

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), vydáva, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného v zmysle ustanovení zákona, podľa § 37 zákona a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

Z Á V E R E Č N É S T A N O V I S K O
(Číslo: 3515/2015-3.4/mv)

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

CESTY NITRA, a.s.

2. Identifikačné číslo

34128344

3. Sídlo

Murgašova 6, 949 78 Nitra

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Obal'ovacia súprava živičných zmesí Zvolen – Breziny

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie a prevádzkovanie obal'ovne živičných zmesí s projektovanou kapacitou 100 000 t živičných zmesí rôznych kategórií za rok.

Navrhovaná je obal'ovacia súprava typ Uniglobe 160 Quick od spoločnosti AMMANN GROUP s maximálnym výkonom 160 t/hod (100 000 ton/rok) obal'ovaných zmesí s teplotou do 180 °C.

Realizáciou navrhovanej obal'ovacej súpravy živičných zmesí navrhovateľ zabezpečí dodávku obal'ovacích zmesí najmä pre výstavbu cestnej infraštruktúry v rámci okresu Zvolen a

Banskobystrického kraja.

3. Užívateľ

Užívateľom a prevádzkovateľom navrhovanej obalovacej súpravy živičných zmesí bude spoločnosť CESTY NITRA, a.s., Murgašova 6, 949 78 Nitra.

4. Umiestnenie

Kraj: Banskobystrický samosprávny kraj
Okres: Zvolen
Katastrálne územia: Zvolen
Číslo parcely: 2957/4, 2956/3
novovytvorené parcely – 2957/13, 2956/4

Navrhovaná činnosť je situovaná medzi štátnou cestou I/66 (prechádza po jeho východnej strane) a železničnou traťou Zvolen – Šahy (prechádza po jeho západnej strane), na pravom brehu rieky Neresnica, mimo obytnej zástavby, približne 4,5 km južne od zástavby mesta Zvolen a cca 1-2 km východne od zástavby obce Breziny.

V susedstve sa nachádza areál firmy ROBUS s.r.o. a skladový areál bývalého „Poľnonákupu Slatina“.

V súčasnosti dotknuté územie predstavuje nespevnenú plochu porastenú rudernou vegetáciou, celková plošná výmera areálu s prístupovou cestou je cca 11 404 m².

Navrhovaný areál pre umiestnenie navrhovanej činnosti sa nachádza v katastrálnom území Zvolen, pri hranici katastrálnych území Breziny a Podzámčok.

Pozemky, na ktorých je situovaná navrhovaná činnosť sú v dlhodobom prenájme navrhovateľa.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný začiatok výstavby: rok 2015

Predpokladaná dĺžka výstavby: 2 mesiace

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Zámer navrhovanej činnosti je spracovaný v jednom variante v súlade so stanoviskom MŽP SR uvedenom v liste č. 3515/2015-3.4/mv zo dňa 22.01.2015. Oproti zámeru došlo v súlade s požiadavkami rozsahu hodnotenia (číslo: 3515/2015-3.4/mv zo dňa 20.04.2015) k zmene paliva pre horák sušiaceho bubna z hnedouhoľného prachu na plyný propán.

Obalovacia súprava je stavba priemyselného charakteru, kde je celé urbanistické a architektonické riešenie podriadené technologickým požiadavkám výroby.

Navrhovaná je obalovacia súprava typ Uniglobe 160 Quick od spoločnosti AMMANN GROUP s maximálnou kapacitou 160 t/hod. obalovaných zmesí s teplotou do 180°C. Ide o stacionárnu obalovaciu súpravu s dávkovou (nekontinuálnou) výrobou.

Základné kapacitné parametre navrhovanej obalovacej súpravy typ Uniglobe 160 Quick spoločnosti AMMANN GROUP

celková plošná výmera areálu s prístupovou cestou	11 404 m ²
maximálny výkon výroby živičných zmesí rôznych kategórií	160 t/hod.

priemerný výkon výroby živičných zmesí rôznych kategórií	140 t/hod.
max. množstvo vyrobenej živičnej zmesi za deň	1 440 t/deň
ročný výkon výroby živičných zmesí rôznych kategórií	100 000 t/rok
prevádzkové obdobie	III – XI
ročný fond pracovnej doby	cca 160 dní
smennosť	1 smena (12 hod. v špičke)
počet pracovníkov obsluhy	10
počet parkovacích miest	predbežne 8, počet statickej dopravy podľa STN 73 6110/Z1 bude spresnený vo vyššom stupni PD.
max. užitočný obsah skladovacích nádrží asfaltu	$3 \times 60 \text{ m}^3 = 180 \text{ m}^3$
množstvo kameniva v dávkovacích zásobníkoch	$8 \times 10 \text{ m}^3 = 80 \text{ m}^3$
množstvo kameniva v horúcom sile	56 t (35 m^3)
množstvo skladovaného propánu	$6 \times 17 + 1 \times 13 \text{ m}^3 = 115 \text{ m}^3$ (49,4 t)
max. tepelný výkon horáka sušiaceho bubna typ AMB-453	13,9 MW
max. spotreba propánu v horáku sušiaceho bubna	595,4 m ³ /hod.
ročná spotreba propánu	1 178,058 t/rok
celkový inštalovaný el. výkon	480 kW
súčasný elektrický výkon	384 kW
ročná spotreba el. energie	376,3 MWh

Zoznam stavebných objektov a prevádzkových súborov navrhovanej obalovacej súpravy v dotknutom území:

- *Stavebné objekty (SO):*

SO 01 Terénne úpravy a spevnené plochy	SO 10 Prípojka NN + rozvody NN v areáli
SO 02 Obalovacia súprava	SO 11 Osvetlenie areálu
SO 03 Cestná váha	SO 12 Studňa + rozvody vody
SO 04 Vrátnica + laboratórium	SO 13 Splašková kanalizácia + ČOV
SO 05 Sociálno-prevádzková budova	SO 14 Dažďová kanalizácia + lapač olejov
SO 06 EKO sklad	SO 15 Oplotenie areálu
SO 07 Skládka kameniva	SO 16 Prístupová cesta k areálu
SO 08 Skládka recyklátu	SO 17 Protipožiarna nádrž
SO 09 Trafostanica a prípojka VN	

- *Prevádzkové súbory (PS) PS 01- Obalovacia súprava AMAN UNIGLOBE QICK 160*

- o ČPS 01.1 Obalovacia súprava AMAN UNIGLOBE QICK 160
- o ČPS 01.2 Dávkovanie granulovaných hmôt
- o ČPS 01.3 Dávkovanie studeného recyklátu
- o ČPS 01.4 Ohrev asfaltu
- o ČPS 01.6 Zdroj a rozvod stlačeného vzduchu

Popis navrhovaných stavebných objektov

SO 01 - Terénne úpravy a spevnené plochy:

Pred začatím vlastných stavebných prác sa vykonajú terénne úpravy, pozostávajúce z navezenia zeminy a vyrovnanie pozemku.

Navrhované sú dva druhy spevnených plôch:

- plocha so živičným povrchom – bude slúžiť pre technologickú dopravu t.j. prísun kameniva, asfaltu, recyklátu (vyfrézovaných asfaltov).
- plocha s betónovým povrchom – bude pod celým technologickým zariadením obalovacej súpravy a pod plochami pre skladovanie kameniva a recyklátov.

Pri objekte sociálno-prevádzkovej budovy bude parkovacia plocha pre osobné automobily s počtom 8 parkovacích miest.

S parkovaním nákladných automobilov sa v rámci areálu neuvažuje.

SO 02 - Obalovacia súprava (OS):

Priestory pre obsluhu obalovacej súpravy sa nachádzajú v riadiacom kontajneri – veľíne. V prízemnej časti bude umiestnená kompresorová stanica pre obalovaciu súpravu. Na dodávku stlačeného vzduchu bude slúžiť skrutkový kompresor s nádržou na stlačený vzduch. V objekte bude aj rozvodňa elektrickej energie pre obalovaciu súpravu.

Skladovanie asfaltu

Na skladovanie asfaltu budú slúžiť 3 vertikálne valcové skladovacie nádrže s užitočným objemom $3 \times 60 \text{ m}^3 = 180 \text{ m}^3$. Nádrže budú vybavené elektrickým ohrevom, budú mať nainštalovaný automatický časove a teplotne regulovaný ohrievač dna (tzv. spodný ohrievač s teplotným snímačom). Každá nádrž bude zároveň ohrievaná vnútorným cievkovým ponorným ohrievačom.

Inteligentné riadenie procesu ohrevu asfaltu s monitorovaním teploty, ohrevom nádrží, potrubí, nátrubkov a čerpadiel si vyžaduje len minimálne množstvo energie. Dôkladná izolácia bez tepelných mostov zaručuje minimalizáciu tepelných strát a umožňuje využívať na ohrev dobu so zníženým tarifom alebo mimo odberových špičiek. Každá nádrž asfaltu je izolovaná kamennou vlnou (hrúbka 200 mm) s hustotou (80 kg/m^3), s izolačným krytom z pozinkovaného trapézového oceľového plechu.

Nádrže na asfalt, aj so zariadením pre ich stáčanie, čerpadlá a potrubia pre dopravu asfaltov k technológii miešania budú umiestnené v priestore havarijnej nádrže, ktorá bude mať dostatočný havarijný objem v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd. Havarijná vaňa bude vybavená izoláciou proti pôsobeniu skladovaných škodlivých látok.

Skladovanie fileru

Filerové hospodárstvo sa skladá z dvoch častí. Kultivované (vlastné) plnivo filer získané pri procese sušenia cez filtračné odprašovanie sa privádza závitovkovým dopravníkom a elevátorom najprv do zásobníka v miešacej veži a z neho sa podľa potreby odoberá. Prebytočné plnivo sa uloží v zásobníku vlastného plniva ($1 \times 58 \text{ m}^3$).

Importované (cudzie) plnivo je dovážané cisternovým vozidlom, pneumatically sa naplní do zásobníka na cudzie plnivo (objem 50 m³), dopravný vzduch sa filtruje a vypúšťa do ovzdušia. K váhe na plnivo sa plnivo dopravuje závitovkovým dopravníkom.

SO 03 - Cestná váha:

Váženie materiálu dovážaného do prevádzky obalovacej súpravy a odvoz vyrobených živočných zmesí v autách sa bude vykonávať na cestnej mostovej elektronickej váhe typu SP6018 v úrovňovom vyhotovení pre statické váženie nákladných áut a súprav.

SO 04 - Vrátnica + laboratórium:

Vrátnica a laboratórium budú zriadené v kontajneri.

SO 05 - Sociálno-prevádzková budova:

Účelom objektu je zabezpečenie sociálno-prevádzkových priestorov pre pracovníkov prevádzky - THP a robotníkov. Na tento účel je zvolených 7 kontajnerov, ktoré budú zložené do zostavy. Rozmer stavby bude 17,50 m x 6,05 m.

Kontajnery sú dodávané s vybavením zariadení predmetmi (okrem nábytku).

SO 06 - EKO sklad:

V priestore prevádzky bude umiestnený „ekosklad“ s bezpečnostnou zachytnou havarijnou vaňou. Bude zabezpečená možnosť vizuálnej kontroly netesností, včasného zistenia úniku škodlivých látok a ich zachytenia.

„Ekosklad“ bude slúžiť na skladovanie výrobného materiálu (nafta, benzín....), ale aj pre skladovanie nebezpečných odpadov (najmä odpady 15 01 10, 15 02 02). Jednotlivé druhy nebezpečných odpadov budú v zmysle zákona o odpadoch označené identifikačným listom nebezpečného odpadu. Množstvo skladovaných škodlivých látok bude zodpovedať max. havarijnému objemu skladov.

SO 07 - Skládka kameniva:

Pre potreby výroby obalovaných zmesí sa skladuje 9 frakcií drveného kameniva (frakcie 0/2, 2/4, 0/4, 4/8 „čierne“, 4/8 „biele“, 8/11, 8/16 „čierne“, 8/16 „biele“ a 16/22) a tiež ťažený piesok frakcie 0/1.

Kamenivo pre výrobu živočných zmesí bude uskladnené na skládke kameniva. Jednotlivé frakcie kameniva budú uložené na spevnenej betónovej ploche v boxoch vzájomne oddelených prefabrikovanými betónovými stenami, aby sa zabránilo miešaniu jednotlivých frakcií. Výška skladovaného kameniva na skládke bude cca 3,5 m. Podklad skládok kameniva musí byť tak spevnený a upravený, aby sa zabezpečil plynulý odtok vody zo skládky.

Najjemnejšie frakcie (frakcie 0/2, 2/4, 0/4, 0/1) budú uložené na krytej (prestrešenej) skládke kameniva, aby sa zabránilo ich navlhnutiu a rozvievaniu.

Časť kameniva možno skladovať v dávkovačoch kameniva.

Kamenivo na skládke sa musí viditeľne označiť - lokalita a frakcia kameniva.

Kapacita skládky kameniva:

plocha skládky - 1 012,50 m²

objem skládky - 3 543,75 m³

SO 08 - Skládka recyklátu:

Samostatne sa bude skladovať recyklovaná asfaltová zmes z frézovania vrchnej vrstvy krytu vozoviek pri ich opravách a obnove. Táto zmes sa používa ako prídavok v množstve max. 10% do podkladových živичných zmesí.

Recyklát bude uložený na spevnenej ploche v priestoroch (boxoch) vzájomne oddelených prefabrikovanými betónovými stenami, aby sa zabránilo miešaniu jednotlivých frakcií recyklátu. Výška skladovaného recyklátu na skládke je 3,0 m.

Kapacita skládky recyklátu:

- plocha skládky: 80,00 m², objem skládky: 280,00 m³
- zásobník recyklovaného materiálu má kapacitu 8 m³
- pôdorysné rozmery 3 600 x 1 920 mm, výška 2 550 mm

SO 09 - Trafostanica a prípojka VN:

Betónová konštrukcia dvojstĺpovej trafostanice bude osadená 40 m od podperného bodu existujúcej VN vzdušnej siete.

Trafostanica je navrhnutá ako koncová, bude osadená kompletnou technológiou transformačnej trafostanice (VN poistky, transformátor, NN rozvádzač, RVS v skrini SVS). V rozvádzači RVS bude osadené meranie spotreby.

Celkový inštalovaný výkon: 480 kW, súčasný elektrický výkon: 384 kW, ročná spotreba el. energie: 376,3 MWh, prevádzkové napätie: 400 V, 3 fázy – 50 Hz.

SO 10 - Prípojka NN + rozvody NN v areáli:

Na dvojstĺpovej trafostanici je osadená skriňa RST s meraním spotreby a poistkovými vývodmi. Z poistkových vývodov, do ktorých sa osadia výkonové poistky, sa dvomi dvojicami káblov AYKY-J 3x240+120, uloženými v zemi, napoja poistkové skrine PRIS3 a PRIS4 osadené podľa požiadaviek stavby na okraji areálu.

Skriňa bude slúžiť na napojenie jednotlivých technologických zariadení a obslužných budov obaľovacej stanice živичných zmesí.

SO 11 - Osvetlenie areálu:

Osvetlenie areálu bude po obvode oplotenia. Svetidlá budú na 12 m vysokých oceľových stĺpoch, osadených s rozstupom 50 m. Zapínanie osvetlenia bude v objekte vrátnice ručne. Osvetlená bude aj prístupová cesta od staničenia 00 po vstup do areálu.

SO 12 - Studňa + rozvody vody:

Navrhnutá je kopaná studňa priemeru 800 mm. Celková hĺbka studne bude cca 6-8 m. Plášť studne budú tvoriť železobetónové skruže. Záhlavie studne bude vyvedené nad terén cca 300 mm. Studňa bude uzavretá odnímateľným poklopom. V hĺbke cca 1000 mm pod poklopom je navrhnuté uzatvorenie studne monolitickou doskou s otvorom pre výtláčné potrubie a čerpadlo. Otvor bude vytvorený z oceľovej rúry s prírubou, nad ktorou bude spoj medzi oceľovým výtláčnym potrubím zo studne a potrubím vedeným do objektu SO 04 Vrátnica, laboratórium a SO 05 Sociálno-prevádzková budova – rozoberateľný montážny spoj pre

čerpadlo. Vstup do manipulačnej časti studne je navrhnutý oceľovými stúpadlami proti bočnému sklzu, ktoré budú poplastované.

