LOGISTICKÝ AREÁL DDK KOČOVCE

Z Á M E R

v zmysle úplného znenia zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

OBSAH

I.	**Základné údaje o navrhovateľovi**	4
II.	**Základné údaje o navrhovanej činnosti**	4
1.	Názov	
2.	Účel	
3.	Užívateľ	
4.	Charakter navrhovanej činnosti	
5.	Umiestnenie navrhovanej činnosti	
6.	Prehľadná situácia a širšie vzťahy umiestnenia navrhovanej činnosti	
7.	Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	
8.	Stručný opis technického a technologického riešenia	
9.	Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite	
10.	Celkové orientačné náklady.	
11.	Dotknutá obec	
12.	Dotknutý samosprávny kraj	
13.	Dotknuté orgány	
14.	Povoľujúci orgán	
15.	Rezortný orgán	
16.	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	
17.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	
III.	**Základné informácie o súčasnom stave ŽP dotknutého územia**	9
1.	Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	
2.	Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	
3.	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra a kultúrnohistorické hodnoty územia	
4.	Súčasný stav kvality životného prostredia	
IV.	**Základné údaje o predpokladaných vplyvoch činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie**	19
1.	Požiadavky na vstupy	
2.	Údaje o výstupoch	
3.	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	
4.	Hodnotenie zdravotných rizík	
5.	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia	
6.	Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	
7.	Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	

8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území
9. Riziká spojené s realizáciou činnosti
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie.
11. Posúdenie očakávaného vývoja, ak by sa činnosť nerealizovala (nulový variant)
12. Posúdenie súladu činnosti s ÚPD a ďalšími relevantnými strateg.dokumentami
13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov.

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu 39

1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu.
2. Výber optimál. variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty
3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu.

VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia 42

VII. Doplňujúce informácie k zámeru 42

1. Zoznam obrazovej a inej grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer
2. Zoznam hlavných použitých materiálov
3. Zoznam vyžiadaných vyjadrení a stanovísk

VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru 43

IX. Potvrdenie správnosti údajov 43

I.Základné údaje o navrhovateľovi

1.Názov: DDK SLOVAKIA, spol.s r.o.
2.Identifikačné číslo: 31417221
3. Sídlo : Železničná 465, 905 01 Senica
4. Meno, priezvisko, adresa, telef.kontakt, mail kontakt oprávneného zástupcu obstarávateľa:
p.Alexander Šimek, Železničná 465, 905 01 Senica, 0903 202 108, a.simek@ddk.sk
5. Meno, priezvisko, adresa, telef.kontakt, mail kontakt spracovateľa:
Ing.arch.Peter Seidl,aut.arch.,arsa,s.r.o., Hviezdoslavova 10,917 01 Trnava,0905 422 686, arsa@stonline.sk

II.Základné údaje o navrhovanej činnosti

1.Názov:
Logistický areál DDK Kočovce

2. Účel:

Zámer je vypracovaný za účelom posúdenia vplyvov na životné prostredie výstavby a prevádzky nového logistického areálu v Kočovciach časť Rakoľuby. Vo výrobno-skladovacom areáli DDK bude realizovaná iba výroba bez zaťaženia a bez negatívnych vplyvov na životné prostredie, ako aj skladovanie kancelárskych potrieb a pomôcok s obmedzením druhu výroby v zmysle uvedenom vyššie, **s vylúčením** skladovania paliva, horľavých plynov, výbušnín a ďalších požiarne nebezpečných látok. Tzn.: Horľavé kvapaliny II. a III. triedy nebezpečnosti,základné produkty z ropy, sklad nitrolakových a liehových náterových hmôt, kozmetických a čistiacich prostriedkov obsahujúcich horľavé kvapaliny I. a II. triedy nebezpečnosti, liehoviny,rastlinné oleje a tuky, plasty a gumy vrátane syntetických živíc, epoxidy a polyestery,kaučukové vlákna, celulózové vlákna, syntetické vlákna, alkalické kovy, obilie a iné organické hmoty, plastové hračky, konfekčné výrobky z plastov, peria, horľavé plyny, skvapalnené horľavé plyny, horľavé kvapaliny I.triedy nebezpečnosti vrátane éteru a sírouhlíku a výbušnín.

3. Užívateľ:
DDK SLOVAKIA, spo.s r.o., Železničná 465, 905 01 Senica

4.Charakter navrhovanej činnosti:

Výroba a skladovanie kancelárskych potrieb a pomôcok. Výroba bude realizovaná formou ručnej montáže a skladania na pracovných stoloch a balenia pre maloodber. Dispozičné riešenie a technológia výroby bude realizovaná v zmysle nariadenia vlády č.391/2006 Z.z. O min.bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko. **Výroba bude realizovaná na ploche 874,5 m^2 .**

Navrhovaná činnosť je umiestnená v území, ktoré je platnou územnoplánovacou dokumentáciou vymedzené na predmetné funkcie.

V zmysle úplného znenia zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je navrhovaná činnosť zaradená do

- kapitoly 9 Infraštruktúra, pol. 16 Projekty rozvoja obcí - písm. a) pozemných stavieb alebo ich súborov ..., časti B - mimo zastavaného územia od 1 000 m^2 podlahovej plochy - zisťovacie konanie

Upustenie od požiadavky variantného riešenia

27.07.2015 zástupca spoločnosti s r.o. DDK predložil Okresnému úradu Nové Mesto nad Váhom , odboru starostlivosti o životné prostredie, žiadosť o upustenie od požiadavky variantného riešenia pre Logistický areál DDK Kočovce.

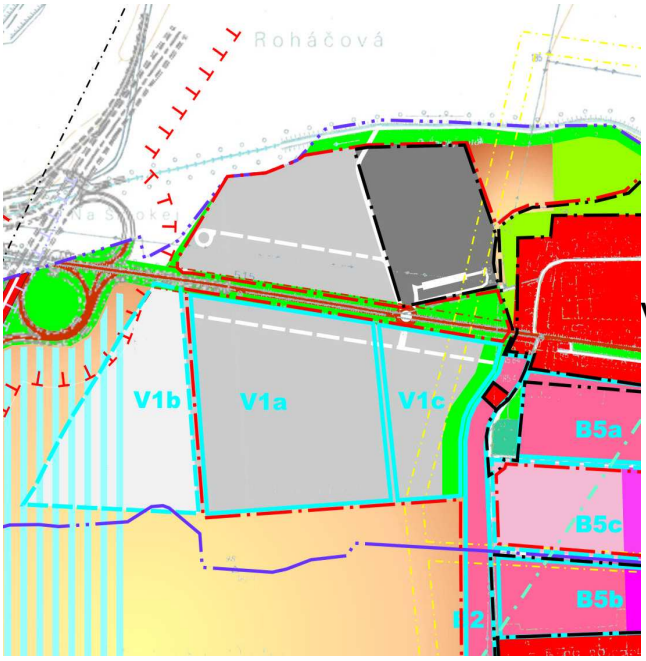
V zmysle §22 odst.6 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov bolo upustené od požiadavky variantného riešenia. Na základe vyššie uvedeného predkladaný zámer vypracovaný podľa §22 a prílohy č.9 zákona o posudzovaní obsahuje jeden variant činnosti, ako aj nulový variant, t.j. variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa zámer neuskutočnil.

5. Umiestnenie navrhovanej činnosti:

Kraj: Trenčiansky samosprávny kraj
Okres: Nové Mesto nad Váhom
Obec: Kočovce
Katastrálne územie: Rakoľuby
Parcelné číslo : 5383, 5384, 5385, 5386, 5391

6. Prehľadná situácia a širšie vzťahy umiestnenia navrhovanej činnosti





Výrez z ÚP-O – lokalita V1c

Širšie vzťahy



7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti:

Začiatok výstavby: 10/2016
Koniec výstavby: 10/2017

8. Stručný opis technického a technologického riešenia.

Logistický areál je umiestnený v lokalite V1c v zmysle platného ÚPN-O, ktorá je vyčlenená pre rozšírenie podnikateľských aktivít: výrobu,služby, skladové hospodárstvo a nachádza sa mimo súčasných hraníc zastavaného územia k 1.1.1990 v katastri obce Rakoľuby. Lokalita V1c leží pozdĺž cesty II/515, z ktorej bude areál dopravne napojený cez existujúce odbočenie na terajšej okružnej križovatke. Samotná výrobno-skladovacia hala je riešená ako dvojloďový čiastočne trojloďový (lode á 32 m) jednopodlažný objekt, pričom dĺžka dvoch lodí je 16x9m a tretej lode 7x9m. Priestorové usporiadanie haly bolo vyvolané faktom, že na pozemku sa nachádza vzdušné vedenie VN a výstavbou vyvolané preloženie potrubia VTL plynu s ochrannými a bezpečnostnými pásmami a to vo východnej časti riešených pozemkov.Výškovo je hala osadená nad terénom, a to do výšky 550 mm nad úroveň komunikácie v západnej časti areálu v rovine terajšieho terénu, čo sa rovná výške 0,000 = 184,00 m.n.m. Výška haly je na kóte +13,00m, čiže 197,00 m.n.m. Spevnené plochy na východnej expedično-zásobovacej strane budú zrealizované na kóte - 1,100m t.j. 182,90 m.n.m. Z východnej strany skladovej haly je riešené zásobovanie a expedícia tovaru, a to prostredníctvom nakladacej rampy s možnosťou bočného a zadného vykladania nákladu. Pre zadné vykladanie tovaru sú v rampe zabudované vyrovnávacie mostíky. Nad rampou je konzolovite vyložená markíza. Zadné vykladanie nákladu je riešené aj priamo cez brány s tesniacimi manžetami a vyrovnávacími mostíkmi, ktoré sú osadené buď priamo v rovine fasády haly pre kolmé stánie, alebo v zapustených nikách pre šikmé stánie. Sociálno-prevádzkový vstavok je riešený ako trojpodlažný v severovýchodnej časti objektu.

Na prízemí I.n.p. budú situované okrem vstupnej haly a schodiska, priestory stravovania zamestnancov, sociálne priestory a prevádzkové priestory pre halu, na poschodí - II.n.p. budú šatne zamestnancov s hygienickým vybavením a na III.n.p. budú kancelárie so sociálnym zázemím.

V objekte haly bude umiestnený aj jednopodlažný technický vstavok s objektom trafostanice a sociálnymi priestormi.

Vo výrobno-skladovacom areále DDK bude realizovaná výroba a skladovanie kancelárskych potrieb a pomôcok, ktoré budú vyrábané z polotovarov skladaním a balením (nie zo základných surovín).

Sadové úpravy areálu budú realizované kombináciou zelených plôch a umiestnením vegetačných prvkov strednej a vysokej zelene (vždyzelené aj opadavé dreviny) pozdĺž obvodu celého areálu so zreteľom na orientáciu k obytnej zóne na zlepšenie mikroklimatických podmienok. Návrh sadových úprav zohľadní technickú normu STN 83 7010 Ochrana prírody – Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

Dopravné napojenie logistického areálu DDK neovplyvní stromovú vegetáciu pozdĺž štátnej cesty II/515, ktorá bude líniovo zachovaná.

Kapacitné údaje

Celková plocha pozemkov podľa výpisu z listu vlastníctva …	26.988,00 m^2
Celková zastavaná plocha objektu …….....	11.568,44 m^2
Úžitková plocha výrobno-skladovej haly	10.844,22 m^2
z toho plocha výroby ….....	874,50 m^2
Úžitková plocha sociálno prevádzkového vstavku	1.104,09 m^2

Úžitková plocha technického vstavku	102,50 m^2
Zastavaná plocha komunikácie a spevnené plochy	5.772,64 m^2
Plocha zelene …..…….....	9.656,92 m^2 (35,8%)
Počet parkovacích miest pre OA	34
Celkový počet zamestnancov	100 / 2 smeny

9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Lokalita s umiestnením výrobno-skladovacej haly sa nachádza na rovinatom území medzi miestnou časťou obce Kočovce Rakoľuby a diaľnicou D1. Predmetné pozemky celej priemyselnej zóny stanovenej platným územným plánom boli donedávna využívané na poľnohospodárku výrobu. V súčasnosti sú už v prevažnej miere zastavané priemyselnými a logistickými areálmi. Táto výstavba nezaťažuje obec tranzitnou dopravou, nakoľko je priamo napojená cestou II/515 na diaľnicu D1. Umiestnenie výrobnej zóny v tejto časti územia vyplynulo z územnoplánovacích prieskumov a rozborov, ktoré hodnotili prírodno-sociálne, hospodárske a technické možnosti ako aj ekologickú únosnosť územia, súlad so zámermi vyššieho záväzného stupňa ÚPD Trenčianskeho samosprávneho kraja. Navrhovaná výstavba a činnosti sú v súlade s územnoplánovacími a hospodárskymi zámermi, sú umiestnené v území, kde sú už realizované ďalšie výrobné aktivity, intenzifikáciou plôch výroby zvyšujú ekonomickú využiteľnosť územia a vytvoria možnosti pre zníženie koeficientu nezamestnanosti v dotknutom území. Umiestnením uvedenej výrobnej a skladovacej činnosti nedôjde k výraznému zvýšeniu zaťaženosti územia, realizáciou objektu skladov sa bude postupovať v zmysle schváleného vytvárania protihlukových bariér (územný plán obce) ochrany obytného územia od hlukového zaťaženia diaľnicou D1.

10.Celkové orientačné náklady.

Predpokladané náklady sú 4,0 mil.Eur.

11. Dotknutá obec : Kočovce, časť Rakoľuby

12. Dotknutý samosprávny kraj: Trenčiansky samosprávny kraj

13. Dotknuté orgány:
Obvodný úrad životného prostredia Nové Mesto nad Váhom
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trenčín
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Nové Mesto nad Váhom
Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Nové Mesto nad Váhom

14. Povoľujúci orgán: obec Kočovce (miestna časť Rakoľuby)

15.Rezortný orgán:
Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov:
Územné rozhodnutie a stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice:
Výstavba logistického areálu DDK nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území.

1.1 GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Podľa regionálneho geomorfologického členenia (Mazúr - Lukniš, 1980) sa záujmové územie nachádza v severnom cípe Podunajskej pahorkatiny, časti Dolnovážska niva, ktorá je zo severozápadu lemovaná pohorím Malé Karpaty. Nížinná časť je z východnej strany lemovaná pohorím Považský Inovec a zo západu Malými a Bielymi Karpatami. Terén lokality je rovinatý, s nadmorskou výškou v rozpetí 184,43 – 187 m n.m.

