

Výkres vytvoril program pp_kan
KATASTER
PARCELAČNÉ ČÍSLO
DRUH POVRCHU
VZDIALENOSTI ŠACHIET
OZNAČENIE ŠACHET

(c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz

| | | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| SPIŠSKÝ ŠTVRTOK | | | | | | | |
| 1115/82 | | | | | | | |
| TRAVNATÁ PLOCHA | | | | | | | |
| 7.00 | 25.00 | 18.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 18.00 |
| ŠJ | Š1 | Š2 | Š3 | Š4 | Š5 | Š6 | Š7 |

SMEROVÉ POMERY

MIERKA 1:500/100

LEGENDA TYPŮV ČIAR
Pôvodný terén
Upravený terén

STOKA A
M=1:500/100

SÚBEH

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

KÓTA HRUBÝCH TERÉNNÝCH ÚPRAV

HĀBKA VÝKOPU

KÓTA VÝKOPU

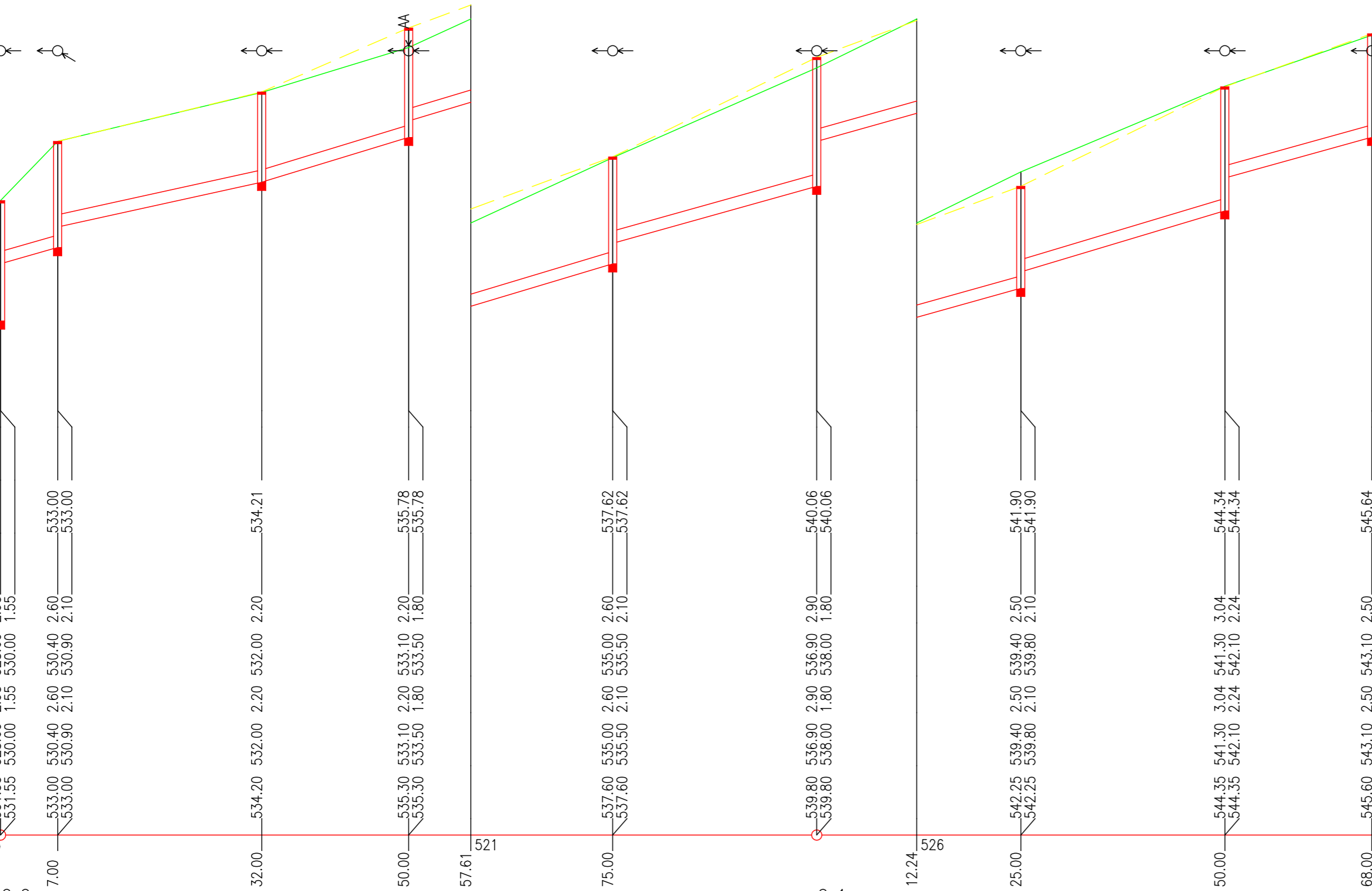
HĀBKA DNA POTRUBIA

KÓTA DNA POTRUBIA

KÓTA Pôvodného terénu

ZROVNÁVACIA ROVINA

STANIČENIE [km/m]
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĀŽKA[m]
SKLON[promile]–DĀŽKA[m]
ULOŽENIE
KAPACITNÝ PRIETOK[l/s]–RYCHLOSŤ[m/s]
SKUTOČNÝ PRIETOK[l/s]–RYCHLOSŤ[m/s]



| | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 0.0 | 0.1 | | | | | |
| 57.1–7.00 | 44.0–25.00 | 61.1–18.00 | 60.0–25.00 | 56.0–50.00 | 60.0–25.00 | 55.6–18.00 |
| DN300–PVC–U HLADKÉ 315*7,7–168.00 | | | | | | |
| Pieskové lôžko 100 mm, obsyp pieskom 300 mm | | | | | | |
| 336.2–4.20 | 4.0–4.16 | 348.0–4.92 | 344.8–4.88 | 332.8–4.71 | 344.8–4.88 | 331.4–4.69 |
| 1.3–1.22 | 1.3–1.12 | 1.3–1.25 | | 1.3–1.22 | 1.3–1.25 | 1.3–1.21 |

| | | | | | |
|--------------|---|-------------------|----------------|---|--|
| PROJEKTANT : | | ZODP.PROJEKTANT : | | | |
| ING.FABIAN | | ING.FABIAN | | | |
| STAVBA | ROZŠÍRENIE IBV V OBCI SPIŠSKÝ ŠTVRTOK LOKALITY ILIAŠOVSKÁ CESTA, OVSISKO, KREMŇA A ŠIROKÉ | FORMÁT | 3A4 | | |
| | | DÁTUM | 04/15 | | |
| OBJEKT | ŠIROKÉ SO 06/4 KANALIZÁCIA | ARCH.ČÍSLO | PKV010415 | | |
| | | MIERKA | 1:500/100 | | |
| OBSAH | POZDLŽNY PROFIL STOKA A | | VYKR. ČÍSLO | 2 | |