Rozvodné potrubie od studne k jednotlivým objektom (SO 04, SO 05) profilu DN 40 mm bude uložené v zemi v hĺbke 1,2 m v pieskovom lôžku s obsypom.

V kontajneri, kde bude laboratórium SO 04, bude osadená zostava pre úpravu vody zo studne. Predbežne sa uvažuje so zostavou filtrácie a UV lampy.

V objekte SO 05 Sociálno-prevádzková budova, kde bude osadená tlaková nádoba a mechanicko-chemická úprava vody.

SO 13 - Splašková kanalizácia + ČOV:

Z objektov SO 04 a SO 05 sa budú odvádzať splaškové odpadové vody do navrhovanej ČOV. Na základe predpokladaného množstva odpadových splaškových vôd je navrhnutá ČOV typ PURECO3. Čistiaci proces je založený na dlhodobej aktivácii s úplnou stabilizáciou kalu a prebieha v jednej alebo viacerých nádržiach. Nádrž ČOV sa postupne plní počas dňa, pričom odpadová voda z nádrže neodteká. Biologický proces čistenia odpadovej vody - aktivácia prebieha činnosťou mikroorganizmov prítomných v odpadovej vode. Kyslík potrebný pre život mikroorganizmov je zabezpečovaný vháňaním vzduchu do odpadovej vody cez jemnobublinové aeračné elementy, osadené na dne nádrže.

Po ukončení biologického procesu čistenia odpadovej vody – aktivácie – sa vypína prevzdušňovanie a v nádrži ČOV prebehne proces sedimentácie kalu – dosadzovanie. Po ukončení dosadzovania je čerpadlom odčerpávaná vyčistená voda z nádrže. Po odčerpaní vyčistenej vody je ČOV pripravená na prijatie ďalšej dávky odpadovej vody. Chod ČOV riadi a sleduje automaticky elektronická ovládacia jednotka, v ktorej je naprogramovaný časový režim čistiarenskeho procesu, ktorý je meniteľný podľa potreby. ČOV pozostáva z jednej alebo viacerých nádrží pracujúcich s jedným alebo viacerými čistiacími cyklami denne.

Okrem časového programu je ČOV riadená aj plnením nádrže, čiže množstvom pritekajúcej odpadovej vody. Plavákovými spínačmi, osadenými v nádrži, sa sleduje plnenie a v prípade, že z dôvodu malého prítoku sa nedosiahne v stanovenom čase naplnenie nádrže po nastavenú hladinu, riadiaca elektronická jednotka prepne ČOV automaticky do tzv. úsporného režimu, ktorý pozostáva z občasného prevzdušňovania. Občasné prevzdušňovanie prebieha za účelom udržať obsah ČOV v aeróbnom stave, čím sa vylučuje zahnívanie vody a vznik zápachu. Po dosiahnutí stanovenej hladiny riadiaca jednotka automaticky spustí kompletný cyklus čistiarenskeho procesu. Týmto spôsobom je zabezpečený správny chod ČOV v čase, keď nátok dlhšiu dobu nedosahuje priemernú kapacitu ČOV, resp. keď nátok úplne vypadne. Popísaný proces sa v nádrži čistiarenskej jednotky PURECO cyklicky opakuje.

Na čistiarenskej jednotke je zabezpečený kompletný čistiaci proces: plnenie, aktivácia (prevzdušňovanie), nitrifikácia a denitrifikácia, dosadzovanie, vypúšťanie vyčistenej vody.

Vyčistené odpadové vody z ČOV budú odvádzané do recipientu - tok Neresnica cez navrhovaný výustný objekt. Výustný objekt je navrhnutý ako betónový blok, ktorý nebude zasahovať do prietočného profilu.

Časť brehu pod a nad výustným objektom bude spevnená lomovým kameňom s úpravou líca a to 2,5 m nad a 2,5 m pod navrhovaným výustným objektom. Niveleta výustného objektu sa uvažuje nad Q_{210} .

SO 14 - Dažďová kanalizácia + lapač olejov:

Dažďová kanalizácia bude odvádzať všetky vody z povrchového odtoku zo spevnených, parkovacích a manipulačných plôch cez uličné vpusty s kalovým priestorom VP 1 – VP 6. Jedná sa o monolitické atypické uličné vpusty s vtokovou mrežou pre vysoké zaťaženie, s vybavením na zachytávanie splavenín.

Na zachytenie ropných látok je navrhnutý odlučovač ropných látok ENVIA TNC 125 S-II.

Odlučovač ropných látok ENVIA je konštrukčne riešený ako sústava dvoch jednoliatych betónových nádrží z vodostavebného betónu.

Odlučovač ropných látok ENVIA je plnoprietochý (bez obtoku).

Na odtokovom potrubí je nainštalovaný samočinný uzáver (plavák) s poistkou proti preplneniu. Takto sa zabraňuje prekročeniu prípustnej výšky pri dosiahnutí maximálneho stavu prijímaného oleja, prípadne pri nadmernom vzduť vody vzniknutom v dôsledku zanesenia filtrov jemným kalom v odlučovači.

Vody z povrchového odtoku zo striech kontajnerov budú odvedené na nespevnenú plochu do rozptýleného vsakovania.

SO 15 - Oplotenie areálu:

Pozemok pre navrhovanú činnosť je už teraz oplotený plotom s betónových prefabrikátov. Tento objekt rieši vybudovanie oplotenia medzi navrhovaným areálom a prevádzkou spoločnosti ROBUS s.r.o.

SO 16 - Prístupová cesta k areálu:

Trasovanie cesty je dané jestvujúcou prístupovou cestou, ktorá je z cestných panelov, má šírku 4,0 m a je vedená od vjazdu do areálu vo vzdialenosti 0,4 m vľavo od jestvujúceho betónového oplotenia. Navrhovaná prístupová cesta bude mať rovnaké trasovanie pozdĺž plotu, pričom sa rozšíri. V trávnom páse okolo cesty budú uložené káble elektrického NN vedenia v hĺbke 1,10 m. Prístupová cesta bude obojsmerná, celková šírka bude 6,5 m, čo predstavuje dva jazdné pruhy š. 3,25 m. Celková dĺžka cesty je 221,50 m.

SO 17 - Protipožiarna nádrž:

Navrhované sú dve podzemné protipožiarne nádrže objemu 38 m³.

SO 18 - Úložisko propánu (LPG):

Ako palivo pre horák sušiaceho bubna obalovacej súpravy sa bude používať propán (LPG). Propán bude uskladnený v 6 nadzemných zásobníkoch o obsahu 17 m³ (7,3 t) a jednom zásobníku o obsahu 13 m³ (5,6 t). Zásobníky sa môžu plniť propánom max. do 85% objemu nádoby. Celková skladovacia kapacita zásobníkov bude 49,4 t (115 m³).

Priestor so zásobníkmi bude oplotený min. 3 m okolo zásobníkov. Pri vstupných vrátach ako aj na oplotení sa umiestnia výstražné tabuľky zakazujúce používanie otvoreného ohňa, fajčenie, vstup nepovolaným osobám. Koniec výfukového potrubia poistných ventilov DN 25 zásobných nádrží propánu bude vyvedený 3 m nad upravený terén a ukončený ohybom o 180° v súlade s čl. 39 STN 38 6462. Výfukové potrubie poistných ventilov je opatrené v najnižšom mieste odvodňovacím hrdlom so zátkou 1/2". Zásobníky budú vybavené rebríkmi na prístup k ovládacím armatúram.

V zásobníkoch je pracovný pretlak propánu max. 1,6 MPa. Odber propánu z nádrží je potrubím do regulačnej stanice. V regulačnej stanici sa redukuje tlak propánu na výstupný tlak 100 kPa, pod ktorým sa rozvádza STL plynovodom k uzatváracej armatúre horáka sušiaceho bubna.

Dovoz propánu do zásobných nádrží sa bude uskutočňovať autocisternami. Stáčacie miesto bude samostatné stojisko vzdialené od úložiska min. 20 m.

Maximálny tepelný výkon horáka je 13,9 MW, čo pri účinnosti horáka 0,9 a výhrevnosti propánu 93 380 MJ/m³ predstavuje

- max. spotreba propánu v kg/hod: $S_{h,max}=1\,202,1$ kg/hod.
- max. spotreba propánu v m³/hod.: $S_{h,max}=595,4$ m³/hod.
- max. spotreba propánu za deň (5,6 hod.): $S_{d,max}=6\,732$ kg
- kapacita zásobníkov postačuje na 7,3 dní
- priemerná ročná spotreba propánu: 1 178,058 t/rok

Stručný popis technológie

Obal'ovacia súprava typ Uniglobe 160 Quick od spoločnosti AMMANN GROUP umožňuje výrobu živičných zmesí pre podkladové vrstvy krytu vozoviek a asfaltobetónové zmesi pre vrchný kryt vozoviek hrubej, strednej alebo jemnej zrnitosti.

Obal'ovaná živičná zmes vzniká spojením minerálnych materiálov stanovenej zrnitosti a určitého množstva asfaltu (pojiva). Ako minerálny materiál sa používa prírodné kamenivo (piesok, štrk), drvené kamenivo a vápencová, kamenná múčka (filer). Na výrobu zmesi sa používa polofúkaný asfalt. Pri výrobe obal'ovaných zmesí pre vysokozáťažové komunikácie (diaľnice, rýchlostné cesty) sa v malom množstve pridávajú aj aditíva. Ide o prímiesy dodávané vo forme granúl na báze celulózy (Technocel, S-cel, Topcel, Restoplast, Retcoal, Romonta), amorfných polyolefínov (Vestoplast), ako aj granulát polypropylénu.

Hlavné čiastkové procesy pri výrobe živičných zmesí v obal'ovacej súprave sú:

- Dávkovanie kameniva z 8 dávkovačov typ NE650 do sušiaceho bubna.
- Sušenie a ohrev kameniva v sušiacom bubne T2290 B.
- Odprašovanie technologických zariadení v hadicovom filtri typ DM-IF 450.
- Triedenie kameniva v šikmej vibračnej triediacej jednotke typ AMMANN.
- Skladovanie horúceho kameniva v 6 komorovom sile o obsahu 56 t kameniva.
- Váženie kameniva – max. množstvo 3 000 kg.
- Skladovanie fileru v sile s vežovým usporiadaním a obsahom síl 1x58 m³ (cudzí filer), 1x50 m³ (vlastný filer).
- Váženie fileru – max. 300 kg.
- Skladovanie asfaltu v 3 elektricky vyhrievaných zásobníkoch o obsahu 60 m³, spolu 180 m³.
- Váženie asfaltu – max. 325 kg.

- Miešanie kameniva s filerom a asfaltom v miešacej veži typ AMMANN AMIX 2-3.
- Skladovanie živичných zmesí v horúcom zásobníku o obsahu 100 t. Tento zásobník je integrovaný v miešacej veži a pozostáva z 2 komôr, každá o obsahu 45 t .
- Ovládanie jednotlivých činností je pomocou elektrického príslušenstva jednotlivých zariadení a mikroporocesorového riadenia pomocou elektrohydraulických a pneumatických ovládacích prvkov.
- Zdroj a rozvod stlačeného vzduchu – skrutkový kompresor o výkonnosti 3,2 m³/min. (192 m³/hod.), tlak 10 bar, vzdušník o obsahu 1 000 l, PN16.

Súčasťou výroby obalovaných zmesí sú ďalšie pomocné prevádzky a zariadenia tvoriace uzavretý technologický celok ako je skládka kameniva a piesku, recyklátu, potrubný rozvod asfaltu ...

Pre potreby výroby obalovaných zmesí sa skladuje 9 frakcií drveného kameniva (frakcie 0/2, 2/4, 0/4, 4/8 „čierne“, 4/8 „biele“, 8/11, 8/16 „čierne“, 8/16 „biele“ a 16/22) a tiež ťažený piesok frakcie 0/1.

Technológia umožňuje zapracovanie recyklovaných živичných zmesí v množstve max. 10% do podkladových bitúmenových zmesí. Recyklovaný materiál je do technológie dodávaný zo zásobníka o objeme 8 m³. Pod zásobníkom je inštalovaný gumový dopravný pás s elektromotorom, prístroje pre meranie množstva pre dávkovanie pásom, 1,6 až 60 t /hod. na vibračnú mriežku. Zo zásobníka je recyklát dopravovaný šikmým pásom na vstupný žľab do sušiaceho bubna a cez korčkový výťah do miešacej veže.

Vápencová múčka sa skladuje v zásobníkoch na filer v silách s obsahom 1x58 m³ (cudzí filer), 1x50 m³ (vlastný filer). Technológia je doplnená zariadením na dávkovanie granulovaných hmôt (aditív). Do miešacej veže sa pridáva vlákňitý granulát zo zásobníka s obsahom 3 m³ v množstve max. 30 kg/hod. Zásobník sa plní granulovanou hmotou vysýpaním z vakov (big-bag). Zásobník je vybavený vrchným uzáverom a pneumatickým otváraním, vibračným systémom, samonosnou konštrukciou pre postavenie na zem.

Na dodávku stlačeného vzduchu bude slúžiť kompresor. Množstvo vzduchu dodávané kompresorom je 3,2 m³/min. (192 m³/hod.), tlak vzduchu 8 bar. Z kompresora prúdi vzduch cez kondenzačnú sušičku do vzdušníka o obsahu 1 000 l zo vzdušníka potrubím do odberných miest stlačeného vzduchu.

Technologický postup začína postupným naplňaním dávkovacích zariadení v podobe regulovateľných dávkovacích jednotiek jednotlivými frakciami drveného kameniva – najčastejšie andezitového – podľa zvolenej receptúry. Dávkovacie zariadenia v počte 8 ks sa skladajú zo zásobníkov s objemom 10 m³ a nastaviteľného výstupného otvoru a z dávkovacieho pásu s pohonom. Zavážanie dávkovacieho zariadenia sa vykonáva kolesovým nakladačom zhora.

Kamenivo sa z dávkovačov podľa požadovaného zloženia obalovanej zmesi dopravuje podávacími pásmi a zberným pásom do sušiaceho bubna, v ktorom sa ohrieva a zbavuje vlhkosti. Proces dávkovania jednotlivých frakcií kameniva je automatický a zabezpečuje proporcionálne zmiešanie jednotlivých frakcií. Vibračný rošt zachytáva kamenivo, ktorého zrnitosť presahuje max. veľkosť. V sušiacom bubne sa kamenivo spalinami z horáka spaľujúceho propán ohreje na teplotu potrebnú pre ďalšie spracovanie (160-180°C). Sušiaci

bubon pracuje na princípe protiprúdu, pri ktorom sa zmes kameniva pohybuje proti prúdu plameňa a spalín z horáka bubna. Sušiaci bubon (priemer 2,2 m a dĺžka 9 m) je sklonený smerom k výstupu kameniva. Zdvižové a dopravníkové jednotky zabezpečujú pohyb kameniva tromi zónami bubna: predhrievacou, odparovacou a zohrievacou až po bubnovú výpusť. Sušiaci výkon bubna závisí od vstupnej vlhkosti kameniva. Max. tepelný výkon horáka sušiaceho bubna typ AMB-453 je 13,9 MW. Prúdenie horúceho vzduchu cez sušiaci bubon je zabezpečené radiálnym vysokotlakovým ventilátorom s výkonom 63 000 m³/hod. Bubon je izolovaný aby sa zabránilo tepelným stratám. Dodržanie teploty ohrevu do 180°C zabezpečuje softvérová ochrana horáku, ktorá ohrev automaticky vypne. Dodržanie teplôt ohrevu je nevyhnutné z dôvodu dodržania kvality vyrábaných živíčných zmesí (je predpísané príslušnými TKP), pri teplotách nad 180°C dochádza k znehodnoteniu asfaltov.

