MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 16. 09. 2015
Číslo: 6357/2015 - 3.4/ml

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti **Diaľnica D1 Budimír – Bidovce**, predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava, v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

Zmena navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Budimír – Bidovce", umiestnená na k. ú. Kráľovce, Budimír, Vajkovce, Beniakovce, Rozhanovce, Hrašovík, Košické Oľšany a Bidovce, predmetom ktorej je najmä zmena v protihlukových opatreniach

sa nebude posudzovať podľa zákona.

Vzhľadom na charakter činnosti, informácie v dokumentácii a doručené stanoviská sa opatrenia neukladajú.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, NDS, a. s., Bratislava, doručil dňa 27. 07. 2015 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odboru environmentálneho posudzovania (ďalej len „MŽP SR") podľa § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon") oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Diaľnica D1 Budimír – Bidovce"**, vypracované podľa Prílohy č. 8a k zákonu, čím sa začalo správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie, v ktorom je MŽP SR príslušným orgánom štátnej správy podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. f) zákona a podľa § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje, na katastrálnom území obcí Kráľovce, Budimír, Vajkovce, Beniakovce, Rozhanovce, Hrašovík, Košické Oľšany a Bidovce.

Posúdenie navrhovanej činnosti a jej zmien

Popis súčasného stavu
V súčasnosti je vedená doprava po ceste I. triedy.

Navrhovaný úsek diaľnice D1 Budimír – Bidovce bude priamym pokračovaním jestvujúcej diaľnice D1 Prešov – Budimír, kategórie D 26,5/120 s navrhovanou **dĺžkou 14,400 km**. Úsek diaľnice D1 Prešov – Košické Oľšany zároveň tvorí totožný úsek s koridorom rýchlostnej cesty R4 Vyšný Komárnik – Svidník – Prešov – Milhosť. Diaľnica D1 je situovaná v údolí rieky Torysa s napojením na ZÚ na jestvujúcu diaľnicu Prešov – Budimír. Diaľnica D1 v úseku Budimír – Košické Oľšany bude súčasťou „východného“ obchvatu mesta Košice a spolu s rýchlostnou cestou R2/R4 bude tvoriť základný dopravný koridor mimo zastavané územie mesta Košice. Navrhovaný úsek diaľnice D1 Budimír – Bidovce je na komunikačný systém napojený v nasledujúcich mimoúrovňových križovatkách:
- MÚK Budimír s napojením na cestu I/68 a „severný“ diaľničný privádzač do mesta Košice,
- MÚK Košické Oľšany, kde je napojená rýchlostná cesta R2/R4 na diaľnicu D1 a MÚK Hrašovík, kde je na rýchlostnú cestu R2/R4 napojená cesta I/50, - MÚK Bidovce, kde je diaľnica D1 napojená prostredníctvom cesty II/576 na cestu I/50.
Súčasťou diaľnice D1 Budimír – Bidovce je aj úsek rýchlostnej cesty R2/R4 z križovatky Košické Oľšany po križovatku Hrašovík na ceste I/50 s dĺžkou rýchlostnej cesty R2/R4 1,061 km.

Kedy a kým bola povolená navrhovaná činnosť
Záverečné stanovisko vydalo MŽP SR pod č. 974/96-4.2 zo dňa 19.01.1998 a bolo vydané na úsek „Diaľnica D1 Budimír – Bidovce“.

Zmena 1

Na základe vykonaného posúdenia *Oznámenia o zmene* navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Budimír - Bidovce“, predložených odborných podkladov, MŽP SR listom zo dňa 28.06.2013 č. 5839/13-3.4 ml, vydalo podľa § 18 ods. 6) zákona pre navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, akciová spoločnosť, Bratislava, nasledovné Vyjadrenie:
U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Budimír - Bidovce“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Územné rozhodnutie o umiestnení stavby bolo vydané pod č. j. 45/2008-Bi zo dňa 11.08.2008.

Dokumentáciu na stavebné povolenie spracoval DOPRAVOPROJEKT, a.s., Bratislava v roku 2011.

Popis technického riešenia
a) Zmeny v objekte diaľnice D1
Navrhovanú zmenu predstavuje montáž protioslnivých clôn nad zvodidlami v miestach ktoré sú exponované z pohľadu preletov vtákov a netopierov.
Na mostnom objekte cez údolie v km 9,550 (objekt 216-00) v **k.ú. Rozhanovce** sa inštalujú po obidvoch okrajoch nad zvodidlami v dĺžke 241,14 m protioslnivé clony (plastové prvky), ktorých úlohou bude vytvoriť vizuálnu bariéru, ktorá donúti prelietajúce druhy živočíchov

(predovšetkým vodné vtáky a netopiere) letieť vo vyššej letovej hladine ako je výška projektovaných zvodidiel či zábradlia.
Na mostnom objekte v km 13,300 diaľnice D1 cez Olšavský potok (objekt 216-00) **v k.ú. Bidovce,** sa inštalujú po obidvoch okrajoch nad zvodidlami v dĺžke 310,34 m protioslnivé clony (plastové prvky), ktorých úlohou bude vytvoriť vizuálnu bariéru, ktorá donúti prelietajúce druhy živočíchov (predovšetkým vodné vtáky a netopiere) letieť vo vyššej letovej hladine ako je výška projektovaných zvodidiel či zábradlia.

b) Zmeny v protihlukových opatreniach
V rámci stavby diaľnice D1 Budimír - Bidovce je potrebné vybudovať protihlukové steny na zníženie hlukovej záťaže vznikajúcej z prevádzky D1 na jestvujúcu a plánovanú obytnú zástavbu obcí **Budimír, Vajkovce, Beniakovce, Rozhanovce a Košické Oľšany**. Oproti dokumentácii pre stavebné povolenie (DSP) bola vypracovaná aktualizácia ***Hlukovej štúdie***, ktorá zohľadňuje *Technické podmienky TP 03/2013 Stanovenie hlukovej záťaže spôsobovanej dopravou po cestných komunikáciách, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, 2013*. Aktualizácie hlukovej štúdie, bola spracovávaná na základe podkladov a prieskumov predovšetkým aktualizovaného dopravného modelu stavby. Účinnosť protihlukových stien je v nej preukázaná výpočtom.

V úseku Budimír - Bidovce sa navrhuje výstavba 4 protihlukových stien. Celkove sa zväčšil rozsah protihlukových stien z **2 690 m** (v DSP) až na **10 172,1 m** (v DRS).

Zmena rozsahu protihlukových opatrení:
Protihlukové steny v rámci rozsahu DRS sa nachádzajú v k.ú.:
300-00 k.ú. Budimír, Kráľovce, Vajkovce, Rozhanovce
301-00 k.ú. Budimír, Beniakovce, Vajkovce, Rozhanovce
302-00 k.ú. Rozhanovce
303-00 k.ú. Rozhanovce, Hrašovík, Vyšný Olčvár (obec Košické Oľšany)

Pôvodný objekt: Celková dĺžka podľa DSP 2011.	Celková dĺžka podľa DRS 2014
300-00 652 m	1 643,2 m
301-00 450 m	1 750,9 m
302-00 654 m	4 856 m
303-00 934 m	1 922 m
Spolu: 2 690 m	**10 172,1 m**

Zmenený objekt
V DRS boli navrhnuté nasledovné protihlukové opatrenia:
300-00 Protihluková stena v km 1.700 D1 vľavo dĺžky 1 633m
301-00 Protihluková stena v km 1.800 D1 vpravo dĺžky 1 750,9 m
302-00 Protihluková stena v km 6.0 vľavo dĺžky 4 856 m
303-00 Protihluková stena v km 7.2 vľavo dĺžky 1 922 m

Zverejnenie navrhovanej zmeny
Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo predmetné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam Kráľovce, Budimír, Vajkovce, Beniakovce, Rozhanovce, Hrašovík, Košické Oľšany a Bidovce a subjektom listom zo dňa 28. 07. 2015. Ministerstvo zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva:
http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-budimir-bidovce-2

Stanoviská k navrhovanej zmene
K Oznámeniu o zmene boli doručené tieto stanoviská:

Združenie domových samospráv, Bratislava
Zaslal tieto pripomienky:
- žiada vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky s ochranou zelene
- žiada dodržať ustanovenia zákona o vodách
- žiada dbať na ochranu povrchových a podzemných vôd
- žiada definovať najbližšiu obytnú zástavbu vo väzbe na hlukové a rozptalové podmienky

Obec Hrašovík
Súhlasí s navrhovanou zmenou.

MŽP SR, sekcia ochrany prírody a krajiny
Konštatuje, že zmena nie je takého charakteru, ktorá by mohla mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie.

Obec Bidovce
Nemá pripomienky.

OÚ Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie
Nemá pripomienky.

OÚ Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie
Nemá pripomienky.

MDVRR SR
Nemá pripomienky.

Obec Budimír
Nemá pripomienky.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

Vyhodnotenie stanovísk
Stanoviská boli kladné. Stanovisko Združenia domových samospráv sa akceptuje v bode 4 (hluk a protioslnivé clony) , nakoľko samotná zmena pojednáva o vylepšení protihlukových a opatrení. Ďalšie opodstatnené požiadavky budú zohľadnené v nasledovnom povoľujúcom konaní.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Zmeny v objekte diaľnice D1
V súvislosti s monitoringom bioty predmetnej stavby v lokalite pri výbežku lesného celku, ktorý bude v rámci stavby odstránený a ktorý je súčasťou biokoridoru lesnej zveri a netopierov na trase k vodnému zdroju – Oľšavskému potoku a k vodnej nádrži, bolo konštatované, že pre druhy prelietavajúce ponad diaľnicu je potrebné na mostnom objekte nad údolím v km 9,550 v dĺžke 241,14 m zvýšenie okrajov mostného telesa o zelené plastové

protioslnivé clony, ktoré sa namontujú na zvodidlá. Tieto clony prinútia letieť vtáky a netopiere vo vyššej letovej hladine, čím sa zvýši bezpečnosť prelietavajúcej fauny.
Pre lesnú zver bude premostenie prítoku Oľšavského potoka a oplotenie diaľnice dostatočné riešenie na eliminovanie kolízií s dopravou.
Druhá lokalita je v miestach brehových porastov rieky Olšavy v k.ú. Bidovce, kde bolo konštatované, že plocha na sútoku potokov s vysokým porastom stromovej vegetácie v odľahlej časti málo navštevovaného územia je oázou kľudu pre existenciu viacerých vzácnych druhov fauny. Výskyt druhov je umocnený stálym zdrojom potravnej ponuky v podobe splašiek vytekajúcich z miestnej čističky odpadových vôd a v nich sa vyvíjajúcich vývojových štádií vodného hmyzu. V tesnej blízkosti mimo monitorovaciu plochu sa nachádza bývalý rybník s otvorenou vodnou hladinou, ktorý vytvára optimálne podmienky pre vodné vtáky a cicavce. Vodné vtáky nalietavajú na hladinu rybníka vo výške nad korunami stromov brehového porastu. Prerušenie porastu v súvislosti s výstavbou vyvolá kolízne situácie s dopravou. Na základe rozboru technickej dokumentácie navrhovaného premostenia údolia potoka Olšava v kilometri 13,300 v dĺžke 310,34 m vo vzťahu k faune osobitne k druhom vodných vtákov a netopierov je navrhnuté ako riešenie eliminujúce kolízie živočíšnych druhov s dopravou zvýšenie okrajov mostného telesa o prvky, ktoré ako vizuálna bariéra donútia prelietajúce druhy živočíchov letieť vo vyššej letovej hladine, ako je výška projektovaných zvodidiel či zábradlia. Ako vhodné riešenie je navrhnutá inštalácia zelených plastových protioslnivých clôn na zvodidlách mostného objektu.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny
Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, platí 1. stupeň ochrany. Trasa nezasahuje do území chránených v rámci európskej siete NATURA 2000. V blízkosti navrhovanej činnosti sa nachádza CHVÚ Košická kotlina, minimálna vzdialenosť je cca v km 11,200, kde sa trasa dostáva cca 80 m od hranice CHVÚ (merané od osi D1). Na konci stavby sa nachádza ďalšie chránené vtáčie územie Slanské vrchy. Diaľnica končí cca 200 m pred jeho hranicou.
V júni 2011 bol vypracovaný elaborát „Hodnotenie vplyvu stavby na chránené vtáčie územie Košická kotlina a Slanské vrchy“ (RNDr. Marcel Uhrin, PhD.), v ktorom sa konštatovalo, že **sa nepredpokladá**, že plánovaná stavba diaľnice D1 v úseku Budimír – Bidovce, bude mať významný priamy negatívny vplyv na priaznivé stavy kritériových druhov susediacich chránených vtáčích území Slanské vrchy a Košická kotlina. Zároveň však konštatuje, že znížením výmery lovných habitatov a zvýšením potenciálnych kolízií s prevádzkou motorových vozidiel počas výstavby a prevádzky diaľnice je možné predpokladať určitý nepriamy negatívny vplyv na populácie vtákov menovaných chránených vtáčích území.
Navrhovaná zmena, protioslnivé clony na zvodidlách mostných objektov nepredstavuje žiadny nový záber plôch. Z hľadiska ochrany prelietavajúceho vtáctva a netopierov predmetná zmena predstavuje významný pozitívny vplyv, ktorý sa prejaví v znížení mortality vtáctva a netopierov.

Zmeny v protihlukových opatreniach
Dokumentácia pre realizáciu stavby vychádza z koncepcie navrhnutej v dokumentácii pre stavebné povolenie (DSP). Oproti riešeniu v DSP nastali v súvislosti s aktualizáciou hlukovej štúdie.
V úseku Budimír - Bidovce bola navrhnutá v stupni DSP výstavba 4 protihlukových stien:
300-00 Protihluková stena v km 1.700 D1 vľavo dĺžky 652m
301-00 Protihluková stena v km 1.800 D1 vpravo dĺžky 450m
302-00 Protihluková stena v km 6.0 vľavo dĺžky 654m
303-00 Protihluková stena v km 7.2 vľavo dĺžky 934m.
V rámci prípravy dokumentácie pre realizovanie uvedenej stavby, boli navrhnuté opatrenia na zníženie predpokladanej hlukovej záťaže, spôsobovanej prevádzkou na diaľnici D1, v dotknutom vonkajšom chránenom priestore. Stanovenie hlukovej záťaže bolo urobené za

účelom spresnenia stanovenia hlukovej záťaže, ktorú bude spôsobovať navrhovaná diaľnica v dotknutom území. Na základe predikcie pôsobenia hluku uvedeného zdroja hluku, boli navrhnuté protihlukové opatrenia. Opatrenia boli urobené tak, aby cestná doprava po novom úseku diaľnice D1, v jej dotknutom okolí, nespôsobovala prekračovanie prípustných hodnôt určujúcej veličiny z pozemnej dopravy (v sledovanom území z cestnej dopravy) v zmysle platnej legislatívy s ohľadom na metodické usmernenie.
V stupni DRS sa protihlukové opatrenia zväčšili nasledovne:
300-00 Protihluková stena v km 1.700 D1 vľavo dĺžky 1 643,3 m
301-00 Protihluková stena v km 1.800 D1 vpravo dĺžky 1 750,9 m
302-00 Protihluková stena v km 6.0 vľavo dĺžky 4 856 m
303-00 Protihluková stena v km 7.2 vľavo dĺžky 1 922 m
Celkove sa zväčšil rozsah protihlukových stien z **2 690 m** (v DSP) až na **10 172,1 m** (v DRS).

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny
Objekty protihlukových stien sú integrované v objekte diaľnice D1, samotné nepredstavujú žiadny nový záber plôch. Z hľadiska ochrany obyvateľstva pred nepriaznivým účinkom hluku znamenajú významný pozitívny vplyv. Vzhľadom na rozsah opatrení v pomere k dĺžke úseku môže byť mierne negatívnym vplyvom tejto zmeny nepriaznivý vizuálny dopad.

Súlad s ÚPD
Navrhovaná trasa diaľnice D1 v úseku Budimír – Bidovce je v súlade s územným plánom vyššieho územného celku Košického samosprávneho kraja, ako aj s ÚPD obcí Budimír, Vajkovce, Beniakovce, Rozhanovce, Ďurďošík, Bidovce. Ostatné dotknuté obce nemajú vypracovanú alebo schválenú územno-plánovaciu dokumentáciu, ale navrhovaná trasa diaľnice je v súlade s ich záujmami**.**

Synergické a kumulatívne vplyvy celkové hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti
Z predbežného hodnotenia jednotlivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti a z ich vzájomného spolupôsobenia vyplýva, že sa nepredpokladajú také vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území oproti posudzovanému povolenému stavu.

Záver
MŽP SR pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadalo na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene a pri konečnom rozhodovaní primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona.

Navrhovaná zmena činnosti je na katastrálnom území obcí *Kráľovce, Budimír, Vajkovce, Beniakovce, Rozhanovce, Hrašovík, Košické Oľšany a Bidovce*. Uvedené územie je už v minulosti posúdené podľa zákona a sú známe vplyvy na životné prostredie. Zmena navrhovanej činnosti nevyvolá nové vplyvy oproti už posúdeným. Uvedená skutočnosť sa prejavila aj v stanoviskách od dotknutých subjektov, ktoré dali kladné stanoviská a nepožadovali ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné. Opatrenia pre túto zmenu navrhovanej činnosti sa neukladajú.

Ministerstvo na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že nie sú ohrozené

ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Zo zhodnotenia predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti vykonanej v etape vypracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vyplýva, že sa nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území, oproti posudzovanému a povolenému stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa účastníkom konania

1. NDS, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
2. Obec Kráľovce, obecný úrad č. 196, 044 44 Kráľovce
3. Obec Budimír, obecný úrad č. 19, 044 43 Budimír
4. Obec Vajkovce, obecný úrad č. 84, 044 43 Budimír
5. Obec Beniakovce, obecný úrad č. 44, 044 42 Rozhanovce
6. Obec Rozhanovce, obecný úrad, 044 42 Rozhanovce
7. Obec Hrašovík, obecný úrad č. 36, 044 42 Rozhanovce
8. Obecný úrad Košické Oľšany 118, 044 42 Rozhanovce (aj pre Vyšný Olčvár)
9. Obec Bidovce, obecný úrad č. 210, 044 45 Bidovce
10. MDV a RR SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
11. Združenie domových samospráv, P.O.BOX. 218, 850 00 Bratislava

Zašle sa po nadobudnutí právoplatnosti

1. MDV a RR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
2. Úrad Košického samosprávneho kraja, Nám. Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
3. Ministerstvo životného prostredia SR , OOP, TU
4. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Komenského 52, 041 26 Košice
5. Okresný úrad Košice – okolie, pozemkový a lesný odbor, Hroncova 13, 041 00 Košice
6. Okresný úrad Košice - okolie, odbor katastrálny, Hroncova 13, 041 00 Košice
7. Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Hroncova 13, 041 00 Košice
8. Okresný úrad Košice - okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hroncova 13, 041 00 Košice
9. Okresný úrad Košice – okolie, odbor krízového riadenia, Hroncova 13, 041 00 Košice
10. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Košice, Požiarnická 4, 040 01 Košice
11. Obvodný banský úrad v Košiciach, Timonova č. 23, 041 57 Košice
12. MDVRR SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava
13. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná ul. 25, 041 01 Košice