

OKRESNÝ ÚRAD ŠAĽA
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Hlavná 42/12A, 927 01 Šaľa

Číslo: OU-SA-OSZP-2015/005279-13

Šaľa, 16. 09. 2015

R O Z H O D N U T I E

Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán štátnej správy na posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa § 53 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“) vydáva podľa § 7 ods. 5 zákona č. 24/2006 Z. z. na základe oznámenia o vypracovaní strategického dokumentu **„Územný plán obce – mesta Šaľa, Zmeny a doplnky č. 5“**, ktorý predložil obstarávateľ Mesto Šaľa, Námestie Sv. Trojice č. 7, 927 15 Šaľa po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaný strategický dokument **„Územný plán obce – mesta Šaľa, Zmeny a doplnky č. 5“**,

sa nebude ďalej posudzovať na základe doteraz vykonaného zisťovacieho konania

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

O D Ŏ V O D N E N I E

Obstarávateľ, Mesto Šaľa, Námestie Sv. Trojice č. 7, 927 15 Šaľa, predložil Okresnému úradu Šaľa (ďalej len „OÚ Šaľa“) podľa § 5 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon) dňa 11. augusta 2015 oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu **„Územný plán obce – mesta Šaľa, Zmeny a doplnky č. 5“**, (ďalej len oznámenie).

Na základe oznámenia predloženého obstarávateľom vykonal OÚ Šaľa podľa § 7 ods. 1 zákona zisťovacie konanie.

V rámci zisťovacieho konania OÚ Šaľa v súlade s § 6 ods. 2 zákona zverejnil oznámenie na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR a rozoslal oznámenie na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom a dotknutým obciam.

V zákonom stanovenom termíne doručili na OÚ Šaľa svoje písomné stanoviská tieto subjekty:

- 1. Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie – štátna vodná správa–** (list č. OU-SA-OSZP-2015/005413-2, zo dňa 20. augusta 2015, doručený dňa 21. augusta 2015), k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne:
Zač. cit. „Z hľadiska ochrany vodných pomerov s predloženou zmenou navrhovanej činnosti súhlasíme bez pripomienok.“ koniec cit.
- 2. Okresný úrad Nitra, odbor výstavby a bytovej politiky** (list č. OU-NR-OVBP1-2015/033003-2, zo dňa 20. augusta 2015, doručený dňa 25. augusta 2015), k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne:

Zač. cit. „Okresný úrad Nitra, odbor výstavby a bytovej politiky k strategickému dokumentu pre „Zmeny a doplnky č.5 Územného plánu mesta Šaľa“ **nemá námietky** a vyjadruje názor, že ide o strategický dokument, ktorý rieši zmeny, ktoré nezasahujú do základnej urbanistickej koncepcie a nemajú zásadný vplyv na riešené okolie preto sa nevyžaduje ich posudzovanie v zmysle zákona č. 24/2006 Zb. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.“ koniec cit.

