



**AEGIS BUSINESS GROUP SK k.s. Kopčianska 10, 851 01
Bratislava - Eleonóra Čalkovská**

divízia ECO Consulting

„AUO ROZŠÍRENIE PARKOVISKA“

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

Trenčín, október 2015



**AEGIS BUSINESS GROUP SK k.s. Kopčianska 10, 851 01
Bratislava - Eleonóra Čalkovská**

divízia ECO Consulting

Obsah

I. Údaje o navrhovateľovi	3
II. Názov zmeny navrhovanej činnosti.....	4
III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti	4
IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.....	18
V . Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie.....	19
VI. Prílohy	20
VII. Dátum spracovania oznámenia	20
VIII. Spracovateľ a oznámenia.....	20
IX. Oprávnený zástupca navrhovateľa	20



**AEGIS BUSINESS GROUP SK k.s. Kopčianska 10, 851 01
Bratislava - Eleonóra Čalkovská**

divízia ECO Consulting

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

- 1. Názov:** AU Optronics (Slovakia) s. r. o.
- 2. IČO:** 44 461 496
- 3. Sídlo:** Bratislavská 517
Trenčín 911 05
- 4. Oprávnený zástupca:** Fwu-Chyi Hsiang – konateľ
Xiao-Fan-Li No. 41
Da-Tang Village, Guanyin Township, Taoyuan
County 328 00
Taiwan , tel.kontakt: 032 657 8800
- 5. Kontaktná osoba:** Aegis Business Group SK k.s.
Kopčianska 10
Bratislava 851 01
Tel: +421949 683372
email: ekoabg@gmail.com



**AEGIS BUSINESS GROUP SK k.s. Kopčianska 10, 851 01
Bratislava - Eleonóra Čalkovská**

divízia ECO Consulting

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

„AUO Rozšírenie parkoviska.“

2. Účel

Zámerom navrhovateľa je rozšírenie parkovísk pre existujúci objekt. Požiadavka investora je optimalizovať dopravné riešenie a dobudovať parkovacie miesta pre užívateľov objektov. Pri návrhu počtu nových parkovacích miest navrhovateľ vychádza z max. kapacity zamestnancov jednotlivých firiem a minimálneho počtu parkovacích miest pre hostí uvedených firiem.

3. Užívateľ

Užívatelia prenajatých objektov, ich klienti a návštevy.

4. Charakter činnosti

Charakter činnosti sa primárne oproti Zámeru pre zisťovacie konanie (spracované v decembri 2008 nemení OUŽP/2008/03730-015) a Zmeny činnosti č.j. OÚŽP/2013/3290/148090 TBD zo dňa 23.09.2013 nemení. Dochádza len čisto k zmene počtu parkovacích miest, ktorý vyplynul z prenajatia hál pre ďalších užívateľov (2x hala). Ostatné dispozičné riešenie areálu zostáva nezmenené.

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj:	Trenčiansky kraj
Okres:	Trenčín
Obec:	Trenčín, Ulica Bratislavská 517
Areál:	AU Optronics (Slovakia) s. r. o.
Katastrálne územie:	Záblatie
Parcelné číslo:	C-KN 815/11
List vlastníctva:	LV č. 2248



**AEGIS BUSINESS GROUP SK k.s. Kopčianska 10, 851 01
Bratislava - Eleonóra Čalkovská**

divízia ECO Consulting

2. Opis technického a technologického riešenia

1. Nová stavba :

Predmetom zmeny činnosti je rozšírenie vnútroareálových spevnených plôch pre účely parkovania v uzavretom areály AU Optronica (Slovakia) s.r.o..

Riešené objekty sú situované na Ulici Bratislavská 517 mimo zastavaného územia obce, v katastrálnom území obce Záblatie, okres Trenčín, v Trenčianskom kraji na parcelách č. C-KN 815/11.

