OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Komenského 52, 041 26 Košice

Číslo: OU-KE-OSZP3-2015/034369 Košice 14.10.2015

R o z h o d n u t i e

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „okresný úrad“), ako miestne a vecne príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zákonov v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“) a podľa § 46 a 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) vydáva podľa § 29 ods. 11 zákona o EIA, na základe predloženého zámeru **„Modernizácia električkového depa DPMK“**, ktorý predložil navrhovateľ Dopravný podnik Košice, a.s., Bardejovská č. 6, 040 11 Košice po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť, **„Modernizácia električkového depa DPMK“**, ktorá rieši rekonštrukciu existujúcich objektov a výstavbu súvisiacich nových objektov v rámci areálu Dopravného podniku mesta Košice v MČ Košice – Západ na pozemkoch reg. „C“ parc. č. 1399/1,1399/2,1400/1,1400/5,1400/7,1400/8,1400/9,1400/10,1400/11,1400/12,1400/13,1400/14,1400/15,1400/17,1400/18,1400/19,1400/22,1400/23,1400/24,1400/26,1400/28,1400/29,1400/31,1400/32,1400/33,1400/35,1400/37,1400/38,1400/40,1400/41,1400/43,1400/44,1400/45,1400/46,1400/47,1400/48,1400/491400/50,1400/51,1400/52,1400/53,1400/54,1400/55,1400/56,1400/57,1400/58,1400/59,1400/60,1400/61,1400/62,1400/63,1400/64,1400/65,1400/66,1400/67,1400/68,1400/69,1400/70,1400/71,1400/72,1400/73,1400/74,1400/75,1400/76,1400/77,1400/78,1400/79,1400/80,1400/81,1400/82,1400/83,1400/84,1400/85,1400/86,1400/87,1400/88, 1400/89,1400/90,1400/91,1400/92, 1462/1v kat. úz. Terasa,

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona o EIA.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Dopravný podnik Košice, a.s., Bardejovská č. 6, 040 11 Košice predložil okresnému úradu podľa § 22 zákona, listom zo dňa 09.09.2015, zámer „**Modernizácia električkového depa DPMK**“.

Na základe písomnej žiadosti zástupcu navrhovateľa zo dňa 10.08.2015, okresný úrad podľa § 22 ods. 7 zákona upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru listom č. OU-KE-OSZP3-2015/032543-2 zo dňa 25.08.2015.

Navrhovaná je nová hala ťažkých opráv, halový umývač, rekonštrukcia haly denného ošetrenia, rekonštrukcia jestvujúceho zastrešenia a návrh nového zastrešenia, výmena opotrebovaného koľajiska a výhybiek, ako aj ostatná súvisiaca infraštruktúra a technologické celky.

Predmetné územie je v zmysle platného Územného plánu hospodársko – sídelnej aglomerácie Košice (ÚPN HSA) navrhované pre funkciu – plochy dopravných zariadení, je teda v súlade s platným ÚPN HSA Košice.

Do záujmového územia nezasahujú žiadne chránené územia, resp. ich ochranné pásma. Na predmetnej lokalite sa nevyskytujú žiadne vyhlásené ani navrhované veľkoplošné a maloplošné chránené územia ani územia európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Vymedzený krajinný priestor nepredstavuje územie osobitne chránené a ani priestor na ktorý by sa vzťahoval osobitný režim ochrany prírody podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Ide o územie v ktorom platí I. stupeň ochrany. Lokalita navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadneho z prvkov ÚSES.

Zámer svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona o EIA je zaradený do Kapitoly 13. Doprava a telekomunikácie, pol. č. 5 – Rušňové a vozňové depá od 6 stojísk, časť B podlieha teda zisťovaciemu konaniu, ktoré okresný úrad vykonal podľa § 29 zákona o EIA.

V rámci zisťovacieho konania okresný úrad rozoslal listom č. OU-KE-OSZP3-2015/034369 zo dňa 11.09.2015 zámer podľa § 23 ods. 1 zákona o EIA na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci. Zároveň bola požiadaná obec (MČ Košice - Západ) a mesto Košice, aby informovala do 3 pracovných dní od doručenia zámeru o tomto zámere verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a zároveň jej oznámila, kedy a kde je možné do zámeru nahliadnuť, ako aj možnosti doručiť stanovisko tunajšiemu úradu do 21 dní od doby, keď bola o zámere informovaná.

Zároveň ich upozornil, že podľa § 24 ods. 4 zákona o EIA ak v uvedenej lehote nebude písomné stanovisko doručené, bude považované za súhlasné.

V zákonom stanovenom termíne doručili na okresný úrad svoje písomné stanoviská tieto subjekty:

1. **Okresný úrad :**

Stanovisko orgánu štátnej správy ochrany ovzdušia:

V zmysle listu zo dňa 23.09.2015, dáva okresný úrad k predloženému zámeru nasledovné **stanovisko:**

Predpokladaným zdrojom znečisťovania ovzdušia bude lakovňa, ktorá bude slúžiť na nanášanie náterových látok. Podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR

č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší (ďalej len „vyhláška“), prílohy č. 1, spadá navrhovaná lakovňa do kategórie:

6. OSTATNÝ PRIEMYSEL A ZARIADENIA
podľa prahovej kapacity:
6.2.2 Povrchová úprava cestných vozidiel s celkovou projektovanou spotrebou organického rozpúšťadla > 0,5 t/rok:
c)autoopravárenstvo – prestriekavanie automobilov.

Do projektovej dokumentácie pre územné konanie je potrebné doplniť presné parametre lakovne (zloženie), popis technologického postupu pri lakovaní, kapacitu výroby a spôsob odvodu znečisťujúcich látok z lakovne.

Ďalšími predpokladanými zdrojmi znečisťovania ovzdušia budú aj vykurovacie jednotky, ktoré budú súčasťou stredného zdroja znečisťovania ovzdušia. Vykurovacie jednotky nie sú v predloženom zámere bližšie špecifikované a preto tunajší úrad nemôže tieto zdroje zakategorizovať podľa vyhlášky.

Do projektovej dokumentácie pre územné konanie je potrebné doplniť presné typy vykurovacích jednotiek, ich tepelné príkony a presné počty na všetkých pracoviskách.
Súčasťou stredného zdroja znečisťovania ovzdušia budú aj dva malé zdroje znečisťovania ovzdušia: 1. odprašovanie stykačových skríň a podvozkov električiek,
2. kováčska vyhňa.

Okresný úrad **nemá námietky** voči realizácii predmetnej činnosti a nepožaduje, aby z hľadiska ochrany ovzdušia bola predmetná činnosť ďalej posudzovaná podľa zákona EIA.

Stanovisko orgánu štátnej správy vodného hospodárstva:

V zmysle listu zo dňa 21.09.2015, dáva okresný úrad k predloženému zámeru nasledovné **stanovisko:**

Z hľadiska ochrany vodných pomerov je hore uvedená stavba v súlade s predloženým zámerom možná a k jej realizácii nemáme námietky. Realizáciou zámeru nie sú dotknuté vodohospodárske záujmy. Stavba sa nedotýka žiadnych ochranných vodohospodárskych diel.

Stanovisko orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny:

V zmysle listu zo dňa 02.10.2015, dáva okresný úrad k predloženému zámeru nasledovné **stanovisko:**

Pre realizáciu hodnotenej stavby bude z dôvodu potreby uvoľnenia priestoru pre realizáciu nových stavebných objektov nutné zrealizovať výrub a výsek drevín (SO 00-02-31 depo DPMK, Výrub drevín). Dotknuté dreviny budú odstránené len v nevyhnutnom rozsahu, po výrube budú odstránené aj ich koreňové systémy, ktoré budú odvezené Správe mestskej zelene za účelom zhodnotenia v kompostárni. Režim výrubu drevín bude prispôsobený režimu realizácie stavby. Pri výrube bude potrebné v prvom rade vykonať odvetvenie. Samotný výrub sa bude vykonávať v mimo vegetačnom období, čím bude eliminované riziko deštrukcie hniezd vtákov. Z dôvodu zistenia reálneho stavu drevín v dotknutom území bol v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z. v znení neskorších predpisov v roku 2015