3. **Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie** – štátna správa ochrany prírody a krajiny (list č. OU-SA-OSZP-2015/005364-2, zo dňa 20. augusta 2015, doručený dňa 26. augusta 2015), k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne:
Zač. cit. „Z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny k oznámeniu o strategickom dokumente „Územný plán obce – mesta Šaľa, Zmeny a doplnky č. 5/ **nemáme žiadne pripomienky**. Predložené oznámenie o strategickom dokumente **nepožadujeme** posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.“ koniec cit.
4. **Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie** – štátna správa ochrany ovzdušia (list č. OU-SA-OSZP-2015/005371-2, zo dňa 20. augusta 2015, doručený dňa 26. augusta 2015), k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne:
Zač. cit. „K strategickému dokumentu **nemáme** žiadne pripomienky. Predložený strategický dokument **nepožadujeme** posudzovať podľa zákona.“ koniec cit.
5. **Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie** – štátna správa odpadového hospodárstva (list č.: OU-SA-OSZP-2015/005352-2 zo dňa 24. augusta 2015, doručený dňa 25. augusta 2015) k posudzovaniu navrhovanej činnosti sa vyjadril nasledovne:
Zač. cit. „Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa v odpadovom hospodárstve **nemá** k predloženému oznámeniu o vypracovaní strategického dokumentu z hľadiska odpadového hospodárstva pripomienky a predložený strategický dokument **nepožadujeme** posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP“. koniec cit.
6. **Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja** (list č. ČZ 23944/2015, ČS 5831/2015, zo dňa 20. augusta 2015, doručený dňa 26. augusta 2015) k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne:
Zač. cit. „K oznámeniu o vypracovaní strategického dokumentu „Územný plán obce mesta Šaľa – Zmeny a doplnky č. 5“ **nemáme pripomienky** pri rešpektovaní nadradenej územnoplánovacej dokumentácie – Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja, ktorý bol schválený uznesením č. 113/2012 z 23. Riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 14. Mája 2012 a ktorého záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením č. 2/2012 zo dňa 14. mája 2012. **Nepožadujeme** posudzovať podľa zákona. strategickom dokumente **nemáme pripomienky**. Strategický dokument **nepožadujeme** posudzovať podľa zákona.“ koniec cit.
7. **Krajský pamiatkový úrad Nitra** (list č. KPUNR-2015/14584-2/56713/U, zo dňa 24. augusta 2015, doručený dňa 31. augusta 2015) k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne:
Zač. cit.
„1. V intraviláne i extraviláne mesta Šaľa eviduje Archeologický ústav SAV v Nitre niekoľko archeologických lokalít z obdobia praveku, včasnej doby dejinnej, stredoveku a novoveku. Stavebnou činnosťou môže dôjsť k ich porušeniu doteraz nevidovaných lokalít.

2. Vo vzťahu k možnosti narušenia archeologických nálezísk ku stavbe, ktorá si vyžiada vykonanie zemných prác stavebník/investor je povinný od Krajského pamiatkového úradu Nitra už v stupni územného konania si vyžiadať v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní v znení neskorších predpisov záväzné stanovisko, v ktorom budú určené podmienky ochrany archeologických nálezov.“

3. V prípade nevyhnutnosti vykonať záchranný archeologický výskum ako predstihové opatrenie na záchranu archeologických nálezísk a nálezov rozhoduje o výskume podľa § 37 ods. 3 pamiatkového zákona Krajský pamiatkový úrad Nitra.

4. V prípade archeologického nálezu mimo povoleného výskumu nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa ustanovenia § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona oznámi nález najneskôr na druhý pracovný deň Krajskému pamiatkovému úradu Nitra a nález ponechá bezo zmeny až do obhliadky Krajským pamiatkovým úradom Nitra alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa ohlásenia. Do vykonania obhliadky je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu. Podľa § 40 ods. 10 pamiatkového zákona má nálezca právo na náhradu výdavkov súvisiacich s ohlásením a ochranou nálezu podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona. Pamiatkový úrad poskytne nálezcovi náležné v sume až do výšky 100 % hodnoty nálezu. Hodnota materiálu a hodnota nálezu sa určuje znaleckým posudkom.

Krajský pamiatkový úrad Nitra nevyžaduje špeciálne vyhodnotenie v zmysle posudzovania vplyvov na životné prostredie.“ koniec cit.

8. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre** (list č.HZP/A/2015/02614, zo dňa 31. augusta 2015, doručený dňa 07. septembra 2015) k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne:

Zač. cit. „Zo zistených skutočností vyplýva, že predložený strategický dokument „Územný plán obce – mesta Šaľa, Zmeny a doplnky č. 5“ z hľadiska ochrany verejného zdravia nemá byť posudzovaný podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“. koniec cit.

9. **Občianske združenie Cyklokoalícia, Karadžičova 6, 821 08 Bratislava, IČO: 31800394**
stanovisko bez čísla doručené dňa 24. augusta.2015

Požiadavky na územný plán:

1. Územný plán by v dopravnej analýze mal vychádzať zo sčítania dopravy, pričom pod dopravou sa myslia všetky druhy dopravy: pešia, cyklistická, hromadná-verejná a individuálna automobilová doprava.
2. Kdekoľvek sa spomína doprava, je potrebné pamätať na všetky druhy dopravy.
3. Kritérium pri vyhodnocovaní sčítaní alebo dopravných simulácií musí uvažovať so všetkými spôsobmi dopravy.
4. Pri stanovení priorít jednotlivých druhov dopravy je potrebné pamätať na ich kapacity, napr. autobus môže prepraviť až 100 osôb, zatiaľ čo motorové vozidlo vieze priemerne 1,2 os., na ich negatívne externality (IAD: hluk, prašnosť) a pozitívne externality (peší a cyklistický pohyb – zdravšia populácia).
5. Rovnako treba pamätať na to, že chodec a cyklista sú najzraniteľnejší účastníci cestnej premávky a treba im venovať zvýšenú pozornosť (§ 4 ods. 2 písm. e) zákona o cestnej premávke).
6. Zvýšenú pozornosť si zaslúžia osoby staršie a so zdravotným postihnutím, ktorým bezbariérové opatrenia výrazne pomáhajú v pohybe. Bezbariérové úpravy pomáhajú aj všetkým chodcom, robia prostredie príjemnejšie a priateľskejšie.
7. Uznesenie Európskeho parlamentu zo dňa 27. septembra 2011 o európskej bezpečnosti cestnej dopravy v rokoch 2011 – 2020 (2020/2235(INI)) „Dôrazne odporúča, aby zodpovedné orgány zaviedli obmedzenie rýchlosti na 30 km/hod. v obytných zónach a na všetkých

- jednoprúdových cestách v mestách, ktoré nemajú samostatný jazdný pruh pre cyklistov, a to k účinnejšej ochrane zraniteľných účastníkov cestnej premávky.“
8. Pri stanovovaní požiadaviek ÚP je potrebné pamätať na záväzok znížovať emisie CO₂.
 9. Stále naliehavším problémom sú prachové častice, najmä PM_{2,5}. Treba zobrať do úvahy limity predpísané smernicou 2008/50/ES a venovať náležitú pozornosť opatreniam na splnenie predpísaných limitov.
 10. V hlučných oblastiach je potrebné venovať zvýšenú pozornosť limitom pre hlučnosť vyplývajúcim z vyhlášky 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Hluk v obciach a mestách pochádza najmä z individuálnej automobilovej dopravy.
 11. Mestom prechádza cyklotrasa „Okruh Šaľa“, momentálne vyznačená len cyklo-turistickým značením (C). V miestach, kde je vedená v priestore spoločne s ostatnou dopravou (najmä Ulica SNP a most), je potrebné na miestach, kde to priestorové podmienky umožňujú, viesť trasu v cyklistickom pruhu alebo na cestičke pre cyklistov. Tam, kde sú priestorové podmienky stiesnené, je potrebné vyznačiť koridor pre cyklistov (V8c), umiestniť značenie Pozor cyklisti! (A14) a znížiť maximálnu povolenú rýchlosť. Tiež je vhodné postupne doplniť cyklodopravné značenie (IS40a-j).
 12. Vzhľadom na rovinatý charakter mesta obyvatelia používajú bicykle aj na cestu za každodennými povinnosťami. Z tohto dôvodu je potrebné rozvíjať i vnútromestské prepojenia (na železničnú stanicu, ku Kauflandu a ostatným cieľom). Pre takéto prepojenia platí obdobne, že preferenčne je ich potrebné viesť v cyklistickom pruhu alebo na cestičke pre cyklistov. Tam, kde sú priestorové podmienky stiesnené, je potrebné vyznačiť koridor pre cyklistov (V8c), umiestniť značenie Pozor, cyklisti! (A14) a znížiť maximálnu povolenú rýchlosť. Mimoriadne vhodné je doplniť cyklodopravné značenie (IS 40a-j) k najčastejším cieľom – stanica, Kaufland, a pod.
 13. Z hľadiska dopravy do práce je vhodné sa zamyslieť nad efektívnym a pohodlným cyklistickým prepojením medzi Šaľou a Galantou, najmä do spol. Samsung.

Požiadavky na cyklistickú infraštruktúru:

1. Požadujeme riešiť cyklistickú infraštruktúru podľa Technických podmienok (TP) 07/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.
2. Keďže divoké parkovanie sa stáva čoraz väčším problémom, je vhodné na to pamätať a upraviť cyklotrasy tak, aby na nich nebolo možné divoké parkovanie. V prípade súbehu chodníka či trasy s vozovkou ich oddeliť zeleným pásom. V prípade, že umiestnenie zeleného pásu nie je možné, navrhujeme chrániť chodník bariérami proti parkovaniu (stĺpiky, biskupské klobúky). Taktiež je vhodné vo vybraných lokalitách vyznačiť zónu s parkovaním len vo vyznačených miestach.
3. Stĺpy osvetlenia, dopravných značiek a iné bariéry či mestský mobiliár umiestňovať mimo peších a cyklistických ťahov, napr. do zelených pásov.
4. V STN 736110 projektovanie miestnych komunikácií sa uvádza: čl. 12.2.5: V obytných súboroch a pri objektoch občianskeho vybavenia, dopravných zariadeniach a športových zariadeniach je potrebné zriaďovať zariadenia na odstavovanie a parkovanie bicyklov. Tieto zariadenia musia byť navrhnuté so zaistením proti odcudzeniu.
5. STN 736110 čl. 16.3.12/Z₁: Na parkoviskách pri verejných inštitúciách, zariadeniach výroby, zdravotníctva, kultúry, športu a služieb sa musia vytvárať aj parkovacie miesta s ochranou pre bicykle.

Pešia doprava:

1. Keďže divoké parkovanie sa stáva čoraz väčším problémom, je vhodné na to pamätať a upraviť chodníky tak, aby na nich nebolo možné divoké parkovanie. V prípade súbehu chodníka s vozovkou ich oddeliť zeleným pásom. V prípade, že umiestnenie zeleného pásu nie je možné, navrhujeme chrániť chodník bariérami proti parkovaniu (stĺpiky, biskupské

klobúky). Taktiež je vhodné vo vybraných lokalitách vyznačiť zónu s parkovaním len vo vyznačených miestach.

2. Stĺpy osvetlenia, dopravných značiek a iné bariéry či mestský mobiliár umiestňovať mimo peších ťahov, napr. do zelených pásov.

OÚ Šaľa sa zaoberal z vecného hľadiska všetkými pripomienkami a návrhmi zainteresovanej verejnosti. Vznesené pripomienky bude potrebné zohľadniť v procese spracovávania a prerokovávaní územnoplánovacej dokumentácie, týkajúcej sa územia vedenia cyklotrasy Okruh Šaľa, v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov. Väčšina pripomienok má charakter odporúčaní, o ktoré sa môže obstarávateľ oprieť pri spracovaní ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie.

Záver

OÚ Šaľa, v rámci zisťovacieho konania, posúdil oznámenie o strategickom dokumente z hľadiska jeho povahy, miesta vykonávania, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru. Tunajší úrad prihliadal pri posudzovaní na stanoviská doručené k zámeru od zainteresovaných subjektov, vrátane verejnosti a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: „Územný plán obce – mesta Šaľa, Zmeny a doplnky č. 5“, je dokument s miestnym dosahom, preto v súlade s § 7 ods. 7 zákona dotknutá obec bez zbytočného odkladu informuje verejnosť o tomto rozhodnutí spôsobom v mieste obvyklým.

Zo stanovísk doručených k strategickému dokumentu vyplynuli nasledovné podmienky:

- pred vykonaním prác stavebník/investor požiada v stupni územného konania Krajský pamiatkový úrad o Nitre o vydanie záväzného stanoviska,
- pripomienky dotknutej verejnosti budú zohľadnené v ďalšom procese spracovania územnoplánovacej dokumentácie.

P O U Č E N I E

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Petronela Vižďáková
vedúca odboru

Doručuje sa:

1. Mesto Šaľa, Námestie Sv. Trojice 7, 927 15 Šaľa
2. Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hlavná 42/12A, 927 01 Šaľa
 - úsek štátnej vodnej správy
 - úsek ochrany prírody a krajiny
 - úsek odpadového hospodárstva
 - úsek ochrany ovzdušia
3. Okresný úrad Šaľa, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Nám. Sv. Trojice 7, 927 15 Šaľa
4. Okresný úrad Šaľa, odbor krízového riadenia, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
5. Okresný úrad Nitra, odbor výstavby a bytovej politiky, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
6. Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
7. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Dolnočermánska č. 64, 949 01 Nitra
8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Štefánikova tr. 58, 949 63 Nitra
9. Krajský pamiatkový úrad v Nitre, Nám. Jána Pavla II. 8, 949 01 Nitra
10. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor strategických činností, Rázusova 2A, 949 01 Nitra
11. Občianske združenie Cyklokoalícia, Karadžičova 6, 821 08 Bratislava