Areál je oplotený a napojený na inžinierske siete. Areál je vybavený vlastnou komunikáciou a manipulačnými plochami. Nové parkoviská osobných motorových vozidiel budú umiestnené v dvoch zónach, v rámci uzavretého priemyselného areálu. Prvá zóna je umiestnená vo východnej a severnej časti areálu s kapacitou 132 (17+58+57) státí. Druhá zóna je umiestnená v západnej časti areálu s kapacitou 98 státí. Obidve zóny sa nachádzajú na parcele C-KN 815/11. Vjazdy na parkoviská sú napojené na existujúce vnútroareálové komunikácie. Výstavba nových vnútroareálových parkovísk spočíva vo vybudovaní asfaltových spevnených plôch s osadením uličných vpustí, ktoré budú zabezpečovať odvodnenie plôch. Uličné vpuste budú napojené na existujúcu vnútroareálovú dažďovú kanalizáciu. Nové parkovacie plochy budú osvetlené novovybudovaným verejným osvetlením napojeným na existujúce vnútroareálové osvetlenie. Riešením odvodnenia parkovacích miest do existujúcej kanalizácie dôjde k minimálnym navýšeniam odvádzaných dažďových vôd.

Členenie stavby:

Stavebné objekty:

SO 309.1 VNÚTROAREÁLOVÉ PARKOVISKÁ

SO 303.1 ODVODNENIE PARKOVÍSK

SO 308.1 OSVETLENIE PARKOVÍSK

SO 309.1 VNÚTROAREÁLOVÉ PARKOVISKÁ

Počet státí pre zamestnancov bol vopred dohodnutý na základe požiadaviek zo strany investora, vyplývajúcich na potrebách zamestnancov a existujúcich voľných plôch pre vytvorenie státí.

Navrhované spevnené plochy:

• PARKOVISKO "alt. 2"		2 582,35 m ²
○ PARKOVISKO "alt2A"		1 249,61 m ²
○ PARKOVISKO "alt2B"		1 107,53 m ²
○ PARKOVISKO "alt2C"		225,21 m ²
• PARKOVISKO "alt. 3B"		1 829,85 m ²
Spolu		4 412,20 m²



**AEGIS BUSINESS GROUP SK k.s. Kopčianska 10, 851 01
Bratislava - Eleonóra Čalkovská**

divízia ECO Consulting

Na základe návrhu a požiadaviek investora bola použitá nasledovná konštrukcia vozovky pre dopravné zaťaženie triedy VI. pre účelovú komunikáciu v zložení:

Parkovisko "Alt. 3B"

• Asfaltový betón EN 13 108-1	AC 11o	PMB 50/570; II.;	50 mm	STN
• Asf. spojovací postrek 6129	PS; CBP		0,5kg/m ²	STN 73
• Asfaltový betón 13 108-1	AC 16lPMB 50/70; II.;		50 mm	STN EN
• Asf. infiltračný postrek 73 6129	PI, CBP		0,35kg/m ²	STN
• Štrkodrvina 6126	ŠD; 63 G _B		190 mm	STN 73
• <u>Zlepšenie vl. podložia</u> <u>EN 14 227-10</u>	<u>ZZ; CEMII-L</u>		<u>400 mm</u>	<u>STN</u>
Vozovka spolu			690 mm	

Projekt bude riešiť aj prekládku existujúceho nadzemného požiarneho hydrantu H14 – DN100, ochranu existujúcich inžinierskych sietí pri križovaní s novými konštrukciami parkovísk a zmenu výškového osadenia kanalizačných poklopov existujúcich šácht a podzemného hydrantu nachádzajúcich sa v riešenom území. Riešením odvodnenia prestrešenia zvedeného do existujúcej kanalizácie nedôjde takmer k žiadnym zmenám kapacít odvádzaných dažďových vôd.