1.2 HORNINOVÉ PROSTREDIE

1.2.1 Geologická stavba

Z geologického hľadiska je záujmové územie súčasťou tzv. piešťanskej priehlbne podunajskej panvy, ktorá predstavuje depresiu medzi Malými Karpatami a Považským Inovcom vyplnenú terciérnymi sedimentami. Panva je na východnej strane od Považského Inovca oddelená považským zlomom. Na geologickej stavbe širšieho územia sa podieľajú sedimenty kvartéru a neogénneho podložia.

Kvartér

Povrchovú vrstvu tvoria sedimenty kvartéru, ktoré sú v širšom okolí zastúpené fluviálnymi sedimentami - náplavami rieky Váh. Povrchovú vrstvu tvorí súvislá vrstva náplavových hlín s mocnosťou 0,5-1,0 m. Korytovú fáciu tvoria podložné štrkopiesčité sedimenty, z vrchnej časti zahlinené. Celková mocnosť kvartéru dosahuje 6-8 m.

Neogén

Predkvartérne podložie vytvárajú sedimenty vrchného miocénu a pliocénu vo vývoji vápnitých ílov, ílov, pieskov a podradne štrkov.

1.2.2. Inžinierskogeologická charakteristika

V zmysle regionálnej inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska (M. Matula, 1985) patrí záujmové územie do regiónu neogénnych tektonických vkleslín, rajónu údolných riečnych náplavov. Rajón je charakterizovaný striedaním štrkovitých a jemnozrnných zemín.

Podmienky výstavby môže nepriaznivo ovplyvňovať nízka konzistencia povrchových jemnozrnných zemín a výskyt organických neúnosných zemín v pochovaných mŕtvych ramenách. Hladina podzemnej vody je v priemernej predpokladanej hĺbke 3-4 m. Priepustnosť sedimentov ja v závislosti na litológii variabilná, pohybuje sa zväčša v rozsahu rádov koeficienta filtrácie 10^{-3}-10^{-4} m/s. Na úrovni regionálnych poznatkov podzemná voda javí známky vysokej agresivity na stavebné materiály.

V zmysle STN 73 1001 sú jednotlivé genetické typy sedimentov kategorizované nasledovne:

-povrchové hliny - trieda F6 (typ CL)
-fluviálne piesčité štrky - trieda G1 (typ GW)
-ílovité zeminy - trieda F7 (typ MV)
-íly a piesky - trieda F8 (typ CH).

Podľa STN 73 3050 patria kvartérne sedimenty do 3. a 4. triedy ťažiteľnosti.

Najvrchnejší pokryv územia tvoria humusovité hliny pôdneho horizontu hrúbky okolo 40 cm. Tieto je potrebné z územia skryť a použiť na konečné terénne úpravy.

Vrchné polohy zemín kvartérneho pokryvu značne premenlivých mocností **1 až 4 m s nepravidelnou hrúbkou** jednotlivých vrstiev tvoria hlavne:

jemnozrnné zeminy **typov CL a CI** – hliny nízkej a strednej plasticity, **triedy F6**
jemnozrnné zeminy **typu CH** – íly vysokej plasticity, **triedy F8**
jemnozrnné zeminy piesčité **typu CS** – íly piesčité, **triedy F4**
piesky prevažne **typu SP** – piesky zle zrnené, **triedy S2**

Jedinú vhodnú, dostatočne únosnú a málo stlačiteľnú, **základovú pôdu** tvoria **štrky *vážskeho súvrstvia*.** Ležia však v značne nepravideľnej hĺbke **od 1,0 až od 5,0 m pod terénom.** Podľa STN 731001 ide prevažne zeminy **typu GP** – štrk zle zrnený, **triedy G2.** Na ich zrnitostnom zložení sa podieľajú hlavne dobre opracované valúny drobnej a strednej frakcie, ktoré tvoria skelet. Výplň premenlivého obsahu okolo 30 % tvorí piesok. Podľa v minulosti realizovaných dynamických penetračných skúšok sú rôzne uľahlé. Prevažne sú **stredne uľahlé,** s výskytom zemín **kyprých** – hlavne v úrovni hladiny podzemnej vody, respektive **uľahnuté** – na báze súvrstvia.

Radónové riziko

Z hľadiska radónového rizika posudzované územie patrí do oblasti s prognózou nízkeho stupňa.

1.2.3 Geodynamické javy

Lokalita sa nachádza v stabilnom rovinnom území; nie je tu dokumentovaný výskyt geodynamických javov.

Seizmický stupeň územia podľa STN 73 0036 je **6º** MSK-64. Najbližšie epicentrum tektonického zemetrasenia po roku 1870 bolo v Novom Meste nad Váhom a malo intenzitu 3,4 – 4,0 M. Najbližšia zdrojová oblasť seizmického rizika medzi Senicou a Piešťanmi je vzdialená cca 20 km a má hodnotu „2“. Samotné Rakoľuby sa nachádzajú v oblast seizmického rizika „4“ so základným zrýchlením a_r = 0,3 m . s^{-2}. Podľa hodnotenia vplyvu vlastností horninového prostredia na seizmický pohyb, patrí podložie do **kategórie B,** ktoré je charakterizované rýchlosťou šmykových vĺn V_S od 250 do 400 m . s^{-1} v hĺbke 10 m a rastúcou na 350 až 800 m . s^{-1} v hĺbke 50 m.

1.2.4 Ložiská nerastných surovín

V záujmovom území sa nenachádzajú žiadne ložiskové územia, ktoré by boli v strete s realizáciou zámeru. V širšom okolí sa nachádzajú ložiská štrkov (Zelená voda).

1.3 KLIMATICKÉ POMERY

Podľa klimatického členenia Slovenska je územie charakterizované nížinnou, prevažne teplou klímou, ktorá je charakterizovaná nasledovnými ukazovateľmi:

priemerná teplota v januári: -3 ^{0}C do -4,0^{0}C, v júli 17,0-18,0 ^{0}C
priemerné ročné zrážky: 650-700 mm
počet dní so snehovou pokrývkou: 60-80
počet zamračených dní: 120-150
počet mrazových dní: 110-130
počet ľadových dní: 30-40

Prevládajúcimi smermi vetra v riešenom území sú severné, severozápadné a juhovýchodné vetry, s priemernou rýchlosťou 3,0-3,6 m/s (1981-1990). Význam z hľadiska rozptylu emisií majú dni s hmlou, ktoré sa vyskytujú hlavne v mesiacoch október až január.

1.4 VODA

1.4.1 Povrchové vody

Vodné toky

Územie patrí do povodia rieky Váh, ktorá preteká severojužným smerom cca 2,2 km západne od lokality v hlavnom koryte.

Vodné plochy

Vodné plochy prirodzeného pôvodu sa v okolí lokality nenachádzajú. Z umelých vodných plôch sú to bývalé, resp. využívané štrkoviská na nive Váhu, známe ako rekreačné stredisko Zelená voda.

1.4.2 Podzemné vody

Hydrogeologické pomery sú predovšetkým dané :

- geologickou stavbou územia
- morfológiou reliéfu
- množstvom zrážok, odtoku a výparu

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska sa záujmové územie nachádza v hydrogeologickom rajóne Q 048 - kvartér aluviálnej nivy Váhu. Rajón je na západe ohraničený Trnavskou pahorkatinou a na východe jadrovým pohorím Považský Inovec. Vyznačuje sa samostatným režimom a charakterom sedimentov, odlišujúcich sa od okolitých hydrogeologických štruktúr. Kvartérne náplavy Váhu v prevažnej časti územia ležia na nepriepustnom podloží pestrého piesčito - ílovitého súvrstvia vrchného pliocénu "pontu", respektive miocénu.

Kolektorom podzemnej vody v oblasti záujmového územia sú štrkopiesky vážskeho súvrstvia. Je pre ne charakteristické pórové zvodnenie s volnou hladinou. Mocnosť zvodnenej vrstvy je viac ako 5 m. Koeficient filtrácie je rádovo okolo 10^{-3} m/s. Hladina podzemnej vody je v štrkopieskoch zaklesnutá. Úroveň a režim kolísania hladiny je v priamej hydrodynamickej závislosti na vodách vo *Vážskom kanáli*, respektive rieky. Podložné horniny vrchného miocénu, ktoré ležia v hĺbke viac ako 10 m pod terénom, majú charakter hydrogeologického izolátora. **Priemerná úroveň hladiny podzemnej vody sa pohybuje okolo 5,0 m pod terénom.** Na pozorovacom vrte HMÚ číslo 153 – Rakoľuby s nadmorskou výškou terénu 186,33 m n.m. bola za pozorovacie obdobie 1964 – 2002 zistená **maximálna hladina podzemnej vody 182,86 m n. m.**

1.4.3 Minerálne a termálne vody

V okolí posudzovanej lokality sa zdroje minerálnych vôd nenachádzajú.

1.4.4 Vodohospodársky chránené územia

V riešenom území sa nenachádzajú žiadne vodohospodársky chránené územia ani zdroje podzemných vôd využívané pre zásobovanie.

1.5 PÔDA

Pôdne pomery riešeného územia sú odrazom substrátovo-reliéfovo-klimatických podmienok, ich vývoj spadá do najmladšieho geologického obdobia - holocénu. Pre záujmové územie je typický výskyt nivných pôd na karbonátových nivných sedimentoch, s pomerne nízkym

obsahom humusu a strednou sorpčnou kapacitou. Z hľadiska zrnitosti sa jedná o piesočnato-hlinité pôdy a z hľadiska skeletovitosti o pôdy stredne skeletnaté.

1.6 BIOTA

1.6.1 Flóra a vegetácia

Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii dotknutého územia je výrazne pozmenený. Pôvodná vegetácia bola z rôznych dôvodov odstránená napr. reguláciou tokov, premenou na poľnohospodárske pôdy, výstavbou budov a komunikácií a nahradená sekundárnymi spoločenstvami - mestská zeleň, resp. ruderálnymi a antropogénne degradovanými rastlinnými spoločenstvami. Pôvodná vegetácia širšieho riešeného územia bola premenená na poľnohospodársky intenzívne využívané plochy. Pôvodné rastlinné spoločenstvá sa zachovali len ostrovčekovite a v refúgiách a v súčasnosti plnia významné krajinno-ekologické a stabilizačné funkcie v krajine, je nevyhnutné ich zachovanie z hľadiska ekologickej stability územia.

1.6.2 Fauna

Faunu priamo riešeného územia tvoria prevažne kozmopolitné synantropné druhy viazané na biotopy ľudských sídiel a druhy viazané na voľnú poľnohospodársku krajinu, miestami sa tu objavia i vzácnejšie druhy živočíchov (sezónni migranti - prevažne zástupcovia avifauny). Druhovú diverzitu územia zvyšujú prítomné významnejšie krajinotvorné prvky (lesíky, okolia recipientov, nelesná stromová vegetácia a pod.). Ku konkrétnemu miestu navrhovaného objektu DDK sú majoritnými druhy viazané na poľnohospodársku kultúrnu krajinu (druhy poľných monokultúr). K najbežnejším druhom patria zástupcovia spevavcov - lastovičky, sýkorky, drozdy, trasochvost biely, vrabec domový a žltochvost domový, z cicavcov najmä drobné zemné cicavce. Len veľmi okrajovo do riešenej lokality zasahujú druhy živočíšnych spoločenstiev typicky mestských s výraznou prevahou synantropných.Minoritnými sú druhy s nízkou diverzitou a abundanciou, vyskytujú sa vo vzťahu na mestskú a záhradnú zeleň, plevelné plochy, areály podnikov a budov.

1.7 CHRÁNENÉ ÚZEMIA

1.7.1 Územná ochrana prírody

Priamo do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie, resp. ochranné pásmo. V širšom okolí sa nachádzajú CHKO Biele Karpaty a CHKO Malé Karpaty, ktoré lemujú západnú časť nivy Váhu.

1.7.2 Druhová ochrana prírody

V záujmovej lokalite nebol zaznamenaný trvalý výskyt žiadnych chránených druhov rastlín ani živočíchov. Zo živočíchov bol sledovaný iba príležitostný výskyt, resp. sezónny migračný pohyb najmä drobných spevavcov. Uvedené druhy sú viazané iba náhodilým príležitostným výskytom, na uvedenej lokalite sa nenachádza ich hniezdne teritórium, ich výskyt v sledovanom území realizáciou zámeru nie je nijakým spôsobom limitovaný ani ohrozený.

1.7.3 Chránené stromy

Priamo v dotknutom areáli navrhovanej stavby sa nenachádza žiadny chránený strom.

2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

2.1 ŠTRUKTÚRA KRAJINY A VYUŽITIE ÚZEMIA

Riešené územie je v tesnom susedstve existujúceho skladového areálu, ktorý je tvorený halovými objektami skladového hospodárstva a je v súčasnosti poľnohospodársky využívané. V širšom území sa zachovali prvky prírodného, resp. poloprírodného charakteru, najmä v okolí vodných tokov. Silným antropickým prvkom je diaľnica D1. Jej prítomnosť zdôrazňuje križovatka s diaľničným privádzačom a cestou II/515.

2.2 PRVKY ÚZEMNÉHO SYSTÉMU EKOLOGICKEJ STABILITY

Priamo v riešenom území sa nevyskytujú biotopy flóry a fauny významné z hľadiska zachovania biotickej, habitatovej a krajinnej diverzity a heterogenity.Kostru ÚSES tvoria biocentrá a biokoridory, významnými interakčnými prvkami sú genofondové lokality. V okolí riešeného územia sú na základe Regionálneho ÚSES-u okresu Trenčín (1993) vymedzené nasledovné prvky :

Biocentrá

Regionálne biocentrum Zelená voda - zaberá plochy štrkovísk lemovaných zeleňou situovaných medzi ľavým brehom Váhu a diaľnicou D61.

Biokoridory

Nadregionálny biokoridor rieky Váh - tvorený je zvyškami lužných brehových porastov, močiarnymi a vodnými biotopmi. Z hľadiska avifauny sa jedná o biokoridor interkontinentálneho významu. Biokoridor nadväzuje na vyššie uvedené biocentrum.

Regionálny biokoridor Rybnický potok - tvorený je zvyškami brehových porastov a vodnými biotopmi. Má charakter nížinného toku s charakteristickou vegetáciou .Je značne znehodnotený antropickou činnosťou. Tok bol v čase výstavby diaľnice upravený a preteká umelým agradačným valom.

Vzhľadom na nízky prietok Rybnického potoka v suchom období, je biokoridor z hľadiska migrácie ichtyofauny málo významný.

3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA A KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

3.1 OBYVATEĽSTVO

Zámerom budovať Logistický areál DDK je dotknuté najmä obyvateľstvo obce Kočovce miestna časť Rakoľuby .

Realizácia navrhovanej činnosti predstavuje možnosť zamestnať sa pre cca 100 miestnych obyvateľov, resp. zo širšieho okolia.

3.2 SÍDLA

Miestna časť Rakoluby a obec Kočovce sú sídla lokálneho významu, zabezpečujú základné vybavenie pre obyvateľov.

3.3 PRIEMYSEL

Výrobná priemyselná sféra je v území zastúpená výrobným areálom nemeckej firmy Hella. Podnikateľskú štruktúru v obciach vytvárajú DC Tesco, ProLogis a drobní podnikatelia a

remeselníci. Významnejšie priemyselné podniky sa nachádzajú v neďalekom Novom Meste nad Váhom, kde je rozvinutý najmä strojársky, potravinársky, kovospracujúci priemysel a priemysel výroby plastických hmôt.

3.4 POĽNOHOSPODÁRSTVO A LESNÉ HOSPODÁRSTVO

Na území obce Kočovce a miestnej časti Rakoluby je aktivizácia súkromného sektoru v oblasti poľnohospodárskej živočíšnej a rastlinnej výroby málo výrazná a je zväčša zameraná na drobnochovateľské, záhradkárske činnosti. Samotná posudzovaná lokalita je v súčasnosti čiastočne poľnohospodársky využívaná. Lesohospodárske činnosti do záujmového územia nezasahujú.

3.5 SLUŽBY

Obec Kočovce a miestna časť Rakoluby sú vybavené škálou zariadení lokálneho významu v oblasti školstva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu a služieb. Úroveň poskytovaných služieb je rôzna, zameraná je však na pokrytie potrieb domáceho obyvateľstva.

3.6 INFRAŠTRUKTÚRA

3.6.1 Doprava

Cestná doprava

Riešené územie nadväzuje na cestu II/515 Nové Mesto nad Váhom - Kálnica, ktorá tvorí diaľničný privádzač diaľnice D1- Bratislava – Žilina, ktorá je súčasťou európskeho ťahu E75. Okrem toho prechádza širším územím sprievodná komunikácia - cesta II/507 Trenčín - Piešťany.

Železničná doprava

Najbližšia železničná trať je hlavná dvojkoľajná elektrifikovaná trať (č. 120) medzinárodného významu - Bratislava-Žilina-Košice, ktorá prechádza Novým Mestom nad Váhom. Trať je zaradená do európskeho systému AGC a AGTC.

Vodná doprava

Západne od obcí prechádza medzinárodná vodná cesta Váh E81 v úseku Piešťany – Nové Mesto nad Váhom – Trenčín (s pokračovaním na Žilinu) vedúca Biskupickým kanálom. Vzhľadom na nesprevádzkované plavebné komory na vodných stupňoch nie je využívaná. V starom koryte Váhu sa uplatňuje iba rekreačná plavba malých športových plavidiel.

3.6.2 Inžinierske siete

Zásobovanie vodou

Obec je zásobovaná pitnou vodou z vlastného vodného zdroja HKM - 1 (205,00 m. n. m.), ktorý je na území Kočoviec. Hĺbka vrtu je 95,0 m s výdatnosťou prameňa 8 l/s. Vodný zdroj má vyhlásené ochranné pásma OÚ ŽP v Novom meste n /V. p č. ŽP 2901/1996 - VH/BA z 23.7.1996, ktoré určili zásady hospodárenia v ochranných pásmach vodného zdroja I. a II.
stupňa PHO. a rozhodnutie OÚ - OŽ Nové Mesto n/V na nakladanie s vodami podľa § 17 ods.1 písmeno zákona č. 184/2002 Z, z, p. č. H - H/2003/00905/HTI. Na základe spracovanej záverečnej správy hydrogeologického prieskumu vrtu spracovanej v roku 1993 a zhodnotenia kvality vodného zdroja z roku 2003, voda z vodného zdroja spĺňa požiadavky

vyhlášky MZ SR 29/2002 pre pitnú vodu. Do lokality však nie je privedená v dostatočnej kapacite.

Ochrana pred povodňami

Okrajom katastra obcí prechádza kanál Váhu a rieka Váh, ktoré sú zabezpečené hrádzami proti povodni.

Ďalej v širšom záujmovom území preteká tok Rybnický potok v správe SVP, OZ Piešťany, ktorý je v danom území regulovaný s vybudovanými ochrannými hrádzami. Okolo celého záujmového územia je vybudovaný protipovodňový val s najnižšou úrovňou koruny hrádze 187,10 m n.m., ktorý je prerušený iba na východnej strane, kde jeho funkciu plní násyp št. cesty II/ 507.

Zásobovanie plynom

Zásobovanie sídelného útvaru zemným plynom je z VTL plynovodu DN 150 PN 25 privedeného prípojkou DN 80 PN 25 do regulačnej stanice plynu RS 2 500 , situovanej na okraji obce Nová Ves nad Váhom .

Záujmovým územím je vedený VTL plynovod DN 100 PN25 , DN 50 PN25 ako prívod plynu pre RS 800 obce Kalnica a RS 1400 obce Beckov.

Odkanalizovanie územia

Verejná kanalizácia v obci je vybudovaná a napojená na ČOV SSC situovanej v blízkosti odpočívadla na diaľnici D1. Podľa informácie z obecného úradu je kapacita ČOV naplnená a vzhľadom na majetkoprávne vzťahy (vlastník ČOV je SSC) nie je možné realizovať zvýšenie kapacity ČOV a tým napojenie ďalších subjektov.

Zásobovanie elektrickou energiou

Areálom obcí Kočovce, Beckovská Vieska a miestnej časti Rakoluby prechádza vzdušná VN linka 22 kV č. 224, z ktorej sú pripojené jednotlivé distribučné transformačné stanice pre obce pomocou vzdušných prípojok VN.

Obec Kočovce je zásobovaná elektrickou energiou zo 6 transformačných staníc a v rámci rozšírenia obce je uvažovaná výstavba ďalších.

Logistický areál DDK je pripojený z distribučného rozvodu VN 22kV a to prostredníctvom liniek č.224 a č.386. Odovzdávacím miestom je spínacia stanica situovaná na západnej strane areálu, kde je umiestnené i obchodné meranie.

Produktovody

Záujmovým ani širším záujmovým územím neprechádza žiadna trasa produktovodu.

3.6.3 Odpadové hospodárstvo

Komunálny odpad vznikajúci na území obce Kočovce je zneškodňovaný na skládke v prevádzke skupiny Marius Pedersen. Obec má zavedený separovaný zber zložiek komunálneho odpadu.

V záujmovom území ani v jeho bezprostrednej blízkosti sa zariadenia na zneškodňovanie odpadov ani skládky odpadov nenachádzajú.

3.7 REKREÁCIA A CESTOVNÝ RUCH

Obec Kočovce sa nachádza v Trenčiansko-Piešťanskej oblasti cestovného ruchu, ktorá je zaradená do I. kategórie. História kaštieľa s parkom v Kočovciach, ako aj okolitý prírodný

potenciál (blízkosť rieky Váh, dostupnosť areálu Zelená voda, nástup do pohoria Považský Inovec) vytvára podmienky pre atraktívny cieľ návštevnosti z blízkeho, ale i širšieho okolia.

Denné nároky na rekreačné činnosti obyvateľstva sú v obci zabezpečované v priestoroch pri bývaní (záhrady, systém zelene, športových plôch). Nároky na víkendové rekreačné činnosti pre bývajúce obyvateľstvo, ale i obyvateľstvo širšieho spádového územia sú čiastočne zabezpečované v priestoroch rekreačných stredísk Zelená voda, v Kálnickej doline, v stredisku zimných športov Veľká Javorina, v stredisku vodných športov Dubník a Sĺňava ako i v kúpeľnom stredisku Piešťany.

V záujmovom ani širšom záujmovom území sa športovo rekreačné plochy a zariadenia nenachádzajú.

3.8 KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

Krajský pamiatkový úrad v Trenčíne ako miestne príslušný správny orgán na úseku pamiatkového fondu podľa § 29 odseku 4 zákona číslo 49/2002 Z.z, zákona číslo 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu eviduje v obci Kočovce v Ústrednom zozname pamiatkového fondu nasledovné objekty, ktoré sú vyhlásené za kultúrne pamiatky :

Kaštieľ Kočovce

Kríž prícestný v časti Rakoluby

Kaštieľ v časti Rakoluby

3.9 ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY ÚZEMIA, PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY

V obci Kočovce je známa archeologická lokalita v priestore Skalky (hrobka Rakovských), kde boli odkryté nálezy svedčiace o osídlení v dobe bronzovej i mladšej doby kamennej. V katastri obce Kočovce eviduje AU SAV archeologické nálezy z viacerých období praveku a stredoveku. Pri realizácii stavieb v miestnej časti Rakoľuby je možný predpoklad, že pri zemných prácach budú zistené archeologické nálezy, resp, archeologické situácie.V zmysle ustanovení rozhodnutia Krajského pamiatkového úradu v Trenčíne č.KOUTN-2014/3558-3/10196 bude na predmetnej stavbe DDK vykonaný archeologický výskum.

4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

4.1 OVZDUŠIE

Stav ovzdušia v okrese Nové Mesto nad Váhom je ovplyvnený existujúcimi malými, strednými a veľkými zdrojmi znečistenia ovzdušia umiestnenými priamo v okrese, ďalej automobilovou dopravou, ale aj prenosmi emisií zo vzdialených zdrojov. Výšku koncentrácií znečisťujúcich látok však priaznivo ovplyvňuje dobrá vetrateľnosť územia zabezpečená prevládajúcimi severnými a severozápadnými vetrami. Celkovo možno imisnú situáciu širšieho posudzovaného územia hodnotiť ako priaznivú. Prínosom v tomto smere bolo splynofikovanie obce Kočovce. Plošné zdroje znečistenia ovzdušia, ako sú napr. skládky odpadov, sa v predmetnom území nenachádzajú. Mobilným zdrojom v území je doprava osobných a nákladných vozidiel. Zdrojom sekundárnej prašnosti, hlavne v mimovegetačnom období, je poľnohospodársky využívaná orná pôda.

4.2 HLUK

Akustické pomery obce Kočovce miestna časť Rakoluby sú v hlavnom určované mobilnými a stacionárnymi zdrojmi hluku.

Mobilné zdroje sú automobily jazdiace po štátnej ceste II/515 od diaľnice, ktorá sa vetví v obci na štátnu cestu II/507 smer Beckov a smer Piešťany. Čiastočne do obce preniká aj hluk z diaľnice a aj vzdialenejšej železničnej trate ŽSR č. 120 Bratislava – Žilina.

Pre posúdenie hlukovej situácie v záujmovom území, najmä s ohľadom na v ňom bývajúce obyvateľstvo, bola spracovaná hluková štúdia a uskutočnené meranie hluku dňa 10.1.2012.

Z meraní a následných výpočtov uvažovaného zaťaženia hlukom vyplynulo, že pre dotknuté obytné domy nebude prekročená povolená prípustná hladina hluku v dennej aj nočnej dobe.

Podrobnejšie výsledky meraní ako aj ich tabuľkové a grafické spracovanie a výsledky hlukovej štúdie vo forme diagramov sú prezentované v hlukovej štúdii, ktorá je uvedená v prílohe č.1. Hluková štúdia.

4.3 HORNINOVÉ PROSTREDIE

Z hľadiska možnosti aktivácie geodynamických javov je záujmové územie vzhľadom na jeho sklonitosť klasifikované ako stabilné. Z hľadiska znečistenia horninového prostredia nie sú v riešenom území indície jeho kontaminácie. V širšom okolí môže byť potenciálnym zdrojom znečistenia poľnohospodárska výroba.

4.4 POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Povrchové vody

Kvalita povrchovej vody v danom území sa sleduje iba v rieke Váh. Kvalitu povrchových vôd Váhu je možné charakterizovať prostredníctvom profilu Opatovce. Podľa dlhodobého pozorovania v rámci štátnej pozorovacej siete (SHMÚ Bratislava), je v tomto profile Váhu najhoršia kvalita vôd. Od tohoto profilu (rkm 157,2) sa akosť vôd Váhu postupne smerom po toku zlepšuje. Hlavným zdrojom znečistenia sú komunálne odpadové vody a priemysel z mestských aglomerácií Trenčín, Nové Mesto nad Váhom a Piešťany.

Podzemné vody

Znečistenie povrchového toku sa prejavuje aj na zhoršenej kvalite podzemných vôd aluviálnej nivy Váhu, nakoľko sa v tomto prípade jedná o jednotný hydraulický systém. Okrem toho je zdrojom znečisťovania podzemných vôd v záujmovom území predovšetkým intenzívne poľnohospodárstvo, ktoré pôsobí ako plošný zdroj znečisťovania a podpisuje sa na plošnom znečistení podzemných vôd rôznymi formami dusíka a komunálne odpadové vody, ktoré sú zachytávané individuálne do žúmp.

4.5 PÔDY

V riešenom území neboli robené podrobnejšie prieskumy kvality pôdy z hľadiska jej možnej kontaminácie. Výskyt starých záťaží vo forme významnej kontaminácie pôdy, vyžadujúcej sanačné opatrenia sa vylučuje.

Jedným z negatívnych javov, ktoré pôsobia v riešenom území je veterná erózia, ktorá sa prejavuje predovšetkým v mimovegetačnom období a spôsobuje zvýšenú prašnosť v ovzduší.

4.6 SKLÁDKY

Priamo v posudzovanej lokalite sa nenachádza žiadna skládka odpadov.

4.7 RASTLINSTVO A ŽIVOČÍŠSTVO

Už sám charakter riešeného územia, blízkosť sídiel, existencia líniových dopravných koridorov a priemyselná činnosť v dotknutej priemyselnej zóne nepredpokladajú prítomnosti územne kvalitnej bioty.
Najintenzívnejší vplyv na živočíšstvo v dotknutom území je vplyv urbanizačný, ktorý je spojený so zvýšeným ruchom vytláčajúcim živočíchov z miest pobytu. Jedným z najvýznamnejších dopadov antropizácie je existencia početných migračných bariér. Podstatná premena z pôvodnej prírodnej krajiny na krajinu silne hospodársky využívanú a husto osídlenú spôsobili, že toto územie dnes už nie je veľmi bohaté na živočíšne druhy. Nepriechodnú bariéru pri migrácii cicavcov tvoria aj diaľnica a železničná trať.