vypracovaný **dendrologický prieskum**. Orientačný prieskum drevín bol vykonaný v celom areáli DPMK Košice, podrobnejší dendrologický prieskum bol vykonaný len v priestore dotknutého výstavbou. Lokalitou zasiahnutou výrubom bude plocha nelesnej drevinovej vegetácie, ktorá je súčasťou areálu DPMK. Na predmetnej ploche boli zaznamenané dreviny vysádzané aj samovýsevného charakteru vo forme stromov a krovín. K drevinám vyžadujúcim výrub patri dreviny III. skupiny (listnaté opadavé dreviny), konkrétne druhy *Acer* (javor), *Malus* (jabloň), *Sorbus* (jarabina) a *Juglans* (orech) a kry Rubus (ostružina), Sambucus (baza) a Syringa (orgován). Výrub bude potrebný na parcelách č. 1400/55, 64, 71, 73, 74, 82 a 88, ktoré sú vo vlastníctve mesta Košice. Vyčíslená spoločenská hodnota má v predkladanom zámere len orientačný charakter. Inventarizáciu drevín bude potrebné v rámci dokumentácie pre realizáciu stavby zaktualizovať a na základe spracovaných definitívnych záberov presne vytýčiť plochy, na ktorých bude nevyhnutné výrub drevín vykonať.

Do záujmového územia nezasahujú žiadne chránené územia, resp. ich ochranné pásma. Na predmetnej lokalite sa nevyskytujú žiadne vyhlásené ani navrhované veľkoplošné a maloplošné chránené územia ani územia európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Vymedzený krajinný priestor nepredstavuje územie osobitne chránené a ani priestor na ktorý by sa vzťahoval osobitný režim ochrany prírody podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Ide o územie v ktorom platí I. stupeň ochrany. Lokalita navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadneho z prvkov ÚSES. Realizácia navrhovanej činnosti vyžaduje v nevyhnutnom rozsahu vykonať výrub drevín. Ako náhrada za výrub je navrhnutá výsadba 50 ks drevín listnatých skupiny III. ako Lipa malolistá Tília cordáta, Acer platanoides, čerešňa–Prunus, slivka-Prunus. V priestore kurtov sú navrhnuté Tília cordáta, a Acer platanoides. Na volnej ploche pri asministratívnej budove a odstavných koľají električiek čerešňa–Prunus, slivka-Prunus.

Štátna správa ochrany prírody a krajiny **nemá námietky k predloženému zámeru a nežiada ďalšie posudzovanie predmetnej činnosti** podľa zákona o EIA za predpokladu, že budú dodržané nasledovné podmienky:

1. Nakoľko navrhovaná stavba bude mať za následok úbytok plochy zelene na danom území, žiadame tento úbytok zelene nahradiť vytvorením novej plochy zelene.
2. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny požadujeme, realizáciu sadových úprav, kde novo navrhovanú zeleň požadujeme navrhnúť v takom pomere aby boli v dostatočnej miere zabezpečené ekostabilizačné opatrenie to znamená, dotvoriť krajinné prostredie vhodnými vegetačnými úpravami s uplatnením stanovištne vhodných a esteticky pôsobivých drevín (nepoužívať tzv. invázne druhy drevín).

Stanovisko orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva:

V zmysle listu zo dňa 05.10.2015, dáva okresný úrad k predloženému zámeru nasledovné **stanovisko:**

V predloženom zámere sú konkretizované druhy odpadov zatriedené v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z. (Katalóg odpadov) a spôsob nakladania so vzniknutými odpadmi. Predložené údaje sú v súlade so zákonom o odpadoch.

Z hľadiska štátnej správy odpadového hospodárstva, Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, k predloženému zámeru v zmysle zákona o EIA, nemá pripomienky.

2. **Úrad Košického samosprávneho kraja** v liste č. 1658/2015/ORRÚPŽP/29040 zo dňa 24.09.2015 sa vyjadril k predloženému zámeru nasledovne : Pri minimálnom zásahu do životného prostredia a prehodnotení vplyvov celej navrhovanej činnosti na ovzdušie, povrchové vody, podzemné vody, pôdu, za dodržania všetkých limitov v súlade s platnou legislatívou v ochrane vôd, ochrane ovzdušia ako aj zosúladenie s legislatívou o nakladaní s odpadmi, bezpodmienečnej realizácie opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti na životné prostredie **súhlasíme s predloženým variantom zámeru a ukončením posudzovania činnosti v zisťovacom konaní.“**

3. **Mesto Košice,** v liste č. A/2015/19653-3, zo dňa 30.09.2015 konštatuje, že:

Mesto Košice v zmysle zákona informovalo o doručenom zámere verejnosť v mieste obvyklým spôsobom a to verejným oznamom na úradnej tabuli mesta Košice najmenej po dobu 21 dní od zverejnenia informácie o jeho doručení, t.j. najmenej do 12.10.2015 a zverejnením oznamu na webovom sídle mesta: www.kosice.sk.

Dotknuté územie je svojím umiestnením lokalizované v MČ Košice – Západ, k. ú. Terasa, Bardejovská ulica č. 6 v zastavanom území mesta. Navrhovaný objekt je situovaný v rámci jestvujúceho areálu Dopravného podniku mesta Košice na parcelách vo vlastníctve Mesta Košice. Areál priamo nesusedí s s obytnými budovami, od najbližšej obytnej budovy je vzdialená vzdušnou čiarou cca 280 m.

Účelom navrhovanej činnosti investičného zámeru je rekonštrukcia električkového depa dopravného podniku pozostávajúca z rekonštrukcie existujúcich objektov a výstavby súvisiacich nových objektov v rámci areálu DPMK. Navrhovaná je nová hala ťažkých opráv, halový umývač, rekonštrukcia haly denného ošetrenia, rekonštrukcia jestvujúceho zastrešenia a návrh nového zastrešenia, výmena opotrebovaného koľajiska a výhybiek ako aj ostatná infraštruktúra a technologické celky. Tieto zariadenia budú napojené na existujúce resp. nové projektované inžinierske siete. Jedná sa o navrhovanú činnosť, ktorá podľa prílohy č. 8 zákona podlieha zisťovaciemu konaniu. Električková vozovňa bola vybudovaná pred viac ako 55 rokmi a od toho času bola len udržiavaná v prevádzkyschopnom stave, keď okrem údržby neboli realizované žiadne väčšie rekonštrukcie. Navrhovaná činnosť bude realizovať modernizáciu základných pracovísk DPMK a tiež odstránenie budov, ktoré sa nevyužívajú alebo strácajú svoju funkciu. Projekt navrhovanej činnosti zahŕňa tiež vegetačné úpravy a protihlukové opatrenia, ktorých účelom je zarovnať a zatrávniť nové plochy vzniknuté v priestore výstavby medzi spevnenými plochami a zároveň bude slúžiť ako priestor určený pre náhradnú výsadbu drevín.

Zámer navrhovanej činnosti je predkladaný v jednom variante a v tzv. nulovom variante, t.j. keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala. Nerealizovaním navrhovanej činnosti by z užívateľského hľadiska ostal areál DPMK morálne a technicky opotrebovaný, technologické vybavenie dielní pre nové električky by ostalo nevyhovujúce a stav životného prostredia nemenný.

Predložený zámer posudzovanej činnosti je spracovaný v požadovanej štruktúre v zmysle prílohy č. 9 k zákonu NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov s vyčlenenými informáciami ku

charakteristike súčasného stavu životného prostredia ako aj k predpokladaným vplyvom na životné prostredie.

Predmetná dokumentácia konštatuje, že posudzovaná lokalita uvažovanej činnosti nie je v priamom ani nepriamom kontakte s územiami siete európskej sústavy chránených území – NATURA 2000, národnej siete chránených území ako ani prvkov územného systému ekologickej stability mesta Košice. Z hľadiska ochrany prírody a krajiny sa celá záujmová plocha nachádza v území s prvým stupňom ochrany v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Z územnoplánovacieho hľadiska je predmetné územie v zmysle platného Územného plánu hospodársko – sídelnej aglomerácie Košice (ďalej ÚPN HSA) definované pre funkciu plochy dopravných zariadení a je teda v súlade s platným ÚPN HSA Košice.

V zámere sú posúdené všetky možné vplyvy na zložky životného prostredia v etape výstavby ako aj v etape prevádzky v zmysle požiadaviek príslušnej legislatívy s návrhom na realizáciu opatrení na minimalizovanie ich negatívnych účinkov. Na základe posúdenia vplyvov na životné prostredie, vhodnosti lokality, prírodných pomerov nie je predpoklad, že navrhovaná činnosť zhorší kvalitu životného prostredia. Naopak, navrhovaný zámer je environmentálne prijateľnejší pre jednotlivé zložky ŽP aj pre zdravie obyvateľstva než súčasný stav. Navrhovanými opatreniami rekonštrukcie a modernizácie sa zminimalizujú hlukové hladiny, vibrácie aj celková prašnosť súčasnej prevádzky v území. Pozitívnym vplyvom bude aj zníženie produkcie odpadov pri údržbe zariadení a minimalizovanie rizika ohrozenia podzemných vôd. Prevádzka nie je spojená s produkciou zápachu, tepla a nebezpečných látok. Navrhovaným zámerom nevzniknú nové negatívne vplyvy, ale naopak dôjde k vylepšeniu existujúceho stavu životného aj pracovného prostredia a k celkovému zníženiu environmentálnej záťaže a rizika environmentálnych havárií a mimoriadnych udalostí.

Všetky riziká súvisiace s navrhovanou činnosťou ako sú ovplyvnenie reliéfu krajiny alebo horninového prostredia, vznik odpadov a odpadových vôd sú identifikované ako negatívne vplyvy málo významné, resp. nevýznamné a lokálneho charakteru najmä počas výstavby.

Na základe pozitívneho socioekonomického a environmentálneho vplyvu posudzovanej činnosti prevádzka navrhovanej rekonštrukcie sa považuje v území za environmentálne a technicky prijateľnú a Mesto Košice, ako dotknutá obec, nemá k posudzovanej činnosti pripomienky.

4. **OÚ Košice, odbor krízového riadenia** sa listom č. OU-KE-OKR-2015/0005545/316 dňa 18.09.2015 vyjadril, že z predloženého zámeru nie je možné posúdiť riešenie stavby z hľadiska potrieb civilnej ochrany a predmetný zámer nežiada posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie pre územné a stavebné konanie žiadame zaslať na vyjadrenie.

5. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach** sa listom č. ORHZ-KE3-2254-001/2015, zo dňa 16.09.2015 vyjadrilo, že z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

6. **Stavebný úrad – Mesto Košice, Referát pracovisko Košice – Západ** sa listom č. A/2015/19471-02/II/VIR zo dňa 22.09.2015, že predmetný zámer je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou. V súvislosti s navrhovanou činnosťou môže dôjsť k zvýšeniu intenzity hluku v danom území, ktoré hraničí s obytnou časťou územia Luníka VII a Luníka VIII. Vzhľadom k tomu pokladáme za potrebné aby bol zámer posudzovaný podľa zákona EIA.

7. **Mestská časť Košice - Západ** sa v liste č. 5044/2015 zo dňa 28.09.2015 vyjadrila že k zámeru nemá pripomienky.

8. **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,** sa listom č. 05876/2015/B211-SZEÚ/59431 zo dňa 28.09.2015 vyjadrilo, že v ďalšom stupnižiada doplniť zámero súčasný a prípadný navrhovaný počet parkovacích miest v rámci areálu po realizácii predmetného zámeru. Počet parkovacích miest žiada stanoviť na základe výpočtu v zmysle STN 73 6110.

9. Zo strany verejnosti bolo v stanovenej lehote doručené vyjadrenie **Združenia domových samospráv**, ktorý svoje pripomienky k predmetnému zámeru zhrnul do nasledovných 16 bodov :

a) Žiada podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008, TP 10/2008.

b) Žiada doplniť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno – kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky).

c) Žiada overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110. Statickú dopravu žiadame riešiť výlučne v podzemných garážach, na úrovni terénu žiadame mať situované objekty sadových a parkových úprav.

d) Žiada vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody.

e) Žiada dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

f) Žiada dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

g) Žiada definovať najbližšiu existujúcu obytnú resp. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlo technický posudok.

h) Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.

i) V okolí zámeru navrhujú realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu, ktorý však po realizácii bude prístupný širokej verejnosti.

j) Park požadujú riešiť ako verejný mestský park vhodne začlenený do územia a voľne prístupný zo všetkých smerov.

k) Náhradnú výsadbu žiada riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasia s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.

l) Náhradnú výsadbu riešiť tak aby prispievala k zlepšovaniu lokálnej mikroklímy a jej bilancie.

m) Alternatívou by bola realizácia zatrávnenej steny a stromoradie obkolesujúce pozemok.

n) Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovanie analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.

o) Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území.

p) Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií.

Po zákonom stanovenom termíne (21 dní) do doby vydania rozhodnutia doručil na okresný úrad svoje písomné stanovisko tento subjekt :

1. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach** v liste č.2015/04847-02/HŽPaZ zo dňa 07.10.2015 vyjadril názor, že predmetný zámer je možné z hľadiska požiadaviek ustanovených na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia akceptovať.

Záver

Okresný úrad, v rámci zisťovacieho konania, posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jej únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k zámeru od zainteresovaných subjektov a verejnosti a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Na okresný úrad bolo doručených celkovo 13 stanovísk. 12 stanovísk bolo doručených v termíne do 21 dní a 1 stanovisko boli doručené po termíne. 11 stanovísk bolo súhlasných bez pripomienok, 2 stanoviská boli s pripomienkami. 1 stanovisko dotknutej verejnosti bolo s pripomienkami, a požadovalo vypracovanie správy o hodnotení a následne pokračovanie procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie. Všetky subjekty sa vyjadrili do doby vydania predmetného rozhodnutia.

Najväčšie potencionálne ohrozenie navrhovanej stavby predstavuje nárast intenzity emisií z líniových zdrojov (nákladné autá a stavebná technika) a z plošného zdroja znečisťovania ovzdušia (priestor staveniska). Tieto vplyvy však budú dočasné, krátkodobé a lokálneho charakteru.

Počas prevádzky modernizovaného depa budú mobilnými zdrojmi znečistenia ovzdušia emisie produkované najmä nákladnými automobilmi doplňujúcimi materiál na drobné opravy a osobné vozidlá, slúžiace zamestnancom na dopravu do zamestnania.

Počas výstavby budú zdrojom hluku stavebné mechanizmy, dopravné prostriedky a samotná manipulácia s odpadom. Negatívny vplyv hluku bude lokálny a dočasný. Budú realizované len také pracovné postupy, ktoré nebudú predstavovať zdravotné riziko pre obyvateľov najbližšej obytnej zóny vo vzdialenosti 283 m od navrhovaného zámeru.

Ako súčasť príslušných stavebných objektov boli navrhnuté aj protihlukové opatrenia ako zakomponovanie prvkov na zamedzenie šírenia hluku a vibrácií v koľajovom spodku – inštalácia mazníkov do koľajovej časti a gumené bokovnice pri koľajniciach, umiestnenie hlučných pracovísk do vnútorných priestorov hál, vytvorenie samostatného halového objektu pre pracovisko sústruženia pojazdových kolies električiek a jeho oddelenie od ostatných priestorov garáží, vegetačné úpravy a pod.

Realizáciou navrhovaných modernizačných prác budú teda zmiernené súčasné hlukové pomery v priamo dotknutom území aj v jeho blízkom okolí, vzhľadom na vybudovanie nových halových objektov s inštaláciou kvalitnejších technologických zariadení.

Možno teda konštatovať, že riziká v zámere navrhovanej činnosti sa teda pohybujú v spoločensky prijateľnej miere a je možné im predchádzať opatreniami na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie uvedenými v kap. IV.10 predloženého zámeru, resp. opatreniami, ktoré vyplynuli zo stanovísk dotknutých subjektov k zámeru a spracovaných štúdií.

V súvislosti s pripomienkami dotknutej verejnosti tunajší úrad konštatuje že Zámer navrhovanej činnosti „Modernizácia električkového depa DPMK“ bol spracovaný podľa prílohy č. 9 k zákonu o EIA.

Pri vypracovaní zámeru boli použité v súčasnosti známe metódy hodnotenia vychádzajúce z písomných podkladov projektantov, z existujúcich prístupných a aktuálnych podkladov o území, demografických ukazovateľov a socioekonomických ukazovateľov (literatúra, internetové stránky, podklady z dotknutého mesta, štatistické údaje o obyvateľstve, a podobne).

Pri hodnotení abiotickej a biotickej zložky dotknutého územia vychádzal autor zámeru z prieskumu hodnoteného územia, z publikovaných údajov iných autorov týkajúcich sa hodnoteného územia a jeho najbližšieho okolia a iných prístupných materiálov a publikácií, ako aj vlastných poznatkov autora dokumentácie EIA.

V rámci hodnotenia vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené všetky vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania identifikovať.

Podrobné rozpracovanie dopravného napojenia, celková organizácia dopravy, konkrétne technické riešenie a porovnanie s jednotlivými normami ako aj konkrétne sadové úpravy, ochrana zelene a iné budú predmetom podrobného riešenia v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Pripomienky zainteresovanej verejnosti sú teda neodôvodnené.

Stanoviská dotknutých subjektov a zainteresovanej verejnosti k zámeru nepreukázali skutočnosti, ktoré by znamenali riziko vážneho poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia či zdravia obyvateľstva, prípadne by znemožňovali samotnú realizáciu navrhovaného variantu predmetnej činnosti. Všetky vplyvy na životné prostredie resp. zdravie obyvateľstva v okolí dotknutého územia sa dajú eliminovať technickými opatreniami resp. dôsledným dodržiavaním technických predpisov a pracovných postupov. Neboli teda zistené skutočnosti takého charakteru, ktoré by boli dôvodom na ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti.

Vzhľadom na uvedené, ako aj s prihliadnutím na § 29 ods. 3 zákona s použitím kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10, okresný úrad rozhodol, že predložený zámer sa nebude ďalej posudzovať podľa zákona o EIA.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitých predpisov.

Upozornenie

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie v zmysle § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, Komenského 52, 041 26 Košice, v lehote do 15 dní odo dňa doručenia tohto rozhodnutia. Včas podané odvolenie má odkladný účinok.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o EIA sa za deň doručenia rozhodnutia pri podaní odvolania považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o EIA. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.

Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Milan Murín
vedúci odboru

Rozhodnutie sa doručí ako účastníkovi konania :

1. Dopravný podnik mesta Košice, a.s., Bardejovská 6, 043 29 Košice;
2. Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava;

Zasiela sa podľa § 29 ods. 15 zákona o EIA

Dotknutej obci :

1. Mesto Košice, oddelenie výstavby, investícií, stavebného úradu a žp, referát žp a energetiky, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice;
2. MÚMČ Košice – Západ, Trieda SNP 39, 040 11 Košice;

Rezortnému orgánu :

1. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava;

Povoľujúcemu orgánu :

1. Stavebný úrad – Mesto Košice, Referát pracovisko Košice – Západ, Tr. SNP 48/A 4, 040 11 Košice;

Dotknutému orgánu :

1. Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice;
2. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, 040 11 Košice;
2. Okresné riaditeľstvo Hasičského a ZZ v Košiciach, Požiarnická 4, 040 01 Košice;
3. Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia, Komenského 52, 041 26 Košice.