Zhutnená pláň $E_{n,S} = \min 45\text{MPa}$



**AEGIS BUSINESS GROUP SK k.s. Kopčianska 10, 851 01
Bratislava - Eleonóra Čalkovská**

divízia ECO Consulting

Parkovisko "Alt. 2"

• Asfaltový betón EN 13 108-1	AC 11o	PMB 50/570; II.;	50 mm	STN
• Asf. spojovací postrek 6129	PS; CBP		0,5kg/m ²	STN 73
• Asfaltový betón 13 108-1	AC 16l	PMB 50/70; II.;	50 mm	STN EN
• Asf. infiltračný postrek 73 6129	PI, CBP		0,35kg/m ²	STN
• Štrkodrvina 6126	ŠD; 63	G _B	190 mm	STN 73
• <u>Zlepšenie vl. podložia</u> <u>EN 14 227-10</u>	ZZ; CEMII-L		400 mm	STN
Vozovka spolu			690 mm	

Zhutnená pláň $E_{n,S} = \min 45\text{MPa}$

Miera zhutnenia

Konštrukčné požiadavky na zemné teleso stanovuje STN 73 3050 a STN 73 6133. Pri kontrole hutnenia zemnej pláne sa postupuje podľa STN 72 1006. Zemnú pláň je nutné zhutniť na 102% Proctor standard, hodnota ekvivalentného modulu pružnosti zemnej pláne je 45 MPa. Spôsob zhutňovania zemnej pláne sa posúdi počas realizácie. . Pri napájaní ako i pri budovaní cestného telesa násyp musí byť zhutnený po max. 150 mm vrstvách na hodnotu $EVD > 50 \text{ MN/m}^2$ a bude vykonané meranie miery zhutnenia oprávnenou organizáciou.

Parkoviská ako i ich prístupové komunikácie sú ohraničené cestnými betónovými obrubníkmi ABO 1-15 v betónovom lôžku C 12/15 hr. 100 mm, špáry zaliate cementovou maltou.



**AEGIS BUSINESS GROUP SK k.s. Kopčianska 10, 851 01
Bratislava - Eleonóra Čalkovská**

divízia ECO Consulting

Ohraničenie navrhovaného parkoviska medzi spevnenou plochou a zeleňou je zabezpečené pomocou cestných obrubníkov 1000/150/250 mm v betónovom lôžku C 12/15 s prevýšením 100 mm.

Výškové vedenie cesty v plnej miere rešpektuje výškové vedenie existujúceho terénu ako i vstupy do riešeného objektu. Klesanie ako i stúpanie - všetky parametre výškového vedenia odpovedajú dopravným požiadavkám na miestnu komunikáciu a STN 73 6110 pre návrhovú rýchlosť 20 km/h. Výškové vedenie objektu vychádza z existujúcej konfigurácie terénu.

Odvodnenie

Odvodnenie povrchu parkovísk spolu s prístupovými komunikáciami je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom krytu do odvodňovacích vpustí so sedimentačným košom a zachytávačom nečistôt s vyústením do navrhovanej dažďovej kanalizácie. Zemná pláň pripojovacej komunikácie je odvodnená priečnym sklonom 3 % do drenáže $\varnothing$ 160 so zaústením do uličnej vpusti a zo stojiska a základným priečnym 2,0% sklonom vozovky. Drenážna rúrka – trativod PVC perforovaná DN 160 obalená geotextíliou pozdĺžne spádovaná podľa pozdĺžneho profilu a ryhu zasypať hrubým štrkopieskom.

SO 303.1 ODVODNENIE PARKOVÍSK

Stavebnotechnické riešenie

Dažďová voda bude za pomoci sklonových pomerov parkoviska, resp. navrhnutej nivelety a obrubníkov odvádzaná do miest, kde budú osadené nové uličné vpusty so zabudovaným odlučovačom ropných látok (UV+ORL), z ktorých bude voda odtekať potrubím do existujúcej dažďovej kanalizácie SO 303. Materiál prípojok od uličných vpustov bude PVC-U.

Uličné vpusty budú napojené na existujúcu dažďovú kanalizáciu buď priamo na najbližší zberač alebo do šachty, a to za podmienok: do existujúcich šacht budú prípojky zaústené vo výške 20-60 cm nad dnom šachty alebo do 2/3 kapacitného prietoku existujúceho zberača. Kóta mriežky a poloha navrhovaných UV vychádza z pozdĺžneho a priečneho návrhu objektu SO 309.1 Vnútroareálové parkoviská. Umiestnenie UV je navrhnuté v súlade s normou STN 73 6713 – Dažďové vpusty. Minimálny sklon dažďových prípojok je 2%. Minimálna hĺbka odtoku z UV je daná výrobcom UV s integrovaným ORL – 945 mm od kóty mriežky UV.



**AEGIS BUSINESS GROUP SK k.s. Kopčianska 10, 851 01
Bratislava - Eleonóra Čalkovská**

divízia ECO Consulting

SO 308.1 OSVETLENIE PARKOVÍSK

Stavebnotechnické riešenie

Nové parkovacie plochy a nový vstup na existujúce hlavné parkovisko spolu s prechodom pre chodcov budú osvetlené novovybudovaným verejným osvetlením s napojením na existujúce vnútroareálové osvetlenie.

Jednotlivé svietidlá na parkoviskách Alt. 2A, B a Alt. 3B sú napájané na svorkovnicu v stĺpoch káblami CYKY-J5x4 mm². Sú napojené: parkovisko Alt. 3B - na vonkajšie svietidlo na fasáde haly, parkovisko Alt. 2a - na smyčku haly na VO osvetlenie. Parkovisko Alt. 2C bude osvetlené existujúcim areálovým verejným osvetlením.

Doplňujúce umelé osvetlenie je navrhnuté tak, aby v prítomí pri pohybe osôb boli splnené všetky požiadavky na dobré videnie a zrakovú pohodu. Bola naprojektovaná rovnomernosť 0,2. Navrhnuté kategórie a intenzity osvetlenia sú: pre Alt. 2 je 11 ks jednoramenných svetiel - svietidlá sú LED iGuzzini -Archilede HP-BL66-30,3W-3210Lm, pre Alt. 3B je 9 ks jednoramenných svetiel z toho 3 ks na fasáde budovy (osadené na konzole). Celkom teda je 23 ks svetiel. Umelé osvetlenie bolo počítané tokovou a bodovou metódou podľa STN 36 0450. Výška stožiaru s výložníkom ST160/60-P-Z nad úrovňou Ú.T. bude 6 m.

Osvetlenie prechodu pre chodcov: Osvetlenie prechodu bude prevedené svietidlom Eltodo OP 04 zo značkou IP6. Svietidlo je vybavené halogenidovou vysokotlakovou výbojkou 250W a bude umiestnené vo výške 6 m nad prechodom.

Riešenie dopravy a napojenie na dopravný systém

Realizácia projektu si vyžiada dopravu stavebných hmôt, materiálov a konštrukčných prvkov. Pre ich dopravu sa využijú existujúce cestné napojenia. Pre odvoz vzniknutého odpadu sa taktiež využije existujúce cestné napojenia.

Existujúci areál je napojený vlastnou prístupovou komunikáciou.

Existujúce dopravné riešenie je zamerané na dopravný systém, ktorý umožňuje prístup zamestnancov k miestu výkonu práce - prevádzke.



**AEGIS BUSINESS GROUP SK k.s. Kopčianska 10, 851 01
Bratislava - Eleonóra Čalkovská**

divízia ECO Consulting

Existujúci areál disponuje vlastnými parkovacími miestami pre osobné automobily v počte 466 parkovacích miest. Týmto projektom dôjde k navýšeniu parkovacích miest o 230 miest pre osobné vozidlá v rámci areálu.

Úpravy plôch a priestranstiev

V rámci projektu nebudú úpravy realizované v uvedení okolitých pozemkov. Existujúce plochy a priestranstvá sú zrealizované a pripravené na funkčné využitie.

Prístupová komunikácia - modifikácia

V zmysle zákona č. 24 / 2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydalo Ministerstvo životného prostredia SR stanovisko k zmene navrhovanej činnosti pre stavbu "Rozšírenie parkovacích kapacít a výstavba kórejskej kantíny" číslo 9034/2014-3.4/ml zo dňa 29.12.2014. Uvedené stanovisko pojednáva aj o prístupovej komunikácii ako aj o modifikácii autobusového nástupiska.

Zdroje znečistenia ovzdušia

Hlavnými existujúcimi plošnými zdrojmi znečistenia ovzdušia v blízkosti je štátna cesta. V bezprostrednej blízkosti sa nachádzajú výrobné závody zamerané predovšetkým na strojársky priemysel.

Znečistenie ovzdušia počas výstavby

Bodovými mobilnými zdrojmi znečistenia ovzdušia počas výstavby budú stavebné mechanizmy. Môže dôjsť k zvýšeniu prašnosti a zvýšeniu emisii z pracovných mechanizmov v blízkom okolí staveniska. Rovnako v blízkom okolí staveniska bude dočasne zvýšená hlučnosť a hladina vibrácií.



**AEGIS BUSINESS GROUP SK k.s. Kopčianska 10, 851 01
Bratislava - Eleonóra Čalkovská**

divízia ECO Consulting

Doprava

Doprava bude zdrojom emisií prachu a znečisťujúcich látok zo spaľovania pohonných hmôt, ako v etape výstavby, tak aj v etape prevádzky.

Pri výstavbe sa bude na zvýšenej produkcii znečisťujúcich látok emitovaných do ovzdušia podieľať okrem dopravy aj stavebná činnosť. V závislosti od intenzity a štádia výstavby objektu bude množstvo emisií rôzne, a bude závislé od mnohých faktorov. Prachové emisie budú najviac ovplyvnené najmä poveternostnými podmienkami.

Zdrojom znečisťovania ovzdušia dlhodobého charakteru budú počas prevádzky zámeru emisie z dopravy zamestnancov a logistiky.

Dominantnými základnými znečisťujúcimi látkami (ZZL) z automobilovej dopravy budú NO_x a CO. Z hľadiska regionálneho znečistenia sa nepredpokladajú významné negatívne zmeny.

Zdroje znečistenia vôd

Zdroje a druhy odpadových vôd počas výstavby

Počas výstavby možno predpokladať nasledovné zdroje a druhy odpadových vôd:

Splaškové odpadové vody : Nevyhnutné odpadové vody počas výstavby budú splašky. Pre sociálne a hygienické účely sa budú využívať existujúce zariadenia.

Priemyselné odpadové vody a to :

- dažďové vody znečistené splachmi zeminy alebo stavebných hmôt,
- vody z oplachov znečistených plôch a z údržby stavebnej techniky a z čistenia stavby,
- vody zo skúšky tesností technologických zariadení.

Po sedimentácii tuhých znečisťujúcich a oddelení RL (prípadne iných znečisťujúcich látok) budú odvádzané do existujúceho kanalizačného zberača.



**AEGIS BUSINESS GROUP SK k.s. Kopčianska 10, 851 01
Bratislava - Eleonóra Čalkovská**

divízia ECO Consulting

Zdroje a druhy odpadových vôd z prevádzky

Počas prevádzky možno predpokladať nasledovné zdroje a druhy odpadových vôd:

Dažďové odpadové vody znečistené:

Zdrojom odpadových vôd budú znečistené dažďové odpadové vody. Vznikajú pri priamom styku dažďových vôd s ropnými látkami, alebo látkami škodiacimi vodám. Jedná sa o zachytené dažďové vody z nepriepustných plôch, ktoré môžu byť znečistené, z havarijných a záchytných nádrží, manipulačných a skladovacích plôch, komunikácií a podobne. Znečistenie týchto vôd ropnými látkami alebo inými látkami škodiacimi vodám, je veľmi rozdielne v závislosti od charakteru zdroja a spôsobu styku dažďových vôd so znečisťujúcimi látkami. Znečistené dažďové vody z prevádzky – zo spevnených plôch - parkovísk, sú zaústené do existujúcej kanalizácie.

Znečistené dažďové vody zo spevnených plôch sú odvádzané cez uličné vpuste. Pretože do dažďovej kanalizácie môžu byť zaústené vody zo spevnených plôch po ich predčistení za dodržania podmienok, stanovených VODNÝM ZÁKONOM 364/2004 Z. z., § 36, odst. 13. – „vypúšťanie vôd z povrchového odtoku možno povoliť iba vtedy, ak sú zbavené plávajúcich látok a usaditeľných látok“, preto musí byť na dažďovej kanalizácii osadený lapač ropných látok. Tu sa ropné látky zadržia a periodicky sa odstraňujú.

Dažďové znečistené vody sú predčistené v odlučovačoch ropných látok ENVIA CRC zabudovaných do uličných vpustí. Zariadenie ENVIA CRC spĺňa požiadavky normy STN EN 858, výstupná kvalita vody je 0,1 NEL l/s – 5 mg NEL l/s.

Veľkosť odtoku zo spevnených plôch bol stanovená na základe predpokladu ustáleného stavu dažďového odtoku na návrhový dažďový prietok. Odpady

Druhy a kategórie odpadov vznikajúce počas výstavby

Pri realizácii zámeru je predpoklad vzniku odpadov kategórií O - ostatné a N - nebezpečné (podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Zb. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov).



AEGIS BUSINESS GROUP SK k.s. Kopčianska 10, 851 01
Bratislava - Eleonóra Čalkovská

divízia ECO Consulting

Nakladanie s odpadmi

Predpokladané druhy odpadov vznikajúce počas výstavby

P. č.	Katalógové číslo	Kat.	Názov odpadu	Kód nakladania s odpadom
1	15 01 01	O	Obaly z papiera a lepenky	R3
2	15 01 06	O	Zmiešané obaly	D1
3	17 01 01	O	Betón	R5
4	17 02 01	O	Drevo	R13
5	17 02 02	O	Sklo	R5
6	17 02 03	O	Plasty	R3
7	17 04 05	O	Železo a oceľ	R4
8	17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako uvedená	R13
9	17 09 04	O	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako	D1

Obaly z papiera a lepenky - separovaný zber a recyklácia

Betón - predpokladané množstvo bude rozdrvené, recyklované, môže sa využiť do podkladových konštrukcií

Odpadové drevo - bude čiastočne použité na technologické účely a čiastočne odpredané ako palivové drevo

Sklo a plasty – budú recyklované

Železo a oceľ - budú recyklované

Výkopová zemina – bude použitá na podsyp

Zmiešané odpady - nevyužiteľné časti sa odvezú na skládku

Nebezpečné odpady - ich likvidáciu vykoná oprávnená organizácia. Táto predloží doklad o spôsobe likvidácie a mieste uloženia nebezpečného odpadu. Zodpovednosť za likvidáciu odpadov z výstavby má dodávateľ stavby.



**AEGIS BUSINESS GROUP SK k.s. Kopčianska 10, 851 01
Bratislava - Eleonóra Čalkovská**

divízia ECO Consulting

Druhy a kategórie odpadov vznikajúce počas prevádzky

Pri prevádzke vzniká limitovaná škála a určité objemy rôznych druhov odpadov v oboch kategóriách – nebezpečný aj obyčajný odpad. Základné triedenie odpadov, ktoré sa využíva je rozdelenie odpadov podľa pôvodu na nasledovné skupiny:

- a) Technologické odpady** - nevznikajú
- b) Odpady zo surovín, polotovarov a pomocných látok** - nevznikajú
- c) Odpady vznikajúce pri vedľajších obslužných činnostiach**, ktoré tvoria na prevádzke drobný odpad z čistenia, kal z čistenia zariadení, nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami, a pod.,
- d) Odpady vznikajúce pri generálnych revíziách, rekonštrukciách a pod.**, ktoré tvoria stavebná suť, kovový odpad a pod..

Okrem uvedených druhov odpadu vzniká bežný komunálny odpad vyplývajúci z prevádzkovej činnosti.

Predpokladané druhy odpadov počas prevádzky

P. č.	Katalógové číslo	Kat.	Názov odpadu	Kód nakladania s odpadom
1	13 05 07	N	Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	R7
2	20 01 21	N	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	R5
3	20 03 01	O	Zmesový komunálny odpad	D1



**AEGIS BUSINESS GROUP SK k.s. Kopčianska 10, 851 01
Bratislava - Eleonóra Čalkovská**

divízia ECO Consulting

Hluk a vibrácie

Navrhovaná činnosť bude musieť spĺňať všetky limity v zmysle nariadenia vlády č. 339/2006 Z.z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami.

Zdrojov hluku môžeme pre danú činnosť identifikovať opäť počas výstavby a počas prevádzky:

- hluk stavebných mechanizmov pri výstavbe,
- hluk dopravných zariadení pri odvoze odpadov a zeminy z výkopov,
- hluk dopravných zariadení pri prevádzke.

Stavebné práce nebudú veľmi náročné na dopravu. Ide o úpravy v exteriéry. Znamená to, že transport stavebného materiálu a technologického vybavenia bude predstavovať zvýšenú hlukovú záťaž pre toto územie a okolité zariadenia len v obmedzenom časovom intervale.

Počas prevádzky bude najväčším zdrojom hluku samotný logistika zamestnancov - autobusová doprava.

Vibrácie

Otrasy a vibrácie sú súčasťou stavebných prác a je ich možné zmenšiť voľbou vhodných technológií. Budú krátkodobé a bez výrazného vplyvu na okolité objekty. Je možné ich eliminovať vhodným zoskupením stavebných strojov. Počas výstavby budú vibrácie kontinuálne monitorované. Zámer činnosti nedáva predpoklad na šírenie vibrácií. Vlastné teleso hodnotenej stavby, technológie, ako aj vzdialenosť od sídiel nevyvoláva predpoklad šírenia vibrácií. Pri inštalácii vzduchotechniky je potrebné uplatniť základné antivibračné zásady (pružné uloženie rotujúcich častí a pod.).

Protipožiarne zabezpečenie stavby

Protipožiarne zabezpečenie sa nevyžaduje. Novonavrhované komunikácie sú prístupné vozidlám Hasičského a záchranného zboru.

Zariadenie civilnej ochrany

Zariadenie CO sa nevyžaduje.

Údaje o technologickej časti stavby

Technologická časť sa nerieši.



**AEGIS BUSINESS GROUP SK k.s. Kopčianska 10, 851 01
Bratislava - Eleonóra Čalkovská**

divízia ECO Consulting



2. Zhodnotenie existujúcej stavby a prevádzky:

V riešenom území sa nachádza existujúca prevádzka spoločnosti AU Optronic (Slovakia) s.r.o.. Riešené plochy sa nachádzajú v rámci vnútorného areálu, v blízkosti objektov hál.

V zmysle územného plánu je lokalita charakterizovaná ako UV1 - "Výrobné územie - priemyselný park". V zmysle regulatívov a limitov je lokalita určená pre plochy väčších zariadení výroby, skladov, výrobných služieb, veľkoobchodu a logistiky s maximálnou mierou zastavania 80% a minimálnym podielom zelene 10%.

Stav pred realizáciou projektu rozšírenia parkovacích miest

Popis	Areál	Objekty (zastavanosť)	Komunikácie a spevnené plochy	Zeleň
Plocha exist. [m ²]	196 356,41	115 675,05	38 118,22	42 563,14
Podiel [%]	100,00	58,91	19,41	21,68
Zmena [m ²]	196 356,41	-	4 412,20	-4 412,20
Po zmene [m ²]	196 356,41	115 675,05	42 530,42	38 150,94
Podiel po zmene [%]	100,00	58,91	21,66	19,43

Realizáciou projektu dôjde k navýšeniu plochy komunikácií a spevnených plôch o 4 412,20 m², na úkor zelených plôch. Plocha nových zelených plôch bude po realizácii projektu 38 150,94 m², čo predstavuje 19,43 %. Podmienka dodržania minimálneho podielu zelene 10 % bude dodržaná.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území



**AEGIS BUSINESS GROUP SK k.s. Kopčianska 10, 851 01
Bratislava - Eleonóra Čalkovská**

divízia ECO Consulting

Zmena počtu parkovísk nemá žiadny vplyv na iné plánované alebo pripravované činnosti v dotknutom území a nevyvolá žiadne riziká, ktoré by mohli ohroziť kvalitu prostredia alebo iné činnosti v danej lokalite. Existujúce prevádzky v areály sú: Hella, JCI, VEESER, AUO, LIDL, AAF, GIMAX/Continental, PAVA – (len parkovanie nakl. vozidiel) GRENATA (stravovanie), CLAVIER (bufet).

Buduce prevádzky: Yanfeng,...

Logistika zásobovania a expedície podľa jednotlivých prevádzok (množstvá, typ, frekvencia, časy)

Sep-15

Prevádzka	Operacny cas	Dni prevádzky	Pocet nakl. vozidiel
AAF	6:00 - 22:00	Po - Pi/ So	151
AUSK	6:00 - 22:00	Po - Pi	222
GIMAX/ Continental	Non stop	Po - Ne	101
LIDL	6:00 - 14:30	Po - Pi	237
VEESER	Non stop	Po - Pi/ So	107
HELLA	Non stop	Po - Ne	848
JCI	6:00 - 15:30	Po - Pi	128
PAVA	Non Stop	Po - Ne	128
Dodavatelia			
Marius Pedersen	6:00 - 11:00	Po - Pi	51
Grenata - Jedáleň	5:30 - 11:00	Po - Pi	122
CLAVIER - Bufet	5:00 - 12:00	Po - Pi	69



**AEGIS BUSINESS GROUP SK k.s. Kopčianska 10, 851 01
Bratislava - Eleonóra Čalkovská**

divízia ECO Consulting

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Vydanie stavebného povolenie podľa zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy navrhovanej činnosti ani zmena navrhovanej činnosti nepresahuje štátne hranice.

**IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE
OBYVATEĽSTVA**

Zmena navrhovanej činnosti v rozsahu zmeny počtu parkovacích plôch nevyvolá vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva nad rámec zákonných limitov.



**AEGIS BUSINESS GROUP SK k.s. Kopčianska 10, 851 01
Bratislava - Eleonóra Čalkovská**

divízia ECO Consulting

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

NAVRHOVATEĽ: AU Optronics (Slovakia) s. r. o.

Sídlo: Bratislavská 517

Trenčín 911 05

Oprávnený zástupca: Fwu-Chyi Hsiang – konateľ

Xiao-Fan-Li No. 41

Da-Tang Village, Guanyin Township, Taoyuan County 328 00

Taiwan

Kontaktná osoba: Aegis Business Group SK k.s.

Kopčianska 10

Bratislava 851 01

Tel: +421949 683372

email: ekoabg@gmail.com

Názov navrhovanej zmeny činnosti:

„AUO Rozšírenie parkoviska.“

Účel navrhovanej zmeny:

Zámerom navrhovateľa je rozšírenie parkovísk pre existujúci objekt. Požiadavka investora je optimalizovať dopravné riešenie a dobudovať parkovacie miesta pre užívateľov objektov. Pri návrhu počtu nových parkovacích miest navrhovateľ vychádza z max. kapacity zamestnancov jednotlivých firiem a minimálneho počtu parkovacích miest pre hostí uvedených firiem.

Počet existujúcich parkovacích miest v súčasnosti (areál + pred areálom) je nasledovný:

Vonkajšie parkovisko - pred areálom: 313 + 2 státí

Vnútorne parkovisko –v areáli: 121 + 4 státí



**AEGIS BUSINESS GROUP SK k.s. Kopčianska 10, 851 01
Bratislava - Eleonóra Čalkovská**

divízia ECO Consulting

Počet nových parkovacích miest:

I. Parkovisko alternatíva 3b – 98 miest (HELLA), II. Parkovisko alternatíva 2c – 17 miest (AUO)

III. Parkovisko alternatíva 2a – 58 miest (YANFENG) IV. Parkovisko alternatíva 2b – 57 miest (YANFENG).

Kompletný počet parkovacích miest po ich navýšení bude : 670 ks parkovacích miest.

Z hľadiska posudzovania vplyvov na životné prostredie neboli identifikované žiadne významné vplyvy, ktoré by boli v rozpore so záujmami jednotlivých zložiek životného prostredia. Všetky kroky realizácie predpokladajú kompletný systém príslušných povolení, v rámci legislatívy SR.

VI. PRÍLOHY

VII. DÁTUM SPRACOVANIA OZNÁMENIA

V Nitre, október 2015

VIII. SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Aegis Business Group SK k.s.

Kopčianska 10

Bratislava 851 01

Tel: +421949 683372

email: ekoabg@gmail.com

IX. OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA