MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 17. 09. 2015
Číslo: 6499/2015-3.4/ml

ROZHODNUTIE

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod., úsek Púchov – hranica krajov Trenčín a Žilina**", predloženého navrhovateľom ŽSR, a.s., Bratislava, v zastúpení REMING consult, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3, v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

U zmeny navrhovanej činnosti „Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod., úsek Púchov – hranica krajov Trenčín a Žilina", umiestnenej na k. ú. obcí Horné Kočkovce, Nosice, Nimnica, Udiča, Milochov, Orlové, Považská Bystrica a Považská Teplá, predmetom ktorej sú

- zmeny staničenia trate
- zmeny smerového vedenia žel. trate
- zmeny zastávok
- zmeny v tunelových objektoch
- zmeny v mostných objektoch
- zmeny v oporných konštrukciách
- zmeny v objektoch cestných komunikácií
- zmeny v oznamovacom zariadení, el. rozvodoch a ostatných inžinierskych sieťach
- zmeny v únikových štôlňach
- zmeny v dielenskej technológii
- zmeny v silnoprúdovej technológii

sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, ŽSR, a.s., Bratislava, v zastúpení REMING consult, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3 (ďalej len „navrhovateľ"), predložil (dňa 10. 08. 2015) Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len „ministerstvo") podľa 29 ods. 1 zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod., úsek Púchov – hranica krajov Trenčín a Žilina**" vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene na ministerstvo dňa 10. 08. 2015.

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, použilo primerane kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na stanoviská, doručené podľa § 23 ods. 4 zákona.

Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje, na katastrálnom území obcí Horné Kočkovce, Nosice, Nimnica, Udiča, Milochov, Orlové, Považská Bystrica a Považská Teplá.

Popis súčasného stavu
Podľa územnosprávneho členenia Slovenska sa hodnotený traťový úsek nachádza v Trenčianskom kraji, zasahuje do okresov Púchov a Považská Bystrica. Začiatok stavby je určený na trati č. 120 Púchov – Žilina v sžkm 159,100 (nžkm 158,399), koniec stavby je určený na hranici krajov Trenčín a Žilina v sžkm 181,575 (nžkm 180,167).

V súčasnosti je predmetný úsek železničnej trate Púchov – hranica krajov Trenčín a Žilina (sžkm 159,100 – 181,575) tvorený dvojkoľajovou, elektrifikovanou traťou s jednosmernou trakčnou sústavou 3kV. Prevádzka na trati je pravostranná s možnosťou jazdy po oboch traťových koľajach oboma smermi. Traťová rýchlosť je v súčasnosti na úseku Púchov – Považská Bystrica do 100 km/hod, na úseku Považská Bystrica - Považská Teplá do 100 km/hod (s miestnymi obmedzeniami rýchlosti do 85 km/hod) a na úseku Považská Teplá – Bytča do 120 km/hod (s miestnymi obmedzeniami do 80 km/hod). Traťový úsek Púchov – Žilina patrí k najzaťaženejším úsekom železničnej siete ŽSR. V súčasnej dobe predmetný úsek nespĺňa požadované kritériá pre modernizované trate.

Kedy a kým bola posudzovaná navrhovaná činnosť
Proces posudzovania vplyvov na životné prostredie bol vykonaný podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ZS 8982/06-3.4/ml) pre ucelenú stavbu „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod.". Stavba tak vychádza z ucelenej stavby prevádzkového úseku Púchov - Žilina. S ohľadom na vykonané posúdenie stavby v rámci procesu posudzovania a z dôvodu časovej nadväznosti projektovej prípravy stavby bol tento úsek rozdelený na dve samostatné stavby:
1. stavba: ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod, I. etapa

úsek Púchov (mimo) – žst. Považská Teplá – hranica krajov TN/ZA
2. stavba: ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod, II. etapa
úsek hranica krajov TN/ZA – Žilina zriaďovacia stanica (mimo)

Popis zmeny navrhovanej činnosti

Prehľad zmien navrhovanej činnosti v porovnaní s riešením posudzovaným v rámci procesu posudzovania

Lokalita	**Pôvodné riešenie v procese EIA**	**Zmena navrhovanej činnosti**
Zmeny staničenia trate		
x	Zmena sžkm na nžkm	Zmena staničenia v nadvznosti na vykonané modernizácie úsekov susedných tratí
Zmeny smerového vedenia žel. trate		
žkm 158,581-158,939	Priama trať	Posun žel. trate západným smerom (polomer oblúka 1 505 m)
žkm 159,040 – 160,604	Polomer oblúka 1 375 m	Posun žel. trate severozápadným smerom (zväčšenie polomeru oblúka na 1 215 m)
žkm 161,042 – 162,404	Polomer oblúka 1 375 m	Zväčšenie polomeru oblúka na 1 404 m
žkm 162,586 – 163,023	Priama trať	Posun žel. trate severozápadným smerom (polomer oblúka 2 000 m)
žkm 163,153 – 163,601	Polomer oblúka 1 600 m	Zmenšenie polomeru oblúka na 1 375 m
žkm 163,601 – 163,809	Polomer oblúka 1 600 m	Zväčšenie polomeru oblúka na 2 505 m
žkm 163,809 – 164,700	Polomer oblúka 1 275 m	Posun žel. trate južným smerom (zväčšenie polomeru oblúka na 1 550 m)
žkm 164,700 – 166,603	Polomer oblúka 1 275 m	Posun žel. trate juhozápadným smerom (zväčšenie polomeru oblúka na 1 425 m)
žkm 166,992 – 168,073	Pôvodné číslo oblúka 5	Nové číslo oblúka 7
žkm 168,753 – 169,305	Pôvodné číslo oblúka 6	Nové číslo oblúka 8
žkm 169,508 – 171,314	Polomer oblúka 1 650 m	Zmenšenie polomeru oblúka na 1 624 m
žkm 171,387 – 172,801	Polomer oblúka 1 650 m	Posun žel. trate východným smerom (zväčšenie polomeru oblúka na 1 219 m)
žkm 173,255 – 174,304	Polomer oblúka 1 215m	Zväčšenie polomeru oblúka na 1 375 m
žkm 176,468 – 177,464	Pôvodné číslo oblúka 9	nové číslo oblúka 12
žkm 177,560 – 178,108	Polomer oblúka 1 375 m	Zväčšenie polomeru oblúka na 1 404m
Zmeny zastávok		
zast. Nosice	Preloženie železničnej zastávky Nosice	Mierny posun polohy zastávky Nosice na mieste preloženia
zast. Milochov	Preloženie železničnej zastávky Milochov	Zrušenie železničnej zastávky Milochov bez náhrady
Zmeny v tunelových objektoch		
tunel Diel žkm 161,423 – 162,506	Dĺžka tunela 1 080 m	Predĺženie tunela o 2 m (na 1 082 m)
tunel Milochov žkm 164,267 – 166,125	Dĺžka tunela 1 280 m	Predĺženie tunela o 581 m (na 1 861 m)
Zmeny v mostných objektoch		
žkm 158,800	Výstavba železničného mosta (kríženie cesty III. triedy a železnice)	Výstavba cestného nadjazdu (kríženie železnice a cesty III. triedy)

Lokalita	Pôvodné riešenie v procese EIA	Zmena navrhovanej činnosti
Zmeny staničenia trate		
žkm 159,038	Výstavba 4-poľového železničného mosta cez Nosický kanál s 2 oceľovými predpoliami	Výstavba 6-poľového železničného mosta cez Nosický kanál so 4 betónovými predpoliami
žkm 159,329	-	Výstavba betónového železničného mosta na prepojenie územia rozdeleného žel. násypom
žkm 159,630	-	Výstavba betónového železničného mosta na prepojenie územia rozdeleného žel. násypom
žkm 159,928	-	Výstavba betónového železničného mosta na prepojenie územia rozdeleného žel. násypom
žkm 160,342	-	Výstavba betónového železničného mosta na prepojenie územia rozdeleného žel. násypom
žkm 160,769	-	Výstavba železobetónového podchodu pre cestujúcich a verejnosť v oblasti zastávky Nosice
žkm 160,820	-	Výstavba závesnej oceľovej lávky pre peších ponad Nosický kanál v oblasti zastávky Nosice
žkm 161,215	Výstavba 19-poľového mosta ponad Váh o dĺžke 900 m	Zmena konštrukčného riešenia (výstavba 5-poľového mosta o dĺžke 292 m)
žkm 162,806	Železničný most vedený ponad Nosickú priehradu, cestu II. triedy a cestu III. triedy	Zmena spôsobu premostenia územia železničným mostom (výstavba mosta ponad Nosickú priehradu a cestu II. triedy)
žkm 163,190	-	Výstavba železničného mosta z dôvodu premostenia cesty III. triedy
žkm 164,108	Rekonštrukcia železničného mosta na premostenie cesty III. triedy	Zmena železničného mosta na most cestný
žkm 164,110	-	Výstavba železničného mosta ponad účelovú komunikáciu
žkm 164,373	Výstavba železničného mosta	Nebude sa realizovať
žkm 166,100	Výstavba železničného mosta	Nebude sa realizovať (križovanie komunikácie bude ponad rúru tunela)
žkm 169,268	Rekonštrukcia železničného mosta cez potok Mošteník	Výstavba železničného mosta s novou konštrukciou a nového cestného mosta cez potok Mošteník
žkm 169,470	-	Výstavba podchodu pre verejnosť
žkm 169,820	Rekonštrukcia železničného mosta cez potok Domanižanka	Výstavba železničného mosta s novou konštrukciou a nového cestného mosta cez potok Domanižanka
žkm 170,546	Výstavba trojpoľového cestného nadjazdu s podjazdnou výškou 6,30 m	Výstavba jednopoľového cestného nadjazdu s vyššou podjazdnou výškou 6,97 m
žkm 171,530	Výstavba 12-poľového mosta cez rameno Váhu o dĺžke 360 m	Zmena konštrukčného riešenia (výstavba 5-poľového mosta o dĺžke 150 m)
žkm 172,212	Výstavba železničného mosta cez rameno Váhu	Nebude sa realizovať
žkm 172,683	-	Výstavba nového cestného nadjazdu
žkm 172,944	-	Výstavba nového podchodu pre cestujúcich v zastávke Považská Teplá
žkm 173,020	Rekonštrukcia železničného mosta cez Manínsky potok	Výstavba železničného mosta s novou konštrukciou a nového cestného mosta cez Manínsky potok
žkm 173,258	Výstavba cestného nadjazdu	Nebude sa realizovať
žkm 174,220	-	Výstavba nového železničného mosta na prevádzanie vody cez zemné teleso železnice
žkm 177,735	Výstavba železničného mosta nad poľnou cestou	Nebude sa realizovať
žkm 178,039	Výstavba trojpoľového cestného nadjazdu na miestnej komunikácii	Výstavba štvorpoľového cestného nadjazdu a zvýšenie jeho podjazdnej výšky na min. 6,75 m

Lokalita	Pôvodné riešenie v procese EIA	Zmena navrhovanej činnosti
Zmeny staničenia trate		
Zmeny v oporných konštrukciách		
žkm 163,340 - 164,100	Rekonštrukcia zárubného múra	Rekonštrukcia a predĺženie zárubného múra na 865 m
žkm 164,118 – 164,213	-	Výstavba nového oporného múra o dĺžke 94 m
žkm 167,180 – 168,220	-	Výstavba nového oporného múra o dĺžke 1 020 m
žkm 173,800 – 174,180	-	Výstavba nového zárubného múra o dĺžke 380 m
žkm 176,611 – 176,873	-	Výstavba nového zárubného múra o dĺžke 262 m
Zmeny v objektoch cestných komunikácií		
žkm 158,800	Výstavba cestného podjazdu (železničný most nad cestou)	Výstavba cestného nadjazdu (cestný nadjazd nad železničnou traťou)
žkm 159,329	Úprava účelovej komunikácie	Zmena polohy
žkm 159,375 – 160,362	-	Vybudovanie novej prístupovej komunikácie k železničným mostom na ostrove Nosice
žkm 160,365-160,965	Vybudovanie prístupovej komunikácie k zastávke Nosice	Zmena polohy
žkm 161,070	Úprava účelovej komunikácie	Nebude sa realizovať
žkm 161,333	Úprava cestnej komunikácie II/507	Doplnené o úpravu prístupovej komunikácie k priehradnému múru
žkm 161,390	-	Vybudovanie novej prístupovej komunikácie k tunelu Diel
žkm 162,485	-	Vybudovanie novej prístupovej komunikácie k tunelu Diel
žkm 159,000 – 166,000	Vybudovanie novej cestnej komunikácie na prepojenie Púchova a Dolného Milochova	Trasovanie komunikácie v telese bývalej žel. trate na prepojenie Púchova s Považskou Bystricou so zapojením Dolného a Horného Milochova
žkm 163,189	Úprava cesty III. triedy pre vybudovanie železničného mosta nad cestou	Zmena trasovania
žkm 164,100	Úprava cesty III. triedy pre vybudovanie železničného mosta nad cestou	Úprava cesty III. triedy pre vybudovanie mimoúrovňového kríženia s novou cestou (zmena trasovania)
žkm 164,100	-	Vybudovanie prístupovej komunikácie k tunelu Milochov
žkm 166,000	-	Vybudovanie prístupovej komunikácie k tunelu Milochov
žkm 166,000 – 166,600	Úprava cesty III. triedy pre vybudovanie železničného mosta nad cestou	Úprava cesty III. triedy pre vybudovanie mimoúrovňového kríženia s novou cestou ponad železničný tunel
žkm 165,935	-	Vybudovanie začiatku novej komunikácie v zmysle ÚP mesta Považská Bystrica
žkm 169,230 – 171,190	Preložka obslužnej komunikácie	Predĺženie preložky obslužnej komunikácie
žkm 171,500 – 172,310	Úprava cestnej komunikácie	Vybudovanie novej komunikácie pre údržbu
žkm 172,050 – 172,344	-	Vybudovanie novej prístupovej komunikácie pre údržbu
žkm 172,345 – 173,020	-	Vybudovanie novej prístupovej komunikácie (náhrada za zrušené priecestie) ako cestného nadjazdu
žkm 172,683	-	Vybudovanie novej križovatky na ceste I/64 (náhrada za zrušené priecestie)
žkm 173,000	-	Rekonštrukcia prístupového chodníka z obce Považská Teplá na zastávku
žkm 173,258	Úprava cestnej komunikácie	Nebude sa realizovať, funkciu preberie nový

Lokalita	Pôvodné riešenie v procese EIA	Zmena navrhovanej činnosti
Zmeny staničenia trate		
	a vybudovanie cestného nadjazdu	cestný nadjazd
žkm 178,039	Úprava komunikácie s vybudovaním železničného mosta	Nebude sa realizovať
žkm 177,733	Vybudovanie komunikácie a cestného nadjazdu ako náhrada za zrušené priecestie v Plevníku-Drienovom	Rozšíri sa rozsah a dĺžka cesty
Zmeny v oznamovacom zariadení, el. rozvodoch a ostatných inžinierskych sieťach		
x	Návrhy nových kabelov, preložiek, rozvodov a pod.	Zmeny v preložkách, kableáži a pod. – optimalizácia návrhov
Zmeny v únikových štôlňach		
tunel Diel	-	Návrh novej únikovej štôlne
tunel Milochov	-	Návrh novej únikovej štôlne
Zmeny v dielenskej technológii		
tunel Diel	-	Osadenie náhradného prúdového zdroja
tunel Milochov	-	Osadenie náhradného prúdového zdroja
žst. Považská Bystrica	-	Vybudovanie osobných výťahov pre cestujúcich
Zmeny v silnoprúdovej technológii		
tunel Diel	-	Osadenie transformovne
tunel Milochov	-	Osadenie transformovne
žst. Považská Bystrica	-	Rekonštrukcia trafostanice

Porovnanie variantov riešenia v procese EIA a stupni Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

	Pôvodné riešenie v procese EIA (červený variant)	Zmena navrhovanej činnosti
Železničná trať		
Staničenie	Zmeny oproti s žkm	Zmeny v nadväznosti na už modernizované úseky
Smerové vedenie	-	Zmeny smerového vedenia
Tunelové objekty		
Predĺženia tunelov	tunel Diel 1 080 m	tunel Diel 1 082 m
	tunel Milochov (Stavná) 1 280 m	tunel Milochov 1 861 m
Mostné objekty		
Nové objekty	-	4 betónové železničné mosty na prepojenie územia rozdeleného železničným násypom
	-	2 železničné mosty na premostenie cesty
	-	4 nové podchody a prechody pre cestujúcich a verejnosť
	-	Cestný nadjazd
	-	Železničný most na prevádzanie vody
Zrušenie objektov	4 železničné mosty	Nebudú sa realizovať
	Cestný nadjazd	Nebude sa realizovať
Zmeny stavebného riešenia objektov	Železničný most	Cestný nadjazd
	4-poľový železničný most	6-poľový železničný most
	Železničný most ponad Nosickú priehradu a dve cestné komunikácie	Železničný most ponad Nosickú priehradu a jednu cestnú komunikáciu
	Železničný most	Cestný most
	Rekonštrukcie železničných mostov	Výstavba 3 mostov s novou konštrukciou
	Trojpoľový cestný nadjazd	Jednopoľový cestný nadjazd
	Trojpoľový cestný nadjazd	Štvorpoľový cestný nadjazd

	Pôvodné riešenie v procese EIA (červený variant)	**Zmena navrhovanej činnosti**
Oporné konštrukcie		
Zmena stavebného riešenia objektov	Rekonštrukcia zárubného múra	Rekonštrukcia a predĺženie zárubného múra
Nové objekty	-	2 nové zárubné múry
	-	2 nové oporné múry
Objekty cestných komunikácií		
Nové objekty	-	9 prístupových ciest
	-	Rekonštrukcia prístupového chodníka
Zrušenie objektov	Úpravy 3 komunikácií	Nebudú sa realizovať
Zmeny stavebného riešenia objektov	Cestný podjazd	Cestný nadjazd
	Úprava komunikácie	Zmena polohy, zmena rozsahu 4 komunikácií
	Vybudovanie komunikácie	Zmena polohy, trasovania 6 komunikácií
Objekty úprav vodných tokov		
Zásah do koryta Váhu	Zemný násyp o dĺžke 400 m	Oporný múr o dĺžke 400 m
Protihlukové steny		
Návrh protihlukových stien	Celková dĺžka na trati 15 400 m	Zmeny umeistnenia a celková dĺžka 8 332 m
Oznamovacie zariadenia, el. rozvody, inž. siete		
Kabeláže, preložky, vedenia a pod.	Návrh nových kabeláží, preložiek, rozvodov a pod.	Zmeny v návrhoch - optimalizácia
Únikové štôlne		
Nové objekty	-	Návrh únikových štôlní pre tunely
Dielenská technológia		
Nové objekty	-	Návrh náhradných prúdových zdrojov pre tunely a žst. Považská Bystrica
	-	Návrh výťahov pre cestujúcich v žst. P. Bystrica
Silnoprúdové technológie		
Nové objekty	-	Vybudovanie transformovní a trafostanice

Hodnotený železničný úsek predstavuje posledný úsek na trati Žilina – Bratislava, na ktorom neprebehla a ani nebola zahájená modernizácia železničnej trate. Predmetná stavba predstavuje I. etapu stavby „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod.“. Druhá etapa stavby je momentálne v realizácii. V prípade zanechania tohto úseku nemodernizovaného, hlavnými negatívami by bola existencia rýchlostných skokov na trati a nemožnosť prejsť na striedavú trakciu celého úseku.

Ako najvýznamnejšie zmeny predkladaného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti možno označiť zmenu trasovania železničnej trate v k.ú. Milochov a s tým súvisiace predĺženie navrhovaného tunelového objektu Milochov o 580 m, úplné zrušenie železničnej zastávky Milochov, zmena pôvodného návrhu železničného nadjazdu na cestný nadjazd v Púchove, vybudovanie novej cestnej komunikácie III. triedy v opustenom železničnom telese z Púchova do Považskej Bystrice, nový dočasný a trvalý most na premostenie Nosického kanála a realizácia nových podchodov pre cestujúcich v žel. zastávkach Nosice a Považská Teplá.
Výstavba činnosti bude zdrojom viacerých nepriaznivých vplyvov na prírodné prostredie ako sú zvýšené úrovne hluku a emisií z dopravy, odpadové vody z povrchového odtoku zo staveniska, zvýšené zásahy do súčasného terénu, zásahy do povrchových vôd, zábery pôdy, likvidácia a fragmentácia biotopov, zmena funkčného využívania plôch v krajine, zmena krajinného obrazu a pod. Za najvýznamnejší vplyv hodnotenej zmeny činnosti možno považovať výrazné zásahy do horninového prostredia a do reliéfu z dôvodu modifikácie trasovania trate. Dôvodom zmien jej smerového vedenia je predovšetkým vyšší stupeň

poznania lokálneho geologického podložia. Výsledkom snahy o minimalizáciu budúcich nepriaznivých vplyvov (aktivácia svahových pohyby, zosuvov a pod.) situovania trate v kritických úsekoch a zabezpečenie vyššej bezpečnosti cestujúcich bol návrh nových oporných a zárubných múrov, ktorých výstavba vyžaduje rozsiahlejšie zásahy do horninového prostredia oproti pôvodne posúdenému variantu. Rovnako tak predĺženie tunela Milochov v dôsledku zmeny trasovania trate bude predstavovať špecifický zásah do horninového prostredia. Vo fáze výstavby bude činnosť tiež zdrojom negatívnych vplyvov na pohodu a kvalitu života dotknutého obyvateľstva a to najmä v súvislosti s výkonom stavebných prác. Ide predovšetkým o vplyvy spôsobujúce lokálne znečistenie ovzdušia emisiami výfukových plynov automobilov a stavebných mechanizmov a prachovými časticami, dočasné dopravné obmedzenia, zvýšené hladiny hluku v blízkosti stavenísk a pod. Tieto vplyvy sú však dočasného charakteru a priestorovo sú sústredené predovšetkým do blízkosti stavenísk. Pozitívnym vplyvom bude vytvorenie pracovných príležitostí. Vplyvy zmeny činnosti na pohodu a kvalitu života obyvateľstva počas výstavby sú porovnateľné s pôvodne posudzovaným zámerom.
Posudzované zmeny činnosti nebudú zasahovať do žiadneho územia chráneného v zmysle zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ani sa nenachádzajú v ich bezprostrednej blízkosti. Celá stavba sa plánuje realizovať na území, kde platí 1. stupeň ochrany v zmysle daného zákona. Rovnako nebudú plánované zmeny predstavovať zásah do žiadneho územia patriaceho do siete chránených území Natura 2000 a ani žiadne územie tejto siete neovplyvnia.
V etape prevádzky činnosti vzhľadom na navrhované zmeny nie je predpoklad nárastu nepriaznivých vplyvov na prírodné prostredie oproti súčasnému návrhu. Za najvýznamnejší negatívny vplyv navrhovaných zmien činnosti na dotknuté obyvateľstvo počas prevádzky činnosti možno označiť úplné zrušenie zastávky Milochov. Hodnotená činnosť však bude mať viacero pozitívnych vplyvov na dotknuté obyvateľstvo, resp. na cestujúcu verejnosť. Dôsledkom zvýšenia jazdnej rýchlosti na trati sa skráti jazdný čas pre prepravu ľudí aj tovarov, realizáciou navrhovaných technických úprav bude zvýšená bezpečnosť cestujúcich a vybudovaním protihlukových stien budú zmiernené niektoré nepriaznivé dopady prevádzky železničnej trate na miestne obyvateľstvo. Navrhované zmeny trasovania trate budú prínosom tiež z hľadiska pohody a kvality života miestnych obyvateľov v Milochove (výrazný pokles hlukového znečistenia odklonením trasy trate od obytných celkov, zmena krajinného obrazu prenesených trate pod zem) a tiež prispejú k zvýšeniu kvality pobytu v lokálnych kúpeľoch Nimnica (zníženie nadmerného železničného hluku). Zároveň budú príspevkom k rozvoju rekreačných aktivít v časti Milochov dôsledkom odstránenia bariéry pôvodného železničného telesa medzi obytnou zónou a VN Nosice. Navrhovanými zmenami hodnotenými v oznámení sa uvedené vplyvy na obyvateľstvo zvýraznia. Pozitívnym vplyvom pre cestujúcu verejnosť bude tiež realizácia mimoúrovňového prístupu v zastávke Nosice a Považská Teplá, výťahu v stanici Považská Bystrica a lávky pre peších pri zast. Nosice vedúca ponad Nosický kanál. Ďalším významným pozitívnym prvkom bude realizácia lávky pre peších a cyklistov na moste ponad Váh vedúcom na Nosický ostrov.
Optimalizácia trate, zníženie celkovej dĺžky mostných konštrukcií a ďalšie úpravy ako smerového tak technického riešenia zároveň viedli k optimalizácii investičných nákladov. Realizácia stavby prinesie výrazný pozitívny dopad na železničnú dopravu aj vzhľadom na fakt, že predmetný úsek predstavuje posledný chýbajúci článok k dokončeniu modernizácie celistvého úseku Bratislava – Žilina.

