MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 23. 11. 2015
Číslo: 7692/2015-3.4/ml

ROZHODNUTIE

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 – Jánovce – Jablonov, II. úsek km 9,000 – 18,540**", predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 – Jánovce – Jablonov, II. úsek km 9,000 – 18,540", umiestnenej na k. ú. miest a obcí Levoča, Spišský Hrhov, Doľany, Klčov, Nemešany a Spišské Podhradie, predmetom ktorej sú

- zmeny spôsobu zaistenia svahu,
- zmena typu zvodidla pri SO 252-00 (PHS),
- úprava sklonov a zaistenia svahov D1 v km 13,150 – 13,680 D1 vľavo,
- zmeny vyvolané zmenou č. 4: Úprava smerového vedenia, výškového vedenia, riešenia svahov preložky poľnej cesty, predĺženie zvodidla a zrušenie priepustu,
- skrátenie zvodidla vpravo v km 13,180 – 13,500 D1,
- úprava výškového vedenia a polohy priepustov v km 13,500 D1,
- úpravy polohy a technických detailov oplotenia,
- zriadenie spevnených plôch v mieste rezervy pre ČSPH, doplnenie detailov do výbavy odpočívadla a zmena vedenia prípojky VN,
- zmena polohy trafostanice a dĺžky prípojky VN,
- upravenie vlastností dopravného značenia stavby a doplnenie kamerového systému na odpočívadle Levoča,

sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Bratislava, v zastúpení Dopravoprojekt, a. s., Bratislava, doručil dňa 21. 10. 2015 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odboru environmentálneho posudzovania (ďalej len „ministerstvo“) podľa 29 ods. 1 zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 – Jánovce – Jablonov, II. úsek km 9,000 – 18,540**“ vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene na ministerstvo dňa 21. 10. 2015.

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, použilo primerane kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na stanoviská, doručené podľa § 23 ods. 4 zákona.

Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje, na katastrálnom území miest a obcí Levoča, Spišský Hrhov, Doľany, Klčov, Nemešany a Spišské Podhradie.

Popis súčasného stavu

Cesta I/18 v predmetnom úseku je dlhodobo v neúnosnom stave z hľadiska bezpečnosti a plynulosti premávky. Nevyhovujúce technické parametre spôsobujú nadmerný hluk v krajine a kolízne situácie.

V súčasnej dobe sa v území, v ktorom bude vedená trasa diaľnice, nachádza prevažne poľnohospodárska pôda (polia, lúky, pasienky), ktorú obrábajú miestne poľnohospodárske družstvá ako aj súkromne hospodáriaci roľníci. Trasa diaľnice v niektorých úsekoch zasahuje aj do prírodných a poloprírodných spoločenstiev tvorených lesmi a nelesnou drevinou vegetáciou pozdĺž tokov, ktoré tvoria kostru územného systému ekologickej stability. V dotknutom území sa nachádzajú aj chránené územia prírody a krajiny národného významu, chránené územia sústavy NATURA 2000 sú však mimo dosah možného ovplyvnenia.

Kedy a kým bola posudzovaná navrhovaná činnosť

Predmetný úsek diaľnice bol súčasťou Východiskovej environmentálnej štúdii (VEŠ) „Diaľnica D1 Hybe - Prešov“ (Pragoprojekt a.s. Praha, Terplan a.s. Praha, 1993), ktorá v období pred účinnosťou zákona NR SR 127/1994 Z.z.. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie prakticky v procese posudzovania nahradila „Zámer“. Po uvedení zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. do platnosti Ministerstvo životného prostredia SR na základe spracovanej VEŠ určilo v rozsahu hodnotenia pre úsek diaľnice D1 Jánovce - Jablonov ďalej posúdiť jednu navrhovanú trasu (základný variant) s prípadnou modifikáciou vedenia diaľnice podľa požiadaviek obcí a variant nulový (bez realizácie diaľnice). Následne bolo trasovanie predmetného úseku diaľnice D1 Jánovce - Jablonov riešené v Technickej štúdii (Dopravoprojekt a.s. Bratislava, 1996), ktorá bola podkladom aj pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie v Správe o hodnotení (Pragoprojekt a.s. Praha, 1996). Po verejnom prerokovaní Správy a po vypracovaní odborného posudku MŽP SR vydalo Záverečné stanovisko (7.3.1997 pod č. 2703/96-4.2), v ktorom odporučilo pre ďalšiu prípravu základný variant v zmysle Správy o hodnotení (a podrobnejších modifikácií podľa TŠ) so zohľadnením požiadaviek uvedených v Záverečnom stanovisku.

Počas spracovávania ďalších stupňov projektovej dokumentácie (DÚR, DSP) došlo k zmenám technického riešenia diaľnice D1 Jánovce - Jablonov, II. úsek (km 9,000 - 18,540), ktoré podliehali dikcii zákona č. 24/2006 Z.z. § 18 ods. 4, v ktorom sa hovorí, že akúkoľvek zmenu oproti procesu EIA je potrebné znovu posúdiť. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. na základe zákona dala vypracovať „Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“ (Príloha č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z.), ktoré predložilo MŽP SR.

Po posúdení predloženej dokumentácie sa MŽP SR listom č. 7055/12-3.4/ml zo dňa 7.9.2012 vyjadrilo, že zmenu navrhovanej činnosti je potrebné podrobnejšie posúdiť podľa zákona č. 24/2006 Z.z. a následne určilo „Rozsah hodnotenia“ pre vypracovanie hodnotiacej dokumentácie (Správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie).

Na základe Rozsahu hodnotenia bola spracovaná Správa o hodnotení (Geoconsult Bratislava 2012), ktorá bola pripomienkovaná dotknutými obcami, dotknutým samosprávnym krajom, dotknutými orgánmi, povoľujúcim a rezortným orgánom.

Po verejnom prerokovaní Správy o hodnotení v zmysle zákona a po vypracovaní odborného posudku MŽP SR vydalo pre navrhovanú činnosť Záverečné stanovisko (24.1.2013 pod č. 7222/12-3.4/ml), v ktorom odporučilo pre ďalšiu prípravu **navrhovaný variant** v zmysle Správy o hodnotení so zohľadnením požiadaviek uvedených v Záverečnom stanovisku.

V apríli 2013 bolo MŽP SR predložené „Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“ (Príloha č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z.) sumarizujúce zmeny mostných objektov a tunela Šibeník plynúce z optimalizácie technického riešenia.

Na základe vykonaného posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Jánovce - Jablonov II.úsek km 9,000-18,540“, predložených odborných podkladov, ministerstvo vydalo 20. 5. 2013 podľa § 18 ods. 6) zákona pre navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, akciová spoločnosť, Bratislava, ktorý na základe plnomocenstva NDS: 45/54350/10701/2012 zo dňa 21.08.20012 splnomocnil Združenie Eurovia - SMS - D1 Jánovce - Jablonov, II. úsek, Pri podkove 5, 054 01 Levoča vyjadrenie, podľa ktorého sa u zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Jánovce - Jablonov II. úsek km 9,000-18,540“ nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Vplyvom zmien uskutočnených na mostoch a tuneli, na podnet zhotoviteľa, či vplyvom potreby optimalizácie technického riešenia z dôvodu prispôsobenia skutočným podmienkam počas výstavby, došlo k zmenám na objektoch stavby voči DSP, ktoré podliehajú dikcii zákona č. 24/2006 Z.z. § 18 ods. 4 (akúkoľvek zmenu oproti procesu EIA je potrebné znovu posúdiť). Predmetné zmeny a ich vplyv na životné prostredie sú opísané v dokumentácii Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (Valbek s.r.o.) z novembra 2014, na ktoré vydalo vyjadrenie MŽP SR (9048/2014-3.4/ml z 31.12.2014). Z vyjadrenia vyplynulo, že u predmetných zmien sa podstatný nepriaznivý vplyv nepredpokladá.

Predmetom predloženého Oznámenia sú zmeny plynúce z optimalizácie technického riešenia, ktoré vychádzajú z reálnych podmienok pri stavbe a požiadaviek objednávateľa.

Popis zmeny navrhovanej činnosti

č. zmeny	**Objekt zmeny**	**Stručný popis a odôvodnenie zmeny**
1	101-00 Diaľnica D1 km 9,000 – 18,540 (Úprava zárezu v km 13,800 – 14,000 – vpravo)	Zmena spôsobu zaistenia svahu plynúca zo skutočných geologických podmienok

2	101-00 Diaľnica D1 km 9,000 – 18,540 (Úprava zárezu v km 13,800 – 14,000 – vľavo)	Zmena spôsobu zaistenia svahu plynúca zo skutočných geologických a terénnych podmienok
3	101-00 Diaľnica D1 km 9,000 – 18,540	Zmena typu zvodidla pozdĺž PHS z bezpečnostných dôvodov
4	101-00 Diaľnica D1 km 9,000 – 18,540	Zmena sklonu a zaistenia svahov plynúce z požiadavky zabezpečenia bezúdržbovej úpravy svahu D1
5	130-00 Preložka poľnej cesty v km 13,180 – 13,500 D1 vľavo	Zmeny na preložke poľnej cesty plynúce zo zmeny sklonu a zaistenia svahov na D1 (Zmena č. 4)
6	130-00 Preložka poľnej cesty v km 13,180 – 13,500 D1 vľavo	Zmena dĺžky zvodidla na preložke poľnej cesty plynúca zo skrátenia mostného objektu na D1 (8a; 04/2013)
7	131-00 Preložka poľnej cesty v km 13, 500 D1	Zmena výškového vedenia preložky a polôh priepustov plynúca zo skutočných podmienok pri realizácii
8	301-00 Oplotenie diaľnice	Zmeny polohy a technických detailov oplotenia plynúce z požiadaviek objednávateľa
9	310-10; Spevnené plochy 310-31; Drobná architektúra 310-64; Telefonická prípojka 310-65; 22 kV prípojka VN pre odp. Levoča	Zmeny detailov odpočívadla a využitia rezervy pre ČSPH odpočívadla z dôvodu zjednodušenia výstavby a na požiadavku objednávateľa
10	618-00 22 kV prípojka VN pre TS v km 15,270 618-11 Trafostanica pre ISD v km 15,270	Zmena polohy trafostanice z dôvodu zjednodušenia údržby a z nej plynúca zmena dĺžky prípojky VN
11	631-00 Prípojky NN k ISD	Zmena dĺžka prípojky plynúca z úpravy polohy TS (Zmena č. 10) a zmeny vedenia ISD (8a; 12/2014)
12	670-00 ISD – stavebná časť 670-11 ISD – technologická časť	Zmeny atribútov dopravného značenia na základe STN 01 8020 a doplnenie kamerového systému na odpočívadlo na základe požiadavky objednávateľa

Zverejnenie navrhovanej zmeny
Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a dotknutým subjektom listom zo dňa 23. 10. 2015
Ministerstvo zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva:

http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-janovce-jablonov-ii-usek-km-9-000-18-540-

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území
Navrhovaná činnosť nadväzuje na I. úsek diaľnice D1 Jánovce - Jablonov (vo výstavbe) a pokračuje nasledujúcim úsekom diaľnice D1 Jablonov - Studenec, ktorý je už v prevádzke.

V km 9,450 je umiestnená križovatka Levoča, ktorá umožní prepojenie diaľnice D1 s privádzačom Spišská Nová Ves – Levoča (preložka cesty II/533). V smere na Levoču je diaľnica pripojená na cestu I/18, v smere na Spišskú Novú Ves na cesty II/533 a II/536.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov
Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku *(stavebný zákon)* v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice
Zmeny v navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

Stanoviská k navrhovanej zmene
K Oznámeniu o zmene boli doručené tieto stanoviská:

Por. č.	Organizácia	Stanovisko
1	Mesto Levoča	Bez pripomienok
2	Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie	Zmena sa nepovažuje za takú zmenu, ktorá by mohla mať vplyv na životné prostredie
3	Okresný úrad Poprad, odbor cestnej dopravy a PK	Bez pripomienok
4	Okresné riaditeľstvo Hasičského a ZZ, Levoča	Bez pripomienok

Vyhodnotenie stanovísk

Zaslané stanoviská od subjektov sú kladné, preto nie je potrebné pre túto zmenu ukladať opatrenia.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

Vyhodnotenie predpokladaných vplyvov
Ministerstvo posúdilo zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických
Vplyvy na obyvateľstvo

V zmysle výsledkov uvedených v *hlukovej štúdii* spracovanej v rámci Správy o hodnotení (2012) bude v niektorých úsekoch diaľnice D1 dochádzať k prekročeniu hygienických limitov hluku od dopravy. Z vyššie uvedených dôvodov boli v rámci hlukovej štúdie navrhnuté technické opatrenia proti negatívnym účinkom hluku.

Navrhovaná zmena však nebude mať vplyv na hlukovú situáciu v okolí diaľnice, výstupy z hlukovej štúdie možno považovať za rovnaké aké boli modelované v Správe o hodnotení (2012).

Znečistenie ovzdušia vplyvom dopravy na trase diaľnice D1 bolo hodnotené v rozptylovej štúdii spracovanej v rámci Správy o hodnotení (2012). Z výsledkov vyplýva, že v okolí diaľnice sú dosahované hodnoty nepresahujúce stanovenú limitnú hodnotu.

Vzhľadom na navrhované zmeny znečisťovanie ovzdušia počas výstavby a prevádzky diaľnice bude rovnaké, aké bolo identifikované v Správe o hodnotení (2012).

Pri zrealizovaní všetkých opatrení navrhovaná diaľnica zlepší súčasnú nepriaznivú situáciu v kvalite a pohode života dotknutého obyvateľstva, čo bude prínosom tejto investície. Sociálno-ekonomické účinky predmetnej stavby sa prejavia na dopravných parametroch

prerozdelením dopravy po začatí užívania investície, ale tiež na pôvodnej časti dotknutej cestnej siete, a to dosahovaním vyššej jazdnej rýchlosti, cestovnej rýchlosti a bezpečnosti užívateľov a znížením negatívnych účinkov na dotknutých obyvateľov, ako dôsledok vyššej kvality diaľnice oproti zhoršujúcemu sa súčasnému stavu.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Zásahy do horninového prostredia a reliéfu budú významné a to z dôvodu, že trasa diaľnice je vedená v morfologicky náročnom území, pričom terénne prekážky prekonáva vysokými násypmi a mostmi, resp. hlbokými zárezmi a tunelom, čo si bude vyžadovať rozsiahle zemné práce.

Vzhľadom na navrhované zmeny vplyvy na horninové prostredie budú rovnaké ako boli identifikované v Správe o hodnotení (2012).

Vplyv na povrchové vody

Vplyvy na povrchové vody reprezentuje ohrozenie kvality povrchových vôd a nárast množstiev odvádzaných vôd do príslušných recipientov počas výstavby a prevádzky.

Vzhľadom na navrhované zmeny vplyvy na povrchové vody budú rovnaké ako boli identifikované v Správe o hodnotení (2012).

Vplyv na podzemné vody

Prevádzka diaľnice priamo neohrozí kvalitu a režim podzemných vôd.

Vzhľadom na navrhované zmeny vplyvy na podzemné vody budú rovnaké ako boli identifikované v Správe o hodnotení (2012).

Vplyvy na pôdu

Najvýznamnejší vplyv má záber pôdy.

Vzhľadom na navrhované zmeny budú vplyvy na pôdu z hľadiska jej záberu rovnaké ako boli identifikované v Správe o hodnotení (2012).

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy možno vo všeobecnosti rozdeliť na:

- primárne pôsobiace najmä počas výstavby (zánik biotopu, výrub drevín s ochrannou funkciou v intenzívne poľnohospodársky využívanej krajine)
- sekundárne pôsobiace počas výstavby aj počas prevádzky (usmrcovanie živočíchov, fragmentácia biotopov, obmedzenie migrácie, znečistenie posypovými materiálmi, výfukovými plynmi, hlukom, svetlom, zmena vodného režimu, klímy a pod.)
- terciárne pôsobiace počas prevádzky (prenikanie nových často inváznych druhov do okolia, rozvoj sídiel, technickej infraštruktúry, priemyslu, rekreácie, atď. v dopravne sprístupnených oblastiach)

Za najvýznamnejšie z nich je možné považovať najmä fragmentáciu biotopov a usmrcovanie živočíchov, vplyv na migráciu a stresové faktory, ktoré však budú pretrvávať aj po zrealizovaní navrhovanej diaľnice. Je však potrebné ich vhodnými opatreniami minimalizovať.

Navrhované zmeny nebudú mať vplyv na migráciu živočíchov.

Vplyvy na krajinu - štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Vzhľadom na to, že v štruktúre krajiny je navrhovaná trasa diaľnice novým prvkom, zmení sa súčasná štruktúra a využívanie krajiny v jej okolí a celkovo sa zmení doteraz pozitívne

vnímaný krajinný obraz vplyvom významných terénnych úprav (vysoké násypy a hlboké zárezy), estakádami, plochou odpočívadla.

Vzhľadom na navrhované zmeny vplyvy na krajinu budú rovnaké ako boli identifikované v Správe o hodnotení (2012).

Vplyvy na maloplošné chránené územia prírody a krajiny

Navrhovanou zmenou neprichádza k priamemu záberu maloplošných chránených území. Celkový záber biotopov územia v 3. stupni ochrany je 827 m^2 a v 4. stupni ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny je 1767,5 m^2.

Vzhľadom na navrhované zmeny vplyvy na maloplošné chránené územia budú rovnaké ako boli identifikované v Správe o hodnotení (2012).

Vplyvy na územia Natura 2000

V dotknutom území sa nachádza chránené vtáčie územie SKCHVÚ 051 - Levočské vrchy a územia európskeho významu SKUEV 0105 – Travertíny pri Spišskom Podhradí a SKÚEV 0107 – Stráne pri Spišskom Podhradí.

Navrhované zmeny nemajú žiaden vplyv na územia NATURA 2000. Diaľnica D1 s navrhovanými zmenami priamo nevstupuje do územia CHVÚ ani ÚEV.

Vplyv na vodárenské zdroje

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na vodárenské zdroje nepredpokladáme, nakoľko diaľnica s navrhovanými zmenami nezasahuje do PHO vodárenských zdrojov.

Vplyv na zdroje prírodných minerálnych vôd Baldovce

Trasa diaľnice prechádza cez II. a III. ochranné pásmo zdrojov prírodných minerálnych vôd v úseku km 15,5 až po koniec úseku.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na zdroje prírodných minerálnych vôd Baldovce nepredpokladáme, tak ako bolo konštatované aj v Správe o hodnotení (2012).

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Z hľadiska zásahu do biocentier možno považovať záber stavbou okrajovej časti miestneho biocentra v k. ú. Klčov, ktoré je sčasti identické s PR Hájik. Ostatné biocentrá nie sú trasou diaľnice dotknuté, nachádzajú sa mimo jej koridoru.

Bariérové pôsobenie diaľnice ovplyvní najmä migráciu za potravou a výmenu genetických informácii živých organizmov a ich spoločenstiev, ktoré v súčasnosti prebieha prostredníctvom siete biokoridorov v dotknutom území.

Z biokoridorov budú priamo ovplyvnené všetky križujúce migračné trasy evidované v ÚSES-e (viď. mapové prílohy), pričom najvýznamnejší z nich je rBK Levočský potok (k.ú. Levoča).

Navrhované zmeny na diaľnici D1 sa nedotýkajú migračných trás zvery ani prvkov územného systému ekologickej stability, ktoré sú uvedené v dokumentácii ÚSES-u dotknutých krajov, okresov, obcí.

Navrhované zmeny nebudú mať na územný systém ekologickej stability žiaden vplyv.

Vplyvy na urbárny komplex a využívanie zeme

Vzhľadom na navrhované zmeny vplyvy na urbárny komplex a využívanie zeme budú rovnaké ako boli identifikované v Správe o hodnotení (2012).

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Vzhľadom na navrhované zmeny vplyvy na kultúrne a historické pamiatky neočakávame.

Vplyvy na archeologické náleziská

Vzhľadom na navrhované zmeny vplyvy na archeologické náleziská budú rovnaké ako boli identifikované v Správe o hodnotení (2012).

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Vzhľadom na navrhované zmeny vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality neočakávame.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Vzhľadom na navrhované zmeny vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy neočakávame.

Súlad navrhovanej zmeny činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou

Navrhovaná činnosť je v súlade v územnoplánovacou dokumentáciou VÚC Prešovský kraj, mesta Levoča a dotknutých obcí Spišský Hrhov, Doľany, Klčov, Nemešany a Spišské Podhradie.

Opatrenia

Navrhované zmeny činnosti nebudú mať vplyv na životné prostredie, kvôli ktorým by bolo potrebné navrhovať opatrenia. Zmenený vplyv na terén z dôvodu prispôsobovania zaistenia zárezov skutočným geologickým podmienkam bude korigovaný vhodnými vegetačnými úpravami.

Vplyvom navrhnutých zmien nedôjde k majetkovej ujme spôsobenej trvalým záberom pozemkov, demoláciou objektov, k výrubu drevín ani strate produkcie poľnohospodárskej a lesohospodárskej výroby, a teda ani k potrebe náhradných opatrení.

Porovnanie variantov riešenia

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny z hľadiska ich významnosti a komplexnosti možno považovať za rovnaké ako boli identifikované pre trasu diaľnice posúdenú v Správe o hodnotení (2012) resp. Oznámeniach o zmene navrhovanej činnosti (apríl 2013 a december 2014).

Záver

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadalo na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene a pri konečnom rozhodovaní primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona.

Z výsledkov zisťovacieho konania a po zohľadnení stanovísk doručených k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k zmene navrhovanej činnosti, ktoré je potrebné zohľadniť v procese posudzovania navrhovanej činnosti.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
2. Mesto Levoča, Mestský úrad, Námestie Majstra Pavla č. 4, 05401 Levoča
3. Obec Spišský Hrhov, obecný úrad, SNP 10, 053 02 Spišský Hrhov
4. Obec Doľany, obecný úrad č. 2, 053 02 Spišský Hrhov
5. Obec Klčov, obecný úrad č. 112, 053 02 Spišský Hrhov
6. Obec Nemešany, obecný úrad č. 67, 053 02 Spišský Hrhov
7. Mesto Spišské Podhradie, mestský úrad, Mariánske nám. 37, 053 04 Spišské Podhradie

Na vedomie

1. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava
2. Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 1, 080 01 Prešov
3. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Nám. Majstra Pavla 59, 054 01 Levoča
4. Okresný úrad, odbor dopravy a PK, Partizánska 690/87, Poprad
5. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Majstra Pavla 59, 054 01 Levoča
6. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Partizánska 690/87, Poprad
7. Okresný úrad, odbor katastrálny, Námestie Majstra Pavla 59, 054 01 Levoča
8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Zdravotnícka 3, 058 97 Poprad
9. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Novoveská 34, 054 01 Levoča
10. Krajský pamiatkový úrad v Prešove, Hlavná 115, 080 01 Prešov
11. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Odbor dráhový stavebný úrad, Ing. Štefan Hrivňák, riaditeľ odboru, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava
12. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, Bratislava 15