PROJEKT
DOPRAVNÁ OBSLUŽNÁ PLOCHA

Investor: WINNEX, s. r. o., Kopčianska 92, Bratislava



Primerané posúdenie vplyvov
na územie európskeho významu SKUEV0307 Tatry

júl 2015

Z & M consult
RNDr. Mária Zuskinová
Pod hradom 276
034 95 Likavka

RNDr. Mária Zuskinová, Z&M consult, 034 95 Likavka 276

Obsah

1. Úvod - 2
2. Vyhodnotenie podkladov pre primerané posúdenie - 2
3. Popis postupu pri spracovaní primeraného posúdenia - 4
4. Informácie o projekte - 6
4.1. Základné údaje o projekte - 6
4.1.1. Lokalizácia projektu - 6
4.1.2. Stručný popis technického a technologického riešenia - 6
4.1.3. Predpokladaný termín realizácie - 7
4.1.4. Predpokladané cezhraničné vplyvy - 7
4.2. Údaje o vstupoch – 7
4.2.1. Záber pôdy – 7
4.2.2. Spotreba vody, surovín, energie – 7
4.2.3. Nároky na dopravnú a inú infraštruktúru – 7
4.3. Údaje o výstupoch – 8
4.3.1 Zdroje znečisťovania ovzdušia – 8
4.3.2 Odpadové vody – 8
4.3.3 Odpady – 8
4.3.4 Hluk a vibrácie - 8
5. Identifikácia dotknutých území sústavy Natura 2000 - 9
6. Hodnotenie vplyvov na dotknuté územia sústavy Natura 2000 - 9
6.1. Identifikácia dotknutých predmetov ochrany - 9
6.2. Vyhodnotenie vplyvov na predmety ochrany - 16
6.3. Vyhodnotenie možných kumulatívnych vplyvov -20
7. Vyhodnotenie vplyvov projektu na integritu územia sústavy Natura 2000 - 21
8. Návrh zmierňujúcich opatrení - 22
9. Záver - 22
10. Použité zdroje údajov - 22
11. Prílohy - 23

1. Úvod

Primerané posúdenie vplyvov projektu „Dopravná obslužná plocha“ na územia sústavy NATURA 2000 (ďalej len „primerané posúdenie“) vyplynulo z uplatnenia zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon 24/2006).

V zmysle prílohy č. 8 zákona 24/2006 je projekt „Dopravná obslužná plocha“ (ďalej len „Projekt“) navrhovanou činnosťou zaradenou v kap. č. 13 Doprava a telekomunikácie, položka č. 12 Výstavba letísk s hlavnou vzletovou a pristávacou dráhou s dĺžkou do 2100 m - časť B zisťovacie konanie. Pre navrhovanú činnosť „Dopravná obslužná plocha“ bol vo februári 2015 spracovaný *zámer* podľa zákona 24/2006 a tento bol predložený na Okresný úrad Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán v zmysle zákona 24/2006. Investorom a predkladateľom *zámeru* je spoločnosť WINNEX, s.r.o., Kopčianska 92, 852 03 Bratislava, spracovateľom *zámeru* je spoločnosť KATRING s.r.o., Moldavská cesta II, 2413/49, 040 11 Košice.

K predloženému *zámeru* vydal Okresný úrad Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Poprad“) ako príslušný orgán rozhodnutie podľa § 29, ods. 11 a nasl. zákona 24/2006 pod č. OÚ-PP-OSZP-2015/003576-025 zo dňa 13. 4. 2015, v ktorom rozhodol, že navrhovaná činnosť „Dopravná obslužná plocha“ sa bude ďalej posudzovať podľa §18 ods. 1 písm. c) zákona 24/2006.

Následne OÚ Poprad vydal pre navrhovanú činnosť „Dopravná obslužná plocha“ rozsah hodnotenia podľa § 30 zákona 24/2006 pod č. OU-PP-OSZP-2015-003576-039 zo dňa 25. 5. 2015. Spracovanie primeraného posúdenia projektu vyplýva zo špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia uvedených v časti 2.2., body 2.21 a 2.2.2:

2.2.1. Vyhodnotiť vplyv navrhovanej činnosti, vrátane kumulatívnych vplyvov, na územie sústavy Natura 2000 v zmysle čl. 6.3. a 6.4 smernice 92/43/EHS o ochrane biotopov voľne žijúcich živočíchov a voľne žijúcich rastlín, t.j. vypracovať *primerané posúdenie* vplyvu navrhovanej činnosti na územie európskeho významu SKUEV0307 Tatry, konkrétnym hodnotením vplyvov priamych aj nepriamych na predmet ochrany a integritu SKUEV0307 Tatry. (Metodika hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územie sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike - http://www.sopsr.sk/dokumenty/EIA-errata.pdf).

2.2.2. Vyhodnotiť kumulatívne vplyvy činností na predmet ochrany SKUEV0307 Tatry, t.j. činností a stavieb zrealizovaných po roku 2006, schválených v povoľovacom procese (zatiaľ nezrealizovaných) a navrhovaných činností posudzovaných v procese EIA (t.j. tých, pre ktoré ešte povoľovací proces nezačal), vrátane zadefinovania hodnoty významnosti vplyvov týchto činností.

Primerané posúdenie Projektu „Dopravná obslužná plocha“ je spracované ako samostatná príloha správy o hodnotení navrhovanej činnosti Projekt „Dopravná obslužná plocha“ na základe objednávky spracovateľa správy o hodnotení spoločnosti KATRING s.r.o. Košice. Je spracované v zmysle príručky Metodika hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike, Štátna ochrana prírody SR, Banská Bystrica, 2014 (ďalej len „metodika“).

2. Vyhodnotenie podkladov pre primerané posúdenie

Všetky podklady, dokumenty, literatúra a iné zdroje použité pri spracovaní tohto primeraného posúdenia sú uvedené v príslušnej časti č. *10. Použité zdroje údajov*.

Údaje o umiestnení, technickom a technologickom riešení Projektu „Dopravná obslužná plocha“ pre potreby primeraného posúdenia boli získané z podkladov, ktoré dodal spracovateľ dokumentácie stavby podľa zákona 24/2006, predovšetkým zo zámeru navrhovanej činnosti (KATRING s.r.o. Košice, 2015). Predpokladané vplyvy Projektu

„Dopravná obslužná plocha“ boli identifikované na základe vstupov a výstupov projektu popísaných v zámere navrhovanej činnosti a konzultovaných so spracovateľom. Pre posúdenie relevantných výstupov (hluk, emisie) boli použité ako podklad špecializované odborné práce (hluková štúdia, rozptylová štúdia) spracované odborne spôsobilými osobami pre potreby posúdenia Projektu „Dopravná obslužná plocha“ podľa zákona 24/2006.

Identifikácia dotknutých lokalít sústavy NATURA 2000 vyplynula priamo zo špecifikácie požiadaviek rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti „Dopravná obslužná plocha“, kde sa požaduje vykonať primerané posúdenie vplyvov na územie európskeho významu SKUEV0307 Tatry (ďalej len „UEV Tatry“). Zdrojom údajov o dotknutom území a jeho predmete ochrany boli Výnos MŽP SR, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu na Slovensku, Uznesenie vlády č. 577/2011, ktorým sa schvaľuje návrh aktualizácie národného zoznamu území európskeho významu, štandardný dátový formulár územia európskeho významu SKUEV0307 Tatry, informačný a monitorovací systém a databázy Štátnej ochrany prírody SR, programy záchrany, publikácie a dokumenty dostupné na http://www.sopsr.sk/natura/ a iné literárne zdroje.

Po zohľadnení charakteru výstupov Projektu „Dopravná obslužná plocha“ (nepriamy potenciálny vplyv cez hlukovú záťaž bez priameho zásahu do biotopov) boli existujúce, doteraz publikované a dostupné zdroje údajov o území a predmete ochrany vyhodnotené ako postačujúce pre potreby primeraného posúdenia. Výsledky terénnej obhliadky uskutočnenej na lokalite pre potreby primeraného posúdenia boli využité pre overenie podmienok súčasného stavu biotopov v dotknutej časti UEV Tatry pre výskyt a prežívanie druhov živočíchov európskeho významu, ktoré by mohli byť ovplyvnené hlukovou záťažou Projektu.

Posúdenie kumulatívneho vplyvu na územie SKUEV0307 Tatry bolo spracované pre rozvojové projekty v oblasti Štrbského plesa v zmysle požiadavky rozsahu hodnotenia, zadania objednávateľa a podkladov, ktoré dodal. Ako zdroj údajov o projektoch bol využitý informačný systém EIA/SEA a metainformačný systém dát dostupný na http://enviroportal.sk/informacny-system-zp, územný plán obce Štrba a i.

3. Popis postupu pri spracovaní primeraného posúdenia

Prvým krokom boli prípravné práce, oboznámenie sa s Projektom „Dopravná obslužná plocha“, štúdium podkladov dodaných objednávateľom a konzultácie so spracovateľom správy o hodnotení. Následne bolo vyhodnotené umiestnenie Projektu „Dopravná obslužná plocha“ vo vzťahu k dotknutému územiu UEV Tatry podľa aktualizovaných údajov o vymedzení UEV Tatry, a to v mapových podkladoch a následne terénnou identifikáciou.

Na základe podkladov dodaných k Projektu „Dopravná obslužná plocha“ boli identifikované relevantné vstupy a výstupy realizácie a prevádzky Projektu, ktoré môžu mať dopad na územie UEV Tatry. Na základe lokalizácie vstupov a výstupov bol vylúčený priamy vplyv na územie UEV Tatry, nakoľko priame zásahy (záber biotopov, terénne úpravy) sa vzťahujú len na vlastnú lokalitu Projektu a nezasahujú do územia UEV Tatry. Ako relevantné výstupy bola identifikovaná prevádzková hluková záťaž Projektu s možným nepriamym dosahom pôsobenia aj mimo lokality vrátane územia UEV Tatry.

Na základe územného dosahu hlukovej záťaže, ktorý bol odvodený z dodanej odbornej štúdie, bola vymedzená časť územia UEV Tatry, kde sa predpokladá potenciálne nepriame pôsobenie hluku na predmet ochrany. Na takto vymedzenej ploche bol vyhodnotený možný výskyt biotopov a druhov a ich prípadné ovplyvnenie hlukovou záťažou prevádzky projektu. V prípade biotopov a rastlinných druhov európskeho významu bol potenciálny vplyv vylúčený. V prípade druhov živočíchov európskeho významu, ktoré sú predmetom ochrany UEV, boli dotknuté druhy určené na základe kritérií:

- viazanosť druhu (generačná, topická, trofická, migračná) na plochu územia UEV v dosahu predpokladanej hlukovej záťaže – výskyt zásadných miest z hľadiska biológie druhu
- citlivosť druhu na rušivé vplyvy
- mobilita druhu
- kvalita výskytu druhu v rámci UEV aj mimo (areál výskytu, geografická poloha, ohrozenosť a i.).

