MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 31. 08. 2015
Číslo: 6413/2015-3.4/ml

ROZHODNUTIE

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Pstruša – Kriváň**", predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

U zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Pstruša – Kriváň", umiestnenej na k. ú. obcí *Vígľaš, Stožok, Detva, Kriváň* , predmetom ktorej sú

- *zmeny v objektoch križovatiek,*
- *zmeny v objektoch preložiek ciest,*
- *zmeny v objektoch informačného systému*
- *zmeny v objektoch kanalizácie*
- *zmeny v preložkách inžinierskych sietí,*

sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, NDS, a.s., Bratislava (ďalej len „navrhovateľ"), predložil (dňa 30. 07. 2015) Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len „ministerstvo") podľa 29 ods. 1 zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „ **Rýchlostná cesta R2 Pstruša – Kriváň**" vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena

navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene na ministerstvo dňa 30. 07. 2015.

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, použilo primerane kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na stanoviská, doručené podľa § 23 ods. 4 zákona.

Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje, na katastrálnom území obcí *Vígľaš, Stožok, Detva, Kriváň* .

Popis súčasného stavu
V súčasnosti je vedená doprava po ceste I. triedy I/50, ktorá prechádza cez zastavané územie obcí. Kapacitne je nevyhovujúca a zakladá dopravné kolízne až havarijné situácie.

Kedy a kým bola posudzovaná navrhovaná činnosť
Predmetná stavba bola posudzovaná podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Záverečné stanovisko na stavbu „Rýchlostná cesta R2 Zvolen - Lovinobaňa“ bolo vydané MŽP SR dňa 17.02.2006 pod číslom 4366/04-1.6/ml.

Zmena 1

Dňa 29.10.2012 bolo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky doručené *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Pstruša - Kriváň“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 26.11.2012 č. 8273/12-3.4/ml, na základe vykonaného posúdenia *Oznámenia o zmene* navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Pstruša - Kriváň“, predložených odborných podkladov, použití aj kritérií pre rozhodovanie podľa príl. č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 91/2011/EC) a vlastných zistení, vydalo podľa § 18 ods. 6) zákona pre navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, akciová spoločnosť, Bratislava, vyjadrenie, v ktorom konštatuje, že ***u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Pstruša - Kriváň“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.***

Zmena 2

Dňa 04.06.2014 bolo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky doručené **v poradí druhé** *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti **„Rýchlostná cesta R2 Pstruša - Kriváň**“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Ministerstvo životného prostredia na základe vykonaného posúdenia *Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti* a predložených odborných podkladov, listom zo dňa 23.07.2014 č. 6688/2014-3.4/ml, vydalo na stavbu : Rýchlostná cesta R2 Pstruša - Kriváň - vyjadrenie podľa § 18, ods. 6) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorom konštatuje, že u zmeny navrhovanej činnosti Rýchlostná cesta R2 Pstruša - Kriváň sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Popis zmeny navrhovanej činnosti

POROVNANIE POSUDZOVANÉHO RIEŠENIA V DRS SO ZMENOU NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA V DRS - ZMENA

1. Zmeny v objektoch križovatiek

Objekt 101-00 Mimoúrovňová križovatka Pstruša

Zmena spočíva v rozšírení jednosmernej križovatkovej vetvy „A“ na obojsmernú. Dôvodom uvedenej zmeny je požiadavka dočasného (do doby sprevádzkovania predchádzajúceho úseku rýchlostnej cesty R2 Zvolen, východ – Pstruša) obojsmerného vedenia dopravy vetvou „A“.
V dôsledku rozšírenia vozovky vetvy dôjde k zaslepeniu vpustu 11 na stoke 2A kanalizácie rýchlostnej cesty a zriadi sa v km 0,50300 nový vpust 11N, ktorý bude vyústený kanalizačnou prípojkou do existujúceho vpustu 10 na stoke 2A.
Zmena nemá vplyv na záber pozemkov.

Objekt 106-00 Okružná križovatka Detva

Zmena technológie úpravy podložia zo zlepšenia hydraulickým spojivom na vytvorenie sanačnej vrstvy z kamenitého materiálu. Dôvodom zmeny sú nevhodné podmienky v podloží (vysoká HPV) spolu s nevhodnými klimatickými podmienkami neumožňujúce použitie technológie zlepšenia podložia hydraulickým spojivom. Zmena nemá dopad na tvar zemného telesa ani na záber pozemkov.

2. Zmeny v objektoch preložiek ciest

Objekt 108-00 Preložka cesty II/526 pri MÚK Kriváň

Zmena technológie úpravy podložia zo zlepšenia hydraulickým spojivom na vytvorenie sanačnej vrstvy z kamenitého materiálu. Dôvodom zmeny sú nevhodné podmienky v podloží (vysoká HPV) spolu s nevhodnými klimatickými podmienkami neumožňujúce použitie technológie zlepšenia podložia hydraulickým spojivom. Zmena nemá dopad na tvar zemného telesa ani na záber pozemkov.

Objekt 112-00 Úprava nástupišťa SAD v Detve

Zmena technológie úpravy podložia zo zlepšenia hydraulickým spojivom na vytvorenie sanačnej vrstvy z kamenitého materiálu. Dôvodom zmeny sú nevhodné podmienky v podloží (vysoká HPV) spolu s nevhodnými klimatickými podmienkami neumožňujúce použitie technológie zlepšenia podložia hydraulickým spojivom. Zmena nemá dopad na tvar zemného telesa ani na záber pozemkov.

Objekt 112-10 Odvodnenie nástupišťa SAD v Detve

Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 65 l/s, s účinnosťou NEL max do 0,5 mg/l, v priemere 0,2 mg/l . Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.
V dokumentácii DRS je navrhnutý odlučovač ropných látok s obtokom kapacity 69 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l. Materiál odlučovača je oceľ.
Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

3. Zmeny v objektoch informačného systému

Objekt 401-00 Informačný systém R2 – stavebná časť

Objekt 402-00 Informačný systém R2 – technologická časť

Zmena je doplnenie informačného systému RC R2 (ISRC) z dôvodu nových požiadaviek obstarávateľa stavby NDS a.s. o nasledovné prvky:
Vybudovanie optickej prenosovej trasy v celej dĺžke RC vrátane technologických zariadení pre prevádzku optickej trasy.

Doplnenie ISRC o zariadenie na prenos dát na operátorské pracovisko v SSÚR Zvolen prostredníctvom externého operátora.

Doplnenie ISRC o možnosť pripojenia zariadenia mýtneho systému na optickú prenosovú trasu vrátane elektrických rozvodov NN. Súčasťou je aj nový portál pre mýtny systém navrhnutý v km 3,08730.

Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

4. Zmeny v objektoch kanalizácie

Objekt 501-01 Odlučovač ropných látok v km 0,088

Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 80 l/s, s účinnosťou NEL 0,1mg/l. Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.

V dokumentácii DRS je navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 90 l/s, s účinnosťou NEL 0,1mg/l. Materiál odlučovača je oceľ.

Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

Objekt 501-02 Odlučovač ropných látok v km 0,067 50 vetvy „B“

Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 600 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l, v priemere 0,2mg/l. Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.

V dokumentácii DRS je navrhnutý odlučovač ropných látok s obtokom s celkovou kapacitou 540 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l. Materiál je oceľ.

Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

Objekt 501-03 Odlučovač ropných látok v km 2,380

Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 125 l/s, s účinnosťou NEL max do 0,5 mg/l, v priemere 0,2 mg/l. Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.

V dokumentácii DRS je navrhnutý odlučovač ropných látok s obtokom kapacity 120 l/s, s účinnosťou NEL max do 0,5mg/l. Materiál odlučovača je oceľ.

Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

Objekt 501-04 Odlučovač ropných látok v km 2,797

Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 250 l/s, s účinnosťou NEL max do 0,5 mg/l, v priemere 0,2 mg/l . Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.

V dokumentácii DRS je navrhnutý odlučovač ropných látok s obtokom kapacity 270 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l. Materiál odlučovača je oceľ.

Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

Objekt 501-05 Odlučovač ropných látok v km 3,700

Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 300 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l, v priemere 0,2mg/l. Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.

V dokumentácii DRS je navrhnutý odlučovač ropných látok s obtokom s celkovou kapacitou 285 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l. Materiál je oceľ.

Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

Objekt 501-06 Odlučovač ropných látok v km 4,708

Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 350 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l, v priemere 0,2mg/l. Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.

V dokumentácii DRS je navrhnutý odlučovač ropných látok s obtokom s celkovou kapacitou 375 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l. Materiál je oceľ.

Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

Objekt 501-07 Odlučovač ropných látok v km 5,800

Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 200 l/s, s účinnosťou NEL do 0,1mg/l. Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.

V dokumentácii DRS je navrhnutý odlučovač ropných látok s obtokom s celkovou kapacitou 240 l/s, s účinnosťou NEL do 0,1mg/l. Materiál je oceľ.

Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

Objekt 501-08 Odlučovač ropných látok v km 6,900

Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 350 l/s, s účinnosťou NEL do 0,1. Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.

V dokumentácii DRS je navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok s celkovou kapacitou 360 l/s, s účinnosťou NEL max. 0,1mg/l. Materiál je oceľ.

Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

Objekt 501-09 Odlučovač ropných látok v km 8,204

Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 450 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l, v priemere 0,2mg/l. Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.

V dokumentácii DRS je navrhnutý odlučovač ropných látok s obtokom s celkovou kapacitou 540 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l. Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

Objekt 501-10 Odlučovač ropných látok v km 9,773

Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 200 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l, v priemere 0,2mg/l. Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.

V dokumentácii DRS je navrhnutý odlučovač ropných látok s obtokom s celkovou kapacitou 270 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l. Materiál je oceľ.

Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

Objekt 501-12 Odlučovač ropných látok v km 5,944

Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 230 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,1mg/l. Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.

V dokumentácii DRS je navrhnutý odlučovač ropných látok s obtokom s celkovou kapacitou 240 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l. Materiál je oceľ.

Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

Objekt 501-13 Odlučovač ropných látok v km 9,180

Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 175 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,1 mg/l. Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.

V dokumentácii DRS je navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok s celkovou kapacitou 180 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,1mg/l. Materiál je oceľ.
Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

5. Zmeny v preložkách inžinierskych sietí

Objekt 512-00 Preložka vodovodu v okružnej križovatke Detva
Zmena skutočnej polohy existujúceho vodovodu oproti predpokladanej polohe vytýčenej správcom objektu v rámci DSP, čo má za následok úpravu bodu napojenia na konci preložky. Dôsledkom je jej skrátenie o 1,12m, t.j. z 204,72 na 203,60m. Úprava trasy si zároveň vyžiadala posun armatúrnej šachty AŠ a skrátenie chráničky z 25 na 24m. Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.
Objekt 513-00 Preložka vodovodu v km 6,125
Zmena skutočnej polohy existujúceho vodovodu oproti predpokladanej polohe vytýčenej správcom objektu v rámci DSP, čo má za následok úpravu bodu napojenia na začiatku preložky. Dôsledkom je jej predĺženie o 12,75m t.j. zo 110,83m na 123,58m. Na základe dodatočnej požiadavky správcu vodovodu bol na potrubí doplnený uzáver so zemnou úpravou a poklopom. Zmena nemá dopad na trvalé zábery pozemkov, vyžiada si však na viac dočasné zábery.

Zverejnenie navrhovanej zmeny
Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a dotknutým subjektom listom zo dňa 03. 08. 2015. Ministerstvo zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva:

http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r2-pstrusa-krivan-

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území
Stavba „Rýchlostná cesta R2 Pstruša – Kriváň“ má nadväznosť:
1. na začiatku úseku nadväzuje na stavbu „Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ – Pstruša“,
2. na konci úseku nadväzuje na stavbu „Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa“.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov
Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku *(stavebný zákon)* v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice
Zmeny v navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

Stanoviská k navrhovanej zmene
K Oznámeniu o zmene boli doručené tieto stanoviská:

Por. č.	Organizácia	Stanovisko
1	Banskobystrický samosprávny kraj	Nemá pripomienky
2	OR Hasičského a ZZ Zvolen	Nemá pripomienky
3	OÚ Detva, odbor starostlivosti o ŽP, ochrana ovzdušia	Nemá pripomienky
4	OÚ Detva, odbor starostlivosti o ŽP, ochrana vôd	Nemá pripomienky
5	OÚ Detva, odbor starostlivosti o	Nemá pripomienky

	ŽP, odpadové hospodárstvo	
6	OÚ Detva, odbor starostlivosti o ŽP, ochrana prírody a krajiny	Nemá pripomienky
7	MDVRR SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu	Vydá stanovisko v rámci povoľovacieho konania

Vyhodnotenie stanovísk
Všetky stanoviská boli kladné, bez pripomienok.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

Vyhodnotenie predpokladaných vplyvov
Ministerstvo posúdilo zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

1) Zmeny v objektoch križovatiek

Objekt 101-00 Mimoúrovňová križovatka Pstruša
Zmena spočíva v rozšírení jednosmernej križovatkovej vetvy „A“ na obojsmernú. Dôvodom uvedenej zmeny je požiadavka dočasného (do doby sprevádzkovania predchádzajúceho úseku rýchlostnej cesty R2 Zvolen, východ – Pstruša) obojsmerného vedenia dopravy vetvou „A“.
V dôsledku rozšírenia vozovky vetvy dôjde k zaslepeniu vpustu 11 na stoke 2A kanalizácie rýchlostnej cesty a zriadi sa v km 0,50300 nový vpust 11N, ktorý bude vyústený kanalizačnou prípojkou do existujúceho vpustu 10 na stoke 2A.
Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny
Z hľadiska záberu plôch a zásahu do biotopov, nepredstavuje navrhovaná zmena žiadne navýšenie. Predmetná zmena nie je v kolízii s územiami európskej siete NATURA 2000.
Vplyvy identifikované v stupni DRS sú porovnateľné s vplyvmi ktoré si vyžiada navrhovaná zmena.

Objekt 106-00 Okružná križovatka Detva
Zmena technológie úpravy podložia zo zlepšenia hydraulickým spojivom na vytvorenie sanačnej vrstvy z kamenitého materiálu. Dôvodom zmeny sú nevhodné podmienky v podloží (vysoká HPV) spolu s nevhodnými klimatickými podmienkami neumožňujúce použitie technológie zlepšenia podložia hydraulickým spojivom.
Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny
Z hľadiska záberu plôch a zásahu do biotopov, nepredstavuje navrhovaná zmena žiadne navýšenie.
Vplyvy identifikované v stupni DRS sú porovnateľné s vplyvmi ktoré si vyžiada navrhovaná zmena.

2) Zmeny v objektoch preložiek ciest

Objekt 108-00 Preložka cesty II/526 pri MÚK Kriváň
Zmena technológie úpravy podložia zo zlepšenia hydraulickým spojivom na vytvorenie sanačnej vrstvy z kamenitého materiálu. Dôvodom zmeny sú nevhodné podmienky v podloží

(vysoká HPV) spolu s nevhodnými klimatickými podmienkami neumožňujúce použitie technológie zlepšenia podložia hydraulickým spojivom.
Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny
Zmena nepredstavuje žiadne navýšenie trvalého alebo dočasného záberu plôch a nie je v kolízií s chránenými územiami. Vplyvy identifikované v stupni DRS sú porovnateľné s vplyvmi ktoré si vyžiada navrhovaná zmena.

Objekt 112-00 Úprava nástupišťa SAD v Detve
Zmena technológie úpravy podložia zo zlepšenia hydraulickým spojivom na vytvorenie sanačnej vrstvy z kamenitého materiálu. Dôvodom zmeny sú nevhodné podmienky v podloží (vysoká HPV) spolu s nevhodnými klimatickými podmienkami neumožňujúce použitie technológie zlepšenia podložia hydraulickým spojivom.
Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny
Zmena nepredstavuje žiadne navýšenie trvalého alebo dočasného záberu plôch a nie je v kolízií s chránenými územiami. Vplyvy identifikované v stupni DRS sú porovnateľné s vplyvmi ktoré si vyžiada navrhovaná zmena.

Objekt 112-10 Odvodnenie nástupišťa SAD v Detve
Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 65 l/s, s účinnosťou NEL max do 0,5 mg/l, v priemere 0,2 mg/l .
V dokumentácii DRS je navrhnutý odlučovač ropných látok s obtokom kapacity 69 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l.
Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny
Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov a nie je v kolízii so žiadnymi chránenými územiami. Funkčnosť a účinnosť odlučovačov ropných látok zostáva nezmenená. Zmeny nepredstavujú žiadnym vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí.

3) Zmeny v objektoch informačných systémov

Objekt 401-00 Informačný systém R2 – stavebná časť

Objekt 402-00 Informačný systém R2 – technologická časť

Oproti riešeniu v DRS nastali v priebehu spracovania dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS zmena) zmeny ktoré spočívajú v doplnení informačného systému RC R2 (ISRC) ktoré vyplývajú z nových požiadaviek obstarávateľa stavby NDS a.s.:
1 Vybudovanie optickej prenosovej trasy v celej dĺžke RC vrátane technologických zariadení pre prevádzku optickej trasy.

2 Doplnenie ISRC o zariadenie na prenos dát na operátorské pracovisko v SSÚR Zvolen prostredníctvom externého operátora.

3 Doplnenie ISRC o možnosť pripojenia zariadenia mýtneho systému na optickú prenosovú trasu vrátane elektrických rozvodov NN. Súčasťou je aj nový portál pre mýtny systém navrhnutý v km 3,08730.
Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny
Z hľadiska záberu plôch a zásahu do biotopov, nepredstavuje navrhovaná zmena žiadne navýšenie plôch.
Vplyvy identifikované v stupni DRS sú porovnateľné s vplyvmi, ktoré si vyžiada navrhovaná zmena.

4) Zmeny v objektoch kanalizácií

Objekt 501-01 Odlučovač ropných látok v km 0,088
Objekt 501-02 Odlučovač ropných látok v km 0,067 50 vetvy „B“

Objekt 501-03 Odlučovač ropných látok v km 2,380
Objekt 501-04 Odlučovač ropných látok v km 2,797
Objekt 501-05 Odlučovač ropných látok v km 3,700
Objekt 501-06 Odlučovač ropných látok v km 4,708
Objekt 501-07 Odlučovač ropných látok v km 5,800
Objekt 501-08 Odlučovač ropných látok v km 6,900
Objekt 501-09 Odlučovač ropných látok v km 8,204
Objekt 501-10 Odlučovač ropných látok v km 9,773
Objekt 501-12 Odlučovač ropných látok v km 5,944
Objekt 501-13 Odlučovač ropných látok v km 9,180

Vo všetkých objektoch sa jedná o zmenu typu odlučovača ropných látok

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny
Navrhnuté zmeny sú neoddeliteľnou súčasťou predmetnej stavby. Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov a nie je v kolízii so žiadnymi chránenými územiami. Funkčnosť a účinnosť odlučovačov ropných látok zostáva nezmenená.
Zmeny nepredstavujú žiadnym vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí.

5) Zmeny v objektoch preložiek inžinierskych sietí

Objekt 512-00 Preložka vodovodu v okružnej križovatke Detva
Zmena skutočnej polohy existujúceho vodovodu oproti predpokladanej polohe vytýčenej správcom objektu v rámci DSP, čo má za následok úpravu bodu napojenia na konci preložky. Dôsledkom je jej skrátenie o 1,12m, t.j. z 204,72 na 203,60m. Úprava trasy si zároveň vyžiadala posun armatúrnej šachty AŠ a skrátenie chráničky z 25 na 24m.

Objekt 513-00 Preložka vodovodu v km 6,125
Zmena skutočnej polohy existujúceho vodovodu oproti predpokladanej polohe vytýčenej správcom objektu v rámci DSP, čo má za následok úpravu bodu napojenia na začiatku preložky. Dôsledkom je jej predĺženie o 12,75m t.j. zo 110,83m na 123,58m. Na základe dodatočnej požiadavky správcu vodovodu bol na potrubí doplnený uzáver so zemnou úpravou a poklopom.
Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny
Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov a nie je v kolízii so žiadnymi chránenými územiami. Zmeny nepredstavujú žiadnym vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí.

Záver
Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadalo na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene a pri konečnom rozhodovaní primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v *Dokumentácii pre realizáciu stavby* možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti v stupni DRS (zmena). Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania v lehote

do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
2. MDVRR SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava 15
3. Mesto Detva, mestský úrad, J. G. Tajovského 7, 962 12 Detva
4. Obec Vígľaš, obecný úrad, 962 02 Vígľaš
5. Obec Stožok, obecný úrad 47, 962 12 Stožok
6. Obec Kriváň, obecný úrad č. 441, 962 04 Kriváň

Zasiela sa po nadobudnutí právoplatnosti

1. Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP č. 23, 974 01 Banská Bystrica
2. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Študentská 12, 960 01 Zvolen
3. Okresný úrad, odbor katastrálny, J.G.Tajovského 1462/9, 962 12 Detva
4. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, J.G.Tajovského 1462/9, 962 12 Detva
5. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Námestie SNP 35, 961 08 Zvolen
6. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, J.G.Tajovského 1462/9, 962 12 Detva
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Nádvorná 3366/12, 960 01 Zvolen
8. Krajský pamiatkový úrad, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica
9. Okresné riaditeľstvo Hasičského a Z. z., Lieskovská cesta 500/38, 960 01 Zvolen
10. MDVRR SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
11. MDV a RR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava