

Letecký úrad podľa § 29 ods. 3 leteckého zákona **zakazuje:**

1 v ochrannom pásme so zákazom stavieb:

- umiestniť stavby a zariadenia nestavebnej povahy, rozširovať existujúce stavby a zariadenia nestavebnej povahy, umiestniť alebo prevádzkovať pevné a mobilné prostriedky a zariadenia, zvyšovať alebo znižovať terén spôsobom, ktorým by sa narušila plynulosť povrchu, vysádzať a nechať rásť porasty, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky.

Zákaz sa nevzťahuje na nasledovné objekty:

- vizuálne zariadenia požadované na leteckú navigáciu, ktoré spĺňajú požiadavky na krehkosť,
- meteorologické meracie zariadenia (anemometre, cellometre, ...), ktoré spĺňajú požiadavky na krehkosť,
- pohybové plochy letiska,
- výhradne letiskové obslužné komunikácie,
- oplotenie,
- činnosti spojené s výstavbou inžinierskych sietí (plocha ochranného pásma pásu RWY musí byť po skončení výstavby uvedená do pôvodného stavu),
- dočasné použitie mobilných prostriedkov pre potreby leteckej prevádzky a
- dočasné použitie mechanizmov použitých pri výstavbe alebo údržbe letiskových objektov.

Umiestnenie a realizácia týchto objektov je možná za predpokladu predchádzajúceho súhlasu leteckého úradu, ktorý stanoví podmienky pre ich umiestnenie, resp. použitie.

2 v ochrannom pásme s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého napätia a veľmi vysokého napätia:

- umiestniť nadzemné vedenia vysokého napätia a veľmi vysokého napätia okrem prípadov, keď je nové vedenie tienené iným existujúcim vedením alebo neodstrániteľnou prekážkou, alebo ak je letecko-prevádzkovým posúdením preukázané, že vedenie nepriaznivo neovplyvní bezpečnosť a plynulosť leteckej prevádzky.

3 v ochrannom pásme proti nebezpečným a klamlivým svetlám:

- umiestniť a používať nebezpečné a klamlivé svetlá.

Za nebezpečné svetlá sa považujú:

- a) svetlá alebo osvetlené plochy, ktoré by mohli spôsobovať doznievanie zrakového vnemu alebo oslepenie prudkým jasom,
- b) plochy z reflexného materiálu, ktoré by mohli spôsobovať doznievanie zrakového vnemu alebo oslepenie prudkým jasom a
- c) všetky svetelné plochy, svetlá a ich konfigurácia, ktorých svietivosť nad horizontálnu rovinu je vyššia ako svietivosť návestidiel približovacej svetelnej sústavy, svetelnej zostupovej sústavy, svetelných návestidiel pre let po okruhu alebo svetelných sústav pre vzletovú a pristávaciu dráhu.

Za klamlivé svetlá sa považujú všetky svetelné plochy, svetlá a ich konfigurácia, ktoré by si mohli piloti pri priblížení na letisko pomýliť so svetelným obrazcom približovacej svetelnej sústavy, svetelnej zostupovej sústavy, svetelnými návestidlami pre let po okruhu a svetelnou sústavou pre vzletovú a pristávaciu dráhu, alebo ktoré by svojím charakterom mohli odpútať pozornosť pilotov.

4 v ochranných pásmach s výškovým obmedzením:

- umiestniť stavby a zariadenia nestavebnej povahy, rozširovať existujúce stavby a zariadenia nestavebnej povahy, umiestniť alebo prevádzkovať pevné a mobilné prostriedky a zariadenia, vysádzať a nechať rásť porasty, ktorých výška presahuje jednotlivé stanovené roviny alebo plochy.

Umiestnenie stavieb a zariadení nestavebnej povahy, rozšírenie existujúcich stavieb a zariadení nestavebnej povahy, umiestnenie alebo prevádzkovanie pevných a mobilných prostriedkov a zariadení a vysádzanie a prerastanie porastov nad ochranné pásma vzletových a približovacích priestorov a prechodových plôch, nesmie byť povolené s výnimkou prípadov, keď by letecký úrad na základe posúdenia rozhodol, že je nový alebo rozšírený objekt alebo porast tienový existujúcou neodstrániteľnou prekážkou.

Umiestnenie stavieb a zariadení nestavebnej povahy, rozšírenie existujúcich stavieb a zariadení, umiestnenie alebo prevádzkovanie pevných a mobilných prostriedkov a zariadení, vysádzanie a prerastanie porastov nad ochranné pásmo vodorovnej roviny a kužeľovej plochy, nesmie byť povolené s výnimkou prípadov, keď by letecký úrad na základe posúdenia rozhodol, že je nový alebo rozšírený objekt alebo porast tienový existujúcou neodstrániteľnou prekážkou, alebo ak by bolo letecko-prevádzkovým posúdením preukázané, že objekt nepriaznivo neovplyvní bezpečnosť a plynulosť letovej prevádzky.