V časti UEV Tatry v dosahu hlukovej záťaže Projektu bola vykonaná terénna obhliadka, ktorá overila pravdepodobnosť výskytu dotknutých druhov živočíchov na základe súčasného charakteru a kvality biotopov.

Výsledok identifikácie dotknutého predmetu ochrany UEV Tatry je uvedený v tabuľkovom prehľade, kde sa uvádza pre každý biotop a druh možnosť ovplyvnenia heslom *áno/nie* a zdôvodnenie na základe posúdenia podľa zvolených kritérií.

Ďalšie posúdenie sa vzťahuje na druhy, ktoré boli identifikované ako dotknuté výstupmi Projektu „Dopravná obslužná plocha".

Vzhľadom na nepriamy charakter predpokladaného vplyvu a charakter výskytu dotknutých druhov v ovplyvnenej časti UEV Tatry nie je pre toto primerané posúdenie relevantné použitie odporúčanej kvantifikácie narušených biotopov druhov alebo počtu priamo dotknutých jedincov ako podklad pre posúdenie významnosti vplyvov. Konkretizácia nepriameho vplyvu na dotknuté druhy z predmetu ochrany bola vykonaná popisne s prihliadnutím na kvalitatívne kritériá primerane odvodené z príslušnej časti metodiky.

Výsledný vplyv bol vyhodnotený z hľadiska významnosti pre každý dotknutý druh s použitím stupnice a kritérií odporúčaných metodikou:

číselná hodnota	*významnosť vplyvu*	*popis významnosti vplyvu*
- 2	významný negatívny vplyv	Nepriaznivý vplyv na integritu územia podľa čl. 6.3 smernice o biotopoch. Významný rušivý až likvidačný vplyv na biotop alebo populáciu druhu, alebo ich podstatnú časť; významné narušenie ekologických podmienok biotopu alebo druhu, významný zásah do biotopu alebo do prirodzeného vývoja druhu. Vylučuje schválenie projektu.
- 1	mierne negatívny vplyv	Mierny, nevýznamný negatívny vplyv. Mierne rušivý vplyv na biotop či populáciu druhu; mierne narušenie ekologických podmienok biotopu alebo druhu, okrajový zásah do biotopu alebo do prirodzeného vývoja druhu. Možno ho zmierniť alebo vylúčiť navrhnutými zmierňujúcimi opatreniami. Nevylučuje schválenie projektu.
0	nulový vplyv	Žiadny preukázateľný vplyv.

Pre posúdenie významnosti vplyvu na dotknuté územie európskeho významu a jeho integritu bolo prijaté kritérium, že výsledný dopad na celé UEV v rámci stupnice významnosti zodpovedá zaradeniu najvýznamnejšieho vplyvu na dotknutý druh alebo druhy z predmetu ochrany.

Za účelom posúdenia možných kumulatívnych vplyvov boli identifikované tri projekty v zmysle zadania od r. 2006 v oblasti Štrbského Plesa, pričom boli použité nasledovné kritériá:

- priamy zásah projektu/plánu do lokality UEV Tatry
- nepriame ovplyvnenie predmetu ochrany UEV Tatry výstupmi projektu/plánu

Z plánov bol identifikovaný územný plán obce Štrba, pričom v rámci jeho rozvojových činností sú relevantné len tie zámery, ktoré boli identifikované zároveň ako projekty, ktoré môžu mať kumulatívny vplyv na UEV Tatry a sú súčasťou tohto primeraného posúdenia.
Pri posúdení vzájomnej kumulácie vplyvov a jej významu sa zohľadnilo nasledovné:

- prekryv časti územia Tatry dotknutej vplyvmi Projektu „Dopravná obslužná plocha“ a identifikovaných projektov
- prekryv druhov dotknutých Projektom „Dopravná obslužná plocha“ a identifikovanými projektmi
- možná kumulácia nepriamych vplyvov porovnateľného charakteru u Projektu „Dopravná obslužná plocha“ a identifikovaných projektov (hluková záťaž)

Pri posúdení kumulatívnych vplyvov sa vychádzalo z dokumentácie podľa zákona č. 24/2006 spracovanej a vydanej k predmetným projektom.

4. Informácie o projekte

4.1. Základné údaje o projekte

4.1.1. Lokalizácia projektu

Kraj: Prešovský
Okres: Poprad
Obec: Štrba
Katastrálne územie: Štrba
Parcela č. 3840/3

4.1.2. Stručný popis technického a technologického riešenia

Projekt „Dopravná obslužná plocha“ predstavuje realizáciu neverejného vnútroštátneho heliportu a jeho prevádzku. Riešenie dopravnej plochy vychádza z požiadaviek príslušného predpisu Annex 14 Volume II – Heliports a charakteristík vrtuľníka Eurocopter EC AS 355NP, ktorého prevádzka sa predpokladá.

Parametre dopravnej plochy:

Minimálne rozmery odpútacej a dosadacej plochy (TLOF)	Ø 11 m (13,0 m)
Navrhované rozmery plochy konečného priblíženia a vzletu (FATO)	Ø 11 m (13,0 m) 19 m
Sklon FATO	2,0 % (miestne max.7,0 %)
Minimálny rozmer bezpečnostnej plochy za hranicou FATO	3,3 m
Celkový rozmer bezpečnostnej plochy (Safety area)	Ø 26,0 m
Sklon bezpečnostnej plochy (Safety area)	4,0 % od okraja FATO

Projekt „Dopravná obslužná plocha“ predpokladá max. plochu pre heliport 706,5 m^2, ktorú tvorí TLOF, FATO, bezpečnostná plocha a rezerva. Vzhľadom na obmedzenú neverejnú prevádzku heliportu nebude v jeho blízkosti zriadená odstavná plocha pre parkujúci vrtuľník, tento bude parkovať na letisku Poprad.

Na základe miestnych podmienok a požiadaviek na prevádzku nad málo zastavanými a osídlenými priestormi bol určený kritický typ vrtuľníka výkonnostnej triedy I., ktorý v prípade poruchy pohonnej jednotky bude schopný pristáť v priestore na prerušený vzlet alebo bezpečne pokračovať v lete do priestoru vhodného na pristátie, podľa toho, v ktorom okamihu dôjde k poruche, a kritické rozmery (celková dĺžka vrtuľníka, vrátane točiaceho sa rotora 12,94 m).

V súlade s charakterom neverejného vnútroštátneho heliportu a podmienok letu podľa viditeľnosti vo dne a v noci sa navrhuje stavebno-technické riešenie, povrch a vybavenie dopravnej obslužnej plochy.

Terén umiestnenia navrhovanej činnosti je mierne svahovitý, pred začatím výstavby dopravnej obslužnej plochy bude upravený do roviny na ploche 706,5 m2. Zemina z výkopu a kamenivo budú použité na terénne úpravy a násypy. Predpokladaný objem zeminy a kameniva z výkopu je 706,5 m3. Základy dopravno-obslužnej plochy budú v nezámrznej hĺbke cca 100 cm, resp. v kontakte so skalným podložím.

Povrch plochy TLOF (o priemere 11 m) bude betónový. Plocha FATO (o priemere 19 m) je umiestnená po obvode plochy TLOF. Vnútorná časť povrchu plochy bude spevnená, štrková, vonkajšia časť plochy bude spevnená a zatrávnená . Bezpečnostná plocha (o priemere 26 m) bude mať povrch čiastočne spevnený a zatrávnený.

Plocha bude vybavená vizuálnymi navigačnými prostriedkami: denné značenie (značenie FATO a TLOF, názov a identifikačné značenie heliportu, značka max. povolenej hmotnosti, značka orientácie smeru priblíženia), ukazovateľ smeru vetra a svetelné značenie (značenie FATO a TLOF, značenie orientácie smeru priblíženia, osvetlenie ukazovateľa smeru vetra, plošné osvetlenie heliportu).

Prístupová cesta k dopravno-obslužnej plochy je navrhovaná po jestvujúcej lesnej ceste o dĺžke cca 200 m, ktorej povrch bude upravený štrkovým násypom. Prístupový chodník pre peších k dopravnej obslužnej ploche sa plánuje od najbližšieho rodinného domu po jestvujúcom lesnom chodníku (dĺžka cca 50 m).

4.1.3. Predpokladaný termín realizácie

Termín začatia realizácie aj spustenia prevádzky Projektu „Dopravná obslužná plocha“ sa predpokladá v r. 2015.

4.1.4. Predpokladané cezhraničné vplyvy

Vzhľadom na umiestnenie a charakter realizácie Projektu „Dopravná obslužná plocha“ a jeho vnútroštátnu prevádzku sa vplyvy presahujúce štátne hranice nepredpokladajú.

4.2. Údaje o vstupoch

4.2.1. Záber pôdy

Pozemok určený na výstavbu dopravnej obslužnej plochy sa nachádza mimo zastavaného územia obce. Predpokladá sa trvalý záber lesných pozemkov o celkovej výmere 706,5 m^2. Z hľadiska posúdenia vplyvu na UEV Tatry je záber pôdy irelevantný, nakoľko pozemok záberu sa nachádza mimo územia UEV Tatry.

4.2.2. Spotreba vody, surovín, energie

Spotreba vody počas realizácie projektu bude riešená dovozom bez nároku na miestne zdroje. Prevádzka nemá nároky na spotrebu vody. Stavebné suroviny na výstavbu dopravnej obslužnej plochy sa budú dovážať zo zdrojov mimo lokality, prevádzka nemá nároky na suroviny. Napojenie dopravnej plochy na elektrickú energiu bude riešené z miestneho rozvádzača. Z hľadiska primeraného posúdenia nemajú tieto vstupy vplyv.

4.2.3. Nároky na dopravnú a inú infraštruktúru

Súčasné dopravné riešenie územia nebude dotknuté realizáciou projektu. Prístup k dopravnej obslužnej ploche bude riešený existujúcimi trasami, nároky na statickú dopravu nie sú. Iná infraštruktúra v území nebude dotknutá. Tento vstup nemá vplyv na primerané posúdenie.

4.3. Údaje o výstupoch

4.3.1. Zdroje znečisťovania ovzdušia

V čase výstavby dôjde k časovo obmedzenému nevýznamnému lokálnemu zaťaženiu ovzdušia emisiami zo spaľovacích motorov stavebnej a prevádzky stavebných mechanizmov. Počas prevádzky bude dopravná plocha malým zdrojom znečistenia ovzdušia s časovo obmedzeným príspevkom k lokálnemu zaťaženiu ovzdušia emisiami v čase jej využívania ako neverejného vnútroštátneho heliportu.

Prínos prevádzky dopravnej plochy ku koncentráciám znečisťujúcich látok v ovzduší bol posúdený rozptylovou štúdiou (Hesek, 2013). Závery štúdie potvrdili, že predpokladanou prevádzkou heliportu nedôjde k relevantnému zhoršeniu súčasnej situácie, príspevok k najvyšším hodnotám krátkodobých koncentrácií znečisťujúcich látok sa budú pohybovať hlboko pod úrovňou limitných hodnôt. Závery sa vzťahujú na výpočtovú plochu, ktorá zasahuje bezprostredné okolie heliportu aj priľahlé územie vrátane územia UEV Tatry. Na základe toho možno považovať emisnú záťaž ako výstup Projektu „Dopravná obslužná plocha“ za nepodstatný z hľadiska nepriameho vplyvu na predmet ochrany UEV Tatry.

4.3.2. Odpadové vody

Počas realizácie projektu sa nepredpokladá vznik odpadových vôd. Počas prevádzky budú vznikať dažďové vody z odpútacej a dosadacej plochy, ktoré budú odvedené do vsaku, produkcia splaškových vôd sa neočakáva. Územie UEV Tatry nebude týmto výstupom dotknuté.

4.3.3. Odpady

Počas výstavby budú vznikať stavebné odpady zaradené ako ostatné odpady, ktoré budú zneškodňované mimo lokality. Počas prevádzky sa nepredpokladá vznik odpadov. Vo vzťahu k UEV Tatry ide o irelevantný výstup.

4.3.4. Hluk a vibrácie

Počas výstavby budú emisie hluku a prípadných vibrácií pochádzať z z líniových zdrojov (pohyb nákladných automobilov a mechanizmov po príjazdových komunikáciách) a zo stacionárnych zdrojov (prevádzka stavebných mechanizmov). Počas prevádzky dopravnej obslužnej plochy budú zdrojmi hluku pristávanie a štart helikoptéry s predpokladanou priemernou frekvenciou cca 4 pohyby za týždeň (2x prílet, 2x odlet). Hlavný smer vzletu sa navrhuje z heliportu smerom na juhozápad, t. j. mimo územia UEV. Hlavný smer pristátia je z východu a vedie ponad okrajovú časť územia UEV. Pre Projekt „Dopravná obslužná plocha“ bola spracovaná hluková štúdia, ktorá vyhodnotila, že pri predpokladanom rozsahu využitia plochy nebude dochádzať k prekračovaniu prípustných hodnôt ekvivalentnej hladiny A zvuku.

Záťaž smerom do územia UEV bude sporadická, v čase príletu vrtuľníka, t.j. priemerne cca 2x týždenne. Závery sa týkajú bezprostredného okolia plochy a najbližších obytných objektov, pričom smerom do územia UEV úroveň hluku klesá. Podľa grafického znázornenia hlukovej záťaže podľa hlukovej štúdie sa zvýšená hladina hluku v trase príletu vrtuľníka (45 – 50 dB) prejaví do vzdialenosti cca 300 m smerom do územia UEV Tatry.

Hluková záťaž je výstup, ktorý môže ovplyvniť živočíchy vrátane druhov európskeho významu, ktoré sú citlivé na rušivé vplyvy, a vyskytujú sa v čase príletov v blízkosti dopravnej plochy. Z tohto dôvodu je tento výstup projektu zahrnutý do primeraného posúdenia ako možný vplyv na predmet ochrany UEV Tatry.

5. Identifikácia dotknutých území sústavy Natura 2000

V súlade s určeným rozsahom hodnotenia Projektu „Dopravná obslužná plocha“ a jeho špecifickými požiadavkami bolo pre primerané posúdenie ako dotknuté územie identifikované územie európskeho významu SKUEV0307 Tatry.

Dotknuté UEV Tatry zaberá rozsiahle územie v jadrovej časti Západných, Vysokých a Belianskych Tatier. Projekt „Dopravná obslužná plocha“ je situovaný na južnom okraji centrálnej časti UEV, kde je jeho hranica vymedzená členitými výbežkami okolo urbanizovaných plôch Štrbského Plesa. Dopravná plocha je umiestnená severozápadne od najjužnejšieho výbežku územia UEV a južne od vodnej plochy Nového Štrbského plesa, ktoré je súčasťou UEV Tatry ako izolovaná plocha. Najbližšie prebieha hranica UEV cca 40 m východne od okraja navrhovanej dopravnej plochy, pričom ju oddeľuje cestná komunikácia a priľahlý svah nad cestou.

6. Hodnotenie vplyvov na dotknuté územia sústavy Natura 2000

6.1. Identifikácia dotknutých predmetov ochrany

Názov územia: **Tatry**
Kód územia: SKUEV0307
Rozloha: 66994,27 ha

Ako vyplýva z posúdenia predpokladaných vstupov a výstupov Projektu „Dopravná obslužná plocha“, Projket nebude počas realizácie spojený s priamym zásahom do územia UEV Tatry. Nepriame vplyvy v období výstavby (emisie, hluková záťaž) nebudú mať vzhľadom na svoj predpokladaný rozsah a umiestnenie stavby dosah na územie a predmet ochrany UEV Tatry.

V období prevádzky Projektu „Dopravná obslužná plocha“ bude na územie UEV pôsobiť ako nepriamy vplyv len hluková záťaž spojená s príletom vrtuľníka na heliport. Ide o krátkodobý, nepravidelne sa opakujúci vplyv.

Na základe identifikácie hlukovej záťaže ako potenciálneho nepriameho vplyvu na UEV Tatry je možné vylúčiť ako dotknuté biotopy európskeho významu a druhy rastlín európskeho významu, ktoré sú predmetom ochrany územia, v prípade ktorých sa tento vplyv neuplatňuje. Dotknuté druhy živočíchov európskeho významu, ktoré sú predmetom ochrany UEV Tatry, je možné identifikovať na základe nasledovných kritérií:

- viazanosť druhu (generačná, topická, trofická, migračná) na plochu územia UEV v dosahu predpokladanej hlukovej záťaže (príletová trasa)
- citlivosť druhu na rušivé vplyvy
- kvalita výskytu druhu v rámci celého UEV

Tab. 1: Možnosť ovplyvnenia druhov, ktoré sú predmetom ochrany UEV Tatry

vedecký názov druhu	*slovenský názov druhu*	*možnosť ovplyvnenia*	*typ vplyvu*	*komentár*
Cypripedium calceous	črievičník papučkový	nie	žiadny	Projekt nebude spojený so zásahom do biotopu druhu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na druh irelevantná.
**Dianthus nitidus*	klinček lesklý	nie	žiadny	Projekt nebude spojený so zásahom do biotopu druhu.

				Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na druh irelevantná.
**Cochlearia tatrae*	lyžičník tatranský	nie	žiadny	Projekt nebude spojený so zásahom do biotopu druhu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na druh irelevantná.
**Pulsatilla slavica*	poniklec slovenský	nie	žiadny	Projekt nebude spojený so zásahom do biotopu druhu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na druh irelevantná.
Tozzia carpathica	vrchovka alpínska	nie	žiadny	Projekt nebude spojený so zásahom do biotopu druhu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na druh irelevantná.
**Campanula serrata*	zvonček hrubokoreňový	nie	žiadny	Projekt nebude spojený so zásahom do biotopu druhu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na druh irelevantná.
Mannia triandra	grimaldia trojtyčinková	nie	žiadny	Projekt nebude spojený so zásahom do biotopu druhu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na druh irelevantná.
Scapania massalongi	korýtkovec	nie	žiadny	Projekt nebude spojený so zásahom do biotopu druhu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na druh irelevantná.
Tortella rigens	závitovka	nie	žiadny	Projekt nebude spojený so zásahom do biotopu druhu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na druh irelevantná.
Carabus variolosus	bystruška potočná	nie	žiadny	Projekt nebude spojený so zásahom do biotopu druhu. Druh nebude dotknutý rušivými vplyvmi hluku z prevádzky Projektu.
Lampetra	mihuľa potočná	nie	žiadny	Projekt nebude spojený so

planeri				zásahom do biotopu druhu. Druh nie je dotknutý hlukovou záťažou ani sa v dosahu Projektu nevyskytuje.
Bombina variegata	kunka žltobruchá	nie	žiadny	Projekt nebude spojený so zásahom do biotopu druhu. Druh sa môže v dosahu Projektu vyskytovať, ale nebude dotknutý rušivými vplyvmi hluku z prevádzky.
Triturus cristatus	mlok hrebenatý	nie	žiadny	Projekt nebude spojený so zásahom do biotopu druhu. Druh sa môže v dotknutej časti UEV vyskytovať, ale nebude dotknutý rušivými vplyvmi hluku z prevádzky Projektu.
Triturus montandoni	mlok karpatský	nie	žiadny	Projekt nebude spojený so zásahom do biotopu druhu. Druh sa môže v dotknutej časti UEV vyskytovať, ale nebude dotknutý rušivými vplyvmi hluku z prevádzky Projektu.
Barbastella barbastellus	uchaňa čierna	nie	žiadny	Projekt nebude spojený so zásahom do biotopu druhu. Druh je viazaný na lesné prostredie, aj loví prevažne v stromových porastoch, v dosahu Projektu má teda obmedzené možnosti. Hlukovou záťažou nebude dotknutý.
Rhinolophus hipposideros	podkovár malý	nie	žiadny	Projekt nebude spojený so zásahom do biotopu druhu. Druh môže byť ovplyvnený hlukovou záťažou v prípade prechodného potravného výskytu v dosahu zdroja.
Myotis bechsteinii	netopier veľkouchý	nie	žiadny	Projekt nebude spojený so zásahom do biotopu druhu. Druh loví vo vzduchu aj na povrchu, môže sa prechodne vyskytovať aj v dosahu Projektu, vzhľadom na jeho mobilitu sa ovplyvnenie sporadickým hlukom nepredpokladá.
Microtus tatricus	hraboš tatranský	nie	žiadny	Projekt nebude spojený so zásahom do biotopu druhu. Druh nebude dotknutý

				rušivými vplyvmi hluku z prevádzky Projektu, v ich dosahu nemá vhodné biotopy.
**Rupicapra rupicapra tatrica*	kamzík vrchovský tatranský	nie	žiadny	Projekt nebude spojený so zásahom do biotopu druhu. Rušivé vplyvy prevádzky budú pôsobiť mimo jadrového areálu druhu v subalpínskom a alpínskom pásme.
**Marmota marmota latirostris*	svišť vrchovský tatranský	nie	žiadny	Projekt nebude spojený so zásahom do biotopu druhu. Rušivé vplyvy prevádzky budú pôsobiť mimo jadrového areálu druhu v subalpínskom a alpínskom pásme.
Lynx lynx	rys ostrovid	áno	nepriamy	Projekt nebude spojený so zásahom do biotopu druhu, hluk z prevádzky Projektu môže ovplyvniť jedince druhu v čase ich prechodnej prítomnosti v priestore rušivých vplyvov.
**Ursus arctos*	medveď hnedý	áno	nepriamy	Projekt nebude spojený so zásahom do biotopu druhu, hluk z prevádzky Projektu môže ovplyvniť jedince druhu v čase ich ojedinelej prechodnej prítomnosti v priestore rušivých vplyvov.
**Canis lupus*	vlk dravý	áno	nepriamy	Projekt nebude spojený so zásahom do biotopu druhu, hluk z prevádzky Projektu môže ovplyvniť jedince druhu v čase ich prechodnej prítomnosti v priestore rušivých vplyvov.
Lutra lutra	vydra riečna	nie	žiadny	Projekt nebude spojený so zásahom do biotopu druhu, najbližšie nvodné plochy a toky vhodné pre výskyt druhu sa nachádzajú mimo dosahu rušivých vplyvov Projektu.

*Pozn.: * prioritné druhy*

Tab. 2: Možnosť ovplyvnenia biotopov, ktoré sú predmetom ochrany UEV Tatry

kód biotopu	*názov biotopu*	*možnosť ovplyvnenia*	*komentár*
3220	Horské vodné toky a bylinné porasty pozdĺž ich brehov	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
3130	Oligotrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou tried *Littorelletea uniflorae* a/alebo *Isoeto-Nanojuncetea*	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
4060	Vresoviská a spoločenstvá kríčkov v subalpínskom a alpínskom stupni	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
4070*	Kosodrevina	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
4080	Spoločenstvá subalpínskych krovín	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
6150	Alpínske travinnobylinné porasty na silikátovom substráte		Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
6170	Alpínske a subalpínske vápnomilné travinnobylinné porasty	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
6230*	Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
6430	Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
6520	Horské kosné lúky	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a

			poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
7110	Aktívne vrchoviská	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
7140	Prechodné rašeliniská a trasoviská	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
7230	Slatiny s vysokým obsahom báz	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
8110	Silikátové skalné sutiny v montánnom až alpínskom stupni	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
8120	Karbonátové skalné sutiny alpínskeho až montánneho stupňa	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
8160*	Nespevnené karbonátové skalné sutiny montánneho až kolinného stupňa	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
8210	Karbonátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
8220	Silikátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
8310	Nesprístupnené jaskynné útvary	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
9110	Kyslomilné bukové lesy	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je

			z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
9130	Bukové a jedľové kvetnaté lesy	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
9140	Javorovo-bukové horské lesy	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
9150	Vápnomilné bukové lesy	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
9180*	Lipovo-javorové sutinové lesy	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
9410	Horské smrekové lesy	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
9420	Smrekovcovo-limbové lesy	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
91D0*	Brezové, borovicové a smrekové lesy na rašeliniskách	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
91E0*	Horské jelšové lužné lesy	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.
91Q0	Reliktné vápnomilné borovicové a smrekovcové lesy	nie	Projekt nebude spojený s likvidáciou a poškodením biotopu. Hluková záťaž spojená s prevádzkou Projektu je z hľadiska vplyvu na biotop irelevantná.

*Pozn.: * prioritné biotopy*

6.2. Vyhodnotenie vplyvov na predmety ochrany

V rámci UEV Tatry boli identifikované 3 dotknuté druhy živočíchov európskeho významu, ktoré môžu byť potenciálne ovplyvnené rušivým pôsobením prevádzky Projektu „Dopravná obslužná plocha“ a vyžadujú bližšie vyhodnotenie očakávaného vplyvu a jeho významnosti.

Slovenský názov: **rys ostrovid**
Vedecký názov: *Lynx lynx*

Ekologické nároky druhu

Druh obýva horské oblasti zmiešaných a ihličnatých lesov, vyhľadáva vertikálne členité, najmä skalnaté terény, kde je dostatok vhodných úkrytov. Žije samotárskym a skrytým spôsobom života. Loví korisť strednej veľkosti od zajaca po mladú jeleniu zver.

Kvantitatívne a kvalitatívne údaje

Druh je rozšírený v Európe a na Sibíri po juhozápadné a centrálne ázijské pohoria. V rámci SR sa trvalo vyskytuje v horských oblastiach severozápadného, stredného a východného Slovenska.

Ohrozujúcimi faktormi sú ilegálny odstrel, nadmerné vyrušovanie a výrub lesov v pôvodných lokalitách výskytu.

Početnosť v SR v rámci alpského biogeografického regiónu sa odhaduje na 300 až 400 jedincov, celkový stav druhu sa uvádza ako nepriaznivý so stabilným krátkodobým aj dlhodobým populačným trendom (Černecký et al. 2014).

V rámci SR sa vyskytuje na 79 územiach európskeho významu (Ambróz et al. 2011), vrátane UEV Tatry.

Výskyt v dotknutom území

V rámci pohoria Tatier sa druh vyskytuje v súvislých lesných porastoch horskej zóny. Stav druhu v rámci UEV je hodnotený ako nepriaznivý. Reprodukčné a topické biotopy sú sústredené v nerušených a odľahlých komplexoch lesov. V blízkosti lokality Projektu „Dopravná obslužná plocha“ absentujú vhodné biotopy, trvalá prítomnosť druhu je vylúčená. Je možná prítomnosť druhu v tomto priestore z dôvodu trofie, ale vzhľadom na jeho plachosť je pravdepodobnosť výskytu v blízkosti urbanizovaných plôch nízka. Biotopy v dosahu vplyvov Projektu sú súčasťou širšieho priestoru, v rámci ktorého prebieha migrácia druhu vyššieho významu, bez konkrétnych preferovaných línií v tejto lokalite.

Pravdepodobné vplyvy

Projekt „Dopravná obslužná plocha“ nemá nároky na záber biotopov druhu a v čase realizácie sa nepredpokladajú ani iné priame ani nepriame výstupy, ktoré by mohli mať vplyv na prechodnú prítomnosť jedincov druhu pri trofickej migrácii v danom priestore. Jediným výstupom Projektu, ktorý môže mať vplyv na druh, je prevádzková hluková záťaž spojená s príletom a odletom vrtuľníka na dopravnú plochu.

Významnosť vplyvov

Realizácia Projektu nie je spojená so stratou žiadneho zásadného miesta významného z hľadiska biológie druhu v rámci UEV (reprodukcia, úkryty, trofia, migrácia).

Nepriamy vplyv hluku sa bude uplatňovať sporadicky, krátkodobo a v nepravidelných intervaloch. Dosah zvýšenej hlukovej záťaže sa vzťahuje na plochy, kde sa druh trvalo nevyskytuje, jeho prechodný výskyt tu však nemožno vylúčiť z dôvodu potravnej migrácie, ale len veľmi ojedinele a zriedkavo. Pravdepodobnosť súčasného príletu vrtuľníka na heliport a prítomnosti jedincov rysa ostrovida v dosahu nadmerného

hluku s tým spojeným je veľmi nízka. Ide o plachý druh s vysokou mobilitou, takže v takomto prípade bude dôsledkom ústup jedincov z dosahu pôsobenia rušivého zdroja. Vzhľadom k tomu, že potravné biotopy v okolí heliportu nie sú pre druh jedinečné a špecificky významné v rámci areálu na území UEV Tatry, prípadný ústup z dotknutého priestoru nebude mať nepriaznivý vplyv na dostupnosť potravných možností druhu.

V časti UEV Tatry dotknutej Projektom možno očakávať, že postupne dôjde k obnove lesného biotopu, ktorý je v súčasnosti po kalamite v nepriaznivom stave. Tým sa jeho funkcie z hľadiska biológie a ekológie druhu zásadne nezmenia, naďalej sa tu bude vyskytovať len veľmi zriedkavo z dôvodu trofickej migrácie, podmienky pre trvalý výskyt nevzniknú. Vyhodnotenie potenciálneho vplyvu hlukovou záťažou bude porovnateľné.

Celkovo možno posudzovať výsledný vplyv Projektu „Dopravná obslužná plocha“ na druh európskeho významu rys ostrovid ako nulový, bez dopadu na biotopy, celistvosť areálu, ekologické podmienky a stav populácie druhu v rámci UEV Tatry.

Slovenský názov: **medveď hnedý**
Vedecký názov: *Ursus arctos*

Ekologické nároky druhu

Druh obýva horské oblasti s ihličnatými a zmiešanými lesmi. Pre reprodukciu využíva odľahlé komplexy lesov s bralami, vývratmi a inými úkrytmi. Trofickým biotopom sú najmä rúbaniská, je všežravý, živí sa lesnými plodmi a rastlinami, bezstavovcami, kadávermi, loví aj menšie stavovce.

Kvantitatívne a kvalitatívne údaje

Druh je rozšírený v holarktickej oblasti, v palearktickej oblasti na pevnine v rámci Európy a Ázie, v severnej Amerike. V rámci SR sa trvalo vyskytuje v horských oblastiach stredného, severného a severovýchodného Slovenska.

Ohrozujúcimi faktormi sú najmä úbytok vhodných biotopov zmiešaných a ihličnatých lesov, vyrušovanie v prirodzených biotopoch a nediferencovaný regulačný lov.

Početnosť v SR v rámci alpského biogeografického regiónu sa odhaduje na 700 až 900 jedincov, celkový stav druhu sa uvádza ako priaznivý s rastúcim krátkodobým aj dlhodobým populačným trendom (Černecký et al. 2014).

V rámci SR sa vyskytuje na 62 územiach európskeho významu (Ambróz et al. 2011), vrátane UEV Tatry.

Výskyt v dotknutom území

V rámci pohoria Tatier má druh celoplošný kontinuálny výskyt v horskej a podhorskej zóne. V zmysle metodiky možno označiť výskyt druhu v rámci UEV Tatry ako bežný. Stav populácie druhu v rámci UEV je priaznivý dobrý. Reprodukčné a topické biotopy sú sústredené v odľahlejších komplexoch lesov. V okolí Štrbského Plesa je druh trvalo prítomný v širšej oblasti v závislosti od výskytu vhodných biotopov. V blízkosti lokality Projektu „Dopravná obslužná plocha“ absentujú súvislé lesné porasty, trvalá prítomnosť druhu je vylúčená. Rúbaniská, ktoré nahradili lesné porasty po kalamite, sú vhodným biotopom medveďa z hľadiska trofie, pričom jeho prechodný výskyt v tomto priestore je ovplyvnený urbanizáciou prostredia a fragmentáciou dopravnými líniami. Biotopy v dosahu vplyvov Projektu sú súčasťou širšieho priestoru, v rámci ktorého prebieha migrácia druhu vyššieho významu, bez konkrétnych preferovaných línií v tejto lokalite.

Pravdepodobné vplyvy

Projekt „Dopravná obslužná plocha“ nemá nároky na záber biotopov druhu a v čase realizácie sa nepredpokladajú ani iné priame ani nepriame výstupy, ktoré by mohli

mať vplyv na prechodnú prítomnosť jedincov druhu pri potravnej migrácii v danom priestore. Jediným výstupom Projektu, ktorý môže mať vplyv na druh, je prevádzková hluková záťaž spojená s príletom a odletom vrtuľníka na dopravnú plochu.

Významnosť vplyvov

Realizácia Projektu nie je spojená so stratou žiadneho zásadného miesta významného z hľadiska biológie druhu v rámci UEV (reprodukcia, úkryty, trofia, migrácia).

Nepriamy vplyv hluku sa bude uplatňovať sporadicky, krátkodobo a v nepravidelných intervaloch. Dosah zvýšenej hlukovej záťaže sa vzťahuje na plochy, kde sa druh trvalo nevyskytuje, jeho prechodný výskyt tu však nemožno vylúčiť z dôvodu potravnej migrácie. Spravidla ide o jedince, ktoré majú zníženú mieru citlivosti na rušivé vplyvy, keďže vyhľadávajú potravu aj v blízkosti dopravných trás a zastavaného územia. Prítomnosť jedincov možno považovať za ojedinelú a sporadickú a pravdepodobnosť súčasného príletu vrtuľníka na heliport a prítomnosti jedincov medveďa hnedého v dosahu nadmerného hluku s tým spojeným je veľmi nízka. V prípade, že takáto situácia nastane, rušivý vplyv spôsobí ústup jedincov mimo jeho dosahu s možnosťou presunu do iných častí potravného biotopu. Vzhľadom k tomu, že troficky vhodné biotopy v okolí heliportu nie sú jedinečné a špecificky významné v rámci areálu medveďa hnedého na území UEV Tatry aj mimo neho, prípadný ústup z dotknutého priestoru nebude mať nepriaznivý vplyv na dostupnosť potravných možností druhu.

V časti UEV Tatry dotknutej Projektom možno očakávať, že postupne dôjde k obnove lesného biotopu, ktorý je v súčasnosti po kalamite v nepriaznivom stave. Tým sa jeho funkcie z hľadiska biológie a ekológie druhu zásadne nezmenia, naďalej sa tu môžu jedince vyskytovať len troficky, reprodukčné a refugiálne podmienky nevzniknú. Vyhodnotenie potenciálneho vplyvu hlukovou záťažou bude porovnateľné.

Celkovo možno posudzovať výsledný vplyv Projektu „Dopravná obslužná plocha“ na druh európskeho významu medveď hnedý ako nevýznamný až nulový, bez dopadu na biotopy, celistvosť areálu, ekologické podmienky a stav populácie druhu v rámci UEV Tatry.

Slovenský názov: **vlk dravý**
Vedecký názov: *Canis lupus*

Ekologické nároky druhu

Druh obýva horské oblasti, uprednostňuje rozľahlú štrukturovanú lesnú krajinu s pasienkami, hoľami a lúkami v stredných a vyšších polohách. Má rozľahlý domovský okrsok. Je to mäsožravec, jeho prítomnosť limituje predovšetkým dostupnosť vhodnej potravy, najmä raticovej zveri, v lete sa koncentruje vo vyššie položených a odľahlých dolinách a v alpínskom stupni, v zime preferuje ústia dolín a podhorie, kde sa sústreďuje zver, ktorá je jeho potravou. Trvalý výskyt je viazaný na nerušené lesné oblasti s vhodnými miestami pre brlohy.

Kvantitatívne a kvalitatívne údaje

Druh je rozšírený v holarktickej oblasti, obýva Euráziu a severnú Ameriku. V rámci SR sa trvalo vyskytuje v pohoriach stredného, severného a východného Slovenska.

Ohrozujúcimi faktormi sú odstrel, nadmerná ťažba dreva v pôvodných biotopoch a vyrušovanie ľudskými činnosťami.

Početnosť v SR v rámci alpského biogeografického regiónu sa odhaduje na 300 až 600 jedincov, celkový stav druhu sa uvádza ako priaznivý so stabilným krátkodobým aj dlhodobým populačným trendom (Černecký et al. 2014).

V rámci SR sa vyskytuje na 72 územiach európskeho významu (Ambróz et al. 2011), vrátane UEV Tatry.

Výskyt v dotknutom území

V rámci pohoria Tatier má druh trvalý celoplošný výskyt. V zmysle metodiky možno označiť výskyt druhu v rámci UEV Tatry ako bežný. Reprodukčné a úkrytové biotopy sú sústredené v odľahlých zalesnených dolinách. V rámci svojho rozľahlého domovského okrsku sa vyskytuje aj v okolí Štrbského Plesa. Výskyt vlka dravého je tu zaznamenaný sporadicky v dôsledku migrácie za potravou, ktorá je najmä v zime dostupná na rúbaniskách a okrajoch porastov v tejto časti pohoria. Vzhľadom na plachosť druhu nie je jeho potravný výskyt v urbanizovanej oblasti Štrbského Plesa bežný. V blízkosti lokality Projektu „Dopravná obslužná plocha“ sa nevyskytujú vhodné reprodukčné biotopy druhu a refúgiá.

Pravdepodobné vplyvy

Projekt „Dopravná obslužná plocha“ nemá nároky na záber biotopov druhu a v čase realizácie sa nepredpokladajú ani iné priame ani nepriame výstupy, ktoré by mohli mať vplyv na ojedinelú prechodnú prítomnosť jedincov druhu pri potravnej migrácii v danom priestore. Jediným výstupom Projektu, ktorý môže mať vplyv na druh, je prevádzková hluková záťaž spojená s príletom a odletom vrtuľníka na dopravnú plochu.

Významnosť vplyvov

Realizácia Projektu nie je spojená so stratou žiadneho zásadného miesta významného z hľadiska biológie druhu v rámci UEV (reprodukcia, úkryty, trofia, migrácia).

Nepriamy vplyv hluku sa bude uplatňovať sporadicky, krátkodobo a v nepravidelných intervaloch. Dosah zvýšenej hlukovej záťaže sa vzťahuje na plochy, kde sa druh trvalo nevyskytuje, aj jeho prechodný potravný výskyt je tu ojedinelý a pravdepodobnosť súčasného príletu vrtuľníka na heliport a prítomnosti jedincov v dosahu nadmerného hluku s tým spojeným je veľmi nízka. Druh má značnú citlivosť na vyrušovanie a vysokú mobilitu, takže sa zdroju rušivých vplyvov vyhýba. Vzhľadom k tomu, že potravné a migračné biotopy v okolí heliportu nie sú jedinečné a špecificky významné v rámci areálu vlka dravého na území UEV Tatry aj mimo neho, prípadný ústup z dotknutého priestoru neohrozí dostupnosť potravnej bázy. S ohľadom na ekologické nároky druhu, veľkosť areálu a priaznivý stav populácie v rámci UEV ide o zanedbateľný vplyv.

V časti UEV Tatry dotknutej Projektom možno očakávať, že postupne dôjde k obnove lesného biotopu, ktorý je v súčasnosti po kalamite v nepriaznivom stave. Tým sa jeho funkcie z hľadiska biológie a ekológie druhu zásadne nezmenia, naďalej sa tu môžu jedince vyskytovať len ojedinele pri potravnej migrácii, reprodukčné a refugiálne podmienky nevzniknú. Vyhodnotenie potenciálneho vplyvu hlukovou záťažou bude porovnateľné.

Celkovo možno posudzovať výsledný vplyv Projektu „Dopravná obslužná plocha“ na druh európskeho významu vlk dravý ako nevýznamný až nulový, bez dopadu na biotopy, celistvosť areálu, potravné a migračné podmienky a priaznivý stav populácie druhu v rámci UEV Tatry.

Tab. 3: Predpokladané vplyvy Projektu „Dopravná obslužná plocha“ na dotknuté predmety ochrany územia UEV Tatry

predmet ochrany	*významnosť vplyvov*	*charakteristika vplyvov*
rys ostrovid *Lynx lynx*	0	možnosť krátkodobého vyrušenia jedincov hlukom z príletu vrtuľníka v prípade ojedinelého potravného výskytu jedincov druhu v blízkosti lokality Projektu bez ovplyvnenia populácie druhu v rámci UEV

medveď hnedý **Ursus arctos*	0	možnosť krátkodobého vyrušenia jedincov hlukom z príletu vrtuľníka v prípade ojedinelého potravného výskytu jedincov druhu v blízkosti lokality Projektu bez ovplyvnenia populácie druhu v rámci UEV
vlk dravý **Canis lupus*	0	možnosť krátkodobého vyrušenia jedincov hlukom z príletu vrtuľníka v prípade ojedinelého potravného výskytu jedincov druhu v blízkosti lokality Projektu bez ovplyvnenia populácie druhu v rámci UEV

6.3. Vyhodnotenie možných kumulatívnych vplyvov

V súlade s požiadavkou rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti „Dopravná obslužná plocha“ boli pre vyhodnotenie možných kumulatívnych vplyvov na územie UEV Tatry identifikované v priestore Štrbského Plesa tri rozvojové projekty plánované od r. 2006.