V procese sušenia dochádza k značnej tvorbe kamenného prachu, ktorý je strhávaný ťahom sekundárneho ventilátora do filtračného zariadenia AFA. Oddelenie prachu a plynu sa uskutočňuje v dvojitych oválnych filtračných vreckách, ktoré sú zavesené v kryte na vrecká. Filer sa vytvára ako prachový povlak na vonkajšom povrchu filtračných vreciek. Prach z povrchu vreciek je mechanicky odstránený, padá do zbernej násypky a používa sa ako kultivovaný (vlastný) filer v procese výroby. Počet filtračných vreciek je 396 ks s filtračnou plochou 663 m². Vyčistený horúci vzduch v množstve cca 63 000 m³/hod. je ventilátorom vytláčaný do oceleového komína o priemere 1,0 m a výške 12,0 m, z ktorého sa rozptyľuje do ovzdušia. Max. obsah TZL vo vyčistenom plyne je 20 mg/m³. Materiál textilných hadíc je ihlová lepenka 400 g/m² Aramid s tepelnou odolnosťou max. 170°C, trvalá pracovná teplota je 160°C.

Čistenie textilných hadíc od zachyteného prachu sa zabezpečuje automaticky pomocou reverzného prúdenia vzduchu. Strasený prach sa potom dostáva elevátorom do zásobníka kultivovaného (vlastného) fileru (spodné silo) a objeme 58 m³. Importovaný (cudzí) filer (horné silo) sa plní do zásobníka s objemom 50 m³. Zásobníky na filer majú vežové usporiadanie, t.j. sú na sebe.

Vysušené kamenivo je na konci sušiaceho bubna vynesené korčekomým horúcim elevátorom typ KE II (výkon 170 t/hod.) do hornej časti miešacej veže do šikmej vibračnej triediacej jednotky AMMANN VA 1840, kde sa kamenivo triedi pri teplote max. 350°C na 6 frakcií zrnitosti 0-2, 2-4, 4-8, 8-11, 11-16, 16-22) a vytriedené sa potom hromadí v jednotlivých komorách zásobníka horúceho kameniva (celkom 6 + obtok alebo tzv. by-pass 1 ks). Každý zásobník je vybavený teplomerom na kontrolu teploty a sledovaním hladiny náplne kameniva.

Samostatnými váhami kameniva, horúceho vzduchu a fileru sa presne nadávajú jednotlivé komponenty živíčnej zmesi do miešacej jednotky AMMANN AMIX 2/3 (dvojhriadeľová miešačka s núteným pohybom poháňaná klinovým remeňom a synchronnou prevodovkou). Maximálna hmotnosť zámesu je 3 000 kg, minimálna 750 kg.

Počas miešania obalovanej zmesi sa musí kamenivo dokonale obaliť asfaltom. Táto doba trvá približne 68 sekúnd a po jej uplynutí sa obalovaná (živíčná) zmes vysype cez posuvný lievnik (elektrický ohrev) do centrálneho horúceho zásobníka na hotovú obalovanú zmes. Zásobník je zabudovaný pod miešacou vežou a je umiestnený bezprostredne pod miešacím modulom. Zásobník o obsahu 100 t slúži na ukladanie hotovej živíčnej zmesi a na jej nakladanie do vozidla. Zásobník má 2 komory, každá o obsahu 45 m³ a vrecko na priame nakladanie živíčnej zmesi o obsahu 10 t. Zásobník je tepelne izolovaný a plní aj funkciu vyrovnávacej

kapacity medzi nepravidelným odberom hotovej zmesi veľkokapacitnými návesmi a pravidelným prerušovaným taktom výroby asfaltom obalovanej zmesi v podstatne menšom miešacom zariadení. Nakladanie do vozidiel prebieha buď posuvným lievikom alebo pojazdným korčekom. Okrem toho je možné hotovú zmes nakladať do prepravných vozidiel aj priamo z miešačky, k čomu je zásobník vybavený taškou, schopnou uložiť niekoľko šarží tak, aby výmena vozidiel nenarušila prevádzku miešania. Vypúšťanie zmesi z tašky sa vykonáva prostredníctvom elektricky vyhrievanej klapky.

Ďalšie tašky slúžia na príjem nadsitných frakcií a prepád z miešacej veže (3 t). Zásobník je hermeticky uzavretý a horúce bitúmenové pary organických látok z asfaltu sa odsávajú a vedú do horúcej komory sušiaceho bubna.

Prejazdná výška pod zásobníkom v časti výustného otvoru je 4,3 m, čo umožňuje dávkovanie hotovej zmesi do oplechovanej korby prepravných vozidiel. Skutočné množstvo expedovanej obalovanej zmesi ako aj prijatých surovín sa zisťuje vážením na cestnej elektronickej váhe na výstupe z areálu s rozsahom váženia max. 60 t – typ SP 6018.

Maximálna hmotnosť jednej výrobnej šarže (zámesu) je 3 000 kg, z toho cca 2600 kg kameniva, cca 200 kg asfaltu (spojiva) a cca 200 kg plniva. Maximálny počet šarží je 53 za hodinu. Doba výrobného cyklu jednej šarže je 68 sekúnd.

Mikroprocesorové riadenie: Prevádzka obalovacej súpravy bude riadená mikroprocesorom AS1. Mikroprocesorové riadenie pre prevádzku, riadenie a zobrazenie kompletnej dodávky, skladanie receptov, parametrov zariadení a výrobných a prevádzkových údajov. Štandardné vybavenie zahŕňa pracovnú stanicu, vrátane plne grafického monitora s vysokým rozlíšením, klávesnice, myši, tlačiarne pre výrobné protokoly a modemu.

Zariadenie na kompletné miešanie asfaltu zahŕňa namerané hodnoty, ktoré môžu byť zobrazené v tvare, ktoré je špecifické pre zákazníka, v súlade s tokom materiálu. Tým sa zaistí v každom okamihu prehľad o všetkých častiach zariadenia. Ovládacie zariadenie spracováva všetky dynamické operácie zariadenia na miešanie asfaltu v reálnom čase a zobrazuje ich na monitore. Nad tým sa zobrazujú všetky zmeny stavu počas niekoľkých milisekúnd, čo umožňuje obsluhu v prípade potreby okamžite zasiahnuť.

Softvér obsahuje rozsiahle parametrické funkcie na prijatie a optimalizovanie toku procesu ako aj zariadenia na senzorické testovanie. Skúšobné snímky v okennej technike umožňujú operátorovi vykonať rýchlu diagnostiku z obrazovky, a sú vhodné ako podpora pri nastavovaní parametrov zariadenia.

Výrobné údaje sú zapísané v rozsiahlych výrobných štatistikách, v ktorých sa spracovávajú a môžu byť vytlačené. Chybové správy sa zobrazia optickým spôsobom ako textové okná, prípadne ako slovné indikátory.

Modulárny návrh softvéru a spínanie umožňujú jednoduché rozšírenie kontrolného systému pre budúce úpravy zariadenia. Prostredníctvom modemu, ktorý je súčasťou štandardnej dodávky, má zákazník možnosť odovzdať prevádzkové údaje na ich ďalšie spracovanie a odborníci môžu rýchlo diagnostikovať problémy a odstrániť ich alebo vykonať aktualizácie softvéru.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) je navrhovaná činnosť „Obal'ovacia súprava živičných zmesí Zvolen – Breziny“ zaradená podľa prílohy č. 8 zákona do odvetvia č. 6 Priemysel stavebných látok, položka č. 4. Obal'ovne živičných zmesí, kde je stanovené povinné hodnotenie od 10 000 t/rok.

Navrhovateľ CESTY NITRA, a.s., Murgašova 6, 949 78 Nitra (ďalej len „navrhovateľ“) predložil Ministerstvu životného prostredia SR (ďalej len MŽP SR) podľa § 22 zámer navrhovanej činnosti „Obal'ovacia súprava živičných zmesí Zvolen – Breziny“ (ďalej len „zámer“) na posúdenie podľa zákona listom č. 02/2015 zo dňa 10.2.2015 (doručený na MŽP SR 18.02.2015). Zámer bol spracovaný v jednom variante v súlade so stanoviskom MŽP SR č. 3515/2015-3.4/mv zo dňa 22.01.2015.

MŽP SR, Odbor environmentálneho posudzovania ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona, podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov začalo správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom 18. 02. 2015, kedy bol zámer doručený na MŽP SR navrhovateľom.

MŽP SR zaslalo zámer na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods. 1 zákona všetkým zainteresovaným subjektom listom č. 3515/2015-3.4/mv zo dňa 23.02.2015.

Dňa 07.04.2015 sa konalo v budove MŽP SR prerokovanie rozsahu hodnotenia. Pozvaní boli navrhovateľ, spracovateľ zámeru, rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec.

Podľa § 30 zákona, na základe doručených stanovísk a v spolupráci s rezortným orgánom, povoľujúcim orgánom a po prerokovaní s navrhovateľom, určilo MŽP SR „Rozsah hodnotenia“ číslo: 3515/2015-3.4/mv zo dňa 20.04.2015. Oproti zámeru došlo v súlade s požiadavkami rozsahu hodnotenia k zmene paliva pre horák sušiaceho bubna z hnedouhoľného prachu na plyný propán. V rozsahu hodnotenia určilo nasledovné okruhy otázok súvisiacich s navrhovanou činnosťou, ktoré je potrebné podrobnejšie rozpracovať v Správe o hodnotení:

1. Preukázať súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou dotknutej obce.
2. Ako palivo pre horák sušiaceho bubna navrhnúť plyný propán namiesto hnedouhoľného prachu.
3. Vypracovať rozptylovú emisnú a imisnú štúdiu.
4. Rozpracovať a vyhodnotiť spôsob nakladania so vzniknutými nebezpečnými odpadmi.
5. Vyhodnotiť povodňové riziko toku Neresnica s ohľadom na navrhovanú činnosť.
6. Vyhodnotiť vplyv na prúdenie a kvalitu podzemných vôd a možný dopad na vodný zdroj Podzámčok.

7. Podrobne vyhodnotiť dopravné zaťaženie Mesta Zvolen v dôsledku navrhovanej činnosti. Dopravné trasy smerovať mimo centrálnu mestskú zónu.
8. Čistenie vôd z povrchového odtoku navrhnúť tak, aby zostatkové znečistenie neprekračovalo hodnotu 0,1 mg NEL/1.
9. Zosúladiť spôsob zneškodňovania splaškových a dažďových odpadových vôd s ustanoveniami všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany povrchových a podzemných vôd.
10. Spresniť opatrenia na zníženie rizík kontaminácie povrchových a podzemných vôd záujmového územia počas výstavby a prevádzky navrhovaného zariadenia.
11. Navrhnúť opatrenia na minimalizáciu šírenia pachových látok z výrobného procesu a pri vypúšťaní obalovanej zmesi na nákladné autá.
12. Navrhnúť opatrenia na minimalizáciu znečisťovania životného prostredia prachovými látkami a spresniť technické parametre zariadení na zachytávanie znečisťujúcich látok v ovzduší, (typ, výkon, účinnosť, ...).
13. Doriešiť spôsob sledovania kvalitatívnych ukazovateľov podzemných vôd v areáli obalovačky asfaltových zmesí a v jej blízkom okolí (návrh monitorovacieho systému).
14. Spresniť spôsob uskladnenia kameniva a spôsob zamedzenia odvievania menších frakcií kameniva.
15. Spresniť charakteristiku používaných chemických látok z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov (označenie špecifického rizika, ...), spôsob uskladnenia a manipulácie.
16. Doriešiť spôsob zabezpečenia technologického zariadenia proti prehriatiu živičných zmesí nad prípustnú hodnotu (v súvislosti s produkciou karcinogénnych látok pri zohriatí nad prípustnú hodnotu).
17. Písomne vyhodnotiť splnenie alebo nesplnenie všetkých pripomienok zo stanovísk k zámeru a v samostatnej kapitole zhodnotiť splnenie jednotlivých bodov tohto Rozsahu hodnotenia pre navrhovanú činnosť.

Správa o hodnotení navrhovanej činnosti bola vypracovaná v júni 2015 spoločnosťou ENVIGEO, a.s. Kynceľová 2, 974 11 Banská Bystrica podľa prílohy č. 11 zákona a stanoveného Rozsahu hodnotenia.

Navrhovateľ doručil Správu o hodnotení podľa § 31 ods. 5 zákona na MŽP SR listom č. K08/15-00120 dňa 08.06.2015.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

MŽP SR, Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, Odbor environmentálneho posudzovania rozoslalo Správu o hodnotení listom č. 3515/2015-3.4/mv zo dňa 09. 06. 2015 na zaujatie stanoviska nasledovným subjektom procesu posudzovania:

Dotknutým obciam a povoľujúcemu orgánu

1. Mesto Zvolen, Mestský úrad Zvolen, Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen
2. Obec Breziny, Obecný úrad Breziny, Horné Breziny č. 141, 962 61 Breziny

Rezortnému orgánu

3. Ministerstvo hospodárstva SR, Mierová 19, 827 15 Bratislava 212

Dotknutým orgánom

4. Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica,

5. Okresný úrad Zvolen, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie SNP 96/50, 961 08 Zvolen

6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Zvolene, Nádvorná 3366/12, 960 35 Zvolen

7. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene, Lieskovská cesta 500/38, 960 01 Zvolen

8. Okresný úrad vo Zvolene, Odbor krízového riadenia, Námestie SNP 35/48, 961 08 Zvolen

Správa o hodnotení navrhovanej činnosti bola zverejnená na webovom sídle ministerstva dňa 09.06.2015 na adrese:

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/obalovacia-suprava-zivicnych-zmesi-zvolen-breziny>

Mesto Zvolen v súlade s § 34 ods. 1 zákona zverejnilo Správu o hodnotení ako aj všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie v termíne od 17.6.2015 do 16.7.2015 v mieste obvyklým spôsobom, a to na úradnej tabuli MsÚ ako aj na internetovej stránke mesta. Zároveň s oznamom o prerokovaní Správy o hodnotení zverejnilo aj termín verejného prerokovania.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Verejné prerokovanie Zvolen

Verejné prerokovania Správy o hodnotení „Obal'ovacia súprava živičných zmesí Zvolen – Breziny“ sa konalo 7.7.2014 o 14:00 hod. v budove Mestského úradu vo Zvolene. Verejné prerokovanie bolo zvolané pozvánkou mesta Zvolen pod č. 05-45212/2015 zo dňa 22.6.2015.

Na verejnom prerokovaní sa zúčastnili 2 zástupcovia Mesta Zvolen z odboru územného plánovania, zástupca navrhovateľa, 2 zástupcovia spracovateľa Správy o hodnotení. Dotknuté orgány štátnej správy sa verejného prerokovania nezúčastnili. Prítomní boli aj zástupcovia verejnosti.

Verejné prerokovanie otvoril vedúci odboru územného plánovania MsÚ Zvolen. Stručne informoval o priebehu procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti „Obal'ovacia súprava živičných zmesí Zvolen – Breziny“ na životné prostredie podľa zákona. Následne vedúci odboru územného plánovania dal slovo zástupcovi spracovateľa Správy o hodnotení navrhovanej činnosti, ktorá podrobne informovala o posúdení vplyvov stavby na vybrané zložky životného prostredia v rámci spracovanej Správy o hodnotení z viacerých hľadísk v súvislosti s navrhovanou činnosťou.

Po vystúpení a oboznámením sa všetkých prítomných s danými skutočnosťami bola otvorená diskusia.

Prerokované boli nasledovné otázky, ktoré sa týkali:

- kto bude hlavný odberateľ živých zmesí,
- koľko ľudí bude prevádzka zamestnávať,
- odkiaľ sa bude prevažne dovážať surovina, ako rýchlo sa to musí použiť, či je navrhovateľ vlastníkom areálu.

V diskusii bolo každému kto požiadal o slovo umožnené vyjadriť svoj názor, položiť otázku na ktorú mu bolo ihneď odpovedané zástupcom navrhovateľa.

Verejné prerokovanie Breziny

Verejné prerokovanie v obci Breziny sa uskutočnilo dňa 15.10.2015 na OÚ Horné Breziny.

Zástupkyňa obce p. Kvetanová privítala prítomných a zahájila verejné prerokovanie Správy o hodnotení navrhovanej činnosti, „Obal'ovacia súprava živých zmesí Zvolen – Breziny“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“).

Stručne informovala o prebiehajúcom procese hodnotenia vplyvov na životné prostredie, ktorý sa uskutočňuje v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“).

Pre navrhovanú činnosť sa podľa predmetu a rozsahu v zmysle zákona podľa prílohy č. 8, Tabuľka č. 6, položka č. 4 – Obal'ovne živých zmesí od 10 000 t, vzťahuje povinné hodnotenie.

Navrhovaná činnosť je umiestnená v k. ú. Mesta Zvolen. Navrhovaná činnosť však vzhľadom na vzdialenosť zastavaného územia obce Breziny môže mať vplyv na kvalitu ovzdušia.

Obec Breziny informovala verejnosť o navrhovanej činnosti a termíne verejného prerokovania na úradnej tabuli obecného úradu ako aj internetovej stránke obce.

Následne spracovateľ Správy o hodnotení navrhovanej činnosti RNDr. Čičmancová informovala o Správe o hodnotení navrhovanej činnosti.

V rámci Správy o hodnotení boli spracované aj nasledovné štúdie:

- Dopravno-inžinierske posúdenie

Na základe dopravnej prognózy sa uskutočnilo kapacitné posúdenie v zmysle TP 10/2010 Výpočet kapacít pozemných komunikácií. Dopravné posúdenie sa uskutočnilo pre rok 2035 teda pre najzaťaženejší rok. Uvažovalo sa so špičkovou hodinou, ktorá tvorí 10% s celkovej intenzity.

- Rozptylová štúdia (Hesek, F., 2015)

podľa vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z. v znení vyhlášky č. 270/2014 Z. z. o zdrojoch znečistenia ovzdušia, je obal'ovňa bitúmenových zmesí zaradená do kategórie 3.5.1. Obal'ovne bitúmenových zmesí a miešarne bitúmenu s projektovanou kapacitou zmesi v t za hodinu 80. Odporúčané vymedzenie kategórie zdroja:

výroba nekovových minerálnych produktov,

veľký zdroj znečistenia ovzdušia (200 t.hod.-1),

nový zdroj znečistenia ovzdušia.

Vybudovanie Obal'ovačky asfaltu vo Zvolene-Breziny bude mať zvýšený vplyv na kvalitu

ovzdušia len blízkeho okolia objektu. Hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok na fasáde obytnej zástavby v Brezinách sú výrazne nižšie ako sú príslušné imisné limity.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

Do doby vypracovania záverečného stanoviska boli na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky doručené nasledovné písomné stanoviská k správe o hodnotení navrhovanej činnosti:

Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie regionálneho rozvoja, list č. 05136/2015/ODDRR-55, 22853/2015 zo dňa 10.7.2015

Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia ako dotknutý orgán podľa § 33 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov k správe o hodnotení činnosti „Obal'ovacie súprava živičných zmesí Zvolen – Breziny“ nemá pripomienky nakoľko posudzovaná nová činnosť v území nie je v rozpore so záväznou časťou ÚPN VÚC Banskobystrický kraj.

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, list č. 20017/2015-3200-31726, zo dňa 29.6.2015

Konštatuje, že Správa o hodnotení navrhovanej činnosti „Obal'ovacie súprava živičných zmesí Zvolen – Breziny“ je spracovaná v zmysle požiadaviek zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Údaje o celkovom zhodnotení vplyvov navrhovanej činnosti a rámcových opatrení na zmiernenie alebo kompenzáciu nepriaznivých účinkov považuje Ministerstvo hospodárstva SR za dostatočné. Ministerstvo hospodárstva SR odporúča rozhodnúť o jej schválení v kontexte so stanoviskami ostatných účastníkov konania.

Okresný úrad Zvolen, Odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-ZV-OSZP-2015/003707-014 zo dňa 07.07.2015

Okresný úrad Zvolen, Odbor starostlivosti o životné prostredie ako dotknutý orgán podľa § 35 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej aj „zákon o posudzovaní“) dal k správe o hodnotení nasledujúce stanovisko:

Štátna vodná správa:

Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 2 ods. 3, ods. 6 a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný správny orgán výkonu štátnej správy starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vo veciach štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, hľadiska ochrany vodných pomerov k správe o hodnotení nemá pripomienky.

Štátna správa odpadového hospodárstva:

Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný správny orgán v zmysle § 2 ods. 3 a 6 a § 3 ods. 1 písm. e) zákona NR SR č. 180/2013 Z. z. o organizácii

miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 5 ods. 1 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný správny orgán vo veciach štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 71 písm. n) zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov k Správe o hodnotení nemá pripomienky.

Štátna správa ochrany ovzdušia:

Okresný úrad Zvolen, Odbor starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 2 ods.3, ods.6 a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný správny orgán výkonu štátnej správy starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe predložených materiálov, nemá z hľadiska zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení zákona č. 318/2012 Z. z., k správe ohodnotení navrhovanej činnosti „Obal'ovacia súprava živičných zmesí Zvolen - Breziny" pripomienky.

Štátna správa prevencie závažných priemyselných havárií:

Okresný úrad Zvolen, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný správny orgán v zmysle § 2 ods. 3, ods. 6 a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydal v súlade so zákonom č. 261/2002 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej aj „zákon č. 261/2002 Z. z.") k správe o hodnotení nasledujúce stanovisko:

V rámci správy o hodnotení došlo v súlade s požiadavkami stanovenými v rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti k zmene paliva pre horák sušiaceho bubna z hnedouhoľného prachu na plynový propán. Zároveň bol doplnený nový stavebný objekt SO 18 Úložisko propánu (LPG). Propán bude uskladnený v 6 nadzemných zásobníkoch o obsahu 17 m³ (7,3 t) a jedného zásobníka o obsahu 13 m³ (5,6 t). Zásobníky sa môžu plniť propánom max. do 85 % objemu nádoby. Celková skladovacia kapacita zásobníkov bude 49,4 t (115 m³).

Podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 261/2002 Z. z. patrí propán resp. propán-bután medzi vybrané nebezpečné látky, vykazujúce nebezpečnú vlastnosť R12- mimoriadne horľavá. Na str. 110 správy o hodnotení sú v tabuľke 45 uvedené ďalšie vybrané nebezpečné látky (avšak bez udania množstiev).

Na základe uvedených druhov a množstiev vybraných nebezpečných látok prítomných na prevádzke, je možné predpokladať zaradenia podniku do kategórie A (resp. B) v zmysle zákona č. 261/2002 Z. z.. Preto upozornil navrhovateľa na jeho povinnosť preveriť celkové množstvo vybraných nebezpečných látok v podniku, zaradiť podnik do príslušnej kategórie podľa § 4 zákona č. 261/2002 Z. z. a zaslať na okresný úrad Oznámenie o zaradení podniku podľa § 5 zákona č. 261/2002 Z. z., a to najneskôr súčasne s podaním žiadosti o vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby; ak sa územné rozhodnutie nevydáva, najneskôr súčasne s predložením žiadosti o vydanie stavebného povolenia alebo iného obdobného povolenia.

Plánovaná výstavba ako aj samotná prevádzka navrhovanej činnosti však nezvyšuje riziko vzniku závažnej priemyselnej havárie v danej lokalite, keďže v blízkom okolí sa nenachádza

žiaden podnik zaradený do kategórie A resp. B v zmysle zákona č. 261/2002 Z. z.. Preto z hľadiska prevencie závažných priemyselných havárií súhlasí s umiestnením navrhovanej činnosti.

Mesto Zvolen, list č. 05-2048/TE8/2015, zo dňa 9.7.2015

Mesto Zvolen k Správe o hodnotení navrhovanej činnosti: „Obal'ovacia súprava živičných zmesí Zvolen - Breziny" spracovanej spoločnosťou ENVIGEO, a.s. Banská Bystrica nemá pripomienky. Zároveň požaduje v Záverečnom stanovisku z procesu hodnotenia vplyvov na životné prostredie zaviazať investora povinnosťou zapracovať do projektovej dokumentácie navrhovanej stavby všetky odporúčania realizovaných štúdií ako aj všetky zmierňujúce opatrenia na elimináciu nežiaducich vplyvov na životné prostredie navrhnuté v správe o hodnotení.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene, list č. ORHZ-ZV1-651/2015, zo dňa 18.6.2015

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene ako dotknutý orgán podľa § 3 písm. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov po preštudovaní správy o hodnotení navrhovanej činnosti: „Obal'ovacia súprava živičných zmesí Zvolen - Breziny", navrhovateľa CESTY NITRA, a. s., Murgašova 6, 949 78 Nitra, z hľadiska ochrany pred požiarimi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Zvolene, list č. 2015/1299-473/B-Mi zo dňa 26.06.2015

Podľa § 3 písm. m) a § 35 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení noviel k správe o hodnotení navrhovanej činnosti „Obal'ovacia súprava živičných zmesí Zvolen - Breziny", za predpokladu dodržania prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku podľa Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov, nemá námietky.

Združenie domových samospráv, list zo dňa 08.06.2015

Združenie domových samospráv zaslalo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky „Vyjadrenie v procese EIA k zámeru Obal'ovacia súprava živičných zmesí Zvolen – Breziny“.

Združenie domových samospráv konštatuje, že mu vyplývajú v zmysle § 82 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a tvorby krajiny a v zmysle § 24b zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie zainteresovanej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka výrubového konania.

Združenie domových samospráv zároveň v zmysle § 34 ods. 2 a § 59 ods. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) je účastníkom územného konania o umiestnení predmetnej stavby a stavebného konania o povolení predmetnej stavby.

K predstavenému dokumentu „OBAĽOVACIA SÚPRAVA ŽIVIČNÝCH ZMESÍ ZVOLEN - BREZINY" má združenie nasledovné pripomienky:

1. Žiadame podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008, TP 10/2008.
2. Žiadame doplniť dopravno - kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedení stavby do prevádzky).
3. Žiadame redukovať počet križovatiek na odstavné a parkovacie plochy/parkoviská na maximálne dve.
4. Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110. Obzvlášť treba preveriť či už nie je prekročená hranica 500 parkovacích miest pre povinné hodnotenie.
5. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody.
6. Žiadame spracovať plán a návrh opatrení čistenia nákladných áut pred vjazdom na cestné komunikácie.
7. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.
8. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia.

Vzhľadom na uvedené v zmysle § 29 ods. 4 písm. d) zákona č. 24/2006 Z. z. požadujeme, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle § 29 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z. z. sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „OBAĽOVACIA SÚPRAVA ŽIVIČNÝCH ZMESÍ ZVOLEN - BREZINY" podľa tohto zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia.

5. Vypracovanie odborného posudku podľa § 36 zákona

Posudok v zmysle § 36 zákona č. 24/2006 Z. z. vypracoval RNDr. Anton Auxt, na základe určenia Ministerstva životného prostredia listom č. 3515/2015-3.4/mv zo dňa 21.07.2015. Posudzovateľ je zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie pod číslom 52/95-OPV. Na posudzovaní spolupracovali: HES-COMGEO, spol. s r.o., právnická osoba odborne spôsobilá na posudzovanie vplyvov na životné prostredie, zapísaná pod číslom 27/2000-OPV-PO a Ing. Adriána Mathéová, odborne spôsobilá osoba

zapísaná v zozname pod číslom 602/2013/OEP. Posudok bol vypracovaný v auguste 2015.

Posudok bol vypracovaný na základe predloženej Správy o hodnotení navrhovanej činnosti s prihladením na doručené stanoviská. V posudku bolo konštatované, že posudzovaná Správa o hodnotení je vypracovaná po obsahovej stránke v rozsahu podľa zákona č. 24/2006 Z. z. a obsahuje komplexné zistenie, opísanie a vyhodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti v mieste jej vykonávania a v oblasti jej predpokladaného vplyvu. Po formálnej stránke je rozpracovaná podľa prílohy č. 11 primerane k charakteru navrhovanej činnosti, s výnimkou kapitoly A.II.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov, ktorá v Správe o hodnotení absentuje. Uvedená kapitola bola do obsahu a štruktúry Správy o hodnotení navrhovanej činnosti doplnená zákonom č. 408/2011 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon. č. 24/2006 Z. z.

Posudzovateľ konštatoval, že metódy použité na vyhodnotenie dopadov činnosti zodpovedali účelu hodnotenia vplyvov na životné prostredie a formulované závery sú vo väčšine prípadov relevantné.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní kapitoly VI. Záverečného stanoviska. V závere posudku odporúča posudzovateľ vydať súhlasné záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť „Obal'ovacia súprava živých zmesí Zvolen – Breziny“.

Súčasne kladie dôraz na dodržanie opatrení a podmienok na zmiernenie negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplývajúcich zo Správy o hodnotení a stanovísk k nej vydaných.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Vplyv na obyvateľstvo

Navrhovaná činnosť bude umiestnená mimo obytnej zástavby, približne 4,5 km južne od obytnej zástavby mesta Zvolen a cca 1,8 km od zástavby obce Breziny. Vzhľadom na vzdialenosť, konfiguráciu terénu, prítomnosť bariér v podobe okolitého lesa, sa nepredpokladá významný prejav negatívnych vplyvov prevádzky obal'ovacej súpravy (najmä prašnosť, hluk) na kvalite a pohode života obyvateľov dotknutých obcí. Vplyvy na obyvateľstvo spojené s ovplyvnením kvality ovzdušia boli posúdené v rozptylovej štúdii.

Negatívne vplyvy na obyvateľstvo dotknutých obcí budú súvisieť najmä so zvýšenou intenzitou dopravy. Podľa odhadu nárastu intenzity dopravy určeného z materiálových tokov obal'ovne, intenzita dopravy na ceste I/66 v roku 2015 vzrastie pri nákladných autách o cca 5%, pri osobných o cca 0,2% počas mesiacov III – XI.

Potenciálne zdravotné riziká môžeme rozdeliť na:

- *riziká akútneho charakteru v dôsledku nehodovosti a dopravných kolízií*
- *riziká chronického charakteru v dôsledku vdychovania znečisťujúcich látok z ovzdušia*
- *riziká v dôsledku zvýšenej hlukovej expozície*

Je veľmi malá pravdepodobnosť ohrozenia zdravia obyvateľstva dotknutých obcí vzhľadom

na intenzitu dopravy pri prevádzke navrhovanej činnosti a vzhľadom na technický stav v súčasnosti používaných dopravných prostriedkov.

Potenciálne zdravotné riziká sú aktuálne u pracovníkov obalovacej súpravy živičných zmesí pracujúcich vo výrobe. Vyskytujúcim škodlivým faktorom v pracovnom prostredí obalovacej súpravy je práca s chemickými prípravkami (chemické faktory). Pre prácu s chemickými faktormi platia ustanovenia NV SR č. 300/2007 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci.

Navrhovateľ v rámci územia SR prevádzkuje sieť 7 obalovacích súprav, pre ktoré má spracovaný „Prevádzkový poriadok a posudok o riziku pre prácu s chemickými faktormi“ (Machata, M., Žáková, G., Márik, Š, 2012). Za účelom objektivizácie zdravotných rizík z práce s chemickými faktormi bolo na obalovačke navrhovateľa v Nitre (Cabajská cesta) v 2006 uskutočnené meranie expozície u 3 zamestnancov v ukazovateľoch polycyklické aromatické uhľovodíky a benzo(a)pyrén metódou osobného odberu. Meranie vykonalo RÚVZ Nitra.

Výsledky meraní rizikových faktorov u pracovníkov obalovacej súpravy zo dňa 3.10. 2006- č. protokolu o meraní RÚVZ Nitra: 6678-81 a 6605-07/06

Zamestnanec č.	1	2	3
Celková suma PAU [ng.m ⁻³]	3126,84	2598,26	5640,56
Z toho benzo(a)pyrén [ng.m ⁻³]	2,14	0,65	4,23

Najvyššie prípustné hodnoty vystavenia: karcinogénne látky- benzo(a)pyrén: 2000 ng.m⁻³. Zároveň u 4 exponovaných zamestnancov boli odobraté vzorky moču na biologické expozičné testy.

Výsledky meraní BET: 1- hydroxybenzopyrénu u pracovníkov obalovacej súpravy

Zamestnanec č.	1	2	3	4
BET: 1- hydroxybenzopyrén [ug/g kreatinínu]	0,64	0,45	1,51	0,23

Biologický limit pre 1- hydroxybenzopyrénu v moči je 3,8 ug/g kreatinínu. Koncentrácie benzo(a)pyrénu v ovzduší namerané počas prác na obalovačke neprekračujú technické smerné hodnoty plynov, pár a aerosólov s karcinogénnymi a mutagénnymi účinkami v pracovnom ovzduší. Tiež koncentrácie kreatinínu v moči pracovníkov neprekročili stanovený biologický limit.

Vzhľadom na nevýznamnú inhalačnú expozíciu chemických škodlivín a možnosť ochrany pokožky je zdravotné riziko exponovaných zamestnancov na úrovni 2. kategórie, t.j. únosnej miery rizika. Kategorizácia prác bola vykonaná podľa kritérií určených vo vyhláske MZ SR č. 448/2007 Z. z..

V rámci navrhovanej činnosti sa nebudú používať nebezpečné látky v množstvách, ktoré by

zvýšili riziko vzniku závažnej priemyselnej havárie v danej lokalite podľa zákona č. 261/2002 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií.

Podľa údajov výrobcu technológie obalovacej súpravy živičných zmesí AMMANN GROUP sa maximálny akustický výkon zariadení na miešanie asfaltu pohybuje v rozmedzí 113 – 115 dB. Pre ochranu pracovníkov je odporúčané ich vybaviť chráničmi sluchu od 80 dB. Vibrácie z technológie miešania asfaltu sú zanedbateľné, nevzniká ohrozenie zdravia personálu alebo stability konštrukčných dielov.

Posudzovaná činnosť má pozitívne sociálno-ekonomické vplyvy na obyvateľov dotknutej obce, v podobe primárnej a sekundárnej zamestnanosti, pravidelný príjem do obecného a štátneho rozpočtu plynúci z daní a poplatkov.

Činnosť bude mať tiež pozitívny vplyv na stavebníctvo a výrobu stavebných hmôt. Predpokladá sa, že navrhovaná prevádzka bude vo významnej miere pokrývať nároky na tento druh stavebného materiálu pri výstavbe a rekonštrukcii okolitej dopravnej siete. Skrátením vzdialenosti medzi miestom výroby a miestom jeho spotreby budú eliminované rôzne negatívne vplyvy na životné prostredie (zníženie dopravnej záťaže na cestách v dôsledku prepravy suroviny na veľké vzdialenosti, a tým následne zníženie znečisťovania ovzdušia, hlukovej záťaže a pod.).

Dopravné zaťaženie

Územie, v ktorom je navrhovaná výstavba obalovacej súpravy živičných zmesí, ako aj susediace prevádzky (ROBUS s.r.o., bývalý „Poľnonákup Slatina“) sú napojené na štátnu cestu č. I/66 (E77) Zvolen – Šahy v pasportnom staničení 64,500 existujúcou vedľajšou komunikáciou vedenou ponad koryto Neresnice. Nové riešenie spočíva vo vložení nového pruhu na ceste I/66 pre odbočenie vľavo šírky 3,5 m v smere Zvolen - Šahy.

Podľa odhadu nárastu intenzity dopravy určeného z materiálových tokov obalovne, intenzita dopravy na ceste I/66 v roku 2015 vzrastie pri nákladných autách o cca 5%, pri osobných o cca 0,2% počas mesiacov III – XI.

Pre zásobovanie a odvoz vyrobených živičných zmesí budú využívané cesty vonkajšieho komunikačného systému mesta:

- dovozy v smere od BB budú trasované - zjazd z R1 na cestu I/66 (prejazd okolo sídliska Západ), cez križovatku Neresnica pokračovanie po ceste I/66,
- dovozy v smere BA, zjazd z R1 na cestu I/50, cez križovatku Neresnica pokračovanie po ceste I/66.

Prejazd cez križovatku Neresnica (križovanie ciest I/50 a I/66) je toho času plynulý. Stavbou „Cesta I/50 Zvolen – Pustý hrad – Neresnica, III. etapa“ sa vybudovalo mimoúrovňové prepojenie ciest I/50 a I/66 (trubkovitá mimoúrovňová križovatka).

Z kapacitného posúdenia stykovej križovatky na ceste I/66, ktorá bude využívaná ako napojenie pre obalovňu živičných zmesí vyplýva, že križovatka kapacitne vyhovuje pre navrhovaný stav.

Pri objekte sociálno-prevádzkovej budovy bude parkovacia plocha pre osobné automobily s počtom predbežne 8 parkovacích státí. Počet statickej dopravy podľa STN 73 6110/Z1 „Projektovanie miestnych komunikácií“ bude spresnený vo vyššom stupni PD. S parkovaním

nákladných automobilov sa v rámci areálu neuvažuje.

Imisno-emisná situácia

Zdrojom znečisťovania ovzdušia v dotknutom území je v súčasnosti predovšetkým doprava po ceste I/66 Zvolen – Šahy.

Počas výstavby navrhovaného komplexu budú zdrojmi znečisťovania ovzdušia dopravné a stavebné mechanizmy (mobilné zdroje znečisťovania) v súvislosti s realizáciou zemných prác, dopravou a inštaláciou technológie. Množstvo emisií vypustených do ovzdušia závisí hlavne od meteorologických podmienok a od miery dodržiavania technických a organizačných opatrení na ochranu ovzdušia. Tieto vplyvy sú vzhľadom na rozsah prác zanedbateľné.

Prevádzka - podľa vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z. v znení vyhlášky č. 270/2014 Z. z. o zdrojoch znečistenia ovzdušia, je obalovňa bitúmenových zmesí zaradená do kategórie 3.5.1. Obalovne bitúmenových zmesí a miešarne bitúmenu s projektovanou kapacitou zmesi v t za hodinu ≥ 80 . Odporúčané vymedzenie kategórie zdroja:

- výroba nekovových minerálnych produktov,
- veľký zdroj znečistenia ovzdušia (200 t.hod.-1),
- nový zdroj znečistenia ovzdušia.

Posúdenie vplyvu obalovne na kvalitu ovzdušia jej okolia po uvedení objektu do prevádzky je spracované v rozptylovej štúdii (Hesek, 2015), z ktorej vyplynulo, že vybudovanie obalovačky asfaltu bude mať zvýšený vplyv na kvalitu ovzdušia len blízkeho okolia objektu. Hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok na fasáde obytnej zástavby v Brezinách sú výrazne nižšie ako sú príslušné imisné limity. K limitnej hodnote sa najviac blíži koncentrácia PM₁₀. Najvyššia koncentrácia PM₁₀ v obytnej zóne sa bude pohybovať okolo 0,3 $\mu\text{g.m}^{-3}$, čo je 0,6 % limitnej hodnoty. Najvyššia hodnota koncentrácie PAU na najbližšej obytnej zástavbe v obci Breziny je 1,7 $\mu\text{g.m}^{-3}$, čo je 0,12% limitnej hodnoty.

Predmet posudzovania "Obalovacia súprava živočných zmesí Zvolen – Breziny, palivo propán-bután" spĺňa požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia.

Hluk

Hlukovú situáciu v širšom okolí dotknutého územia ovplyvňuje predovšetkým doprava po ceste I/66 Zvolen – Šahy. Pri západnej hranici prechádza železničná trať, po ktorej už od roku 2003 vlaky nepremávajú.

Nakoľko navrhovaná činnosť bude umiestnená mimo obytnej zástavby, približne 4,5 km južne od obytnej zástavby mesta Zvolen a cca 1,8 km od zástavby obce Breziny, vplyvy hluku z technológie sú aktuálne najmä v súvislosti so zamestnancami navrhovanej obalovne živočných zmesí a susedných prevádzok.

Prijateľnosť činnosti pre dotknuté obce

Obec Breziny nemá proti výstavbe obalovne živočných zmesí žiadne výhrady a pripomienky a s výstavbou súhlasí za podmienok určených v PD (list č. 6/2015 zo dňa 20.1.2015)

Mesto Zvolen k Správe o hodnotení navrhovanej činnosti: „Obalovacia súprava živočných

zmesí Zvolen - Breziny" spracovanej spoločnosťou ENVIGEO, a.s. Banská Bystrica nemá pripomienky. Zároveň požaduje v Záverečnom stanovisku z procesu hodnotenia vplyvov na životné prostredie zaviazat' investora povinnosťou zapracovať do projektovej dokumentácie navrhovanej stavby všetky odporúčania realizovaných štúdií ako aj všetky zmierňujúce opatrenia na elimináciu nežiaducich vplyvov na životné prostredie navrhnuté v správe o hodnotení (list č. 05-2048/TE8/2015, zo dňa 9.7.2015).

Vplyv na horninové prostredie a nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Horninové prostredie a podzemná voda môžu byť pri výstavbe navrhovanej činnosti ovplyvnené:

- *zemnými prácami súvisiacimi s prípravnými prácami, preložkami inžinierskych sietí, vykopávkami v pôdoryse stavby, prácami súvisiacimi s manipuláciou so zeminou, pomocnými, zabezpečovacími a dokončovacími prácami, ktoré môžu mať vplyv na stabilitu stien a dna výkopov,*
- *zakladaním objektov (hlbkové a plošné zakladanie objektov) s potenciálnym nepriaznivým vplyvom na únosnosť základových pôd.*

Eliminácia vplyvu na stabilitu stien a dna dočasných výkopov predpokladá dodržanie navrhnutých technologických postupov s dôrazom na sklony svahov výkopov, alebo navrhnuté paženie výkopov a na čas za ktorý zostane výkop otvorený. Ohrozenie stability a únosnosti základových pôd a stavebných objektov môže nastať v prípade zistenia iných ako predpokladaných geologických pomerov, vyžadujúcich realizáciu nových opatrení, resp. až zmeny v zakladaní objektov, pôsobenia klimatických vplyvov a to predovšetkým prívalových dažďov a následných povodní, ale aj nedodržania technických, technologických postupov prác a stabilizačných opatrení, čo môže spôsobiť vznik havarijného stavu. Objemy výkopov a násypov nespôsobia významné zmeny reliéfu územia. Deponovaná zemina bude použitá späť na zásypy.

- *technickým stavom stavebných zariadení a dopravných mechanizmov, používaním rôznych škodlivých látok pri výstavbe (napr. penetračné nátery).*

V prípade havarijného úniku prevádzkových kvapalín stavebných zariadení a mechanizmov (pohonné látky, oleje a pod.) resp. iných škodlivých látok, ktorý by nebol odstránený, by mohlo dôjsť k vymytiu znečisťujúcich látok do horninového prostredia a do podzemnej vody. Najrizikovejšie oblasti budú výkopy, ktorými sa otvoria potenciálne cesty na transport kontaminantov do podložia. Zaistením dobrého technického stavu stavebných zariadení a mechanizmov bude riziko možnej kontaminácie horninového prostredia počas výstavby eliminované. Prípadný únik látok ropného charakteru, resp. iných nebezpečných látok pri výstavbe možno odstrániť použitím sorpčných prostriedkov. Tieto vplyvy, ktoré môžu ohroziť horninové prostredie počas výstavby možno hodnotiť ako dočasné a nevýznamné.

Prevádzka obal'ovne živočíchov zmesí je navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia:

- *Nádrže na asfalt, aj so zariadením pre ich stáčanie, čerpadlá a potrubia pre dopravu asfaltov k technológii miešania budú umiestnené v priestore havarijnej nádrže, ktorá bude mať dostatočný objem v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z. z., ktorou sa*

ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd. Havarijná vaňa bude nepriepustná a bude vybavená izoláciou proti pôsobeniu skladovaných škodlivých látok.

- V priestore prevádzky bude umiestnený „ekosklad“, ktorý bude slúžiť jednak na skladovanie materiálu (nafta, benzín....), ale aj pre skladovanie nebezpečných odpadov. „Ekosklad“ bude stabilný, nepriepustný, stály voči mechanickým, tepelným, chemickým, biologickým a poveternostným vplyvom, zabezpečený proti vzniku požiaru, bude zabezpečená možnosť vizuálnej kontroly netesností, včasného zistenia úniku škodlivých látok a ich zachytenia.
- Komunikácie pre technologickú dopravu, t. j. prísun kameniva, asfaltu, recyklátu (vyfrézovaných asfaltov) budú mať živičný kryt. Pod celým technologickým zariadením obalovacej súpravy a pod plochami pre skladovanie kameniva a recyklátov bude vybudovaná plocha s cementobetónovým krytom. Všetky vody z povrchového odtoku zo spevnených, parkovacích a manipulačných plôch budú odvádzané cez uličné vpusty s kalovým priestorom na prečistenie do odlučovača ropných látok.

Počas prevádzky obalovne živičných zmesí budú z hľadiska zaťaženia horninového prostredia aktuálne riziká spojené najmä s:

- o porušením celistvosti technologických zariadení obalovne v dôsledku únavy materiálu, požiaru resp. krádeže technologickej časti (nádrže na asfalt....).
- o manipuláciou so škodlivými látkami, pri opravách technológie.
- o porušením celistvosti *splaškovej, dažďovej kanalizácie, ČOV, ORL*.

Pri týchto stavoch by mohlo dôjsť k havarijnému úniku škodlivých látok do horninového prostredia. Pri správnej prevádzke, pravidelnej údržbe, možno tieto trvalé vplyvy považovať za nevýznamné.

Technológia navrhovanej obalovacej súpravy umožňuje zapracovanie recyklovaných živičných zmesí v množstve max. 10% do podkladových bitúmenových zmesí. Opätovné použitie stavebných odpadov prispieva k racionálnemu využívaniu prírodných surovínových zdrojov, k znižovaniu objemu stavebného odpadu.

Pozemok dotknutého územia je rovinatý s miernym prevýšením do 1,0 m, nadmorská výška územia je 320,00 – 321,00 m n.m. Výstavba areálu obalovne si nevyžaduje realizáciu búracích prác, významných terénnych úprav, zásahov do krajiny. Záujmové územie považujeme za stabilné. Pri obhliadke terénu neboli zdokumentované žiadne prejavy geodynamických javov. Vplyvy spojené s geodynamickými javmi a geomorfologickými pomermi v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú.

Vplyv na klimatické pomery

Navrhovaná činnosť produkuje odpadové teplo emitované najmä z procesu ohrevu kameniva, miešania a nakladania živičnej zmesi. Produkcia tepla sa bude prejavovať iba v najbližšom okolí obalovne, nepredpokladá sa jeho šírenie mimo hranice dotknutého územia.

Rozsah a charakter navrhovaných činností nevytvára predpoklad pre významné ovplyvnenie klimatických pomerov širšieho okolia dotknutého územia. Vplyvy charakteru zmien teploty

vzduchu, jeho prúdenia, či vplyv na tvorbu hmiel, sa v dôsledku realizácie investičného zámeru nepredpokladajú.

Vplyv na ovzdušie

Zdrojom znečisťovania ovzdušia v dotknutom území je v súčasnosti predovšetkým doprava po ceste I/66 Zvolen – Šahy.

Počas výstavby navrhovaného komplexu budú zdrojmi znečisťovania ovzdušia dopravné a stavebné mechanizmy (mobilné zdroje znečisťovania) v súvislosti s realizáciou zemných prác, dopravou a inštaláciou technológie. Množstvo emisií vypustených do ovzdušia závisí hlavne od meteorologických podmienok a od miery dodržiavania technických a organizačných opatrení na ochranu ovzdušia. Tieto vplyvy sú vzhľadom na rozsah prác zanedbateľné.

Prevádzka - podľa vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení vyhlášky č. 270/2014 Z. z. o zdrojoch znečistenia ovzdušia, je obalovňa bitúmenových zmesí zaradená do kategórie 3.5.1. Obalovne bitúmenových zmesí a miešarne bitúmenu s projektovanou kapacitou zmesi v t za hodinu ≥ 80 . Odporúčané vymedzenie kategórie zdroja:

- výroba nekovových minerálnych produktov,
- veľký zdroj znečistenia ovzdušia (200 t.hod.^{-1}),
- nový zdroj znečistenia ovzdušia.

Posúdenie vplyvu obalovne na kvalitu ovzdušia jej okolia, po uvedení objektu do prevádzky je spracované v rozptylovej štúdii (Hesek, 2015).

Zdroje znečistenia ovzdušia v prevádzke môžeme rozdeliť na bodové, líniové a plošné. Plošný zdroj je parkovisko, líniové zdroje sa vzťahujú na automobilovú dopravu, zabezpečujúcu dovoz materiálu a odvoz asfaltových zmesí, bodové na výrobu asfaltových zmesí.

Podľa odhadu nárastu intenzity dopravy určeného z materiálových tokov obalovne, intenzita dopravy na ceste I/66 v roku 2015 vzrastie pri nákladných autách o cca 5%, pri osobných o cca 0,2% počas mesiacov III – XI.

V procese sušenia kameniva dochádza k značnej tvorbe kamenného prachu, ktorý je strhávaný ťahom sekundárneho ventilátora do filtračného zariadenia AFA. Filter od Ammann Ameco znižuje emisie prachu na nízku úroveň, podľa dnešného stavu techniky. Oddelenie prachu a plynu sa uskutočňuje v dvojitéch oválnych filtračných vreckách. Na vonkajšom povrchu filtračných vreciek sa vytvára povlak prachu. Čistenie vrečka sa vykonáva rotačným mechanizmom spätného vzduchového ventilu. Povlak prachu na vonkajšej strane vreciek sa rozpadá, padá do zbernej násypky a používa sa ako kultivovaný filer v procese výroby asfaltovej zmesi. Čistý vzduch sa vypúšťa do atmosféry cez zásobník.

Množstvo odťahových spalín je $43\,000 \text{ Nm}^3/\text{hod.}$, množstvo prachu na vstupe je max. 250 g/Nm^3 , na výstupe max. 20 mg/Nm^3 .

Okrem riadeného odvodu odpadových plynov komínom budú vznikať aj fugitívne emisie prachu (TZL), ku ktorým možno zaradiť predovšetkým skladovanie kameniva a piesku na voľnej ploche, ich nakladanie do zásobníkov a preprava dopravníkovými pásmi. Tieto emisie

nebudú pri normálnych podmienkach významnejšie z dôvodu prirodzenej vlhkosti materiálu. K ich zvýšeniu môže dochádzať predovšetkým v prípade dlhodobo suchého a veterného počasia.

Zdrojom prašnosti bude aj vírenie prachu vozidlami na vnútorných komunikáciách. Z tohto dôvodu bude potrebné tieto komunikácie udržiavať čisté. Takmer zanedbateľné množstvo emisií prachu (TZL) vznikne aj pri plnení zásobníka s filerom. Tieto emisie sa odhadujú v hodnotách niekoľko kilogramov za rok. Celkové množstvo fugitívnych emisií tuhých látok nie je možné odhadnúť, nakoľko veľmi závisia od klimatických podmienok.

Obal'ovacia súprava živičných zmesí je zdrojom zápachu, ktorý vzniká pri zohrievaní asfaltu. Bitúmen (asfalt) – je použitý vo výrobnom procese ako spojivo. Asfalty majú polotuhú až tuhú konzistenciu, ktorá sa ohrievaním mení na viskóznú tekutinu. Používať sa budú asfalty cestné, ropné (STN 65720): A80, A200. Zápach asfaltu spôsobujú najmä sírouhlík (čuchový prah $3,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$), formaldehyd (čuchový prah $65 \mu\text{g}/\text{m}^3$) a naftalén (čuchový prah $140 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Skladovanie asfaltu je zabezpečené v 3 uzatvorených elektricky vyhrievaných zásobníkoch vybavených len odvzdušňovacími otvormi. Emisie prchavých organických látok môžu vznikáť pri stáčaní asfaltov do skladovacích nádrží, pri ich vážení.

Hlavným zdrojom emisií organických plynov a pár je miešanie bitúmenovej zmesi v miešacej veži, kde je zmes pri vysokých teplotách a následné skladovanie hotovej zmesi v hlavnom skladovacom zásobníku, nakládka vyrobených zmesí do vozidiel.

Priestor miešacej veže je uzatvorený, priestor je odsávaný a odsávané plyny sú zvedené cez sušiaci bubon do filtra, kde sa prach vracia do výrobného procesu ako vratný prach a ochladené asfaltové pary sú následne spracované spolu s vratným prachom.

Takéto riešenie je vyhovujúce a v súlade s požiadavkami najlepšej dostupnej techniky BAT, ktoré ukladajú povinnosť odvádzať odpadové plyny s obsahom organických látok (vrátane polyaromatických napr. benzo(a) pyrénu) do vhodného zariadenia na zneškodňovanie. V horáku nastane termický a oxidačný rozklad týchto látok, obmedzí sa aj pachový vplyv obal'ovacej súpravy na okolie.

Hotová zmes bude uskladnená v izolovanom zásobníku, ktorý je hermeticky uzavretý a horúce bitúmenové pary organických látok z asfaltu sa odsávajú z miešačky a vedú do horúcej komory sušiaceho bubna.

Nakládka vozidiel vyrobenou živičnou zmesou sa vykoná otvorením spodnej klapky izolovaného zásobníka. Cez manžetu sa usmerní tok zmesi na korbu nákladného vozidla, ktorá bude hneď po naložení zaplachtovaná. Krátkodobý únik prchavých látok pri nakládke a transporte sa bude minimalizovať dodržiavaním predpísaného technologického postupu, kedy sa vozidlo hneď po naložení zaplachtuje. Zaplachtovanie nákladných áut hneď pri nakládke je technologickým postupom, ktorý sa v praxi bežne realizuje a to aj z dôvodu zachovania teploty živičnej zmesi. Keďže prevádzka obal'ovacej sústavy živičných zmesí je umiestnená mimo zastavané územie, nepredpokladá sa dosah šírenia zápachu do obývaného územia.

PAU by sa do ovzdušia počas procesu výroby zmesi nemali uvoľňovať, nakoľko sa tento proces deje v uzavretom priestore. Proces výroby asfaltu – kamenivo sa suší v bubne pri teplote 180°C , pri doplnení živičnej zmesi (asfaltu) má zmes maximálnu teplotu 175°C . Dodržanie teploty ohrevu do 180°C zabezpečuje softvérová ochrana horáku, ktorá ohrev automaticky vypne. Dodržanie teplôt ohrevu je nevyhnutné z dôvodu dodržania kvality

vyrábaných živičných zmesí (je predpísané príslušnými TKP), pri teplotách nad 180°C dochádza k znehodnoteniu asfaltov. To znamená, že počas procesu výroby by sa nemali uvoľňovať karcinogénne látky, nakoľko je technológia nastavená tak, aby neprekročila teplotu 180°C. Krátkodobý únik PAU a iných prchavých zložiek pri nakládke sa minimalizuje dodržiavaním predpísaného technologického postupu, kedy sa vozidlo okamžite po naložení zaplachtuje.

Z výsledkov hodnotenia v rozptylovej štúdii (Hesek, 2015) vyplýva, že vybudovanie obalovačky asfaltu bude mať zvýšený vplyv na kvalitu ovzdušia len blízkeho okolia objektu. Hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok na fasáde obytnej zástavby v Brezinách sú výrazne nižšie ako sú príslušné imisné limity. K limitnej hodnote sa najviac blíži koncentrácia PM₁₀. Najvyššia koncentrácia PM₁₀ v obytnej zóne sa bude pohybovať okolo 0,3 µg.m⁻³, čo je 0,6 % limitnej hodnoty. Najvyššia hodnota koncentrácie PAU na najbližšej obytnej zástavbe v obci Breziny je 1,7 pg.m⁻³, čo je 0,12% limitnej hodnoty.

Predmet posudzovania "Obalovacia súprava živičných zmesí Zvolen – Breziny, palivo propán-bután" spĺňa požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia.

Vplyv na vodné pomery

Povrchové vody

Navrhovaná činnosť bude mať vplyv na vodný tok Neresnica a to vypúšťaním prečistených vôd z povrchového odtoku a prečistených splaškových odpadových vôd.

Dotknuté územie, na ktorom je plánované vybudovať obalovaciu súpravu živičných zmesí, leží na pravom brehu rieky Neresnica v r. km 5,6 – 5,8 km. V danom úseku má vodný tok upravené odtokové pomery, jeho koryto je obojstranne opevnené kamennou dlažbou.

V r.km cca 5,675 je navrhnuté vybudovanie výustného objektu dažďovej kanalizácie a v r.km 5,770 výustného objektu splaškovej kanalizácie. Výustné objekty sú navrhnuté ako betónové bloky, ktoré nebudú zasahovať do prietočného profilu. Povrchová úprava líca výustných objektov je navrhnutá lomovým kameňom ukladaného do betónu. Časť brehu pod a nad výustným objektom bude spevnená lomovým kameňom s úpravou líca a to 2,5 m nad a 2,5 m pod navrhovaným výustným objektom. Niveleta výustných objektov sa uvažuje nad Q₂₁₀.

Vplyvy na Neresnicu počas výstavby budú súvisieť s budovaním výustných objektov, kedy dôjde k narušeniu brehu toku, k vytváraniu skládok stavebných materiálov. V dôsledku týchto činností môže dôjsť k ovplyvneniu kvality povrchovej vody (obsah NL). Tieto vplyvy, kedy na brehu toku budú vykonávané stavebné úpravy budú krátkodobé.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude mať vplyv na kvalitu aj kvantitu toku Neresnica v dôsledku vypúšťania prečistených splaškových odpadových vôd a odpadových vôd z povrchového odtoku.

Pre areál obalovne je navrhované čistiť splaškové odpadové vody v ČOV PURECO3. Čistiarenské jednotky typu PURECO dosahujú štandardne vysoký efekt čistenia. Navrhované čistiace zariadenie, za dodržania prevádzkových parametrov, spĺňa limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia vypúšťaných splaškových odpadových vôd a komunálnych odpadových vôd do povrchových vôd podľa prílohy č. 6 časti A.1. NV SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

Správca vodného toku SVP, š.p. OZ BB má vo vyjadrení k projektovej dokumentácii pre potreby územného rozhodnutia zn. CS 190/2015 CZ 934/2015-230 zo dňa 23.01.2015 (je aj v prílohách tejto správy) pripomienky k prevádzkovaniu malej ČOV využívanej cca 160 dní do roka. Správca uvádza, že ak sa investor rozhodne pre realizáciu malej ČOV, v ďalšom stupni projektovej dokumentácie požaduje preukázanie vyhovujúceho posúdenia vplyvu vypúšťaných odpadových vôd na vodný tok Neresnica (pre diskontinuálny režim vypúšťania), s dokladovaním aktuálnych hydrologických údajov o vodnom toku. Požaduje tiež súhlasné stanovisko dodávateľa ČOV k jej sezónnemu prevádzkovaniu.

Podľa stanoviska spoločnosti PURECO s.r.o. Bratislava (list zo dňa 20.5.2015) dodávateľ garantuje, že navrhovaná technológia ČOV PURECO 3 (SBR) umožňuje sezónne prevádzkovanie ako aj kolísavý nátok v priebehu pracovného týždňa/mesiaca. ČOV má zväčšený priestor pre akumuláciu aktívneho kalu v prípade krátkych odstávok v priebehu mesiacov IV.- XI., kedy je obaľovacia súprava v prevádzke. Po ukončení zimnej odstávky (XI.-III.) je pre opätovné spustenie ČOV do prevádzky nutné doviesť aktívny kal alebo naočkovať baktérie.

Vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch budú prečistené v ORL (typ ENVIA TNC 125 S-II). Ide o plnoprietočné zariadenie (bez obtoku), má dostatočnú kapacitu pre prečistenie dažďových vôd zo spevnených plôch areálu. Garantovaná hodnota NEL na výstupe je 0,5 mg/l.

Podľa vyjadrenia správcu vodného toku SVP, š.p. OZ BB k projektovej dokumentácii pre potreby územného rozhodnutia zn. CS 190/2015 CZ 934/2015-230 zo dňa 23.01.2015 voči navrhovanému ORL, ako aj výstupnej garantovanej hodnote NEL do 0,5 mg/l nemajú námietky.

Navrhované čistiace zariadenia (ČOV aj ORL), za dodržania prevádzkových parametrov, spĺňajú limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia podľa NV SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd. Pri správnej prevádzke vodných stavieb možno tieto trvalé vplyvy považovať za nevýznamné. Výpočet vplyvu vypúšťania prečistených splaškových odpadových vôd a odpadových vôd z povrchového odtoku na kvalitu vody v recipiente bude urobený vo vyššom stupni projektovej dokumentácie.

Na vodnom toku Neresnica sú úseky s existujúcim potenciálne významným povodňovým rizikom. V „Pláne manažmentu povodňového rizika v čiastkovom povodí Hrona“, spracovanom na základe vyhodnotenia informácií získaných z predbežného hodnotenia povodňového rizika, máp povodňového ohrozenia a máp povodňového rizika, sú obsiahnuté opatrenia na zníženie nepriaznivých dôsledkov povodní.

Vzhľadom k dotknutému územiu majú význam opatrenia v obci Dobrá Niva situovanej nad dotknutým územím v smere toku Neresnica. Zvýšenie protipovodňovej ochrany bolo zabezpečené výstavbou suchého poldra na Dobronivskom potoku v rkm 0,910, kde bol tok neupravený. Poldrom s kapacitou 75 000 m³ sa dosiahne zníženie kulmináčného prietoku $Q_{100} = 17,0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ na redukovaný prietok $Q_{red} = 6,0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Redukovaný prietok už koryto toku v intraviláne obce, vrátane mostných objektov a prekrytia, prevedie bez vybreženia. Účinnosť tejto protipovodňovej ochrany bola preukázaná v auguste 2014, kedy suchý polder ochránil počas prietrže mračien obec Dobrá Niva pred väčšími povodňovými škodami. „Bleskovou povodňovou vlnou presahujúcou tretí stupeň povodňovej aktivity potok Neresnica zaplavil priľahlé územia polí, lúk a záhrad, ale aj námestie obce. K väčším škodám

nedošlo, pretože povodňovú vlnu sploštil polder vybudovaný na Dobronivskom potoku, ktorý je jedným z prítokov Neresnice nad obcou. (Copyright © TASR 2015).

Okolo dotknutého územia aj susednej prevádzky spoločnosti ROBUS s.r.o. je vybudovaný plný plot z betónových prefabrikátov s výškou cca 2 m. Tento plot môže plniť funkciu ochrannej hrádze, ľavá strana brehu Neresnice, ktorá predstavuje miernu terénnu depresiu po styk s telesom cesty I/66, slúži na inundáciu v prípade povodňovej vlny. Ide o súčasný stav, ktorý bude zachovaný aj po realizácii navrhovanej činnosti.

Možnosť vtoku povodňovej vlny je cez bránu na príjazdovej ceste. Protipovodňovú ochranu v tomto otvorenom priestore je možné riešiť použitím mobilných protipovodňových zábran, ktoré si navrhovateľ zabezpečí. Pre ochranu kanalizačných objektov pred spätným vzdutím zo strany Neresnice budú inštalované klapky (uzávery) proti spätnému vzdutiu.

Potenciálne vplyvy povodne na navrhovanú prevádzku:

- poškodenie elektroinštalácií,
- znehodnotenie, rozplavenie surovín (kameniva, asfaltový recyklát),
- zaplavenie kanalizačného systému,
- znehodnotenie administratívneho zázemia.

Potenciálne vplyvy prevádzky na vodné pomery počas povodne:

- nie je predpoklad úniku škodlivých látok do vodného prostredia. Nijaké škodlivé látky nebudú skladované voľne,
- na skladovanie asfaltu budú slúžiť 3 skladovacie nádrže vertikálneho typu. Nádrže na asfalt, aj so zariadením pre ich stáčanie, čerpadlá a potrubia pre dopravu asfaltov k technológii miešania budú umiestnené v priestore havarijnej nádrže, ktorá bude mať dostatočný havarijný objem v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z. z., bude nepriepustná a bude vybavená izoláciou proti pôsobeniu skladovaných škodlivých látok,
- pomocné suroviny, ktoré sú škodlivými látkami (rôzne oleje, použité OOPP..) budú uložené v „ekosklade“, ktorý bude stabilný, nepriepustný, stály voči mechanickým, tepelným, chemickým, biologickým a poveternostným vplyvom, zabezpečený bude proti vzniku požiaru. Dvere kontajnera budú uzamykateľné a budú opatrené tesniacou gumou.
- vyplavenie obsahu splaškovej kanalizácie a kanalizácie odpadových vôd z povrchového odtoku.

V prípade dovybavenia prevádzky prvkami protipovodňovej ochrany (mobilné protipovodňové zábrany na príjazdovej ceste, zabezpečenie kanalizačného systému proti spätnému vzdutiu) sú vplyvy na vodné pomery počas povodne zanedbateľné.

Posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti na povrchové vody resp. vplyvu vypúšťaných vyčistených odpadových vôd na recipient Neresnica v Správe o hodnotení bez realizácie hydrotechnického výpočtu a dokladovania splnenia daných limitných koncentrácií sledovaných ukazovateľov kvality povrchovej vody stanovených v NV 269/2010, ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd, je potrebné vykonať v rámci povoloňovacieho konania.

Podzemné vody

Navrhovaná činnosť bude mať vplyv na najvrchnejší horizont podzemnej vody (kvartérny), ktorý je viazaný na fluviálne sedimenty. Podzemná voda môže byť pri výstavbe navrhovanej činnosti ovplyvnená:

- technickým stavom stavebných zariadení a dopravných mechanizmov, používaním rôznych škodlivých látok pri výstavbe (napr. penetračné nátery).

V prípade havarijného úniku prevádzkových kvapalín stavebných zariadení a mechanizmov (pohonné látky, oleje a pod.) resp. iných škodlivých látok, ktorý by nebol odstránený, by mohlo dôjsť k vymytiu znečisťujúcich látok do horninového prostredia a do podzemnej vody. Najrizikovejšie oblasti budú výkopy, ktorými sa otvoria potenciálne cesty na transport kontaminantov do podlažia.

Zaistením dobrého technického stavu stavebných zariadení a mechanizmov bude riziko možnej kontaminácie podzemných vôd počas výstavby eliminované. Prípadný únik látok ropného charakteru, resp. iných nebezpečných látok pri výstavbe možno odstrániť použitím sorpčných prostriedkov. Tieto vplyvy, ktoré môžu ohroziť podzemné vody počas výstavby možno hodnotiť ako dočasné a nevýznamné.

Prevádzka obalovne živičných zmesí je navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia a podzemných vôd:

- nádrže na asfalt, aj so zariadením pre ich stáčanie, čerpadlá a potrubia pre dopravu asfaltov k technológii miešania budú umiestnené v priestore havarijnej nádrže, ktorá bude mať dostatočný havarijný objem v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z. z., bude nepriepustná a bude vybavená izoláciou proti pôsobeniu skladovaných škodlivých látok,
- v priestore prevádzky bude umiestnený „ekosklad“, ktorý bude slúžiť jednak na skladovanie materiálu (nafta, benzín....), ale aj pre skladovanie nebezpečných odpadov. „Ekosklad“ bude stabilný, nepriepustný, stály voči mechanickým, tepelným, chemickým, biologickým a poveternostným vplyvom, zabezpečený proti vzniku požiaru, bude zabezpečená možnosť vizuálnej kontroly netesností, včasného zistenia úniku škodlivých látok, ich zachytenia,
- komunikácie pre technologickú dopravu t.j. prísun kameniva, asfaltu, recyklátu (vyfrézovaných asfaltov) budú mať živičný kryt, pod celým technologickým zariadením obalovacej súpravy a pod plochami pre skladovanie kameniva a recyklátov bude vybudovaná plocha s betónovým krytom. Všetky vody z povrchového odtoku zo spevnených, parkovacích a manipulačných plôch budú odvádzané cez uličné vpusty s kalovým priestorom na prečistenie do odlučovača ropných látok.

Počas prevádzky obalovne živičných zmesí budú z hľadiska zaťaženia podzemných vôd aktuálne riziká spojené najmä s:

- porušením celistvosti technologických zariadení obalovne v dôsledku únavy materiálu, požiaru resp. krádeže technologickej časti (nádrže na asfalt....),
- manipuláciou so škodlivými látkami, pri opravách technológie,
- porušením celistvosti splaškovej kanalizácie, kanalizácie odpadových vôd z povrchového odtoku, ČOV, ORL.

Pri týchto stavoch by mohlo došlo k havarijnému úniku škodlivých látok do horninového prostredia a následne do podzemných vôd. Pri správnej prevádzke, pravidelnej údržbe, možno tieto trvalé vplyvy považovať za nevýznamné.

Areál navrhovanej činnosti nie je napojený na verejný vodovod. Zásobovanie vodou bude realizované z navrhovanej kopanej studne priemeru 800 mm, s navrhovanou hĺbkou cca 6 -8 m. Špecifická spotreba vody dosahuje 850 l.deň^{-1} , celková spotreba vody $Q_{\text{roč}} = 136 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$. Pri využívaní vodného zdroja na pokrytie uvedenej spotreby, sa nepredpokladá ovplyvnenie hydrogeologického režimu v rozsahu, ktorý má potenciál prekročiť hranice dotknutého územia.

Vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na vodný zdroj Podzámčok vychádzalo z dostupných relevantných štúdií:

- Makišová, Z., Ženišová, Z., 2004: Hydrogeochemická charakteristika vodného zdroja Podzámčok, Podzemná voda
- Fecek, P., 1996: Podzámčok – režim podzemných vôd z pohľadu dlhodobého využívania, Podzemná voda)

Kolektormi podzemnej vody vodného zdroja Podzámčok sú striedajúce sa vrstvy pieskovcov a aglomerátových brekcií v podloží kvartérnych sedimentov. Zo severu je kolektor vodného zdroja ohraničený nepriepustným telesom tvoreným pyroxénickým andezitom. Smerom na západ je kolektor otvorený a prostredníctvom studeneckej formácie je dotovaný podzemnými vodami z vyššie položených častí Štiavnických vrchov a z povodia Jasenica. Zdroj podzemnej vody dopĺňajú dva hlavné zdroje - infiltrácia zrážok a prítok z oblasti Štiavnických vrchov (Fecek et al. 1994). Tieto zistenia sú podložené prieskumnými prácami vykonanými pri riešení vyššie citovaných štúdií.

Navrhovaná činnosť so svojimi parametrami a vplyvmi nemá potenciál negatívne ovplyvniť kvalitu vodného zdroja Podzámčok. Medzi dotknutým územím a vodným zdrojom Podzámčok je kolektor vodného zdroja ohraničený nepriepustným telesom tvoreným pyroxénickým andezitom, kolektor zdroja je dopĺňaný z oblasti Štiavnických vrchov. Generálny smer prúdenia kvartérnych podzemných vôd v dotknutom území má SV smer, podzemné vody prúdia smerom od vodného zdroja Podzámčok.

Vplyv na pôdu

Pôda v dotknutom území je už antropogénne zmenená (antropozem) vplyvom predchádzajúcich aktivít človeka.

Pozemky, na ktorých je plánovaná výstavba obalovne, sú v katastri evidované ako zastavané plochy a nádvoria.

Z tohto dôvodu považujeme vplyv na pôdu za nevýznamný.

Aktuálne je riziko kontaminácie pôd počas výstavby aj prevádzky navrhovanej činnosti. Nevhodný technický stav stavebných zariadení a dopravných mechanizmov resp. havária, ako aj používanie rôznych škodlivých látok, môžu byť potenciálnym zdrojom kontaminácie pôdy.

Vplyvy spojené s potenciálnou kontamináciou aj pôdy súvisia s hodnotením vplyvov na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery a vodné pomery.

Vplyv na faunu, flóru a jej biotopy

Samotné dotknuté územie a jeho bezprostredné okolie je antropogénne využívaná krajina. Dotknuté územie je nezastavané, po obvode je ohraničené plotom. Nespevnená plocha je porastená ruderálnou vegetáciou, podľa katalógu biotopov Slovenska (Stanová, V., Valachovič, M., 2002) ide o biotop X 3 Nitrofilná ruderálna vegetácia mimo sídiel. Do tohto priestoru prenikajú živočíchy z okolitých stanovišť, a preto aj druhové zloženie často krát zodpovedá okolitému prostrediu resp. trofickej a topickej ponuke daného biotopu. Okolo komunikácie I/66 a vodného toku je prítomná mimolesná drevinová vegetácia (v rôznych sukcesných štádiách).

Potenciálne vplyvy navrhovanej činnosti na faunu, flóru a biotopy:

- medzi priame vplyvy realizácie činnosti môžeme zaradiť likvidáciu ruderálnej vegetácie a na ňu viazanú faunu (navrhovaná činnosť nevyžaduje výrub),
- medzi nepriame vplyvy môžeme zaradiť znečistenie ovzdušia a zvýšenú prašnosť, následkom čoho bude dochádzať k znečisťovaniu ovzdušia a to najmä prachovými časticami. Znečistenie ovzdušia a plynné imisie pôsobia na rastliny jednak tým, že vnikajú do rastlinných pletív (prípadne sa usádzajú na ich povrchu) pričom negatívne ovplyvňujú metabolické procesy a na druhej strane prostredníctvom pôdneho substrátu, odkiaľ ich rastliny prijímajú koreňovým systémom. Prach pôsobí na rastliny fyzikálne - usadzuje sa na povrchu listov a ihličia, čím sa pokrývajú alebo upchávajú prieduchy. Mechanicky tak zabraňuje výmene plynov v listoch, obmedzuje transpiráciu, fotosyntézu, a dýchanie,
- nepriamym negatívnym dopadom na zoocenózy širšieho dotknutého územia bude hluk.

Tieto vplyvy sú málo významné.

Vplyv na krajinu

Výstavba navrhovanej činnosti predstavuje v dotknutom území novú činnosť. Pozemky, na ktorých je plánovaná výstavba obal'ovne, sú v katastri evidované ako zastavané plochy a nádvoria. Dotknuté územie je nezastavané, po obvode je ohraničené plotom, pri ktorom je vybudovaná príjazdová cesta z cestných panelov, nespevnená plocha je porastená ruderálnou vegetáciou.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zmene funkčného využitia krajiny, vznikne nový urbánny prvok - priemyselný útvar. Citelné budú vplyvy týkajúce sa scenérie krajiny, kedy v nive toku Neresnica, pri úpätí zalesnených chrbtov Javoria vyrastie priemyselná prevádzka.

Vplyv na chránené územia

Realizácia činnosti nebude mať vplyv na chránené územia. Činnosť je navrhovaná v území, kde podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí 1. stupeň ochrany prírody (všeobecná ochrana).

Územie stavby sa nenachádza ani nezasahuje do chránených vtáčích území v zmysle Národného zoznamu navrhovaných chránených vtáčích území, schválených vládou SR uznesením č. 636/2003 a taktiež nezasahuje do území európskeho významu zverejnených vo Výnose Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 3/2004-5.1 zo dňa 14. júla 2004.

Územie navrhovanej výstavby nezasahuje do žiadneho vodohospodársky chráneného územia.

V dotknutom území sa nenachádzajú chránené stromy.

Územie nie je zaradené do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

V predmetnom urbanizovanom prostredí nie sú indície o výskyte taxónov vzácnych, zriedkavých, alebo ohrozených druhov rastlín a živočíchov.

Vplyv na územný systém ekologickej stability

Navrhovaná činnosť bude mať vplyv na hydricko-terestrický biokoridor regionálneho významu - vodný tok Neresnica, ktorý tečie pri západnej hranici dotknutého územia. Potok Neresnica (3-2420-4-1) od ústia do Slatiny po jej prítoky a pramene predstavujú lososový – P rybný revír (pstruhová voda), lovná miera: lipen 30 cm, zákaz lovu rýb od 01.10. do 15.04. Vplyvy navrhovanej činnosti na vodný tok Neresnica sú uvedené v časti Vplyvy na vodné pomery.

Vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme

Hodnotená činnosť nebude mať vplyv na poľnohospodárstvo. Činnosť bude mať pozitívny vplyv na stavebníctvo. Predpokladá sa, že navrhovaná prevádzka bude vo významnej miere pokrývať nároky na tento druh stavebného materiálu pri výstavbe a rekonštrukcii okolitej dopravnej siete. Skrátením vzdialenosti medzi miestom výroby a miestom jeho spotreby budú eliminované rôzne negatívne vplyvy na životné prostredie (zníženie dopravnej záťaže na cestách v dôsledku prepravy suroviny na veľké vzdialenosti, a tým následne zníženie znečisťovania ovzdušia, hlukovej záťaže a pod.).

Technológia navrhovanej obalovacej súpravy umožňuje zapracovanie recyklovaných živичných zmesí v množstve max. 10% do podkladových bitúmenových zmesí. Opätovné použitie stavebných odpadov prispieva k racionálnemu využívaniu prírodných surovinových zdrojov, k znižovaniu objemu stavebného odpadu.

Navrhovaná činnosť si nevyžiada preložky inžinierskych sietí. Dotknutým územím nie sú vedené podzemné inžinierske siete okrem telekomunikačných vedení spoločnosti Slovak Telekom, a.s. Z verejných sietí bude areál napojený na existujúcu VN vzdušnú sieť – linka č.302, dĺžka prípojky bude 40 m.

Územie, v ktorom je navrhovaná výstavba obalovacej súpravy živичných zmesí, ako aj susediace prevádzky (ROBUS s.r.o., bývalý „Poľnonákup Slatina“) sú napojené na štátnu cestu č. I/66 (E77) Zvolen – Šahy v pasportnom staničení 64,500. Cesta I/66 je tu vedená v smerovom oblúku R= 2000 m, výškové vedenie je s pozdĺžnym sklonom 0,5%, priečny sklon v oblúku je 2,0%. Šírkové usporiadanie je tvorené dvomi jazdnými pruhmi šírky 3,5. Na pravej strane v smere na Šahy je vodiaci prúžok 0,25 m a spevnená krajnica šírky 0,4 m. Na ľavej strane je spevnená krajnica šírky 4,20 m. Nové riešenie spočíva vo vložení nového pruhu pre odbočenie vľavo šírky 3,5m v smere Zvolen - Šahy. Vzhľadom na existujúcu šírku spevnenia nie sú potrebné stavebné úpravy. Úprava bude spočívať v zhotovení nového vodorovného dopravného značenia. V rámci pripojenia sa osadia nové zvislé dopravné značky 2xP8, 1x C25 a 1x P1.

Na základe dopravnej prognózy sa uskutočnilo kapacitné posúdenie v zmysle TP 10/2010. Dopravné posúdenie sa uskutočnilo pre rok 2035, teda pre najzaťaženejší rok. Uvažovalo sa so špičkovou hodinou, ktorá tvorí 10% s celkovej intenzity. Z kapacitného posúdenia v zmysle TP 10/2010 vyplynulo, že križovatka kapacitne vyhovuje pre obsluhu navrhovanej

obaľovne živičných zmesí i areálu spoločnosti ROBUS s.r.o. Podľa odhadu nárastu intenzity dopravy určeného z materiálových tokov obaľovne, intenzita dopravy na ceste I/66 v roku 2015 vzrastie pri nákladných autách o cca 5%, pri osobných o cca 0,2% počas mesiacov III – XI.

Nepredpokladáme vplyv prevádzky obaľovne živičných zmesí na existujúci stav využívania rekreačných lokalít situovaných v širšom okolí dotknutého územia.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Výstavba navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na historické a kultúrne pamiatky. V dotknutom území a jeho blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti.

Vplyvy na archeologické náleziská

Výstavba navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na archeologické náleziská. V dotknutom území a jeho blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne archeologické náleziská.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Realizáciou posudzovaného zámeru nebudú dotknuté žiadne paleontologické náleziská ani významné geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

V súvislosti s navrhovanou činnosťou sa nepredpokladajú vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Iné vplyvy

Vplyvy posudzovanej činnosti boli identifikované a popísané v predchádzajúcich kapitolách. Nepredpokladajú sa iné vplyvy.

Použité metódy hodnotenia a úplnosť vstupných informácií:

Podklady pre vypracovanie Správy o hodnotení činnosti poskytol navrhovateľ, vstupné údaje o súčasnom stave životného prostredia v záujmovom území získali spracovatelia z jestvujúcich databázových zdrojov a vlastných prieskumov.

Podklady a informácie, na základe ktorých bola posudzovaná Správa o hodnotení činnosti vypracovaná, sú z hľadiska posúdenia predpokladaných vplyvov plánovanej činnosti na životné prostredie vo väčšine posudzovaných oblastí dostatočné. Samotná identifikácia vplyvov a posúdenie ich významnosti sú pre väčšinu posudzovaných oblastí vplyvov vykonané na primeranej úrovni.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000).