Zverejnenie navrhovanej zmeny
Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a dotknutým subjektom listom zo dňa 10. 08. 2015. Ministerstvo zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva:

http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/modernizacia-trate-puchov-zilina-pre-rychlost-do-160-km-h-usek-puchov-

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území
Predchádzajúci úsek je súčasťou projektu „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km. 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/h“, konkrétne VI. etapy modernizácie železničnej trate v úseku Nové Mesto nad Váhom – Púchov v sžkm 150,767 – 159,671, ktorá je momentálne v realizácii.
Predmetná stavba predstavuje I. etapu stavby „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod.“. Druhá etapa stavby je momentálne v realizácii.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov
Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku *(stavebný zákon)* v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice
Zmeny v navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

Stanoviská k navrhovanej zmene
K Oznámeniu o zmene boli doručené tieto stanoviská:

Por. č.	Organizácia	Stanovisko
1	OÚ Púchov, odbor starostlivosti o ŽP	- vyžiadať súhlas na zmenu stavu mokrade, na výrub drevín podľa aktualizovanej dendr. štúdie, opatrenia na zmiernenie bariérového efektu, v spolupráci s ornitológmi navrhnúť technické opatrenia konštrukcií mostov na zníženie kolízií s vtákmi, doriešiť ukladanie prebytočnej zeminy, stanoviť harmonogram znižovania hladiny Váhu,
2	OÚ Považská Bystrica, odbor cestnej dopravy a PK	Nemá námietky
3	OÚ Púchov, odbor starostlivosti o ŽP	Nemá námietky
4	MŽP SR, sekcia vôd	Nemá námietky
5	OÚ ŽP, Považská Bystrica, odbor starostlivosti o ŽP, OOO	Nemá námietky
6	OÚ ŽP, Považská Bystrica, odbor starostlivosti o ŽP, OOV	Nemá námietky, žiada predložiť ďalší stupeň dokumentácie
7	OÚ ŽP, Považská Bystrica, odbor starostlivosti o ŽP, OO	Nemá námietky
8	OÚ ŽP, Považská Bystrica, odbor starostlivosti o ŽP, EIA	Nemá námietky
9	OÚ Púchov, odbor starostlivosti o ŽP, OO	Nemá námietky
10	RÚVZ, Považská Bystrica	Nemá námietky
11	OÚ ŽP, Považská Bystrica, odbor krízového riadenia	Nemá námietky
12	Mesto Považská Bystrica	Nemá námietky
13	MZ IKŽ, Bratislava	Upozorňuje na dodržiavanie zákona

		538/2005 Z.z. - podľa ktorého sú zakázané vykonávať činnosti, ktoré by mohli ohrozovať prírodné liečivé zdroje.
14	MDVRR SR, hygienik rezortu	Doteraz neboli investorom oslovení, preto nevydávajú stanovisko
15	Obec Udiča	Nemá námietky
16	MO SR	Je potrebné pri stavebných prácach ponechať jednu koľaj prejazdnú, zachovať prvky obrannej infraštruktúry, všetky dopravné obmedzenia oznamovať na odbor MPPaTDI, Bratislava, predložiť ďalší stupeň dokumentácie

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

Vyhodnotenie pripomienok
Väčšina stanovísk bola kladná. Pripomienky zo stanovísk, smerujúce k zníženiu vplyvov na životné prostredie boli prenesené do opatrení.
V stanoviskách sa žiadny subjekt nevyjadril záporne, či zamietovo k zmene navrhovanej činnosti.

Vyhodnotenie predpokladaných vplyvov
Ministerstvo posúdilo zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území:

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Vplyvy na obce
Najvýznamnejšia zmena je pre obec Milochov, predĺženie tunela pri Milochove o 580 m, úplné zrušenie železničnej zastávky Milochov, zmena pôvodného návrhu železničného nadjazdu na cestný nadjazd v Púchove, vybudovanie cestnej komunikácie III triedy v opustenom železničnom telese z Púchova do Považskej Bystrice a ďalšie.
Uvedené zmeny budú prínosom pre dotknuté územie, najmä pre Milochov, kde oddialením trasy sa zníži hluková záťaž.
Ďalšími kladnými prvkami pre cestujúcich budú výťahy a lávky pre peších a celková modernizácia cestovania.

Vplyvy na prírodné prostredie
Stavebné práce predmetného úseku železničnej trate si vyžiadajú rozsiahle zásahy do súčasného terénu, t.j. zásahy do horninového prostredia a reliéfu vzhľadom na plánované budovanie tunelov, zárezov, násypov, mostných objektov a pod. Realizáciou stavby budú tiež ovplyvnené stabilita svahov a horninových masívov, rozvoj zvetrávania a rozvoj plošnej a výmoľovej erózie v zárezových úsekoch.
Počas výstavby sa predpokladá vyššia produkcia exhalátov z automobilovej dopravy z dôvodu vyššieho pohybu stavebných strojov a mechanizmov. Ide o vplyv lokálny, dočasného charakteru. Miestne ovzdušie bude negatívne ovplyvnené aj zvýšením sekundárnej prašnosti. Počas prevádzky žel. trate sa nepredpokladá produkcia emisií znečisťujúcich ovzdušie vzhľadom na predpoklad prevádzky elektrických lokomotív.

Pri zakladaní a realizácii pilierov mostných konštrukcií a pri rekonštrukcii mostov sa predpokladá zásah do povrchových vôd (Váh, Nosický kanál, VN Nosice, potok Mošteník, potok Domanižanka, Manínsky potok, potok Drienovka) a záber vodných plôch (niektoré rybníky v Považskej Teplej). Vzhľadom na rozsah a charakter stavebných prác nemožno v tejto fáze vylúčiť ohrozenie kvality povrchových vôd, ktoré môže byť dôsledkom vzniknutej havárie alebo poruchy. Režim podzemných vôd v území bude výrazne ovplyvnený priamymi stavebnými zásahmi do zvodneného horninového prostredia. V tejto etape je najväčší predpoklad znečistenia podzemných vôd vzhľadom na hĺbkové zemné práce, v dôsledku neočakávaných havarijných udalostí na stavenisku a vzhľadom na prítomnosť vysoko náchylných štrkovopiesčitých zemín. Zároveň je možné i ovplyvnenie zdrojov minerálnych vôd v blízkosti kúpeľov Nimnica, keďže niektoré stavebné práce budú vykonávané v ochrannom pásme kúpeľov. Počas prevádzky diela nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia povrchových vôd pri dodržaní všetkých prevádzkových predpisov. Prúdenie podzemných vôd bude trvale ovplyvnené realizáciou hĺbkových zemných prác.
Počas zakladania novej trasy žel. trate dôjde k dočasným aj trvalým záberom pôdy. Dôvodom dočasných záberov územia budú zariadenia stavenísk, prístupové komunikácie a pod. V prípade záberov poľnohospodárskej pôdy budú tieto riešené podľa zákona NR SR č. 220/2004 Z.z. a v prípade záberov lesnej pôdy budú tieto riešené podľa zákona NR SR č. 14/1994 Z.z. Stavebnými zásahmi počas výstavby dôjde k zmene kvality pôdy v bezprostrednom okolí telesa železnice a na miestach dočasných záberov pôdy pri stavebných prácach. Počas bežnej prevádzky činnosti nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia pôd v území.
Pri zakladaní novej trasy žel. trate dôjde tiež k trvalej likvidácii a fragmentácii niektorých biotopov. Živočíšstvo bude počas výstavby ovplyvnené obmedzením migrácie, zánikom biotopov výskytu niektorých druhov a znížením kvality ich života hlukom, zmenou vodného režimu, výfukovými plynmi a pod. Lokálna vegetácia bude priamo nepriaznivo ovplyvnená deštrukciou niektorých biotopov, priamou likvidáciou niektorých druhov (zošlapávanie, výrub drevín) a nepriamo znížením hladiny podzemnej vody pri hĺbkových zemných prácach, možným zavlečením inváznych druhov a pod. Niektoré z uvedených vplyvov sú trvalého charakteru, tzn. budú pôsobiť na faunu a flóru aj počas prevádzky diela (napr. bariérový efekt, hlukové znečistenie a i.), tieto bude preto snaha minimalizovať vhodnými opatreniami.

Vplyvy na územia ochrany prírody a krajiny, na prvky ÚSES a na krajinu
Trasa železničnej trate sa v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v I. stupni ochrany (celé územie SR). Priamo nezasahuje do žiadneho chráneného územia v zmysle daného zákona ani územia siete NATURA 2000 a vzhľadom na zvolené trasovanie trate a vzdialenosť týchto území nie je ani predpoklad ich ovplyvnenia.
Navrhovaná trasa železničnej trate priamo zasahuje do niektorých mokradí regionálneho významu (VN Nosice, Váh pod Priehradou mládeže) a mokrade miestneho významu (Považská Teplá – Rybníky).
Hodnotená činnosť križuje viacero prvkov zaradených do územného systému ekologickej stability, či už ide o prvky na národnej úrovni (nadregionálny biokoridor Váh), regionálnej úrovni (regionálne biocentrum Rieka Váh; regionálne biokoridory Nosický kanál, Domanižanka, Manínsky potok, Mošteník a Štrkoviská) alebo miestnej úrovni (miestne biocentrá Diel a Pod Chrasťou; genofondová lokalita Váh pod VN Nosice).
Keďže hodnotená činnosť nadväzuje na už existujúcu zhodnú činnosť v území, nezmení svojou prítomnosťou celkový charakter dotknutej krajiny ani jej využitia. V prípade modernizácie trate v pôvodom železničnom koridore nastanú len minimálne zmeny oblúkov a smerovania, preto v týchto úsekoch nie je predpoklad žiadneho vplyvu na dotknutú krajinu, resp. na využitie zeme. V prípade nového trasovania žel. trate, kedy trať opúšťa pôvodné teleso úplne, budú do krajiny vložené nové objekty (násypy, portál tunelov, zárezy,

premostenia a i.), čím sa zmení jej štruktúra a funkčné využitie na priamo dotknutých plochách. Taktiež v týchto miestach dôjde k zmene krajinného obrazu. Za pozitívnu zmenu možno označiť prenos trate do podzemných priestorov (dva tunelové objekty), keďže na miestach viditeľných voľným okom ubudne množstvo technických prvkov.

Vplyvy na obyvateľstvo
Počas realizačnej fázy modernizácie trate budú najvýznamnejšími vplyvmi na obyvateľstvo predovšetkým zvýšený hluk, zvýšená prašnosť a zvýšená produkcia emisií znečisťujúcich látok v dôsledku činnosti a prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov. Nepriaznivé vplyvy spojené s výstavbou nových objektov, resp. s preložkou železničnej trate budú negatívne ovplyvňovať pohodu a kvalitu života miestnych obyvateľov. V tomto prípade sa však jedná o vplyv dočasného charakteru, ktorý je obmedzený na etapu realizácie. Uvedené vplyvy budú minimalizované koordináciou presunov stavebnej techniky, resp. optimalizáciou dopravných trás v maximálne možnej miere mimo obytné zóny, kropením stavebných plôch a zohľadnením poveternostných podmienok pri prašných prácach, zohľadnením dennej doby pri vykonávaní hlučných a vibračných prác a pod. Ako pozitívny vplyv fázy výstavby činnosti možno označiť vytvorenie pracovných príležitostí.
Dôsledkom skvalitnenia dopravných parametrov na celom hodnotenom úseku železničnej trate budú pozitívne socioekonomické účinky predstavovať dosahovanie vyššej jazdnej rýchlosti a následné skrátenie jazdného času, vyššej bezpečnosti cestujúcich a tiež zmiernenie negatívnych účinkov prevádzky železničnej trate na dotknutých obyvateľov (vybudovanie protihlukových stien). Počas prevádzky modernizovanej železničnej trate bude tiež významným pozitívnym vplyvom skvalitnenie pobytu v kúpeľoch Nimnica znížením nadmerného železničného hluku zmenou trasovania trate a výstavbou tunela Diel. Zmena trasovania bude pozitívne vplývať aj na obec Milochov, v ktorej následne klesne hlukové znečistenie, čím sa zvýši kvalita bývania v obci. Odstránenie železničnej trate z pôvodného telesa umožní tiež priame prepojenie rekreačnej oblasti na brehu priehrady VN Nosice s obcou.