Športový areál Riečky – Štrbské Pleso

Cieľom projektu je vybudovať nové zjazdové trate a súvisiacu vybavenosť v lokalite západne a juhozápadne od Štrbského plesa, najbližším okrajom cca 600 m od lokality Projektu „Dopravná obslužná plocha“. Projekt bol posúdený podľa zákona č. 24/2006 v r. 2011, pričom záverečné stanovisko vydané MŽP SR neodporučilo realizovať zámer z dôvodu významného záberu biotopov európskeho významu, ktoré sú predmetom UEV Tatry. Vzhľadom na negatívny výsledok posúdenia sa realizácia projektu nepredpokladá a posúdenie jeho kumulatívneho vplyvu na územie UEV Tatry je bezpredmetné.

Rekonštrukcia a dostavba športového areálu, Štrbské Pleso

Predmetom projektu je dobudovanie bežeckého a skokanského areálu, ktoré vzniklo z podnetu plánovanej organizácie zimných deaflympijských hier v r. 2011. Projekt sa vzťahuje na rekonštrukciu existujúcich zariadení na Štrbskom Plese a dobudovanie športovej vybavenosti smerom na Mlynickú lúku, je situovaný cca 1 km severozápadne od lokality Projektu „Dopravná obslužná plocha“. Zámer bol posúdený podľa zákona č. 24/2006 v r. 2009 s kladným výsledkom, projekt je zahrnutý v platnom územnom pláne obce Štrba v znení Zmeny a doplnku z r. 2009. Vzhľadom na účelovú viazanosť projektu v čase jeho prípravy na realizáciu deaflympijských hier projekt ako celok nebol realizovaný a rekonštrukcia športového areálu prebieha len postupne.

Realizácia projektu predpokladá záber biotopu európskeho významu Ls9.1 (9410) Horské smrekové lesy na ploche cca 2,8 ha mimo územia UEV Tatry. V zmysle záverov platného záverečného stanoviska tento projekt nebude mať priamy vplyv na stav biotopov 9410 v rámci územia európskeho významu SKÚEV 0307 Tatry, nedôjde k zhoršeniu priaznivého stavu biotopov európskeho významu a druhov európskeho významu, ktoré sú predmetom ochrany UEV Tatry. Výsledok posúdenia dopadu na UEV Tatry je v záverečnom stanovisku zdôvodnený tým, že zásah je situovaný do urbanizovaného, rekreačne využívaného prostredia mimo územia UEV Tatry a chránených území s vyšším stupňom ochrany, v priestore postihnutého kalamitou v lesných porastoch. Hlavným výstupom zámeru je záber lesného biotopu, pričom tento vplyv sa v prípade predloženého Projektu „Dopravná obslužná plocha“ neočakáva a teda sa nebude kumulovať. Relevantnými vplyvmi pre posúdenie prípadnej kumulácie je rušenie dotknutých druhov európskeho významu rys ostrovid, medveď hnedý a vlk dravý. Rušivé vplyvy budú

spojené s projektom *Rekonštrukcia a dostavba športového areálu, Štrbské Pleso* počas výstavby a prevádzky športových zariadení. Vzhľadom na ich umiestnenie v centrálnej urbanizovanej časti Štrbského Plesa je predpoklad, že k ovplyvneniu nedôjde, nakoľko uvedené druhy sa tu môžu prechodne vyskytnúť, ale v prípade rysa ostrovida len vysoko nepravdepodobne a v prípade ostatných dvoch druhov sporadicky bez trvalej a špecifickej viazanosti na dotknutý priestor, podobne ako tomu je v prípade Projektu „Dopravná obslužná plocha". Kumulácia rušivých vplyvov na tieto druhy ako predmet ochrany UEV Tatry sa neočakáva.

Zámena horských dopravných zariadení a technické doplnenie športového areálu Štrbské Pleso

Projekt bol posúdený podľa zákona č. 24/2006, proces bol ukončený v r. 2012 záverečným stanoviskom MŽP SR, ktoré odporučilo realizáciu v jednom z posudzovaných variantov. Predmetom je výmena dopravných zariadení za 8-miestnu sedačkovú lanovku, dobudovanie zjazdových a odjazdových tratí, technickej vybavenosti a zariadení služieb v rámci lyžiarskeho strediska Štrbské Pleso. V najbližšom bode je lokalita projektu *Zámena horských dopravných zariadení a technické doplnenie športového areálu Štrbské Pleso* vzdialená od lokality Projektu „Dopravná obslužná plocha" cca 1,5 km.

Projekt *Zámena horských dopravných zariadení a technické doplnenie športového areálu Štrbské Pleso* v odporúčanom variante je situované v rámci vymedzeného lyžiarskeho strediska Štrbské Pleso. Odporúčaný variant je spojený so záberom 2 typov biotopov európskeho významu v rámci UEV Tatry v celkovom rozsahu 0,381 ha. Vplyv na biotopy, ktoré sú predmetom ochrany UEV Tatry, bol vyhodnotený ako minimálny (menej ako 1%) v rámci UEV Tatry aj v rámci alpského biogeografického regiónu, a to aj po zohľadnení kumulatívnych vplyvov s inými projektmi aktuálnymi v čase jeho posudzovania. Vplyv na biotopy ako predmet ochrany UEV Tatry sa v prípade predloženého Projektu „Dopravná obslužná plocha" neočakáva, a teda sa nebude kumulovať.

Vplyv na dotknuté druhy rys ostrovid, medveď hnedý a vlk dravý bol v záverečnom stanovisku projektu *Zámena horských dopravných zariadení a technické doplnenie športového areálu Štrbské Pleso* vyhodnotený bez zhoršenia stavu druhu v dôsledku realizácie v lokalitnom meradle aj v rámci UEV Tatry. Záverom bolo konštatovanie, že navrhovaná činnosť nebude mať samostatne ani v kombinácii s iným plánom alebo projektom významný vplyv na územie UEV Tatry.

Hluková záťaž spojená s realizáciou a prevádzkou projektu *Zámena horských dopravných zariadení a technické doplnenie športového areálu Štrbské Pleso* bola vyhodnotená v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie na základe akustickej štúdie. Závery uvádzajú, že prevádzkové zdroje hluku spojené s týmto projektom (lanové dráhy, zasnežovanie tratí, úprava tratí) v odporúčanom variante nepredpokladajú relevantný nárast hluku oproti súčasnému stavu a prekročenie limitných hodnôt. Ovplyvnenie druhov veľkých šeliem rušivými vplyvmi bolo vyhodnotené ako nevýznamné v čase ojedinelej lokálnej prítomnosti druhov z dôvodu trofie. Kumulácia tohto výstupu s pôsobením Projektu „Dopravná obslužná plocha" sa nepredpokladá, z hlukových štúdií oboch projektov je zrejmé, že zdroje rušivých vplyvov budú pôsobiť bez vzájomnej interakcie a znásobenia efektu vo vzťahu k využívaniu trofických biotopov v okrajovej časti UEV Tatry druhmi rys ostrovid, medveď hnedý a vlk dravý.

7. Vyhodnotenie vplyvov projektu na integritu územia sústavy Natura 2000

Z podrobných posúdení v prechádzajúcich častiach vyplýva, že Projekt „Dopravná obslužná plocha" nebude mať žiadny preukázateľný nepriaznivý vplyv na biotopy a druhy európskeho významu, ktoré sú predmetom ochrany územia európskeho významu

SKUEV0307 Tatry. ***Projekt „Dopravná obslužná plocha“ nebude mať nepriaznivý vplyv na integritu územia európskeho významu SKUEV0307 Tatry.***

8. Návrh zmierňujúcich opatrení

V prípade Projektu „Dopravná obslužná plocha“ nie je potrebné navrhovať cielené opatrenia na zmiernenie negatívneho vplyvu na dotknuté druhy európskeho významu (vlk dravý, medveď hnedý, rys ostrovid), nakoľko z hľadiska ich populácií v rámci UEV Tatry tento nebol preukázaný.

9. Záver

Na základe hodnotení vykonaných týmto primeraným posúdením možno konštatovať, že ***Projekt „Dopravná obslužná plocha“ nemá nepriaznivý vplyv ma integritu územia európskeho významu SKUEV0307 Tatry*** z hľadiska cieľov jeho ochrany, a to samostatne ani v kombinácii s inými projektmi a plánmi v dotknutom území.

10. Použité zdroje údajov

- Metodika hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike, Štátna ochrana prírody SR, Banská Bystrica, 2014
- Rozhodnutie v zisťovacom konaní vydané Okresným úradom Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OÚ-PP-OSZP-2015/003576-025 zo dňa 13. 4. 2015
- Rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti „Dopravná obslužná plocha“ vydaný Okresným úradom Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-PP-OSZP-2015-003576-039 zo dňa 25. 5. 2015
- Dopravná obslužná plocha, zámer navrhovanej činnosti v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov, KATRING, s. r. o. Košice, 2015
- Posúdenie hlukovej záťaže spôsobovanej prevádzkou heliportu „Heliport Štrbské Pleso“, EUROAKUSTIK, s.r.o. Bratislava, 2012
- Rozptylová štúdia pre stavbu Heliport Štrbské Pleso, RNDr. F. Hesek, CSc., Bratislava, 2013
- Rekonštrukcia a dostavba športového areálu, Štrbské Pleso, Záverečné stanovisko MŽP SR č. 8328/2008-3.4./pl zo dňa 25. 2. 2009
- Rekonštrukcia a dostavba športového areálu, Štrbské Pleso, Správa o hodnotení v zmysle zákona č. 24/2006, HES COMGEO s.r.o., Banská Bystrica, 2008
- Športový areál Riečky – Štrbské Pleso, Záverečné stanovisko MŽP SR č. 597/2011-3.4/pl zo dňa 26. 5. 2015
- Športový areál Riečky – Štrbské Pleso, Správa o hodnotení v zmysle zákona č. 24/2006, HES COMGEO s.r.o., Banská Bystrica, EL s.r.o. Spišská Nová Ves, 2010
- Zámena horských dopravných zariadení a technické doplnenie športového areálu Štrbské Pleso, Záverečné stanovisko MŽP SR č. 2486/2012-3.4/ak zo dňa 5. 9. 2012
- Zámena horských dopravných zariadení a technické doplnenie športového areálu Štrbské Pleso, Správa o hodnotení v zmysle zákona č. 24/2006, HES COMGEO s.r.o., Banská Bystrica, 2012
- Zámena horských dopravných zariadení a technické doplnenie športového areálu Štrbské Pleso, Akustická štúdia č. 12-062-8/2, Ing. V. Plaskoň, Preseľany, 2012
- Zmena a doplnok územného plánu obce Štrba, 2009
- Černecký, J., Galvánková, J., Považan, R., Saxa, A., Šeffer, J., Šefferová, V., Lasák, R., Janák, M. 2014. Správa o stave biotopov a druhov európskeho významu za

obdobie rokov 2007 – 2012 v Slovenskej republike. Banská Bystrica: Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky. 1626 s. ISBN – 978 – 80 – 89310 – 79 – 1
- Adamec, M., Rajtar, R., Urban, P., 2005: Rozšírenie, stav a ochrana veľkých šeliem na Slovensku. In: Hell, P. (ed): Ochrana a obhospodarovanie šeliem na Slovensku. Zb. ref. z medz. konf. Levice 12. 3. 2005, VÚŽV, Nitra
- Urban, P., Kadlečík, J. 2001: Program záchrany chráneného ohrozeného druhu vydra riečna Lutra lutra (Linnaeus, 1758). ŠOP SR, Banská Bystrica, 20 pp.
- Urban, P. 2012: Mapovanie vydry riečnej na Slovensku. Bulletin Vydra, 15: 9 – 21.
- Stanová V., Valachovič M., (eds.) 2002: Katalóg biotopov Slovenska. DAPHNE – Inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava, 225 p.
- Viceníková, A., Polák, P. (eds.), 2005: Európsky významné biotopy na Slovensku. ŠOP SR, Banská Bystrica, 151 s.
- Ambróz, L. (eds.), 2011: Atlas druhov európskeho významu pre územia Natura 2000 na Slovensku. Liptovský Mikuláš: Slovenské múzeum ochrany prírody a jaskyniarstva, 520 s.
- Polák, P., Saxa, A. (eds.), 2005: Priaznivý stav biotopov a druhov európskeho významu. ŠOP SR, Banská Bystrica, 736 s.
- Zákon NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2009/147/ES o ochrane voľne žijúceho vtáctva
- Smernica Rady č. 92/43/ES o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín
- Zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- Výnos MŽP SR č. 3/2004-5.1, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu
- Uznesenie vlády č. 577/2011, ktorým sa schvaľuje návrh aktualizácie národného zoznamu území európskeho významu
- Štandardný dátový formulár pre územia NATURA 2000 dostupný na http://www.sopsr.sk/natura/
- Zoologická databáza ISTB, Štátna ochrana prírody SR, Banská Bystrica, 2015 dostupný na http://www.sopsr.sk/istb/index.php?m=cdainfo&ac=1
- http://geo.enviroportal.sk/
- Komplexný informačný a monitorovací systém Štátnej ochrany prírody SR, Banská Bystrica, 2015, dostupný na http://www.biomonitoring.sk/
- mapový portál Štátnej ochrany prírody SR, 2015 dostupný na http://maps.sopsr.sk/mapy/map.html
- informačný systém EIA/SEA, 2015 dostupný na http://www.enviroportal.sk/sk/eia
- metainformačný systém MŽP SR, 2015, dostupný na http://enviroportal.sk/informacny-system-zp

11. Prílohy

- Rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti „Dopravná obslužná plocha“ vydaný Okresným úradom Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-PP-OSZP-2015-003576-039 zo dňa 25. 5. 2015
- mapová príloha - širšie vzťahy, situácia
- fotodokumentácia

P R Í L O H Y

OKRESNÝ ÚRAD POPRAD
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Partizánska 690/87, 058 01 Poprad

Č.j. OU-PP-OSZP-2015-003576-039 v Poprade 25.05.2015

ROZSAH HODNOTENIA

určený podľa § 30 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre hodnotenie navrhovanej činnosti **„Dopravná obslužná plocha“.**

Navrhovateľ, **WINNEX s.r.o.**, Kopčianska 92, 852 03 Bratislava**,** IČO: 36389323 zastúpený na základe splnomocnenia doc. RNDr. Katarínou Kyseľovou, PhD, Ul. Fejová 8, 040 01 Košice, predložil dňa 26.02.2015 Okresnému úradu Poprad, Odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej OÚ Poprad) podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA“) zámer „**Dopravná obslužná plocha“.**

Účelom navrhovanej činnosti je výstavba a prevádzka dopravnej obslužnej plochy, ktorá bude využívaná najmä ako neverejný vnútroštátny heliport na pozemku parc. č. KN „C“ 3840/3 v k.ú. Štrba zapísanej na LV č. 4034 pre okres Poprad, Obec Štrba, k.ú. Štrba.

OÚ Poprad, ktorý je podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k), v spojení s § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona EIA príslušným orgánom štátnej správy vo veciach posudzovania vplyvov na životné prostredie zaslal zámer o navrhovanej činnosti podľa § 23 zákona EIA rezortnému orgánu, povoľujúcim orgánom, dotknutým orgánom a dotknutej obci.

V stanoviskách, ktoré boli OÚ Poprad doručené podľa § 23, ods. 4 zákona EIA, boli pripomienky k zámeru o navrhovanej činnosti zo strany niektorých dotknutých orgánov, ako aj dotknutej verejnosti a dotknutej obce a OÚ Poprad vydal po ukončení zisťovacieho konania rozhodnutie č. OU-PP-OSZP-2015/003576-025 zo dňa 13.04.2015 o tom, že uvedená činnosť podľa predloženého zámeru sa bude ďalej posudzovať podľa zákona EIA.

OÚ Poprad po oboznámení sa so zámerom o navrhovanej činnosti **„Dopravná obslužná plocha“** s prihliadnutím na doručené stanoviská dotknutých orgánov a dotknutej verejnosti, v spolupráci s rezortným orgánom, povoľujúcimi orgánmi a po dohode so štátnym orgánom ochrany prírody a krajiny

určuje

podľa § 30 zákona EIA a prílohy č. 11 zákona nasledovný rozsah hodnotenia:

1. Varianty pre ďalšie hodnotenie

Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti – **„Dopravná obslužná plocha“** sa určuje okrem zhodnotenia nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) zhodnotenie jedného variantu navrhovanej činnosti. (OÚ Poprad listom č.j. OU-PP-OSZP-2014/015205-02 zo dňa 16.12.2014 podľa § 22, ods. 6 zákona EIA upustil od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti).

2. Rozsah hodnotenia určených variantov

2.1 Všeobecné požiadavky

2.1.1 Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení s obsahom uvedeným v § 31, zákona EIA. Vzhľadom na povahu a rozsah navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu je potrebné, aby správa o hodnotení obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 11 zákona EIA, primerane charakteru navrhovanej činnosti a primerane cieľu hodnotenia, s osobitným dôrazom na podrobné vypracovanie kapitoly III, časti 7, 8 a 9, vrátane podrobného hodnotenia vplyvu navrhovanej činnosti na predmet a integritu lokality európskej sústavy chránených území Natura 2000 - SKUEV0307 Tatry.

2.1.2 Pre hodnotenie navrhovanej činnosti sa nestanovuje časový harmonogram ani žiadne špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah.

2.1.3 Navrhovateľ doručí OÚ Poprad 2 kompletné listinné vyhotovenia správy o hodnotení a 15 x správu o hodnotení na elektronickom nosiči dát.

2.2 Špecifické požiadavky

Zo stanovísk doručených v priebehu zisťovacieho konania vyplynula potreba v Správe o hodnotení podrobnejšie rozpracovať nasledovné tematické okruhy súvisiace s navrhovanou činnosťou:

2.2.1

- Vyhodnotiť vplyv navrhovanej činnosti, vrátane kumulatívnych vplyvov, na územie sústavy Natura 2000 v zmysle čl. 6.3. a 6.4 smernice 92/43/EHS o ochrane biotopov voľne žijúcich živočíchov a voľne žijúcich rastlín, t.j. vypracovať *primerané posúdenie* vplyvu navrhovanej činnosti na územie európskeho významu - SKUEV0307 – Tatry, konkrétnym hodnotením vplyvov priamych aj nepriamych na predmet ochrany a integritu SKUEV0307 – Tatry. (Metodika hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územie sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike - http://www.sopsr.sk/dokumenty/EIA-errata.pdf).
- Vyhodnotiť kumulatívne vplyvy činností na predmet ochrany SKUEV0307 Tatry, t.j. činností a stavieb zrealizovaných po roku 2006, schválených v povoľovacom procese (zatiaľ nezrealizovaných) a navrhovaných činností posudzovaných v procese EIA (t.j. tých, pre ktoré ešte povoľovací proces nezačal), vrátane zadefinovania hodnoty významnosti vplyvov týchto činností.
- Vyhodnotenie miery vplyvu na ďalšie chránené druhy živočíchov (ktoré nie sú predmetom ochrany SKUEV0307 – Tatry), ktoré sa na dotknutej ploche a v jej okolí nachádzajú s jasným záverom, či navrhovaná činnosť bude, alebo nebude mať negatívny vplyv na populácie týchto chránených druhov živočíchov.
- Vyhodnotiť opodstatnenosť realizácie súkromného heliportu, t.j. či predložený zámer je v súlade s cieľmi (poslaním a funkciou) národného parku a či pre uvedenú činnosť existujú relevantné dôvody pre jej uskutočnenie, pretože zámer rieši nový druh dopravy – súkromnú leteckú dopravu na území TANAP, kde v súčasnosti platí

tretí stupeň územnej ochrany a kde ochrana prírody je nadradená nad ostatné činnosti a v súčasnosti je toto územie prístupné ako návštevníkom TANAP, tak aj jeho obyvateľom a vlastníkom všetkých nehnuteľností existujúcou cestnou aj železničnou sieťou.

- Vyhodnotiť nutnosť výstavby dopravnej obslužnej plochy na lesnom pozemku, keďže k vyňatiu, alebo obmedzeniu využívania funkcií lesa môže dôjsť len v nevyhnutných a odôvodnených prípadoch, najmä ak úlohy spoločenského a ekonomického rozvoja nemožno zabezpečiť inak.
- Posúdiť vplyv hlukovej záťaže pri prevádzke dopravnej obslužnej plochy – heliportu na kvalitu života obyvateľov a návštevníkov (pacientov) Štrbského plesa, s prihliadnutím na to že uvedená plocha sa nachádza v blízkosti územia s vyhláseným štatútom kúpeľného miesta.
- Navrhnúť monitoring navrhovanej činnosti od začatia výstavby a počas prevádzky heliportu a navrhnúť spôsob kontroly dodržiavania v Správe určených zmierňujúcich opatrení a podmienok realizácie navrhovanej činnosti.

2.2.2 Navrhovanú činnosť je **nutné porovnať s nulovým variantom a urobiť záver, ktorý variant je ekologicky prijateľnejší.**

Poznámka:
Dávame do pozornosti, že uznesením vlády SR č. 577 z 31.8.2011 bola schválená aktualizácia národného zoznamu území európskeho významu. V zmysle schváleného doplnku národného zoznamu území európskeho významu sa SKUEV0307 – Tatry od navrhovanej dopravnej obslužnej plochy – heliportu nachádza vo vzdialenosti cca 40 m.
Vykonanie *primeraného posúdenia* vplyvov navrhovanej činnosti na lokalitu SKUEV0307 – Tatry je možné doložiť i ako samostatnú prílohu Správy o hodnotení.

Podľa § 38 ods. 10 zákona EIA „navrhovaná činnosť, ktorá môže mať pravdepodobne samostatne alebo v kombinácii s inou činnosťou významný vplyv na územie sústavy chránených území (t.j. na územie sústavy Natura 2000), môže povoľujúci orgán povoliť, len ak sa na základe výsledku posudzovania vplyvov preukáže, že nebude mať nepriaznivý vplyv na integritu takéhoto územia z hľadiska cieľov jeho ochrany v prípade, ak nie je v § 37 ods. 4 alebo v osobitnom predpise ustanovené inak“.

3. Upozornenie

Podľa § 30 ods. 5 zákona EIA je navrhovateľ v spolupráci s dotknutou obcou bezodkladne informuje verejnosť o určenom rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti spôsobom v mieste obvyklým, o čom je potrebné zaslať OÚ Poprad príslušný písomný doklad.

Podľa § 30 ods. 6 zákona EIA, verejnosť, dotknutá obec, dotknutý samosprávny kraj, dotknutý orgán a ďalšie osoby môžu predložiť pripomienky k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti do 10 pracovných dní od jeho zverejnenia podľa odseku 5 zákona EIA OÚ Poprad, ktorý ich po vyhodnotení doručí navrhovateľovi.

Ing. Jozef SLOVÍK
vedúci odboru

Telefón: ++421-52-7871921
Fax: ++521-52-7871924
E-mail: oszp@pp.vs.sk

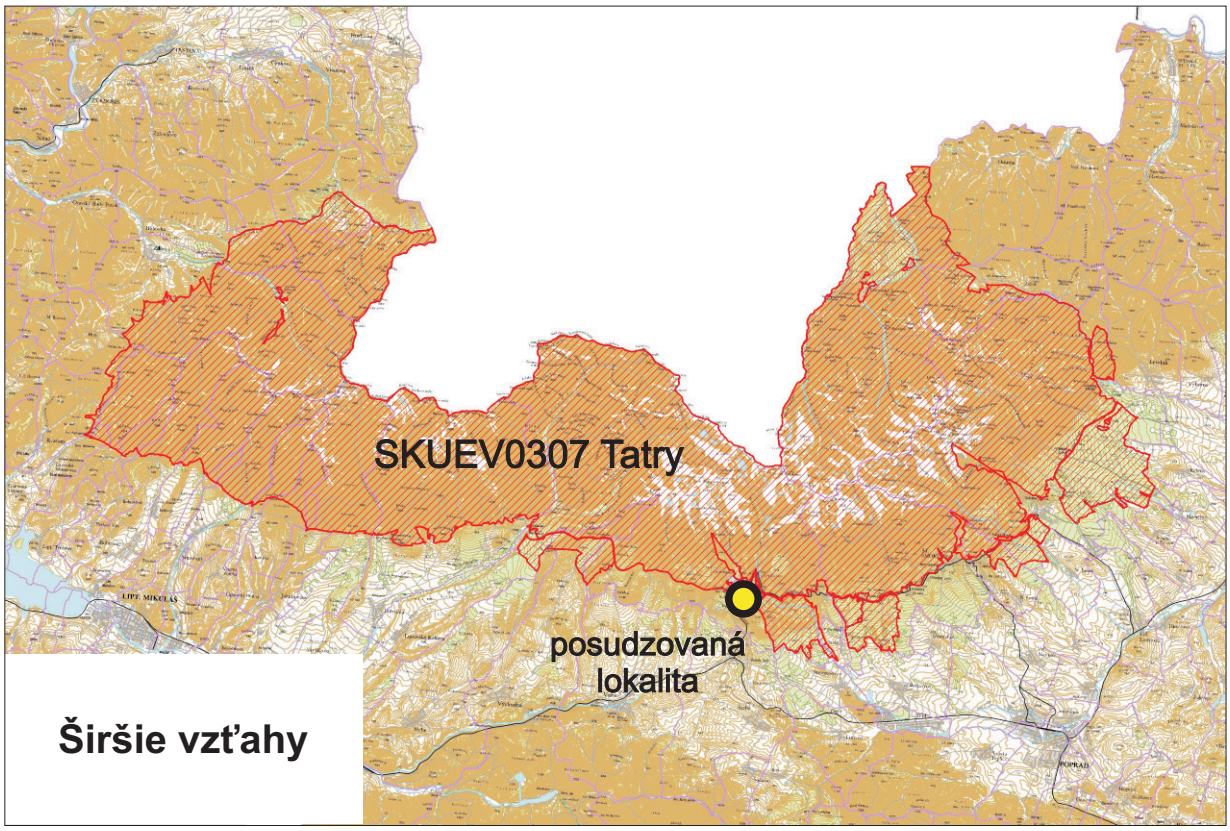
Rozdeľovník:

Doručí sa:

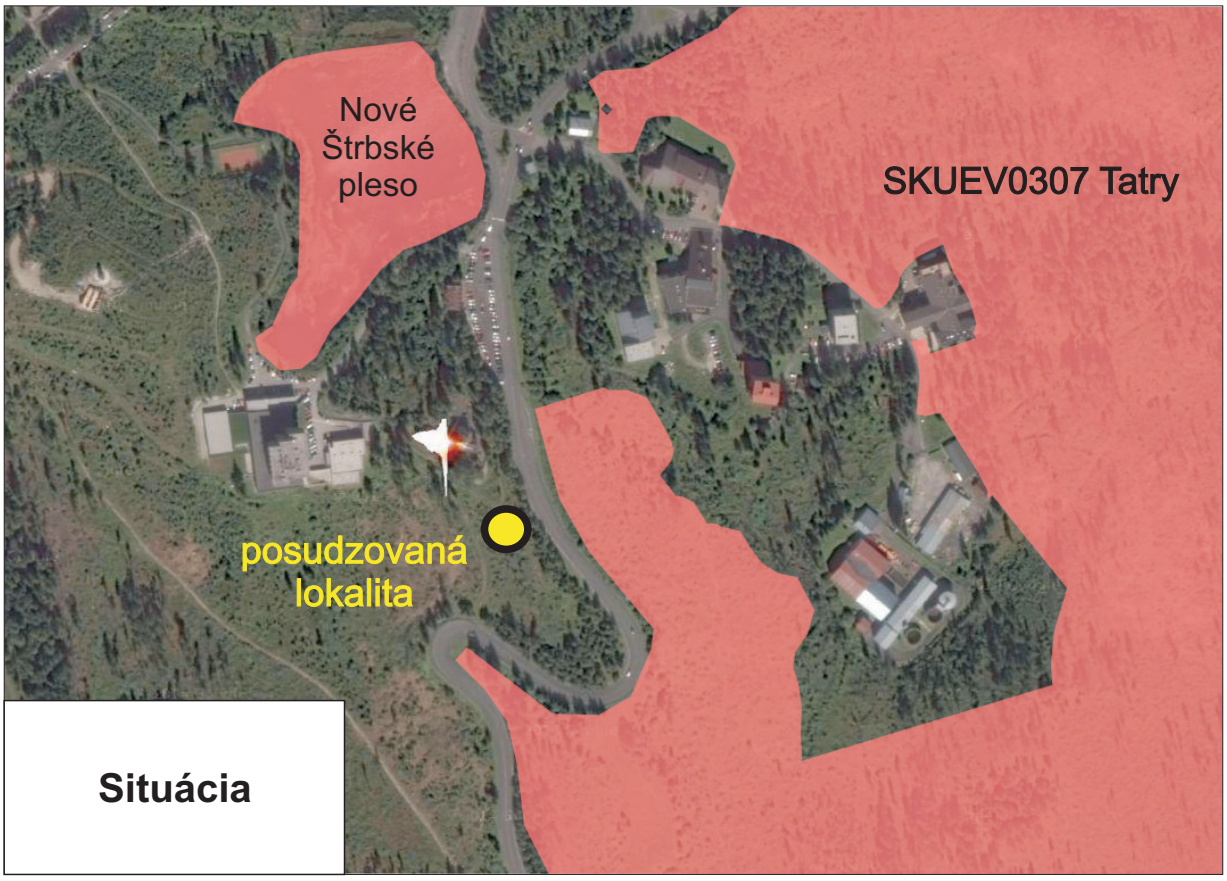
1. WINNEX s.r.o., Kopčianska 92, 852 03 Bratislava – v zastúpení Doc. RNDr. Katarína Kyseľová, PhD, Fejová 8, 040 01 Košice
2. Klára Hornišová, Lipského 11, 841 01 Bratislava
3. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
4. OBEC ŠTRBA, Hlavná 188/67, 059 38 Štrba
5. Okresný úrad Prešov, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Námestie mieru 2, 081 92 Prešov
6. Okresný úrad Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Partizánska 690/87, 058 44 Poprad
   - štátna vodná správa
   - štátna správa odpadového hospodárstva
   - štátna správa ochrany ovzdušia
   - štátna správa ochrany prírody a krajiny
7. Okresný úrad Poprad, Pozemkový a lesný odbor, Partizánska 690/87, 058 01 Poprad
8. Okresný úrad Poprad, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Partizánska 690/87, 058 01 Poprad
9. Okresný úrad Poprad, Odbor krízového riadenia, Nábrežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad
10. Úrad Prešovského samosprávneho kraja, Námestie mieru č. 2, 080 01 Prešov
11. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade, Zdravotnícka 3, 058 97 Poprad
12. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Poprad, Huszova 4430/4, 058 01 Poprad
13. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
14. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

Projekt „Dopravná obslužná plocha“

Primerané posúdenie vplyvov na územie európskeho významu SKUEV0307 Tatry



Zdroj: http://globus.sazp.sk/uev/



Zdroj: http://maps.sopsr.sk/mapy/map.html

Projekt „Dopravná obslužná plocha“

Primerané posúdenie vplyvov na územie európskeho významu SKUEV0307 Tatry



lokalita Projektu „Dopravná obslužná plocha“



časť územia SKUEV0307 Tatry v dosahu vplyvov Projektu „Dopravná obslužná plocha“