MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 24. 09. 2015
Číslo: 6716/2015-3.4/ml

ROZHODNUTIE

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Fričovce - Svinia**", predloženého navrhovateľom Doprastavom, a.s., Bratislava v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Fričovce - Svinia", umiestnenej na k. ú. obcí Fričovce, Hedrichovce, Bertotovce, Chmiňany, Chminianska Nová Ves a Svinia, predmetom ktorej sú zmeny len samotného telesa a súvisiaceho technického riešenia rozostavanej stavby, **sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.**

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Doprastav, a.s., Bratislava (ďalej len „navrhovateľ"), predložil (dňa 25. 08. 2015) Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len „ministerstvo") podľa 29 ods. 1 zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Fričovce - Svinia**" vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré ministerstvo vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene na ministerstvo dňa 25. 08. 2015.

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, použilo primerane kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v

prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na stanoviská, doručené podľa § 23 ods. 4 zákona.

Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje, na katastrálnom území obcí Fričovce, Hedrichovce, Bertotovce, Chmiňany, Chminianska Nová Ves a Svinia.

Popis súčasného stavu
Cesta I/18 v predmetnom úseku je dlhodobo v neúnosnom stave z hľadiska bezpečnosti a plynulosti premávky. Nevyhovujúce technické parametre spôsobujú nadmerný hluk v krajine a kolízne situácie. Preto sa začala výstavba diaľnice. V súčasnosti prebiehajú v trase stavby diaľnice D1 v úseku Fričovce – Svinia stavebné práce.

Kedy a kým bola posudzovaná navrhovaná činnosť
Úsek diaľnice D1 Fričovce - Svinia je súčasťou stavby: „Diaľnica D1 Fričovce - Prešov“, ktorý bol posudzovaný podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov v roku 1997. Ministerstvo vydalo záverečné stanovisko, č. 489/96-4.2, zo dňa 22.7.1997 k Správe o hodnotení na stavbu „Diaľnica D1 Fričovce – Prešov“. V tomto stanovisku boli stanovené podmienky pre ďalšiu etapu prípravy diela v predmetnom úseku. Rozhodnutím ministerstva č. 8345/06-7.3/ml, zo dňa 27.10.2006 bola platnosť Záverečného stanoviska predĺžená do 01. 02. 2008.
Dňa 26.11.2008 bolo Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vydané stavebné povolenie stavby: „Diaľnica D1 Fričovce – Svinia“, č. 114885/2008-2331/z.53048.
V auguste 2012 bolo spracované Oznámenie o zmene pre predmetný úsek stavby, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. K Oznámeniu o zmene vydalo ministerstvo stanovisko (č. 7675/12-3.4/ml, zo dňa 19.10.2012), v ktorom konštatuje, že: „zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo“.
V dôsledku optimalizácie technického riešenia stavby, zrealizovaných prieskumov a požiadaviek dotknutých obcí a obstarávateľa stavby došlo v ďalších stupňoch projektovej prípravy predmetnej stavby k zmenám technického riešenia objektov súvisiacich s technickým riešením technického diela. Zmeny stavby boli posudzované v roku 2013 a 2015 v rámci Oznámení o zmene diaľnice D1 v úseku Fričovce – Svinia (09/2013, 11/2013, 05/2015), podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Zmeny na objektoch stavby spočívali v zmene dĺžky nosných konštrukcií, zmene priečneho rezu nosnej konštrukcie mostných objektov, v náhrade gravitačných oporných konštrukcií s kotvením za zárubné múry, zmeny zabezpečenia globálnej stability aktívneho zosuvného územia v trase líniovej stavby, zmene na priepustoch pod diaľnicou D1, zmene svahových kužeľov, zmeny trasovania preložiek inžinierskych sieti, atď. K oznámeniam o zmene navrhovanej činnosti: „Diaľnica D1 Fričovce – Svinia“ vydalo ministerstvo kladné stanoviská / vyjadrenia.
V rámci jednotlivých zmien ministerstvo konštatuje, že: „podstatné nepriaznivé vplyvy zmeny stavby na životné prostredie a zdravie obyvateľstva neboli identifikované, a preto sa nepožaduje posudzovanie stavby“.

Popis zmeny navrhovanej činnosti
Zmena navrhovanej činnosti nemení koridor stavby ani dotknuté územie zaberané výstavbou diaľnice D1 v úseku Fričovce - Svinia.
Za riešené územie zmeny považujeme samotné teleso diaľnice so súvisiacim zázemím na úseku diaľnice D1 Fričovce - Svinia.

Hodnotené územie zmeny - predstavuje koridor so šírkou 500 m na obidve strany od okraja telesa diaľnice D1 v predmetnom úseku Fričovce – Svinia.

Začiatok úseku stavby „Diaľnica D1 Fričovce - Svinia“ je situovaný v existujúcej mimoúrovňovej križovatke MÚK Fričovce, kde nadväzuje na úsek „Diaľnica D1 Fričovce obchvat“ (v prevádzke od roku 2003). Trasa diaľnice D1 v predmetnom úseku po obec Bertotovce je situovaná na ľavom svahu potoka Svinka nad obcami Hendrichovce a Bertotovce. Východne od obce Bertotovce križuje stavba vodný tok Svinka a ďalej je trasovaná na pravom svahu údolia potoka Svinka. Následne východne od obce Chminianska Nová Ves sa napája na prevádzkovaný úsek D1 „Svinia - Prešov západ“ v MÚK Svinia. Dĺžka predmetného úseku predstavuje 11,217 km

Výstavba diaľničného úseku Diaľnica D1 Fričovce – Svinia sa realizuje podľa zásad žltého FIDICu. Tento postup umožňuje zhotoviteľovi zmenu technického riešenia objektov oproti Dokumentácii na stavebné povolenie stavby pri dodržaní súťažných podmienok za účelom optimalizácie projektového riešenia.

Zhotoviteľ pristúpil k zmene niektorých stavebných objektov s cieľom čo najlepšie využiť svoje technologické zariadenia, dosiahnuť urýchlenie výstavby, vybral technické riešenia s najmenšími nárokmi na objem materiálov a všetkými týmito riešeniami znížil nielen celkové náklady stavby, ale aj viac chráni životné prostredie.

V zmysle optimalizácie technického riešenia stavby po detailnom zameraní stavby, realizovaných prieskumov, požiadaviek objednávateľa / dotknutých obcí, zapracovaní pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inžinierskych sietí, z dôvodu aktivácii existujúcich zosuvov v trase stavby, došlo v ďalších stupňoch projektovej prípravy - Dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) k zmenám, ktoré modifikovali pôvodné technické riešenie diaľnice D1 v predmetnom úseku „Fričovce – Svinia“. Ide o nasledovné zmeny na objektoch do konca stavby, ktoré budú riešené v rámci zmien / balík č.11:

Tab.: Prehľad zmien DSP objektov stavby: „Diaľnica D1 Fričovce – Svinia“

Objekt	Názov objektu	Popis zmeny
060-00	**Vegetačné úpravy diaľnice D1**	Zmena výmer vegetačných úprav v úseku kotvenej pilótovej steny v km 88,200 - 88,460 D1 vľavo
100-00	**Diaľnica D1**	Portály dopravného značenia - zmena polohy portálov
		Zmeny na násypovom telese z titulu nových pilotových stien, riešenie odvodnenia terénu pred pilotovou stenou a odvodnenie steny
		Zapracovanie posunu ORL 14
		Zapracovanie posunu TNV 10, TNV 12 a doplnenie zábradlia pri TNV 1,2,4,4,10 a 12
		Nová chránička pred mostom 214-00 na meteozariadenie
		Nové kalové jamy od priepustov v km 89,798 a pri moste 213-00
101-00	**Úprava cesty I/18 v km 671,365 až 672,050**	Zmena dĺžky zvodidla, nárast o 105,5 m
102-00	**Úprava cesty III/018 189**	Nové zvodidlo dĺžky 94,5 m

103-00	**Úprava cesty III/018 190**	Zmena dĺžky zvodidla, nárast o 58,0 m; zrušenie jestvujúceho priepustu
104-00	**Úprava cesty III/018 191**	Nové zvodidlo dĺžky 103,0 m; zmena polohy a tvaru odvodňovacej priekopy; výmena krytu a časti podložia
110-00	**Prístupová cesta v km 80,4 D1**	Zmena úpravy cesty s kompletnou konštrukciou v dĺžke 158,75 m, vybudovanie priepustov a spevnenie priekop, úprava smerového a výškového vedenia
111-00	**Prístupová cesta v km 81,2 D1**	Zmena smerového a výškového riešenia cesty a prístupov na priľahlé pozemky, navrhovaná trasa je v dĺžke 449,75 m, zmena sklonu výkopových a násypových svahov, krytu vozovky, nové vydláždenie cestných priekop
114-00	**Prístupová cesta v km 82,6 D1**	Zmena dĺžky úpravy cesty, novobudovaná panelová cesta je v dĺžke 173,72 m, vybudovanie priepustov a spevnenie priekop, úprava smerového a výškového vedenia
118-00	**Prístupová cesta v km 88,4 D1**	Zmena smerového a výškového vedenia v dĺžke 450 – 500 m
220-00	**Zárubný múr v km 80,0 D1 vľavo**	Z dôvodu úpravy svahu a prispôsobenia na skutočný terén priľahlého územia na ľavej strane bol posledný blok č. 50 na etáži II vypustený. Zmena dĺžky zvodidla, nárast o 105,5 m.
224-00	**Zárubný múr v km 82,4 D1 vľavo**	Z dôvodu úpravy svahu a prispôsobenia na skutočný terén priľahlého územia na ľavej strane bol blok č. 16 na etáži I skrátený o 9 m, čím došlo k úprave dilatačného bloku. Ukončenie dilatačného bloku v rovnakom sklone sa uskutočnilo na blokoch č. 15 a 14. Nové zvodidlo dĺžky 94,5 m
225-00	**Zárubný múr v km 83,1 D1 vľavo**	Z dôvodu úpravy svahu v km 83,235 - 83,250 a prispôsobenia na skutočný terén priľahlého územia na ľavej strane bol posledný dilatačný celok č. I/35 na etáži I vypustený. Stupňové ukončenie dilatačného bloku sa uskutočnilo na bloku č. I/34.
227-00	**Zárubný múr v km 86,8 D1 vľavo**	Štrkový vankúš a odvodnenie celého gabiónu bolo riešené hĺbkovou drenážou. Nerealizovalo sa špeciálne zakladanie, bol vypustený striekaný betón dôvodu priaznivej geologickej skladby v záreze - štrkopiesky a pieskovce.
228-00	**Zárubný múr v km 86,8 D1 vpravo**	Nerealizovalo sa klincovanie a špeciálne zakladanie dôvodu priaznivej geologickej skladby v záreze - štrkopiesky a pieskovce.
230-00	**Zárubný múr v km 90,0 D1 vpravo**	Vynechanie drénov nad múrmi z dôvodu priaznivej geologickej skladby v záreze -štrkopiesky a pieskovce.
300-00/C	**Protihluková stena v km 87,0 – 89,9 D1 vľavo**	Nové technické riešenie protihlukovej steny v úseku 87,240 – 88,250 po vybudovaní kotvenej pilótovej steny v km 87,775 – 88,050 vľavo a s ňou spojenými horizontálnymi odvodňovacími vrtmi.
305-00	**Oplotenie diaľnice D1**	Zmena polohy a dĺžky oplotenia v úseku kotvenej pilótovej steny v km 88,200 - 88,460 D1 vľavo, nové bránky

Popis objektov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti

- ***Objekt 060 – 00 Vegetačné úpravy diaľnice D1***

Projekt vegetačných úprav rieši ozelenenie svahov komunikácie a plôch, kde stavebnými prácami došlo k narušeniu pokryvnej vrstvy a to založením trávnika a výsadbou drevín. Súčasťou vegetačných úprav bude aj „ozelenenie“ protihlukových stien. Základnými funkciami vegetačných úprav je: stabilizácia svahov, ochrana pred vodnou a veternou eróziou pôdy, maskovanie vzhľadovo narušených miest, optické vedenie komunikácie a začlenenie technického diela do krajiny. Okrem uvedených funkcií plní navrhovaná vegetácia funkciu hygienickú, krajinársky – estetickú, architektonickú a biologickú.

Výsadba drevín bude realizovaná na plochách, kde je potrebná stabilizácia svahov a protierózna ochrana pôdy, t.j.:

- svahoch násypov a zárezov, pri zárubných múroch, pri protihlukových stenách, na svahoch a plochách mostných kužeľov, v rovine pod násypmi.

Zmena oproti DSP:
Zmena výmer vegetačných úprav v úseku kotvenej pilótovej steny v km 88,200 - 88,460 D1 vľavo.
Plánovaná vegetačné úpravy budú vykonané v rámci objektu SO 100-00 Diaľnica D1 a budú v trvalom zábere stavby. Rozsah vegetačných úprav zostane v rámci stavby nezmenený.

Objekty radu 100-00

- ***Objekt 100 Diaľnica D1***

Technické údaje:
- Celková dĺžka diaľnice D1 v úseku Fričovce – Svinia..... 11 217,0 m.
- Kategória stavby..... D 26,5/100.
- Min. / max. pozdĺžny sklon nivelety..... 0,66% / 4,50%.
- Min. / max. polomer smerového oblúka.....700 m / 2 500 m.

Zdôvodnenie objektov v rámci DSP/zmena
Priestorová poloha diaľnice, smerové vedenie, šírkové usporiadanie diaľnice ostáva zachované v zmysle DSP. Pri detailnom spracovaní stavebného objektu 100-00 dochádza k podrobnému technickému dopracovaniu častí tohto objektu. Výstavba diaľnice D1 sa realizuje podľa zásad žltého FIDICu. Tento postup umožňuje zhotoviteľovi zmenu technického riešenia objektov pri dodržaní súťažných podmienok. Preto zhotoviteľ pristúpil k zmene niektorých stavebných objektov s cieľom čo najlepšie využiť svoje technologické zariadenia, čím dosiahne urýchlenie výstavby a vybral riešenia s najmenšími nárokmi na objem materiálov. Spracovanie prebehlo na aktuálne zameranom území a po vypracovaní podrobného inžiniersko - geologického prieskumu a taktiež na základe dnes platných noriem a predpisov. Na základe týchto poznatkov boli statickými výpočtami overené a prepracované návrhy častí stavby (patriace do objektu 100-00) tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a globálna stabilita v celom rozsahu stavby.
Ďalšou dôležitou požiadavkou pri spracovaní dokumentácie pre realizáciu stavby bola aj podmienka, že dažďové vody z priepustov patriacich do obj. 100-00, ktoré odvádzajú vody z priľahlého územia i z cestnej kanalizácie, musia byť vyvedené do najbližšieho recipientu (nemôžu byť voľne vypúšťané na obhospodarovaný pozemok vedľa diaľnice). Všetky tieto skutočnosti preukázali nevyhnutnosť realizácie rozsiahlejších, technicky zložitejších a v niektorých prípadoch i nákladnejších opatrení.

V rámci objektu 100-00 dochádza oproti DSP k nasledovným zmenám:

- Portály dopravného značenia – menila sa poloha portálov, nakoľko pôvodné umiestnenie podľa DSP kolidovalo s prvkami stavby a nebola dodržaná vzdialenosť pre umiestnenie portálov pred križovatkou.

- Nové pilótové steny v zosuve S2 a pred / za mostom SO 212-00 zmenili násypové teleso v dĺžkach pilotových stien.
- Odvodnenie z dôvodu vzniku pilótovej steny v zosuve S2 vzniká aj odvodnenie tejto steny, odvedenie vôd z terénu pred pilótovou stenou, ale aj vody z odvodňovacích vrtov riešených v rámci pilótovej steny.
- Zapracovanie posunu ORL 14 – z dôvodu nevhodného podložia.
- Zmena polohy vyústenia drenáže a skrátenie drenáže v mieste ORL 14 – súvisí s posunom ORL 14 a s nevhodným podložím v danom území
- Zapracovanie posunu TNV 10 – z dôvodu vzniku pilotovej steny v zosuve S2. Posúva sa pôvodná hláska TNV 10 z km 88,000 do km 88,100. S posunom samotnej TNV 10 súvisí posun chráničky pre TNV 10.
- Zapracovanie posunu TNV 12 – z dôvodu nevhodného podložia sa posúva okrem ORL 14 v tomto území aj hláska z km 90,175 do km 90,205.
- Pre hlásky TNV1, 2, 3, 4, 10 a 12 budú doplnené zábradlia.
- Vznik novej chráničky pred mostom 214-00 kvôli osadeniu meteozariadenia.
- Doplnenie kalových jám pri 2 priepustoch – v km 89,79 a tiež pri priepuste pod mostom 213-00.

- ***Objekty 101-00 až 104-00, 110-00, 111-00, 114-00, 118-00***

Objekty zmeny (101-00 až 104-00) sa týkajú stavbou dotknutých ciest III. triedy, cesty I/18 v km 671,365 – 672,050. Oproti DSP dochádza k zmenám dĺžok zvodidiel (nárast dĺžok pri objekte 101-00 o 105,5 m, pri objekte 102-00 o 94,5 m, pri objekte 103-00 o 58,0 m a pri objekte 104-00 dôjde k realizácii nového zvodidla v dĺžke 103,0 m. Ide o technické detaily riešenia stavby.

Objekty zmeny 110-00, 111-00, 114-00 a 118-00 (prístupové komunikácie) budú zabezpečovať opätovné prístupy na priľahlé pozemky/plochy, ktoré boli navrhovanou líniovou stavbou prerušené. Oproti DSP dochádza k čiastočnej zmene ich výškového/smerového riešenia bez zásahov do chránených území a vodných tokov, vybudovaniu priepustov a spevneniu priekop, dosypávok krajnice, dobetónovania vo smerových oblúkoch a pod.

110-00

Komunikácia je navrhnutá v kategórii P 4/30. Celková dĺžka trasy predstavuje 441,17 m, z toho panelová cesta 282,42 m a novovybudovaná komunikácia s kompletnou konštrukciou vozovky má dĺžku 158,75 m. Pri realizácii novovybudovaného úseku prístupovej cesty okrem jestvujúcich priekop (prečistenie a spevnenie ľavostrannej priekopy v dĺžke 156,4 m), ktoré priamo súvisia s novovybudovaným úsekom, bude prečistená a spevnená betónovými tvárnicami aj jestvujúca priekopa na ľavej strane už realizovanej panelovej cesty v dĺžke 192,2 m.

Výškové vedenie je na začiatku aj na konci plynule napojené na existujúce komunikácie. Z dôvodu plynulého napojenia na realizovanú časť objektu sa vloží na začiatok úpravy vypuklý oblúk o polomere R=350 m, z tohto dôvodu sa výškovo upraví časť už zrealizovanej trasy v dĺžke 6,0 m.

111-00

Celková dĺžka komunikácie predstavuje 449,75 m, kategória P 4/30. Oproti DSP dochádza k čiastočnej zmene smerového a výškového riešenia cesty z dôvodu zmeny riešenia mostného objektu 203-00, vrátane umiestnenia podpier mosta. Smerové oblúky komunikácie budú min. 32 m, max. 170 m, pozdĺžny sklon min. 4,93%, max. 18,80%, atď., zmena sklonu výkopových / násypových svahov na úrovni 1:2 – 1:1,5. Kryt vozovky bude pozostávať z

cestných panelov.

114-00
Komunikácia je navrhnutá v kategórii P 4/30. Celková dĺžka trasy predstavuje 410,165 m, z toho dĺžka novobudovanej panelovej cesty je 173,72 m a dĺžka už realizovanej panelovej cesty je 236,44 m. Úprava smerových pomerov objektu 114-00 sa začína napojením na jestvujúcu panelovú cestu v dĺžke 4,62 m, so smerovými oblúkmi R=25 m, zložený smerový oblúk R=45m, R=30 m, R=15 m s prislúchajúcimi priamymi dĺžkami. Popri realizácii priekop novovybudovaného úseku prístupovej cesty, bude prečistená a spevnená betónovými tvárnicami aj jestvujúca priekopa na ľavej strane už realizovanej panelovej cesty v dĺ. 247,0 m. V rámci objektu dôjde k úprave smerového a výškového vedenia so stúpajúcim sklonom od 4,37% do 17,30%, oblúky s polomermi R=250, R=270 m, R=350 m.

118-00
Úpravy smerového / výškového riešenia na objekte SO 118-00 budú riešené v dĺžke 450 - 500 m. Jedná sa už o realizovanú prístupovú cestu na priľahlé pozemky v polohe 88,4 km diaľnice D1. Zmena smerového a výškového riešenia bude realizovaná v zmysle príslušných noriem.

Objekty radu 200-00

- ***220 – 00 Zárubný múr v km 80,0 D1 vľavo***

Oproti DSP došlo z dôvodu úpravy svahu a prispôsobenia na skutočný terén priľahlého územia na ľavej strane k vypusteniu posledného bloku č. 50 na etáži II., čím dôjde k skráteniu gabiónu v etáži. V rámci zmeny dochádza k zmene dĺžky zvodidla - nárast o 105,5 m.

- ***224 – 00 Zárubný múr v km 82,4 D1 vľavo***

Oproti DSP došlo z dôvodu úpravy svahu a prispôsobenia na skutočný terén priľahlého územia na ľavej strane k skráteniu bloku č. 16 na etáži I. o 9,0 m, čím došlo k úprave dilatačného bloku. Ukončenie dilatačného bloku v rovnakom sklone sa uskutočnilo na blokoch č. 15 a 14. Dochádza k realizácii nového zvodidla dĺžky 94,5 m.

- ***225 – 00 Zárubný múr v km 83,1 D1 vľavo***

Oproti DSP došlo z dôvodu úpravy svahu v km 83,235 - 83,250 a prispôsobenia na skutočný terén priľahlého územia na ľavej strane k vypusteniu posledného dilatačného celku č. I/35 na etáži I. Stupňové ukončenie dilatačného bloku sa uskutočnilo na bloku č. I/34.

- ***227 – 00 Zárubný múr v km 86,8 D1 vľavo***

Štrkový vankúš a odvodnenie celého gabiónu bolo riešené hĺbkovou drenážou. Oproti DSP sa nerealizovalo špeciálne zakladanie, bol vypustený striekaný betón z dôvodu priaznivej geologickej skladby v záreze - štrkopiesky a pieskovce.

- ***228 – 00 Zárubný múr v km 86,8 D1 vpravo***

Oproti DSP sa nerealizovalo klincovanie a špeciálne zakladanie objektu z dôvodu priaznivej geologickej skladby v záreze.

- ***230 – 00 Zárubný múr v km 90,0 D1 vpravo***

Oproti DSP došlo k vynechaniu drénov nad múrmi z dôvodu priaznivej geologickej skladby v záreze - štrkopiesky a pieskovce.

Zárubné múry sú navrhnuté z dôvodu zabezpečenia stability pravého/ľavého zárezového svahu telesa diaľnice D1 v predmetnom úseku.

Objekty radu 300-00

- ***300-00/ C Protihluková stena v km 87,0 – 89,9 D1 vľavo***

Zmeny technického riešenia protihlukovej steny (PHS) vyplynuli po vybudovaní kotvenej pilótovej steny v km 87,775 – 88,050 vľavo a s ňou spojenými horizontálnymi odvodňovacími vrtmi:

- Nové umiestnenie PHS na rímse pilótovej steny spôsobilo nové riešenie únikovej cesty schodiskom po násypovom svahu.
- Zmena konštrukčného riešenia PHS - odpadá založenie PHS na pilótach, ale na priamo do rímsy na ŽB kotvenom venci.
- Zmena geometrie PHS v mieste posunu hlásky TNV 10 (nepatrný nárast dĺžky).

- ***305 – 00 Oplotenie diaľnice D1***

Jedná sa iba o zmenu polohy a dĺžky oplotenia v úseku kotvenej pilótovej steny v km 88,200 - 88,460 D1 vľavo, pribudnú nové bránky. Oproti DSP nedochádza k zmene typu oplotenia, jeho dĺžka sa zmenší max. o dĺžku kotvenej pilótovej steny.

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Zmena navrhovanej činnosti: „Diaľnica D1 Fričovce - Svinia“ nadväzuje:

- na začiatku úseku na stavbu: „Diaľnica D1 Fričovce obchvat“, ktorý je v prevádzke od roku 2003,
- na konci úseku nadväzuje na stavbu: „Diaľnica D1 Svinia – Prešov západ“, ktorý je v prevádzke od roku 2010.

Úsek zmeny navrhovanej činnosti je súčasťou stavby „Diaľnica D1 Fričovce - Prešov“, ktorý bol posudzovaný podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov v roku 1997. MŽP SR vydalo Záverečné stanovisko (č. 489/96-4.2, zo dňa 22.7.1997) k Správe o hodnotení na stavbu: „Diaľnica D1 Fričovce – Prešov“. V tomto stanovisku boli stanovené podmienky pre ďalšiu etapu prípravy diela v predmetnom úseku. Rozhodnutím ministerstvo (č. 8345/06-7.3/ml, zo dňa 27.10.2006) bola platnosť Záverečného stanoviska predĺžená do 01.02.2008.

Dňa 26.11.2008 bolo pre stavbu: „Diaľnica D1 Fričovce – Svinia“ vydané Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR stavebné povolenie (č. 114885/2008-2331/z.53048).

V auguste 2012 bolo spracované Oznámenie o zmene pre predmetný úsek stavby (podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov). K Oznámeniu o zmene vydalo ministerstvo stanovisko (č. 7675/12-3.4/ml, zo dňa 19.10.2012), v ktorom konštatuje, že:

a) Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.
b) Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v Správe o hodnotení možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti.

Následne v dôsledku optimalizácie technického riešenia stavby, zrealizovaných prieskumov a požiadaviek dotknutých obcí a obstarávateľa stavby došlo v ďalších stupňoch projektovej prípravy stavby k zmenám technického riešenia objektov súvisiacich s technickým riešením stavby. Preto boli v auguste 2013, novembri 2013, máji 2015 vypracované Oznámenia o zmene stavby v predmetnom úseku „Fričovce – Svinia“.

K predloženým zmenám stavby boli MŽP SR, Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, Odbor environmentálneho posudzovania, vydané kladné vyjadrenia / rozhodnutie:

- Vyjadrenie, MŽP SR, č. 7473/2013-3.4/ml, zo dňa 15.10.2013,
- Vyjadrenie, MŽP SR, č. 7473/2013-3.4/ml, zo dňa 19.12.2013,
- Rozhodnutie v zisťovacom konaní, MŽP SR, č. 5739/2015-3.4/ml, zo dňa 14.07.2015.

Hodnotenie rizík

Riziká počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti môžu ďalej vzniknúť málo pravdepodobné, v minimálnom rozsahu a aj to bežné riziká, nehody súvisiace priamo so stavebnou činnosťou (ako napr. zanášanie vodných tokov a plôch stavebným materiálom zo stavebných prác, únik ropných látok z mechanizmov a pod.) Ich vylúčenie je podmienené dodržiavaním platných právnych predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti sa bude riadiť stavebnými a technologickými predpismi a normami. Počas výstavby môže byť zvýšená hlučnosť, prašnosť a emisie z dopravy v okolí novostavby z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Ich vplyv nebude dlhodobý a je možné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov.

Riziká počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti po realizácii nebude pre obyvateľstvo predstavovať zdravotné riziká. Zmena stavby nemení navrhované protihlukové opatrenia v jej trase (realizácia protihlukových stien). Taktiež nevyžaduje demolácie obytných rodinných domov, objektov chát či funkčných areálov poľnohospodárskej / priemyselnej výroby.

Zmena navrhovanej činnosti oproti trase diaľnice D1 v úseku Fričovce - Svinia s vydaným stavebným povolením (č. 114885/2008-2331/z.53048, zo dňa 26.11.2008) nemení koridor stavby v predmetnom úseku.

Zverejnenie navrhovanej zmeny

Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a dotknutým subjektom listom zo dňa 10. 06. 2015. Ministerstvo zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva:

http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-fricovce-svinia-2015-

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Zmena navrhovanej činnosti: „Diaľnica D1 Fričovce - Svinia“ nadväzuje

- na začiatku úseku na stavbu: „Diaľnica D1 Fričovce obchvat“, ktorý je v prevádzke od roku 2003,
- na konci úseku nadväzuje na stavbu: „Diaľnica D1 Svinia – Prešov západ“, ktorý je v prevádzke od roku 2010.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Zmena navrhovanej činnosti sa pripravuje s cieľom vydania Rozhodnutia o povolení na zmenu stavby pred jej dokončením v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov v platnom znení.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice
Zmeny v navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

Stanoviská k navrhovanej zmene
K Oznámeniu o zmene boli doručené tieto stanoviská:

Por. č.	Organizácia	Stanovisko
1	OÚ, odbor starostlivosti o ŽP, OOV, Prešov	Nemá pripomienky
2	Prešovský samosprávny kraj	Stavba je v súlade s ÚP VÚC Prešovského kraja
3	Obec Fričovce	Nemá pripomienky
4	Obec Chminianska Nová Ves	Nemá pripomienky
5	RUVZ, Prešov	Nemá pripomienky
6	MDVRR SR, sekcia cestnej dopravy a PK	Nemá pripomienky
7	OÚ, odbor krízového riadenia, Prešov	Nemá pripomienky

Vyhodnotenie stanovísk
Všetky pripomienky boli kladné.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

Vyhodnotenie predpokladaných vplyvov
Ministerstvo posúdilo zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických
Vplyvy na obyvateľstvo
Zmena stavby je situovaná v Prešovskom kraji, v okrese Prešov a v k.ú. nasledujúcich obcí: Fričovce, Hedrichovce, Bertotovce, Chmiňany, Chminianska Nová Ves a Svinia.

Zmena navrhovanej činnosti oproti DSP nemení koridor predmetnej stavby v úseku Fričovce – Svinia.

Jednotlivé objekty zmeny navrhovanej činnosti nebudú umiestňované do urbanizovaných štruktúr dotknutých sídiel, ale týkajú sa samotného telesa diaľnice D1, ako aj zmien technického riešenia vyvolaných investícii v jej trase. Z tohto dôvodu si zmena stavby nevyžiada záber ani demoláciu obytných objektov, rekreačných areálov ani areálov poľnohospodárskej / priemyselnej výroby.

Ďalej konštatujeme, že z prevádzky zmeny nevznikajú odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva.

Vzhľadom na charakter a technické riešenie objektov zmeny navrhovanej činnosti konštatujeme, že negatívne vplyvy zmeny stavby na okolité obyvateľstvo neboli identifikované.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo nebudú meniť rozsah vplyvov pôvodnej investičnej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti bude pre svoje okolie prijateľná a akceptovateľná.

Prijateľnosť činnosti pre dotknuté obce

Prešovský samosprávny kraj

Trasa diaľnice D1 v úseku Fričovce – Svinia je v súlade s Územným plánom VÚC Prešovského kraja, Zmeny a doplnky Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja 2009, úplné znenie (SAŽP – CKP Prešov, 12/2009). Navrhovaná zmena stavby rešpektuje citovanú územnoplánovaciu dokumentáciu.

Z pohľadu realizácie navrhovanej zmeny nebude potrebné aktualizovať územnoplánovacie dokumentácie dotknutých obcí.

Vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery

Zmena navrhovanej činnosti je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia.

Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby aj prevádzky zmeny navrhovanej činnosti. Zmena nevyžaduje realizáciu takých technických prvkov, ktoré by významne menili geomorfologické pomery územia.

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti ani v jej bližšom okolí sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín. Negatívne vplyvy realizácie zmeny na horninové prostredie, nerastné suroviny a geodynamické javy neboli identifikované.
Vzhľadom na charakter a technické riešenie objektov zmeny navrhovanej činnosti budú jej vplyvy na geomorfologické pomery nnevýznamné voči vplyvom pôvodného technického riešenia stavby.

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Vzhľadom na predmet navrhovanej zmeny môžeme konštatovať, že jej vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu nezmenia už identifikované vplyvy pôvodnej investičnej činnosti. Zmena neumiestňuje do územia nový zdroj znečistenia ovzdušia.

Vplyvy na hlukovú situáciu v území

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti neznižuje rozsah navrhovaných protihlukových opatrení. Z tohto dôvodu vplyvy predkladanej zmeny na hlukovú situáciu v území nezmenia už identifikované vplyvy pôvodnej investičnej činnosti.

Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

V riešenom území zmeny sa nenachádzajú žiadne zdroje podzemnej vody využívané pre hromadné, ani pre individuálne zásobovanie obyvateľstva.

Charakter a umiestnenie jednotlivých objektov zmeny sa týka úpravy tvaru odvodňovacích priekop, vybudovania priepustov a spevnených priekop / zmena tvaru odvodňovacích priekop,

realizácie kalových jám pri moste 212-00, nárastu dĺžok zvodidiel, atď. Jedná sa o drobné technické úpravy.

K tomuto bodu konštatujeme, že z pohľadu zmeny navrhovanej činnosti budú počas jej výstavby a prevádzky prijaté technické a organizačné opatrenia, aby nedošlo k negatívnemu ovplyvneniu kvantity a kvality podzemných a povrchových vôd. Kvalita a fyzikálno - chemické vlastnosti podzemnej vody nebudú navrhovanou zmenou negatívne ovplyvnené.

Predmetná stavba bude obsahovať diaľničnú kanalizáciu s lapačmi ropných látok.

Riešené územie navrhovanej zmeny nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Vplyvy na vodné pomery nebudú meniť identifikované a popisované vplyvy pôvodnej investičnej činnosti. Realizáciou zmeny stavby nedôjde k zhoršeniu hydrologických pomerov dotknutého územia.

Havárie
Havária môže nastať pri dopravnej nehode s následným prerazením obalu prepravovaných látok alebo vyliatím ropných látok z nádrže vozidla. Riziko kontaminácie povrchových a podzemných vôd bude eliminované vybudovaním diaľničnej kanalizácie s lapačmi ropných látok a osadením zvodidiel na mostných telesách.

V rámci stavby dôjde k zmene dĺžky zvodidiel (obj. 101, 102, 103). Osadením zvodidiel dôjde k zabráneniu zídenia vozidla z telesa mosta (vozovky) a k možnému úniku látok škodiacim vodám. V prípade danej situácie bude vypracovaný havarijný plán a záchranné vozidlá budú vybavené havarijným materiálom – absorbenty pre likvidáciu takejto nehody.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti bude z pohľadu možných havárií prospešnejší oproti vplyvu pôvodnej investičnej činnosti.
Vplyvy na pôdu
Technické riešenie zmeny, jej jednotlivých objektov nevyžaduje nový záber poľnohospodársky obrábanej pôdy a lesnej pôdy. Z tohto dôvodu hodnotíme vplyvy zmeny na pôdu ako menej významné.

Vplyvy na pôdu budú v prípade zmeny navrhovanej činnosti obdobné ako v prípade pôvodného investičného zámeru, významná zmena sa nepredpokladá.

Vplyvy na genofond a biodiverzitu

Vplyvy na vegetáciu

Vzhľadom na charakter a technické riešenie objektov zmeny navrhovanej činnosti budú jej vplyvy na vegetáciu nevýznamné voči vplyvom pôvodného technického riešenia stavby.

Vplyvy na živočíšstvo

Jednotlivé objekty zmeny sa týkajú drobných úprav technického riešenia stavby a jej zázemia. Zmena navrhovanej činnosti nemení trasu stavby a neumiestňuje v jej koridore nové stresové prvky. Z tohto dôvodu sa oproti pôvodnému technickému riešeniu investičnej činnosti významná zmena vplyvov na živočíšstvo nepredpokladá.

Vplyvy na biodiverzitu
Vzhľadom na charakter zmeny a navrhované technické riešenie objektov zmeny môžeme

konštatovať, že jej realizácia nebude meniť rozsah vplyvov na biodiverzitu pôvodného technického riešenia navrhovanej investície.

Vplyvy na krajinu

Vplyv na štruktúru a využívanie krajiny

Jednotlivé objekty zmeny nevyžadujú zásah do urbanizovaných obytných štruktúr dotknutých sídiel, jedná sa o technické riešenia dobudovávania líniovej stavby. Vzhľadom na umiestnenie objektov zmeny a spôsob ich realizácie môžeme konštatovať, že realizácia zmeny stavby nebude mať významný negatívny vplyv na štruktúru / využívanie krajiny.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na štruktúru a využívanie krajiny budú nevýznamné voči vplyvom pôvodného technického riešenia stavby.

Vplyv na scenériu krajiny

Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny je možné očakávať zmenu scenérie krajiny, kedy do krajiny bude začlenená nová líniová stavba – teleso diaľnice D1.

V rámci zmeny dôjde k technickým zásahom / zmenám objektov stavby, ktoré nebudú mať vzhľadom na ich objemovo - technické riešenie a plošný rozsah významný vplyv na vizuálnu zložku okolitej prírodnej a urbanizovanej krajiny.

Oproti pôvodnému technickému riešeniu investičnej činnosti sa významná zmena vplyvu na scenériu krajiny nepredpokladá.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Navrhovaná zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje zásah do kostry prvkov ÚSES, ide o drobné technické úpravy objektov líniovej stavby.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude meniť charakter ani rozsah vplyvov na územný systém ekologickej stability pôvodne posudzovaného technického riešenia navrhovanej stavby.

Vplyvy na urbány komplex a využívanie zeme

Vplyvy na kultúrne a historické hodnoty, štruktúru sídiel, archeologické náleziská

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na kultúrne hodnoty územia, paleontologické a archeologické náleziská ani nebude ovplyvňovať kultúrne hodnoty nehmotnej povahy či miestne tradície.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické archeologické náleziská, kultúrne hodnoty nehmotnej a miestnej tradície ostávajú bez zmeny.

Vplyvy na poľnohospodársku a priemyselnú výrobu

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný negatívny vplyv na poľnohospodársku výrobu, nakoľko jej realizáciou nedôjde k zabráneniu prístupu na okolité poľnohospodársky využívané pozemky a zároveň si zmena navrhovanej činnosti nevyžiada nový záber ornej pôdy v území.

Vplyvy predkladanej zmeny na poľnohospodársku výrobu budú obdobné ako vplyvy pôvodného technického riešenia stavby.

Zmena navrhovanej činnosti nebude brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít a rozvoju priemyselnej výroby v regióne a preto jej vplyvy ostávajú porovnateľné s pôvodnou investičnou činnosťou.

Vplyvy na dopravu

Diaľnica D1 v predmetnom úseku je navrhovaná v kategórii D26,5/100, so štvorpruhovým šírkovým usporiadaním.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je:

- ***objekt 060-00*** *(zmena výmer vegetačných úprav v polohe kotvenej pilótovej steny v km 88,200 – 88,460 D1 vľavo),*
- ***objekt 100-00*** *(zmena polohy portálov, nové pilótové steny v zosuve S2 a pred / za mostom SO 212-00, zmena polohy vyústenia drenáže a skrátenie drenáže v mieste ORL 14, doplnenie kalových jám pri dvoch priepustoch – v km 89,798 a tiež pri priepuste pod mostom 213-00, atď.),*
- ***objekty 101-00 až 104-00, 110-00, 111-00, 114-00, 118-00*** *(objekty zmeny 101-00 až 104-00 sa týkajú stavbou dotknutých ciest III. triedy, cesty I/18 v km 671,365 – 672,050. Oproti DSP dochádza k zmenám dĺžok zvodidiel, t.j. nárast dĺžok pri objekte 101-00 o 105,5 m, pri objekte 102-00 o 94,5 m, pri objekte 103-00 o 58,0 m a pri objekte 104-00 dôjde k realizácii nového zvodidla v dĺžke 103,0 m. Ide o technické detaily riešenia stavby. Objekty zmeny 110-00, 111-00, 114-00 a 118-00 (prístupové komunikácie) budú zabezpečovať opätovné prístupy na priľahlé pozemky/plochy, ktoré boli navrhovanou líniovou stavbou prerušené. Oproti DSP dochádza k čiastočnej zmene ich výškového/smerového riešenia bez zásahov do chránených území a vodných tokov, vybudovaniu priepustov a spevneniu priekop, dosypávok krajnice, dobetónovania vo smerových oblúkoch a pod.),*
- ***objekt 220-00*** *(zmena dĺžky zvodidla - nárast o 105,5 m),*
- ***objekt 224-00*** *(skrátenie bloku č. 16 na etáži I. o 9 m / realizácia nového zvodidla dĺžky 94,5 m),*
- ***objekt 225-00*** *(vypustenie dilatačného celku č. I/35 na etáži I.),*
- ***objekt 227-00*** *(štrkový vankúš a odvodnenie celého gabiónu bolo riešené hĺbkovou drenážou, bol vypustený striekaný betón z dôvodu priaznivej geologickej skladby v záreze),*
- ***objekt 228-00*** *(oproti DSP sa nerealizovalo klincovanie a špeciálne zakladanie objektu z dôvodu priaznivej geologickej skladby v záreze),*
- ***objekt 230-00*** *(oproti DSP došlo k vynechaniu drénov nad múrmi z dôvodu priaznivej geologickej skladby v záreze - štrkopiesky a pieskovce),*
- ***objekt 300-00/C*** *(oproti DSP došlo k novému technickému riešeniu steny v úseku km 87,240 – 88,250 po vybudovaní kotvenej pilótovej steny v km 87,775 – 88,050 vľavo a s ňou spojenými horizontálnymi odvodňovacími vrtmi).*
- ***objekt 305-00*** *(oproti DSP nedochádza k zmene typu oplotenia, jeho dĺžka sa zmenší max. o dĺžku kotvenej pilótovej steny).*

Žiaden vyššie uvedený objekt, ktorý je predmetom predkladanej zmeny navrhovanej činnosti nemá negatívny vplyv na dopravu, ide o technické detaily riešenia stavby.

Vplyvy predkladanej zmeny na dopravu nezmenia vplyvy a ich významnosť identifikované v rámci pôvodnej investičnej činnosti.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Umiestnenie zmeny nebráni rozvoju rekreačných a turistických funkcií v jej okolí ani s nimi spojených služieb v katastrálnych územiach dotknutých obcí, naopak stavba diaľnice D1 v predmetnom úseku môže podporiť rozvoj rekreačného a turistického potenciálu regiónu Šariša.

Navrhovaná stavba zabezpečí plynulejší pohyb obyvateľstva dotknutých sídiel za službami do centier, bez zvýšených časových nárokov.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na služby, rekreáciu a cestovný ruch v jej bližšom či širšom okolí. Vplyvy predkladanej zmeny nezmenia identifikované vplyvy pôvodnej investičnej činnosti.

Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Chránené územia, výtvory a pamiatky

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nebudú vyskytovať z dôvodu, že zmena navrhovanej činnosti nezasahuje a v jej bližšom okolí sa nevyskytujú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia (v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov).

V riešenom území zmeny (trasa stavby D1) platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny. Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na tieto územia neboli z vyššie uvedených dôvodov identifikované.

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Na základe vyššie uvedeného a realizáciou príslušných technických opatrení konštatujeme, že negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na chránené územia, lokality vodohospodársky chránených oblastí a PHO neboli identifikované.

Výstavbou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti nebudú dotknuté kultúrne a historické pamiatky situované v širšom okolí navrhovanej činnosti.

Ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov - Natura 2000

Riešené územie ani hodnotené územie zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje do vyhlásených a navrhovaných lokalít Natura 2000.

Najbližšia lokalita Natura 2000 SKUEV0321 Salvátorské lúky sa nachádza cca 3,8 km v SZ smere od hranice riešeného územia zmeny. Vzhľadom na vzdialenosť lokalít Natura 2000 od umiestnenia zmeny nepredpokladáme negatívny vplyv stavby na priaznivý stav biotopov a druhov rastlín a živočíchov a nevyvolá podstatné zmeny v ich biologickej rozmanitosti. Vplyv navrhovanej zmeny na lokality Natura 2000 je nulový.

Riešené územie zmeny nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Vplyv zmeny na tieto lokality je nulový.

Vplyvy navrhovanej zmeny nezmenia rozsah vplyvov pôvodnej investičnej činnosti.

Ochranné pásma

Zmena navrhovanej činnosti nezaberá a ani sa nedotýka ochranných pásiem chránených území. Pri jej výstavbe bude potrebné dodržať ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.

Vplyvy na ochranné pásma ostávajú bez zmeny.

Charakteristika najzávažnejších možných vplyvov predmetnej zmeny navrhovanej činnosti

Tab.: Charakteristika najzávažnejších možných vplyvov predmetnej zmeny navrhovanej činnosti

Zložka životného prostredia	***Charakteristika vplyvu***	***Porovnanie vplyvu navrhovanej zmeny s vplyvmi pôvodnej investičnej činnosti***
Horninové prostredie, geomorfológia terénu, geodynamické javy a nerastné suroviny	Svahové deformácie, stabilizácia zosuvných lokalít	Vplyvy predkladanej zmeny budú nevýznamné voči vplyvom pôvodného technického riešenia stavby.
Ovzdušie, miestna klíma	zaťaženie emisiami, výpar	Realizácia zmeny navrhovanej činnosti z pohľadu jej vplyvu na ovzdušie a miestnu klímu nezmení už posudzovaný stav.
Hlukové pomery	akustická záťaž, protihlukové opatrenia	Vplyvy zmeny na hlukové pomery územia nezmenia už identifikované vplyvy pôvodnej investičnej činnosti.
Podzemné a povrchové vody	kontaminácia povrchových a podzemných vôd, ovplyvnenie režimu, kvality a fyzikálno – chemických vlastností vôd	Vplyvy zmeny budú vzhľadom na jej funkčné a technické riešenie nebudú meniť identifikované a popisované vplyvy pôvodnej investičnej činnosti.
Pôda	kontaminácia pôd, trvalý a dočasný záber pôd	Vplyvy na pôdu budú v prípade zmeny obdobné ako v prípade pôvodného investičného zámeru, významná zmena sa nepredpokladá.
Vegetácia, živočíšstvo a biodiverzita	záber biotopov, výrub vegetácie, stresový prvok, rekultivácia, vegetačné úpravy	Vplyvy predkladanej zmeny budú nevýznamné voči vplyvom pôvodného technického riešenia stavby.
Lokality Natura 2000 / chránené územia	zásah do lokalít Natura 2000 / chránených území	Vplyvy zmeny nebudú meniť rozsah vplyvov pôvodnej investičnej činnosti. Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na lokality Natura 2000 neboli identifikované.
Prvky ÚSES	zásah / záber prvkov ÚSES	Vplyvy zmeny nebudú meniť identifikované vplyvy pôvodného technického riešenia stavby.
Urbánny komplex a využívanie zeme	zmena štruktúry a využívania krajiny, dopravné väzby a dopravná situácia v území	Vplyvy predkladanej zmeny nezmenia vplyvy a ich významnosť identifikované v rámci

		pôvodnej investičnej činnosti.
Pohoda a kvalita života	imisie, hlukový komfort	Vplyvy zmeny nebudú meniť rozsah vplyvov pôvodnej investičnej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti bude prijateľná a akceptovateľná.

Zmena navrhovaných objektov stavby sa týka samotného telesa diaľnice D1 a súvisiaceho technického riešenia predmetnej stavby.
Zmena navrhovanej činnosti oproti DSP nemení koridor/trasu diaľnice D1 v úseku Fričovce – Svinia a nevyžaduje demoláciu obývaných objektov ani rekreačných areálov.
Pre dotknuté obyvateľstvo je realizácia stavby diaľnice D1 v úseku Fričovce - Svinia významne prospešná z dôvodu odklonu osobnej a nákladnej dopravy zo súčasnej trasy cesty I/18 trasovanej cez zastavané obytné časti dotknutých sídiel na nový štvorpruhový, smerovo rozdelený koridor diaľnice D1 trasovaný mimo obytné plochy dotknutých sídiel.
Navrhovaná zmena nemení podmienky uložené v záverečnom stanovisku MŽP SR pre minimalizáciu vplyvov stavby diaľnice D1 na životné prostredie v úseku Fričovce – Svinia.
Podstatné nepriaznivé vplyvy navrhovanej zmeny na životné prostredie a zdravie obyvateľstva neboli identifikované.

Záver
Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadalo na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene a pri konečnom rozhodovaní primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona.

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na životné prostredie v hodnotenom území zmeny považujeme realizáciu zmeny navrhovanej činnosti za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie a celospoločenského úžitku investície za akceptovateľnú a v území realizovateľnú.
Zmena navrhovanej činnosti oproti DSP nemení koridor/trasu diaľnice D1 v úseku Fričovce – Svinia a nevyžaduje demoláciu obývaných objektov ani rekreačných areálov. Zmena navrhovaných objektov stavby sa týka samotného telesa diaľnice D1 a súvisiaceho technického riešenia predmetnej stavby.
Pre dotknuté obyvateľstvo je realizácia stavby diaľnice D1 v predmetnom úseku významne prospešná z dôvodu odklonu osobnej a nákladnej dopravy zo súčasnej trasy cesty I/18 trasovanej cez zastavané obytné časti dotknutých sídiel na nový štvorpruhový, smerovo rozdelený koridor diaľnice D1 trasovaný mimo obytné plochy dotknutých sídiel.
Hodnotené vplyvy navrhovanej zmeny na životné prostredie a zdravie ľudí nezmenia vplyvy a ich významnosť identifikované v rámci pôvodnej investičnej činnosti.
Navrhovaná zmena nemení podmienky uložené v záverečnom stanovisku MŽP SR pre minimalizáciu vplyvov stavby diaľnice D1 na životné prostredie v úseku Fričovce – Svinia.

Poučenie
Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa

1. Doprastav, a.s., Drieňová 31, 821 01 Bratislava
2. Obec Fričovce, obecný úrad, č. 34, 082 37 Široké
3. Obec Hendrichovce, obecný úrad č. 72, 082 35 Hendrichovce
4. Obec Bertotovce, obecný úrad, 082 35, pošta Hendrichovce
5. Obec Chmiňany, obecný úrad č. 39, 082 33 Chminianska Nová Ves
6. Obec Chminianska Nová Ves, obecný úrad č. 32, 082 33 Chminianska Nová Ves
7. Obec Svinia, obecný úrad, Hlavná 87/10, 082 32 Svinia

Zasiela sa

1. Úrad Prešovského samosprávneho kraja, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
2. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Masarykova 10, 080 01 Prešov
3. Okresný úrad, odbor katastrálny, Konštantínova 6, 080 01 Prešov
4. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
5. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
6. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Námestie mieru 3, 081 92 Prešov
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Hollého 5, 080 01 Prešov
8. Krajský pamiatkový úrad, Hlavná 115, 080 01 Prešov
9. Okresné riaditeľstvo Hasičského a ZZ, Požiarnická 1, 080 01 Prešov
10. Obvodný banský úrad, Timonova 23, 041 57 Košice
11. MDVRR SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
12. Štátne lesy, OZ Prešov, Obrancov mieru 6, 080 01 Prešov
13. MDV a RR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
14. MDV a RR SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15