Predmetná činnosť je umiestnená v území, ktorému prináleží prvý stupeň územnej ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Jej prevádzkovaním nie sú priamo dotknuté žiadne z maloplošných ani veľkoplošných chránených území, či ich ochranné pásma.

V bezprostrednej blízkosti lokality pre navrhovanú činnosť sa nenachádza územie zaradené do systému Natura 2000. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a jej lokalizáciou v priemyselnej zóne mesta sa nepredpokladajú významné negatívne vplyvy na predmet ochrany týchto území.

Navrhovaná činnosť nebude negatívne ovplyvňovať ostatné chránené územia prírody a krajiny podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, ani chránené vodohospodárske územia podľa zákona NR SR č. 364/2004Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky na základe výsledkov procesu posudzovania navrhovanej činnosti „Obal'ovacia súprava živičných zmesí Zvolen - Breziny“, vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, pri ktorom zvažilo súčasný stav životného prostredia a charakter navrhovanej činnosti, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku verejného prerokovania a záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti za predpokladu splnenia podmienok uvedených v bode VI.3. tohto záverečného stanoviska.

2. Odsúhlasený variant.

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona sa odporúča realizácia navrhovaného variantu - vybudovanie stacionárnej obal'ovacej súpravy typ Uniglobe 160 Quick od spoločnosti AMMANN GROUP s maximálnou kapacitou výroby 160 t/hod. obal'ovaných živičných zmesí s teplotou do 180°C s dávkovou (nekontinuálnou) výrobou.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny.

Na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, charakteru navrhovanej činnosti, na základe vyhodnotenia pripomienok a stanovísk, verejného prerokovania správy o hodnotení, odborného posudku a na základe správy o hodnotení navrhovanej činnosti sa odporúčajú pre etapu prípravy a prevádzky navrhovanej

činnosti nasledujúce podmienky:

- 3.1 Upresniť množstvo vybraných nebezpečných látok v areáli prevádzky navrhovateľa a zaradiť prevádzku podľa § 4 zákona č. 261/2002 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov do príslušnej kategórie. Najneskôr s podaním žiadosti o vydanie územného rozhodnutia (v prípade, ak sa územné rozhodnutie nevydáva, najneskôr súčasne s predložením žiadosti o vydanie stavebného povolenia alebo iného obdobného povolenia) zaslať podľa § 5 na okresný úrad Oznámenie o zaradení prevádzky.
- 3.2 V súčinnosti so správcom toku – Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Odštepný závod Banská Bystrica zabezpečiť protipovodňovú ochranu navrhovanej stavby a príjazdovej komunikácie.
- 3.3 Zabezpečiť kanalizačný systém proti spätnému vzdutiu.
- 3.4 Kanalizačné potrubia odvádzajúce odpadové vody z ČOV a ORL do recipientu zabezpečiť tak, aby zniesli zaťaženie technikou pri výkone správy vodného toku.
- 3.5 V rámci skúšobnej prevádzky vykonať autorizované meranie emisií na preukázanie dodržania určených emisných limitov a množstva emisií podľa príslušných ustanovení vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.
- 3.6 Vykonať informatívny geologický prieskum životného prostredia pre zdokumentovanie východiskového stavu znečistenia geologických zložiek životného prostredia tak, aby prevádzkovateľ mohol neskôr vykonať kvantifikované porovnanie s týmto stavom. Pre sledovanie kvality podzemných vôd je navrhnuté vybudovať 2 monitorovacie vrty, monitorovaciu sieť bude dopĺňať studňa. Jeden monitorovací vrt bude situovaný proti smeru prúdenia podzemnej vody tak, aby charakterizoval pozad'ové koncentrácie potenciálnych kontaminantov.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy.

Na základe ustanovení § 39 ods. 1 zákona je ten, kto bude navrhovanú činnosť vykonávať, povinný zabezpečiť súlad so zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti a podľa § 39 ods. 2 zákona vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- systematického sledovania a merania jej vplyvov,
- kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek v § 39 ods. 1 a v povolení činnosti,
- zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v zámere so skutočným stavom.

Na základe výsledkov posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie je potrebné vykonať nasledovný monitoring zložiek životného prostredia:

- v rámci skúšobnej prevádzky obaľovacej súpravy živičných zmesí vykonať prvé jednorazové meranie na preukázanie dodržania určených emisných limitov a množstva emisií znečisťujúcich látok v ovzduší podľa platných všeobecne záväzných právnych predpisov,

- sledovať kvalitu podzemných vôd.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania jednotlivých zložiek životného prostredia určí povolujujúci orgán, v súlade so záverečným stanoviskom.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti, posudzovanej podľa tohto zákona, nie sú v súlade s očakávaniami v zmysle správy o hodnotení, je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť, povinný zabezpečiť účinné opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s očakávaným vplyvom, v súlade s požiadavkami uvedenými v § 39 ods. 1, v správe o hodnotení navrhovanej činnosti a v rámci procesu povoľovania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou.

Záverečné stanovisko vypracovalo MŽP SR podľa § 37 zákona NR SR č. 24/2004 Z. z. na základe Správy o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, stanovísk dotknutých orgánov a odborného posudku.

Predložená Správa o hodnotení a ani písomné stanoviská doručené v zákonnej lehote nepreukázali skutočnosti, ktoré by znamenali spoločensky neprijateľné riziko vážneho poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia, či zdravia obyvateľstva, prípadne by znemožňovali realizáciu navrhovanej činnosti.

Vyhodnotenie stanovísk

Celkovo bolo na MŽP SR doručených 7 písomných stanovísk dotknutých orgánov a organizácií, 1 stanovisk dotknutej verejnosti a 1 záznam z verejného prerokovania.

OKRESNÝ ÚRAD ZVOLEN, Odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-ZV-OSZP-2015/003707-014 zo dňa 07.07.2015

Štátna správa prevencie závažných priemyselných havárií:

Upozornila navrhovateľa na povinnosť preveriť celkové množstvo vybraných nebezpečných látok v podniku, zaradiť podnik do príslušnej kategórie podľa § 4 zákona č. 261/2002 Z. z. a zaslať na okresný úrad Oznámenie o zaradení podniku podľa § 5 zákona č. 261/2002 Z. z., a to najneskôr súčasne s podaním žiadosti o vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby; ak sa územné rozhodnutie nevydáva, najneskôr súčasne s predložením žiadosti o vydanie stavebného povolenia alebo iného obdobného povolenia.

Upozornenie štátnej správy prevencie závažných priemyselných havárií je obsiahnuté v návrhu opatrení a podmienok.

MESTO ZVOLEN, list č. 05-2048/TE8/2015, zo dňa 9.7.2015

Požaduje v Záverečnom stanovisku z procesu hodnotenia vplyvov na životné prostredie zaviazat' investora povinnosťou zapracovať do projektovej dokumentácie navrhovanej stavby všetky odporúčania realizovaných štúdií ako aj všetky zmierňujúce opatrenia na elimináciu nežiaducich vplyvov na životné prostredie navrhnuté v správe o hodnotení.

Požiadavka pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie je akceptovaná – v návrhu opatrení a podmienok.

ZDRUŽENIE DOMOVÝCH SAMOSPRÁV, zo dňa 08.06.2015

1. Žiadame podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008, TP 10/2008.

Vyjadrenie:

Pre spracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a Správy o hodnotení bolo vypracované Dopravno-inžinierske posúdenie (Hajdu, Z. a kol., 2014). Na základe dopravnej prognózy sa uskutočnilo kapacitné posúdenie v zmysle TP 10/2010 Výpočet kapacít pozemných komunikácií. Dopravné posúdenie sa uskutočnilo pre rok 2035 teda pre najzaťaženejší rok. Uvažovalo sa so špičkovou hodinou, ktorá tvorí 10% s celkovej intenzity.

V kapitole B.I.5 Nároky na dopravu a inú infraštruktúru, v časti Doprava Správy o hodnotení je graficky aj textovo vyhodnotené dopravné napojenie ako aj kapacitné posúdenie stykovej križovatky na ceste I/66, ktorá bude využívaná ako napojenie pre obaľovňu živičných zmesí.

2. Žiadame doplniť dopravno - kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedeníu stavby do prevádzky).

Vyjadrenie:

Vid' vyjadrenie k bodu 1.

3. Žiadame redukovať počet križovatiek na odstavné a parkovacie plochy/parkoviská na maximálne dve.

Vyjadrenie:

Pri objekte sociálno-prevádzkovej budovy bude parkovacia plocha pre osobné automobily s počtom predbežne 8 parkovacích státí. Počet statickej dopravy podľa STN 73 6110/Z1 „Projektovanie miestnych komunikácií“ bude spresnený vo vyššom stupni PD. S parkovaním nákladných automobilov sa v rámci areálu neuvažuje.

4. Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110. Obzvlášť treba preveriť či už nie je prekročená hranica 500 parkovacích miest pre povinné hodnotenie.

Vyjadrenie:

Vid' vyjadrenie k bodu 3.

5. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody.

Vyjadrenie:

V návrhu rozsahu hodnotenia bola navrhnutá požiadavka na doriešenie spôsobu vytvorenia vegetačnej bariéry najmä na zmiernenie šírenia pachových látok napr. viacúrovňovým rastlinným pásom. Na prerokovaní rozsahu hodnotenia zástupcovia navrhovateľa spresnili

situovania navrhovanej činnosti. Zdôraznili, že z oboch strán je záujmové územie obkolesené horami a v tom čase sa vykonával výrub stromov v blízkosti toku, takže požiadavku na vytvorenie vegetačnej zelene okolo areálu považovali za irelevantnú a preto túto požiadavku do rozsahu hodnotenia MŽP SR nezahrnulo.

6. Žiadame spracovať plán a návrh opatrení čistenia nákladných áut pred vjazdom na cestné komunikácie.

Vyjadrenie:

Prevádzka navrhovanej činnosti sa bude riadiť prevádzkovým poriadkom, kde budú zadefinované aj podmienky čistoty nákladných áut pred vjazdom na cestné komunikácie.

7. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.

Vyjadrenie:

V návrhu opatrení a podmienok je zahrnutá realizácia inžinierskogeologického prieskumu, ktorého účelom bude určenie spôsobu zakladania objektov a hydrogeologického prieskumu, ktorým sa spresnia podmienky zabudovania studne a režim odberu vôd z nej. Posúdenie vplyvu realizácie navrhovanej činnosti na horninové prostredie a vodné pomery sú za daného stupňa poznania vykonané na primeranej úrovni.

8. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia.

Vyjadrenie:

Mesto Zvolen v liste č. 05-2048/TE8/2015, zo dňa 9.7.2015 k Správe o hodnotení navrhovanej činnosti „Obal'ovacia súprava živičných zmesí Zvolen - Breziny" nemá pripomienky. Realizácia navrhovanej činnosti je v súlade s územným plánom mesta Zvolen. Podľa územnoplánovacej dokumentácie (Chocholová, M. a kol., 2004: ÚPN mesta Zvolen), schválenej uznesením č. 144/04 dňa 3.12.2004, je pre oblasť dotknutého územia stanovené funkčné využitie „Plochy pre priemyselnú výrobu a skladovanie“. Súlad navrhovanej činnosti s územným plánom mesta Zvolen bol konštatovaný aj v príslušnej kapitole Správy o hodnotení.

Do Dopravno-inžinierskeho posúdenie (Hajdu, Z. a kol., 2014) bola zahrnutá aj obsluha susedného areálu spoločnosti ROBUS s.r.o.

Poznámka spracovateľa posudku: „Celé stanovisko Združenia domových samospráv je irelevantné. Z jeho záveru vyplýva, že bolo spracované k Zámeru (a s najväčšou pravdepodobnosťou k Zámeru úplne inej činnosti) a nie k Správe o hodnotení, t.j. pripomienky sú neaktuálne a ich autor Správu o hodnotení zjavne vôbec nečítal. Navrhuje stanovisko vrátiť ako bezpredmetné a subjekt, ktorý ho poslal vylúčiť z účasti na ďalšom povolení činnosti.“

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci.

Záverečné stanovisko je vypracované podľa § 37 ods. 1 až 6 zákona na základe správy o hodnotení, doplňujúcich informácií, pripomienok a odporúčaní, stanovísk dotknutých orgánov, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti a odborného posudku, vypracovaného podľa § 36 zákona, doplňujúcich informácií poskytnutých navrhovateľom a ďalších zdrojov informácií. Pri hodnotení podkladov a vypracovaní záverečného stanoviska sa postupovalo podľa ustanovení zákona.

MŽP SR analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov. V priebehu posudzovania boli analyzované všetky predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Spracovatelia záverečného stanoviska zvažili všetky možné riziká navrhovanej činnosti z hľadiska vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov a došli k záveru, že pri dodržaní ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov, technologických postupov a podmienok uvedených v odbornom posudku a záverečnom stanovisku nebude mať posudzovaná činnosť negatívny vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov v záujmovom území.

V priebehu procesu posudzovania neboli zistené žiadne skutočnosti, ktoré by po realizácii opatrení navrhovaných v posudzovanom zámere a podmienok uvedených v záverečnom stanovisku závažným spôsobom ohrozovali niektorú zo zložiek životného prostredia alebo zdravie obyvateľov dotknutého územia.

Na MŽP SR bolo v priebehu posudzovania vplyvov doručených 7 písomných stanovísk od zástupcov zainteresovaných orgánov štátnej správy a samosprávnych orgánov, 1 stanovisko dotknutej verejnosti, záznam z verejného prerokovania, odborný posudok podľa § 36 zákona a návrh záverečného stanoviska pre posudzovanú činnosť. V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou.

Zástupcovia dotknutých orgánov štátnej správy a samosprávnych orgánov predložili súhlasné stanoviská a realizáciu navrhovanej činnosti odporúčajú. Prípadné pripomienky vyplývajúce z procesu posudzovania sú zapracované do opatrení a podmienok pre navrhovanú činnosť v časti VI.3 tohto záverečného stanoviska.

Požiadavky uvedené v liste Združenia domových samospráv sú prevažne vzťahujúce sa k Zámeru (t.j. v Správe sú už vyriešené), resp. sa zjavne vzťahujú k inej činnosti.

Na verejnom prerokovaní neboli vznesené žiadne námietky proti realizácii navrhovanej činnosti.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia SR
Odbor environmentálneho posudzovania

Ing. Marián Vagač

v spolupráci s

Ministerstvom hospodárstva Slovenskej republiky

a

Regionálnym úradom verejného zdravotníctva so sídlom vo Zvolene

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu príslušného orgánu

Ministerstvo životného prostredia SR
Odbor environmentálneho posudzovania

RNDr. Gabriel Nižňanský

riaditeľ odboru

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava 10. 11. 2015

IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O ZAJAINTERESOVANEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone má záujem na takom konaní. Mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia je podľa § 3 písm. t) zákona občianske združenie, neinvestičný fond, nezisková organizácia poskytujúca verejnoprospešné služby okrem tej, ktorú založil štát, alebo nadácia založená na účel tvorby alebo ochrany životného prostredia alebo zachovania prírodných hodnôt.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti alebo jej zmene, ak uplatní postup podľa § 24 odseku 3, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti alebo jej zmene a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti alebo jej zmeny podľa § 30 ods. 6, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2, odôvodneného písomného stanoviska k oznámeniu o zmene podľa § 29 ods. 9, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z osobitného predpisu. Právo dotknutej verejnosti na priaznivé životné prostredie, ktorá prejavila záujem na navrhovanej činnosti alebo jej zmene postupom podľa odseku 3 alebo odseku 4, môže byť povolením navrhovanej činnosti alebo jej zmeny alebo následnou realizáciou navrhovanej činnosti alebo jej zmeny priamo dotknuté.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti sa zainteresovalo ako verejnosť Združenie domových samospráv, P. O. BOX 218, 850 00 Bratislava.

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať.

Záverečné stanovisko je podľa § 37 rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

Podľa § 24 ods. 4 má verejnosť právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie.

Rozklad proti tomuto rozhodnutiu je možné podať podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v povinnom hodnotení podľa § 37 zákona.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom.

Toto záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 10 zákona preskúmateľné súdom podľa ustanovení Piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.