Rastlinstvo i živočíšstvo bolo vytlačené do miest s menšou degradáciou pôvodných biotopov viažucich sa k vodným plochám a tokom, resp. k lesným biotopom v širšom okolí.

4.8 ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA A CELKOVÁ KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA PRE ČLOVEKA

Syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t.j. nádej na dožitie. Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení.
Pri porovnaní ukazovateľov za okres Nové Mesto nad Váhom s údajmi za kraj i SR vyzneli v prospech okresu údaje v ukazovateľoch nádorové ochorenia, choroby dýchacej sústavy v porovnaní so SR a u vonkajších príčin. Ostatné ukazovatele sú v neprospech okresu Nové Mesto nad Váhom.

Celkovú kvalitu života v posudzovanej lokalite ovplyvňujú predovšetkým negatívne faktory dopravy - blízkosť cesty II/515 a diaľnice D1. Pre zistenie súčasného stavu ovplyvňovania kvality životného prostredia a tým aj zdravotného stavu obyvateľstva bola v rámci zámeru spracovaná hluková štúdia (príloha 1). V štúdii bolo posúdené existujúce zaťaženie hlukom v dotknutej zóne formou priameho merania, ktoré bolo zrealizované dňa 10.1.2012.

Bližší popis je v časti venujúcej sa Hlukovej štúdii.

4.9 SYNTÉZA HODNOTENIA SÚČASNÝCH ENVIRONMENTÁLNYCH PROBLÉMOV POSUDZOVANEJ LOKALITY

Súčasný stav krajiny širšieho územia posudzovanej lokality navrhovanej činnosti je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, poľnohospodárstvom, prevádzkou existujúcich priemyselných objektov, tvorbou odpadov a dopravou. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry (diaľnica) vo vzťahu k migrácii živočíchov. Najvyššia intenzita týchto stresových faktorov je viazaná na nivu Váhu.

Samotná posudzovaná lokalita, ako i jej okolie, nepatrí medzi výrazne environmentálne zaťažené územia, kde by dochádzalo ku značnému kumulovaniu nepriaznivých faktorov. Najvýraznejším aspektom, ktorý ovplyvňuje kvalitu životného prostredia posudzovaného územia je automobilová doprava na ceste II/515 a II/507, ktorej sprievodným javom je predovšetkým hluková záťaž v priľahlej obytnej zóne. Čiastočne do obce preniká aj hluk z dopravy po diaľnici D1 a aj vzdialenejšej železnice ŽSR po trati č. 120 Bratislava – Žilina.

Ďalším nepriaznivým faktorom je intenzívna poľnohospodárska činnosť, ktorej dôsledkom je plošná kontaminácia aplikovanými hnojivami a agrochemikáliami a zvýšená prašnosť v mimovegetačnom období. Intenzívne antropické využitie nivy Váhu sa prejavuje vo významne zhoršenej kvalite povrchových, a čiastočne aj podzemných vôd.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY

1.1 ZÁBER PÔDY

Realizáciou navrhovanej činnosti príde k záberu PPF, čo pri predmetnej stavbe predstavuje cca 2,7 ha plôch vo vlastníctve navrhovateľa činnosti.

1.2 NÁROKY NA ZASTAVANÉ ÚZEMIE

Záujmové územie sa nachádza mimo zastavaného územia Rakoľúb. Realizáciou činnosti nepríde k zásahom do zastavaného územia. Realizácia nevyžaduje asanáciu žiadnych objektov.

1.3 SPOTREBA VODY

Voda pre sociálne účely

Studená voda bude v predmetnej stavbe privádzaná k zariaďovacím predmetom a požiarnym navijákom s tvarovo stálou hadicou A25/30 - prietok 0,98l/s.Pre zásobovanie pitnou vodou bude v areáli zrealizovaná vŕtaná studňa hĺbky podľa IGP (priemerná úroveň hladiny podzemnej vody sa pohybuje okolo 5,0 m pod terénom) s ponorným čerpadlom Grunfos SP 5A-17.

Výpočet potreby vody :

Počet zamestnancov : 100 zamestnancov (max.) /2 smeny
Špecifická potreba :100zamest. x 120l/deň=12000l/deň
Qp = 12000 l/deň = 0,13886l/s
Qm = Qp x kd = 0,13886 x 1,6 = 0, 2222l/s
Qh = Qm x kh = 0,2222 x 1,8 = 0,3999 l/s

Ročná potreba : 12,0 m^3 x 250dní = 3000 m^3/rok

Potreba požiarnej vody : 26,4 $l.s^{-1}$

Potreba vody na hasenie požiaru v zmysle vyhl. MV SR č. 699/2004 Z.z. a STN 92 0400 je pre stavbu výrobnej haly Q = 25,0 l.s-1 /výrobné stavby s plochou PÚ nad 1000 m2/.

Navrhovaným riešením, vzhľadom na vzdialené rozvody verejnej siete, je osadenie zásobnej nádrže s minimálne objemom 45 m3, vybavenej poklopom, prípadne napojovacím potrubím pre hasičskú techniku podľa STN 73 6639. Stála zásoba vody musí mať trvalé napájanie vodou na hasenie požiaru z vodovodu, prípadne studne. Súčasťou zabezpečenia vody na hasenie požiaru je automatická požiarna stanica s čerpadlom. Prístup k obom podzemným objektom je po spevnenej komunikácii bez obmedzenia, mimo parkovacích miest. Požiarne hydranty hale budú napojené na rozvod požiarnej vody v hale. Pred napojením na hydrant bude na potrubí inštalovaný uzáver.

1.4 ENERGETICKÉ ZDROJE

Teplo a plyn

Súčasťou realizácie predmetnej stavby bude vyvolaná prekládka existujúceho VTL plynovodu DN150 PN25, nakoľko jeho súčasná poloha bráni ekonomickej využiteľnosti

predmetných pozemkov. Zároveň navrhovaný spôsob zastavania pozemku uvažuje so znížením bezpečnostného pásma na 10 m od osi potrubia, nakoľko budú v dotyku tohoto pásma realizované len spevnené plochy a komunikácie.

Pre napojenie objektu bude potrebné vybudovať VTL plynovú prípojku a regulačnú stanicu plynu s meraním spotreby.
Zdrojom tepla pre pokrytie potreby tepla na ÚK, a prípravu teplej pitnej vody (TPV) bude plynový kondenzačný kotol BUDERUS Logano plus GB212-40 o vykurovacom výkone Q_k= 41,1kW pre vykurovanie a Q_k= 45,7kW pre ohrev pitnej vody.

- max. spotreba paliva : 1x8,18 m^3/h

Zdrojom tepla pre pokrytie potreby tepla na ÚK haly budú lokálne plynové teplovzdušné jednotku fy LERSEN. Odvod spalín a prívod spaľovacieho vzduchu pre každú teplovzdušnú jednotku bude samostatne koncentrickým spalinovým systémom LERSEN.

Počet ks	: 25
max. menovitý tepelný výkon	: á 62,6 kW
max. menovitý tepelný príkon	: á 69,0 kW
max. hod. spotreba paliva	: 6,7m^3/h x 25 = 167,5 m^3/h

Spotreba plynu ÚK - HALA	355 560 m^3/rok
Spotreba plynu ÚK Soc-prev.vstavok	8 500 m^3/rok
Spotreba plynu TPV	6 350 m^3/rok
Celkom	***370 410 m^3/rok***
Max. spotreba plynu	**175,7 m^3/h**

Elektrická energia

Objekt haly DDK sa napojí na verejnú sieť z navrhovanej transformačnej stanice TS 1x1000kVA, ktorá bude vybudovaná v objekte haly v technickom vstavku.

Pre napojenie navrhovanej transformačnej stanice 1x1000kVA sa zrealizuje VN-prípojka zo vzdušného vedenia 22kV/č.224.

Z podperného bodu, ktorý je medzi UO 2/224 a UO 225/224 sa odbočí prípojkou vodičom AlFe 3x42/7mm^2. Prípojka bude zrealizovaná cez zvislý úsekový odpínač, ktorý bude inštalovaný na betónovom podpernom bode Ib 10,5/6 vo vzdialenosti cca 5m od VN-vedenia. Prechod vzduch – kábel sa zrealizuje podľa schváleného typového projektu ZSE a.s.. Ukončenie káblovej VN prípojky je v transformačnej stanici, v rozvádzači VN.

1.5 DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Areál bude dopravne napojený z existujúceho odbočenia z okružnej križovatky, ktorá je na ceste II/515 spájajúcu obec s dialnicou D1.

Komunikácia na parc.č.5382/1 slúžiaca na napojenie novobudovaného areálu v dĺžke cca 60m bude riešená ako dvojpruhová obojsmerná s riadenou premávkou.

Komunikácia v samotnom areáli je navrhnutá ako jednopruhová, jednosmerná, so šírkou jazdného pruhu 4,00 m a je vedená po obvode areálu. Odvodnenie komunikácii je na terén.

V zmysle STN 73 6110/Z1 si tento objekt vyžaduje nasledovné nároky na statickú dopravu – v objekte bude 100 zamestancov a 25 návštevníkov/deň:

Pre výpočet je použitý vzorec z čl. 16.3.10:

$$N = 1,1 \times Oo + 1,1 \times Po \times kmp \times kd,$$

kde N je celkový počet stojísk
Oo základný počet odstavných stojísk – uvažuje sa len pre bývanie
Po základný počet parkovacích stojísk
kmp regulačný koeficient mestskej polohy - pre ostatné územie – 1,0
kd súčiniteľ vplyvu deľby prepravnej práce – pre pomer 40:60 – 1,0

Základné ukazovatele pre predmetný objekt sú podľa tabuľky 20 z STN 73 6110/Z1 nasledovné: 1 stojisko pre 4 zamestnancov, 1 stojisko pre 7 návštevníkov

$$N = 1,1 \times (100/4 + 25/7) = 1,1 \times 28,6 = 31,46$$ – zaokrúhlene nahor **32 stojísk**

Pri južnej vetve areálovej komunikácie je zriadené parkovanie osobných automobilov s kolmým státím v počte 18 automobilov a pri časti východnej fasády haly je zriadené parkovisko pre 16 automobilov, t.j. Spolu **34 stání**. Jedno stánie bude s parametrami pre vozidlá, prepravujúce osoby s ťažkým zdravotným postihnutím.

Denná (24 hodín) intenzita dopravy bude nasledovná :
- do 15 nákladných vozidiel dodávateľov a DDK
- do 50 osobných vozidiel

Dopravný prúd nákladných vozidiel bude v celých 100% smerovať po ceste II/515 smerom ku D1, nakoľko dopravným značením bude takto usmernený a nie je opodstatnený prejazd cez obec Rakoľuby a ďalej po ceste II/507 v oboch smeroch (Trenčín – Piešťany).

Konštrukcie spevnených plôch budú vychádzať z uvažovaného zaťaženia nákladnými vozidlami. Zemná pláň bude zhutnená na min. 45 MPa. V prípade, že sa pri realizácii preukáže, že podložie nie je dostatočne únosné, zvýšenie sa dosiahne zlepšením pôdy alebo výmenou časti podložia.

Povrchová úprava spevnených plôch bude riešená z betónovej vsakovacej dlažby, parkovacie stánia zo zatrávňovacej dlažby okrem stánia pre zdravotne postihnutých.

Parkoviská a komunikácia budú olemované cestným betónovým obrubníkom 100(25)/25/15, uloženým do betónového lôžka s bočnými oporami, s prevýšením 12 cm. Okraj manipulačnej a nakladacej plochy s prehĺbením -1,1m je riešený prefabrikátmi pre oporné múry.

Dopravný prúd nákladných vozidiel bude prevažne smerovať po ceste II/515 smerom ku D1, nakoľko dopravným značením bude takto usmernený a nie je opodstatnený prejazd cez Rakoluby a ďalej po ceste II/507 v oboch smeroch (Trenčín – Piešťany).

1.6 NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Výstavbu bude realizovať vybraný dodávateľ, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe, za súčasného stavu nie je možné odhadnúť počet pracujúcich na stavbe.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa počíta s dosiahnutím konečného počtu cca 100 zamestnancov (z toho 40% ženy a 60% muži). Pracovná doba bude v dvojsmennej prevádzke počas 5 dní v týždni s ročným fondom 210 pracovných dní.

2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.1 ZDROJE ZNEČISŤOVANIA OVZDUŠIA

Realizáciou navrhovanej činnosti vzniknú v záujmovom území nové palivo-energetické zdroje, ktoré budú mať priamy vplyv na znečisťovanie ovzdušia. V znení vyhlášok MŽP SR č. 410/2012 Z. z. a č. 270/2014 Z. z. sú zakategorizované nasledovne :

1.kategória Palivovo – energetický priemysel

1.1. Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom 0,3 MW a vyšším (do 50 MW) , prahová kapacita 2 –stredný zdroj.

Kotolňa pre prevádzkový vstavok
Zdrojom tepla pre pokrytie potreby tepla na ÚK, a prípravu teplej pitnej vody (TPV) bude plynový kondenzačný kotol BUDERUS Logano plus GB212-40 o vykurovacom výkone **Q_k= 41,1kW pre vykurovanie a Q_k= 45,7kW pre ohrev pitnej vody**.

max. spotreba paliva : 1x8,18 m^3/h

Zdrojom tepla pre pokrytie potreby tepla na ÚK haly budú lokálne plynové teplovzdušné jednotku fy LERSEN. Odvod spalín a prívod spaľovacieho vzduchu pre každú teplovzdušnú jednotku bude samostatne koncentrickým spalinovým systémom LERSEN.

Počet ks	: 25
max. menovitý tepelný výkon	: 25 á 62,6 kW = 1,565 MW
max. menovitý tepelný príkon	: 25 á 69,0 kW = **1,725 MW**
max. hod. spotreba paliva	: 6,7m^3/h x 25 = 167,5 m^3/h

Spotreba plynu ÚK - HALA	355 560 m^3/rok
Spotreba plynu ÚK Soc-prev.vstavok	8 500 m^3/rok
Spotreba plynu TPV	6 350 m^3/rok
Celkom	370 410 m^3/rok
Max. spotreba plynu	175,7 m^3/h

Celkový nainštalovaný menovitý tepelný príkon je : 1,772 MW

Podľa ustanovení zákona č.137/2010 Z.z. o ovzduší v znení zákona č.318/2012 Z.z. a zákona č.180/2013 Z.z. umiestnenie predmetnej stavby Logistického areálu DDK Kočovce-Rakoľuby a povolenie stavby stredného zdroja znečistenia ovzdušia podlieha súhlasu OÚŽP v Novom Meste nad Váhom ako príslušnému orgánu štátnej správy ochrany ovzdušia.

Emisné limity

Podľa prílohy č.4 k vyhláške č.410/2012 Z.z.v znení neskorších predpisov sú pre zariadenia na spaľovanie plynných palív s nainštalovaným menovitým tepelným príkonom vyšším ako 0,3 MW určené nasledovné emisné limity

Emisné limity platné pre daný palivovo-energetický zdroj	**TZL**	**SO_2**	**NO_x**	**CO**

Znečisťujúca látka				
Emisný limit ($mg.m^{-3}$)	5	35	200	100

Preukázanie dodržania emisných limitov (v zmysle vyhlášok č.410/2012 Z.z., č.314/2010 Z.z. a vyhlášky č.411/2012 Z.z.) pre všetky miesta vypúšťania zo zdrojov s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom 0,3 MW a vyšším pre emitujúce látky NO_x a CO je predmetom podania žiadosti o vydanie rozhodnutia na užívanie stredného zdroja znečisťovania ovzdušia.

Celkové emisie

Množstvo emitovaných znečisťujúcich látok pri maximálnej hodinovej spotrebe zemného plynu 175,7 $m^3.hod^{-1}$ a pri celkovej spotrebe zemného plynu 370 410 $m^3.rok^{-1}$ bude určené výpočtom na základe zverejnených všeobecných emisných faktorov a je porovnané so súčasným stavom.

Rozptyl emisií znečisťujúcich látok z kotolní a kotlíkov bude zabezpečený navrhnutými komínmi v zmysle požiadavok prílohy č. 9 Vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z. – Požiadavky zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok pre ploché strechy s atikou.

Na základe vypočítaných množstiev znečisťujúcich látok z palivovo-energetických zdrojov navrhovanej činnosti je možné konštatovať, že prevádzka zariadení neovplyvní výraznejšie ovzdušie v danej lokalite v dlhodobom ani krátkodobom režime.

Doprava

Realizáciou navrhovanej činnosti sa predpokladá prejazd 15 nákladných vozidiel a 50 osobných vozidiel v oboch smeroch za 24 hodín.

Emisie z motorových vozidiel prichádzajúcich do areálu DDK hodnotíme na základe intenzity dopravy. Odhad emisií je založený na Metodike výpočtu očakávaného znečistenia ovzdušia zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia – Modim, ktorú schválilo MŽP SR pre účely posudzovania úrovne znečisťovania ovzdušia z bodových a plošných miest vzniku odpadových plynov. V nadväznosti na túto metodiku bola spracovaná aj metodika výpočtu znečistenia ovzdušia z mobilných zdrojov. Táto metodika sa aplikuje o.i. aj na hromadné parkoviská. Uvádzaná metodika deklaruje emisie jedného auta na úrovni: CO – 55 $mg.s^{-1}$, NO_x – 2,1 $mg.s^{-1,}$ VOC – 7,7 $mg.s^{-1}$

Výpočet množstva emisií z dopravy z/do areálu DDK v špičkových dobách 15:40 – 16:40, 9:10 – 20:10 a od 22:15 – 23:15 vychádza z predpokladu súčasnej špičkovej výmeny 50 osobných áut na parkovisku (auto je 3 min. v chode, z toho 1,5 min. na mieste a 1,5 min. v pohybe), ďalej predpokladu, že pobyt nákladných aút so spusteným motorom v areáli DDK je cca 20 minút (príjazd, pristavenie návesu na vykládku, odjazd), že maximálny počet nákladných vozidiel, ktoré prídu a odídu z areálu za jednu hodinu 1 auto. Navýšenie dopravy realizáciou navrhovanej činnosti predpokladá súčasnú špičkovú výmenu 50 osobných automobilov a 15 nákladných áut.

2.2 ODPADOVÉ VODY

Činnosťou navrhovateľa vznikajú v areáli DDK vzniknú nasledovné odpadové vody :

- Splaškové zo sociálnych zariadení a výdajne stravy
- Dažďové z parkovísk a vnútroareálových komunikácií, chodníkov a zo striech

Splaškové vody

Z kapacitných dôvodov nie je možné napojiť predmetnú stavbu na verejnú kanalizáciu preto budú odvádzané splaškové vody zo sociálno-prevádzkového vstavku a z výdajne stravy cez lapač tuku do navrhovanej ČOV - AT100 a z technického vstavku do ČOV AT15.

ČOV

Kontajnerová čistiareň odpadových vôd AT100 a čistiareň odpadových vôd AT15 sú biologické čistiarne odpadových vôd, ktoré fungujú na princípe biologického procesu nízkozáťažovej aktivácie so separáciou kalu sedimentáciou s čiastočným mechanickým predčistením. Tieto ČOV budú slúžiť na čistenie odpadných splaškových vôd z navrhovanej výrobno skladovacej haly DDK pri obci Kočovce časť Rakoľuby. Pred ČOV a taktiež za ČOV sa osadí kontrolná šachta a za šachtou bude napojenie do vsakovacích blokov ELWA, ktoré sa obalia geotextíliou. Rozmer každého ELWA bloku je 1000x500x400mm. ELWA bloky sú patentovo chránené zariadenia určené pre plynulé a prirodzené vsakovanie vody. Systém je založený na komorovom princípe, čo na jednej strane umožňuje zvládnuť ľubovoľné množstvo vody, na druhej strane vylučuje zanesenie a znefunkčnenie systému. Montáž pozostáva z vykopania jamy, zarovnania podkladu, položenia geotextílie a uloženia ELWA blokov.

ČOV sú kompaktné výrobky, ktoré dodáva firma AQUATEC VFL spol. s r.o., Továrenská 4054/49, Dubnica nad Váhom.

Technologické parametre

Kvalita vyčistenej vody zodpovedá požiadavkám nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z.z. na vypúšťanie do povrchových aj podzemných vôd. Garantované a bežne dosiahnuteľné parametre na odtoku z ČOV:

Parameter	**Priemerne dosahované hodnoty**	**Garantované hodnoty**
$CHSK_{Cr}$	35 mg/l	70 mg/l
BSK_5	10 mg/l	15 mg/l
NL	15 mg/l	20 mg/l
$N\text{-}NH_4$	2 mg/l	5 mg/l
N_{celk}	15 mg/l	25 mg/l
P_{celk}	3 mg/l	7 mg/l

Technické parametre:

TYP čov	**Návrhový max. prietok** [m3/d]	**Návrhové zaťaženie** [kg BSK5/d]	**Dĺžka** [mm]	**Šírka** [mm]	**Výška** [mm]	**Počet liniek**
AT 100	13,5	6,0	7500	2400	2900	1

Vlastná čistiareň odpadových vôd

Čistiareň odpadových vôd bude slúžiť k čisteniu splaškových vôd z navrhovanej haly. Všetky technologické stupne sú integrované v jednom kompaktnom monobloku, ktorý je pomocou prepážok rozdelený na účinné technologické objemy. Pre pohyb kvapaliny slúži hydraulický spád gravitačnej kanalizácie, výrobu vzduchu pre aeračný proces zabezpečuje dúchadlo. ČOV tvorí celoplastový reaktor s vnútornou technologickou vostavbou. Maximálne dosiahnuteľný čistiaci efekt je založený na využití technológie nízkozaťažovanej aktivácie s aeróbnou stabilizáciou kalu. ČOV je zakrytá odnímateľným PP krytom. V ČOV je použitý dlhoročne osvedčený systém kontinuálneho biologického čistenia odpadových vôd, inovovaný na základe úžitkového vzoru UV 4324 s integrovanou akumuláciou nárazovo pritekajúcich vôd a vnútorným usporiadaním reaktora s medzinárodne patentovanou technológiou „Vertical Flow Labyrinth – VFL“ (tzn. Vertikálne pretekaný labyrint), čím je zabezpečená veľmi vysoká kvalita vyčistenej vody a tiež nízke prevádzkové náklady. Inštaluje sa na rovný podklad (rovný výkop, pieskové lôžko, príp. na betónovú podkladovú dosku s rovinatosťou 5 mm), s pripojením na navrhovanú kanalizáciu.

ČOV AT100 bude doplnená o tretí stupeň čistenia. Presné typové určenie a parametre budú stanovené v ďalšom stupni konaní k predmetnej stavbe.

Spôsob osadenia čistiarne a odvod vyčistenej vody :

ČOV bude osadená tak, že nátok a taktiež odtok z čistiarne bude gravitačný. Čistiarne sa umiestnia pri hale a budú osadené vo vykopanej jame príslušných rozmerov. Samostatná čistiareň sa položí na 10 cm betónové lôžko. Vyústenie vyčistenej vody bude kanalizačnou rúrou DN125 do vsakovacích ELWA blokov. Za ČOV sa osadí kontrolná šachta, ktorá bude slúžiť na odber kontrolných vzoriek vyčistenej vody.

Množstvo OV

100 osôb á 120 l/deň , Qd = 12000 l/deň = 12 m3/deň = 750 l/h = 0,208 l/s
Navrhuje sa ČOV – AT100 pre Qmax = 13,5m3/deň

Navrhnutá technológia čistenia odp. vôd predstavuje v súčasnej dobe špičkové riešenie pre ochranu povrchových vôd.

Vody z povrchového odtoku

Z predmetnej haly budú dažďové vody odvádzané zo strechy vnútornými dažďovými odpadmi, ktoré sa na streche ukončia strešnými vtokmi. Jednotlivé vetvy ležatej dažďovej kanalizácie budú vedené pod podlahou prízemia haly a ďalej navrhovanými kanalizačnými prípojkami do vsakovacích ELWA blokov. ELWA bloky sa obalia geotextíliou. Ako materiál pre ležatú kanalizáciu sa použijú rúry PVC hrdlové, tesnené gumovými krúžkami. ELWA bloky sú patentovo chránené zariadenia určené pre plynulé a prirodzené vsakovanie dažďovej vody odvádzanej zo strechy. Systém je založený na komorovom princípe, čo na jednej strane umožňuje zvládnuť ľubovoľné množstvo vody, na druhej strane vylučuje zanesenie a znefunkčnenie systému. Montáž pozostáva z vykopania jamy, zarovnania podkladu, položenia geotextílie a uloženia ELWA blokov. Podľa geologického prieskumu, ktorý bol prevádzaný v minulosti v danej lokalite je štrkové podložie / vhodné pre vsakovanie/ cca 2m pod terénom. Pri spracovaní ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie bude nutné previesť oprávnenou osôb hydrogeologický posudok s výpočtom vsakovacieho koeficientu v mieste umiestnenia vsakovacích ELWA blokov.

Dažďové vody:

Qdažď.= §xSsxqs
Qdažď.= 0.9 x 1,157ha x 130l/s x ha
Qdažď.= 135,37l/s
Qdažď.= 0,5m3/m2/rokx11570m2 = 5785m3/rok

Zloženie OV

Odlučovače ropných látok bežne dosahujú maximálnu zbytkovú koncentráciu NEL na výstupe max. 5,0 mg.l^{-1}, v kombinácii dočisťovacím členom až 0,1 mg.l^{-1}. Pre potvrdenie účinnosti ORL doporučujeme okrem pravidelnej údržby ORL aj kontrolu kvality vypúšťaných vôd z povrchového odtoku cca 1 x ročne na ukazovateľ NEL.

2.3 ODPADY

Činnosťou navrhovateľa činnosti vzniknú v areáli DDK odpady v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov zaradené do kategórie nebezpečných (N) a ostatných odpadov (O). Ich prehľad a množstvá uvádzame v nasledovnej tabuľke :

Prehľad odpadov **Číslo druhu odpadu**	**Názov druhu odpadu**	**Kategória odpadu**	**množstvo kg/rok**
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N	20
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	5000
15 01 02	Obaly z plastov	O	500
15 01 06	Zmiešané obaly	O	1500
19 08 09	Zmesi tukov a olejov z OL z vody obs. jedlé oleje a tuky	O	50
19 08 13	Kaly obsahujúce NL z inej úpravy odpadových vôd	N	50

Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich pri výstavbe **Číslo druhu odpadu**	**Názov druhu odpadu**	**Kategória odpadu**	**množstvo v t**
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,1
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie , ochranné odevy kontaminované NL	N	0,05
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keram. iné ako 17 01 06	O	0,5
17 02 01	drevo	O	0,5

17 02 03	plasty	O	0,5
17 04 05	železo a oceľ	O	0,3
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,15
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	0,2
20 01 01	papier a lepenka	O	0,2
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	0,15
17 0503	zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N	
17 0505	výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	N	
17 0903	iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúcich nebezpečné látky	N	

V prípade vzniku horeuvedených troch kategórii nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi. V tomto prípade nie je možné vopred stanoviť množstvo predmetných odpadov.

Nakladanie s odpadmi

Odpadové materiály, ktoré vzniknú pri príprave staveniska, pri výkopových prácach ako zemina, sa použijú na spätné zásypy a vytvorenie protihlukového zemného valu výšky 2,5m, v zmysle zákona nie sú odpadom. Ornica bude použitá na pozemkoch investora na terénne úpravy, čiže taktiež nebude odpadom.

Odpady, ktoré budú vznikať v priebehu výstavby, sa budú prechodne zhromažďovať v zodpovedajúcich zhromažďovacích prostriedkoch alebo na určených miestach (zabezpečených plochách), oddelene podľa kategórií a druhov. Zhromaždené odpady budú priebežne, po dosiahnutí technicky a ekonomicky optimálneho množstva, odvážané oprávnenou osobou, mimo areál staveniska na ďalšie využitie resp. na zneškodnenie. Tento postup bude zaistený zmluvne so všetkými súvisiacimi náležitosťami (spôsob a frekvencia odvozu odpadov). Vlastná manipulácia s odpadmi vznikajúcimi pri výstavbe bude zaistená technicky tak, aby boli minimalizované prípadné negatívne dopady na životné prostredie (zamedzenie prášenia, technické zabezpečenie vozidiel prepravujúcich odpady atď.).

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou a opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný, vhodnejší spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob, ako sa bude s odpadmi nakladať.

Komunálny odpad vznikajúci počas prevádzky bude zneškodňovaný v súlade so všeobecne záväzným nariadením obce Kočovce. Tuhý nebezpečný odpad bude

zhromažďovaný v sklade NO zabezpečenom v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 310/2013 Z. z. a zneškodňovaný prostredníctvom oprávnenej organizácie.

2.4 ZDROJE HLUKU A VIBRÁCIÍ

Súčasný stav

V súčasnosti sa v záujmovom území uplatňujú nasledovné zdroje hluku :

Mobilné zdroje predstavované automobilmi dopravy z/do existujúcich priemyselných areálov.

Stacionárne zdroje sú v území umiestnené chladiarenské agregáty s individuálnym motorovým systémom chladenia odstavených návesov cestných ťahačov, ktoré sú rozhodujúcim zdrojom hluku DC TESCO Beckov v neďalekom okolí lokality DDK, strojovňa chladenia a ventilácia ostatných hál DC TESCO Beckov.
Výstavba haly DDK prepokladá umiestnenie štyroch vetracich jednotiek na streche haly v polohe pri západnom okraji strechy, čiže čo najďalej od obytnej zástavby.

Pre posúdenie hlukovej situácie v záujmovom a širšom záujmovom území bola spracovaná hluková štúdia a uskutočnené meranie hluku dňa 10. 1. 2012, v dennej dobe 13.00 hod. – 14.00 hod.

Z hľadiska ochrany obyvateľov pred nepriaznivými účinkami hluku zohrávajú dôležitejšiu úlohu stacionárne zdroje hluku, nakoľko ich prevádzka sa viaže aj na nočnú dobu.
V prípade zistenia nadmerného zaťaženia obytnej zástavby hlukom počas skúšobnej prevádzky, budú zrealizované opatrenia na eliminovanie tohto negatívneho vplyvu.

2.5 ZDROJE ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU

Areál DDK bude z bezpečnostných dôvodov osvetlený VO v minimálnej požadovanej miere, čo je v kontraste v porovnaní s osvetlením okolitých priemyselných areálov s nočnou prevádzkou, ktoré vytvára tzv. svetelný smog. Realizáciou navrhovanej činnosti nepríde k zhoršeniu existujúceho stavu.

Iné zdroje žiarenia, tepla a zápachu sa nepredpokladajú.

2.6 VYVOLANÉ INVESTÍCIE

Realizácia navrhovanej činnosti nevyvoláva potrebu ďalších investícií.

3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

V rámci hodnotenia vplyvov samostatne vyhodnocujeme vplyvy počas výstavby a vplyvy počas prevádzky navrhovanej činnosti a to tak negatívne, ako aj pozitívne.

3.1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Realizáciou navrhovanej činnosti, je dotknutých hlavne časť obyvateľov obce Kočovce miestna časť Rakoľuby bývajúcich na západnom okraji časti obce.

Vplyvy počas výstavby

Vplyvy v období výstavby predstavujú predovšetkým dočasnú zvýšenú hlukovú záťaž a prašnosť.

Nakoľko sa jedná o stavbu s relatívne krátkym, cca 12-mesačným trvaním výstavby, pôjde o vplyvy prechodné, viazané na obdobie výstavby. Tieto vplyvy je možné do určitej miery zmierniť vhodnými organizačnými opatreniami (budú predmetom POV v ďalšom stupni PD) ako napr. jednoznačné zamedzenie prejazdu dopravných mechanizmov cez miestnu časť Rakoľuby tak, aby nevznikali problémy s hlukom, zašpinením komunikácie a možnosťou zvýšeného dopravného nebezpečenstva pre okolitých bývajúcich.

Ďalej bude z vyťaženej zeminy hneď po zahájení prác vytvorený ochranný protihlukový zemný val výšky 2,5m v priestore v dotyku s navrhovanou prehĺbenou (-1,1m) manipulačnou plochou pre nákladné vozidlá.

K priaznivým vplyvom obdobia výstavby patrí vytvorenie pracovných príležitostí.

Vplyvy počas prevádzky

K výstavbe areálu centra pristupuje investor z dôvodu vybudovania výrobno-skladovacej haly, vzhľadom na zvýšené požiadavky na predmentnú ekonomicko-hospodársku aktivitu. K priaznivým vplyvom možno pripočítať vytvorenie 100 nových priamych pracovných miest a v konečnom dôsledku aj zvýšenie životnej úrovne obyvateľstva. Realizáciou príde v súlade s územným plánom k doplneniu zástavby a k plnšiemu funkčnému a ekonomickému využitiu plôch postupne sa rozvíjajúceho menšieho priemyselného parku, ktorý využíva územie okolo diaľnice pre zónu ľahkého priemyslu, skladovú zónu a zónu služieb, k čomu ho predurčuje aj poloha lokality v blízkosti diaľničného privádzača.

Negatívnou stránkou realizácie zámeru je zvýšený dopravný ruch nákladných vozidiel a vozidiel zamestnancov DDK, ktorý je spojený s tvorbou hluku a emisií.

Vplyv vypúšťaných emisií pôsobiacich na prostredie bude z energetického zdroja – plynových kotolní. Nakoľko v záujmovom území je pomerne dobré prúdenie vzduchu, nie je predpoklad priameho negatívneho ovplyvnenia obyvateľstva. Energetické zariadenia sú zakategorizované ako nový stredný zdroj znečistenia ovzdušia.

Základné údaje o predpokladaných vplyvoch činnosti na ŽP navrhovateľovi činnosti ukladajú povinnosti vyplývajúce z právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia (dodržiavanie emisných limitov, meranie dodržania emisných limitov, evidencia, hlásenie o poplatkoch a dodržaní emisných limitov...). Ďalším zdrojom pre zvýšenie emisií oproti súčasnosti je automobilová doprava.

Z výsledkov hlukovej štúdie a vykonaných meraní hluku vyplýva, že navýšenie dopravnej intenzity výrazne v zmysle negatívneho dopadu neovplyvní hlukovú záťaž okolitého obyvateľstva. Aj napriek tomu bude vybudovaný ochranný protihlukový zemný val výšky 3,6m nad manipulačnou plochou pre nákladné vozidlá na východnej hranici tejto plochy.

Maximálna rýchlosť motorových vozidiel v areáli bude obmedzená na 30km/hod.

Sumarizáciou uvedeného možno konštatovať, že prevádzka Logistického areálu DDK nebude mať nepriaznivý vplyv na zdravotný stav dotknutého obyvateľstva.

Prijateľnosť činnosti

Zámer výstavby Logistického areálu DDK v katastrálnom území obce Kočovce, miestnej časti Rakoľuby bol konzultovaný s bývalým aj terajším predstaviteľom samosprávy starostom obce Kočovce, ktorí sa k uvažovanej aktivite nevyjadrili negatívne avšak požadujú dodržanie a garantovanie nezhoršenia stavu životného prostredia nad mieru stanovenú platnými predpismi.

3.2 VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE

3.2.1 Reliéf a horninové prostredie

Vplyvy počas výstavby

Vzhľadom na rovinatý charakter územia nebudú stavebné práce spojené s významnými presunmi hmôt. Pred výstavbou sa uskutoční skrývka orničnej zeminy, ktorá bude následne použitá pri konečnej úprave terénu a pri vegetačných úpravách. Prebytočný objem sa rozprestrie vo východnej časti územia a na pozemkoch vo vlastníctve investora. Následne sa prevedie zlepšenie zeminy pod stavbou pojivom a postupný násyp kamenivom so zhutnením.

Sekundárne pri odkrytí geologického podložia a následnej havárii stavebných mechanizmov resp. dopravných prostriedkov môže dojsť k jeho znečisteniu. Pokiaľ dôjde k úniku ropných látok do podložia, je nutné kontaminovanú zeminu ihneď vyťažiť a uložiť do nepriepustnej nádoby (kontajnerov). Pri malých úkapoch možno previesť dekontamináciu vapexom. U stacionárnych strojov navrhujeme osadiť olejové vane pre zachytenie unikajúcich olejov.

Vplyvy počas prevádzky

Prevádzka navrhovanej činnosti zámeru nebude spojená s vplyvmi na reliéf a horninové prostredie.

Pre zabránenie havarijným únikom nebezpečných látok do podložia budú uzavreté spevnené plochy ohraničené cestnými obrubníkmi a odkanalizované cez ORL.

3.2.2 Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

Vplyvy počas výstavby

Vzhľadom k tomu, že stavba bude realizovaná v dostatočnej vzdialenosti od povrchových tokov, nepredpokladáme vplyv na povrchové vody.

Z hľadiska ohrozenia kvality podzemných vôd v období výstavby pripadajú do úvahy úniky látok zo stavebných mechanizmov, vrátane potenciálnych havarijných únikov. Eliminovanie tohto vplyvu je popísané v predchádzajúcej kapitole.

Vplyvy počas prevádzky

Vplyvy na kvalitu povrchových a podzemných vôd počas prevádzky súvisia predovšetkým s produkciou odpadových vôd, pričom pri činnosti Logistického areálu DDK budú vznikať zrážkové a splaškové odpadové vody. Pri navrhovanej činnosti nie je predpoklad znehodnotenia kvality podzemných vôd únikmi nebezpečných látok, nakoľko tieto sú čistené vo vlastnej ČOV. Na potenciálne úniky nebezpečných látok bude potrebné vypracovať havarijný plán v zmysle zákona č. 364/2004 o vodách.

Koncepcia odvádzania zrážkových vôd zo spevnených komunikácií a parkovísk prostredníctvom kanalizácie a čistenia zrážkových vôd na ORL je z hľadiska vplyvov na kvalitu povrchových a podzemných vôd bezproblémová.

Koncepcia odvádzania zrážkových vôd zo striech do podzemných vôd prostredníctvom vsakovacích zariadení zabezpečuje ich dotáciu. Pri celkovej ploche cca 1,15 ha to bude cca 135,37 $l.s^{-1}$.

Osobitnou problematikou je ovplyvňovanie kvality povrchových vôd pri zneškodňovaní splaškových vôd. Kapacita ČOV je navrhnutá ako postačujúca konečnému stavu.

Vypúšťanie odpadových vôd bude do vsakovacích Elwa blokov.

3.2.3 Vplyvy na ovzdušie

Vplyvy počas výstavby

Tieto vplyvy sú časovo obmedzené a sú spojené predovšetkým so zvýšeným pohybom nákladných automobilov a stavebných mechanizmov. Sprievodným javom stavebnej činnosti je zvýšená prašnosť a tvorba emisií. Táto sa bude prejavovať jednak v samotnom mieste výstavby a jednak na prístupových komunikáciách.

Tieto vplyvy sa dajú eliminovať používaním vozidiel a motorov v dobrom technickom stave a s pravidelnými emisnými kontrolami, obmedzeným používaním cementu a ďalších práškových zmesí dovozom betónu domiešavačmi z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek, príp. skladovaním práškových materiálov v uzatvorených plechových skladoch, kontajneroch, silách alebo v tesných obaloch, zakrytovaním plachtou pri voľnom skladovaní a opatrnou manipuláciou. Imisie z pohybu dopravných prostriedkov sa budú obmedzovať pravidelným čistením kolies vozidiel od nánosov blata a čistením prístupovej komunikácie, resp. kropením v letných mesiacoch.

Vplyvy počas prevádzky

Zdroje znečisťovania ovzdušia sú uvedené v odseku 2.1 .

Palivo-energetické stredné zdroje budú pri spotrebe 370 410 $m^3.rok^{-1}$ mierne ovplyvňovať okolie, pričom hlavnými znečisťujúcimi látkami budú TZL, CO, NO_x. Vypočítané celkové množstvo vypúšťaných emisií za rok bude 820 t.

3.2.4 Pôda

Vplyvy počas výstavby

Pri výstavbe na plochách určených na výstavbu jednotlivých objektov sa uskutoční skrývka orničnej zeminy, ktorá bude použitá pri konečnej úprave terénu a vegetačných úpravách. Prebytočný objem sa rozprestrie vo východnej územia a na pozemkoch vo vlastníctve investora.

Vplyvy počas prevádzky

Prevádzka navrhovanej činnosti nevyvolá žiadne ďalšie vplyvy na pôdu (z hľadiska ovplyvňovania jej kvality alebo fragmentácie).

3.2.5 Vplyvy na chránené územia

Výstavba ani prevádzka navrhovanej činnosti nezasahuje a neovplyvní žiadne veľkoplošné, ani maloplošné chránené územia. Nie je dotknutý ani žiaden chránený strom.

3.2.6 Vplyvy na genofond a biodiverzitu

Počas výstavby dôjde k vplyvu na živočíšstvo hlukom (dopravné a stavebné mechanizmy) a prašnosťou. Jedná sa o časovo obmedzený vplyv mierneho významu.
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k minimálnym vplyvom na genofond a biodiverzitu riešeného územia, z územia nie je vytlačený nijaký významný rastlinný ani živočíšny taxón. Vplyvy hluku, emisií, prašnosti (doprava) sú mierneho významu vzhľadom na okolitú záťaž vyplývajúcu z funkcie územia (doprava, priemyselný areál, intenzívne využívaná poľnohospodárska krajina). Záťaž z osvetlenia v nočných a večerných hodinách zostane oproti súčasnému stavu nezmenená.

3.2.7 Územný systém ekologickej stability

Záujmové územie nezasahuje priamo do žiadneho prvku ÚSES.

3.2.8 Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k podstatnejšiemu zásahu do scenérie krajiny. Zmena scenérie bola vykonaná už pri výstavbe výrobného areálu firmy Hella, Pro Logis a DC TESCO Beckov. Výstavba dotvorí a zahustí výstavbu územia využívaného na ľahký priemysel, služby a skladové hospodárstvo. Lokálne bude scenéria krajinného profiu pozitívne ovplyvnená sadovými úpravami Logistického areálu DDK. Sadové úpravy areálu budú realizované kombináciou zelených plôch a umiestnením vegetačných prvkov strednej a vysokej zelene (vždyzelené aj opadavé dreviny) pozdĺž obvodu celého areálu so zreteľom na orientáciu k obytnej zóne na zlepšenie mikroklimatických podmienok. Návrh sadových úprav zohľadní technickú normu STN 83 7010 Ochrana prírody – Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

Dopravné napojenie logistického areálu DDK neovplyvní stromovú vegetáciu pozdĺž štátnej cesty II/515, ktorá bude líniovo zachovaná.

3.3 VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ÚZEMIA

Záujmové územie navrhovanej činnosti sa nachádza v tesnom susedstve obce Kočovce – miestna časť Rakoľuby v jej extraviláne na pozemkoch schváleným a platným územným plánom určených pre výstavbu územia využívaného na ľahký priemysel, služby a skladové hospodárstvo. Intravilán tejto obce leží východne v dotyku riešeného územia. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zmene využitia záujmového územia, nakoľko dnes na pozemkoch prebieha poľnohospodárska výroba. Realizácia zámeru priamo nadviaže na už existujúce objekty skladovaco-výrobných areálov.

3.3.1 Vplyvy na priemyselnú výrobu

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na existujúce priemyselné areály, ani nedôjde k ovplyvneniu štruktúry priemyslu v okrese.

3.3.2 Vplyvy na poľnohospodársku výrobu a lesné hospodárstvo

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať výrazný vplyv na poľnohospodársku výrobu a lesné hospodárstvo ani na ich žiadne objekty.

3.3.3 Vplyvy na infraštruktúru

Nároky na automobilovú dopravu sú popísané v časti 1.6 tejto kapitoly. Negatívny vplyv na dopravu nepredpokladáme, pretože na zásobovanie a odvoz výrobkov sa bude využívať predovšetkým diaľnica D1, pre dopravu zamestnancov z väčšej vzdialenosti diaľnica D1 resp. št. cesta I/61, z okolia štátna cesta II/515.

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať ani žiadny vplyv na koridor pre železničnú rýchlodráhu, ktorý v zmysle územného plánu VÚC Trenčianskeho kraja prechádza medzi diaľnicou D1 a záujmovým územím.

3.3.4 Vplyvy na rekreáciu a cestovný ruch

Výstavbou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté a prevádzka nebude mať žiadne vplyvy na žiadne areály rekreácie a cestovného ruchu.

3.3.5 Vplyvy na kultúrnohistorické a archeologické nálezy a pamiatky

V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pamiatky, paleontologické ani známe archeologické náleziská, či významné geologické lokality, ktoré by mohli byť ovplyvnené realizáciou zámeru. Nepredpokladáme ani vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

V zmysle ustanovení rozhodnutia Krajského pamiatkového úradu v Trenčíne č.KOUTN-2014/3558-3/10196 bude na predmetnej stavbe vykonaný archeologický výskum.

Vzhľadom na archeologické nálezy v okolí doporučujeme ďalší postup konzultovať s KPÚ v Trenčíne.

4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Z hľadiska zdravotných rizík vo vzťahu k obyvateľstvu žijúceho v okolí navrhovanej činnosti, je relevantné posudzovať vplyv hluku, znečistenia ovzdušia.

Na základe výpočtov nedosahujú všetky napočítané hodnoty znečisťovania ovzdušia ani 1 % úrovne limitov.

Z výsledkov hlukovej štúdie a vykonaných meraní hluku vyplýva, že navýšenie dopravnej intenzity nezhorší hlukovú záťaž okolitého obyvateľstva.

5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Realizácia navrhovanej činnosti sa nenachádza v žiadnom chránenom území ani jeho ochrannom pásme, alebo chránenej vodohospodárskej oblasti, či v ochranných pásmach využívaných minerálnych vôd alebo prírodných liečivých zdrojov, alebo v hygienickom ochrannom pásme vodného zdroja.

Výstavbou navrhovanej činnosti, ani jej prevádzkou nedôjde k ohrozeniu žiadneho chráneného územia alebo jeho ochranného pásma, ani chráneného stromu.

6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA

Sumárne zhodnotenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a rozloženia časového pôsobenia na obdobie výstavby a prevádzky sme posúdili verbálne numerickou stupnicou.

Použitá škála je od + 5 (pozitívny vplyv) do - 5 (negatívny vplyv). Krajné hodnoty možno považovať za extrémne, mimoriadneho významu. Kritériám sme priraďovali relatívne hodnoty, vyjadrujúce mieru vplyvu v porovnaní s týmito extrémnymi hodnotami. Tam, kde to bolo možné, sa pri hodnotení kritérií porovnával rozdiel oproti súčasnému stavu.

Body boli prideľované na základe nasledovnej škály :

0 minimálny až zanedbateľný vplyv

1 vplyv mierny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante

2 vplyv stredného významu, s dlhou dobou pôsobenia, zmierniteľný dostupnými prostriedkami, badateľný rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante

3 významný vplyv, s dlhodobým pôsobením na malom území alebo krátkodobým pôsobením na väčšom území, zmierniteľný ochrannými opatreniami, podstatný rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante

4 veľmi významný vplyv, zásah veľkého územia, zmierniteľný náročnými prostriedkami alebo kompenzáciami, rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante je veľmi výrazný

5 vplyv extrémneho významu, s dlhodobým a územne rozsiahlym pôsobením, význame zhoršujúci (alebo zlepšujúci) súčasný stav územia, zmierňujúce opatrenia sú technicky nerealizovateľné alebo mimoriadne náročné.

V nasledujúcom hodnotení je symbolom „**–**„ označený vplyv irelevantný a symbolom „*****“ vplyv potenciálny, napr. vplyv v prípade havárie.

Ako vyplýva z nasledovnej tabuľky, výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti bude mať negatívne významné vplyvy ohľadom trvalého záberu poľnohospodárskej ornej pôdy a tvorby odpadov. Na druhej strane pozitívnym významným prvkom realizácie navrhovanej činnosti je vytvorenie nových 100 priamych pracovných miest a rozvoj priemyselnej výroby.

Vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti **Ukazovateľ**	**Vplyv**	**Hodnotenie**	
		Výstavba	**Prevádzka**
Vplyvy na obyvateľstvo			
Pohoda a kvalita života	Kvalita obytného prostredia	-1	-2
	Bariérový vplyv	0	0
	Ovplyvnenie scenérie krajiny	-1	0
	Ponuka pracovných príležitostí v dotknutej obci	+1	+3
Zdravotné riziká	Hluk	-1	-1
	Emisie	0	0
	Vibrácie	-1	0
	Priemyselné havárie	-1*	-2*
Vplyvy na prírodné prostredie a chránené územia			
Horninové prostredie	Ovplyvnenie ložísk surovín	-	-
	Narušenie stability horninového prostredia	0	-

	Znečistenie horninového prostredia	0*	0*
Ovzdušie	Ovplyvnenie kvality ovzdušia	-1	-1
	Mikroklimatické zmeny	-	0
Povrchové vody	Ovplyvnenie kvality povrchových vôd	-	-1
	Ovplyvnenie režimu povrch. vôd	-	-2
Podzemné vody	Ovplyvnenie kvality podzemných vôd	0*	0*
	Ovplyvnenie režimu podzemných vôd	-	-1
Pôda	Záber pôd	-	-
	Mechanická degradácia a kontaminácia pôd	0	0
	Erózia pôd	-1	-
Biota	Výrub a výsadba stromovej a krovinnej vegetácie	-	+1
	Ovplyvnenie vzácnych biotopov	-	-
	Ovplyvnenie migrácie	-	-1
	Vplyvy na ÚSES	-	0
Chránené územia	Veľkoplošné a maloplošné chránené územia	-	-
	Chránené druhy	-	-
	Chránené stromy	-	-

7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na životné prostredie susediacich štátov.

8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Na základe komplexnej analýzy nie sú známe žiadne ďalšie vyvolané súvislosti, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy na životné prostredie v dotknutom území.

9. RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU ČINNOSTI

Navrhovanú činnosť sme posúdili z hľadiska zákona NR SR č. 261/2002 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií v znení neskorších právnych úprav, pričom sa posudzuje množstvo nebezpečných látok prítomných v podniku.

Určité riziko predstavuje aj potenciálna havária s únikom nebezpečných látok (hlavne ropných látok) vo výrobnom areáli, a to počas výstavby, ako aj prevádzky. Pre tento prípad bude potrebné spracovať havarijný plán v zmysle požiadaviek zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

Na základe analýzy vplyvov výstavby a prevádzky neočakávame pri bežnej prevádzke významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí alebo poškodiť životné prostredie. Napriek navrhovaným kontrolným systémom, nie je vylúčená nehoda zapríčinená ľudským faktorom alebo zlyhaním techniky. Pre tento prípad je nevyhnutné, aby mala organizácia spracovaný havarijný plán, ktorý by chránil jednak pracovníkov podniku, jednak obyvateľstvo v jeho okolí a v neposlednom rade aj majetok. V uvedenom materiáli musia byť špecifikované postupy ochranných opatrení na úrovni podniku, okolitých organizácií a obce.

10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti vyplýva, že v ďalšom procese prípravy a realizácie bude potrebné, okrem splnenia požiadaviek vyplývajúcich z právnych predpisov, vykonať niektoré ďalšie opatrenia z hľadiska prevencie a minimalizovania negatívnych účinkov činnosti na životné prostredie, ktoré podmieňujú schválenie navrhovanej činnosti :

Rizikové faktory, hluk

- priamymi meraniami v rámci kolaudácie stavby overiť dodržanie prípustných hodnôt hluku a v prípade nepriaznivých výsledkov, ktoré nepredpokladáme, realizovať dodatočné protihlukové opatrenia

- minimalizovať hluk od cestných ťahačov v celom areáli prísnym dodržiavaním stanovenej rýchlosti 30 km.hod^{-1} a minimalizovať dobu prevádzky spaľovacích motorov ťahačov

- bude vybudovaný ochranný protihlukový zemný val výšky 3,6m nad manipulačnou plochou pre nákladné vozidlá na východnej hranici tejto plochy.

Ochrana ovzdušia

- podľa ustanovení zákona č.137/2010 Z.z. o ovzduší v znení zákona č.318/2012 Z.z. a zákona č.180/2013 Z.z. musí prevádzkovateľ požiadať o súhlas na umiestnenie a povolenie stavby a po ukončení výstavby (pred uvedením do prevádzky) o súhlas na užívanie stavby stredného zdroja znečistenia ovzdušia, viesť prevádzkovú evidenciu podľa požiadaviek platnej legislatívy v ochrane ovzdušia,

  po uvedení zariadenia do prevádzky je prevádzkovateľ zdroja znečisťovania povinný poskytovať príslušnému orgánu ochrany ovzdušia súhrn údajov z prevádzkových evidencií v rozsahu stanovenom zodpovedajúcimi platnými legislatívnymi predpismi.

Ochrana vôd

- počas výstavby opatriť stacionárne stavebné mechanizmy a stroje havarijnou nádržou pre zachytenie prípadne unikajúcich ropných látok do podložia.

Odpadové hospodárstvo

- v rámci dokumentácie pre stavebné povolenie spracovať bilanciu zemných prác a navrhnúť spôsob a miesto uloženia prebytočnej výkopovej zeminy.

Ochrana prírody a krajiny

-na zmiernenie vplyvov na scenériu krajiny navrhujeme prostredníctvom odborného garanta spracovať projekt ozelenenia areálu. Sadové úpravy areálu budú realizované kombináciou zelených plôch a umiestnením vegetačných prvkov strednej a vysokej zelene (vždyzelené aj opadavé dreviny) pozdĺž obvodu celého areálu so zreteľom na orientáciu k obytnej zóne na zlepšenie mikroklimatických podmienok. Návrh sadových úprav zohľadní technickú normu STN 83 7010 Ochrana prírody – Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

Dopravné napojenie logistického areálu DDK neovplyvní stromovú vegetáciu pozdĺž štátnej cesty II/515, ktorá bude líniovo zachovaná.

Ochrana pamiatok

V zmysle ustanovení rozhodnutia Krajského pamiatkového úradu v Trenčíne č.KOUTN-2014/3558-3/10196 bude na predmetnej stavbe vykonaný archeologický výskum.

- budúce práce v záujmovom území doporučujeme v ďalšom postupe konzultovať s Krajským pamiatkovým úradom v Trenčíne.

Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení

Všetky navrhované opatrenia sú po stránke technicko-ekonomickej realizovateľné.

11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA (NULOVÝ VARIANT)

V prípade, že by sa navrhovaná činnosť v danej lokalite nerealizovala, zostane navrhované územie naďalej využívané v súčasnom rozsahu a so sprievodnými vplyvmi, tak ako ich uvádza opis súčasného stavu uvedený v jednotlivých častiach zámeru. Tento stav by však trval iba do doby, kým nepríde k realizácii podobných činností, nakoľko záujmové územie je platným územným plánom určené pre navrhovaný účel. V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti by uvedenom časovom horizonte neprišlo ku zvýšeniu/vzniku vplyvov opísaných v tejto kapitole, najmä nárastu hlukovej záťaže od dopravy, k miernemu nárastu imisnej záťaže, odpadov, ale na druhej strane ani k pozitívnym významným prvkom realizácie navrhovanej činnosti, ako je vytvorenie nových 100 pracovných miest a rozvoj priemyselnej výroby v danom regióne. Ako však uvádzame, územie je územnoplánovacou dokumentáciou vymedzené na realizáciu výrobno-skladovacích aktivít, pokiaľ sa nezrealizuje predkladaná činnosť, až zmenou územného plánu možno zabrániť priemyselnej výstavbe v tomto území.

12. POSÚDENIE SÚLADU ČINNOSTI S ÚPD A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTAMI

Navrhovaná činnosť je v súlade s funkčným využitím územia podľa schválenej územnoplánovacej dokumentácie Obce Beckov, ktorú vypracoval ateliér AABP Piešťany (Ing. arch. B. Pernecký), a ktorá bola odsúhlasená OZ dňa 27.10.2006 uznesením č. 621/2006.
Zámer výstavby Logistického areálu DDK v katastrálnom území obce Kočovce, miestnej časti Rakoľuby bol konzultovaný s bývalým aj terajším starostom obce Kočovce, ktorí sa k

uvažovanej aktivite nevyjadrili negatívne, prirodzene požadujú dodržanie a garantovanie nezhoršenia stavu životného prostredia nad mieru stanovenú platnými predpismi.

13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

Navrhovaná činnosť bola vyhodnotená v zmysle prílohy č. 8 úplného znenia zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, z dôvodu splnenia nárokov na zisťovacie konanie podľa kapitoly 9 Infraštruktúra, pol. 16 Projekty rozvoja obcí - písm. a) pozemných stavieb alebo ich súborov ..., časti B - mimo zastavaného územia od 1.000 m2 podlahovej plochy.

Ostatné činnosti (výroba kancelárskych potrieb do 1000 m2, parkovisko do 100 stojísk) kritériá pre zisťovacie konanie, resp. povinné hodnotenie nedosahujú.

Predmetom predloženého zámeru je posúdenie vplyvov výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

27.07.2015 zástupca spoločnosti s r.o. DDK predložil Okresnému úradu Nové Mesto nad Váhom , odboru starostlivosti o životné prostredie, žiadosť o upustenie od požiadavky variantného riešenia pre Logistický areál DDK Kočovce.

V zmysle §22 odst.6 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov bolo upustené od požiadavky variantného riešenia. Na základe vyššie uvedeného predkladaný zámer vypracovaný podľa §22 a prílohy č.9 zákona o posudzovaní obsahuje jeden variant činnosti, ako aj nulový variant, t.j. variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa zámer neuskutočnil.

Výroba a skladovanie kancelárskych potrieb a pomôcok

Záujmové územie sa nachádza v k.ú. obce Kočovce, miestna časť Rakoľuby. Dotknuté pozemky sú vo vlastníctve navrhovateľa činnosti. Jedná sa o pozemky južne od cesty II/515, západne od intravilánu obce, časti Rakoľuby. Areál sa nachádza cca 750 m od odbočky z diaľnice D1 smerom na miestnu časť Rakoľuby obce Kočovce. Pozemky pre výstavbu Logistického centra sú nezastavané. Záujmové územie je prístupné z diaľnice D1 výjazd Rakoľuby, po št. ceste II/515 smerom na Rakoľuby.

V prípade realizácie bude celková zastavaná plocha pozemku zaberať výmer 1,15 ha. Objekt bude napojený na jestvujúce inžinierske siete (elektrika, plyn, slaboprúd), odkanalizovaný bude do vlastnej ČOV, vodou bude zásobovaný z vlastnej studne.

Vykurovanie objektu bude zdrojmi s celkovým nainštalovaným menovitým tepelným príkonom 1,772 MW. Jedná sa o stredný zdroj znečisťovania ovzdušia.

V rámci spracovania zámeru boli posúdené vplyvy výstavby a prevádzky areálu , a to tak pozitívne, ako aj negatívne a aj porovnaná realizácia navrhovanej činnosti s nulovým variantom, tzn. variantom stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila.

Za **dominantný negatívny vplyv** možno označiť ovplyvnenie kvality obytného prostredia s dlhodobou pôsobnosťou na malom priľahlom území cca 15 RD vplyvom hluku, ktorého nárast je v porovnaní s terajším stavom zanedbateľný (viď príloha č.1). Vybudovaním ochranného zeleného protihlukového pásu podľa platného ÚP-O sa tento negatívny vplyv eliminuje.

Realizáciou navrhovanej činnosti vzniknú nové zdroje znečisťovania ovzdušia : palivo-energetický a mierne zvýšenou najmä nákladnou dopravou. Vplyvy týchto zdrojov boli posúdené s **miernym, lokálnym negatívnym účinkom**, v obytnej zóne priemerné

koncentrácie znečisťujúcich látok nedosahujú 1% z povolených imisných limitov a tak tieto vplyvy nebudú predstavovať zdravotné riziko pre okolité obyvateľstvo.

Ďalším **miernym negatívnym vplyvom s potenciálnym rizikom** vzniku havarijných stavov je ovplyvnenie kvality a kvantity podzemných vôd, zvýšením produkcie splaškových odpadových vôd, ktoré budú po prečistení vypúšťané do vsakovacích blokov.

K **významným pozitívnym vplyvom s dlhodobým efektom** prevádzky navrhovanej činnosti je vytvorenie nových 100 pracovných príležitostí v regióne okresu Nové Mesto nad Váhom, čo sa v konečnom dôsledku odrazí v zlepšení životnej úrovne obyvateľstva.

K **veľmi významným pozitívnym vplyvom s dlhodobým efektom** tiež patrí rozvoj priemyselnej výroby v danom regióne.

Na základe uvedeného **odporúčame ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie v štádiu zisťovacieho konania .**

Ďalšie aktivity navrhujeme posunúť do ďalších etáp projektovej a realizačnej prípravy. Pri tomto odporúčame zamerať sa na :

- zistenie reálnych hodnôt hluku od dopravy po vybudovaní stavby a v prípade nepriaznivých výsledkov realizovať dodatočné protihlukové opatrenia,
- meranie dodržania predpísaných emisných limitov pred uvedením stredného zdroja znečistenia do prevádzky,
- spracovanie havarijných plánov
- meranie hluku a kvality pracovného prostredia.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Zámer navrhovanej činnosti obsahuje popis súčasného stavu – nulový stav a popis navrhovanej činnosti v jednom variante.

Variant realizácie stavby : na výrobu a skladovanie kancelárskych potrieb a pomôcok

Na základe uvedeného je následne porovnaná realizácia navrhovanej činnosti s nulovým variantom, tzn. variantom stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila.

1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU

1.1. PREDPOKLADANÉ VPLYVY NA SOCIÁLNE PROSTREDIE

Realizáciou zámeru :

počas výstavby vznikne nepriamy minimálny pozitívny vplyv na rozvoj zamestnanosti stavebného priemyslu, dodávky technológií; minimálny až mierny krátkodobý negatívny vplyv na pohodu a kvalitu obytného prostredia a zdravotný stav obyvateľstva zvýšenou prašnosťou a hlukom .

Prevádzkou vznikne významný pozitívny vplyv s dlhodobou pôsobnosťou vytvorením nových 100 pracovných príležitostí, čo sa v konečnom dôsledku odrazí v zlepšení životnej úrovne obyvateľstva a zmenšení miery nezamestnanosti; minimálne negatívne ovplyvnenie kvality obytného prostredia s dlhodobou pôsobnosťou na nie rozsiahlom priľahlom území vplyvom hluku, ktorý je však zmierniteľný ochrannými opatreniami; imisie dosahujú hodnoty menej ako 1% limitných hodnôt.

Nulový variant:

nevytvoria sa nové pracovné príležitosti, miera nezamestnanosti sa nezmení; hluk a imisie zostanú na súčasnej úrovni, zabráni sa intenzifikácii a ekonomickému zhodnoteniu územia územným plánom vyčleneného na výrobnú zónu.

1.2 PREDPOKLADANÉ VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX

Realizáciou zámeru:

dôjde k badateľne plnšiemu efektívnemu využitiu záujmového územia, ktoré je platným ÚP určené na predkladané činnosti, a ktoré je obmedzené na pozemky vo vlastníctve navrhovateľa činnosti ; dlhodobo veľmi významne pozitívne ovplyvní rozvoj a skvalitňovanie poskytovaných skladových služieb a výroby, pričom nebude mať vplyv na existujúce priemyselné areály, poľnohospodárstvo, lesné, odpadové, vodné hospodárstvo, rekreáciu a kultúrne pamiatky, príde k zvýšenému zaťaženiu dopravnej infraštruktúry mimo zastavané územie obce a k plnšiemu využitiu k tomu účelu vybudovaných zariadení technickej infraštruktúry; príde k miernemu nárastu produkcie odpadov.

Nulový variant:

- dotknuté územie zostane v súčasnej podobe do času, kým v ňom nepríde k výstavbe výrobných a skladovacích objektov v zmysle platného ÚP-O; neumožní sa rozvoj a skvalitňovanie poskytovaných skladových služieb a výroby, infraštruktúra bude využívaná v súčasnom rozsahu; nezmení sa dopravná intenzita a využívanie inžinierskych sietí; tvorba odpadov zostane na súčasnej úrovni.

1.3 PREDPOKLADANÉ VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Reliéf a horninové prostredie

Realizáciou zámeru:

-vplyvy výstavby budú minimálne až zanedbateľné; pri výstavbe a prevádzke vzniká minimálne riziko potenciálneho znečistenia podložia RL alebo CHL pri havárii dopravných a stavebných mechanizmov mimo spevnených plôch.

Nulový variant:

-súčasný stav zostane nezmenený; pretrváva riziko znečistenia haváriou dopravných prostriedkov a poľnohospodárskych mechanizmov.

Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

Realizáciou zámeru:

-počas výstavby hrozí potenciálne riziko znečistenia najmä podzemných vôd pri havárii stavebných alebo dopravných mechanizmov;

-prevádzkou sa zvýši množstvo splaškových vôd, ktoré budú odvedené areálovou kanalizáciou a zneškodňované na areálovej ČOV s následným vypúšťaním do vsakovacích blokov, príde k zanedbateľnej zmene v ovplyvnení režimu podzemných vôd.

Nulový variant:

-naďalej bude dochádzať pri poľnohospodárskej výrobe k prenikaniu chemických hnojív a postrekov do podzemných vôd, čo negatívne ovplyvňuje kvalitu podzemných vôd. Pri havárii

poľnohospodárskych či udržiavacích mechanizmov (kosenie, čistenie, postrekovanie...) pretrváva potenciálne riziko znečistenia podzemných vôd.

Znečistenie ovzdušia

Realizáciou zámeru:

-počas výstavby vznikne mierne časovo ohraničené zvýšené znečistenie ovzdušia prašnosťou.

- prevádzkou príde k miernemu zvýšeniu emisií, ich koncentrácie dosiahnu hodnoty menej ako 1% limitných hodnôt, čo znamená, že prevádzka navrhovanej činnosti nezaťaží nadmerne ovzdušie v okolí a nebude predstavovať zdravotné riziko pre okolité obyvateľstvo.

Nulový variant:

-stav ovzdušia zostane nezmenený, množstvo produkovaných emisií zostane na súčasnej úrovni.

Vplyvy na pôdu a rastlinstvo

Realizáciou zámeru :

-nepríde k žiadnemu vplyvu na chránené územia, prvky ÚSES, genofond ani biodiverzitu riešeného územia; vplyvy hluku, emisií, prašnosti (výstavba + doprava) sú zanedbateľného významu vzhľadom na okolitú záťaž vyplývajúcu z funkcie územia; dlhodobo pozitívnym vplyvom zmierňujúcim vizuálnu exponovanosť územia budú sadové úpravy.

Nulový variant:

- územie bude naďalej využívané v súlade so svojou funkciou, vplyvy hluku, emisií, prašnosti a osvetlenia v nočných a večerných hodinách zostanú na súčasnej úrovni vyplývajúcej z funkcie územia (doprava, skladový areál, využívaná poľnohospodárska krajina).

2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY

V zmysle §22 odst.6 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov bolo upustené od požiadavky variantného riešenia. Na základe vyššie uvedeného predkladaný zámer vypracovaný podľa §22 a prílohy č.9 zákona o posudzovaní obsahuje jeden variant činnosti, ako aj nulový variant, t.j. variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa zámer neuskutočnil.

Sumarizovaním vplyvov na sociálne prostredie, na urbánny komplex a vplyvov na životné prostredie analyzovaných v predchádzajúcej kapitole možno stanoviť na základe záväznej a platnej územnoplánovacej dokumentácie pre obec Kočovce miestnu časť Rakoľuby ako hlavného regulátora v oblasti výstavby a v zmysle súvisiacej platnej legislatívy za vhodnejší variant A ako nulový variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa zámer neuskutočnil.

3. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Na základe vyššie uvedeného a komplexného porovnania navrhovanej činnosti s nulovým variantom **odporúčame realizáciu zámeru**, pričom v ďalšom procese prípravy a realizácie bude potrebné, okrem splnenia požiadaviek vyplývajúcich zo súvisiacich právnych predpisov, vykonať niektoré ďalšie opatrenia z hľadiska prevencie a minimalizácie negatívnych účinkov činnosti uvedené v kapitole IV.10. str.36.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Obr.1 Letecký pohľad (M1:50 000) kap.II.6, str. 5
Obr.2 Výrez z ÚP-O – lokalita V1c, str.6
Obr.3 Prehľadná situácia kap.II.6, str. 6

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1 . ZOZNAM OBRAZOVEJ A INEJ GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER

Zoznam príloh :

Príloha č. 1 Akustická štúdia
Príloha č. 2 Hydrogeologické posúdenie
Situácia stavby

2. ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

Atlas krajiny SR, 2004-2005
Atlas pôd SR, 1999
Atlas SSR, 1980, vyd. SAV Bratislava a SÚG a K Bratislava
Bilancia pohybu obyvateľstva v SR, ŠÚ SR, 1998-2005
ČMS voda, ovzdušie, SHMÚ Bratislava, 2006
Encyklopédia Slovenska IV. zv., SAV Bratislava, 1980
Futták, J. et. al., 1966: Fytografické členenie Slovenska I. Veda, Vydavateľstvo SAV, Bratislava
Kolektív: Klimatické a fenologické pomery Západoslovenského kraja. HMÚ Bratislava, 1972
Mazúr E., Lukniš M., 1980: Základné geomorfologické členenie SR, SAV Bratislava
Mestská a obecná štatistika, ŠÚ SR, www.statistics.sk
Michalko, J.(ed.) et al. 1986: Geobotanická mapa ČSSR. Slovenská republika. Veda, Bratislava, 162 pp.
ÚPN Obec Kočovce, Zmeny a doplnky č.5, jan.2005 Architektonický ateliér BP Piešťany
STN 73 0036, STN 73 1001, STN 75 7221
Súbor pôdnych máp, VÚPOP, 2007
Údaje z evidencie obyvateľstva, OcÚ Kočovce, 2006,2007
Výsledky celoštátneho sčítania dopravy z 2005, SSC, 2005
www.uzis.sk., www.infostat.sk,

3. ZOZNAM VYŽIADANÝCH VYJADRENÍ A STANOVÍSK

11.8.2015 bolo pod č.OU-NM-OSZP/2015/007588-4 doručené vyjadrenie k žiadosti- upustenie od požiadavky variantných riešení.

V zmysle §22 odst.6 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov bolo upustené od požiadavky variantného riešenia. Na základe vyššie uvedeného predkladaný zámer vypracovaný podľa §22 a prílohy č.9 zákona o posudzovaní obsahuje jeden variant činnosti, ako aj nulový variant, t.j. variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa zámer neuskutočnil.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

V Trnave, 16.12.2015

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

SPRACOVATEĽ ZÁMERU

arsa, s.r.o.

Hviezdoslavova 10, 917 01 Trnava

Tel.: 0905 422686

E-mail: arsa@stonline.sk

Koordinátor: Ing.arch.Peter Seidl

POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

Ing.arch.Peter Seidl	p.Alexander Šimek
spracovateľ zámeru	oprávnený zástupca navrhovateľa