Kumulatívny dopad na územie
Na základe vykonaného procesu EIA a posúdenia zmien technického riešenia možno zosumarizovať identifikované vplyvy činnosti na životné prostredie nasledovne:

Počas výstavby:
- nepriaznivý vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo (vyššia prašnosť, zvýšenie hlukovej záťaže a vibrácií, vyššia produkcia emisií z dopravy a stavebných mechanizmov),
- záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov,
- zásahy do horninového prostredia a reliéfu (ovplyvnenie stability svahov a horninových masívov, rozvoj zvetrávania a erózie v zárezoch),
- zásah do povrchových vodných tokov a plôch, zmena režimu podzemných vôd a ovplyvnenie ich hladiny,
- vplyvy na biotopy a rastlinné a živočíšne druhy (likvidácia a fragmentácia biotopov, bariérový efekt pre migráciu živočíchov, zavlečenie inváznych druhov, výrub drevín, odlesnenie),
- tvorba odpadov,
- križovania s prvkami územného systému ekologickej stability (NRbk Váh, RBc Rieka Váh, RBk Nosický kanál, RBk Domanižanka, RBk Manínsky potok, RBk Mošteník, RBk Štrkoviská, MBc Diel, MBc Pod Chrasťou, GL VN Nosice),
- nárast dočasných pracovných príležitostí v etape realizácie stavby.

Počas prevádzky:
- skvalitnenie dopravných parametrov žel. trate (vyššia jazdná rýchlosť, skrátenie jazdného času, vyššia bezpečnosť cestujúcich),
- zmiernenie negatívnych vplyvov prevádzky na dotknutých obyvateľov (výmenou železničného podkladu a zvršku a vybudovaním protihlukových stien),
- odhlučnenie celého meandra VN Nosice (zníženie hlukovej záťaže kúpeľov Nimnica a územia Milochova),
- prepojenie rekreačnej lokality pod VN Nosice s obcou Milochov,
- v pôvodnom telese trate bude možná realizácia cestného spojenia medzi Púchovom a Považskou Bystricou so zapojením Horného a Dolného Milochova (zlepšenie dopravnej obslužnosti územia),
- bariérový efekt z hľadiska scenérie krajiny,
- bariérový efekt z hľadiska scenérie krajiny a voľného pohybu živočíchov.

Niektoré z uvedených vplyvov môžu pri zohľadnení ostatných súčasných aktivít a procesov v dotknutom území pôsobiť kumulatívne. Ide predovšetkým o možnosť kumulácie hluku z viacerých zdrojov v dotknutom území (železničná doprava, cestná doprava, priemyselné prevádzky a i.). Konkrétny kumulatívny vplyv s ostatnými plánovanými činnosťami v území nie je v súčasnosti známy.

Súlad navrhovanej zmeny činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou

Navrhovaná činnosť je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou VÚC Trenčianskeho kraja, miest Púchov a Považská Bystrica a dotknutých obcí.
Ako uvádza ÚPN *VÚC Trenčianskeho kraja* (A-Ž projekt Bratislava, 1998), modernizácia železničnej trate č. 120 je veľmi potrebná pre zvýšenie jej dopravného významu, keďže je súčasťou transeurópskeho železničného koridoru. V záväznej časti v oblasti rozvoja nadriadenej dopravnej infraštruktúry v časti železničná doprava je jedným z cieľov uvedená modernizácia trate č. 120 s potrebnými úpravami na traťovú rýchlosť 140 – 160 km/hod.
Uvedený cieľ bol premietnutý aj do záväznej časti zmien a doplnkov územného plánu č. 2/2011 (A – Ž projekt, Bratislava, 2011), v ktorej sa uvažuje s realizáciou modernizácie železničnej trate č. 120 I. kategórie na traťovú rýchlosť do 160 km/hod v trase paneurópskeho multimodálneho koridoru ITF (ECMT) č. Va, z tohto v úseku Púchov – Považská Bystrica a v úsekoch vynútených lokálnych opráv s novým smerovým vedením.

V ÚPN mesta *Púchov* (U – A ateliér, Bratislava, 2008) sa s modernizáciou železničnej trate č. 120 na traťovú rýchlosť do 160 km/hod vzhľadom na rok jeho spracovania uvažuje. Snahou územného plánu je preto špecifikovať návrhy pre optimálne trasovanie modernizovanej železničnej trate cez kataster mesta. V územnom pláne uvažujú o trasovaní železničnej trate v novom koridore cez územie ostrova s pokračovaním do Nimnice a po prekonaní Váhu zaústením do tunela. Súčasťou je návrh prebudovania cestného mosta ponad železničnú trať (Trenčianska ulica), ktorého snahou je vybudovať mimoúrovňovú križovatku ciest III/049018 (Horné Kočkovce – Nosice) a I/49.

Obec *Nimnica* nemá spracovanú ucelený územný plán, vypracovaný je územný plán zóny kúpeľného miesta (Ateliér Žilina, 1985). Táto strategická dokumentácia vzhľadom na dobu svojho vzniku nerieši modernizáciu železničnej trate.

Obec *Udiča* má spracovaný územný plán od roku 1987. Súčasťou záväzných regulatív územného rozvoja v aktuálnom znení územného plánu (Zmeny a doplnky č. 6, Brzá Z., 2012) je prebratie záväzných regulatív VÚC Trenčianskeho kraja, tzn. dokument ako jeden z cieľov rozvoja tiež uvádza modernizáciu železničnej trate č. 120 do rýchlosti 160 km/hod v trase hranica Trnavského kraja – Nové Mesto nad Váhom – Trenčín – Púchov – hranica Žilinského kraja.

Považská Bystrica - základná dopravná rozvojová koncepcia mesta v zmysle platného územného plánu z roku 2008, resp. jeho zmien a doplnkov úpn č. 3 (Aurex spol. s.r.o., 2013), spočíva aj v rešpektovaní založenej a navrhovanej infraštruktúry železničnej dopravy v severojužnom smere (trať č. 120 vrátane jej modernizácie a smerových úprav). Modernizácia železničnej trate č. 120 patrí k hlavným zámerom rozvoja dopravy mesta v širších súvislostiach. Súčasťou zmien a doplnkov je bližšia špecifikácia navrhovaného trasovania modernizovanej železničnej trate v zmysle dokumentácie pre stavebné povolenie spracovanej spol. REMING CONSULT s.r.o. Územný plán uvažuje s umiestnením prístavu na strane železničnej stanice južne od súčasného premostenia Váhu, resp. s možnosťou zavlečkovania prístavu zo severného okraja železničnej stanice Považská Bystrica. Ďalej navrhuje križovanie modernizovanej trate s miestnymi komunikáciami mimoúrovňovo.

Obec Plevník – Drienové má spracovanú územnoplánovaciu dokumentáciu z roku 2008 (SAŽP), v rámci ktorej zásad a regulatív na umiestnenie verejného dopravného a technického vybavenia územia má stanovené za cieľ rešpektovať navrhovanú zmenu trasy železnice v súvislosti so stavbou „ŽSR, Modernizácia žel. trate Púchov – Žilina pre traťovú rýchlosť 160 km/hod“.

Opatrenia

Opatrenia na zvýšenie bezpečnosti

- prednostne použiť nové progresívne zariadenia a materiály pre riadenie prevádzky (oznamovacích a zabezpečovacích zariadení)
- križovania s cestnými komunikáciami podľa možnosti riešiť vybudovaním mimoúrovňových križovaní

Opatrenia na ochranu proti hluku

- počas výstavby trasy nákladných automobilov a stavebných mechanizmov viesť čo najviac vzdialenými od bytových domov
- na základe hlukovej štúdie riešiť vybudovanie protihlukových stien

Opatrenia na minimalizáciu účinkov vibrácií

- riešiť minimalizáciu účinkov vibrácií

Opatrenia na zníženie rizík vyplývajúcich z interakcie stavby s horninovým prostredím

- realizovať stabilizačné opatrenia v úsekoch ohrozených svahovými pohybmi s málo únosným podložím
- vykonať opatrenia na zabránenie rozvoja erózie a ochranu citlivých hornín pred vysychaním a premŕzaním

Opatrenia na ochranu ovzdušia

- zamedziť nadmernej prašnosti v suchom období kropením prašných povrchov a čistením ťažkých mechanizmov od nánosov hliny pred výjazdom na komunikáciu (počas výstavby)

Opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd

- pri stanovení režimu zníženia hladiny vodných tokov pri výstavbe mostných konštrukcií koordinovať práce s orgánmi ochrany prírody a správcom tokov
- pri mostných objektoch zohľadniť plavebný gabarit v rámci „Vážskej vodnej cesty“
- vykonávať hydrogeologický monitoring počas prevádzky diela
- odvádzať zrážkové vody z povrchového odtoku a drenážnych vôd z koľajiska cez odlučovač ropných látok

- rešpektovať podmienky výstavby vyplývajúce zo zásahu do ochranného pásma II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Nimnici a vykonať podrobný hydrogeologického prieskumu v okolí kúpeľov Nimnica
- rešpektovať požiadavky Inšpektorátu kúpeľov a žriedel MZ SR z dôvodu možného ohrozenia zdrojov minerálnych vôd v oblasti kúpeľov Nimnica
- zabezpečiť všestrannú ochranu povrchových a podzemných vôd a ochranu podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie a obnovy ich zásob v CHVO Beskydy - Javorníky z dôvodu zásahu do oblasti plánovaným tunelom Diel a jeho východným portálom
- stanoviť harmonogram znižovania hladiny Váhu,

Opatrenia na ochranu pôd

- navrátenie dočasne zabratých pozemkov do pôvodného stavu úpravami zlepšujúcimi estetický dojem (počas výstavby)
- doriešiť ukladanie prebytočnej zeminy,

Opatrenia na ochranu bioty

- počas výstavby minimalizovať zásahy do biotického prostredia, najmä do brehových porastov
- počas výstavby zachovať hydrickú funkčnosť biokoridorov v prípade realizácie mostných objektov
- v prípade zásahu vykonať náhradnú výsadbu pôvodnými stanovištnými drevinami alebo zabezpečenie finančnej náhrady
- vyžiadať súhlas na zmenu stavu mokrade a na výrub drevín podľa aktualizovanej dendr. štúdie,
- v spolupráci so ŠOP SR uskutočniť opatrenia na zmiernenie bariérového efektu,
- v spolupráci s ornitológmi navrhnúť technické opatrenia konštrukcií mostov na zníženie kolízií s vtákmi,

Opatrenia pre prípad vzniku havárií

- zabezpečenie prístupu k miestam vzniku havárie
- vypracovanie a dodržiavanie prevádzkových poriadkov.

Iné opatrenia

- vhodné zvolenie technológií a postupov realizácie stavby (počas výstavby)
- zachovanie prechodov cez železničnú trať (počas výstavby)
- zachovanie prevádzky na železnici počas výstavby (prevádzkovanie min. jednej koľaje v medzistaničných úsekoch a skupiny koľají v staničných úsekoch)
- rekultivovanie a revitalizovanie priestorov zasiahnutých výstavbou (násypy, tunelové portály a i.)
- rekultivovanie plôch opusteného koridoru železnice a recyklovanie výziskového materiálu
- nakladanie so vzniknutými stavebnými odpadmi v zmysle platnej legislatívy a hierarchie odpadového hospodárstva (preferovanie opätovného použitia v rámci stavebného procesu)
- Zohľadniť stanovisko MO SR

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa

1. REMING consult, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3
2. Mesto Púchov, Mestský úrad, Štefánikova 821/21, 020 18 Púchov
3. Obec Nimnica, Obecný úrad 115, 020 71 Nimnica
4. Obec Udiča, Obecný úrad 302, 018 01 Udiča
5. Mesto Považská Bystrica, Mestský úrad, Centrum 2/3, 017 01 Považská Bystrica
6. Obec Plevník – Drienové, Obecný úrad č. 255, 018 26 Plevník-Drienové

Zasiela sa

1. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR – sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
2. Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova 820, 020 01 Púchov
3. Okresný úrad Púchov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikova 820, 020 01 Púchov
4. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Centrum 1/1, 017 01 Považská Bystrica

5. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Centrum 1/1, 017 01 Považská Bystrica
6. Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
7. Okresný úrad Púchov, odbor krízového riadenia, Štefánikova 820, 020 01 Púchov
8. Okresný úrad Púchov, pozemkový a lesný odbor, Štefánikova 820, 020 01 Púchov
9. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hviezdoslavova 3, 911 49 Trenčín
10. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Hviezdoslavova 3, 911 49 Trenčín.
11. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor krízového riadenia, Centrum 1/1, 017 01 Považská Bystrica
12. Okresný úrad Považská Bystrica, pozemkový a lesný odbor, Centrum 1/1, 017 01 Považská Bystrica
13. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Považská Bystrica, Slovenských partizánov 1130/50, 017 01 Považská Bystrica
14. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, Hviezdoslavova 1, 911 01 Trenčín
15. Krajské riaditeľstvo HaZZ Trenčín, M. R. Štefánika 20, 911 49 Trenčín
16. Okresné riaditeľstvo HaZZ Považská Bystrica, Stred 46/6, 017 01 Považská Bystrica
17. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
18. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
19. Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriediel, Limbová 2, 837 52 Bratislava
20. Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
21. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia vôd, TU
22. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepný závod Piešťany, Nábrežie I. Krasku č. 3/834, 921 80 Piešťany
23. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava