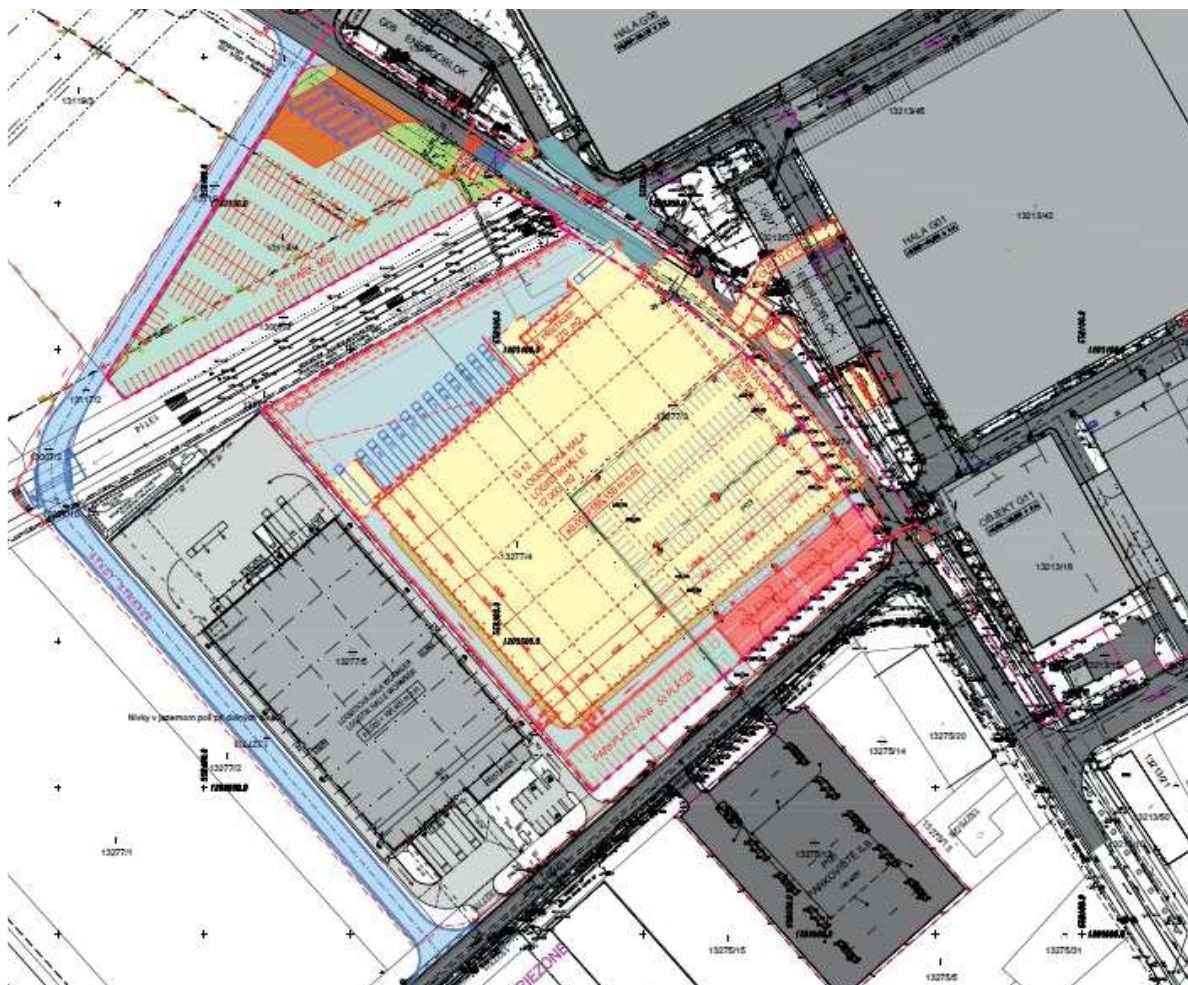


Navrhovateľ:

INA SKALICA spol. s r.o.

Dr. G. Schaefflera 1

909 01 Skalica



„G12 - LOGISTICKÁ HALA”

Zámer EIA

Júl 2015

Spracovateľ dokumentácie:

EKOJET, s.r.o.
priemyselná a krajinná ekológia



Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava, Slovenská republika
Tel.: (+421 2) 45 69 05 68
e-mail: info@ekojet.sk
www.ekojet.sk

OBSAH

Úvod	1
I. Základné údaje o navrhovateľovi	2
II. Základné údaje o zámere	2
1. Názov.....	2
2. Účel.....	3
3. Užívateľ.....	3
4. Charakter navrhovanej činnosti.....	3
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti.....	3
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1:50 000).....	4
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.....	4
8. Stručný opis technického a technologického riešenia.....	4
9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite.....	7
10. Celkové náklady.....	8
11. Dotknutá obec.....	8
12. Dotknutý samosprávny kraj.....	8
13. Dotknuté orgány.....	8
14. Povoľujúci orgán.....	8
15. Rezortný orgán.....	8
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.....	8
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.....	8
III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia ... 9	
1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území.....	9
2. Krajina, scenéria, ochrana, stabilita.....	17
3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúromohistorické hodnoty územia.....	19
4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia.....	22
IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch činností na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	25
1. Požiadavky na vstupy.....	25
2. Údaje o výstupoch.....	29
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.....	36
4. Hodnotenie zdravotných rizík.....	44
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia.....	45
6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia.....	45
7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice.....	46
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok).....	46
9. Možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.....	46
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie.....	48
11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.....	50
12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou ÚPD a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi.....	50
13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov.....	51
V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu	52

VI. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	54
VII. Mapová a iná obrazová dokumentácia	57
VIII. Doplnujúce informácie k zámeru	58
IX. Miesto a dátum vypracovania zámeru.....	59
X. Potvrdenie správnosti údajov	59
PRÍLOHY	60

Úvod

Predmetom tohto zámeru je výstavba a prevádzka novej logistickej haly v rámci priemyselného areálu INA Skalica: „G12 – LOGISTICKÁ HALA“. Navrhovaná činnosť bude umiestnená v SZ časti katastrálneho územia mesta Skalica v okrese Skalica na ploche pozemku s celkovou rozlohou 30 100 m². Na tejto ploche bude situovaná nová logistická hala a plochy parkoviska s prislúchajúcimi prvkami dopravnej, technickej infraštruktúry a plochami zelene.

V prípade záujmu o podrobnejšie informácie k predloženému zámeru je možné kontaktovať spracovateľa zámeru firmu EKOJET, s.r.o., Mgr. Tomáš Šembera, tel.: 02 / 45 69 05 68, e – mail: info@ekojet.sk, www.ekojet.sk.

I. Základné údaje o navrhovateľovi

1. **Názov:** INA SKALICA spol. s r.o.
2. **Identifikačné číslo:** 30 998 140
3. **Sídlo:** Dr. G. Schaefflera 1, 909 01 Skalica
4. **Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa:** Pavel Vaško,
INA SKALICA spol. s r.o. ,
Dr. G. Schaefflera 1, 909 01 Skalica
tel.: +421 34 696 1300,
e-mail: vaskopve@schaeffler.com

5. **Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie:** Mgr. Tomáš Šembera,
EKOJET spol. s r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava
tel.: 02 / 45 69 05 68,
e-mail: info@ekojet.sk, www.ekojet.sk.

II. Základné údaje o zámere

1. Názov

„G12 – LOGISTICKÁ HALA“

Navrhovaná činnosť pozostáva z činností, ktoré spadajú do **zist'ovacieho konania**, podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Ide o nasledovné činnosti:

A. Logistická hala

Pre bod 9. Infraštruktúra, položku 16 písm. a): Projekty rozvoja obcí vrátane – pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy, platia nasledovné prahové hodnoty:

- v zastavanom území od 10 000 m² podlahovej plochy, mimo zastavaného územia od 1000 m² podlahovej plochy zist'ovacie konanie – **časť B**

Navrhovaná činnosť bude obsahovať celkovo 17 102 m² podlahovej plochy.

B. Statická doprava

Pre bod 9. Infraštruktúra, položku 16 písm b): Projekty rozvoja obcí vrátane – statickej dopravy platia nasledovné prahové hodnoty:

- od 100 – 500 stojísk, zist'ovacie konanie – **časť B**
- od 500 stojísk, povinné hodnotenie – časť A

Navrhovaná činnosť bude obsahovať v rámci riešeného územia celkovo 250 parkovacích stojísk pre osobnú dopravu a 6 parkovacích stojísk pre nákladné vozidlá, spolu 256 parkovacích stojísk.

Z uvedeného vyplýva, že hodnotená činnosť spadá do ZISŤOVACIEHO KONANIA podľa citovaného zákona.

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie novej logistickej haly s prislúchajúcou dopravnou a technickou infraštruktúrou a plochami zelene, ktorej realizáciou sa súčasne logistické zásobovanie priemyselného areálu INA Skalica premiestni do novej logistickej haly G12 (tzn. príjem materiálu, príjem tyčového materiálu a expedícia nových výrobkov), čím dôjde k centralizácii súčasných logistických procesov. Zároveň dôjde k výstavbe nového parkoviska pre zamestnancov priemyselného areálu spoločnosti INA Skalica o počte 200 parkovacích miest a parkoviska pre nákladnú dopravu o počte 6 parkovacích miest.

Hlavný účel je centralizácia logistických operácií v podniku INA Skalica s.r.o. do jedného objektu – novej logistickej haly G12, čím sa zvýši efektívnosť a operatívnosť logistických operácií v podniku.

Navrhovaná činnosť:

- nebude predstavovať navýšenie dopravnej záťaže územiam oproti súčasnému stavu,
- nebude predstavovať navýšenie zamestnancov spoločnosti INA Skalica oproti súčasnému stavu,
- vo svojom funkčnom prevedení nie je v rozpore s platným územným plánom mesta Skalica,
- bude využívať súčasnú kapacitne postačujúcu technickú infraštruktúru v území.

Stavba je realizovaná na ploche priemyselného areálu a je v súlade s územným plánom mesta Skalica.

3. Užívateľ

INA SKALICA spol. s r.o.
30 998 140
Dr. G. Schaefflera 1, 909 01 Skalica

4. Charakter navrhovanej činnosti

V zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, činnosť: „G12 – LOGISTICKÁ HALA“, predstavuje novú činnosť v danom území.

5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť je situovaná na území Trnavského kraja, v okrese Skalica, v k.ú. mesta Skalica, mimo zastavaného územia mesta. Riešené územie sa nachádza v SZ časti katastra mesta Skalica na ploche priemyselného areálu spoločnosti INA Skalica. Plocha riešeného územia je ohraničená zo SZ strany poľnohospodárskou pôdou, zo SV strany komunikáciou na ulici Dr. Jurkoviča a energoblokom G07 spoločnosti INA Skalica, z JZ strany logistickou halou Wormser a z JV strany vnútroareálovou komunikáciou a parkoviskom. Riešené územie leží na parcelách č. 13117/2, 13119/5 (pozemok dotknutý iba napojením zjazdu z parkoviska na komunikáciu), 13274, 13277/3 (ostatné plochy), 13119/4, 13277/4 (orná pôda), 13213/37, 13213/42, 13213/44 (zastavané plochy a nádvorcia) definovaných z hľadiska funkčného využitia podľa ÚP obce Skalica, Zmeny a doplnky č. 1/2009 ako nepoľnohospodárska výroba, sklady.

Navrhovaná činnosť bude dosahovať vo všetkých svojich parametroch také hodnoty, ktoré budú spĺňať zákonné požiadavky platné na území SR, ako aj požiadavky v súvislosti s aproximáciou legislatívy Slovenskej republiky na požiadavky EÚ.

Navrhovaná činnosť bola prekonzultovaná so stavebným úradom mesta Skalica, pre ktorú následne mesto Skalica vydalo stanovisko č. 12355/2015, zo dňa 13.07.2015 (vid'. prílohy zámeru EIA), v ktorom súhlasí s realizáciou stavby G 12 – LOGISTICKÁ HALA v k.ú. Skalica, na pozemkoch p.č. 13277/3, 13277/4, 13213/44, 13213/37, 13213/42, 13119/4, 13119/5, 13117/2, druh stavby – logistická hala.

6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1:50 000)

Mapa prehľadnej situácie je uvedená v prílohách – Mapa č.1 Širšie vzťahy.

7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaná doba začatia výstavby..... 12/2015

Predpokladaná doba ukončenia výstavby..... 09/2016

Predpokladaná doba skončenia prevádzky nie je stanovená

8. Stručný opis technického a technologického riešenia

8.1. Architektonické, urbanistické a funkčno – priestorové riešenie navrhovanej činnosti

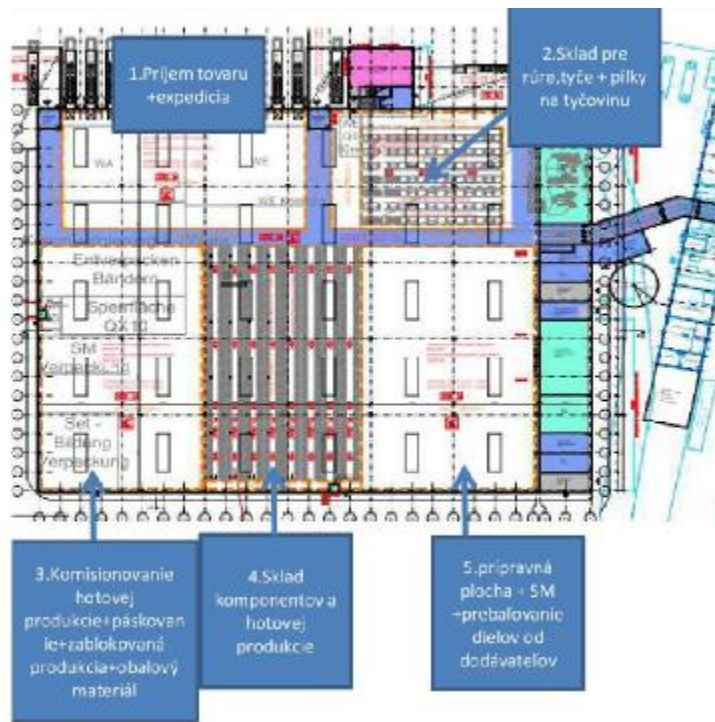
Samotná hala má modulové rozmery 133 x 100 m, k hale bude realizovaný jednopodlažný prístavok s modulovými rozmermi 11 x 25 m. Súčasťou haly bude tiež 3 administratívno-sociálna prístavba s modulovými rozmermi 12 x 100 m. Logistická hala bude jednopodlažná, ktorej súčasťou bude 3-poschodový vstavok s rozmermi 20 x 10 m a VZT plošina na úrovni 3. NP. Výška haly bude po atiku 17 m, výška atiky 3-poschodovej prístavby bude 14 m. Na streche objektu bude vytvorená opláštená a zastrešená časť schodišťa budovy, ktorým bude umožnený vstup na strechu. Súčasťou logistickej haly bude spojovací koridor, rozšírenie a úprava súčasného energobloku G07, strojovňa a nádrž SHZ, cesty a spevnené plochy, parkovisko s celkovou kapacitou 250 parkovacích miest pre osobné automobily a 6 PM pre nákladné vozidlá, inžinierske siete, vrátnica a oplotenie.

Zo severozápadnej strany halového objektu budú riešené dokovacie stanice, v časti s konzolovito vyloženým nadstrešným spevnené plochy pre bočnú výkladku. Zo severozápadnej strany bude vytvorený jednopodlažný prístavok s plochou 270 m². K halovému bloku bude zo severovýchodnej strany realizovaný 3-poschodový administratívno-sociálny prístavok.

V logistickej hale sa budú nachádzať nasledovné prevádzkové plochy:

- sklad surového materiálu R-sklad (trubky, tyče, pílkys)
- drobné montáže
- kompletizačná plocha hotovej produkcie, páskovanie, balenie
- plocha pre sklad komponentov a hotovej produkcie
- prípravná plocha, sklad materiálu, prebaľovanie dielov od dodávateľov
- príjem tovaru
- expedícia

Priestorové rozloženie jednotlivých prevádzkových plôch logistickej haly je znázornené na nasledujúcom obrázku:



Celý objekt bude riešený ako zateplený. Strecha bude sendvičová skladaná, tvarovo plochá. Na streche budú osadené pásovité oblúkové svetlíky a klapky samočinnného odvetrávacieho zariadenia (SOZ).

Fasáda bude riešená ako skladaná-sendvičová. Do výšky + 1,0 m bude riešený betónový zateplený prefabrikovaný parapet. Vo fasáde budú osadené okná, dvere a priemyslové automatické vráta. Vybrané okná budú opatrené predokennými vnútornými horizontálnymi žalúziami. Podlaha bude na celej ploche haly riešená ako betónová, resp. drôtovobetónová, určená na vysoké zaťaženie. Podlaha bude celoplošne izolovaná izoláciou proti spodnej vlhkosti a priesakom olejov a ropných látok do podlažia.

Urbanistická koncepcia návrhu hodnotenej činnosti rešpektuje základné princípy funkčného, priestorového a kompozičného urbanistického usporiadania riešeného územia.

Novostavba je navrhovaná tak, aby v sebe skĺbila funkčné a estetické požiadavky, kladené na tento druh stavby. Umiestnenie novostavby zohľadňuje geografickú polohu územia, väzby na koridory médií produktovodov a na susediace dopravné stavby v území.

V priestoroch navrhovanej činnosti sa nebude nakladať s vybranými látkami a prípravkami spadajúcimi pod pôsobnosť zákona NR SR č. 261/2002 Z.z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

8.2. Plošná a priestorová bilancia navrhovanej činnosti

Bilancia celkových zastavaných, podlahových a úžitkových plôch navrhovanej činnosti je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Plošná bilancia navrhovanej činnosti

Ukazovateľ		plocha
Plocha riešeného územia		30 100 m ²
z toho	Celková zastavaná plocha navrhovanej činnosti	14 547,5 m ²
	Zastavaná plocha objektom G12	13 854 m ²
	Celková podlahová (úžitková) plocha navrh. činnosti	17 102 m ²
	Podlahová (úžitková) plocha objektu G12	16 461 m ²
	Celková podlažná plocha navrhovanej činnosti	17 361,5 m ²
	Podlažná plocha objektu G12	16 712 m ²
	Cesty, komunikácie a spevnené plochy	6 680 m ²
	Zelené plochy	1 330 m ²
Zastavané plochy	SO 02 HALOVÝ MONOBLOK	13 854 m ²
	SO 04 SPOJOVACÍ KORIDOR	271 m ²
	STROJOVNÁ SHZ + NÁDRŽ	200 m ² (strojovňa 78,5 m ²)
	SO 05 ROZŠÍRENIE A ÚPRAVA ENERGOBLOKU G 07	202,5 m ²
	VRÁTNICA	20 m ²

8.3. Zakladanie navrhovanej činnosti a jej technické špecifikácie

Zakladanie navrhovanej činnosti

Navrhovaný objekt bude založený na železobetónových vŕtaných pilotách. Pre kotvenie železobetónových stĺpov prefabrikovaného skeletu objektu budú na pilotách vykonané valcové kalichové monolitické železobetónové hlavice. Strešná konštrukcia objektu bude tvorená oceľovými priehradovými väzníkmi uloženými na oceľových strešných priehradových prievlakoch. Strešné prievlaky budú podporované železobetónovými stĺpmi votknutými do kalichov základových pätiiek. Stropy budú riešené ako železobetónové predpínané panely.

Technické špecifikácie

- svetlá výška hál po väzník 14,46 m
- svetlá výška po nosnú konštrukciu strechy 13,8 m
- výška atiky logistickej haly od podlahy prízemnia +/- 17,0 m
- výška atiky 3-poschodovej prístavby +/- 14,0 m
- hala vybavená SHZ

8.4. Dopravné pripojenie a parkovanie

Riešené územie bude dopravne obslužené prostredníctvom dopravného napojenia na súčasnú komunikáciu priemyslového areálu na ulici Dr. G. Schaefflera a na novú obslužnú komunikáciu.

Pre stavbu: „Obslužná komunikácia – priemyselná zóna Skalica“ vydalo mesto Skalica stavebné povolenie č. 1147/2015, zo dňa 28.5.2015, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 18.6.2015, v ktorom mesto Skalica povoľuje vybudovanie obslužnej komunikácie, ktorá spojí ulicu Priemyselnú s ulicou Dr. G. Schaefflera.

Mesto Skalica vydalo dňa 27.11.2014 stavebné povolenie č. 2853/2014 pre stavbu: „Priemyselná zóna Skalica, Prepojovacia komunikácia – stavebné úpravy“, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 29.12.2014, v ktorom povoľuje stavebné úpravy na komunikáciách ulíc Železničná, Dr. G. Schaefflera a Nádražná. Po dokončení tejto stavby dôjde k dobudovaniu 2. zjazdu z / do priemyselnej zóny. Priemyselná zóna bude mať 2 nezávislé napojenia na hlavnú prejazdnu komunikáciu mestom Skalica (zberná komunikácie - cesta II. triedy č. C.II/426). Týmto dôjde k výraznému zlepšeniu celkovej situácie v priemyselnom areály a k rozloženiu nákladnej dopravy na 2 príjazdové komunikácie.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa súčasné logistické zásobovanie premiestni do novej logistickej haly G12 (tzn. príjem materiálu, príjem tyčového materiálu a expedícia nových výrobkov), čím dôjde k centralizácii súčasných logistických procesov v rámci priemyselného areálu INA Skalica do novej logistickej haly G12. V rámci priemyselného areálu INA Skalica dôjde k presmerovaniu väčšiny nákladnej dopravy do jedného centrálného miesta. Z uvedeného vyplýva, že nedôjde k navýšeniu nákladnej dopravy.

Nároky na statickú dopravu

Pre potreby funkčnej prevádzky navrhovanej činnosti sa počíta s realizáciou 50 parkovacích stojísk, zároveň dôjde k výstavbe nového parkoviska pre zamestnancov priemyselného areálu spoločnosti INA Skalica o počte 200 parkovacích miest a parkovisko pre nákladnú dopravu o počte 6 parkovacích miest.

Cyklistická doprava

Areál bude vybavený odstavnými miestami pre cyklistov so stojanmi na bicykle.

8.5. Zelené plochy

Po ukončení stavebnej činnosti bude navrhovaná činnosť začlenená do krajiny prostredníctvom sadovníckych úprav. Pôjde o vytvorenie zelených plôch vo voľných priestoroch v okolí haly a parkovísk.

8.6. Varianty zámeru

Pred začatím procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie bol požadovaný Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie o upustenie od variantnosti zámeru, pričom požiadavke bolo vyhovené (list: OU-SI-OSZP-2015/619/2, zo dňa 6.8.2015).

Zámer je predložený v jednom variante.

9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Zvyšné nároky na logistické operácie si vyžadujú zvýšiť operatívnosť a efektivitu logistiky v podniku INA Skalica s.r.o. výstavbou novej logistickej haly.

Dôvodom umiestnenia stavby v danej lokalite je využitie funkčného a polohového potenciálu riešeného územia v súlade s územným plánom mesta Skalica. Riešené územie je situované v priemyselnej časti mesta Skalica v rámci priemyselného areálu spoločnosti INA Skalica v dostupnosti líniových stavieb (komunikácia na ulici Dr. Schaefflera a Dr. Jurkoviča a vnútroareálové komunikácie) a kapacitných produktovodov v území.

Riešené územie je podľa platného Územného plánu mesta Skalica, Zmeny a doplnky č. 1/2009, definované pre funkciu: nepoľnohospodárska výroba, sklady. Navrhovaná činnosť svojim funkčným riešením nie je v rozpore s platným územným plánom dotknutého sídla.

Hlavným funkčným využitím v zmysle platnej územnoplánovacej dokumentácie dotknutého mesta Skalica je v polohe riešeného územia – nepoľnohospodárska výroba, sklady. Hodnotená činnosť rešpektuje uvedenú územnoplánovaciú dokumentáciu.

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v 1. stupni ochrany, v zmysle zákona NR SR č. 117/2010 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení

neskorších zmien a doplnkov a nebude zasahovať do chránených území alebo ich ochranných pásiem.

10. Celkové náklady

Celkové predpokladané náklady stavby 8 600 000 Eur.

11. Dotknutá obec

- Mesto Skalica.

12. Dotknutý samosprávny kraj

- Trnavský samosprávny kraj.

13. Dotknuté orgány

- Mesto Skalica,
- Okresný úrad Skalica, Odbor starostlivosti o životné prostredie,
- Okresný úrad Senica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- Okresný úrad Senica, Pozemkový a lesný odbor,
- Okresný úrad Skalica, Odbor krízového riadenia,
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Senici pre územný obvod okresov senica a Skalica,
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Skalici,
- Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Bratislava.

14. Povoľujúci orgán

- Mesto Skalica – stavebný úrad,
- Okresný úrad Skalica, Odbor starostlivosti o životné prostredie.

15. Rezortný orgán

- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Zámer činnosti sa pripravuje s cieľom následného vydania územného rozhodnutia pre navrhovanú činnosť v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov v platnom znení.

17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Počas výstavby, ani počas prevádzky navrhovanej činnosti sa vplyvy presahujúce štátne hranice SR nepredpokladajú.

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Podľa administratívneho členenia SR patrí navrhovaná činnosť do Trnavského kraja, okresu Skalica, k.ú. mesta Skalica.

Za bezprostredne riešené územie považujeme samotnú plochu umiestnenia navrhovanej činnosti. Vplyvy navrhovanej činnosti boli hodnotené na ploche širšieho okolia, na ploche tzv. hodnoteného územia (Mapa č.1: Širšie vzťahy – umiestnenie navrhovanej činnosti).

Hranica hodnoteného územia bola stanovená na základe nasledujúcich kritérií:

- dosahu možných vplyvov činností navrhovaného zámeru,
- hlukovej záťaže územia a rozptylu imisí,
- situovania prvkov ochrany prírody a ÚSES,
- situovania obytných celkov.

1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

1.1. Geomorfologické pomery

Hodnotené územie navrhovanej činnosti patrí podľa geomorfologického členenia (Mazúr, E., Lukniš, M., In: Atlas krajiny SR, 2002) do provincie Západopanónska panva, subprovincie Viedenská kotlina, resp. subprovincie Vonkajšie Západné Karpaty, do oblastí Záhorská nížina, Slovensko-moravské Karpaty a Juhomoravská panva, časti Unínska pahorkatina.

Hodnotené územie sa vyznačuje reliéfom sídiel so zvýšenou intenzitou antropogénnych procesov.

Z morfológického hľadiska predstavuje záujmové územie reliéf rovín a nív (typ reliéfu je na rozhraní prolúviálnych kuželov nízkych a poriečnych nív), ktoré tvoria negatívne morfoštruktúry Panónskej panvy - mierne diferencované morfoštruktúry bez agradácie. Reliéf riešeného územia má rovinatý až mierne zvlnený prirodzený georeliéf. Nadmorská výška riešeného územia sa pohybuje v intervale cca 161 až 165 m n. m.

1.2. Geologické pomery

Na geologickej stavbe riešeného územia sa podľa archívu Geofondu, 2015 podieľajú sedimentárne komplexy paleogénu, neogénu a kvartéru.

Paleogén

Flyšové sedimenty paleocénu budujú východnú časť územia (Biele Karpaty). Flyšový charakter súvrstvia je dobre viditeľný v erózných brehoch Sudoměřického a Zlatníckeho potoka.

Súvrstvie je tvorené strednorytmickým flyšovým striedaním sivých, miestami siltových ílovcov, viacej či menej vápnitých s jemnozrnnými laminovanými pieskovecami so šupinkami muskovitu a s glaukonitom. Pieskovce dosahujú hrúbky 10 – 50 cm, miestami až 90 cm. Ílovcové vrstvy dosahujú hrúbky 5 – 30 cm, ojedinele viacej. Pomer pieskovecov a ílovcov v súvrství je premenlivý v rozpätí 0,3 – 1,5 zriedka vyšší.

Pieskovec paleogénnych súvrství je rôzneho stupňa zvetrania, v zmysle STN 72 1001 sú prevažne navetrané až slabo zvetrané (W2, W3). V zmysle STN 72 1001 a STN 73 1001 ich zaradujeme podľa stupňa pevnosti do tried R1, R2, R3.

Neogén

Neogénny podklad hodnoteného územia a jeho okolia je tvorený zlepenkami a pieskovecami. Zväčša prevládajú vápňité pieskovce, v ktorých sú šošovkové polohy drobnozrnných zlepenčov. Ojedinele sa vyskytujú aj 1 - 1,5 m bloky vápňitých svetlosivých ílovcov a siltovcov.

Kvartér

Hodnotenú územie a jeho širšie okolie tvoria v závislosti na jeho morfológii hlavne eolické, deluviálne, proluviálne a fluviálne sedimenty. Eolické sedimenty sú na území zastúpené sprašovými sedimentmi a viatymi jemnozrnnými pieskami. Deluviálne zeminy sú zastúpené hlavne nízko až vysokoplastickými ílmi, piesčitými ílmi a hlinami a piesčitými a štrkovitými zeminami. Proluviálne sedimenty tvoria výraznú formu náplavových kužeľov, silne postihnutých eróziou. Fluviálne sedimenty sú tvorené štrkami a pieskami maximálne 10 m hrúbky. Najčastejšie ich tvoria holocénne hliny, hliny piesčité, piesčito – ílovito – prachovité, íly prachovito – piesčité a piesky hlinité. Antropogénne uloženiny sú zastúpené komunálnym odpadom (skládky).

Z pohľadu inžiniersko-geologickej klasifikácie (IG Mapa SSR, GS SR, 1988) patrí riešené územie do regiónu tektonických depresí, subregiónu s neogénnym podkladom. Plocha riešeného územia leží v rajóne F – kvartérnych sedimentov s údolnými riečnymi náplavov.

Radón

Na základe vykonaných prieskumov v bližšom okolí riešeného územia možno konštatovať, že v riešenom území prevláda vysoké radónové riziko s vysokou potrebou realizácie niektorých protiradónových opatrení. Radónové riziko bude merané opätovne pri otvorení základovej jamy pri realizácii budúcej stavby v území. Na základe výsledkov prieskumu budú v prípade potreby navrhnuté protiradónové stavebné opatrenia, ktoré budú zahrnuté do projektového riešenia stavby.

1.2.1. Geodynamické javy

V hodnotenom území možno identifikovať viacero geodynamických javov rôzneho rozsahu a s rôznou intenzitou prejavu. Ide predovšetkým o eróziu, svahové pohyby, presadavosť a seizmicitu. V zmysle STN 73 0036 leží hodnotené územie v pásme so seizmickou intenzitou 6° MSK.

1.2.2. Ložiská nerastných surovín

V riešenom území navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín ani chránené ložiská nerastných surovín.

1.3. Pôdne pomery

1.3.1. Pôdne typy, druhy a ich bonita

Na ploche hodnoteného územia sú zastúpené prevažne pôdy typu T2: čiernice kultizemné ľahké, sprievodné čiernice kultizemné stredné, čiernice glejové ľahké a gleje ľahké, lokálne čiernice modálne, prevažne z ľahkých nekarbonátových aluviálnych sedimentov. Z hľadiska pôdných druhov ide prevažne o pôdy hlinité a ílovito - hlinité. Ide o neutrálne pôdy s veľkou retenčnou schopnosťou, strednou priepustnosťou a hlinitou zrnitosťou.

Výmera riešeného územia navrhovanej činnosti predstavuje 30 100 m², z ktorej časť o rozlohe 6.154 m² tvorí poľnohospodárska pôda.

Riešené územie nezasahuje do lesnej pôdy.

1.3.2. Stupeň náchylnosti na mechanickú a chemickú degradáciu

Proces pôdnej erózie sa prejavuje najmä v oblastiach s väčším sklonom územia na plochách nepokrytých vegetačným krytom a na zrnitostne ľahších pôdach. Riešené územie má slabú náchylnosť na vodnú eróziu a zosúvanie.

Z hľadiska odolnosti pôd proti kompácii sú pôdy riešeného územia silne odolné a slabo náchylné na acidifikáciu s vyššou pufrácnou schopnosťou. Proti intoxikácii kyslou skupinou rizikových kovov sú pôdy hodnoteného územia silne odolné, proti intoxikácii alkalickou skupinou rizikových kovov vykazujú pôdy hodnoteného územia slabú odolnosť (In: Atlas krajiny SR, 2002).

1.4. Klimatické pomery

Podľa klimatického členenia Slovenska (In: Atlas krajiny SR, 2002) patrí hodnotené územie do teplej klimatickej oblasti s priemerným počtom letných dní s maximálnou teplotou 25°C a viac za rok je 70, do okrsku teplého, mierne vlhkého, s miernou zimou. Hodnotenú územie sa podľa klimaticko-geografických typov nachádza na území nížinnej klímy s miernou inverziou teplôt, suchej až mierne suchej klímy (subtyp teplej klímy), pre ktorú sú charakteristické ročné súhrny teplôt 10°C, dlhší slnečný svit počas vegetačného obdobia (viac ako 1 500 hodín).

1.4.1. Ovzdušie

Zrážky

Priemerný mesačný (ročný) úhrn zrážok pre územie mesta Skalica za obdobie rokov 2012 - 2014 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Priemerné mesačné (ročné) úhrny zrážok (mm) za roky 2012 - 2014

Rok	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	ROK
2014	37,4	25,9	7,4	22,7	28,7	127,7	83,6	13,3	37,1	73,3	16,6	35,9	509,6
2013	48,2	81,1	49,2	8,9	114,8	120,8	19,1	74,9	83,1	23,8	33,9	8,3	666,1
2012	23,9	17,3	8,9	25,3	78	22,1	63,5	109,1	111,2	36,6	22,3	35,2	553,4

(Zdroj: SHMÚ, 2015)

Teploty

Priemerné januárové teploty mesta Skalica dosahujú -1 až -4°C, priemerné júlové teploty dosahujú 20,5 až 19,5°C.

Priemer mesačných (ročných) teplôt vzduchu z roku 2014 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Priemerné mesačné (ročné) teploty vzduchu v °C za rok 2012-2014

Stanica	ROK	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	ROK
Holič	2014	1,8	-2,8	7,8	11,4	17,3	20,5	21,7	21,6	17,1	10,5	7,8	0,2	11,2
	2013	-0,4	1,5	3,0	11,6	15,3	18,8	22,4	20,9	14,6	11,7	6,7	2,8	10,7
	2012	2,6	4,5	9,4	12,3	15,2	19,5	22,5	18,8	16,4	12,2	8,4	3,2	12,1

(Zdroj: SHMÚ, 2015)

Veternosť

Charakteristiky veternosti a iných klimatických charakteristík za rok 2014:

- počet dní v roku so silným vetrom (\geq ako 10,8 m.s⁻¹).....7 dní,
- početnosť prevládajúceho smeru vetra (SZ).....9 %,
- relatívna vlhkosť vzduchu76 %,
- priemerný ročný počet jasných / zamračených dní v roku....111/62 dní.

1.5. Hydrologické pomery

1.5.1. Povrchové vody

Hodnotené územie hydrologicky patrí do čiastkového povodia rieky Moravy. Z hľadiska typu režimu odtoku patrí riešené územie a jeho širšie okolie do vrchovinného – nížinnej oblasti s dažďovo – snehovým typom režimu odtoku s najvyššími prietokmi vody v marci (resp. apríly a februári), najnižšími v septembri.

Riešené územie spadá do inundačného územia, resp. do priestoru zaplavovanom pri povodni, preto je odvodňované pomocou odvodňovacích kanálov. Cez plochu riešeného územia prechádza odvodňovací kanál ústiaci do Kopčianskeho kanálu. Vo vzdialenosti cca 1,3 km SV vzdušnou čiarou od riešeného územia preteká Skalický potok, ktorý ústí do Kopčianskeho kanála a vo vzdialenosti cca 2,6 km SZ od plochy riešeného územia sa nachádza rieka Morava, do ktorej ústí Skalický potok.

Vybrané hydrologické údaje (prietok, vodný stav) rieky Morava sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Prietoky rieky Morava namerané vo vodomernej stanici Kopčany (5011) a jeho priemerné mesačné a extrémne hodnoty z roku 2014

Stanica: Kopčany	Tok: Morava						Staničenie: 96,80 km				Plocha: 9 629,32 km²		
Mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Rok
Q_m ($m^3 \cdot s^{-1}$)	45,96	46,96	38,59	35,24	50,09	18,86	21,23	31,55	59,68	46,68	37,42	49,61	40,13
Q_{max}	199,6 $m^3 \cdot s^{-1}$						17.5.2014		Q_{min} 7,274 $m^3 \cdot s^{-1}$		23.6.2014		

(Zdroj: Hydrologická ročenka – povrchové vody. SHMÚ Bratislava, 2011)

1.5.2. Vodné plochy

V riešenom území ani v jeho susedstve sa vodné plochy nenachádzajú. Najbližšie od plochy riešeného územia sa nachádzajú vo vzdialenosti cca 1 080 m JZ Skalické rybníky.

1.5.3. Podzemné vody

Riešené územie leží na rozhraní hydrogeologických regiónov 1. Kvartér Moravy a Brodské a 2. Neogén Chvojnickej pahorkatiny s medzizrnovou priepustnosťou.

Z hľadiska hydrogeologickej rajonizácie leží riešené územie v rozhraní rajónu Q 051 s využiteľným množstvom podzemných vôd 1,00 – 1,99 $l \cdot s^{-1} \cdot km^{-2}$ a rajónu N002 s využiteľným množstvom podzemných vôd 0,50 – 0,99 $l \cdot s^{-1} \cdot km^{-2}$. Kvantitatívna charakteristika prietochnosti a hydrogeologickej produktivity je v riešenom území mierna $T = 1 \times 10^{-3} - 1 \times 10^{-2} m^2 \cdot s^{-1}$ (In: Atlas krajiny SR, 2002).

Na ploche riešeného územia a jeho okolia sa vyskytujú podzemné vody plytkého obehu, viazané na fluvialne náplavy rieky Moravy a jej prítokov. Hladina podzemnej vody v meste Skalica (v areáli nemocnice) je 173,04 m (výška terénu: 177,01 m).

1.5.4. Pramene a pramenné oblasti

V riešenom území navrhovanej činnosti a jeho susedstve sa nenachádzajú pramene a pramenné oblasti využívané pre zásobovanie obyvateľstva.

1.5.5. Termálne a minerálne pramene

V hodnotenom území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú prírodné zdroje stolových, liečivých a minerálnych vôd. Taktiež neboli dokladované zdroje geotermálnych vôd.

1.5.6. Vodohospodársky chránené územia a vodné zdroje

Riešené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov). Severovýchodne od plochy riešeného územia sa nachádza PHO II. stupňa vodného zdroja.

Na ploche riešeného územia ani v jeho susedstve sa nenachádzajú vodné zdroje využívané na zásobovanie vodou okolitého obyvateľstva.

1.6. Fauna, flóra, vegetácia

Fytogeografické členenie

Podľa fytogeograficko - vegetačného členenia (In: Atlas krajiny SR, 2002) leží riešené územie v dubovej zóne, nížinnej podzóne, v rovinnej oblasti, nive Moravy a Myjavy.

Potenciálna prirodzená vegetácia v riešenom území a jeho blízkom okolí bola tvorená jaseňovo-brestovo-dubovými lesmi v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy) na hranici s karpatsko-dubovo-hrabovými lesmi (Maglocký, Š., In: Atlas krajiny SR, 2002).

Plocha riešeného územia

Cez plochu riešeného územia prechádza trasa odvodňovacieho kanála ústiaceho do Kopčianskeho kanála. Na juh od trasy odvodňovacieho kanála tvoria celú plochu riešeného územia štrkové plochy určené na parkovanie osobných automobilov, plocha parkoviska a plocha parkoviska pre cyklistov. Na sever od trasy odvodňovacieho kanála tvorí plochu riešeného územia poľnohospodárska pôda.

V okolí odvodňovacieho kanála prechádzajúceho riešeným územím sa vyskytuje burinná vegetácia, náletová vzrastlá zeleň a skupiny vodných a močiarnych rastlín. Zeleň odvodňovacieho kanála nebude dotknutá výstavbou navrhovanej činnosti.

Zeľň parkoviska predstavuje vzrastlú parkovú zeľň a kríkové skupiny rastlín, ktorej zdravotný a kondičný stav zodpovedá úrovni údržby dotknutého areálu. Zeľň okolia parkoviska tvorí burinná vegetácia so sukcesiou náletovými druhmi.

Realizácia navrhovanej činnosti si vyžiada odstránenie vzrastlej vegetácie v rámci pozemného parkoviska, a to:

- 1 ks dreviny javor mliečny 'Crimson Sentry' (*Acer platanoides* 'Crimson Sentry'),
- 9 ks drevín druhu slivka čerešňoplodá 'Nigra' (*Prunus cerasifera* 'Nigra'),
- 4 ks Katalpa trubačovitá 'Nana' (*Catalpa bignonioides* 'Nana'),
- 4 ks čerešňa 'Snow Fountains' (*Prunus* 'Snow Fountains').

Vzhľadom na dobrý kondičný stav drevín, ktoré je nutné odstrániť pre potreby výstavby navrhovanej činnosti, ich navrhujeme na presadenie.

Na ploche riešeného územia sa nevyskytujú chránené ani inak vzácne druhy drevín. Taktiež na ploche riešeného územia nie je zaznamenaný výskyt vzácných, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácných a kriticky ohrozených druhov drevín.

Po ukončení výstavby dôjde na vyhradených plochách v riešenom území k vytvoreniu nových plôch zelene. Sadovnícke úpravy budú pozostávať z výsadby udržiavaných zelených plôch vo voľných priestoroch v okolí haly a parkovísk. V rámci riešeného územia dôjde k realizácii nových

plôch zelene o výmere 1330,0 m². Výstavbou navrhovanej časti dôjde ku vzniku nových zelených plôch, čo bude mať pozitívny vplyv na mikroklimu a faunu.

Zoogeografické členenie

Zoograficky z hľadiska limnického biocyklu patrí živočíšstvo hodnoteného územia do pontokaspickej provincie, podunajského okresu a západoslovenskej časti. Z hľadiska terestrického biocyklu patrí živočíšstvo hodnoteného územia do provincie stepí a panónskeho úseku, (In: Atlas krajiny SR, 2002).

Plocha riešeného územia

Riešené územie leží na severo-západnej hranici priemyselného areálu INA Skalica. Na ploche takéhoto charakteru je typický výskyt najmä synantropných druhov živočíchov, ktoré sa na dané prostredie adaptovali, ide o bežné druhy živočíchov, ako napr.: jež západoeurópsky (*Erinaceus europaeus*), potkan obyčajný (*Rattus norvegicus*), myš domová (*Mus musculus*).

Časť riešeného územia tvoria poľné biotopy, ktoré vplyvom antropogénnej činnosti dosahujú oveľa nižšiu ekozozologickú hodnotu. Ide o druhotné, človekom vytvorené stanovišťa, na ktorom sa zoocenózy museli prispôbiť zmeneným ekologickým faktorom. V biotopoch polí sa udržali prispôsobivé druhy fauny. V pôde sú typickými zástupcami dážďovky a niektoré *Nematoda*. Z bezstavovcov bývajú ďalej zastúpené mnohonôžky a stonožky, pavúky, chrobáky, bzdochy, roztoče, cikády, vošky, blanokrídlavce, dvojkřídlavce, motýle a slizniaky. V týchto ekosystémoch žijú nasledovné druhy vtákov, napr.: prepelica poľná (*Coturnix coturnix*), bažant obyčajný (*Phasianus colchicus*), jarabica poľná (*Perdix perdix*), škovránok poľný (*Alauda arvensis*), vrabec poľný (*Passer montanus*), škorec obyčajný (*Sturnus vulgaris*), havran poľný (*Corvus frugilegus*), straka čiernozobá (*Pica pica*), na plochu môžu zalietavať napr. myšiak lesný (*Buteo buteo*), sokol myšiar (*Falco tinnunculus*), z cicavcov sa vyskytujú napr.: krt obyčajný (*Talpa europaea*), zajac poľný (*Lepus europaeus*), chrček roľný (*Cricetus cricetus*), hraboš poľný (*Microtus arvalis*) a iné.

Priamo na ploche riešeného územia nie je evidovaný trvalý výskyt uvedených druhov avifauny. Ich občasný výskyt / prelietavanie v riešenom území súvisí prevažne s potravnými nárokmi jednotlivých druhov.

1.7. Chránené územia a ochranné pásma

Do riešeného ani hodnoteného územia nezasahujú žiadne chránené územia v zmysle zákona NR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov. Na riešenom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

Najbližšie sa k riešenému územiu nachádzajú nasledujúce chránené územia:

Maloplošné chránené územia

- Chránený areál Mŕtve rameno Lipa (Štepnické rameno): s výmerou 39 918 m², ktoré patrí do zóny B so IV. stupňom ochrany. Chránený areál sa nachádza vo vzdialenosti cca 2,3 km SZ od riešeného územia.
- Prírodná pamiatka Ivánek (štandardný názov – Ivánske rameno): s výmerou 41 046 m², ktoré patrí do zóny A s V. stupňom ochrany. Prírodná pamiatka sa nachádza vo vzdialenosti cca 3,2 km SZ od riešeného územia.

Veľkoplošné chránené územia

- Chránená krajinná oblasť Biele Karpaty: s výmerou 44 513,5 ha, ktoré patrí do zóny D s II. stupňom ochrany. K najpozoruhodnejším fenoménom Bielych Karpát patrí vegetácia práve pre svoju rôznorodosť (celkový počet zistených druhov vyšších rastlín sa pohybuje okolo 1200). Vhodné podmienky a extenzívne obhospodarovanie lúk umožnili rozvoj vstavačovitých Orchidaceae. Bielokarpatské lúky sú význačné veľkou rozmanitosťou zoogenofondu, predovšetkým bezstavovcov. Sú najväčším európskym náleziskom viacerých ohrozených druhov motýľov. Chránená krajinná oblasť sa nachádza vo vzdialenosti cca 7 km JV od plochy riešeného územia.

Ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov (NATURA 2000)

Územia európskeho významu

V riešenom území ani v hodnotenom území navrhovanej činnosti sa územia európskeho významu nevyskytujú. Najbližšie sa k riešenému územiu nachádza vo vzdialenosti cca 2,3 km v SZ smere lokalita európskeho významu - SKUEV0315 Skalické alúvium Moravy.

Chránené vtáčie územia

Riešené územie navrhovanej činnosti ani jeho širšie okolie nie je súčasťou chránených vtáčích území. Najbližšie k riešenému územiu sa vo vzdialenosti cca 1,6 km v SZ smere nachádza Chránené vtáčie územie SKCHVU016 Záhorské Pomoravie.

RAMSARSKÁ KONVENCIA

Hodnotené územie navrhovanej činnosti nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Najbližšou lokalitou RAMSAR je lokalita Niva Moravy, ktorá sa nachádza cca 11 km JZ od hranice riešeného územia.

1.8. Charakteristika biotopov a ich významnosť

Cez plochu riešeného územia prechádza trasa odvodňovacieho kanála ústiaceho do Kopčianskeho kanála. Na juh od trasy odvodňovacieho kanála tvoria celú plochu riešeného územia štrkové plochy určené na parkovanie osobných automobilov, plocha parkoviska a plocha parkoviska pre cyklistov. Na sever od trasy odvodňovacieho kanála tvorí plochu riešeného územia poľnohospodárska pôda.

V riešenom území boli identifikované nasledovné biotopy:

A100000 Biotopy na obrábaných pôdach – sem zaraďujeme cieľavedome a každoročne obhospodarované biotopy s poľnými kultúrami na ornej pôde. Pravidelné prevrstvovanie a zúrodňovanie vrchného pôdneho horizontu určuje charakter vegetácie a fauny (agrobiocenózu). Plošne najviac rozšírené typy stanovišť v poľnohospodársky využívannej (kultúrnej) krajine. Pestujú sa na nich poľné kultúry, kultúrne rastliny. Ostatné rastliny sa považujú za nežiaduce a označujú sa ako buriny. Z nich evidujeme biotop typu polia:

A110000 Polia – časť riešeného územia spadá pod tento typ biotopu. Charakterizujú ho jednoroké (bylinné) poľné kultúry. Každá plodina vytvára iné podmienky pre rast burín a život živočíchov, predovšetkým dĺžkou vegetačného obdobia, rýchlosťou rastu, výškou, architektúrou porastov a pod. Obvykle sa rozlišujú dve skupiny burinových (segetálnych) spoločenstiev, zaraďované do dvoch tried *Secalietea* a *Polygono-Chenopodietea*.

Kanály a priekopy (8150000) – tento typ biotopu predstavuje otvorené alebo kryté umelé vodné toky budované pri hydromelioračných úpravách tokov a odtokových pomerov v krajine. Podľa funkcie rozlišujeme derivačné, odvodňovacie a závlahové kanály. Po čiastočnom zanesení koryta sa vytvárajú porasty makrovegetácie, rýchlosť prúdu sa spomaľuje. Podobne ako na lúčnych priekopách sú zastúpené rastlinné spoločenstvá brehov malých vodných tokov zväzu *Sparganio-Glycerion fluitantis*. Spoločenstvo *Glycerietum fluitantis* má pri zvýšenej eutrofizácii tendenciu šíriť sa pozdĺž melioračných kanálov. Niektoré spoločenstvá, napr. *Beruletum angustifoliae* (syn. *Sietum erecti*), indikujúce pomaly tečúce oligo- až mezosaprobne vody s pH 7,0 až 8,2, naopak ustupujú. Na ploche riešeného územia tento typ biotopu predstavuje odvodňovací kanál, ktorý ústi do Kopčianskeho kanála.

Biotop X4 Teplomilná ruderalná vegetácia mimo sídiel - ide o plochy v súbehu s komunikáciou na ulici Doktora Jurkoviča, okolo polí, priekop a na ďalších plochách podobného charakteru. Vegetácia týchto spoločenstiev predstavuje z hľadiska sukcesie prvé, väčšinou krátkodobé vývojové štádiá obnažených a hlavne človekom vytvorených stanovišť.

Rastlinné druhové zloženie pozostáva napr. z týchto druhov: ambrózia palinolistá (*Ambrosia artemisiifolia*), palina pravá (*Artemisia absinthium*), loboda lesklá (*Atriplex sagittata*), loboda tatarská (*Atriplex tatarica*), turanec kanadský (*Conyza canadensis*), pichliač obyčajný pravý (*Cirsium vulgare subsp. vulgare*), bodliak trnitý (*Carduus acanthoides*), pýr plazivý (*Elytrigia repens*), hadinec obyčajný (*Echium vulgare*) a iné.

Na ploche riešeného územia sa nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu.

1.8.1. Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

Biotopy európskeho a národného významu

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa v riešenom území nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu.

Chránené druhy

V riešenom území (územie navrhovanej výstavby) môže byť evidovaný výskyt niektorých chránených druhov avifauny, bežne sa vyskytujúcich v antropogénne ovplyvňovanom urbanizovanom prostredí, v zmysle európskeho práva (smernica 79/409/EHS) a podľa Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Túto skutočnosť je nutné zohľadniť vo výrubovom konaní a to uskutočnením výrubového konania mimo hniezdneho obdobia.

Výskyt chránených druhov je viazaný v širšom okolí riešeného územia najmä na územie európskeho významu SKUEV0315 Skalické alúvium Moravy a chránené vtáčie územie SKCHVU016 Záhorské Pomoravie. Hodnotené územie nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Výskyt chránených druhov flóry na ploche riešeného územia nie je identifikovaný.

Ohrozené biotopy

V hodnotenom a riešenom území sa nenachádzajú žiadne chránené a ohrozené typy biotopov.

2. Krajina, scenéria, ochrana, stabilita

2.1. Štruktúra krajiny

Štruktúra krajiny bližšieho okolia hodnoteného územia sa skladá z 11 prvkov, ktoré je možné zoskupiť podľa prevládajúcich aktivít do 5 skupín. Ide o tieto prvky:

1. Zastavané obytné plochy

- priemyselný areál INA Skalica,
- výrobné a skladové zariadenia.

2. Poľnohospodárske plochy a zariadenia

- veľkoplošné oráčiny,
- nevyužívaná poľnohospodárska pôda.

3. Vodné plochy a toky

- odvodňovací kanál Kopčianskeho kanála.

4. Vegetácia v kultúrnej krajine

- trávnaté ruderálne porasty,
- náletová burinná vegetácia,
- rozptýlená zeleň.

5. Dopravné plochy a vedenia

- parkovisko priemyselného areálu INA Skalica,
- komunikácia na uliciach Dr. G. Schaefflera a Doktora Jurkoviča.

2.2. Scenéria krajiny

Hodnotenú územie a jeho blízke okolie je tvorené krajinnou štruktúrou priemyselnopoľnohospodárskej krajiny a mestskej krajiny ovplyvnené antropogénnou činnosťou so zastúpením prevažne priemyselných plôch, výrobných areálov a služieb. Riešené územie sa nachádza pozdĺž ulíc Dr. G. Schaefflera a Doktora Jurkoviča. Samotná plocha riešeného územia susedí zo západnej strany s logistickou halou WORMSER, z južnej strany s parkoviskom priemyselného areálu, z východnej strany s priemyselným areálom INA Skalica a severnú hranicu ohraničuje neobhospodarovaná poľnohospodárska pôda.

Riešené územie sa nachádza na ploche existujúceho parkoviska pre osobné automobily priemyselného areálu INA Skalica a na ploche poľnohospodárskej pôdy.

2.3. Stabilita krajiny - Územný systém ekologickej stability

Riešené územie navrhovanej činnosti nezasahuje priamo do žiadnych prvkov R-ÚSES, podľa platnej územnoplánovacej dokumentácie dotknutého mesta Skalica, Zmeny a doplnky č. 1/2011. V bližšom okolí riešeného územia sa nachádzajú tieto prvky ÚSES:

Biocentrá: (podľa Územného plánu mesta Skalica, Zmeny a doplnky č.1/2011, ochrana prírody a tvorby krajiny)

- **Biocentrum nadregionálneho významu Skalický les (nBC6):** biocentrum nadregionálneho významu, tvoria ho lesné porasty s menšími plochami TTP a vodné plochy a toky. Je súčasťou CHKO Biele Karpaty, jadro biocentra tvorí vyhlásené chránené územia PR Šmatlavé uhlisko a navrhované chránené územia Radošovský háj a Bresty. Súčasťou biocentra budú aj navrhované chránené územia Skalický les a Tri Kopce. Ide o plošný celok lesných porastov v dobrom stave, kde prevažujú dubohrabové lesy, ale vyskytujú sa i bučiny so zastúpením mimoriadne vysokého počtu druhov drevín. V južnej časti sa vyskytujú porasty s relatívne vysokým zastúpením brekyne. Lokalita sa nachádza cca 6,5 km JZ od hranice riešeného územia.
- **Biocentrum regionálneho významu Holíčsky les (rBC11):** Tvorí ho lesné porasty mäkkého a tvrdého luhu (Fraxino-Ulmetum) s relatívne prirodzeným druhovým zložením, vodný tok rieky Moravy, mŕtve ramena a trávne porasty. Jadrá biocentra tvoria PP Ivánek a CHA Mŕtve rameno Lipa. Lokalita sa nachádza cca 950 m severne od hranice riešeného územia.

- Biocentrum miestneho významu Pri rybníku (mBC1): biocentrum miestneho významu, tvoria ho podmáčané trávne porasty a menšie vodné plochy s brehovými porastmi. Biocentrum je vzdialené cca 1 km JZ od plochy riešeného územia.
- Biocentrum miestneho významu Skalické rybníky (mBC2): biocentrum miestneho významu, tvorené vodnou plochou a brehovými porastmi zväčša vrbovo-topoľovými. Biocentrum je vzdialené cca 1 km JZ od plochy riešeného územia.

Biokoridory: : (podľa Územného plánu mesta Skalica, Zmeny a doplnky č.1/2011, ochrana prírody a tvorby krajiny)

- Biokoridor nadregionálneho významu Sudoměřický potok (nKB3): biokoridor predstavuje vodný tok s brehovými porastami a príslušné plochy nezapojených krovín a zarastajúcich starých sádov v podhorských oblastiach, prípadne plochy vlhkých lúk v alúviu Moravy. Trasa biokoridoru vedie cca 2,4 km severne od hranice riešeného územia.
- Biokoridor miestneho významu Zlatnícky potok (mBK3): Vodný tok s brehovými porastmi a príslušné plochy nezapojených krovín a zarastajúcich starých sádov v podhorských oblastiach, prípadne plochy vlhkých lúk a alúvia Moravy. Trasa biokoridoru regionálneho významu vedie cca 450 m severne od plochy riešeného územia.
- Biokoridor miestneho významu Kopčiansky potok (mBK1): biokoridor prebieha paralelne s nadregionálnym biokoridorom a prepája nKB3 Sudoměřický potok s mBC1, mBC2 a mBC3, časť tvorí Kopčiansky kanál a časť Starohorský potok. Tvorí ho vodný tok s brehovými trstinovými porastmi. Trasa biokoridoru regionálneho významu vedie 650 m SZ od plochy riešeného územia.

Genofondové lokality sa v susedstve navrhovanej činnosti nenachádzajú.

3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

3.1. Obyvateľstvo

Riešené územie navrhovanej činnosti patrí do Trnavského kraja, okresu Skalica, k.ú. mesta Skalica.

V meste Skalica boli ku dňu 31.12.2012, podľa údajov Štatistického úradu SR, takéto stavy počtu obyvateľov:

Tab.: Trvalo bývajúce obyvateľstvo (stav k 31.12.2012) mesta Skalica

Ukazovateľ	Skalica
Trvalo bývajúce obyvateľstvo (spolu)	14 466
Podiel žien (%)	51,4
Podiel obyvateľov v predproduktívnom veku (%)	14,6
Podiel obyvateľov v produktívnom veku (%)	63,1
Podiel obyvateľov v poproduktívnom veku (%)	22,4

(Zdroj: Štatistický úrad SR, 2015)
 (Stav k 31.12.2012)

Riešené územie nie je v súčasnosti obývané. Najbližšia obytná zástavba (zástavba rodinných domov) sa nachádza cca 440 m v južnom smere za trasou železničnej trate a Železničnej ulice.

3.2 Sídla

Mesto Skalica patrí do okresu Skalica, Trnavského kraja a leží na rozvojovej osi nadregionálneho významu sídelného systému prechádzajúcim Záhorím smerom na Českú republiku (Bratislava-Malacky-Senica-Česká republika). Mesto sa zároveň nachádza na osi regionálneho významu: Skalica-Senica-Trnava-Sereď-Galanta-Dunajská Streda-Gabčíkovo. Skalica je administratívnym, hospodárskym, priemyselným a kultúrnym centrom regiónu. Charakter mesta je priemyselno-služobno-poľnohospodársky pričom mesto spoločne s okolitými mestami (Holíč, Hodonín) vytvára vzájomne prepojený sídelný cezhraničný uzol.

Základná územná charakteristika mesta Skalica je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Základná územná charakteristika mesta Skalica

Sídelná jednotka	Rozloha / (km ²)	Počet obyvateľov	Hustota obyvateľov na 1 km ²
Mesto Skalica	60	14466	241,1

(Zdroj: www.obce.info, stav k 31.12.2012)

3.3. Priemyselná výroba

V súčasnosti je okres Skalica jedným z najvyspelejších priemyselných okresov na Slovensku, ktorý v zmenených trhových podmienkach využíva svoju geografickú polohu na rozvoj priemyselnej výroby. Priemyselné podniky sú v okrese Skalica koncentrované prevažne do mestských sídiel. Priestorová a veľkostná štruktúra priemyslu sa odvíja od zdrojov územia reprezentovaných hlavne potenciálom surovinových zdrojov a pracovných síl. V okrese je najviac zastúpený strojársky, polygrafický a ťažobný priemysel. Medzi najväčšie priemyselné podniky na území okresu Skalica patria: INA SKALICA, s. r. o., Skalica – spoločnosť patrí k vedúcim výrobcam valivých ložísk a je uznávaným partnerom celého automobilového priemyslu, PROTHERM, s. r. o., Skalica – výroba a predaj ekologických vykurovacích zariadení, GRAFOBAL, a. s., Skalica – spolu s poprednými dcérskymi spoločnosťami patrí k popredným výrobcam obalov z hladkej a vlnitej lepenky v strednej

a východnej Európe a Eissman Automotive Slovensko, Holíč – vývoj, výroba, rozbor, výskum, posudzovanie a distribúcia dielcov vnútornej výbavy pre motorové vozidlá.

Na ploche riešeného územia sa nenachádzajú žiadne priemyselné podniky.

V roku 2013 bolo na území okresu Skalica evidovaných 26 priemyselných podnikov, ktoré zamestnávali 8 055 pracovníkov. V roku 2013 dosiahla celková produkcia priemyslu v okrese Skalica hodnotu 1 061 454 001 € (Ročenka priemyslu 2014, ŠÚ SR, 2014).

3.4. Nerastné suroviny

V riešenom území navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín.

3.5. Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Prevažná časť okresu Skalica je využívaná na poľnohospodársku výrobu preto patrí k rozhodujúcim odvetviám. Celková výmera poľnohospodárskej pôdy v okrese Skalica je 22 551 ha. Rastlinná výroba v okrese Skalica je zameraná na pestovanie obilnín a kukurice a na pestovanie technických plodín ako cukrová repa a olejiny. Z osevných plôch tvoria najväčšiu plochu husto siate obilniny. Špecifickou plodinou v okrese je kukurica na zrnó. Vinárske oblasti pri Skalici predstavujú profitujúcu oblasť na ploche 362 ha. Chov hovädzieho dobytku a ošípaných patria medzi hlavné odvetvia živočíšnej výroby.

Okres Skalica má druhú najväčšiu lesnatosť v rámci Trnavského kraja. Celková výmera lesných pozemkov kraja predstavuje 9 061 ha, ktorých zloženie je prevažne dub, buk a smrek.

Časť stavby bude umiestnená na poľnohospodárskej pôde a nebude zasahovať do lesnej pôdy.

3.6. Doprava a dopravné plochy

Cestná doprava

Základný skelet cestných komunikácií v okrese Skalica tvoria štátne cesty miestneho, regionálneho a nadregionálneho významu. Cestná sieť zabezpečuje dopravné spojenie všetkých mestských a vidieckych sídiel v rámci okresu Skalica, spojenie so susedným okresom Senica ako i okresmi Hodonín a Břeclav v ČR. Najväčší dopravný význam v rámci okresu má dopravný uzol v meste Holíč, kde na seba nadväzujú cesty:

- I/51 Hodonín – hranica SR/ČR – Holíč – Senica a I/2 Holíč – Bratislava
- II/426 Holíč – Skalica – hranica SR/ČR Sudoměřice – Skalica
- II/590 Holíč - Malacky

Po dokončení plánovanej investičnej akcie mesta Skalica s názvom „Priemyselná zóna Skalica, prepojovacia komunikácia – stavebné úpravy“ dôjde k dobudovaniu 2. zjazdu z I do priemyselnej zóny. Priemyslová zóna bude mať 2 nezávislé napojenia na hlavnú prejazdovú komunikáciu mestom Skalica (zberná komunikácia - cesta II. triedy č. C.II/426). Týmto dôjde k výraznému zlepšeniu celkovej situácie v priemyslovom areáli a rozložení nákladnej dopravy na 2 príjazdové komunikácie.

Mestská hromadná doprava

Trasovanie MHD mesta Skalica je riešené aj v oblasti priemyselnej zóny mesta, ktorej súčasťou bude aj navrhovaná činnosť „G12 – Logistická hala“. Pre priemyselnú zónu sú vyhradené linky zabezpečujúce návoz cestujúcich do práce (linky č. 1, 3, 5, 7 a 9) a linky zabezpečujúce odvoz cestujúcich (linky č. 11, 13 a 15).

Železničná doprava

Železničná sieť pozostáva z dvoch železničných tratí medzinárodného a regionálneho významu. Medzinárodný železničný ťah predstavuje trať Bratislava – Brno, regionálny železničný ťah predstavuje trať Kúty - Vese–í nad Moravou, ktorá pripája mesto Skalica na hlavný železničný ťah Bratislava – Brno.

Plocha riešeného územia je vzdialená cca 400 m južné od železničnej trate ŽSR č. 114 Kúty - Skalica na Slovensku - Sudoměřice nad Moravou (CZ). Železničná stanica ležiaca na železničnej trati ŽSR č. 114 Kúty - Skalica na Slovensku - Sudoměřice nad Moravou (CZ) sa nachádza cca 430 m JV od plochy riešeného územia.

Letecká doprava

Riešené územie je vzdialené cca 6,3 km JZ od letiska Holíč. Navrhovaná činnosť nebude zasahovať do ochranných pásiem letiska Holíč.

Cyklistická doprava

V súčasnosti sa na ploche riešeného územia nachádza odstavňá plocha pre bicykle. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde v južnej časti riešeného územia k vybudovaniu krytej odstavnej plochy pre bicykle.

3.7. Technická infraštruktúra

Vybavenosť hodnoteného územia a jeho okolia technickou infraštruktúrou hodnotíme ako štandardnú (vodovod, kanalizácia, elektrická energia, telekomunikácie). Pre trasy vedení technickej infraštruktúry navrhovanej investície sú vymedzené koridory ochranných pásiem.

3.8. Služby

Mesto Skalica je vybavené širokou škálou zariadení mestského významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu, služieb, poradenských a iných služieb.

3.9. Rekreácia a cestovný ruch

Riešené územie nie je pre rekreáciu a cestovný ruch využívané.

V najbližšom okolí riešeného územia, vo vzdialenosti cca 1080 m v južnom smere od jeho hranice, sa nachádzajú Skalické rybníky, ktoré slúžia na športový rybolov.

3.10. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

V riešenom území navrhovanej činnosti ani v jeho susedstve sa nenachádzajú kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti.

3.11. Archeologické a paleontologické náleziská a geologické lokality

V riešenom území nie sú v súčasnosti známe a evidované žiadne archeologické a paleontologické náleziská.

V prípade, že počas výkopových prác bude nájdené archeologické nálezisko je podľa platného zákona o ochrane pamiatok investor a dodávateľ stavby povinný zabezpečiť realizáciu archeologického výskumu.

4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

4.1. Znečistenie ovzdušia

Na znečistenie ovzdušia výraznou mierou vplyvajú veľké a stredné zdroje znečistenia. Údaje o množstve vyprodukovaných emisií znečisťujúcich látok za roky 2010 až 2013 v okrese Skalica sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Množstvo emisií zo stacionárnych zdrojov v okrese Skalica za roky 2010 – 2013

Názov znečisťujúcej látky	Množstvo ZL(t) za rok 2010	Množstvo ZL(t) za rok 2011	Množstvo ZL(t) za rok 2012	Množstvo ZL(t) za rok 2013
Tuhé znečisťujúce látky	11,788	9,320	8,495	10,264
Oxidy síry (SO ₂)	1,948	0,103	0,100	0,649
Oxidy dusíka (NO ₂)	25,393	24,673	24,030	24,947
Oxid uhoľnatý (CO)	15,868	14,506	13,882	12,648
Organické látky – celkový organický uhlík (COÚ)	14,144	12,924	36,487	47,820

(Zdroj: NEIS, 2015)

Tab.: Emisie základných znečisťujúcich látok ovzdušia v tonách podľa prevádzkovateľov v okrese Skalica za rok 2013

Názov prevádzkovateľa	TZL	SO ₂	NO ₂	CO
IMET, a.s.	3,077	-	0,615	3,282
INA Skalica spol. s r.o.	1,588	0,566	3,911	1,359
Semanová Viera, Záhradníctvo Skalica	1,443	-	0,338	1,556
Agropodnik, a.s. Trnava	1,312	0,001	0,107	0,043
ROD SKALICA, a.s.	1,281	0,001	0,181	0,840

(Zdroj: NEIS, 2015)

Okrem uvedených stacionárnych zdrojov je významným prispievateľom emisií (hlavne NO_x a CO) automobilová doprava v blízkosti frekventovaných komunikácií. Na kontaminácii ovzdušia TZL sa významným spôsobom podieľa aj sekundárna prašnosť.

4.2. Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Podľa Nariadenia vlády SR č. 617/2004 Z. z., nie je riešené územie nachádzajúce sa v k.ú. mesta Skalica zaradené do zoznamu zraniteľných a citlivých oblastí (v zmysle zákona NR SR č.384/2009 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.364/2004 Z.z. o vodách).

Znečistenie povrchových vôd

Chemické zloženie povrchových a podzemných vôd hodnoteného územia podmieňuje celý rad primárnych a sekundárnych faktorov. Rozhodujúcim primárnym faktorom je chemické zloženie vôd z atmosférických zrážok a vôd z povrchového odtoku pritekajúcich do horninového prostredia. Sekundárne faktory sú spojené s antropogénnou činnosťou.

Riešené územie

Riešené územie spadá do inundačného územia, resp. do priestoru zaplavovanom pri povodni, preto je odvodňované pomocou odvodňovacích kanálov. Cez plochu riešeného územia prechádza odvodňovací kanál ústiaci do Kopčianskeho kanálu.

Vo vzdialenosti cca 1,3 km SV vzdušnou čiarou od riešeného územia preteká Skalický potok, ktorý ústí do Kopčianskeho kanála a vo vzdialenosti cca 2,6 km SZ od plochy riešeného územia sa nachádza rieka Morava, do ktorej ústi Skalický potok.

Znečistenie podzemných vôd

Riešené územie

Priamo v riešenom území sa nenachádza žiaden pozorovací objekt, resp. odberné miesto kvality podzemnej vody monitorovanej SHMÚ.

Znečistenie podzemných vôd v riešenom území nebolo identifikované. Podzemná voda v riešenom území nie je v súčasnosti využívaná na pitné účely.

V riešenom území sa nenachádzajú vodné zdroje využívané na zásobovanie vodou okolitého obyvateľstva a taktiež sa na jeho ploche nenachádzajú žiadne významné zachytené prirodzené vývery a zdroje minerálnych a termálnych vôd.

4.3. Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

Pôdy hodnoteného územia majú slabú náchylnosť na vodnú a veternú eróziu.

Podľa mapy kontaminácie pôd (In: Atlas krajiny SR, 2002) sú pôdy hodnoteného územia nekontaminované, relatívne čisté pôdy.

4.4. Znečistenie horninového prostredia

Horninotvorné prostredie riešeného územia je narušené pôsobením vodnej a veternej erózie a najmä antropogénnou činnosťou. Celková miera zraniteľnosti horninového prostredia je na ploche hodnoteného územia nízka až veľmi nízka s lokálnymi diferenciami.

4.5. Zaťaženie územia hlukom

Zdrojom hluku v hodnotenom území je najmä automobilová a nákladná doprava na vnútroareálových komunikáciách priemyselného areálu INA Skalica, na komunikáciách ulice Doktora Jurkoviča a ulice Dr. Schaefflera, železničná doprava pozdĺž Železničnej ulice a poľnohospodárske aktivity v území.

Na Železničnej ulici je na strane s obytnou zástavbou vybudovaná protihluková ochrana.

4.6. Sklárky, smetiská, devastované plochy

Na ploche riešeného územia sa nenachádzajú žiadne neriadené sklárky odpadov.

4.7. Iné zdroje znečistenia – radónové riziko

Radónové znečistenie

Na základe vykonaných prieskumov v bližšom okolí riešeného územia možno konštatovať, že v riešenom území prevláda vysoké radónové riziko s vysokou potrebou realizácie niektorých protiradónových opatrení. Radónové riziko bude merané opätovne pri otvorení základovej jamy pri realizácii budúcej stavby v území. Na základe výsledkov prieskumu budú v prípade potreby navrhnuté protiradónové stavebné opatrenia, ktoré budú zahrnuté do projektového riešenia stavby.

4.8. Ohrozené biotopy živočíchov

Priamo v riešenom území sa ohrozené biotopy nevyskytujú, taktiež sa na jeho ploche nenachádzajú prirodzené biotopy ani biotopy európskeho a národného významu.

4.9. Súčasný zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

V okrese Skalica z hľadiska chorobnosti dominujú srdcovo-cievne ochorenia ako dôsledok civilizačných vplyvov – nedostatok telesnej námahy, stres, životné prostredie, výživa, návyky. Podobne ako v celej SR je tu zaznamenaný nárast alergií, najmä rinitídy sezónnej či ročnej, bronchiálnej astmy, ale aj dermorespiračného syndrómu a potravinovej alergie.

V úmrtnosti dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy – 458,2 na 100 000 obyvateľov, predovšetkým ischemické choroby srdca – 226,9 na 100 000 obyvateľov. Celková úmrtnosť je u mužov vyššia ako u žien. Zdravotný stav obyvateľstva je porovnateľný s celoslovenským priemerom.

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch činností na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

1. Požiadavky na vstupy

1.1. Pôda

1.1.1. Záber pôdy

Navrhovaná činnosť bude umiestnená mimo zastavaného územia mesta Skalica na ploche 30 100 m², ktorej časť o rozlohe 6 154 m² je v súčasnosti tvorená ornou pôdou. Stavebný areál navrhovanej činnosti sa nachádza na pozemku / parcelách č. 13117/2, 13119/5, 13274, 13277/3 (ostatné plochy), 13119/4, 13277/4 (orná pôda), 13213/37, 13213/42, 13213/44 (zastavané plochy a nádvoría) definovaných z hľadiska funkčného využitia podľa ÚP obce Skalica, Zmeny a doplnky č. 1/2009 ako nepoľnohospodárska výroba, sklady.

Vyňatie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely realizované v zmysle zákona NR SR č. 219/2008 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení a doplnení niektorých zákonov. Plocha riešeného územia je v zmysle územného plánu definovaná funkcia: nepoľnohospodárska výroba a sklady.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do lesnej pôdy.

Nároky na zastavané územie

Prehľad nárokov na zastavané územie je uvedený v nasledujúcich tabuľkách:

Tab.: Plošná bilancia navrhovanej činnosti

Ukazovateľ	plocha	
Plocha riešeného územia	30 100 m ²	
z toho	Celková zastavaná plocha navrhovanej činnosti	14 547,5 m ²
	Zastavaná plocha objektom G12	13 854 m ²
	Celková podlahová (úžitková) plocha navrh. činnosti	17 102 m ²
	Podlahová (úžitková) plocha objektu G12	16 461 m ²
	Celková podlažná plocha navrhovanej činnosti	17 361,5 m ²
	Podlažná plocha objektu G12	16 712 m ²
	Cesty, komunikácie a spevnené plochy	6 680 m ²
	Zelené plochy	1 330 m ²
Zastavané plochy	SO 02 HALOVÝ MONOBLOK	13 854 m ²
	SO 04 SPOJOVACÍ KORIDOR	271 m ²
	STROJOVNÁ SHZ + NÁDRŽ	200 m ² (strojovňa 78,5 m ²)
	SO 05 ROZŠÍRENIE A ÚPRAVA ENERGOBLOKU G 07	202,5 m ²
	VRÁTNICA	20 m ²

1.2. Voda

1.2.1. Spotreba vody celkom, maximálny a priemerný odber

Bilancia potreby vody pre prevádzku navrhovanej činnosti je vykonaná v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 pre zamestnancov v administratíve a v skladoch (príloha č. 3) a je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Bilancia potreby vody pre prevádzku navrhovanej činnosti

Ukazovateľ	spotreba
Priemerné denné množstvo (Q_d) – m ³ /deň	26,2
Ročná spotreba vody (Q_r) - m ³ /rok	6 800

Požiarňa voda: k objektu haly G06 bude patriť strojovňa SHZ s nadzemnou nádržou s predbežným objemom 1 080 m³.

Zdroj vody

Navrhovaná činnosť bude napojená na areálový vodovod spoločnosti INA Skalica, ktorý bude kapacitne postačujúci pre potreby navrhovanej činnosti, a ktorý už je napojený na verejný vodovod.

1.3. Ostatné surovínové a energetické zdroje

1.3.1. Druh

Elektrická energia

Spotreba elektrickej energie v rámci navrhovanej činnosti bude predstavovať 4,25 x 10⁶ kWh.

Zásobovanie elektrickou energiou

Zásobovanie elektrickou energiou navrhovanej činnosti bude realizované 22 kV distribučnými privádzačmi z existujúceho priemyselného areálu spoločnosti INA Skalica, napojením na zemnú káblovú prípojku z existujúcej rozvodne 22 kV.

Elektrická energia bude využívaná pre potreby osvetlenia, prevádzku strojov, zariadení a vzduchotechniky.

Plyn

Navrhovaná činnosť nebude pripojená na plynovod.

Vykurovanie – zdroj tepla

Zdrojom tepla pre navrhovanú činnosť bude teplá voda z existujúcej teplovodnej plynovej kotolne v objekte G07 v areály INA Skalica. Kotle sú vybavené dvojpalivovými horákmi na zemný plyn a ľahký topný olej. Halový priestor bude vykurovaný teplovzdušne centrálnymi VZT jednotkami s ohrievačmi na teplú vodu. Vstavky budú vykurované teplovodnými doskovými stropnými telesami. Nad vrátovými otvormi budú umiestnené teplovzdušné vrátové clony. Kotolňa sa nachádza v existujúcej samostatnej budove G07 – energoblok a jej výkon sa nemení.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k navýšeniu spotreby tepla, čo predstavuje navýšenie spotreby zemného plynu o 252,980 m³/rok.

1.4. Nároky na dopravnú a inú infraštruktúru

Cestná doprava

Nároky na dopravu počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas realizácie zemných a stavebných prác nesmie byť na prístupovej ceste skladovaný žiadny stavebný materiál ani zemina z výkopov a rýh. Prípadné znečistenie a poškodenie ciest bude odstránené. V etape výstavby budú usmerňované presuny hmôt a stavebné mechanizmy po trasách dohodnutých s dotknutou obcou a mimo zastavaného územia obce.

Nároky na dopravu počas prevádzky navrhovanej činnosti

Realizáciou navrhovanej činnosti sa súčasné logistické zásobovanie premiestni do novej logistickej haly G12 (tzn. príjem materiálu, príjem tyčového materiálu a expedícia nových výrobkov), čím dôjde k centralizácii súčasných logistických procesov v rámci priemyselného areálu INA Skalica do novej logistickej haly G12. V rámci priemyselného areálu INA Skalica dôjde k presmerovaniu väčšiny nákladnej dopravy do jedného centrálného miesta. Z uvedeného vyplýva, že nedôjde k navýšeniu nákladnej dopravy.

Riešené územie bude dopravne obslužené prostredníctvom komunikácie na uliciach Dr. G Schaefflera a Dr. Jurkoviča. Zároveň mesto Skalica pripravuje pre účely navrhovanej činnosti v rámci priemyselného areálu INA Skalica novú obslužnú komunikáciu, ktorá bude realizovaná v r. 2015 (viď. výkres dopravnej situácie a viď. právoplatné stavebné povolenie zo dňa 28.5.2015 na stavbu „Obslužná komunikácia – priemyselná zóna Skalica“, č. 1147/2015, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 18.6.2015).

Mesto Skalica súčasne pripravuje výstavbu novej obslužnej komunikácie, ktorá bude realizovaná v r. 2015 (viď. priložený výkres dopravnej situácie a viď. priložené právoplatné stavebné povolenie zo dňa 27.11.2014 na stavbu „Priemyselná zóna Skalica, prepojovacia komunikácia – stavebné úpravy“, č. 2853/2014, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 29.12.2014). Vybudovaním tejto pripojovacej komunikácie dôjde k odľahčeniu dopravy na súčasnej komunikácii do priemyselnej zóny na ulici Dr. Jurkoviča.

Po dokončení plánovanej investičnej akcie mesta Skalica s názvom „Priemyselná zóna Skalica, prepojovacia komunikácia – stavebné úpravy“ dôjde k dobudovaniu 2. zjazdu z / do priemyselnej zóny. Priemyslová zóna bude mať 2 nezávislé napojenia na hlavnú prejazdovú komunikáciu mestom Skalica (zberná komunikácia - cesta II. triedy č. C.II/426). Týmto dôjde k výraznému zlepšeniu celkovej situácie v priemyslovom areály a rozloženiu nákladnej dopravy na 2 príjazdové komunikácie.

Výstavbou navrhovanej činnosti dôjde k záberu plochy súčasného parkoviska pre osobné automobily. V rámci realizácie logistickej haly budú vybudované nové parkoviská pre osobné automobily v počte 250 parkoviskových stojísk. Zároveň dôjde k výstavbe nového parkoviska pre zamestnancov priemyselného areálu spoločnosti INA Skalica o počte 200 parkovacích miest a parkoviska pre nákladnú dopravu o počte 6 parkovacích miest.

Cestná doprava v križovatkách sa bude riadiť zvislým dopravným značením. Dopravné značky budú navrhnuté v zmysle platných právnych predpisov a noriem základného rozmeru s reflexnou fóliou.

V rámci stavby budú použité všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi tak, aby bola maximálne zabezpečená bezpečnosť chodcov a plynulosť dopravy.

Železničná doprava

Navrhovaná činnosť nebude napojená na železničnú sieť.

Cyklistická doprava

Areál bude vybavený krytým odstavňým miestom pre cyklistov so stojanmi na bicykel.

1.5. Nároky na pracovné sily

Počas výstavby: tvoria kvalifikované pracovné sily zamestnanci dodávateľských stavebných organizácií.

Počas prevádzky: Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú nároky na pracovné sily (počet zamestnancov) nasledovné:

- v hale bude celkom 230 pracovníkov kategórie „R“ (210 mužov, 20 žien) – robotnícke profesie,
- v hale bude celkom 123 pracovníkov kategórie „THP“ (67 mužov, 56 žien) - administratíva.

Navrhuje sa 3-zmenná prevádzka navrhovanej činnosti (najsilnejšia smena bude ranná – max. 88 robotníkov a 103 THP).

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k navýšeniu počtu zamestnancov spoločnosti INA Skalica.

2. Údaje o výstupoch

2.1 Zdroje znečistenia ovzdušia

Výstavbou navrhovanej činnosti vzniknú v území nové zdroje znečisťovania ovzdušia:

- vykurovanie objektu (zdroj tepla pre logistickú halu),
- parkoviská pre osobné autá,
- parkoviská pre nákladné autá a prekladiská,
- líniové zdroje: nové obslužné komunikácie pre osobné motorové a nákladné vozidlá.

Najväčší vplyv na kvalitu ovzdušia v širšom okolí riešeného územia majú prilahlé cestné komunikácie II/426 a komunikácie na uliciach Dr. Jurkoviča a Dr. Schaefflera, ako aj poľnohospodárska činnosť a parkovanie na štrkovo upravených plochách v území.

Počas realizácie navrhovanej činnosti môže dochádzať v suchých obdobiach k zvýšenej prašnosti. Predísť tomuto negatívnemu javu sa dá kropením prašných ciest v areály navrhovanej činnosti.

Pre potreby funkčnej prevádzky logistickej haly bude vytvorených 50 parkovacích stojísk. Zároveň dôjde k výstavbe nového parkoviska pre zamestnancov priemyselného areálu spoločnosti INA Skalica o počte 200 parkovacích miest a parkoviska pre nákladnú dopravu o počte 6 parkovacích miest.

Zdrojom tepla pre navrhovanú činnosť bude teplá voda z existujúcej teplovodnej plynovej kotolne v objekte G07 v areály INA Skalica. Kotle sú vybavené dvojpalivovými horákmi na zemný plyn a ľahký topný olej. Halový priestor bude vykurovaný teplovzdušne centrálnymi VZT jednotkami s ohrievačmi na teplú vodu. Vstavky budú vykurované teplovodnými doskovými stropnými telesami. Nad vrátovými otvormi budú umiestnené teplovzdušné vrátové clony. Kotolňa sa nachádza v existujúcej samostatnej budove G07 – energoblok a jej výkon sa nemení.

Všetky zdroje znečisťovania ovzdušia v rámci navrhovanej činnosti budú musieť spĺňať platné emisné limity stanovené vyhláškou MPŽPaRR SR č. 356/2010, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 137/2010 o ovzduší a zároveň musia byť dodržané podmienky stanovené vyhláškou MPŽPaRR SR 360/2010 Z.z., o kvalite ovzdušia.

Na základe rozsahu a funkčného charakteru navrhovanej činnosti môžeme konštatovať, že produkcia znečisťujúcich látok bude minimálna a nepredpokladáme prekročenie najvyšších prípustných imisných hodnôt v zmysle platnej legislatívy.

2.2. Odpadová voda

2.2.1. Celkové množstvo vypúšťaných odpadových vôd

Navrhovaná činnosť bude napojená na verejnú splaškovú kanalizáciu mesta Skalica.

Celkové množstvo odpadových vôd z navrhovanej činnosti bude predstavovať:

- splaškové vody.....6 800 m³/rok,
- dažďové vody.....14 120 m³/rok,
- zaolejované vody.....nebudú vypúšťané.

2.2.2. Technologický proces, pri ktorom odpadové vody vznikajú

Splaškové odpadové vody

Z prevádzky navrhovanej činnosti budú vznikať odpadové splaškové vody od zamestnancov z jednotlivých administratívnych, skladovacích a produkčných prevádzok, ktoré budú odvádzané

(prečerpávané) prostredníctvom areálového systému kanalizácie do verejnej kanalizácie mesta Skalica.

Odpadové vody z povrchového odtoku

Dažďová voda bude z plochy riešeného územia odvádzaná cez ORL do odvodňovacieho kanála, ktorý prechádza plochou riešeného územia.

Pre odvádzanie odpadovej dažďovej vody z parkovísk sa uvažuje s použitím zatravnovacej dlažby, cez ktorú by voda prirodzene vsakovala do pôdy.

Odvod dažďovej vody zo striech objektu do odvodňovacieho kanála bude cez spomalovaciu retenčnú nádrž.

2.2.3. Typ, projektová kapacita a účinnosť čistiarne odpadových vôd v rozhodujúcich ukazovateľoch znečistenia

Splaškové vody budú prečistené v čistiarni odpadových vôd ČOV Skalica. Odpadové vody z povrchového odtoku z povrchových parkovísk budú prečisťované cez odlučovač ropných látok.

2.2.4. Charakter recipientu

Odpadové splaškové vody z navrhovanej činnosti budú prečistené v existujúcej ČOV Skalica, z ktorej sú očistené odpadové splaškové vody odvádzané do Kopčianskeho kanála a následne do rieky Moravy.

2.2.5. Vypúšťané znečistenia v príslušných jednotkách

Vypúšťané budú splaškové odpadové vody z navrhovanej činnosti a odpadové dažďové vody z povrchového odtoku zo strechy a spevnených plôch a z povrchového odtoku z povrchových parkovísk prečisťované cez odlučovač ropných látok.

2.2.6. Ovplyvnenie prúdenia a režimu povrchových a podzemných vôd

Výstavbou navrhovanej činnosti nedôjde ku zmene režimu prúdenia podzemnej vody ani ku zmenám jej kvality. Navrhovaná činnosť svojím charakterom, druhom prevádzky, ako aj technickým prevedením minimalizuje možnosť kontaminácie podložia a podzemných vôd. Taktiež vplyvom výstavby navrhovanej činnosti nepredpokladáme trvalý pokles, resp. stúpnutie hladiny podzemnej vody.

2.3. Odpady

2.3.1. Druh odpadu a kategória odpadu

Počas výstavby a počas prevádzky navrhovanej činnosti predpokladáme, že budú vznikať odpady uvedené v nasledujúcich tabuľkách (podľa Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z. a v znení vyhlášky č. 409/2002 Z. z. a č. 129/2004 Z. z.). Odpady, ktoré budú vznikať pri výstavbe a prevádzke navrhovanej činnosti sú zaradené do kategórií odpadov (ostatný odpad – O a nebezpečný odpad – N).

Počas stavebných prác predpokladáme, že budú vznikať tieto odpady:

Tab.: Odpady počas výstavby podľa Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 129/2004 Z.z.

Por. č.	Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
1.	15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
2.	15 01 02	Obaly z plastov	O
3.	15 01 03	Obaly z dreva	O
4.	15 01 06	Zmiešané obaly	O
5.	15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
6.	15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
7.	17 01 01	Betón	O
8.	17 01 02	Tehly	O
9.	17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
10.	17 02 01	Drevo	O
11.	17 02 03	Plasty	O
12.	17 04 05	Železo a oceľ	O
13.	17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
14.	17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedené v 17 05 05	O
15.	17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
16.	17 09 04	Iné odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
17.	20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O
18.	20 03 99	Komunálne odpady inak nešpecifikované	O

Výkopová zemina bude kontrolovaná na prítomnosť nebezpečných látok. V prípade výskytu nebezpečných odpadov počas výstavby si stavebník v predstihu zmluvne zabezpečí oprávnený subjekt, ktorý ich zneškodní v súlade so zák. č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a zároveň požiada Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie o vydanie súhlasu na nakladanie s nebezpečnými odpadmi.

Stavebný odpad a výkopová zemina sa odvezie na skládku, ktorú prevádzkuje organizácia s oprávnením na skladovanie tohto druhu odpadu. Dodávateľ stavby doloží ku kolaudácií doklady o zlikvidovaní uvedených druhov odpadov.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti predpokladáme vznik nasledovných odpadov:

Tab.: Odpady počas prevádzky podľa Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 129/2004 Z.z.

Por. č.	Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	kategória odpadu
1.	13 05 08	Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N
2.	15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
3.	15 01 02	Obaly z plastov	O
4.	15 01 06	Zmiešané obaly	O
5.	15 01 07	Obaly zo skla	O
6.	15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
7.	16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N
8.	16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O
9.	20 01 01	Papier a lepenka	O
10.	20 01 02	Sklo	O
11.	20 01 11	Textílie	O

12.	20 01 21	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N
13.	20 01 39	Plasty	O
14.	20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O
15.	20 03 03	Odpad z čistenia ulíc	O

Množstvo odpadu / odpadové hospodárstvo areálu

V rámci stavby budú vytvorené podmienky pre separovaný zber odpadu. Užívaním, resp. prevádzkou navrhovanej stavby bude vznikáť najmä bežný komunálny odpad v kategórii 20 03 01, ktorý sa bude skladovať v kontajneroch uložených v zastrešených smetníkoch uložených v priestore odpadového hospodárstva stavby.

Predpokladané množstvá hlavných odpadov vznikajúcich z prevádzky navrhovanej činnosti:

- drevené bedne.....100 ks,
- papierové krabice.....106 080 ks.

2.3.2. Technologický postup, pri ktorom odpad vzniká

Pri prevádzke navrhovanej činnosti budú vznikať nasledovné druhy odpadov:

- Odpad č. 1 – vzniká pri prevádzke odlučovača ropných látok pre odpadové vody z povrchového odtoku z navrhovaných parkovacích stojísk.
- Odpad č. 2 – 11, 14 – vzniká pri činnostiach, ktoré priamo súvisia s prevádzkou hodnotenej činnosti, resp. s jej údržbou.
- Odpad č. 12, 13 – bude vznikať pri výmene nefunkčných svetelných zdrojov slúžiacich na vnútorné a vonkajšie osvetlenie, vyradených počítačových komponentov a kancelárskej techniky z administratívnych plôch. Odpad bude skladovaný do doby jeho odvozu na zneškodnenie vo vhodných obaloch (pôvodné papierové obaly) tak, aby nedošlo k ich poškodeniu.
- Odpad č. 14, 15 – vzniká pri údržbe okolia hodnotenej činnosti.

2.3.3. Spôsob nakladania s odpadmi

Nakladanie s odpadmi počas výstavby navrhovanej činnosti

Riešenie nakladania s odpadmi počas výstavby navrhovanej činnosti bude riešené v zmysle zákona č. 223/2001 Z. z. a vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení vyhlášky MŽP SR č. 409/2002 Z. z. a vyhlášky MŽP SR č. 129/2004 Z. z.

Výkopová zemina, vznikajúca pri realizácii základov navrhovaných objektov bude priebežne odvážaná zo staveniska na zemník, ktorého polohu určí realizátor prác do zahájenia výstavby.

K žiadosti o kolaudačné rozhodnutie stavebník doloží príslušnému okresnému úradu, odb. životného prostredia potvrdenie o prevzatí stavebného odpadu na povolenú skládku, resp. na využitie ako druhotnej suroviny, resp. potvrdenie o nezávadnosti dekontaminovaného materiálu pre jeho ďalšie využitie.

Nakladanie s odpadmi počas prevádzky navrhovanej činnosti

Starostlivosť o produkované odpady, ktorých vznik súvisí bezprostredne s prevádzkou navrhovanej činnosti, bude zabezpečovať majiteľ a prevádzkovateľ areálu.

Prevádzkovateľ areálu zabezpečí aktualizáciu programu odpadového hospodárstva. Odpad zatriedi podľa katalógu odpadov, zabezpečí umiestnenie vhodných nádob na zber odpadu a

následne zabezpečí jeho odvoz na miesto zhodnotenia, alebo zneškodnenia. Zberné nádoby budú umiestnené na spevnených plochách, ktoré budú označené. Nádoby na zber nebezpečného odpadu budú až do času ich odvozu vhodne zabezpečené pred stratou, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom budú označené vyplneným tlačivom „Identifikačný list nebezpečného odpadu“ a bude zamedzené úniku škodlivín mimo skladovacie obaly.

Z prevádzky odlučovačov ropných látok budú akumulované zachytené látky pravidelne odváňané a zneškodňované firmou, ktorá má oprávnenie na likvidáciu tohto druhu odpadu.

Pôvodca odpadov bude dodržiavať ustanovenia zák. č. 223/2001 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov. Evidencia množstiev a druhov produkovaných odpadov bude vykonávaná v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z. v znení neskorších zmien a doplnkov.

2.4. Zdroje hluku

Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí, podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Hygienické požiadavky na hluk vo vonkajšom prostredí z dopravy

Tab.: Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí, podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.

Kat. územia	Opis chráneného územia	Ref.čas. interval	Prípustné hodnoty ^{a)} (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov L _{Aeq, p}
			Pozemná a vodná doprava ^{b) c)} L _{Aeq, p}	Želez. dráhy ^{c)} L _{Aeq, p}	Letecká doprava		
L _{Aeq, p}	L _{ASmax, p}	L _{Aeq, p}			L _{ASmax, p}		
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta ¹⁰ , kúpeľné a liečebné areály)	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} rekreačné územie	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, ^{9) 11)} mestské centrá	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

Pozn.:

^{a)} Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén.

^{b)} Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy. ¹¹⁾

^{c)} Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

^{d)} Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

- 10) § 35 zákona č. 538/ 2005 Z.ú. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 11) Zákon č. 135/ 1961 Z.z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
Zákon Národnej rady SR č. 164/ 1996 Z.z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/ 1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.
Zákon č. 143/ 1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Súčasná hladina hluku

V súčasnosti je hluk na ploche hodnoteného územia produkovaný najmä dopravou na prilahlých komunikáciách a parkoviskách. Vzhľadom na prítomnosť niekoľkých dopravných koridorov možno v posudzovanom území vyčleniť hluk z automobilovej a železničnej dopravy. Hluk z automobilovej dopravy sa kumuluje hlavne na existujúcej ceste II/426 a v trasách pripájajúcich sa miestnych komunikácií. Z dôvodu, že nedochádza k zmene objemov dopravy, nedomnievame sa, že dôjde k nárastu hlukovej záťaže v území.

Riešené územie nie je obývané a nenachádzajú sa tu chránené miestnosti.

Situácia počas prevádzky

Realizáciou navrhovanej činnosti s prislúchajúcimi parkoviskami pre osobné automobily a nákladnú dopravu nedôjde k zvýšeniu hluku v území oproti súčasnej situácii. Výstavbou logistickej haly nedôjde k navýšeniu zamestnancov a dopravnej obsluhy územia. Dopravná záťaž a hluk generovaný dopravou predmetnej lokality budú totožné so súčasným stavom.

Vzhľadom na vyššie uvedené je možné konštatovať, že navrhovaná činnosť bude spĺňať ustanovenie vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. a je realizovateľná.

Hluk počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas výstavby navrhovanej činnosti môže byť zvýšená hlučnosť v okolí novostavby z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Ich vplyv bude krátkodobý a je možné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Týmito opatreniami a dodržaním časového nasadenia stavebných strojov a mechanizmov nebude ohrozený zdravotný stav okolitého obyvateľstva. Blízke okolie riešeného územia nie je v súčasnosti obývané.

Vibrácie

Počas prevádzky navrhovanej činnosti nepredpokladáme žiadne šírenie vibrácií do okolia. K vzniku vibrácií môže dôjsť počas výstavby navrhovanej činnosti. Tento vplyv bude krátkodobý, je možné ho eliminovať vhodným zoskupením stavebných strojov.

2.5. Žiarenie a iné fyzikálne polia

Žiarenie a iné fyzikálne polia sa v súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti nevyskytujú. Nepredpokladáme šírenie žiarenia ani iných fyzikálnych polí z navrhovanej činnosti počas prevádzky v takej miere, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody užívateľov hodnoteného územia.

2.6. Teplo, zápach a iné výstupy

Nepredpokladáme šírenie tepla a zápachu z navrhovanej činnosti.

2.7. Iné očakávané vplyvy

2.7.1. Očakávané vyvolané investície

K podmieňujúcim investíciám pri výstavbe navrhovanej činnosti možno zaradiť:

- zhrnutie ornice z plochy riešeného územia a jej dočasné uskladnenie formou zemníka na ploche riešeného územia,
- vybudovanie technickej infraštruktúry (rozšírenie prenosovej a distribučnej siete - rozvody VN, NN, trafostanice, nové vodovodné, kanalizačné a plynovodné potrubia, atď.),
- realizácia dopravnej infraštruktúry v území,
- sadovnícke a terénne úpravy, oplotenie staveniska.

2.7.2. Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny

Medzi terénne úpravy a zásahy do krajiny môžu byť zaradené výkopové práce, vybudovanie dopravnej a technickej infraštruktúry, terénne a sadovnícke úpravy, atď.

Areál navrhovanej činnosti bude začlenený do krajiny novými plochami zelene. Sadovnícke úpravy budú pozostávať z výsadby udržiavaných zelených plôch vo voľných priestoroch v okolí haly a parkovísk. V rámci riešeného územia dôjde k realizácii nových plôch zelene o výmere 1 330 m².

3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

3.1. Vplyvy na obyvateľstvo

Riešené územie nie je v súčasnosti obývané. Nosným ťažiskom navrhovanej činnosti je realizácia stavby logistickej haly so súvisiacou administratívou a parkovaním, teda činností, ktoré výrazne nezaťažujú životné prostredie.

Časť riešeného územia sa nachádza na poľnohospodárskej pôde v rámci katastrálneho územia mesta Skalica a v súčasnosti nie je obývané. Najbližšie trvalo obývané územia – domová zástavba, ktorá sa nachádza od plochy riešeného územia cca 440 m v južnom smere za trasou železničnej trate a Železničnej ulice.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zvýšeniu dopravy, a tým k zvýšeniu emisií a hluku na príľahlých komunikáciách. Taktiež vzhľadom na vzdialenosť situovania navrhovanej činnosti od existujúcich obytných plôch a jej samotné funkčné prevedenie nepredpokladáme, že jej prevádzkou dôjde k významnému zhoršeniu hlukových a emisných pomerov v území do takej miery, že by dochádzalo k nepriaznivému ovplyvneniu pohody a kvality života okolitých obyvateľov. Stavba spolu s navrhovanými opatreniami bude realizovateľná tak, aby prílušné hygienické limity boli v zmysle platnej legislatívy splnené.

Počet negatívne ovplyvnených obyvateľov je 0.

V súčasnosti poľnohospodársky využívané územie sa funkčne neprofiluje, sprístupní verejnosti, pričom dôjde k vzniku novej logistickej haly lokalizovanej SZ od zastavaného územia mesta Skalica. Navrhovaná činnosť bude dotvorená novými zelenými plochami.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa súčasné logistické zásobovanie premiestni do novej logistickej haly, čím dôjde k centralizácii súčasných logistických procesov v rámci priemyselného areálu INA Skalica do novej logistickej haly G12. V rámci priemyselného areálu INA Skalica dôjde k presmerovaniu väčšiny nákladnej dopravy do jedného centrálného miesta. Výstavbou navrhovanej činnosti nedôjde k navýšeniu počtu zamestnancov ani k nárastu osobnej a nákladnej dopravy oproti súčasnému stavu.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k centralizácii a usmerneniu nákladnej dopravy z celého územia priemyselného areálu INA Skalica do jedného územia. Tým dôjde k odľahčeniu nákladnej dopravy a zvýšeniu bezpečnosti na území priemyselného areálu INA Skalica, čo považujeme za pozitívny vplyv.

Vplyvy počas výstavby navrhovanej činnosti

S ohľadom na polohu navrhovanej činnosti od existujúcej obytnej zástavby nepredpokladáme výrazné negatívne ovplyvnenie okolitého obyvateľstva počas výstavby, nakoľko najbližšie okolie stavby nie je obývané. Stavenisková doprava bude trasovaná mimo obytné územia s napojením sa na súčasnú príľahlú dopravnú sieť.

Stavebný dvor nebude umiestnený mimo územia vlastnej stavby.

Vplyvy počas prevádzky navrhovanej činnosti - zdravotné riziká, ovplyvnenie pohody a kvality života

Realizácia navrhovanej činnosti s vykonaním príslušných bezpečnostných a organizačných opatrení nebude predstavovať zvýšenie zdravotných rizík počas výstavby ani prevádzky pre obyvateľov v jej okolí, ako aj pre jej návštevníkov.

Na základe súčasného stavu v území a vzhľadom na funkčný charakter navrhovanej činnosti nepredpokladáme negatívne zhoršenie hlukových a emisných pomerov do takej miery, že by dochádzalo k nadlimitnému ovplyvneniu užívateľov logistickej haly a jej okolia, resp. domovej zástavby situovanej v širšom okolí riešeného územia.

Počas bežnej prevádzky sa nepredpokladá vznik takých látok, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

3.2 Vplyvy na prírodné prostredie

3.2.1. Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery

Vzhľadom na parametre projektovanej činnosti, charakter prostredia a v prípade spoľahlivého založenia stavby, neočakávame žiadne výrazné vplyvy posudzovanej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Stavba je navrhnutá a realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti.

Na ploche hodnotenej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín a realizácia činnosti nebude mať vplyv na ich ťažbu.

3.2.2. Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Uvedenie stavby do prevádzky prakticky len mierne ovplyvní hodnotu súčasného znečistenia ovzdušia len najbližšieho okolia navrhovanej činnosti.

Všetky zdroje znečisťovania ovzdušia v rámci navrhovanej činnosti budú musieť spĺňať platné emisné limity stanovené vyhláškou MPŽPaRR SR č. 356/2010, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 137/2010 o ovzduší a zároveň musia byť dodržané podmienky stanovené vyhláškou MPŽPaRR SR 360/2010 Z. z., o kvalite ovzdušia.

Na základe rozsahu a funkčného charakteru navrhovanej činnosti konštatujeme, že produkcia znečisťujúcich látok bude minimálna a nepredpokladáme prekročenie najvyšších prípustných hodnôt v zmysle platnej legislatívy. Vplyv činnosti na okolité obyvateľstvo je minimálny.

V riešenom území bude na vyhradených plochách vysadená nová zeleň, ktorá bude pozitívne vplývať na miestnu klímu. Na rozdiel od súčasného stavu dôjde na plochách navrhovanej činnosti k zníženiu prašnosti (prašnosť z poľnohospodárskej činnosti a z parkovísk so štrkovým podkladom).

3.2.3. Vplyvy na hlukovú situáciu v území

Vplyvy počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas výstavby dôjde ku krátkodobému zvýšeniu hlučnosti v riešenom území vplyvom stavebných prác a trasovaním staveniskovej dopravy. Tento vplyv bude dočasný.

Vplyvy počas prevádzky navrhovanej činnosti

Počas prevádzky navrhovanej činnosti nepredpokladáme narušenie pohody a kvality života súčasného, resp. budúceho obyvateľstva v hodnotenom území za podmienky dodržania všetkých príslušných limitov hodnôt stanovených pre hluk podľa Vyhlášky MZ SR č. 237/2009, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Najbližšie trvalo obývané územie – domová zástavba sa nachádza od plochy riešeného územia cca 440 m v južnom smere má vybudovanú protihlukovú stenu, ktorá zabraňuje šíreniu hluku z dopravy na príľahlej cestnej komunikácii II/426 na Železničnej ulici a železničnej trati.



Obr.: Protihluková stena pozdĺž komunikácie II/426 na Železničnej ulici

Šírenie vibrácií z posudzovanej činnosti počas jej prevádzky nepredpokladáme.

3.2.4. Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

Výstavbou navrhovanej činnosti nedôjde ku zmene režimu prúdenia podzemnej vody a ku zmenám jej kvality. V riešenom území sa nenachádzajú žiadne zdroje podzemnej vody, využívané pre hromadné zásobovanie obyvateľstva.

Splaškové odpadové vody budú z plochy navrhovanej činnosti odvádzané do verejnej splaškovej kanalizácie mesta Skalica. Dažďová odpadová voda bude odvádzaná do existujúceho otvoreného odvodňovacieho kanála, ktorý ústi do Kopčianskeho kanála.

Cez plochu riešeného územia prechádza odvodňovací kanál, ktorý ústi do Kopčianskeho kanála. Odvodňovací kanál nebude dotknutý výstavbou navrhovanej činnosti.

Z pohľadu celkového množstva odpadových vôd a vzhľadom k navrhovaným opatreniam je možné konštatovať, že nedôjde k významnému ovplyvneniu prúdenia, režimu a kvality podzemných vôd v riešenom území. Kvalita a fyzikálno – chemické vlastnosti podzemnej vody nebudú plánovanou výstavbou hodnotenej činnosti ovplyvnené. Vplyvom výstavby logistickej haly nepredpokladáme trvalý pokles hladiny podzemnej vody.

Plocha riešeného územia nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov).

Negatívne vplyvy stavby na povrchovú vodu neboli identifikované.

Havárie

Pri posudzovaní havárií látok škodiacom vodám vychádzame zo skutočnosti, že hodnotená činnosť bude stavebno – technicky a organizačne zabezpečená proti prieniku znečistenia do podzemných vôd.

Ďalej hodnotená činnosť a jej priestory nebudú určené pre parkovanie vozidiel prevážajúcich nebezpečné látky, resp. nebude tu dochádzať k skladovaniu nebezpečných látok a prípravkov, ktoré by predstavovali riziko pre zdravie ľudí a mohli by spôsobiť havárie v navrhovanom areáli.

Hodnotená činnosť nie je svojim charakterom riziková.

3.2.5. Vplyvy na pôdu

Realizáciou časti navrhovanej činnosti dôjde k trvalému zámeru poľnohospodárskej pôdy, a teda pôjde o vplyv trvalý s lokálnym pôsobením. Využitie pôdy na poľnohospodárske účely v budúcnosti je vzhľadom na jej funkčné využitie v zmysle územného plánu mesta neperspektívne. Pred zahájením výstavby navrhovanej činnosti bude z pozemku odstránené parkovisko, pôdny kryt a zemina.

Vyňatie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely realizované v zmysle zákona NR SR č. 219/2008 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení a doplnení niektorých zákonov.

Vzhľadom na vyššie uvedené, hodnotíme vplyvy stavby na pôdu ako menej významné, trvalé s lokálnym pôsobením.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do lesnej pôdy, vplyv stavby je nulový.

3.2.6. Vplyvy na genofond a biodiverzitu

Vplyvy na vegetáciu

Na ploche riešeného územia sa nenachádzajú chránené ani inak vzácne druhy drevín. Taktiež na jeho ploche nie je zaznamenaný výskyt vzácných, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácných a kriticky ohrozených druhov drevín.

Existujúca zeleň predstavuje vzrastlú parkovú zeleň a kríkové skupiny rastlín, ktorej zdravotný a kondičný stav zodpovedá úrovni údržby dotknutého areálu. Zeleň okolia tvorí aj burinná vegetácia so sukcesiou náletovými druhmi.

Realizácia navrhovanej činnosti si vyžiada odstránenie vzrastlej vegetácie, a to:

- 1 ks dreviny javor mliečny 'Crimson Sentry' (*Acer platanoides* 'Crimson Sentry'),
- 9 ks drevín druhu slivka čerešňoplodá 'Nigra' (*Prunus cerasifera* 'Nigra'),
- 4 ks Katalpa trubačovitá 'Nana' (*Catalpa bignonioides* 'Nana'),
- 4 ks čerešňa 'Snow Fountains' (*Prunus* 'Snow Fountains').

Vzhľadom na dobrý kondičný stav drevín, ktoré je nutné odstrániť pre potreby výstavby navrhovanej činnosti, ich navrhujeme na presadenie.

Po ukončení výstavby dôjde na vyhradených plochách v riešenom území k vytvoreniu nových plôch zelene. Sadovnícke úpravy budú pozostávať z výsadby udržiavaných zelených plôch vo voľných priestoroch v okolí haly a parkovísk. V rámci riešeného územia dôjde k realizácii nových plôch zelene o výmere 1 330 m². Výstavbou navrhovanej časti dôjde ku vzniku nových zelených plôch, čo bude mať pozitívny vplyv na mikroklimu a faunu.

Vplyvy realizácie navrhovanej činnosti na vegetáciu hodnotíme ako únosné.

Vplyvy na živočíšstvo

Vplyvy na živočíšstvo hodnotíme na základe jeho súčasného výskytu v hodnotenom území a bezprostrednom okolí. V súčasnosti sa v riešenom území vyskytujú synantropné druhy živočíchov adaptované predovšetkým na urbanizované prostredie – rušivé vplyvy priemyselnej časti mesta (hluk, emisie). Ojedinelý výskyt vzácnejších druhov nie je možné úplne vylúčiť, avšak ich dlhodobjšie zdržiavanie sa v území nepredpokladáme.

Navrhovaná činnosť bude z časti realizovaná na poľnohospodárskej pôde. Druhy živočíchov, ktoré sú adaptované na riešené územie, resp. na poľné biotopy ostanú naviazané na okolité poľnohospodárske plochy, ktoré im naďalej poskytnú podmienky na existenciu (potravné nároky, útočisko pre prežitie a reprodukciu).

Založením nových trávnatých plôch a zachovaním časti drevín na ploche riešeného územia budú dostatočne zabezpečené plochy pre zdržiavanie a nový rozvoj potravy pre synantropné druhy fauny, najmä spevavcov.

V riešenom území plánovanej stavby sa nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu. V hodnotenom území sa nenachádza žiadne chránené vtáacie územie.

Vzhľadom na povahu lokality, ktorá predstavuje priemyselnú časť mesta Skalica, na funkčný charakter navrhovanej činnosti a vzdialenosti od lokalít biocentier nepredpokladáme počas prevádzky navrhovanej činnosti negatívne ovplyvnenie fauny ani narušenie ich faunisticko – floristického zloženia.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti a povahu lokality hodnotíme vplyvy na živočíšstvo v riešenom území ako prijateľné a únosné.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na živočíšstvo neboli identifikované.

Vplyvy na biodiverzitu

Na diverzitu krajinného celku a štruktúru má najväčší vplyv dlhodobá poľnohospodárska činnosť a priemyselná výroba. Riešené územie je tvorené plochou parkoviska s parkovou zeleňou, štrkovými plochami parkovísk s burinnými spoločenstvami rastlín a poľnohospodárskou pôdou,

ktoré majú nízky stupeň druhovej diverzity. Na ploche riešeného územia sa nenachádzajú prirodzené biotopy, ani biotopy európskeho či národného významu.

Realizáciou časti navrhovanej činnosti dôjde k zabratiu poľnohospodárskej pôdy. Tento vplyv však vzhľadom na svoj rozsah a umiestnenie areálu v dosahu vplyvov z okolia výrazne neohrozí prežívanie druhov v jej okolí. Realizácia navrhovaného zámeru neovplyvní existujúce územia ochrany prírody a taktiež nebude negatívne vplyvať na výskyt a migráciu druhov fauny a flóry v širšom okolí riešeného územia.

Výstavbou a využívaním navrhovanej činnosti sa nepočíta s výraznou a ekologicky neúnosnou produkciou emisií, hluku a nebezpečných odpadov a tým ani s výrazným znečistením ovzdušia, pôdy a kontamináciou povrchových a podzemných vôd. Realizácia stavby nebude ohrozovať okolitú faunu a jej biotopy.

Na ploche riešeného územia sa počíta so založením nových trávnatých plôch a zachovaním časti drevín na ploche riešeného územia, ktoré zabezpečia zachovanie druhovej rozmanitosti územia. Vzhľadom na nízku rozmanitosť fauny a flóry na ploche riešeného územia navrhovanej činnosti hodnotíme vplyvy stavby na biodiverzitu ako málo významné.

Zámer činnosti nezasahuje do žiadnych lokalít biocentier, biokoridorov či genofondových plôch. Na ploche riešeného územia sa nenachádzajú biotopy európskeho či národného významu.

Na ploche riešeného územia nebol dokladovaný trvalý výskyt chránených, vzácných ani do žiadnej kategórie ohrozenia fauny a flóry zaradený druh bioty.

Vplyv stavby na biodiverzitu hodnotíme ako akceptovateľný a prijateľný.

3.3. Vplyvy na krajinu

Vplyv na štruktúru a využívanie krajiny

Riešené územie sa nachádza v SZ časti k.ú. mesta Skalica. Časť plochy riešeného územia je poľnohospodársky využívaná. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zmene štruktúry krajiny a k funkčnému využitiu riešeného územia v súlade s platným územným plánom mesta Skalica. Logistická hala s prislúchajúcimi parkoviskami bude dopĺňať štruktúru okolitej krajiny priemyselnej časti mesta.

Vzhľadom na vyššie uvedené je vplyv navrhovanej činnosti na štruktúru a využívanie krajiny prijateľný a vzhľadom na jej funkčné prevedenie v území akceptovateľný.

Vplyv na scenériu krajiny

Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny je možné očakávať zmenu oproti súčasnému stavu. Do krajiny budú začlenené nové objekty, ktoré pozmenia súčasnú scenériu riešeného územia.

Zástavba navrhovanej činnosti bude v zmysle územného plánu hmotovo dopĺňať priestor a vytvárať takú urbanistickú štruktúru, ktorá bude zohľadňovať prirodzené limity lokality a zároveň predpísané regulatívy územia.

Stavba je navrhnutá tak, aby sa prepojila s existujúcou urbanistickou štruktúrou v okolí, tzn. Aby vytvorila komplex s už existujúcim priemyselným areálom spoločnosti INA Skalica. Vplyv na scenériu krajiny bude trvalý, nakoľko bude do urbanizovanej krajiny začlenený nový prvok.

Realizáciou sadových úprav vzniknú nové upravené zelené plochy, ktoré prispievajú k zvýšeniu atraktivity riešeného územia.

V období výstavby možno predpokladať narušenie scenérie umiestnením dočasných alebo trvalých objektov potrebných pre technické zabezpečenie stavby s vytvorením staveniska.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadneho z prvkov ÚSES, resp. a nebude mať na tieto prvky negatívny vplyv.

Na ploche riešeného územia a v jeho blízkom okolí nie sú navrhované žiadne nové prvky R-ÚSES. Riešené územie nie je v dotyku s migračnými koridormi živočíchov. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na prvky ÚSES neboli identifikované.

3.4. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Vplyvy na kultúrne a historické hodnoty, štruktúru sídiel, archeologické náleziská

Hodnotená činnosť nebude mať negatívny vplyv na kultúrne hodnoty územia, paleontologické a archeologické náleziská.

V prípade, že počas výkopových prác bude nájdené archeologické nálezisko, je investor a dodávateľ stavby podľa platného zákona o ochrane pamiatok povinný zabezpečiť realizáciu archeologického výskumu.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (miestne tradície)

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať žiadny vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy, ani miestne tradície, teda vplyv bude nulový.

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

Časť plochy navrhovanej činnosti bude umiestnený na poľnohospodárskej pôde, avšak realizácia stavby nebude mať negatívny vplyv na poľnohospodársku výrobu okolitých pozemkov, nedôjde k zabráneniu prístupu poľnohospodárskych mechanizmov na ostatné obrábané plochy v území.

Vplyvy na priemyselnú výrobu

V etape výstavby navrhovanej činnosti je možné očakávať pozitívne ovplyvnenie priemyselnej výroby, kedy dôjde k vytvoreniu dočasných pracovných miest v stavebníctve.

Počas prevádzky nebude hodnotená činnosť brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít a rozvoju priemyselnej výroby v jej okolí. Vplyvy na priemyselnú výrobu hodnotíme ako málo významné.

Vplyvy na dopravu

Realizáciou navrhovanej činnosti sa súčasné logistické zásobovanie premiestni do novej logistickej haly G12 (tzn. príjem materiálu, príjem tyčového materiálu a expedícia nových výrobkov), čím dôjde k centralizácii súčasných logistických procesov v rámci priemyselného areálu INA Skalica do novej logistickej haly G12. V rámci priemyselného areálu INA Skalica dôjde k presmerovaniu väčšiny nákladnej dopravy do jedného centrálného miesta. Z uvedeného vyplýva, že nedôjde k navýšeniu nákladnej dopravy.

Výstavbou navrhovanej činnosti dôjde k záberu plochy súčasného parkoviska pre osobné automobily. V rámci realizácie logistickej haly budú vybudované nové parkoviská pre osobné automobily v počte 250 parkoviskových stojísk, z toho 50 parkoviskových stojísk pri hale a 200 pri

obslužnej komunikácii. Taktiež bude v rámci výstavby logistickej haly vybudovaných 6 parkoviskových stojísk pre nákladnú dopravu.

Pre účely navrhovanej činnosti v rámci priemyselného areálu INA Skalica pripravuje mesto Skalica novú obslužnú komunikáciu, ktorá bude realizovaná v r. 2015 (viď. výkres dopravnej situácie a viď. právoplatné stavebné povolenie zo dňa 28.5.2015 na stavbu „Obslužná komunikácia – priemyselná zóna Skalica“, č. 1147/2015, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 18.6.2015).

Mesto Skalica súčasne pripravuje výstavbu novej obslužnej komunikácie, ktorá bude realizovaná v r. 2015 (viď. priložený výkres dopravnej situácie a viď. priložené právoplatné stavebné povolenie zo dňa 27.11.2014 na stavbu „Priemyselná zóna Skalica, prepojovacia komunikácia – stavebné úpravy“, č. 2853/2014, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 29.12.2014). Vybudovaním tejto pripojovacej komunikácie dôjde k odľahčeniu dopravy na súčasnej komunikácii do priemyselnej zóny na ulici Dr. Jurkoviča.

Po dokončení plánovanej investičnej akcie mesta Skalica s názvom „Priemyselná zóna Skalica, prepojovacia komunikácia – stavebné úpravy“ dôjde k dobudovaniu 2. zjazdu z / do priemyselnej zóny. Priemyslová zóna bude mať 2 nezávislé napojenia na hlavnú prejazdovú komunikáciu mestom Skalica (zberná komunikácia - cesta II. triedy č. C.II/426). Týmto dôjde k výraznému zlepšeniu celkovej situácie v priemyslovom areáli a rozloženiu nákladnej dopravy na 2 príjazdové komunikácie.

Vo výhľadových investíciách mesta Skalica je zahrnuté aj vybudovanie mimoúrovňového križenia existujúcej komunikácie C.II/426, ktorá je riešená v rámci platného územného plánu z r. 2008 a v zmene ÚP č.1 z r. 2009. Realizáciou mimoúrovňovej križovatky sa vyrieši doprava do priemyselného areálu bez križenia hlavnej komunikácie mesta Skalica č. C.II/426.

Vzhľadom na vyššie uvedené konštatujeme, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k navýšeniu dopravy v území oproti súčasnému stavu. Vplyv stavby na dopravnú záťaž v území bude bez zmeny.

Súčasne realizáciou plánovaných investícií v rámci dopravnej obsluhy priemyselného areálu INA Skalica bude zabezpečená funkčná a bezkolízna prevádzka navrhovanej činnosti.

Napojenie navrhovaných vjazdov, resp. výjazdov na prístupovú komunikáciu z navrhovanej činnosti bude situované s dostatočným rozhľadom pre účastníkov dopravy. V rámci stavby budú použité všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi tak, aby bola maximálne zabezpečená bezpečnosť chodcov a plynulosť dopravy.

Záverom konštatujeme, že prevádzka navrhovanej stavby nezvýši dopravnú záťaž v území a jej vplyvy sú akceptovateľné.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

V riešenom území nie sú prvky rekreácie a cestovného ruchu zastúpené. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k priamemu záberu či nepriaznivému ovplyvneniu rekreačných a oddychových lokalít v okolí riešeného územia. Vplyv stavby na rekreáciu a cestovný ruch je nulový.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k presunu súčasných logistických procesov v rámci priemyselného areálu INA Skalica do novej logistickej haly G12, čím sa logistické procesy centralizujú, a preto vplyv stavby na služby hodnotíme za pozitívny.

Vplyvy na infraštruktúru

Výstavbou inžinierskych sietí potrebných pre funkčnú prevádzku navrhovanej činnosti nedôjde k znefunkčneniu existujúcej technickej infraštruktúry v okolí navrhovanej stavby. Všetky prvky infraštruktúry, ktoré budú potrebné pre navrhovanú činnosť budú realizované, vrátane prvkov dopravnej infraštruktúry. Nepredpokladáme negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na infraštruktúru.

Pri prevádzke navrhovanej činnosti budú dodržané ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.

4. Hodnotenie zdravotných rizík

Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vplyvy na zdravie obyvateľstva sa môžu prejavíť pri dlhodobých expozíciách obyvateľstva koncentráciám, ktoré prekračujú povolený hygienický limit. Konštatujeme, že priamo v areáli pre umiestnenie navrhovanej činnosti sa nenachádzajú obytné plochy. V hodnotenom území navrhovanej činnosti, sa nachádza trvalo obývané územie – domová zástavba, ktoré je od plochy riešeného územia vzdialená cca 440 m v južnom smere za trasou železničnej trate a Železničnej ulice. Na základe charakteru navrhovanej činnosti možno konštatovať, že z pohľadu hodnotenej činnosti nedôjde k nadlimitným expozíciám zamestnancov či návštevníkov riešeného územia.

Z pohľadu funkčného a technického prevedenia navrhovanej činnosti konštatujeme, že jej prevádzkou nebudú vznikať odpadové látky takého charakteru a zloženia, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav zamestnancov a návštevníkov riešeného územia. Počas prevádzky stavby nebude dochádzať k ohrozeniu zdravia okolitého obyvateľstva.

Stavba bude spĺňať príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy.

Prevádzkou navrhovanej činnosti vzhľadom na jej funkčné riešenie nebudú vznikať z jej prevádzky odpadové látky takého charakteru a zloženia, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav budúcich zamestnancov riešeného územia, ako aj súčasného a budúceho obyvateľstva v širšom okolí. Hlavným funkčným profilom navrhovanej činnosti je logistika (skladové činnosti) a sklady. V priestoroch navrhovanej činnosti sa nebudú skladovať nebezpečné látky a prípravky, resp. látky škodiace vodám. Realizácia stavby nebude pre obyvateľstvo predstavovať zdravotné riziká.

Počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas výstavby môže byť zvýšená hlučnosť v okolí novostavby z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Ich vplyv bude krátkodobý a je možné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Stavenisková doprava bude trasovaná mimo obytné územia s napojením sa na súčasnú príahľú dopravnú sieť. Týmito opatreniami a dodržaním časového nasadenia stavebných strojov a mechanizmov nebude ohrozený zdravotný stav okolitého obyvateľstva.

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

5.1. Chránené územia, výtvyry a pamiatky

Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma

Vplyvy navrhovanej činnosti na veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nebudú vyskytovať z dôvodu, že navrhovaná činnosť do nich nezasahuje, a ani v jej bližšom okolí sa nevyskytujú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia (v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov). V riešenom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny. Vplyvy navrhovanej činnosti na tieto územia budú z vyššie uvedených dôvodov nulové.

Na ploche riešeného územia sa podľa vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu.

Riešené územie nezasahuje do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd a zároveň neleží v chránenej vodohospodárskej oblasti (v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov). Vplyv na tieto oblasti nie je negatívny.

Výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté kultúrne a historické pamiatky ani paleontologické, archeologické náleziská či geologické lokality situované v širšom okolí navrhovanej činnosti.

Navrhovaná činnosť nezaberá a ani sa nedotýka ochranných pásiem chránených území.

Ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov - Natura 2000

Navrhovaná činnosť nezasahuje do lokalít Natura 2000. Vzhľadom na vzdialenosť riešeného územia od lokalít Natura 2000 (najbližšie sa k riešenému územiu nachádza vo vzdialenosti cca 2,3 km v SZ smere lokalita európskeho významu - SKUEV0315 Skalické alúvium Moravy a vo vzdialenosti cca 1,6 km v SZ smere nachádza Chránené vtáčie územie SKCHVU016 Záhorské Pomoravie) nebude mať navrhovaná činnosť nepriaznivý vplyv na priaznivý stav biotopov a druhov rastlín a živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany lokalít Natura 2000 a nevyvolá podstatné zmeny v ich biologickej rozmanitosti. Negatívne vplyvy stavby na spomínané lokality neboli identifikované.

RAMSARSKÁ KONVENCIA

Riešené ani hodnotené územie navrhovanej činnosti nie je v prekryve s územím zaradeným do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Vplyv navrhovanej činnosti je nulový.

5.2. Ochranné pásma

Pri výstavbe navrhovanej činnosti bude potrebné dodržať ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Na základe časového priebehu pôsobenia navrhovanej činnosti konštatujeme, že vplyvy činností spojené s výstavbou navrhovanej investície nebudú významne a dlhodobo negatívne pôsobiť na žiadnu zo zložiek životného prostredia vrátane človeka.

7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy zámeru nepresahujú štátnu hranicu SR.

8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok)

V predchádzajúcich kapitolách boli popísané vplyvy navrhovanej činnosti. Nepredpokladáme vznik takých vyvolaných súvislostí, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy v dotknutom prostredí s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia a vzhľadom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov a kultúrnych pamiatok v riešenom území a jeho okolí.

Prevládajúcimi funkciami navrhovanej činnosti sú funkcie skladovania, obchodu a administratívy s prislúchajúcim parkovaním, teda ide o činnosti, ktoré výrazne nezaťažia životné prostredie. Konštatujeme, že navrhovaná činnosť sa umiestňuje do územia, ktoré nie je obývané.

Navrhovaná činnosť:

- nebude predstavovať navýšenie dopravnej záťaže územiám oproti súčasnému stavu,
- nebude predstavovať navýšenie zamestnancov spoločnosti INA Skalica oproti súčasnému stavu,
- vo svojom funkčnom prevedení nie je v rozpore s platným územným plánom mesta Skalica,
- bude využívať súčasnú kapacitne postačujúcu technickú infraštruktúru v území.

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v 1. stupni ochrany, v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov a nebude zasahovať do chránených území.

Riešené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov).

9. Možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Riziká počas výstavby navrhovanej činnosti

Stavba bude musieť byť realizovaná pod trvalým dohľadom stavebného dozoru.

Počas výstavby môžu vzniknúť málo pravdepodobné, v minimálnom rozsahu a aj to bežné riziká, nehody súvisiace priamo so stavebnou činnosťou. Ich vylúčenie je podmienené dodržiavaním platných právnych predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Riziká počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vzhľadom na technicko - bezpečnostné zabezpečenie navrhovanej činnosti a jej prevádzkových podmienok v stave štandardnej – normálnej prevádzky, možno konštatovať, že budú v maximálnej miere eliminované riziká vzniku prevádzkových nehôd, havárií, mimoriadnych udalostí s možnými nepriaznivými vplyvmi na zdravie človeka a okolité ŽP.

Pri posudzovaní rizík vychádzame zo skutočnosti, že hodnotené parkovacie miesta nebudú určené pre parkovanie vozidiel prevážajúcich nebezpečné látky. Pôjde len o bežné dopravné prostriedky určené na dopravu osôb. Taktiež v priestoroch skladov, výrobných prevádzok, obchodných prevádzkach a v administratívnych priestoroch nebude nakladané s nebezpečnými látkami.

Možné riziko predstavuje požiar, v tejto súvislosti bude vypracovaný projekt požiarnej ochrany, ktorý vychádza z nutnosti minimalizovania možného vzniku a rozšírenia požiaru, ochrany ľudských životov a zníženia škôd spôsobených požiarom.

V priestoroch navrhovanej činnosti sa nebude nakladať s vybranými látkami a prípravkami spadajúcimi pod pôsobnosť zákona NR SR č. 261 / 2002 Z.z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Iné riziká

Z hľadiska výsledkov environmentálneho hodnotenia vplyvov činnosti konštatujeme, že nie sú nám známe zásadné problémy, o ktorých by neexistovali potrebné informácie a prijateľné návrhy na ich riešenie.

10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

10.1. Územnoplánovacie opatrenia

- dodržať ukazovatele intenzity využitia riešeného územia v zmysle platného územného plánu.

10.2. Technické opatrenia

Opatrenia počas výstavby

- V priebehu realizácie navrhovanej činnosti musia byť dodržiavané pravidlá bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Vzhľadom na to je nutné dodržiavať hygienické a bezpečnostné právne predpisy a normy.
- Ešte pred začiatkom výkopových prác vytýčiť a overiť všetky existujúce podzemné siete technickej infraštruktúry. Akékoľvek zemné práce musia byť vykonávané so zvýšenou opatrnosťou, aby nedošlo k porušeniu sietí a ich izolácie.
- V miestach s väčšou hustotou existujúcich sietí je nutné výkopové práce realizovať ručne.

10.2. Opatrenia počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Doprava, hluk a vibrácie

- Realizovať dopravné napojenie stavby na príľahlú sieť dopravnej infraštruktúry.
- Na zemné práce používať modernú techniku s čo najnižším certifikovaným akustickým výkonom. Vylučuje sa používanie zastaralých stavebných strojov bez platného osvedčenia o akustických emisiách.
- Dodržiavať príslušné hygienické limity hluku určené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z.z. v znení neskorších zmien a predpisov.
- Stacionárne alebo dočasné zdroje vibrácií v etape výstavby (napr. ťažké stavebné mechanizmy) eliminovať výberom vhodného typu mechanizácie s nízkou intenzitou účinku vibrácie a situovanie stavebného stroja na stavenisku.
- V etape výstavby navrhovanej činnosti usmerňovať presun hmôt a mechanizmov na stavenisku po trasách dohodnutých s dotknutou obcou.

Ovzdušie

- Skladovanie prašných stavebných materiálov v hraniciach staveniska minimalizovať, resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch, silách a pod.
- Čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska, čistenie prístupovej komunikácie na výjazde mechanizmov zo staveniska, kropenie staveniska počas výkopových prác a pod.
- Zabezpečiť maximálne zníženie prašnosti v prostredí počas výstavby navrhovanej činnosti najmä kropením staveniska počas výkopových prác a kapotovaním zariadení na manipuláciu so sypkými materiálmi, oplachtením stavby pri realizácii prašných stavebných činností a pod.

Povrchové a podzemné vody

- Zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality, resp. obce.
- Zabezpečiť a v priebehu výstavby dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami a kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov.
- Neumiestňovať sklady materiálov a stavebný odpad a vozový park mimo areál stavby.

Vegetácia

- Stavbu začleniť do krajiny sadovníckymi úpravami v podobe nových zelených plôch.

- Zabezpečiť aby ostatná zeleň, v tesnej blízkosti riešeného územia bola počas výstavby rešpektovaná v plnom rozsahu (výkopové práce v blízkosti drevín navrhujeme vykonať citlivo, poškodené dreviny ošetriť a výkopy v blízkosti koreňového systému čo najskôr zasypať).
- Realizovať sadovnícke úpravy až po ukončení stavebných prác a po vytýčení podzemných inžinierskych sietí.
- V prípade výsadby novej vzrastlej zeleň nepoužiť invázne druhy a zabezpečiť prevedenie dôkladnej zálievky všetkých vysadených drevín a na podmienky na ich optimálny rozvoj.

Odpady

- Realizátor stavby musí zabezpečiť likvidáciu odpadov vzniknutých pri stavbe podľa zistených druhov odpadov v rámci platnej legislatívy.
- Za vzniknuté odpady počas prevádzky zodpovedá prevádzkovateľ objektu navrhovanej činnosti. Prevádzkovateľ odpad zatriedi podľa katalógu odpadov, zabezpečí umiestnenie vhodnej nádoby na zber odpadu a následne zabezpečí jeho odvoz na miesto zhodnotenia, alebo zneškodnenia.
- Nebezpečné odpady vznikajúce z prevádzky odlučovačov ropných látok budú zachytené v ORL a budú pravidelne odvázané a zneškodňované firmou, ktorá má oprávnenie na likvidáciu tohto druhu odpadu.

Čistota okolia stavby

- Dôrazne sledovať a zabezpečiť čistenie vozidiel vychádzajúcich zo staveniska. V zmysle cestného zákona zabezpečovať čistotu stavbou znečisťovaných komunikácií.

Bezpečnosť okolia

- Oplotiť celé stavenisko z dôvodov šírenia negatívnych vplyvov do okolia a pre zabezpečenie zákazu vstupu náhodných chodcov na stavenisko.

10.2. Bezpečnostné opatrenia

Medzi bezpečnostné opatrenia je možné zaradiť štandardné dodržiavanie platných technických, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovanou činnosťou, ako aj protipožiarne opatrenia počas výstavby aj prevádzky.

Povinnosťou investora a stavebného dozoru je vytvoriť na stavbe podmienky na zaistenie bezpečnosti pracovníkov v zmysle platných zákonov, nariadení a vyhlášok.

Navrhovaná činnosť bude mať spracovaný projekt požiarnej ochrany a bude vybavený protipožiarnym vybavením a ochranou. Prevádzkovateľ vypracuje prevádzkový poriadok a havarijný plán.

10.3. Iné opatrenia

Medzi iné opatrenia je možné zaradiť štandardné dodržiavanie platných technických, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činností, ako aj protipožiarne opatrenia počas výstavby aj prevádzky navrhovanej činnosti.

10.4. Vyjadrenia k technicko – ekonomickej realizovateľnosti

Navrhované opatrenia sú z technického aj ekonomického hľadiska realizovateľné.

11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade, že sa hodnotený zámer nezrealizuje, zostane riešené územie, ktorého pozemky sú vo vlastníctve investora v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do všetkých zložiek životného prostredia, ktorého popis a charakteristika sa nachádza v kap. III.

Väčšia časť riešeného územia bude aj naďalej využívaná pre potreby parkovania v rámci priemyselného areálu. Plocha riešeného územia na sever od trasy odvodňovacieho kanála zostane poľnohospodárskou pôdou s pestovaním poľnohospodárskych plodín, aplikáciou hnojív a chemických ošetrovacích prostriedkov, s určitým rizikom voči podzemným vodám. Nerealizáciou navrhovanej činnosti zostane lokalita naďalej prašná, na jej ploche môže postupne prebiehať sukcesia náletovými burinnými spoločenstvami.

Súčasne nedôjde k centralizácii logistických procesov spoločnosti INA Skalica a k odľahčeniu nákladnej dopravy na vnútroareálových komunikáciách priemyselného areálu.

V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti zostane funkčno - priestorový potenciál riešeného územia s dobrou dopravnou nadväznosťou na príslušnú dopravnú sieť v zmysle platného územného plánu dotknutého sídla nevyužitý.

12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou ÚPD a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

V zmysle platného Územného plánu mesta Skalica, podľa výkresu komplexného návrhu priestorového usporiadania a funkčného využitia územia, Zmeny a doplnky č. 1/2009, patrí plocha riešeného územia do plôch s funkčným využitím: nepoľnohospodárska výroba, sklady (regulačný blok - VS).

Výrez z Územného plánu mesta Skalica, výkresu komplexného návrhu priestorového usporiadania a funkčného využitia územia, Zmeny a doplnky č. 1/2009 s vyznačenými plochami funkčného členenia sa nachádza na nasledujúcom obrázku:

Obr.: Výrez z Územného plánu mesta Skalica, výkresu komplexného návrhu priestorového usporiadania a funkčného využitia územia, Zmeny a doplnky č. 1/2009



Hlavným funkčným využitím v zmysle platnej územnoplánovacej dokumentácie je v polohe riešeného územia nepoľnohospodárska výroba, sklady (tmavošedá farba, tmavošedá farba s bielym prúžkovaním).

Hlavné funkčné využitie - záväzná funkcia:

- **Nepoľnohospodárska výroba, sklady (regulačný blok – VS)**

Doplnkové funkčné využitie:

- občianska vybavenosť – prevádzky služieb a obchodu,
- dopravná a technická vybavenosť nevyhnutná pre obsluhu územia.

Neprípustné funkčné využitie:

- trvalé bývanie (okrem ubytovania pre zamestnancov),
- občianska vybavenosť – veľkokapacitné zariadenia maloobchodu (nad 2000 m² predajnej plochy),
- nepoľnohospodárska výroba a sklady s negatívnymi a rušivými vplyvmi – závody ťažkej priemyselnej výroby,
- šport a telovýchova, rekreácia v zastavanom území (okrem športových a oddychových plôch pre zamestnancov).

Navrhovaná činnosť vo svojom funkčnom prevedení nie je v rozpore s platným územným plánom obce Bernolákovo.

Navrhovaná činnosť bola prekonzultovaná so stavebným úradom mesta Skalica, pre ktorú následne mesto Skalica vydalo stanovisko č. 12355/2015, zo dňa 13.07.2015 (vid'. prílohy zámeru EIA), v ktorom súhlasí s realizáciou stavby G 12 – LOGISTICKÁ HALA v k.ú. Skalica, na pozemkoch p.č. 13277/3, 13277/4, 13213/44, 13213/37, 13213/42, 13119/4, 13119/5, 13117/2, druh stavby – logistická hala.

13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov odporúčame ukončiť proces EIA v štádiu zisťovacieho konania. Pripomienky k tomuto zámeru navrhujeme zapracovať v rámci povoľovacieho konania.

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu

5.1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Pred začatím procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie bol požiadaný Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie o upustenie od variantnosti zámeru, pričom požiadavke bolo vyhovené (list č. OU-SI-OSZP-2015/619/2, zo dňa 6.8.2015).

Zámer je riešený v navrhovanom variante a vo variante nulovom:

Nulový variant – stav, ktorý by nastal, ak sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

Navrhovaný variant – posudzovaný v rámci tohto zámeru.

Pre výber optimálneho variantu navrhovanej činnosti sme stanovili nasledujúce kritéria:

- Vplyvy na obyvateľstvo,
- Vplyvy na prírodné prostredie – chránené územia, prvky ÚSES,
- Vplyvy na krajinu – štruktúra a scenéria krajiny,
- Vplyvy na urbánny komplex – vplyvy na dopravu, existujúcu a plánovanú cestnú sieť, priemyselnú výrobu a služby.

Vyššie uvedené kritéria považujeme za rovnako dôležité.

2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Nulový variant (súčasný stav)

V prípade, že sa hodnotený zámer nezrealizuje, zostane riešené územie, ktorého pozemky sú vo vlastníctve investora v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do všetkých zložiek životného prostredia, ktorého popis a charakteristika sa nachádza v kap. III.

Väčšia časť riešeného územia bude aj naďalej využívaná pre potreby parkovania v rámci priemyselného areálu. Plocha riešeného územia na sever od trasy odvodňovacieho kanála zostane poľnohospodárskou pôdou s pestovaním poľnohospodárskych plodín, aplikáciou hnojív a chemických ošetrovacích prostriedkov, s určitým rizikom voči podzemným vodám. Nerealizáciou navrhovanej činnosti zostane lokalita naďalej prašná, na jej ploche môže postupne prebiehať sukcesia náletovými burinnými spoločenstvami.

a súčasne nedôjde k centralizácii logistických procesov spoločnosti INA Skalica a k odľahčeniu nákladnej dopravy na vnútroareálových komunikáciách priemyselného areálu.

V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti zostane funkčno - priestorový potenciál riešeného územia s dobrou dopravnou nadväznosťou na príslušnú dopravnú sieť v zmysle platného územného plánu dotknutého sídla nevyužitý.

Navrhovaný stav

Realizáciou navrhovanej logistickej haly dôjde k zmene funkčného využitia územia v súlade s platným územným plánom dotknutého sídla. Dôjde k vybudovaniu novej logistickej haly s

prislúchajúcou dopravnou a technickou infraštruktúrou a plochami zelene, ktorej realizáciou sa súčasne logistické zásobovanie priemyselného areálu INA Skalica premiestni do novej logistickej haly G12 (tzn. príjem materiálu, príjem tyčového materiálu a expedícia nových výrobkov), čím dôjde k centralizácii súčasných logistických procesov.

3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Na základe komplexného posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie v hodnotenom území v porovnaní s nulovým variantom môžeme konštatovať, že navrhovaná činnosť vo svojom funkčnom a objemovom riešení v dotknutom území je realizovateľná a environmentálne únosná.

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov odporúčame ukončiť proces EIA v štádiu zisťovacieho konania. Pripomienky k tomuto zámeru navrhujeme zapracovať v rámci stavebného konania.

5.3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov činnosti na životné prostredie v hodnotenom území a pri splnení opatrení na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie považujeme realizáciu navrhovanej činnosti za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie a celospoločenského úžitku investície za realizovateľnú a v území únosnú.

VI. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Navrhovaná činnosť pozostáva z činností, ktoré spadajú do **zist'ovacieho konania**, podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Ide o nasledovné činnosti: *A. Logistická hala* (celková podlahová plocha 17 102 m²), *B. Statická doprava* (počet parkovacích stojísk 256).

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie novej logistickej haly s prislúchajúcou dopravnou a technickou infraštruktúrou a plochami zelene, ktorej realizáciou sa súčasne logistické zásobovanie priemyselného areálu INA Skalica premiestni do novej logistickej haly G12 (tzn. príjem materiálu, príjem tyčového materiálu a expedícia nových výrobkov), čím dôjde k centralizácii súčasných logistických procesov. Zároveň dôjde k výstavbe nového parkoviska pre zamestnancov priemyselného areálu spoločnosti INA Skalica o počte 200 parkovacích miest a parkoviska pre nákladnú dopravu o počte 6 parkovacích miest.

Hlavný účel je centralizácia logistických operácií v podniku INA Skalica s.r.o. do jedného objektu – novej logistickej haly G12, čím sa zvýši efektívnosť a operatívnosť logistických operácií v podniku.

Navrhovaná činnosť:

- nebude predstavovať navýšenie dopravnej záťaže územiám oproti súčasnému stavu,
- nebude predstavovať navýšenie zamestnancov spoločnosti INA Skalica oproti súčasnému stavu,
- vo svojom funkčnom prevedení nie je v rozpore s platným územným plánom mesta Skalica,
- bude využívať súčasnú kapacitne postačujúcu technickú infraštruktúru v území.

Stavba je realizovaná na ploche priemyselného areálu a je v súlade s územným plánom mesta Skalica.

Navrhovaná činnosť je situovaná na území Trnavského kraja, v okrese Skalica, v k.ú. mesta Skalica. Riešené územie sa nachádza v SZ časti katastra mesta Skalica na ploche priemyselného areálu spoločnosti INA Skalica. Plocha riešeného územia je ohraničená zo SZ strany poľnohospodárskou pôdou, zo SV strany komunikáciou na ulici Dr. Jurkoviča a energoblokom G07 spoločnosti INA Skalica, z JZ strany logistickou halou Wormser a z JV strany vnútroareálovou komunikáciou a parkoviskom.

Riešené územie leží na parcelách č. 13117/2, 13119/5 (pozemok dotknutý iba napojením zjazdu z parkoviska na komunikáciu), 13274, 13277/3 (ostatné plochy), 13119/4, 13277/4 (orná pôda), 13213/37, 13213/42, 13213/44 (zastavané plochy a nádvoría) definovaných z hľadiska funkčného využitia podľa ÚP obce Skalica, Zmeny a doplnky č. 1/2009 ako nepoľnohospodárska výroba, sklady.

Navrhovaná činnosť bude dosahovať vo všetkých svojich parametroch také hodnoty, ktoré budú spĺňať zákonné požiadavky platné na území SR, ako aj požiadavky v súvislosti s aproximáciou legislatívy Slovenskej republiky na požiadavky EÚ.

Navrhovaná činnosť bola prekonzultovaná so stavebným úradom mesta Skalica, pre ktorú následne mesto Skalica vydalo stanovisko č. 12355/2015, zo dňa 13.07.2015 (viď. prílohy zámeru EIA), v ktorom súhlasí s realizáciou stavby G 12 – LOGISTICKÁ HALA v k.ú. Skalica, na

pozemkoch p.č. 13277/3, 13277/4, 13213/44, 13213/37, 13213/42, 13119/4, 13119/5, 13117/2, druh stavby – logistická hala.

Riešené územie bude dopravne obslužené prostredníctvom dopravného napojenia na súčasnú komunikáciu priemyslového areálu na ulici Dr. G. Schaefflera a na novú obslužnú komunikáciu.

Riešené územie nie je v súčasnosti obývané. Nosným ťažiskom navrhovanej činnosti je realizácia stavby logistickej haly so súvisiacou administratívou a parkovaním, teda činností, ktoré výrazne nezaťažujú životné prostredie.

Časť riešeného územia sa nachádza na poľnohospodárskej pôde o rozlohe 6 154 m² v rámci katastrálneho územia mesta Skalica a v súčasnosti nie je obývané. Najbližšie trvalo obývané územia – domová zástavba, ktorá sa nachádza od plochy riešeného územia cca 440 m v južnom smere za trasou železničnej trate a Železničnej ulice.

Realizácia navrhovanej činnosti s vykonaním príslušných bezpečnostných a organizačných opatrení nebude predstavovať zvýšenie zdravotných rizík počas výstavby ani prevádzky pre obyvateľov v jej okolí, ako aj pre jej návštevníkov.

Na základe súčasného stavu v území a vzhľadom na funkčný charakter navrhovanej činnosti nepredpokladáme negatívne zhoršenie hlukových a emisných pomerov do takej miery, že by dochádzalo k nadlimitnému ovplyvneniu užívateľov logistickej haly a jej okolia, resp. domovej zástavby situovanej v širšom okolí riešeného územia.

Pred začatím procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie bol požiadaný Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie o upustenie od variantnosti zámeru, pričom požiadavke bolo vyhovené (list č. OU-SI-OSZP-2015/619/2, zo dňa 6.8.2015).

Priamo na ploche riešeného územia sa podľa vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa nenachádzajú biotopy európskeho a národného významu. V areáli stavby sú zastúpené antropogénne biotopy.

Na riešenom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny. Samotná plocha riešeného územia nie je súčasťou nijakého z prvkov ÚSES.

Plocha riešeného územia nezasahuje do žiadnych lokalít tvoriacich sústavu chránených území Natura 2000 (Chránené vtáčie územia a Územia európskeho významu) a nie je zaradená do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Prevádzkou navrhovanej činnosti vzhľadom na jej funkčné riešenie nebudú vznikať z jej prevádzky odpadové látky takého charakteru a zloženia, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav budúcich zamestnancov riešeného územia, ako aj súčasného okolitého obyvateľstva.

Po ukončení výstavby dôjde na vyhradených plochách v riešenom území k vytvoreniu nových plôch zelene. Sadovnícke úpravy budú pozostávať z výsadby udržiavaných zelených plôch vo voľných priestoroch v okolí haly a parkovísk. V rámci riešeného územia dôjde k realizácii nových plôch zelene o výmere 1 330 m². Výstavbou navrhovanej časti dôjde ku vzniku nových zelených plôch, čo bude mať pozitívny vplyv na mikroklimu a faunu.

Prevádzkou navrhovanej činnosti vzhľadom na jej funkčné riešenie nebudú vznikať z jej prevádzky odpadové látky takého charakteru a zloženia, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav budúcich zamestnancov riešeného územia, ako aj súčasného a budúceho obyvateľstva v širšom okolí. Hlavným funkčným profilom navrhovanej činnosti je logistika (skladové činnosti) a sklady. V priestoroch navrhovanej činnosti sa nebudú skladovať nebezpečné látky a prípravky, resp. látky škodiace vodám. Realizácia stavby nebude pre obyvateľstvo predstavovať zdravotné riziká.

Nepriaznivé vplyvy

Medzi nepriaznivými vplyvmi výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti boli identifikované:

- negatívne vplyvy počas výstavby (hluk zo staveniskovej dopravy a stavebných mechanizmov, vznik emisií a prašnosti), ktoré budú krátkodobé a je možné ich minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov,
- mierne zvýšenie emisnej a hlukovej záťaže územia počas prevádzky pri splnení príslušných limitov,
- záber poľnohospodárskej pôdy,
- výrub vzrastlej vegetácie na ploche pozemného parkoviska.

Tieto vplyvy sú lokálneho významu a nemajú regionálny dopad. Vhodnými opatreniami je možná ich minimalizácia.

Pozitívne vplyvy

Medzi pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti patria:

- reprofilácia lokality s využitím funkčného potenciálu riešeného územia v zmysle platného územného plánu mesta Skalica,
- zvýšenie bezpečnosti v priemyselnom areáli spoločnosti INA Skalica z dôvodu centralizácie nákladnej dopravy do jednej lokality,
- zlepšenie dopravnej infraštruktúry v riešenom území,
- výsadba nových plôch zelene,
- zníženie prašnosti na ploche riešeného územia,
- realizácia činnosti, ktorá výrazne nezaťažuje životné prostredie.

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov odporúčame ukončiť proces EIA v štádiu zisťovacieho konania. Prípomienky k tomuto zámeru navrhujeme zapracovať v rámci stavebného konania.

VII. Mapová a iná obrazová dokumentácia

V prílohe tohto zámeru sa nachádzajú:

Mapová dokumentácia:

- Mapa č. 1: Širšie vzťahy – umiestnenie navrhovanej činnosti
- Mapa č. 2: Ortofotomapa
- Mapa č. 3: Prehľadná situácia navrhovanej činnosti

Ďalšie prílohy:

- Vzorový rez haly
- Stanovisko mesta Skalica č. 12355/2015, zo dňa 13.07.2015

VIII. Doplnujúce informácie k zámeru

1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie

- Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR, Bratislava, 2002, Esprit spol. s r.o. Banská Štiavnica, 2002
- Biotopy Slovenska, Ružičková, H., Halada, L., Jedlička, L., Kalivodová, E., Ústav krajinej ekológie, Bratislava, 1996
- Environmentálna databáza firmy EKOJET, s.r.o. a jej dokumentácie hodnotenia vplyvov činností na životné prostredie – Zámery alebo Správy E.I.A.
- Fytogeografické členenie Slovenska, Futák J. Atlas SSR, 1980
- Európsky významné biotopy na Slovensku, Viceníková A., Polák P., Banská Bystrica, 2003
- Geologická mapa Slovenska. M 1:500 000, MŽP SR, GS SR, Bratislava, 1996
- Hydrologická ročenka – Povrchové vody 2011, SHMÚ, Bratislava, 2012
- IG Mapa SSR, GS SR, 1988.
- Katalóg biotopov Slovenska, Stanová, V., Valachovič, M.,(eds.), Bratislava, 2002
- Komplexný monitorovací systém životného prostredia územia Slovenskej republiky, Čiastkový monitorovací systém - voda 2008, SHMÚ, 2009
- Michalko, J. a kol. (1985): Geobotanická mapa ČSSR – SSR, Mapová časť, textová časť
- Príručka pre bonitáciu poľnohospodárskych pôd, VÚPOP Bratislava, 1996
- Regionálny územný systém ekologickej stability okres Bratislava – vidiek, Bratislava Staníková, K., Miklós, L. a kol.,1993
- Ročenka priemyslu 2014, ŠÚ SR 2014
- Územný plán obce Skalica, 2008, Zmeny a doplnky č.1/2011, Zmeny a doplnky č. 1/2010
- Významné vtáčie územia na Slovensku, SOVS, 2004
- www.skalica.sk, www.shmu.sk, www.sopsr.sk, www.sazp.sk, www.air.sk.

2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred spracovaním zámeru

Pred spracovaním zámeru bola navrhovaná činnosť prekonzultovaná so stavebným úradom mesta Skalica, pre ktorú následne mesto Skalica vydalo stanovisko č. 12355/2015, zo dňa 13.07.2015 (viď. prílohy zámeru EIA), v ktorom súhlasí s realizáciou stavby G 12 – LOGISTICKÁ HALA v k.ú. Skalica, na pozemkoch p.č. 13277/3, 13277/4, 13213/44, 13213/37, 13213/42, 13119/4, 13119/5, 13117/2, druh stavby – logistická hala.

3. Ďalšie doplnujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

V súčasnosti sa vypracováva Dokumentácia pre územné rozhodnutie: „G 12 – LOGISTICKÁ HALA“, Teen ENGINEERING s.r.o., 2015.

IX. Miesto a dátum vypracovania zámeru

Zámer činnosti bol vypracovaný v mesiaci júl roku 2015.

X. Potvrdenie správnosti údajov

1. Spracovatelia zámeru

Spracovateľom zámeru je firma EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava.

Zodpovedný riešiteľ:

Mgr. Tomáš Šembera

Spoluriešitelia:

Mgr. Kristína Duchoňová

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

Potvrdzujem správnosť údajov.

.....
Ing. Jaroslav Patka,
konateľ, generálny riaditeľ podniku

.....
Mgr. Tomáš Šembera,
za spracovateľa zámeru

PRÍLOHY