sú aj drobné úpravy v tvare spodnej stavby.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmena predstavuje zmenu v technickom riešení objektu a nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

Most na c.III/1082 v km 1,363 nad diaľnicou D4 (objekt 202)

Zmena z 3 poľového na 5 poľový most, krajné polia dĺžky 14m z dôvodu prevedenia širokých odparovacích priekop a z dôvodu smerového posunu premostovanej vetvy CV2.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmena predstavuje zmenu v technickom riešení objektu a nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

Ekodukt v km 1,948 D4 (objekt 204-01)

Ekodukt nad MK v km 1,948 D4 (objekt 204-02)

Z dôvodov zdvihnutia nivelety došlo k zmene dĺžky mosta nad D4, ktorá sa zväčšila o šírku odstavňových pásov, a zmenu predstavuje aj zmena výškového osadenia objektu. Zmena si vyžiada zväčšenie trvalého záberu pôdy na dotknutých parcelách DÚR.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Ekodukt v km 1,948 D4 bude slúžiť na prechod zveri ponad diaľnicu a miestnu komunikáciu. Navrhovaná zmena nebude mať negatívny vplyv na migráciu zveri, ktorá využíva priľahlé polia ako potravný biotop.

Most na D4 v km 2,560 nad Račianskym potokom (objekt 205)

Zmena riešenia krajných mostných opôr. Upravili sa šírky vonkajších rím a to z dôvodu osadenia stĺpov verejného osvetlenia, protihlukovej steny a potrebnej pracovnej šírky mostného zvodidla. Táto zmena mala za následok úpravu šírky nosnej konštrukcie. Zmenou došlo k optimalizácii návrhu v DSP.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmena si nevyžiada navýšenie trvalých záberov pôdy. Priestor pod mostným objektom bude spĺňať predpoklady pre migračný objekt pre zver kategórie B (srnec), kategórie C (líška, vydra, zajac, kuma) a kategórie D (obojživelníky).

Most na D4 v km 4,160 nad traťou ŽSR Bratislava - Žilina v žkm 10,760 (objekt 207)

Zmena trasovania pravého a ľavého pásu D4. Oproti DÚR bola zmenená šírka mostov z titulu rozšírenia diaľnice a napojenia odbočovacích a pripájajúcich vetiev.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s nepatrným, až žiadnym vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

Most na vetve "BS" v križovatke "Rača" nad preložkou cesty II/502 (objekt 208)

Zmenu predstavuje technické riešenie mostu na monolitické predpäté.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena nebude mať žiadny vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí.

Most na vetve "SB" v križovatke "Rača" nad preložkou cesty II/502 (objekt 209)

Zmenu predstavuje technické riešenie mostu na monolitické predpäté.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena nebude mať žiadny vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí.

Most na MK v km 2,600 D4 nad Račianskym potokom (objekt 211)

Most sa pozdĺžne v smere osi posunul o cca 0,90 m smerom k CEPITU, tak, aby bol stred mosta v osi Račianskeho potoka.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

Zmeny v objektoch inžinierskych sietí

Odvodnenie diaľnice D4 (objekt 501)

Úprava systému odvodnenia zo vsakovaco-odparovacích priekop a plôch na vsakovacie plochy v priestore križovatky Rača a na ostatnej časti úseku retenčné plochy s následným

postupným pomalým vypúšťaním do prirodzených tokov. Pribudli potrebné odlučovače ropných látok a čerpace stanice. Zmenou je vybudovanie novej retenčnej nádrže v km 3,2 vľavo. Zmena vyplýva z výsledkov podrobného IGHP, možnosti vsakovania do podložia po vykonaní nalievacích skúšok a výpočtov vsakovania a doplňujúcich informácií o výške maximálnej hladiny podzemnej vody a frekvencii jej výskytu. – Súčasťou tejto zmeny je aj vybudovanie ORL (odlučovač ropných látok) a ČS (čerpace stanice). Táto zmena podmienila aj vybudovanie nových objektov a prevádzkových súborov.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena plnohodnotne nahradí pôvodne navrhnutý spôsob odvodnenia diaľnice, pri rešpektovaní podmienok neznečisťovania podzemných vôd. Vybudovaním pozorovacích vrtov a dôsledným realizovaním monitoringu kvality podzemných vôd sa eliminuje riziko ich kontaminácie. Navrhovaná zmena nebude mať negatívny vplyv na kvalitu životného prostredia.

Preložka tlakovej kanalizácie DN250 (objekt 502)

Zmenu predstavuje zmena veľkosti šácht, ktoré si vyžadujú väčší záber pôdy na dotknutých parcelách DÚR.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Vplyv predmetnej zmeny na životné prostredie vzhľadom na jej rozsah a lokalizáciu je zanedbateľný.

Úprava vodovodu DN 400 v km 1,291 D4 (objekt 510)

Zmenou je veľkosť šácht, ktorá vyplynula z požiadaviek BVS, a.s. na zdvojené potrubie pod telesom D4 vznesená na rokovaní s BVS 8.7.2015 ako aj vo vyjadrení BVS, a.s. k DÚR zo dňa 17.3.2014 a 28.4.2014. Zmena si vyžiada zväčšený záber pôdy na dotknutých parcelách DÚR.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Vplyv predmetnej zmeny na životné prostredie vzhľadom na jej rozsah a lokalizáciu je zanedbateľný.

Preložka vodovodného potrubia DN 500 (objekt 511)

Zmenou je doplnenie revízných uzáverových šácht. Z prevádzkového hľadiska sa na takto veľkých dimenziách potrubia osádza cca každých 700 - 1000 m revízna uzáverová šachta, v ktorej sa môže uzavrieť potrubie, prípadne vypustiť z neho voda. Zmena vyplynula z požiadaviek Bratislavskej vodárenskej spoločnosti a.s. a vyžiada si zväčšený záber pôdy na dotknutých parcelách DÚR.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Vplyv predmetnej zmeny na životné prostredie vzhľadom na jej rozsah a lokalizáciu je zanedbateľný.

Čerpacia stanica v km 1,740 D4, stavebná časť (objekt 551-01)

Čerpacia stanica v km 3,127 D4, stavebná časť (objekt 552-01)

Prípojka NN pre ČS v km 1,740 D4 (objekt 638)

Prípojka NN pre ČS v km 3,127 D4 (objekt 639)

Čerpacia stanica v km 1,740 D4, technologická časť (objekt 551-02)

Čerpacia stanica v km 1,740 D4, technologická časť (objekt 552-02)

Zmenou sú nové objekty, ktorých návrh vychádza z výsledkov podrobného IGHP a možnosti vsakovania do podložia ako aj zmeny spôsobu odvodnenia D4.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhnuté objekty sa nachádzajú v tesnej blízkosti diaľnice D4 a sú jej neoddeliteľnou súčasťou. Predmetné zmeny nie sú v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani

s územiami európskej siete NATURA 2000. Navrhované zmeny predstavujú riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

Zmeny v protihlukových opatreniach

Oproti DÚR, sa v priebehu spracovania DSP aktualizoval rozsah protihlukových opatrení v rámci Hlukovej štúdie na základe aktualizovaných výhl'adových dopravných údajov a podľa platnej vyhlášky MZ SR, kde bol vyhodnotený vplyv z dopravy na existujúcu zástavbu po uvedení predmetnej stavby do prevádzky.

Zmenou navrhovanej činnosti je celkový **nárast** protihlukových stien o 25% oproti DÚR.

V miestach kde by budovanie primárnych protihlukových opatrení bolo nevhodné, alebo neúmerne nákladné, sú navrhnuté fasádne úpravy, v podobnom rozsahu ako v DÚR.

V DSP boli navrhnuté nasledovné protihlukové opatrenia:

261 Protihluková stena km 0,450 - 1,355 D4 vpravo

PH stena č. obj.	v km	L / h [m]	umiest- nenie	povrch bariéry	poloha / lokalita
261	0,483 – 0,675	192/4	vpravo	p	D4 / Čierna voda
261	0,675 – 1,355	680/5	vpravo	p	D4 / Čierna voda

262 Protihluková stena km 0,400 - 1,650 D4 vľavo

PH stena č. obj.	v km	L / h [m]	umiest- nenie	povrch bariéry	poloha / lokalita
262	0,457 – 1,698	1250/5	vľavo	p	D4 / Vajnory

262a Protihluková stena km 0,800 - 1,900 D4 v SDP

PH stena č. obj.	v km	L / h [m]	umiest- nenie	povrch bariéry	poloha / lokalita
262a	0,800 – 1,900	1090/3	SDP	op	D4 / Vajnory

263 Protihluková stena km 2,000 - 3,950 D4 vpravo

PH stena č. obj.	v km	L / h [m]	umiest- nenie	povrch bariéry	poloha / lokalita
263	1,993 – 2,250	252/5	vpravo	p	D4, od ekoduktu / Čierna Voda
263	2,250 – 4,009	1757/4	vpravo	p	D4 / Čierna voda

263a Protihluková stena km 1,719 - 1,850 D4 vpravo

PH stena č. obj.	v km	L / h [m]	umiest- nenie	povrch bariéry	poloha / lokalita
263a	1,719 – 1,850	145/4,5	vpravo	op	D4 / Čierna voda

264 Protihluková stena km 2,000 - 4,000 D4 vľavo

PH stena č. obj.	v km	L / h [m]	umiest- nenie	povrch bariéry	poloha / lokalita
---------------------	------	-----------	------------------	-------------------	-------------------

264	1,997 – 4,009	2000/5	vľavo	p	D4, od ekoduktu / Vajnory
-----	------------------	--------	-------	---	---------------------------

264a Protihluková stena km 1,700 - 1,800 D4 vľavo

PH stena č. obj.	v km	L / h [m]	umiest- nenie	povrch bariéry	poloha / lokalita
264a	1,700 – 1,800	100/4,5	vľavo	op	D4u / Vajnory

265 Protihluková stena na vetve "VA-ST" vpravo v križovatke "Čierna voda"

PH stena č. obj.	v km	L / h [m]	umiest- nenie	povrch bariéry	poloha / lokalita
265	0,002 – 0,355	355/4	vpravo	p	vetva VA-ST / križovatka Č. Voda

266 Protihluková stena na vetve "ST-VA" vpravo v križovatke "Čierna voda"

PH stena č. obj.	v km	L / h [m]	umiest- nenie	povrch bariéry	poloha / lokalita
266	0,000 – 0,250	250/4	vpravo	op	vetva ST-VA / križovatka Č. Voda

267 Protihluková stena na vetve "VA-CV1" vľavo v križovatke "Čierna voda"

PH stena č. obj.	v km	L / h [m]	umiest- nenie	povrch bariéry	poloha / lokalita
267	0,000 – 0,540	512,4/4	vľavo	p	vetva VA-CV1 / križovatka Č. Voda

268 Protihluková stena na vetve "VA-CV1" vpravo v križovatke "Čierna voda"

PH stena č. obj.	v km	L / h [m]	umiest- nenie	povrch bariéry	poloha / lokalita
268	0,333 – 0,565	227,4/4	vpravo	p	vetva VA-CV1 / križovatka Č. Voda

269 Protihluková stena na vetve "CV-VA" vľavo v križovatke "Čierna Voda"

PH stena č. obj.	v km	L / h [m]	umiest- nenie	povrch bariéry	poloha / lokalita
269	0,000 – 0,275	257,2/4	vľavo	p	vetva CV-VA (od OK“2“ po OK“1“) / križovatka Čierna Voda

269a Protihluková stena na "OK1" vľavo v križovatke "Čierna Voda"

PH stena č. obj.	v km	L / h [m]	umiest- nenie	povrch bariéry	poloha / lokalita
269a		100/4	vľavo	p	OK“1“) / križovatka Čierna Voda

270 Protihluková stena na vetve "VA-CV2" vpravo v križovatke "Čierna Voda"

PH stena č. obj.	v km	L / h [m]	umiest- nenie	povrch bariéry	poloha / lokalita
---------------------	------	-----------	------------------	-------------------	-------------------

270	0,050 – 0,230	180/4	vpravo	op	vetva CV2 / križovatka Č. Voda
-----	------------------	-------	--------	----	-----------------------------------

281 Fasádne úpravy vo Vajnoroch v km 1,200 - 1,600 D4 vľavo

V rámci posúdenia hlukových pomerov po vybudovaní diaľnice D4 vyplynula požiadavka na riešenie protihlukových opatrení – fasádnych úprav na určených objektoch rodinných domov na severnom okraji obce Vajnory.

Keďže sa jedná o zástavbu nových domov, bude pred začiatkom výstavby preverená charakteristika jednotlivých okenných výplní, či už teraz nespĺňajú požadované akustické parametre.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Z hľadiska ochrany obyvateľstva pred nepriaznivým účinkom hluku znamenajú protihlukové opatrenia významné zmiernenie vplyvu. Predpokladané vplyvy hluku na lokalitu Nemecká dolina je potrebné neustále v každom stupni prípravy riešiť podľa konkrétnych technických riešení.

Zmeny vyplývajúce zo zrušenia niektorých objektov

Zrušenie závlahových potrubí Hydromeliorácií v km 0,00-2,540 D4 (objekt 520)

Zrušenie závlahových potrubí PD Vajnory v km 0,00-1,300 D4 (objekt 521)

Zmena riešenia vyplýva z výsledkov expertízneho posudku závlah.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Bez vplyvu.

Ochrana DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 4,170 D4 (objekt 759)

Zmenou je zrušenie objektu.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Bez vplyvu

Posúdenie stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“ podľa článku

4.7. Rámcovej smernice o vodách

(Rámcová smernica o vode (RSV), SMERNICA 2000/60/ES A RADY)

Na základe odborných konzultácií s firmou Vodné zdroje Slovakia, s.r.o vypracoval Ing. J. Longa, Dopravoprojekt, a.s., Bratislava, rozsah 22 str.

Záverečné zhrnutie štúdie vo vzťahu k článku 4.7

Na základe výsledkov posudzovania možno konštatovať, že hodnotená stavba diaľnice D4 Bratislava, v úseku Ivanka sever – Rača a jej jednotlivé stavebné objekty, ktoré budú realizované v kontakte s vodnými útvarmi povrchovej vody alebo priamo v koryte týchto útvarov, ako aj v dotknutých malých vodných tokoch ako Vajnorský potok, Javorník, Račí a Bezmenný potok predstavujú potenciálne riziko z hľadiska možných zmien hydromorfologických charakteristík, čo sa môže prejaviť hlavne počas výstavby objektov v narušení bentickej fauny a ichtyofauny. Vzhľadom na rozsah a charakter zmien možno reálne predpokladať, že nebudú významné do tej miery, aby ovplyvnili dosiahnutie environmentálnych cieľov a nedôjde k zhoršeniu stavu a potenciálu dotknutých útvarov povrchových vôd.

Ovplyvnenie hydrologického režimu podzemnej vody v útvaroch SK100300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy oblasti povodia Váh a SK 2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov oblasti povodia Váh ako územných celkoch pri budovaní predmetného úseku diaľnice D4 nepredpokladáme. Bude však dochádzať k lokálnemu ovplyvňovaniu hydrologického režimu podzemnej vody počas výstavby stavebných objektov a sezónnym zmenám počas prevádzky diaľnice, ktoré vo

vzťahu k rozlohe dotknutých útvarov podzemnej vody nepredstavujú významnú zmenu ich kvantitatívneho a chemického stavu. Zlý chemický stav útvaru SK 2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov oblasti povodia Váh, nebude predpokladanými lokálnymi a sezónnymi zmenami hydrologického režimu negatívne ovplyvnený kumulatívnym spôsobom.

Podľa identifikovaných hydromorfologických zmien dotknutých útvarov povrchovej vody SKV00161 Šútsky kanál a SKV0362 Račiansky potok a menších vodných tokov v trase hodnoteného úseku diaľnice D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača, ako aj zmien v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK100300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy oblasti povodia Váh a SK 2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov oblasti povodia Váh uplatnenie výnimky z dosiahnutia cieľov podľa článku 4.7 rámcovej smernice o vode nie je potrebné.

Náhrady

Náhrady na stavbe diaľnice D4 Ivanka sever – Rača, predstavujú náhradu za spôsobenú ujmu, najčastejšie majetkovú, ekonomickú a environmentálnu.

V socioekonomickej sfére

Počas výstavby diaľnice D1 sa predpokladá úzka spolupráca investora, dodávateľa stavby a dotknutých obcí s cieľom minimalizovať nepriaznivé vplyvy výstavby na obyvateľstvo dotknutého územia. Bude potrebné riešiť zabezpečenie súhlasu na prejazdy ťažkých stavebných mechanizmov a zariadení intravilánom obcí a stanoviť podmienky dopravy na dohodnutých trasách, v rámci ktorých bude potrebné zabezpečiť vykonávanie údržby (čistenie, kropenie na obmedzenie prašnosti) a následnú opravu úsekov poškodených prejazdom ťažkých mechanizmov. Na vyhradených trasách bude potrebná dohoda v rámci zabezpečenia plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky (obmedzenie rýchlosti, vjazdu a pod.), ako aj bezpečnosti a zmiernenia negatívnych vplyvov na kvalitu života dotknutého obyvateľstva (napr. vylúčenie prejazdov v blízkosti obydľí v nočných hodinách, počas sviatkov a pod.).

Za záber poľnohospodárskej pôdy

Náhrady, týkajúce sa pôd vyplývajú z príslušných legislatívnych predpisov.

Za výrub drevín rastúcich mimo les

Náhrady, týkajúce sa výrubu drevín, budú riešené v súlade so zákonom NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a vykonávacou vyhláškou MŽP č. 24/2003 Z.z..

Záver

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadalo na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene a pri konečnom rozhodovaní primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia dorúčením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa

1. NDS, a.s. Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava
2. Združenie domových samospráv, P.O.BOX. 218, 850 00 Bratislava
3. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
4. Mesto Svätý Jur, Mestský úrad, Prostredná 29, 90021 Svätý Jur
5. Mestská časť Bratislava – Vajnory, Mestská časť Bratislava, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava
6. Obec Ivanka pri Dunaji, Obecný úrad, 900 28 Ivanka pri Dunaji

Na vedomie

1. Krajský pamiatkový úrad, Leškova 17, 811 04 Bratislava
2. MDV a RR SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
3. MDVRR SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
4. Železnice Slovenskej Republiky, Klemensova 8, Bratislava 813 61 (pre objekt ŽSR Bajkalská 720/41 Bratislava)
5. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
6. Krajské riaditeľstvo Hasičského a ZZ., Špitálska 14, 812 28 Bratislava
7. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Odborárske nám. č. 3, 810 05 Bratislava
8. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vajnorská 98/D, 831 04 Bratislava
9. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Staromestská 6, 814 40 Bratislava
10. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava
11. Okresný úrad, odbor katastrálny, Ružová dolina 27, 821 09 Bratislava
12. Okresný úrad, odbor opravných prostriedkov, Staromestská 6, 814 40 Bratislava
13. Okresný úrad, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, Senec
14. Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, Senec
15. Okresný úrad, Pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, Senec
16. Okresný úrad, Katastrálny odbor, Hurbanova 21, Senec
17. Okresný úrad, odboru krízového riadenia, Hurbanova 21, Senec

18. Okresný úrad, Odbor cestnej dopravy a PK, Radničné námestie 9, 902 01 Pezinok
19. Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
20. Okresný úrad, Pozemkový a lesný odbor, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
21. Okresný úrad, Katastrálny odbor, Radničné námestie 7, 902 01 Pezinok
22. Okresný úrad, odboru krízového riadenia, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
23. MDV a RR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
24. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a PK, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
25. Mesto Bratislava, mestský úrad, ref. špeciálneho stavebného úradu, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
26. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, odbor ochrany vôd, Odborárske nám. č. 3, 810 05 Bratislava
27. Okresný úrad, odbor výstavby a bytovej politiky, Lamačská cesta 8, 845 14 Bratislava
28. MČ Bratislava – Ružinov, miestny úrad, špeciálny stavebný úrad, Mierová 21, 827 05 Bratislava